



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

11/01/2021

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

11/01/2021

Оглавление

Арктический туризм

Ямальские и югорские байкеры решили протестировать круглогодичную дорогу на Салехард (видео)

«Северное сияние и суровая красота»: рассказываем о красивых местах Русского севера

Раскачивание лодки третьими лицами. В разгар пандемии Мурманск принимает толпы туристов и гуляет на ярмарке. Врачи ждут последствий

Иностранные компании ищут возможности организовать круизы на российский север

В Норильске в 2021 году создадут пляж на берегу озера

Биоресурсы

Популяция гренландских китов восстанавливается

Политика

Мишустин исключил Кобылкина из госкомиссии по развитию Арктики

Коренные малочисленные народы

Этнологическая экспертиза и геологоразведка

Проведён конкурс начинающих писателей КМНС

Международные отношения

Канадский эксперт назвал главный козырь России в схватке за Арктику с США

Start Magazine: Россия превратилась в главного арктического гегемона

Желание Севера. Добьется ли Эстония в 2021 году членства в Арктическом совете?

[США намерены укрепить позиции в Арктике](#)

[Приарктическая причастность: зачем Индии новая арктическая стратегия?](#)

[МИД КНР раскритиковал высказывания М. Помпео, касающиеся деятельности Китая в Арктике](#)

[Австралийский ученый рассказала об ожидаемых успехах России в Арктике в 2021 году](#)

[В США раскрыли, как Россия накажет Пентагон за арктические ошибки](#)

[«Пропагандистская ложь»: Баранец высмеял планы США патрулировать берега РФ в Арктике](#)

Наука, культура и образование

[Норильск стал самым читающим городом России](#)

[Хор Турецкого поздравил жителей Мурманской области с Рождеством](#)

[Тюменские ученые изучат влияние умного освещения на здоровье жителей Арктики](#)

[Северный флот в этом году отправит водолазов на место возможного затопления парохода «Вайгач»](#)

[СВФУ представит свои исследования Арктики](#)

[Снегоходная экспедиция «Легенды Арктики» отправится на остров Большой Бегичев](#)

[Северный флот и РГО продолжат экспедиции в Арктику в 2021 году](#)

[В Мурманске появился планетарий](#)

[Выставка старинных предметов-загадок открылась в музее "Малые Корелы" под Архангельском](#)

[Загадочное поселение нашли археологи в устье Енисея](#)

[Волонтерский центр САФУ победил во всероссийском конкурсе](#)

[Историю новогодних праздников представят жителям Заполярья](#)

[Председатель КНЦ подвел итоги года и рассказал о планах](#)

[«Знаковое сооружение для Ямала»: губернатор осмотрел храмовый комплекс в Салехарде](#)

Оборона и безопасность

[Арктическая бригада Северного флота получила снегоходы для разведки](#)

[Кнутов: все два ледокола США после ремонта смогут патрулировать русскую Арктику](#)

[Капитан Дандыкин рассказал, чем Россия ответит на новую стратегию США в Арктике](#)

[Сатановский назвал, с кем США развяжут следующую войну](#)

[Оснащение ВМФ России кораблями ледового класса является приоритетом - Минобороны](#)

[Отмороженные уши: США опять собрались патрулировать Арктику у границ России](#)

[«Северный клевер» – российская военная база в ледяном сердце Арктики](#)

[Гонка ледоколов. Почему Россия переиграет США в "арктические снежки"](#)

[Дойдут ли катера Береговой Охраны США до Арктики](#)

[Министр военно-морских сил США: американский флот планирует начать патрулирование вблизи российских арктических баз \(Breaking Defence, США\)](#)

[Военный эксперт высмеял планы США патрулировать российский сектор Арктики](#)

[Новый «Калаш» не стреляет в лютый мороз?](#)

[В США признали критическое состояние американского флота в Арктике](#)

[АПЛ «Леопард» вернётся в состав Северного флота в 2021 году](#)

[«Бал» под музыку России](#)

[Ледокол за пазухой. Россия чувствует себя хозяйкой арктического ранчо](#)

[Северный флот в 2021 году проведет учения на арктических островах](#)

[ВМС США рассказали о новой стратегии противостояния России в Арктике](#)

[Летчики Северного флота продолжают длительные полеты над Арктикой и Атлантикой](#)

[Эксперт: главными целями провокаций НАТО станут Арктика и Курилы](#)

[Холодная война. Что будет с армией при минус 50 по Цельсию](#)

[В сети обсудили планы ВМС США по патрулированию у границ России в Арктике](#)

[База «Олавсверн» – упущенная норвежская возможность США?](#)

[Подводники СФ РФ продолжают подледные плавания в Северном Ледовитом океане](#)

Промышленность и технологии

[За уборкой снега на Ямале можно будет следить через геосервис](#)

[Труба Мурманской ТЭЦ стала градусником](#)

[Интернет приходит в Арктику](#)

Судостроение

[«Ермак»: первый арктический ледокол](#)

[Мощь и гордость: краткая история появления ледокола в России](#)

[Первый карбас построят на верфи в Архангельске](#)

[«Мы спасли китов благодаря песням Аллы Пугачевой»](#)

[«Росатом» обсуждает расширение линейки строящихся атомных ледоколов](#)

Северный морской путь

[Росатом надеется увеличивать проводку судов по Севморпути опережающими темпами](#)

[Газовозы берут курс на толстые льды в рамках эксперимента на Севморпути](#)

Социально-экономическое развитие

[Увернулась от коронакризиса: строительная отрасль Ямала осталась на плаву](#)

[Лихачев: Росатом разрабатывает проект "Умная Арктика"](#)

[С 1 января 2021 года резиденты АЗРФ из Архангельской области могут воспользоваться налоговыми преференциями](#)

[В Мурманской области модернизируют 13 медорганизаций первичного звена на 4 млрд рублей](#)

[Жителям российской Арктики угрожают новые болезни](#)

Транспортные системы

[Единая авиакомпания на Дальнем Востоке получит название "Аврора"](#)

[Морской грузовой пункт пропуска создадут в порту Диксон в Красноярском крае](#)

Экология

[Сколько стоит углерод в арктических странах?](#)

[Последний ледяной район Арктики демонстрирует тревожные признаки хрупкости](#)

[Арктические реки - индикаторы глобальных климатических изменений](#)

[Власти спрогнозировали возможные последствия потепления климата в России](#)

[Олег Косолапов: мониторинг вечной мерзлоты в Арктике - приоритетная задача на ближайшие годы](#)

[Dagens Nyheter \(Швеция\): в поселке на краю земли больше нет льда](#)

Энергетика

[Арктический заповедник на Аляске выставлен на торги](#)

[Газпром нефть на Ямале! Читайте об истории, работе и достижениях компании в этом суровом крае в нашем медиапроекте!](#)

[Ученые оценили запасы Гыданского очага нефтегазообразования](#)

[В США и Британии оценили усилия России в области увеличения добычи углеводородов в Арктике](#)

[Промсвязьбанк предоставил госгарантии в рамках проекта "Арктик СПГ 2"](#)

[Bloomberg рассказал об участии МКБ в кредите на \\$7 млрд для покупки доли в нефтяном проекте «Роснефти»](#)

Разное

"Норникель" окажет финансовую помощь близким погибших под лавиной в Красноярском крае

Ушёл из жизни известный якутский политик

Сход лавины на горнолыжной базе в Норильске. Главное

Шиес, беспилотники и разлив нефти в Норильске: События года вокруг Арктики

Арктический туризм

Ямальские и югорские байкеры решили протестировать круглогодичную дорогу на Салехард (видео)

ОГТРК Ямал-Регион, 08/01/2021

Более трёхсот километров на квадроцикле в минус 30. Ямальские и югорские байкеры решили протестировать круглогодичную дорогу на Салехард. За рулём - не только мужчины, но и представительница прекрасного пола.

...

Первоисточник: <https://yamal-region.tv/news/52568/>

«Северное сияние и суровая красота»: рассказываем о красивых местах Русского севера

Экология России, 10/01/2021

Российские туристы в начале января 2021 года частично предпочли югу север. По данным Ростуризма, интерес путешественников к северным направлениям растёт год от года: туристы в новогодние праздники желают «поохотиться» за полярным сиянием и покататься на настоящих северных оленях.

Открытием для любителей зимней сказки станет Мурманская и Архангельская области. Сайт «Экология России» – нацпроект экология РФ» расскажет, какие сюрпризы ждут туристов в регионах Русского Севера.

...

Настоящий туристический хит сезона – Мурманская область. Это подтверждает тот

факт, что с 30 декабря 2020 года в аэропорт Мурманска начали осуществляться первые в истории региона туристические чартерные рейсы. И загрузка бортов составила практически 100%.

...

Архангельская область – самый большой регион в европейской части России. Здесь есть свои достопримечательности, куда обычно приезжают туристы. Это поселок Малые Корелы с деревянными избами, часовнями и мельницами, Соловецкий монастырь, берега Белого моря.

...

Именно Архангельская область в лидерах страны по количеству «самых красивых деревень». Таких поселений много в Мезенском районе – это самая северная точка области. Его называют «сокровищницей» Арктики.

...

Сайт «Экология России» – нацпроектэкология РФ» рекомендует к посещению регионы Русского севера. Здесь каждый найдет что-то особенное для себя и сильно удивится, какие красоты скрывают эти арктические регионы.

Первоисточник: <https://ecologyofrussia.ru/russkiy-sever-что-smotret/>

Раскачивание лодки третьими лицами. В разгар пандемии Мурманск принимает толпы туристов и гуляет на ярмарке. Врачи ждут последствий

Новая газета, 06/01/2021

В трех магазинах села Териберка, воспетого Звягинцевым в «Левиафане», сроду не бывало очередей. Брать там особо и нечего — огурцы в бочке да местный хлеб. Однако вот уже неделю как в сельпо не протолкнуться: в разгар коронавируса Мурманская область открылась для туристов — и они приехали.

В стареньком аэропорту в кои-то веки открыт второй терминал прилета — гавань принимает чартеры с туристами. Турист на них исключительно российский. Китайский прилетает на обычных бюджетных рейсах из Питера и Москвы. «Китайцы летели с путеводителями, спрашивали, будет ли северное сияние, далеко ли мы от Москвы», — летевшая тем же рейсом подруга удивляется, что даже во время закрытых границ китайские туристы добираются до Мурманска.

...

Ковидная ситуация в Мурманской области более чем серьезная, несмотря на легкий спад в период каникул. Спад, скорее, статистический, чем фактический: в сводки оперативного штаба не входят данные пяти населенных пунктов и всего Северного

флота, хотя он, между прочим, фактически даже не градо-, а регионообразующая структура. Реальные данные не обнародуются — на многочисленных брифингах это не раз спокойно подтверждали официальные лица. Но даже те цифры, что публикуются, показывают серьезность положения. Регион много месяцев сохраняет третье место во всероссийской статистике по числу смертей на 100 000 населения. Сейчас — повторю, с неполными данными штаба — область на 13-м месте в стране по абсолютному числу заражений (37 600) и на 6-м — по числу заражений на 100 000 человек.

...

В ответ на недоумение эпидемиологов глава оперштаба региона губернатор Чибис ответил, что селить в гостиницы и на съемные квартиры будут только при наличии отрицательного теста на COVID-19 и некоей «справки о благополучном эпидокружении». Вводилось это требование с 25 декабря, но накануне, уже не так громко и без лишних комментариев, было объявлено, что справки не нужны.

Под Новый год при стабильно высокой заболеваемости, когда ежедневный прирост составлял 270–280 человек, разрешили почти все — даже открыли кинотеатры и филармонию.

...

Первоисточник: <https://novayagazeta.ru/articles/2021/01/06/88623-raskachivanie-lodki-tretimi-litsami>

Иностранные компании ищут возможности организовать круизы на российский север

Политическая экспертиза, 08/01/2021

Российские власти намерены усилить поток иностранных туристов на северные территории страны. Как пишет The Barents Observer, руководство призывает строить новые круизные суда, способные доставить богатых путешественников на далекую северную Землю Франца-Иосифа.

Развитие туризма было включено в повестку дня заседания президиума Государственной комиссии по вопросам развития Арктики, созванного в конце декабря для рассмотрения правительственных приоритетов в регионе. По мнению членов ведомства, необходимо принять меры по созданию инфраструктуры на Земле Франца-Иосифа, способствующей развитию арктического туризма за счет финансирования частных инвесторов.

В 2019 году архипелаг посетили три круизных судна, но это число легко может быть увеличено до 10, как только прекратятся ограничения COVID-19, заявил заместитель министра по развитию Дальнего Востока и Арктики. Он рассчитывает добиться повышения числа туристов до трех тысяч в год.

Как пишет издание, власти намерены выделить дополнительные средства на поддержку строительства российского флота арктических круизных судов. Сейчас в этом районе используются только корабли иностранного производства, что российские власти намерены исправить.

...

The Barents Observer отмечает, что российская государственная Объединенная судостроительная корпорация уже давно занимается разработкой новых круизных лайнеров. Пока что последние 20 лет только компания Poseidon Expeditions предлагала круизы на Землю Франца-Иосифа на судне Sea Spirit.

Однако это путешествие не было по карману обычным туристам. Цены на билеты начинаются от 8 995 долларов с человека в трехместной классической каюте. Классы люкс и премиум стоят вдвое дороже. Сам круиз длится около двух недель.

В издании отмечают, что монополия Poseidon Expeditions продлится недолго. Уже сейчас конкуренты ждут получения соответствующих разрешений. Так, в 2019 году компания Silversea Cruises успешно организовала плавание по Северному морскому пути из Номы, штат Аляска, в норвежский Тромсе на судне Silver Explorer. Среди остановок была и Земля Александры — остров архипелага Земля Франца-Иосифа.

В том же году норвежская компания Hurtigruten предприняла неудачную попытку отплыть на архипелаг. Другие компании, в том числе Noble Caledonia, Ponant и Lindblad Expeditions также озвучивали планы организовать круизы на север, к российским островам.

Первоисточник: <https://politexpert.net/228579-inostrannye-kompanii-ishut-vozmozhnosti-organizovat-kruizy-na-rossiiskii-sever>

В Норильске в 2021 году создадут пляж на берегу озера

ТАСС, 04/01/2021

КРАСНОЯРСК, 4 января. /ТАСС/. Пляж, в рамках всесезонного проекта "Акватория-Норильск", создадут на берегах озера Оль-Гуль в Норильске на севере Красноярского края. Озеро станет единственным водным объектом, где можно будет купаться в городе, сообщает на своей странице в социальных сетях

лыжная база "Оль-Гуль".

Проект "Акватория-Норильск" вошел в число победителей конкурса "Мир новых возможностей" благотворительной программы компании "Норникель".

"В 2021 году благодаря благотворительной программе "Мир новых возможностей" на лыжной базе "Оль-Гуль" будет создана комфортная акватория для отдыха и занятий спортом норильчан и гостей города. В результате реализации проекта будет создана всесезонная точка притяжения для норильчан и гостей города: в летний период акватория - это благоустроенный пляж, безопасная купальная зона, место проведения тренировок и соревнований по водным видам спорта и туризма", - говорится в сообщении. На берегах озера планируется создать террасы, организовать работу летнего кафе и прокат байдарок, шезлонгов, сап-бордов.

Организаторы проекта совместно с Агентством развития Норильска и администрацией Норильска провели исследование озера. "Согласно заключению аккредитованной лаборатории, вода озера соответствует стандартам СанПиН и при условии организации работы спасателя, озеро Оль-Гуль станет единственным открытым водным объектом Норильска, в котором можно будет купаться", - отмечается в сообщении.

Зимой на озере можно будет кататься на лыжах, собачьих упряжках, ватрушках, заниматься скандинавской ходьбой. На реализацию проекта планируется выделить 6,2 млн рублей грантовых средств конкурса. Проект планируется реализовать также при поддержке Агентства развития Норильска, городской администрации, Союза промышленников и предпринимателей Заполярья.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/10403707>

Биоресурсы

Популяция гренландских китов восстанавливается

Экосфера, 03/01/2021

Гренландский кит — вид морского млекопитающего, проживающий в Северном полушарии. Это единственный вид китов, проводящий всю жизнь в полярных водах. Сейчас большая часть популяции обитает в Чукотском, Беринговом морях и в море Бофорта.

В конце XIX века гренландский кит практически исчез из-за китобоев. Только

голландские китобои уничтожили больше 50 тысяч особей. В XX веке за год удавалось выловить не более 600 китов — популяции сильно поредели, и найти млекопитающее стало гораздо сложнее.

Вид до сих пор считается исчезающим. Но недавно ученые выяснили, что численность гренландского кита успешно растет. Постепенно количество млекопитающих приближается к цифре XVIII века. Тогда китобойный промысел еще не был распространен в таких масштабах.

Ученые считают, что китам удалось восстановиться не только из-за моратория на убийство животных, но и за счет естественной недоступности их места обитания. Арктика, большую часть года скрытая льдами, стала отличным убежищем от судоходства, рыболовства и добычи нефти.

И все же ученые заявляют, что радоваться пока рано — глобальное потепление быстро меняет Арктику. Толстый слой жира, не дающий китам промерзнуть в ледяных арктических водах, может стать огромным минусом при повышении температур. Именно поэтому рост особей гренландских китов может быть лишь временным.

Первоисточник: <https://ecosphere.press/2021/01/03/populyacziya-grenlandskih-kitov-vosstanavlivaetsya/>

Политика

Мишустин исключил Кобылкина из госкомиссии по развитию Арктики

РентВ, 31/12/2020

Премьер-министр России Михаил Мишустин подписал распоряжение, согласно которому экс-министр природных ресурсов и экологии РФ Дмитрий Кобылкин исключен из состава государственной комиссии по вопросам развития Арктики.

Документ был размещен на официальном портале правовой информации.

"Внести в состав государственной комиссии по вопросам развития Арктики... следующие изменения... исключить из состава комиссии Кобылкина Д.Н", - сказано в сообщении.

В состав комиссии включили полпреда президента в Уральском федеральном округе Владимира Якушева, а его предшественника Николая Цуканова исключили.

Первоисточник: <https://ren.tv/news/v-rossii/787851-mishustin-iskliuchil-kobyalkina-iz-goskomissii-po-razvitiu-arktiki>

Коренные малочисленные народы

Этнологическая экспертиза и геологоразведка

Официальный информационный портал Республики Саха (Якутия), 31/12/2020

В Государственном Собрании (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) 28 декабря в режиме ВКС состоялась пресс-конференция председателя постоянного комитета парламента Якутии по вопросам коренных малочисленных народов Севера и делам Арктики Елены Голомаревой. Главными темами для обсуждения стали «Об итогах деятельности за 2020 год», «О проекте закона РС (Я) «О внесении изменений в Закон РС (Я) «Об этнологической экспертизе в местах традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности КНМС РС (Я)».

Большой интерес у общественности вызвала тема этнологической экспертизы промышленных проектов.

Как отметила Елена Голомарева, отдельный пункт статьи закона, исключаящий из числа субъектов этнологической экспертизы предприятия, которые ведут геологоразведочные работы, вызвал вопросы у населения. Она заверила, что данный закон не должен привести к ухудшению ситуации.

С разъяснениями выступил и министр промышленности и геологии Якутии Максим Терещенко.

«Геологоразведочные работы не подразумевают проведение добычи полезных ископаемых. Выдаваемая лицензия четко разграничивает изучение и добычу недр, нарушение влечет за собой штрафные санкции вплоть до уголовной ответственности», - подчеркнул Максим Терещенко.

По словам министра, данные изменения вносились для развития потенциала республики как региона, в котором активно развивается промышленность с учетом того, что на территории Якутии проживает много коренных малочисленных народов со сложившейся традицией и бережным отношением к природе.

...

Первоисточник: <https://www.sakha.gov.ru/news/front/view/id/3255576>

Go Arctic, 01/01/2021

Подведены итоги Всероссийского конкурса начинающих писателей коренных малочисленных народов Севера. Всего было принято 482 работы в направлениях – проза, поэзия, драматургия.

Учредители конкурса — Национальная библиотека Республики Саха (Якутия), Ассоциация «Писатели Якутии», Союз писателей Якутии, Союз писателей РС (Я), Ассоциация коренных малочисленных народов Севера РС (Я) при содействии Министерства культуры и духовного развития РС(Я) впервые в истории организовали конкурс начинающих писателей коренных малочисленных народов Севера подобного формата. Особенностью явилось то, что возраст участников и язык произведений не были ограничены.

В конкурсе приняли участие 104 участника из 19 регионов России: Якутии, Бурятии, Карелии, Ненецкого АО, Ханты-Мансийского АО – Югры, Чукотского АО, Ямало-Ненецкого АО, Амурской, Иркутской, Магаданской, Мурманской, Сахалинской, Кемеровской областей, Забайкалья, Камчатки, Красноярского края, Хабаровского края, Москвы, Санкт-Петербурга.

Работы поступили на ненецком, эвенкийском, эвенском, чукотском, коми-ижемском, саамском, хантыйском, уйльтинском языках с подстрочным переводом на русский, а также произведения на якутском. Кроме того, на русском языке были представлены нанайская, нганасанская, корякская, долганская литературы.

По итогам конкурса в 2021 году будет издан сборник лучших работ.

Конкурс будет проводиться один раз каждые два года, передаёт Министерство культуры и духовного развития Якутии.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/provedyen-konkurs-nachinayushchikh-pisateley-kmns/>

Международные отношения

Канадский эксперт назвал главный козырь России в схватке за Арктику с США

США остаются беспомощными в своих мечтах занять доминирующее положение в Арктике. Об этом в интервью изданию Naval News заявил канадский аналитик Тимоти Чой. Перевод материала предоставляет своим читателям «ПолитРоссия».

Как отмечается, 5 января Военно-морские силы США опубликовали стратегический план «Голубая Арктика», в котором обозначены планы по развитию присутствия в регионе на следующие 20 лет. Этот документ практически сразу же был назван прорывным и революционным – по мнению американских военных, этот план позволит Штатам нарастить военно-морскую мощь в Арктическом регионе и сместить таким образом Россию с лидирующих позиций.

Однако, как считает научный сотрудник Канадского института международных отношений, специалист по вопросам арктической и морской безопасности Тимоти Чой, в действительности в стратегическом плане от ВМС США нет ничего революционного. В интервью французскому изданию Naval News он отметил, что опубликованный документ по факту является переработанной версией недавно представленного в Америке доклада «Преимущество на море: господство путем межведомственной интеграции военно-морских сил» – по сути, стратегии развития военного флота с учетом геополитической ситуации и современных вызовов, во всяком случае, так, как их видят американские военачальники.

Как отмечает Тимоти Чой, если внимательно изучить текст «Голубой Арктики» и заменить все упоминания арктического региона на Индо-Тихоокеанский регион, можно будет получить документ, представленный еще в конце декабря. Таким образом, считает эксперт, новый арктический план не имеет никакого практического смысла и даже является ошибочным, поскольку в нем никак не учтены особенности Северных морей, климата и так далее.

Более того, уверен канадский эксперт, авторы этого документа, очевидно, забыли, что прямо сейчас Россия является настоящим лидером во всем, что касается надводных боевых кораблей, способных вести операции в Арктике. Москва на сегодняшний день располагает самым современным и многочисленным ледокольным флотом – и этот тот козырь, о котором американцам остается только мечтать. И, самое печальное для них, в «Голубой Арктике» не предложено никаких решений, которые могли бы привести к сокращению этого разрыва. А это значит, что США так и останутся беспомощными перед Россией во всем, что касается освоения арктического региона – Россия не проиграет эту схватку.

Первоисточник: <https://politros.com/193849-kanadskii-ekspert-nazval-glavnyi-kozyr-rossii-v-skhvatke-za-arktiku-s-ssha>

Start Magazine: Россия превратилась в главного арктического гегемона

ПолитРоссия, 02/01/2021

Ведущие западные державы хотят навязать России конкуренцию в Арктике. Такие выводы были сделаны итальянскими аналитиками. Об этом сообщает издание Start Magazine. «ПолитРоссия» представляет эксклюзивный перевод данной статьи.

С выходом Великобритании из состава Евросоюза стало очевидно, что Лондон обратил внимание на Арктику. Британцы намереваются укрепить свое присутствие в этом регионе, чтобы побороться с Россией и Китаем за влияние в северных широтах. На эти цели британские политики не пожалели выделить миллиарды фунтов стерлингов.

«BBC Великобритании с партнерами по НАТО уже начали проводить патрульные операции в Исландии Британскому оборонному ведомству также решили выделить 16 миллиардов фунтов стерлингов, которые будут использованы на увеличение присутствия Королевского флота в Норвежском и Севером морях», — отмечают авторы Start Magazine.

Арктический регион стал неотъемлемой частью глобальной конкуренции. В частности, Россия и Китай реализуют там масштабные экономические проекты в сфере энергетики и логистики. Считается, что КНР мечтает проложить Полярный Шелковый путь, который позволит нарастить торговлю с Европой и Северной Америкой. Помимо этого, мировые державы привлекают огромные арктические залежи полезных ископаемых.

«Из-за экономических амбиций Китая в арктическом регионе Дания вкладывает огромные ресурсы в Гренландию, а Соединенные Штаты разворачивают на Аляске самолеты F-22 и F-35 с целью патрулирования воздушного пространства и сдерживания оппонентов», — добавили обозреватели итальянского издания.

Однако самое значительное военное присутствие в Арктике демонстрирует Россия. Данный факт представляет огромную опасность для Соединенных Штатов, у которых есть свои интересы в этом регионе. Имея 50 ледоколов, РФ фактически

является настоящим арктическим гегемоном. В распоряжении россиян есть инфраструктура, с помощью которой они смогут ограничить активность сил НАТО в Баренцевом и Норвежском морях.

Первоисточник: <https://politros.com/193507-start-magazine-rossiya-prevratilas-v-glavnogo-arkticheskogo-gegemona>

Желание Севера. Добьется ли Эстония в 2021 году членства в Арктическом совете?

Baltnews, 06/01/2021

В 2020 году Эстония продолжила борьбу за Арктику. Но необходимость ее членства в Арктическом совете почти никто не понимает.

В прошлом году Эстония решила присоединиться к гонке за Арктику, не имея к ней, в целом, никакого отношения. Так, Таллин решил выдвинуть свою кандидатуру на место наблюдателя в Арктическом совете. История повторяется второй год подряд.

Глава МИД Урмас Рейнсалу выделил три группы интересов Эстонии в регионе: наука, безопасность и экономика. Основной же целью республики он назвал создание "электронной Арктики" с помощью эстонских исследований и компаний.

Ранее зампреда комиссии по иностранным делам Марко Михельсон объяснял претензии Эстонии следующим образом: его страна – самая близкая к Арктике, которая еще не входит в систему Арктического совета.

Он подчеркнул, что этот регион интересен не только вопросами изменения климата, но и возможностями по добыче полезных ископаемых, развитием морских путей.

Во время встречи в формате видео с главой МИД Исландии Гудлаугуром Тор Тордарсоном, занимающим пост действующего президента Арктического совета, Рейнсалу подчеркнул, что обеспечение устойчивого развития Арктики должно быть обязанностью не только арктических стран, но и других, "особенно близких" к региону.

"Как самая северная неарктическая страна, Эстония хочет и готова взять на себя эту ответственность", – сказал Рейнсалу.

Но чего же добивается Эстония, которая пока не имеет даже технологий, которые могла бы предложить Арктике?

Доктор экономических наук, эксперт Российского газового общества, ведущий научный сотрудник Института экономических проблем КНЦ РАН им. Г.П. Лузина Алексей Фадеев поделился с Baltnews своими предположениями:

"Мотивация эстонского правительства вполне логична. Сейчас только ленивый не пытается в той или иной мере принимать участие в освоении Арктики – региона, богатого углеводородами, а с недавних пор еще и обладающим весьма серьезным транспортно-логистическим потенциалом".

"Быть частью международного объединения, занимающегося арктическими проектами, значит обладать стратегическим видением. Крайний Север, если успешно в нем работать при кооперации с другими участниками, может в идеале даже стать гарантом энергетической безопасности страны", – рассказал эксперт.

Однако, чтобы попасть в этот "клуб", нужно обладать промышленным потенциалом или особыми технологиями.

"Насколько мне известно, балтийская страна в последние годы не принимала участия в крупных проектах в Арктике. Это значит, что Эстонии нужно будет четко сформулировать, что она может сейчас или в перспективе предложить странам международной организации, к примеру, что-то для развития транспортного морского пути. Я напому, кооперация с разными странами в Арктическом совете всегда приветствовалась, но совместная работа в этом регионе требует действий именно в практической плоскости", – считает доктор экономических наук.

...

Первоисточник:

https://baltnews.ee/Estonia_politika_novosti/20210106/1019209924/Neubeditelnye-dokazatelstva-Dobetsya-li-Estoniya-chlenstva-v-Arkticheskom-sovete.html

США намерены укрепить позиции в Арктике

Известия, 08/01/2021

США будут стремиться оспорить российское господство в Арктике, пишет газета The Washington Times, передает телеканал «Известия».

Америка хочет бороться за контроль над судоходством в северных морях. Для этого Пентагон может проводить операции в «тихоокеанском стиле».

Подобную тактику американские ВМС регулярно применяют в Южно-Китайском море в ответ на растущие территориальные претензии КНР.

...

Первоисточник: https://iz.ru/1109126/video/ssha-namereny-ukrepit-pozitcii-v-arktike?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

Приарктическая причастность: зачем Индии новая арктическая стратегия?

Go Arctic, 08/01/2021

Индия как страна-наблюдатель Арктического совета (статус получен в 2013 г. и продлен в 2018 г.) опубликовала очередную версию своей арктической стратегии. В документе много красивых фраз и традиционных для арктического дискурса оборотов, за которыми прослеживается стремление не столько играть самостоятельную роль, сколько оппонировать Китаю в его арктических и приарктических планах.

Амбициозное планирование

Индийский проект арктической политики открыт для обсуждения общественности до 26 января 2021 г. Стилистика документа характерна для неарктических государств и предполагает акценты на исследования, экономику, гуманитарное измерение, необходимость предвидеть и амортизировать действие глобальных рисков. В проекте документа из Нью-Дели акценты делаются на дипломатию и науку. Однако документ ещё содержит и далеко идущие планы. Индия, так или иначе, претендует на возрастание своего влияния на арктические дела в режиме амбициозного планирования.

Гималайские противоречия

Обострение противоречий Китая и Индии в прошлом году здесь значимо. Обе страны-цивилизации претендуют на обширные участки территории вдоль общей гималайской границы протяжённостью более 4 тыс. км. Демаркационные противоречия достались странам ещё со времен британского колониализма. Желание не отстать от Китая или как-то ему воспрепятствовать в арктических

планах Индии играет весьма значимую роль.

Конструктивная повестка?

В настоящее время у Индии есть постоянное присутствие на базе Химадри на Шпицбергене, однако объективно ресурсных факторов для усиления роли Индии в Арктике – нет. Впрочем, власти этой страны научились неплохо использовать мировую конъюнктуру и политические инструменты. Тем не менее, эксперты весьма скептически настроены по поводу реальной роли Индии в арктических раскладах. Однако в Нью-Дели заявляют, что готовы внести свою конструктивную повестку в исследования Арктики и ссылаются на опыт изучения Гималаев. Арктические исследования помогут научному сообществу изучить скорость таяния гималайские ледников, которые обладают очень крупными запасами пресной воды в мире.

Эти аргументы схожи с позицией Швейцарии, которая в 2017 г. также апеллировала к схожести условий между Арктикой и Альпами.

Геополитические мотивы

В проекте арктической политики Индии говорится об озабоченности по поводу возрастающего соперничества и конкуренции в Арктике. Ранее официальные лица Индии неоднократно говорили об ограничениях человеческой деятельности в Арктике и соблюдении конвенции ООН по морскому праву. В этом плане формулировки Нью-Дели копируют подход китайских оппонентов.

Однако реалии таковы, что Индия и Китай по разным сторонам арктических (как, впрочем, и других) баррикад. Индия надеется на поддержку США и отстаивание собственных геополитических интересов за счёт этого союзничества.

Думается, Вашингтон отводит Индии роль спойлера, который будет мешать реализовывать китайские инициативы. Аналогичную функцию готова выполнять Япония, а также Южная Корея и Сингапур. Их присутствие в Арктическом Совете будет поддерживаться США, а сам факт их участия усиливает дискурс о климатическом кризисе. Он является ключевым для геополитики США при Д. Байдене.

Поэтому формально-номинально или декларативно, но Индия будет участвовать в арктических делах. Её присутствие даже на периферийном уровне способно доставить Китаю определённые сложности, однако переоценивать их не стоит.

Говорить об осложнении отношений России и Индии по поводу арктических новелл Нью-Дели не приходится. Индия слишком далеко от Арктики, да и не заинтересована в антагонизме с Россией. Впрочем, идеологически подход Индии далеко не во всём совпадает с позицией России, которая ориентируется на развитие, а не консервацию Арктики.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/abroad/priarkticheskaya-prichastnost-zachem-indii-novaya-arkticheskaya-strategiya/>

МИД КНР раскритиковал высказывания М. Помпео, касающиеся деятельности Китая в Арктике

ИА Синьхуа, 05/01/2021

Пекин, 5 января /Синьхуа/ -- Официальный представитель МИД КНР Хуа Чуньин во вторник опровергла обвинения госсекретаря США Майка Помпео в адрес Китая, касающиеся деятельности КНР в Арктике, заявив, что его высказывания противоречат общей тенденции мира и сотрудничества в арктическом регионе.

Такое заявление она сделала в ответ на публикацию М. Помпео в Твиттере.

По словам китайского дипломата, нынешняя ситуация в Арктике характеризуется миром и сотрудничеством. С изменением климата и таянием арктических льдов вопросы защиты окружающей среды и устойчивого развития в Арктике будут становиться все более актуальными и потребуют взаимодействия всех заинтересованных сторон.

"Китай - одна из стран, расположенных недалеко от Арктики", - отметила Хуа Чуньин, подчеркнув, что это неоспоримый факт, межрегиональные и глобальные проблемы Арктики тесно связаны с Китаем.

По словам Хуа Чуньин, Китай придает большое значение суверенитету, суверенным правам и юрисдикции арктических государств в Арктике. КНР готова вносить позитивный вклад в дело мира, стабильности и устойчивого развития в регионе. Тем временем, соответствующие стороны также должны уважать права и свободы стран, находящихся за пределами Арктики и осуществляющих деятельность в ней в соответствии с законом, а также уважать общие интересы международного сообщества в этом регионе, заявила дипломат.

"Г-н Помпео игнорирует объективные факты, спекулирует на идеологии и преувеличивает угрозы безопасности в Арктике, что несовместимо с общей тенденцией мирного сотрудничества в ней", - констатировала Хуа Чуньин.

Первоисточник: http://russian.news.cn/2021-01/05/c_139643776.htm

Австралийский ученый рассказала об ожидаемых успехах России в Арктике в 2021 году

Политическая экспертиза, 04/01/2021

Москва в 2021 году совершит ключевые шаги в реализации беспрецедентной эры индустриализации российской зоны Арктики, которая составляет более 50% от всего северного района. Об этом заявила австралийский специалист по внешней энергетической стратегии РФ Элизабет Бьюкенен в интервью российскому англоязычному изданию The Moscow Times.

Она напомнила, что в 2021 году Россия будет председательствовать в Арктическом совете, органе, который занимается охраной окружающей среды и обеспечивает устойчивое развитие приполярных районов. Этим РФ еще больше узаконит свои арктические полномочия и перейдет к руководящей роли, как прогнозирует Бьюкенен.

Однако, отмечает эксперт, члены Арктического совета должны помнить о пропускной способности организации и соответствующим образом переориентировать свои ожидания от российского председательства. Она подчеркнула — этот орган не уполномочен рассматривать геостратегические проблемы в регионе, хотя есть вероятность, что Россия предложит новый региональный институт или неформальный форум, с помощью которого можно будет решать проблемы военной безопасности между заинтересованными сторонами в Арктике.

"Российская арктическая повестка будет впечатляющей. 2021 год закрепит ключевые шаги в реализации беспрецедентной эры индустриализации российской Арктики, что может спровоцировать непродуманные подозрения международного сообщества в возможной экспансии России на север", — отметила Бьюкенен.

Новые иностранные партнерства, по ее мнению, также продолжат возникать. Российское сотрудничество с международными партнерами в энергетических

предприятиях станет еще более открытым и дискредитирует разговоры о региональном конфликте или надвигающейся арктической войне. Поскольку Арктика становится все более важной для России, любой конфликт вреден для бизнеса и катастрофичен для национальной безопасности РФ, подчеркнула эксперт.

В завершение она добавила, что, по мере того как ситуация вокруг Арктики накаляется, Россия вновь проявляет интерес к изменению климата. Это не только открывает потенциальные возможности для сотрудничества между РФ и США в эпоху президентства Джо Байдена, но и представляет реальную возможность для российского лидерства в регионе.

Первоисточник: <https://politexpert.net/228233-avstraliiskii-uchenyi-rasskazala-ob-ozhidaemykh-uspekakh-rossii-v-arktike-v-2021-godu>

В США раскрыли, как Россия накажет Пентагон за арктические ошибки

ПолитРоссия, 09/01/2021

Недальновидная арктическая политика аукнется Соединенным Штатам стратегическими проблемами и угрозами национальной безопасности. Об этом предупредили американские аналитики в статье, опубликованной порталом Real Clear Defense. Эксклюзивный пересказ этого материала представляет своим читателям «ПолитРоссия».

Как отмечают авторы статьи, военные аналитики Чарльз Джейкоби и Райан Берк, безразличие США к полярным регионам пробило серьезные бреши в национальной стратегии, которые срочно нужно «залатать».

«По мере изменения климата в XXI веке конкуренция великих держав ужесточилась в Арктике и, несомненно, распространится и на Антарктиду, – предсказывают эксперты. – В то время как Соединенные Штаты сосредоточились на других приоритетах в первые десятилетия этого столетия, Китай и Россия предприняли шаги по наращиванию своего арктического и антарктического потенциала и заполнению энергетического вакуума в этих регионах».

Американские эксперты уверены: стратегическая значимость полярных регионов растет и будет продолжать расти в геометрической прогрессии. Именно поэтому неизбежна и политическая конкуренция, утверждают авторы статьи. Даже если речь идет об экономической составляющей.

«Увеличение коммерческого присутствия в конечном счете приведет к борьбе за позиции стратегического преимущества», – утверждают эксперты.

Авторы статьи уверены: полярные регионы очень нестабильны с геополитической точки зрения. По мере их освоения, в том числе коммерческого, будут все чаще происходить взаимодействия между странами, усилится борьба за интересы, а также появятся военные риски.

«Случайное столкновение между судами или, например, небезопасный воздушный маневр у берегов Аляски могут привести к эскалации напряженности, вплоть до конфликта», – предупреждают Джейкоби и Берк.

Представления США и, в частности, американского военного командования о том, что полярные районы не представляют угрозу, ошибочны не только в теории. Они опровергаются конкретными фактами.

«В Арктике, например, у нас есть объективные доказательства того, что Россия продолжает расширять свое военное присутствие за счет инфраструктурных проектов на своей северной территории в пределах полярного круга», – констатируют авторы статьи.

В США не придают этому должного значения, поскольку считают подобные шаги усилением оборонительного потенциала для защиты экономических активов РФ. Тем не менее, подчеркивают американские эксперты, не вызывает сомнений тот факт, что Москва обладает огромными военными возможностями в Арктике. Это – независимо от намерений России – представляет значительную угрозу Соединенным Штатам, утверждают авторы материала.

«Арктика является вызовом для обороны США, – признают Джейкоби и Берк. – Пробелы в коммуникациях, осведомленности, нехватка соответствующей инфраструктуры делают нашу северную границу и штат Аляска уязвимыми перед внешними угрозами».

В то время как Арктика имеет непосредственное отношение к безопасности Соединенных Штатов, то же самое можно сказать об Антарктике для ключевых союзников США, считают авторы публикации. По их мнению, Антарктида со временем станет таким же полем стратегического противостояния, как и Арктика, возможно, с задержкой на десять-пятнадцать лет. И в этом направлении Россия и Китай снова опережают Штаты.

По мнению аналитиков, из-за экстремальных природных условий Арктика и Антарктика в представлении многих находятся на задворках большой геополитики и не представляют опасности с точки зрения возможного вооруженного противостояния. Однако предположение о том, что «никто не хочет воевать на полюсах» может стать роковой ошибкой США, которой воспользуются оппоненты.

«Соединенные Штаты, не сумевшие сориентироваться и ответить на вызовы, останутся позади, – предупреждают американские аналитики. – Проще говоря, если США не присутствуют в полярных регионах, будущие стратегические претензии и доступ к ресурсам достанутся тем, кто первыми водрузили флаг и продемонстрировали свою волю».

Подводя итог, аналитики Чарльз Джейкоби и Райан Берк признают, что Соединенным Штатам не обойтись без помощи «полярных» союзников для того, чтобы наверстать упущенное в Арктике и не отставать в Антарктике.

Первоисточник: <https://politros.com/194009-v-ssha-raskryli-kak-rossiya-nakazhet-pentagon-za-arkticheskie-oshibki>

«Пропагандистская ложь»: Баранец высмеял планы США патрулировать берега РФ в Арктике

iReactor, 08/01/2021

...

Развитие арктической территории РФ сильно беспокоит американских лидеров. Таким мнением с iReactor поделился военный обозреватель «Комсомольской Правды», полковник в отставке Виктор Баранец.

Сейчас начинается схватка за Арктику. За ее природные богатства. Американцев очень не устраивает, что именно в российском секторе Арктики сосредоточено огромное количество природных богатств. Это одна причина. Идет схватка за экономику Арктики.

Вторая причина заключается в том, что Россия очень высокими темпами начинает осваивать Северный морской путь (СМП), который принесет ей очень большие дивиденды. По Северному морскому пути будет ходить много иностранных экономических судов. Из Азии в Европу по СМП в два раза дешевле доставлять товары. Поэтому Китай подключился к проекту и называет СМП «Северным шелковым путем». Это тоже страшно не нравится американцам, — пояснил Баранец.

Осенью прошлого года президент РФ Владимир Путин утвердил стратегию развития Арктики и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года. Программа предусматривает создание 200 тысяч новых рабочих мест и обеспечение высокого качества жизни в регионе. Также в тексте говорится о планах повысить боевые возможности группировок войск, гарантирующие решение задач по отражению агрессии против России.

Конфликт интересов

Баранец уверен, что американцев не устраивает позиция России в Арктике. Соединенные Штаты опасаются экономического и военного превосходства российской военно-морской армии и уже сейчас начинают «вставлять палки в колеса».

На днях американцы заявили, что будут препятствовать претензиям России на Арктику. Все это пропагандистская ложь. Россия не собирается захватывать не принадлежащие ей территории. Россия действует строго в своих юридических рамках и рамках границы. Тем не менее американцы замахиваются на какой-то силовой вариант решения проблем с Россией, — обратил внимание военный эксперт.

По словам Брейтуэйта, главное преимущество США в Арктике — это атомные подводные лодки. Но Баранец считает иначе. Военный эксперт подчеркнул, что в случае угрозы Северный флот РФ легко отразит вражеский удар.

Уже были попытки спровоцировать Россию. Американские корабли заходили на СМП. Но мы им быстренько дали «от ворот поворот». Но тем не менее схватка продолжается. В Америке принята большая программа строительства ледоколов. Внимание, у них только один дряхлый [ледокол], а у России 40. Также на Аляске размещено очень крупное авиационное подразделение. По словам американцев, оно будет предназначено для прикрытия СМП, когда там будут идти корабли, — добавил Баранец.

Штаты отказываются действовать в соответствии с международными стандартами, а именно спрашивать разрешения на отправку грузов через российские границы Северного морского пути. По словам военного эксперта, данный факт может усугубить отношения России и США.

Американцы уже открыто говорят. У нас одно преимущество — атомные подводные лодки. Я скажу, что у российского флота тоже есть атомные подводные лодки, поэтому американцам здесь нечем кичиться. Но дело все-таки «попахивает» войной. Дело в том, что абсолютное большинство СМП пролегает через российские территориальные воды. Поэтому Россия сказала, что будет применять

международные правила: будете проходить по СМП, значит спрашивайте разрешение. А американцы говорят: «Нам плевать. СМП — международный путь, поэтому мы не будем просить разрешение у какой-то России». Вот здесь может начать «искрить», — допустил военный эксперт.

Не останется в стороне и Китай. Государство возлагает большие надежды на Северный морской путь и будет отстаивать свои интересы.

Китай тоже заинтересован в СМП и готов вкладывать большие деньги. Понятно, что если Китай заинтересован в СМП, то он будет обязан прикрывать свои экономические суда. Они же будут «таскать» различную китайскую продукцию из Азии в Европу. Образуется российско-китайский «колхоз» военного прикрытия СМП. Значит американцам придется иметь дело сразу с двумя странами, — заключил Баранец.

Первоисточник: <https://inforeactor.ru/347747-propagandistskaya-lozh-baranec-vysmeyal-plany-ssha-patrulirovat-berega-rf-v-arktike>

Наука, культура и образование

Норильск стал самым читающим городом России

Сиб.фм, 01/01/2021

В минувшем году жители заполярного города читали без малого сутки (20 часов). Наибольшей популярностью у жителей Норильска пользовался жанр нон-фикшн. По количеству времени, отданному чтению, Норильск опередил даже Москву, говорят данные приложения с электронными книгами «Букмейт».

«Безоговорочным лидером по количеству часов, проведенных за чтением, стал Норильск. А первое место по количеству читающих пользователей заняла Москва», — сообщается на сайте сервиса.

...

Первоисточник: <https://sib.fm/news/2021/01/01/norilsk-stal-samym-chitayuschim-gorodom-rossii>

Хор Турецкого поздравил жителей Мурманской области с Рождеством

Би-порт, 08/01/2021

Легендарный Хор Турецкого записал рождественский онлайн-концерт специально для жителей Мурманской области. Об этом сообщил губернатор региона Андрей Чибис в соцсетях.

«Берем быка за рога! Это ваш персональный новогодний огонек с хором Турецкого. Праздник в каждый дом! Тебе, Мурманская область! Тебе, Заполярье, тебе, Арктика! Мы с надеждой смотрим на ваш регион с некоторых пор!» - сказал в начале концерта основатель коллектива Михаил Турецкий.

Онлайн-концерт длился почти полтора часа. В перерывах между песнями Михаил Турецкий отметил, что коллектив «Хор Турецкого» с особой теплотой вспоминает мурманчан, «жителей холодного севера и их горячие сердца».

...

Первоисточник: <https://b-port.com/news/248369>

Тюменские ученые изучат влияние умного освещения на здоровье жителей Арктики

МК Тюмень, 08/01/2021

Проект ученых Тюменского медицинского университета «Внедрение антропоцентрического освещения в домах и на рабочих местах жителей Арктики и субарктики для улучшения здоровья, сна и работоспособности (LigtArctic)» получил грант в размере 150 млн рублей на господдержку исследований в рамках развития межрегионального Западно-Сибирского НОЦ.

Специалистам предстоит в течение года дистанционно следить за суточной динамикой физиологических параметров жителей Арктики, в домах которых будет использоваться «умное освещение». По данным ученых, во время полярной ночи и полярного дня неправильное распределение искусственного освещения в течение суток отрицательно влияет на работу биологических часов человека. Итогом проекта станет создание в Тюменской области предприятия по изготовлению световых умных панелей для жилых домов в арктическом регионе.

Первоисточник: <https://tumen.mk.ru/social/2021/01/08/tyumenskie-uchenye-izuchat-vliyanie-umnogo-osveshheniya-na-zdorove-zhiteley-arktiki.html>

Северный флот в этом году отправит водолазов на место возможного затопления парохода «Вайгач»

Go Arctic, 05/01/2021

В ходе плановых походов сил Северного флота в Арктику в 2021 году планируется провести водолазный осмотр судна, найденного в Карском море комплексной экспедицией Северного флота и Русского географического общества (РГО) в августе прошлого года - сообщает пресс-служба Министерства обороны. Это может быть пароход «Вайгач», который затонул в XX веке.

В 2020 году обследования затонувшего объекта специалистами Северного флота проводились в два этапа. На первом этапе с использованием гидролокатора бокового обзора «С-МАХ» и магнитометра «МИНИМАГ-М» осуществлялся первичный поиск способом обследования заданной акватории на предмет наличия объекта. На втором этапе для дообследования объекта использовался телеуправляемый необитаемый подводный аппарат «Марлин-350».

Ранее, в 2016 году, район мыса Ефремов Камень в Карском море был обследован специалистами гидрографической службы Северного флота. Там было обнаружено два затонувших объекта на глубинах около 30 метров.

По косвенным признакам, затонувший у мыса Ефремов камень объект, можно классифицировать, как ледокольный пароход «Вайгач», наткнувшийся на подводный риф в сентябре 1918 года во время перехода из Архангельска в устье реки Енисей. По мнению специалистов, для стопроцентного подтверждения данной версии требуется водолазный осмотр затонувшего объекта.

Третья совместная комплексная экспедиция Северного флота и РГО, проводимая в рамках историко-культурного проекта «Главный фасад России. История, события, люди» проходила с августа по октябрь 2020 года. География действия экспедиционных отрядов охватила практически всю Арктику от архипелага Земля Франца-Иосифа до Чукотки. Данная экспедиция номинирована на премию Русского географического общества.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/severnyy-flot-v-etom-godu-otpraviv-vodolazov-na-mesto-vozmozhnogo-zatopleniya-parokhoda-vaygach/>

ИА SachaNews, 08/01/2021

ИА SakhaNews. Об особенностях российской Арктики и собственных исследованиях расскажут специалисты Северо-Восточного федерального университета на стартовавшей 4 января Международной арктической онлайн-школе при Харбинском политехническом университете (ХПУ).

Проректор по международному сотрудничеству Владлен Кугунуров отметил, что особое значение приобретает устойчивое развитие Севера и Арктики, и в новой программе стратегического развития СВФУ до 2025 года с видением до 2030 года это направление стало основной идеей, сообщили ИА SakhaNews в пресс-службе СВФУ.

«Все академические направления нашего вуза так или иначе связаны с вызовами жизни в Арктике, поэтому среди российских университетов мы хорошо представлены по активности научных публикаций в области арктических исследований. Также мы проводим множество мероприятий, связанных с Арктикой и Севером, например, ежегодный Северный форум по устойчивому развитию, арктические зимние и летние школы. Этот форум в 2021 году входит в перечень мероприятий председательства России в Арктическом совете, и, конечно, мы надеемся на активное участие в этом форуме наших международных партнеров», – сказал проректор.

Международная арктическая школа проводится в четвертый раз и продлится до 17 января в онлайн-формате. Более 10 всемирно известных ученых из Норвегии, Финляндии, России, Канады и других стран представят свои онлайн-курсы на английском языке.

...

Первоисточник: <http://www.1sn.ru/256628.html>

Снегоходная экспедиция «Легенды Арктики» отправится на остров Большой Бегичев

Север Пресс, 05/01/2021

Участники снегоходной экспедиции «Легенды Арктики» 4 марта отправятся в очередное дальнее путешествие. Экстремалы собираются преодолеть 1500

километров, чтобы добраться до острова Большой Бегичев в Якутии.

Стартует экспедиция из административного центра Тазовского района. Большая часть пути пройдет по Красноярскому краю: Дудинка – Норильск – Волочанка – Хатанга и Новорыбная.

«Идея проложить такой протяженный маршрут возникла после снегоходных экспедиций в 2017 и 2018 годы на Диксон, где мы посетили памятник известного исследователя Никифора Бегичева. В прошлом году, двигаясь к острову Расторгуева, неожиданно для себя вышли к месту гибели Никифора Бегичева. Это стало еще одной предпосылкой для экспедиции на остров, названный в честь него. Захотелось идти дальше», – рассказал корреспонденту ИА «Север-Пресс» руководитель экспедиции, председатель ямальского отделения РГО Игорь Знаменский.

В команде всего 7 человек. Во время путешествия они протестируют новую аварийную связь, разработанную в Таганроге. А на острове Большой Бегичев расставят антенны и выйдут в радиоэфир.

...

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2021/01/05/snegohodnaja-jekspedicija-legendy-arktiki-otpravitsja-na-ostrov-bolshoj-begichev/>

Северный флот и РГО продолжают экспедиции в Арктику в 2021 году

ИА Красная весна, 03/01/2021

Экспедиции по исследованию Арктики продолжают Северный флот РФ и Русское географическое общество, 3 января сообщает пресс-служба Северного флота.

Два судна вспомогательного флота выполняют несколько соответствующих задач в районе архипелага Новая Земля в период летней навигации.

Командующий Северным флотом Герой России адмирал Александр Моисеев во время подведения итогов 2020 года назвал доброй традицией проводящиеся каждый год экспедиции Северного флота и Русского географического общества в Арктику. Он подчеркнул, что эта традиция обязательно будет продолжена.

...

Первоисточник: <https://rossaprimavera.ru/news/d2ebdc28>

В Мурманске появился планетарий

Go Arctic, 06/01/2021

На базе Мурманской областной научной библиотеки открылся планетарий «Просто космос». Об этом сообщает пресс-служба Правительства Мурманской области.

Планетарий создан в рамках проекта «Библио-Loft» стратегического плана «На Севере – жить.2030». Денежные средства для реализации проекта были выделены из областного бюджета.

...

В день открытия в планетарии прошли первые благотворительные кинопоказы для детей медицинских работников и детей с ограниченными возможностями здоровья. Со 2 января 2021 года начались коммерческие кинопоказы. Это фильмы для всех возрастов о путешествиях на Луну, к Солнцу, к самому краю Солнечной системы, о космонавтике и астрономии, тайнах воды и звездных светилах.

...

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/v-murmanske-poyavilsya-planetariy/>

Выставка старинных предметов-загадок открылась в музее "Малые Корелы" под Архангельском

ТАСС, 02/01/2021

АРХАНГЕЛЬСК, 2 января. /ТАСС/. Выставка старинных вещей-загадок, которые раньше использовались на севере, "Тайны старой кладовой" открылась в субботу в музее под открытым небом "Малые Корелы" под Архангельском. Всего в экспозиции более 150 экспонатов XVIII-XX веков, посетителям предлагается угадать предназначение 34 из них, рассказал ТАСС научный сотрудник музея Дмитрий Вишняков.

"Мы достали из фондов те предметы, назначение которых уже забыто, или сейчас они выглядят по-другому, их сложно узнать, и задача посетителя узнать, для чего предназначались эти предметы. Предмет представлен 151, загадок из них 34. Мы рассчитываем, что посетитель на выставке задержится, поизучает, подумает", - сказал Вишняков.

...

По словам Вишнякова, одной из самых сложных загадок на выставке стала

композиция из трех предметов, один из которых - шляпная булавка, которая похожа на маленькую стрелу. "Мы тестировали на группе экскурсоводов, даже они не угадали", - отметил он.

Часть предметов показывает эволюцию устройств. На выставке представлен симфонион - механическое устройство для воспроизведения музыки, в качестве носителя использовались металлические диски. "Их быстро вытеснили граммофоны, и они забылись", - добавил Вишняков. Патефоны и граммофоны на Русском Севере были очень распространены, причем не только в городской среде, но и в крестьянских домах.

Выставка в музее "Малые Корелы" будет работать до конца июня.

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/10399807>

Загадочное поселение нашли археологи в устье Енисея

ТАСС, 01/01/2021

КРАСНОЯРСК, 1 января. /ТАСС/. Поселение, которое может также оказаться древним святилищем, обнаружили археологи на севере Красноярского края в устье Енисея. Оно расположено на вершине сопки, что отличает его от других подобных объектов, обычно расположенных в низменностях, ближе к воде, сообщил ТАСС директор "Красноярской геоархеологии" Данил Лысенко.

"Обследовали устье реки Енисей, провели небольшие раскопки в месте впадения в Енисей реки Гольчихи на месте поселения либо святилища - уточняем, что это. Оно очень нестандартно расположено - на вершине сопки. Обычно люди селились ниже, ближе к воде, там, где есть защита от ветра", - сказал Лысенко.

По предварительным данным, обнаруженный объект датируется VII веком нашей эры. На нем ученые обнаружили расколотые кости животных, в том числе белого медведя, остатки керамики и следы металлургического производства. Что именно представлял из себя объект, ученые пока не могут сказать.

В семидесятые годы в этих местах вел раскопки известный советский археолог Леонид Хлобыстин. Обнаруженные им находки ученый связал с таинственным народом сихиртя, который, как считают ученые, населял Арктику до прихода самодийских народов, известных сегодня. По словам Лысенко, у ученых пока

недостаточно информации, чтобы связать с этим народом обнаруженный на Енисее памятник.

...

Первоисточник: <https://nauka.tass.ru/nauka/10396311>

Волонтерский центр САФУ победил во всероссийском конкурсе

Go Arctic, 04/01/2021

Министерство науки и высшего образования РФ назвало пять победителей Всероссийского конкурса на лучший волонтерский центр образовательной организации высшего образования. Конкурс проводился в рамках плана деятельности Федерального учебно-методического центра по поддержке и развитию добровольчества Минобрнауки России.

Всего было подано 353 заявки из 179 вузов. Волонтерский центр Северного (Арктического) федерального университета имени М.В. Ломоносова стал победителем в номинации «Лучшая программа по работе с партнерами», сообщили в пресс-службе вуза.

Для победителей предусмотрены методическое сопровождение Ассоциации волонтерских центров и возможность тиражировать лучшие практики по всей стране. Для развития технической базы волонтерских центров определены призы: ноутбуки, плазменные панели, проекторы, принтеры и прочее.

...

«Несмотря на сложную эпидемиологическую обстановку в 2020 году, волонтеры САФУ постарались реализовать все запланированные проекты, – говорит руководитель волонтерского центра САФУ Валентина Крылова. – Это такие проекты, как «Доброфильм», «Выездная игротка», «Читаем вместе», «Помоги ветерану» и другие. Была проделана большая работа в режиме онлайн: организованы образовательные курсы, творческие мастер-классы и даже новогодний спектакль».

...

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/volontyerskiy-tsentr-safu-pobedil-vo-vserossiyskom-konkurse/>

Go Arctic, 05/01/2021

В мурманском областном краеведческом музее проходит фотовыставка «История новогодних чудес». Об этом сообщает пресс-служба Правительства Мурманской области.

На выставке из фондового собрания музея представлены фотографии новогодних праздников в Заполярье периода с 1930 по 2017 годы. Утренники, новогодние традиции, блюда праздничного стола и ожидание нового счастья – всё это объединяет жителей нашей страны через время и расстояние.

Фотоработы хранят воспоминания о первых новогодних торжествах советского времени и о том, как праздник отмечали в годы Великой Отечественной войны. Посетители выставки увидят фотопортрет Деда Мороза в облике партизана и смогут разделить эмоции тех, кто встретил Новый год в бомбоубежище.

...

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/istoriyu-novogodnikh-prazdnikov-predstavlyat-zhitelyam-zapolyarya/>

Председатель КНЦ подвел итоги года и рассказал о планах

Хибины.com, 31/12/2020

Сергей Кривовичев руководит Кольским научным центром три с половиной года. Он, доктор геолого-минералогических наук, член-корреспондент Российской академии наук, потомственный ученый взял на себя еще и сложную организационную работу.

...

– Если говорить в целом о нынешнем подъеме интереса к Арктике – есть ли в больших планах государства место для науки? Какую нишу в них может занять Кольский научный центр?

– Планы по развитию арктической науки у государства есть и наша задача – соответствовать той исторической миссии, которая на нас возложена отцами-основателями КНЦ. Эта миссия как раз и заключается в развитии арктических исследований «на месте», непосредственно в Заполярье.

Серьезные планы в отношении науки есть у Госкомиссии по Арктике – я пока не хотел бы о них говорить, так как они еще в стадии обсуждения, но, если они будут реализованы, то у нас очень хорошие перспективы.

Вообще же, если судить по нашим публикациям, то мы занимаем весьма достойное место – среди первых – в общем ландшафте арктической науки в России. Важно проявлять нашу позицию более активно и концентрировать свои усилия на арктических объектах, знакомить широкую общественность с нашими научными открытиями и результатами.

Кольский научный центр должен стать современной научно-исследовательской организацией, основанной на лучших традициях Российской академии наук и одновременно обращенной в будущее, берущей все лучшее из современных практик организации научной работы. Нам необходим творческий подход как к развитию, так и к решению непосредственно научных задач.

...

Первоисточник: <https://www.hibiny.com/news/archive/229413/>

«Знаковое сооружение для Ямала»: губернатор осмотрел храмовый комплекс в Салехарде

ОГТРК Ямал-Регион, 06/01/2021

Губернатор Ямала Дмитрий Артюхов и архиепископ Салехардский и Ново-Уренгойский Николай сегодня осмотрели строящийся храмовый комплекс в честь Преображения Господня в окружной столице. Он будет включать в себя собор, здания дома-причты и православной гимназии. Глава региона позитивно оценил темпы возведения объекта Русской православной церкви. По мнению губернатора, храмовый комплекс – это ключевое, знаковое сооружение не только для Салехарда, но и для всего Ямала.

«Очень символично, что на столь суровой земле появляются такие фундаментальные объекты. Ведь у нас часто звучит вопрос: в Арктике люди живут временно или это их дом? Появляются храмы, это лучшее подтверждение тому, что люди здесь будут жить и развивать территорию многие века», - сказал Дмитрий Артюхов.

«В будущее мы всегда смотрим позитивно. Надеемся, что с Божьей милостью в строящемся храме скоро будет совершаться молитва, и он станет настоящей жемчужиной Ямала», - отметил архиепископ Николай.

Кроме того, глава региона и Владыка побывали духовно-просветительском центре при действующем храме святых апостолов Петра и Павла, который сейчас также возводят. Здесь намерены проводить занятия для детей с ограниченными возможностями здоровья. Открытие воскресной школы запланировано на этот год. По словам подрядчика, центр уже готов на 80 процентов. Строители приступили к внутренним работам.

...

Первоисточник: <https://yamal-region.tv/news/52550/>

Оборона и безопасность

Арктическая бригада Северного флота получила снегоходы для разведки

Российская газета, 08/01/2021

Отдельная арктическая мотострелковая бригада Северного флота получила на вооружение шесть новых армейских снегоходов высокой проходимости А-1. Их будут использовать в сложных климатических условиях для разведки и дозора, поисково-спасательных операций.

Как сообщили в пресс-службе Северного флота, снегоходы уже опробовали два года назад в экспериментальном марше. Тогда они смогли пройти порядка 500 километров по снежной целине. Новую технику поставили на вооружение разведывательных подразделений мотострелковой бригады.

В пресс-службе добавили, что за 2020 год Северный флот получил около 20 образцов вооружения, военной и специальной техники - арктические кухни, цистерны для подвоза воды, мобильные комплексы радиосвязи. Вся новейшая техника может работать в условиях Крайнего Севера и Арктики.

Первоисточник: <https://rg.ru/2021/01/08/reg-szfo/arkticheskaia-brigada-severnogo-flota-poluchila-snegohody-dlia-razvedki.html>

Кнутов: все два ледокола США после ремонта смогут патрулировать русскую Арктику

Народные новости, 08/01/2021

...

"Буквально в начале 2021 года Пентагон заявил, что введет патрулирование своими военными кораблями Северного морского пути. Это провокационное заявление, которое призвано показать России, что США, якобы, имеют право доминировать в Арктике. Вот только возможности у Вашингтона для этого очень скромные. В США всего лишь два ледокола, причем оба требуют ремонта", — сказал Кнутов.

Военный эксперт подчеркнул, что американцы, пытаясь сохранить лицо, обратились к Финляндии за помощью в проектировании и возможном строительстве современных ледоколов, однако этот процесс займет большое количество времени. Поэтому, прямо сейчас о регулярном патрулировании американских кораблей у российских берегов в Арктике и речи быть не может, такие заявления у экспертов не вызывают ничего, кроме смеха.

Первоисточник: <https://nation-news.ru/587488-knutov-vse-dva-ledokola-ssha-posle-remonta-smogut-patrulirovat-russkuyu-arktiku>

Капитан Дандыкин рассказал, чем Россия ответит на новую стратегию США в Арктике

Политическая экспертиза, 07/01/2021

...

Капитан 1 ранга запаса Василий Дандыкин в комментарии "ПолитЭксперту" заметил, что Россия за последнее десятилетие укрепила как экономические, так и военные позиции в Арктике, а Северный флот получил статус отдельного военного округа. Это говорит о том, что данному направлению в Москве уделяют самое пристальное внимание, считает военный эксперт. Дандыкин отметил, что Арктика исторически была российской территорией. Поэтому и передвижения кораблей, в том числе военных и гражданских, должны осуществляться только с согласия РФ.

"Я думаю, что возможности России и Северного флота позволяют контролировать ситуацию и отвечать на все выпады как на западе Арктики, так и на востоке. Это все зона ответственности Северного флота. Как бы они ни говорили о таянии льдов, все-таки без ледокольного флота там не обойтись. Летняя навигация короткая. В наличии у США два ледокола, один из которых сломан, второй служит с 70-х. Достаточно уже пожилые ледоколы дизель-электрические, неатомные. Они сейчас говорят о том, что надо где-то у кого-то в аренду брать. Но у кого брать, трудно сказать, потому что такого ледокольного флота, какой сейчас есть у России, ни у

одной страны мира нет", — подчеркнул Дандыкин.

Эксперт также напомнил о большой воздушной и сухопутной группировке войск, где есть специализированные гарнизоны, уникальные в своем роде. Кроме того, у России не только самый крупный атомный ледокольный флот, но и самый мощный дизель-электрический, в который входит "Виктор Черномырдин". Уже сейчас у ВМФ есть первый военный ледокол "Илья Муромец". Второй такой будет завершён в 2022 году.

Дандыкин заметил, что подледное плавание американских субмарин происходило всегда. Это приводило к столкновениям как в советское время, так и после него. Поэтому тенденция продолжится уже с участием других членов НАТО — Великобритании, Франции или Норвегии. Также, по его мнению, стоит ожидать усиления авиационной группировки на Аляске и интенсификации учений у западных границ РФ.

Тем не менее без ледокольного флота осуществлять рейды вдоль границ РФ невозможно, подчеркнул военный эксперт. Он считает, что во многом Вашингтон злится из-за роста активности Китая в Арктике. КНР сейчас строит собственные ледоколы, чтобы в будущем осваивать и патрулировать Арктику вместе с Россией.

"Внимание к региону с точки зрения агрессивности с каждым годом будет возрастать, потому что Северный морской путь — это альтернатива тому пути, который идет через Суэцкий канал. Это более дешевый путь в Европу, и мы там увеличиваем свои перевозки, особенно СПГ. Я так понимаю, что не далек тот год, когда по этому пути пойдут суда других стран. Опять все-таки это будет происходить под эгидой РФ. У России есть все возможности, чтобы обеспечить и безопасность, и суверенитет над ним", — заключил Дандыкин.

...

Первоисточник: https://politexpert.net/228478-kapitan-dandykin-rasskazal-chem-rossiya-otvetit-na-novuyu-strategiyu-ssha-v-arktike?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

Сатановский назвал, с кем США развяжут следующую войну

ПолитРоссия, 07/01/2021

После массовых беспорядков, завершившихся захватом Капитолия, Соединенные

Штаты наверняка попробуют отвлечь внимание своих граждан очередной победоносной войной. Такую точку зрения в своем Telegram-канале высказал известный российский политолог и востоковед Евгений Сатановский.

...

В сложившейся ситуации в качестве таковых целей могут существовать три основных варианта. Первым, по мнению Сатановского, является Украина, которую изначально и готовили для таких целей. Второй вариант – Северные моря, на которые у США уже давно имеются свои планы.

«Неслучайно так много в Америке пишут и говорят о Севморпути, возмущаясь наращиванием Россией силы в Арктике, и объявили о патрулировании их флотом российской морской границы, в районах, близких к территориальным водам США, признавая, что по ледоколам мы их опередили, но уповая на свои подводные лодки. Впрочем, развитие конфликта с Россией Трамп наверняка оставит Байдену», – считает Сатановский.

Наиболее же вероятным направлением следующего удара США, по мнению политолога, является Иран. И ответственным за это обострение наверняка будет лично Дональд Трамп, имеющий давнюю историю непростых взаимоотношений с Тегераном.

...

Первоисточник: <https://politros.com/193833-satanovskii-nazval-s-kem-ssha-razvyazhut-sleduyushuyu-voynu>

Оснащение ВМФ России кораблями ледового класса является приоритетом - Минобороны

PortNews, 03/01/2021

С учётом активного освоения Арктической зоны, обеспечения безопасности функционирования Северного морского пути и отечественных гидрографических исследований Арктики, важнейший сегмент программы военного кораблестроения, включающий в себя оснащение ВМФ России ледокольными кораблями и судами обеспечения ледового класса будет в числе приоритета развития в 2021 году и ближнесрочной перспективе, сообщает департамент информации и массовых коммуникаций Министерства обороны Российской Федерации.

В Главном командовании ВМФ России проанализирован опыт первых лет

эксплуатации на Северном флоте новейшего ледокола «Илья Муромец». Этот опыт который в полной мере доказал эффективность заложенных при проектировании ледокола характеристик. В сентябре-октябре 2020 года ледокол успешно решил поставленные задачи практически на всём протяжении Северного морского пути. Эффективно выполнены задачи и экипажем многофункционального судна тылового обеспечения «Эльбрус», имеющего ледовый класс. Это судно доказало способность качественно решать вопросы комплексного обеспечения арктической группировки.

В настоящее время на предприятии «Адмиралтейские верфи» ведётся строительство универсального патрульного корабля арктической зоны «Иван Папанин», а строящийся в Санкт-Петербурге на предприятии «Судостроительная фирма «Алмаз» ледокол проекта 21180М «Евпатий Коловрат» войдёт в состав Военно-морского флота в 2022 году. При проектировании и строительстве этих кораблей внедрён целый ряд отечественных инновационных решений.

Первоисточник: <https://portnews.ru/news/307099/>

Отмороженные уши: США опять собрались патрулировать Арктику у границ России

Свободная пресса, 10/01/2021

Нынешнее заявление министра ВМС США Кеннета Брейтуэйта о том, что американские силы начнут регулярное патрулирование у российских берегов в Арктике, далеко не первое и уж точно — не сенсационное. Ещё в 2009 году Вашингтон принял арктическую «дорожную карту», расширяющую морские операции в этом регионе. В 2013 году Пентагон опубликовал специальную Арктическую стратегию, предписывающие ВМС отвечать демонстративными маневрами на попытки любых стран (понятно — какой именно) ограничить проход американских коммерческих судов и военных кораблей в арктических водах.

Корабли США не частые гости в северных морях. За последние 30 лет в Заполярье американские авианосцы побывали дважды. В 1991 году сюда добрался авианосец «Америка» — USS America CV-66 (его списали в 1996 году). В конце октября 2018 года покорять Север из военно-морской базы в Норфолке отправился авианосец «Гарри Трумен» — USS Harry S. Truman CVN-75. Тот принял участие в маневрах НАТО «Единый трезубец».

Впрочем, дальше берегов Норвегии из-за плохих погодных условий «Гарри Трумен»

продвинуться не смог и вскоре ушел туда, где потеплее — в Средиземное море. Здесь можно сделать небольшую ремарку — авианосец при шторме в 5–6 баллов становится бесполезен, так как самолёты, его главное оружие, не в силах взлетать и садиться на палубу. К тому же «Гарри Трумен» в Заполярье банально обледенел, часть оборудования вышла из строя.

В США от дальнейших планов по осуществлению контроля в Арктике не отказались. В том же году об этом заявил бывший уже министр ВМС Ричард Спенсер. В интервью изданию The Wall Strit Journal он выдал невероятную по мощи сентенцию: «Да, концепция состоит в том, чтобы направиться туда». Скромно добавил, что планирование подобной операции находится на ранней стадии. В общем, разговор ни о чем. Но заявка сделана и все должны понимать, что «ситуация под контролем». Естественно — под контролем США. При этом не то, что даже название конкретного корабля, который покорит Арктику, ни даже его тип не озвучен. Про авианосец тогда точно не упоминалось.

Как Соединенные Штаты сейчас планируют организовать патрулирование арктического региона у российских границ? Что стоит за словами Кеннета Брейтуэйта: «Вы снова увидите более постоянную деятельность ВМС за Северным полярным кругом», которые цитирует портал Breaking Defence?

К слову, Брейтуэйт, который получил образование в военно-морской академии в Аннаполисе, «морским волком» не является — он был директором по связям с общественностью, в должности которого состоял на авианосце «Америка» ещё до похода в Арктику. Сейчас он говорит, что США могут прибегнуть к аренде ледоколов у союзников, чтобы сократить количественный разрыв в обеспечении такими судами с Россией и Китаем. У кого арендовать? Ледоколов способных проходить льды толщиной более одного метра (в Арктике меньше почти не бывает) кроме России нет ни у какой другой страны.

— Освоение Арктики невозможно без многолетнего опыта и практики нахождения в этих широтах, — считает известный российский полярный исследователь Дмитрий Шпаро. — Прежде, чем заявить о готовности осваивать этот регион, нужны свои Челюскины, Седовы, Чкаловы, Папанины, написавшие уникальные страницы в истории освоения полярных рубежей. Чужие здесь не ходят, а неподготовленные — уж тем более.

Вот, насколько мне известно, сейчас наши военные активно используют остров Котельный, входящий в архипелаг Новосибирских островов. Там восстановлен аэродром, там стоит подготовленный к северным условиям гарнизон. На этом

острове находится могила врача Германа Вальтера из полярной экспедиции российского исследователя Эдуарда Толля. А еще ранее, в начале 18-го века, здесь хаживал казак Яков Пермяков. Арктику Россия впитывала по крупинке, по льдинке. Тут все пути-дороги прописаны не только на картах, но и в богатейшем опыте. Поэтому эти места в полном смысле слова можно назвать русскими. В том числе — благодаря нашему ледокольному флоту, который способен бороздить эту акваторию в любое время года.

Соединенные Штаты тоже хотели бы резать многометровый лед своими ледоколами и пенить воды Северного Ледовитого океана винтами боевых кораблей. Но такой возможности у американцев просто нет. Памятна недавняя история, когда Береговая охрана США отказалась от проведения учений в Арктике по причине того, что их единственный пригодный к походу ледокол мог не справиться с торосами и... запросил помощи у русских.

ВМС США действительно не располагают боевыми кораблями, предназначенными для действия в полярных широтах. В отличие даже от соседней Канады, правительство которой подписало контракт на строительство пяти прибрежных патрульных кораблей арктической зоны AOPS Arctic Offshore Patrol Ship, предназначенных для расширения своих возможностей по контролю в Канадском арктическом архипелаге. Первый из них должен был вступить в строй в 2018 году.

Еще дальше продвинулась в этом плане Россия, которая помимо мощного гражданского ледокольного флота сделала ставку и на боевые ледоколы — их вооружение будет сопоставимо с кораблями класса эсминец. Предполагается, что первый из них — «Иван Папанин» (проект 23550, ввод в эксплуатацию 2021 г.) вооружат крылатыми ракетами «Калибр» и 76-мм артиллерийской установкой АК-176МА, выполненной по технологии «стелс».

Кстати, некоторые советские ледоколы и прежде имели на борту вооружение (спаренные зенитные установки) и радары управления огнем.

Впрочем, не будем упрощать угрозу новых американских притязаний на Арктику. Ледоколов у США, действительно, пока нет. Однако корабли ВМС США вполне могут дойти по «чистой воде» до Баренцева моря. А оттуда рукой подать до баз российского Северного флота. Американские АПЛ способны приблизиться к российским берегам и подо льдами Северного Ледовитого океана. Подобную практику патрулирования американские субмарины давно и регулярно используют. Не всегда, правда, успешную. Порой во льдах застревают.

Прецеденты со спасением американцев в Арктике были, когда в 2015 году российские вертолетчики, совершавшие плановый (а может — и не плановый) облет одного из районов, обнаружили вмерзшую в лед американскую атомную подводную лодку класса «Сивулф». Из торосов торчала лишь небольшая верхняя часть рубки субмарины, которая проходила шестимесячное боевое дежурство и совершила не совсем удачное всплытие.

О том, что американские подводники попали в беду, свидетельствовали и следы использования сигнальной дымовой шашки красного цвета. Русские приземлились рядом и бензопилами выпилили лед вокруг рубки, освободив из плена экипаж, который не мог самостоятельно попасть на поверхность. Затем пробили полынью вокруг всего корпуса подлодки и, пожелав американцам «семь футов под килем», улетели восвояси.

Та история имела широкий резонанс и в самих США, где, естественно, заподозрили в произошедшем традиционное русское «коварство». Ну, и осадочек в отношении собственного подводного флота остался. «Американские подводники оказались не лучшим образом готовы к войне с русскими в Арктике», — писали тогда американские газеты. Памятуя еще инцидент 2011 года, когда во время проведения арктических учений Ice Exercise во льдах застряла субмарина Connecticut с участниками научной экспедиции на борту. Тогда американцы справились своими силами при помощи электропил и специальных инструментов, которые помогли им выбраться из ледового плена.

Один из последних случаев на подобную тему — застрявшая в северных льдах АПЛ типа «Лос-Анджелес» Hartford, принимавшая участие в учениях Ice Exercise-2018. По замыслу учений, подлодка, выполнив ряд маневров, чтобы стать незамеченной для условного противника, должна была всплыть и провести пуски крылатых ракет «Томагавк». Что-то пошло не так. И субмарина крепко вмерзла в лёд, так и не выполнив учебно-боевую задачу. Россияне на помощь не успели, хотя и были готовы — американские подводники вызвали свой вертолёт, чтобы вызволить лодку из ледяного плена.

Тем не менее, не смотря на существенное российское военное преимущество по численности и обычным вооружениям в Арктике, было бы наивным полагать, что «арктические соседи» не строят планов по господству в этом богатейшем и перспективном во многих отношениях регионе земного шара. Помимо России арктические сектора есть у Дании (Гренландии), Норвегии, Канады и США. Для последних этот регион, как это водится, включен в сферу национальных интересов. Со всеми вытекающими последствиями — американцы явно намереваются

доминировать и в самом холодном и необжитом месте планеты.

Первоисточник: <https://svpressa.ru/war21/article/286675/?rss=1>

«Северный клевер» – российская военная база в ледяном сердце Арктики

ОГТРК Ямал-Регион, 08/01/2021

Суровый арктический климат, дикие животные, снега и метель не стали препятствием для российских военнослужащих, прочно обосновавшихся на острове Котельный. Именно там возведена база «Северный клевер», куда можно добраться только на вертолете. Нетрудно догадаться, что сделать это получается только при хорошей погоде. А часто ли она бывает на Крайнем Севере? Конечно, нет. Погодные условия здесь капризны и могут меняться каждые полчаса. Несмотря на это, Котельный имеет большую значимость для нашей страны. Остров сам по себе огромный – более 23 тысяч квадратных метров. Он входит в состав архипелага Новосибирские острова.

...

«Северный клевер» контролирует огромную территорию, но о какой конкретно площади идет речь, конечно, точной информации нет, ведь это является военной тайной. Однако сегодня можно совершенно точно утверждать, что Арктика – наша. Зарубежные журналисты солидарны в этом, особенно после демонстрации возможностей российского оружия. Восхищения иностранных СМИ, например, вызывает арктический вариант «Панциря-С» или береговые ракетные комплексы «Бастион». Обе машины в ходе учений показывают отличные результаты и успешно поражают цели. Кроме того, технику доработали с учетом особенностей сурового арктического климата.

«Северный клевер» появился на месте бывшей советской базы. Новую начали возводить в 2014 году, и многие военные поселились там с первых дней. При этом большинство даже не задумывается о том, чтобы сменить локацию. База в буквальном смысле представляет собой целый мир. Здесь можно с комфортом нести дежурство и не менее комфортно проводить досуг. Если и задавался кто-нибудь хоть раз вопросом о том, есть ли жизнь за Полярным кругом – нужно ли приводить более весомый аргумент? Ответ очевиден – конечно есть, причем со всеми удобствами.

Первоисточник: <https://yamal-region.tv/news/52416/>

Baltnews, 04/01/2021

Россия существенно опережает американцев в Арктике, так как США остро не хватает ледоколов, способных действовать на Северном полюсе, считают члены комитета по вооруженным силам сената Роджер Уикер и Дэн Салливан.

Сенаторы подчеркнули, что у России имеется крупнейший в мире ледокольный флот, который насчитывает 40 судов, тогда как у США ледокола всего два – PolarStar и Healy. Кроме того, в 2029 году наступит срок их списания.

...

"Вопрос Арктики всегда стоял довольно жестко у американцев. На сегодняшний день у их вооружений и военной техники попросту нет возможности для того, чтобы даже обозначить свое присутствие в этом регионе", – отметил профессор Академии военных наук РФ Александр Тиханский в беседе с Baltnews.

...

Помимо преимущества в численности ледокольного флота, Россия преуспела в вооружении своих атомных подводных лодок (АПЛ), которые несут боевое дежурство в северных широтах. Еще в августе 2020 года американское издание Forbes рассказало о новых российских ракетах, которые при подводном запуске способны пробивать толщу арктических льдов.

Такие специальные "ракеты-ледоколы" разрабатываются для российских АПЛ с баллистическими ракетами типа "Борей" и "Ясень". Они способны пробивать брешь во льду толщиной до четырех метров для запуска баллистических ракет.

"Эти специальные ракеты представляют собой неуправляемые реактивные снаряды (НРС). В ходе испытаний они подтвердили способность в нужном месте пробить прорубь в любых торосах. Эти спецбоеприпасы необходимы для обеспечения пуска стратегических ракет из подводного состояния, а также подъема на поверхность всплывающих спасательных капсул, с помощью которых эвакуируются экипажи при аварии", – писали "Известия".

Forbes отметил, что из-за таяния льдов в Арктике страны вроде России, США, Китая и Канады с нетерпением ждут новых судоходных маршрутов, предвкушая доступ к новым минеральным ресурсам.

"Страна, чьи подводные лодки смогут оставаться скрытыми подо льдом и при этом запускать противокорабельные ракеты или ракеты для ударов по наземным целям,

получит преимущество", – резюмировало американское издание.

Первоисточник: https://baltnews.lt/Russia_West/20210104/1020438043/Gonka-ledokolov-Pochemu-Rossiya-pereigraet-SShA-v-arkticheskie-snezhki.html

Дойдут ли катера Береговой Охраны США до Арктики

Go Arctic, 02/01/2021

Опубликована новая военно-морская стратегия США

Постоянное педалирование Соединенными Штатами терминов «свобода мореплавания», «свобода судоходства» вылилось в конце декабря 2020 года в интересный демарш со стороны трёх военных структур Пентагона. А именно Корпуса морской пехоты, ВМС и Береговой охраны США.

Стремление к «доступу к заливам», относящимся к историческим, как, впрочем, и к историческим фарватерам Арктического региона, являющимся зоной эксклюзивных экономических интересов России, привели руководителей этих ведомств к соглашению об объединении усилий для обеспечения «свободы судоходства», что в нынешних пост-выборных временах может трактоваться лишь как активизация притязаний США на чужие территориальные воды.

...

И здесь стоит особо отметить, что предназначенная для охраны акваторий портов, борьбы с контрабандой, наркотрафиком и нелегальной миграцией Береговая охрана США (United States Coast Guard , US Coast Guard) – род войск весьма специфический и далеко не безобидный, и даже имеющий в распоряжении собственные разведывательные подразделения, входящие в Разведывательное сообщество США.

По факту БОХР приведена в состояние повышенной боевой готовности для «более решительного реагирования на китайскую и российскую агрессию», как зафиксировано в подписанном сторонами документе.

Война без объявления чрезвычайного положения

То есть без объявления в США чрезвычайного положения морские зоны и районы БОХР, хотя и не преобразованы в морские оборонительные зоны и районы соответственно, но силы флота и авиации БОХР будут привлечены к

патрулированию в полосе водной акватории у побережья не только континентальной части США шириной до 200 миль, но и в территориальных водах других государств. Якобы для обеспечения «свободы судоходства».

По факту катера БОХР, которые могут перебрасываться в предполагаемый район ведения боевых действий даже военно-транспортной авиацией, например самолётом Локхид С-130, могут быстро оказаться, к примеру, в арктических водах или в Персидском заливе, в зависимости от напряжённости обстановки.

Чем опасны катера береговой охраны США

Эти катера с малым водоизмещением вооружены плохо, однако их немало, и они предназначены не только для ведения разведки и наблюдения за оперативной обстановкой, но и достаточно эффективны для поиска субмарин и борьбы с подводными лодками, защиты прибрежных морских коммуникаций и прикрытия побережья, которые американцы могут объявить «мировым достоянием».

...

Остаётся надеяться, что подписание этого документа о новой стратегии США на море лишь повод надавить на Конгресс с целью дополнительного финансирования. Но при этом зеркальный ответ в любом случае необходим, ведь роль БОХР – охрана ближних рубежей и их переброска военно-транспортной авиацией, к примеру, на Аляску, может указать на намерение незаконного транзита по российским национальным маршрутам.

Тезис о том, что «корабли ВМС США и береговой охраны США проводят операции по обеспечению свободы судоходства во всём мире, оспаривая чрезмерные и незаконные морские претензии» очевидно направлен против суверенитета в том числе России, Китая, да и Канады – члена НАТО, с которым у США свои споры по поводу свободы судоходства.

Стоит вспомнить, что БОХР США неоднократно проявлял себя и в вопросах рыболовства, особенно в Карибском регионе. Свой опыт эта структура, являющаяся маленькой армией с численностью под 40 тысяч человек, может применить и в районе Баренцева моря, к примеру, для защиты интересов Норвегии.

Словом, документ вышел весьма показательный. В нём чётко прослеживается стремление Соединенных Штатов расширить задачи, решаемые морским десантом и корабельными ударными группами. И в списке этих задач по доминированию в мировом океане угадываются как необходимость закрепления на захваченной территории, так и установление контроля над ближними рубежами акваторий. Эти

опции являются подъёмными именно для структур Береговой охраны.

Но самым удивительным является желание привлечь БОХР США к ледокольным проводкам. Здесь уж речь точно идёт об Арктике. Ледоколов в США только два, и те старые, а вот катера, которые лёд не пробивают, а могут лишь контролировать каботаж и следовать в фарватере, видимо предполагается расставить на рейде незамерзающих портов. Только вот чьих? Не российских ли?

Первоисточник: <https://goarctic.ru/abroad/doydut-li-katera-bokhr-ssha-do-arktiki/>

Министр военно-морских сил США: американский флот планирует начать патрулирование вблизи российских арктических баз (Breaking Defence, США)

ИноСМИ, 08/01/2021

«Сходная ситуация сложилась и в Южно-Китайском море — и, когда мы рассматриваем вопрос об операциях по обеспечению свободы навигации и о способности действовать в международных водах, Соединенные Штаты заявляют о своем праве иметь возможность это делать», — заявил министр военно-морских сил США Кеннет Брейтвейт.

Вашингтон — Военно-морские силы США начнут проводить регулярные патрулирования у российских берегов в Арктике, которая все больше освобождается от льда, чтобы препятствовать наступлению Москвы на Крайнем Севере. Об этом во вторник, 5 января, сообщил министр ВМС США Кеннет Брейтвейт (Kenneth Braithwaite).

«Вы увидите, что ВМС США будут снова действовать более последовательно за Северным полярным кругом», — заявил Брейтвейт в своем интервью, которое, скорее всего, станет его последним интервью перед тем, как новая администрация Байдена начнет свою работу 20 января.

В ходе интервью министр представил новую Арктическую стратегию ВМС США. В декабре ВМС США вместе с Морской пехотой и Береговой охраной обнародовали свою «стратегию трех видов войск», в которой сказано, что американские корабли «займут более жесткую позицию в наших повседневных операциях» по всему миру, чтобы препятствовать авантюризму китайцев и россиян.

В ходе телефонной конференции с репортерами Брейтвейт заявил, что в ближайшие несколько лет Соединенным Штатам придется действовать в Арктике «более настойчиво», чтобы противостоять российским и — в меньшей степени — китайским притязаниям на Крайнем Севере.

В июле Белый дом распорядился, чтобы Береговая охрана и ВМС США разработали план создания нового поколения потенциально атомных ледоколов, который был представлен в августе. «Мы рассматриваем несколько вариантов», — сказал Брейтвейт, добавив, что это крайне важно, «чтобы мы продолжили работать» в этом направлении. Однако пока неясно, обладает ли американское кораблестроение такими мощностями, которые необходимы для строительства нового флота атомных ледоколов.

Хотя Россия способна заполнить этот регион своими ледоколами, Китай тоже стремится вступить в эту игру, и он уже «строит ледоколы такими темпами, с которыми мы не можем сравниться», как сказал Брейтвейт. Одним из возможных решений этой проблемы может стать аренда ледоколов у союзников, и министр подтвердил, что Соединенные Штаты «рассматривают возможность заполнить этот пробел с помощью наших союзников и партнеров», пока на вооружение не поступят шесть американских ледоколов, строительство которых уже запланировано.

Касательно Китая и России в докладе отмечается, что обе эти страны наращивают потенциалы своих ВМС такими темпами, с которыми Соединенные Штаты не могут сравниться, однако в нем ничего не сказано о том, как можно справиться с этим вызовом.

В докладе говорится, что «Китай инвестирует средства в строительство кораблей — грузовые суда, способные ходить в водах Арктики, танкеры для сжиженного природного газа и атомные ледоколы, — а также в строительство портовой инфраструктуры, чтобы улучшить доступ в Арктику. В ближайшие десятилетия объемы инвестиций Китая, глобальный рыболовецкий флот, а также количество научных, экономических и академических связей с народами и институтами арктических стран, включая совместные предприятия с Россией, вероятнее всего, продолжат расти».

Первоисточник:

https://inosmi.ru/military/20210108/248875689.html?utm_source=yxnews&utm_medium=

Народные новости, 07/01/2021

Военно-морской флот США начнет проводить регулярное патрулирование у российских берегов в Арктике, чтобы помешать "наступлению Москвы на Крайнем Севере", цитирует министра ВМС Кеннета Брейтвейта ТАСС со ссылкой на Breaking Defense. Военный эксперт Виктор Литовкин в комментарии NN назвал угрозы США пустым местом, поскольку РФ готова отразить любые из них.

"США будут патрулировать около территориальных вод России. В наш сектор Арктики они не зайдут, а если зайдут, то получат по всем правилам. Это заявление Брейтвейта – демонстрация мощи американского флота. Они пытаются продемонстрировать нам, что американский флот – самый сильный в мире, но с этим никто и не спорит. РФ не может препятствовать США находиться возле наших территориальных вод, но если американцы будут препятствовать нашему передвижению, скажем, от Кольского полуострова в Атлантику, мы найдем способ решить этот вопрос", — отметил Литовкин.

Военный эксперт напомнил, что США создали на севере Атлантического океана второй американский флот, чтобы контролировать воды и не пропускать российские корабли в Атлантику и Средиземное море, но им это плохо удастся.

"Мы постоянно ходим туда, куда нам надо. Надо понимать, что кроме флота есть ракетный войска стратегического назначения, стратегическая дальняя авиация, которая всегда поддержит наш флот. Американцы могут угрожать нам чем угодно, но их угрозы – пустое место. Мы готовы работать с любыми угрозами и отражать их", — заключил Литовкин.

Стоит добавить, что Брейтвейт признал отсутствие у США ледоколов, поэтому, чтобы сократить количественный разрыв в обеспеченности такими судами с РФ и КНР, Вашингтону придется арендовать их у союзников.

Первоисточник: <https://nation-news.ru/587264-voennyi-ekspert-vysmeyal-plany-ssha-patrulirovat-rossiiskii-sektor-arktiki>

Свободная пресса, 05/01/2021

Военные эксперты, как российские, так и зарубежные, не оставили без внимания новость о том, что Центральный научно-исследовательский институт точного машиностроения (ЦНИИТМ), входящий в «Ростех», завершил аттестацию «камер лабораторного корпуса для испытаний стрельбой стрелкового, специального гранатометного и малокалиберного пушечного вооружения (калибра до 30 миллиметров) в экстремальных температурных от „минус 60“ до „плюс 60“ градусов Цельсия и затрудненных (запыление, дождевание) условиях».

В частности, известный заокеанский журнал Military Watch пишет: «Российские военные вновь открыли специализированный исследовательский центр советской эпохи, построенный специально для моделирования сурового климата Арктики». MW подчеркивает, что речь идет о восстановлении уникального технологического потенциала, который был утрачен после развала СССР.

С одной стороны, это хорошо: как говорится, много лабораторий не бывает. Но с другой стороны, в современной России к советскому наследию возвращаются, как правило, тогда, когда совсем уж прижмет. Конечно, «эффективные менеджеры» из вертикали власти презентуют «оружие 21 века» в новой коробочке с красивой ленточкой. Если же разобраться, почти все, что есть хорошее в нашей армии и авиации, сделано в СССР.

Поэтому следует смотреть под критическим углом на факт о необходимости испытаний автоматов, снайперских винтовок, гранатометов и небольших пушек в тирах, где поддерживается экстремальный холод. Как-никак, занятие это хлопотное и экономически невыгодное. Урвать много не удастся, хотя бы потому, что спрос на арктическое оружие внутри России существенно ограничен.

Ну, ни миллионная же армия разместится за Полярным кругом. В лучшем случае несколько тысяч бойцов. А за кордоном надежные автоматы и гранатометы, работающие при «минус 60» градусов, нужны только спецподразделениям недружественных государств, причем, разработанные под натовские стандарты.

Можно не сомневаться, что решение о реанимации спецлаборатории ЦНИИТМ является вынужденной реакцией на имеющиеся серьезные проблемы эксплуатации стрелкового и гранатометного оружия в Арктике. Судите сами, почти тридцать лет такой центр был не нужен, и вдруг о нем вспомнили и выделили немаленькие деньги.

Понятно, что какую-либо конкретику по этим вопросам в открытом медиапространстве найти не получится. Все, что публикуется, похоже, проходит

минобороновский фильтр, что, собственно, и правильно. Нечто подобное имеет место и в армиях стран, которые стали проявлять нездоровый интерес к русскому Северу.

Отметим, что западное экспертное сообщество считает, что Россия, будучи холодной страной, лучше всех подготовлена к войне в условиях сверхнизких температур. Причем, это подтверждено тысячелетней историей. Так, поражение Тевтонского ордена Новгороду в битве на льду Чудского озера в 1242 году, крах Наполеоновской армии в 1812 году и провал операции «Барбаросса» 1941 года засчитываются в актив нашей страны именно по этой причине. И, напротив, попытки копировать военный опыт других армий дорого обошлись Москве в советско-финской войне 1939–1940 годов.

Особо тамошние эксперты отмечают, что в 1941 году уже немцы с финнами провалили операцию «Серебряная лиса» по захвату Мурманска из-за слабости тыловых коммуникаций и тяжелых условий боевых действий. Именно поэтому после Второй мировой войны ведущие военные державы, за исключением, пожалуй, СССР, обходили Арктику стороной.

Да и сегодня натовские солдаты и офицеры по-прежнему боятся массовых холодовых травм и отказа оружия. Согласно погодным рекомендациям к уставу армии США, при температурах ниже 32 градусов мороза (без ветра) прекращаются любые боевые действия, и задача выживания становится первостепенной. В пентагоновском докладе от 2016 года «Боевые действия в горной местности и в холодное время года» сказано: «Оружие, транспортные средства и боеприпасы, скорее всего, выйдут из строя в этих условиях». А при «минус 40» градусов и ниже войска подлежат немедленной эвакуации в теплые казармы, иначе их ждет неминуемая смерть.

Словом, несмотря на все достижения современной науки, генерал Мороз по-прежнему диктует свои правила. Аллен Жуй, сотрудник Канзасского института боевых исследований при Генштабе армии США в работе «Борьба с русскими зимой: три тематических исследования» отмечает, что при экстремальных морозах мины перестанут взрываться, даже если по ним пройдет взвод солдат. Датчики безопасности будут ложно срабатывать, когда никого нет, или предательски молчать, когда враг вторгнется на территорию базы. Штурмовые винтовки и гранатометы откажут в нужный момент: капсулы не сдетонируют, стволы покроются двухмиллиметровым инеем, а гильзы в патронниках разрушатся из-за разницы коэффициентов температурных расширений. И что особо неприятно, оледеневшие дроны тоже не окажут войскам необходимую поддержку.

Другой американский оружейник Роберт Барр перечислил наиболее частые причины отказа автоматических винтовок при экстремальных холодах. Из-за высокой плотности воздуха при сильных морозах ухудшается работа механики, включая пружины ударника и магазина. Да и ствол по этой же причине испытывает более высокое давление при воспламенении пороха. Особенно опасен конденсат, который мгновенно превращается в лед. Порой достаточно выдохнуть на автомат, чтобы его заклинило. Даже самое надежное оружие, включая наши легендарные «Калашни», начинает капризничать и достаточно быстро выходит из строя, утверждает Барр.

В этой связи шведский юзер Miki, назвавший себя офицером спецподразделения Королевской армии, на полном серьезе предложил комплектовать длительные узлы обороны на отдаленных островах холодным оружием, например, щитами и мечами: «Это не смешно для тех в курсе, что такое стрельба при „минус 40“. Если вертолеты не доставят новые карабины, то дело достаточно быстро дойдет до рукопашной. Неплохо иметь хоть какую-то альтернативу».

Однако для тех войск, которые лучше подготовлены к войне в экстремальных холодах, сверхнизкие температуры становятся решающим преимуществом. Например, финская оборонная доктрина предусматривает применение, в том числе при лютых морозах, небольших спецподразделений, вооруженных ПТУР и снайперскими винтовками, для атак на российскую армию (если та вторгнется на территорию Суоми). Причем в качестве первоочередных целей выбираются не танки и БМП, а пункты обогрева и полевые кухни. Правда, опять-таки для этого нужно иметь надежное оружие.

В России, кстати, в этом году подразделения ВДВ десантировались с самолетов Ил-76 на Землю Франца-Иосифа. Что важно: операция была проведена по прямому приказу министра обороны Шойгу, который пообещал ежегодно проводить такие учения.

Таким образом, как и в РФ, так и в НАТО, считают, что будущая война (если не дай бог она случится) в условиях арктической зимы мало чем будет отличаться от боев за Север во время Второй мировой. Конечно, бойцы будут лучше экипированы, однако главным оружием останется стрелковое, которое плохо переносит экстремальные холода. Повторимся, логично предположить, что возрождение в России специализированного центра ЦНИИТМ связано как раз с выводами после учений за Полярным кругом. От того, смогут ли наши инженеры решить целый комплекс сложнейших технических задач по повышению надежности автоматов и гранатометов, зависит исход битвы за Арктику.

В США признали критическое состояние американского флота в Арктике

New Inform, 06/01/2021

Американский военный обозреватель Брэндон Уоллс опубликовал статью, в которой рассказал, почему США в Арктике испытывают серьезные проблемы.

Американский ледокольный флот находится в критическом состоянии, и его будущее оставляет мало надежды на перемены. В настоящее время арсенал кораблей береговой охраны США в Арктике насчитывает в общей сложности два судна — USCGC Healy, который не работает из-за катастрофического пожара двигателя, и USCGC Polar Star, судно, первоначально введенное в эксплуатацию в 1970-х годах. По сравнению с российским флотом, насчитывающим свыше сорока таких судов, Соединенные Штаты совершенно ничтожны по своим возможностям. Действительно, американский флот более сопоставим с китайским, который имеет только два корабля, причем третий в настоящее время в стадии строительства.

Существуют планы замены устаревших судов, которые в настоящее время используются береговой охраной, но даже при их замене Америка терпит неудачу. Нынешний план по замене и расширению ледокольного флота реализуется в форме программы Polar Security Cutter (PSC), и он весьма ограничен в своих амбициях. Кроме того, проект сталкивается с проблемой финансирования, поскольку средства были выделены только на первый корабль, да и то за счет выделения средств из другого рода Вооруженных сил.

Во-первых, план предусматривает только три тяжелых и три средних судна, которые будут втрое больше нынешнего американского флота, но все еще бледны по сравнению с российским флотом. Во-вторых, все суда будут строго дизель-электрическими по своей силовой установке, что контрастирует с ядерными конструкциями большей части российского флота. Наконец, и, возможно, самое вопиющее, PSC даже не является полностью американским проектом, и Вашингтон вместо этого решил воплотить проект немецкого RV Polarstern, эволюционируя его в более современный дизайн. Независимо от того, представляет ли это нежелание или неспособность Соединенных Штатов разработать свой собственный корабль, это касается всех одинаково.

Для такой экономически сильной страны, как Соединенные Штаты, согласие на

использование дизель-электрических двигателей является странным решением, потому что региональные конкуренты используют ядерную энергию. Работа российских инженеров по созданию атомных ледоколов еще в середине XX века подчеркивает, что препятствие для США, располагающих подобным флотом, не технологическое, а скорее чисто политическое.

Большая часть проблемы здесь связана с бюрократией. Многие порты не решаются принимать у себя ядерные суда из-за чрезмерной озабоченности безопасностью. Это все смешно, учитывая атомный след ядерной энергетики по сравнению с углем, который выделяет в окружающую среду больше радиоактивности, чем хорошо работающий современный ядерный реактор. Для администрации Байдена, которая действительно хочет взять на себя обязательства по обеспечению безопасности арктических границ Америки и борьбе с последствиями изменения климата, атомный флот ледоколов представляет собой прямой путь к достижению обеих целей.

Во-первых, чтобы действительно обеспечить американскую безопасность и свободное движение морских судов через Арктику, необходим флот надежных, хорошо спроектированных и безопасных ледоколов, тем более, что движение через регион будет только увеличиваться, поскольку полярные льды с каждым годом становятся все меньше. Научные и военные обязательства, выполняемые береговой охраной США в Арктике, будут значительно дополнены атомными судами, которые смогут не только работать в море во много раз дольше, чем их обычные аналоги, но и двигаться с большей оперативной скоростью. Это все позволяет им более оперативно реагировать на любые возникающие ситуации.

Также стоит отметить, что любая страна, которая хочет закрепить экологизм в качестве одного из краеугольных камней своей общей стратегии, выиграет от обладания самым передовым флотом атомных ледоколов, которые способны работать без каких-либо выбросов парниковых газов. У некоторых могут быть опасения по поводу безопасности атомных кораблей в столь враждебном климате, но, как свидетельствуют многочисленные экспедиции атомного подводного флота ВМС США в Арктику, такие гарантии безопасности вполне укладываются в инженерные возможности Соединенных Штатов.

Одной из главных забот будет сама команда по обслуживанию реактора. Поскольку береговая охрана в настоящее время не эксплуатирует никаких атомных судов, необходимо будет разработать учебные программы, чтобы обеспечить способность сил готовить следующее поколение морских инженеров-ядерщиков. Одним из таких подходов было бы использование существующего военно-морского персонала

в качестве инструкторов для персонала реакторов береговой охраны во время строительства новых атомных кораблей. Получив собственную подготовку, эти береговые гвардейцы затем смогут обучать других членов своей службы, устраняя проблему обучения в надежде на несколько лет. К тому времени, как новые атомные ледоколы войдут в строй, их экипажи будут обучены и готовы к службе.

Кроме того, поскольку нынешний флот ледоколов береговой охраны базируется в Сиэтле, возможно, будет разумно разработать планы строительства дополнительных объектов ближе к арктическим районам, представляющим американский интерес, таким как Анкоридж, Аляска. Это опять-таки позволило бы более гибко реагировать на быстро меняющиеся ситуации и стимулировать местную экономику.

Учитывая, что нынешняя арктическая стратегия США лишена видения и амбиций, новые планы американского присутствия на самой северной границе страны не являются предметом праздного рассмотрения. Но они необходимы для любой администрации, которая хочет серьезно отнестись к проблемам национальной безопасности и взять на себя обязательство обеспечить региональную стабильность на десятилетия вперед.

Первоисточник: <https://newinform.com/266874-v-ssha-priznali-kriticheskoe-sostoyanie-amerikanskogo-flota-v-arktike>

АПЛ «Леопард» вернётся в состав Северного флота в 2021 году

СеверПост, 06/01/2021

Многоцелевая атомная подводная лодка (АПЛ) «Леопард» проекта 971 вернется в боевой состав Северного флота во второй половине 2021 года.

К тому времени будет завершён ремонт, модернизация и будут проведены все испытания.

Об этом ТАСС сообщил в среду источник в оборонно-промышленном комплексе. Однако в пресс-службе «Звездочки» (входит в Объединенную судостроительную корпорацию) не стали комментировать информагентству это сообщение.

...

Первоисточник: <https://severpost.ru/read/108317/>

Go Arctic, 06/01/2021

Норвежцам вместо мира подарили «Глобус»

При хорошей погоде с побережья полуострова Средний в Мурманской области, омываемого Баренцевым морем, виден норвежский город Вардё, где расположены радиолокационные системы Globus. Эти радары по сей день являются камнем преткновения в отношениях России и Норвегии, как, впрочем, и попытка абсолютной «экономической приватизации» Норвегией архипелага Шпицберген.

Когда вблизи российских границ, всего в 50 км от Мурманска, норвежцы позволили разместить на своей территории американскую радиолокационную станцию военного назначения Globus III, совместный проект ВВС США и разведывательной службы Норвегии, командование Северного флота решило принять контрмеры.

Во-первых, в феврале 2019 года флотская авиация отработала нанесение ракетно-бомбовых ударов противорадиолокационного назначения силами фронтовых бомбардировщиков Су-24М, а во-вторых, на полуостров Средний была переброшена батарея берегового противокорабельного комплекса «Бал».

Береговой ракетный комплекс «Бал» является грозным оружием и предназначен для поражения надводных целей на дистанции до 130 километров. Система оснащена дозвуковыми крылатыми противокорабельными ракетами Х-35, каждая из которых снабжена 145-килограммовой боеголовкой. Ракетная система может использоваться и против наземных целей, что в данном случае показательно.

Х-35 имеет корабельное, вертолётное, береговое и самолётное базирование. Высота полёта ракеты составляет 10-15 метров на маршевом участке и 3-4 метра при выходе на цель.

Полуостров Средний находится в 35 километрах от небольшой реки, по которой проходит норвежско-российская сухопутная граница. Кстати, мало кто знает, что протяжённость границы России с Норвегией – 195,8 км. В том числе 43 км сухопутной и 152,8 км речной.

...

Апробированные на манёврах возможности «Бала» при необходимости наносить удары и по суше, оказывая огневую поддержку наземным войскам при отражении морских десантов, являются явным намёком норвежцам, что наземный объект,

включая РЛС, цель для «Бала» привычная. Как, впрочем, и для комплексов «Бастион», успешно «отработавших» в боевых условиях в Сирии на объектах наземной инфраструктуры террористов.

Словом, БРК «Бал» с ракетами Х-35, оснащёнными проникающей осколочно-фугасной боевой частью, может поразить не только ракетные, торпедные, артиллерийские катера и надводные корабли водоизмещением до 5000 тонн, но и любой наземный объект вражеской инфраструктуры. Комплекс полного состава обладает 32 готовыми к пуску ракетами и общим боезапасом в 64 ракеты.

Полёт ракеты осуществляется на высотах 10-15 метров под управлением инерциальной системы управления, на конечном участке траектории происходит захват цели активной радиолокационной ГСН (головкой самонаведения), способной работать в условиях радиоэлектронного противодействия, после чего высота траектории уменьшается до 3-5 метров, что с учётом околосвуковой скорости полёта усложняет перехват ракеты средствами ПВО противника.

Время подготовки к стрельбе БРК «Бал» на неподготовленной позиции с марша составляет не более 10 минут. Целеуказание комплекс может получать как с собственной РЛС, так и с разведывательных беспилотников или станций загоризонтной локации. Стрельба «Бала» возможна как одиночными пусками, так и залпом. Интервал между пусками – 3 секунды. Максимальная мощность залпа – 32 ракеты.

Местным жителям-северянам возможность буквально побывать на «Балу» представилась. В августе в трёх гарнизонах Северного флота в рамках форума «Армия-2020» состоялись выставки исторического и современного вооружения и военной техники, и впервые в Североморске жителям Мурманской области продемонстрировали береговой ракетный комплекс (БРК) «Бал», стоящий на вооружении отдельной береговой ракетно-артиллерийской бригады Кольской флотилии разнородных сил. БРК «Бал» и ракетный комплекс «Бастион», который уже неоднократно участвовал в военных парадах, перевезли из пункта постоянной дислокации в военный городок соединения надводных кораблей Северного флота на обозрение публики. Норвежцам, благо, пока ракеты Х-35 вблизи разглядеть не довелось. И это хорошо. Пусть на нашем глобусе сохранится мир.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/abroad/bal-pod-muzyku-rossii/>

Baltnews, 08/01/2021

Эксперт по северным регионам Александр Пилясов рассказал о важнейшем факторе преимущества в Арктике.

Наличие ледоколов – очень важный фактор, особенно для России, в которой это вопрос поддержания суверенитета и безопасности в Арктическом регионе, считает член Совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации, директор Центра экономики Севера и Арктики Александр Пилясов.

"У нас всегда примешивается к нашим всем активностям в Арктике фактор военный, оборонный, геополитический. У нас же это всегда вопросы защиты, поддержания суверенитета над этими пространствами, если там ледоколов нет и надо искать, кто вызволит из ледового плена наши суда. А никого нет другого – значит мы не в состоянии быть эффективными хозяевами своего ранчо", – рассказал Пилясов в беседе с Baltnews.

По его словам, это приоритет для России, который позволяет уже надежно с достаточной скоростью проводить суда в акваторию Северного Ледовитого океана, поэтому необходимость в универсальных ледоколах сохраняется.

Пилясов подчеркнул, что программы по вводу нового ледокольного флота необходимы, потому что старый флот стареет, и это позволяет РФ не оставаться беззащитной в своей акватории. Однако программы идут с задержками по причине финансирования и некоторых сложностей, но большая задержка может привести к "зоне смерти", когда уже старые выбыли, а новых еще нет, отметил эксперт.

"Эта зона дискомфорта может возникнуть, поэтому важно, чтобы мы проходили ее, имея флот ледокольных судов, который позволит пройти этот период, поэтому в самые кризисные моменты нужно думать о преемственности и замещении старого флота на новый", – пояснил Пилясов.

Эксперт в области арктических исследований отметил, что в 90-ые годы шла речь о том, что в России идет старение флота, что было тревожно.

"Тогда "Росатом" поднимал эту тему и предлагал увеличить бюджет на нужды ледокольного флота. Но денег не было. Решили эту проблему продлением срока реакторов. Понятно, что бесконечно продлеваться ресурс реактора не может, поэтому то, что было тогда форс-мажорно решено, сейчас, в более мирное время,

должно решаться за счет планомерной работы", – объяснил собеседник Baltnews.

Первоисточник: https://baltnews.lt/Russia_West/20210108/1020500543/Ledokol-za-pazukhoy-Rossiya-chuvstvuuet-sebya-khozyaykoy-arkticheskogo-rancho.html

Северный флот в 2021 году проведет учения на арктических островах

Федеральное агентство новостей, 06/01/2021

Москва, 6 января. Северный флот в 2021 году проведет ряд различных тактических учений в Арктике с привлечением подразделений на островах.

В текущем году будет организовано несколько походов российских военных кораблей в Арктику, говорится в сообщении Северного флота. Как отмечают в пресс-службе, вместе с этим моряки продолжают выполнять задачи и в других районах Мирового океана, в том числе в различных морях Атлантики.

Командующий СФ Александр Моисеев отмечает, что одним из главных направлений деятельности флота в нынешнем году станет обеспечение военной безопасности для России.

«В 2021 году Северный флот концентрирует свои основные усилия на подготовке группировок флота, войск и сил к решению задач по предназначению — обеспечению военной безопасности Российской Федерации в зоне своей ответственности», — сказал он.

...

Первоисточник: <https://riafan.ru/1364771-severnyi-flot-v-2021-godu-provedet-ucheniya-na-arkticheskikh-ostrovah>

ВМС США рассказали о новой стратегии противостояния России в Арктике

Политическая экспертиза, 06/01/2021

...

Военно-морской флот США представил свою новую арктическую стратегию A Blue Arctic. Ежедневная газета Минобороны Соединенных Штатов Stars and Stripes отметила важные положения нового документа, а также опасения главы ВМФ страны.

ВМФ США опубликовал 5 января новую стратегию деятельности в Арктике. Глава американских военно-морских сил Кеннет Брейтуэйт пообщался с журналистами накануне выхода документа, рассказав об усилении активности в северном регионе.

Он подчеркнул, что сейчас эти территории открываются как поле для большей военной и экономической конкуренции с Россией и Китаем. По мнению политика, США должны усилить свои позиции для противостояния этим странам:

"Перед лицом растущей агрессивной активности на Крайнем Севере как со стороны России, которая является арктической нацией, так и со стороны Китая, который претендует на то, чтобы быть близкой к Арктике нацией, мы, Соединенные Штаты, должны поддерживать благоприятный баланс сил в этом регионе для себя и для наших союзников".

РФ и КНР, упомянутые ранее в оборонной стратегии США как "великие державы", в качестве конкурентов США в Арктике значительно увеличили в последние годы свое присутствие в регионе в связи с открытием арктических вод, уточняется в сообщении американских ВМС.

"Без устойчивого американского военно-морского присутствия и партнерства в Арктическом регионе мир и процветание будут все больше оспариваться Россией и Китаем, чьи интересы и ценности резко отличаются от наших", — говорится в новой стратегии ВМФ США.

Также Stars and Stripes пишет, что Соединенные Штаты, безусловно, арктическая нация, поддерживающая десятилетиями свое присутствие в регионе. Автор материала отметил восстановление 2-го и 6-го флотов ВМФ, участие в учениях с другими странами. О том, что в начале 2020 года корабли НАТО не выдержали климатические испытания в Арктике, издание умолчало.

Документ был подписан Брейтуэйтом, адмиралом Майклом Гилдеем, начальником военно-морских операций Дэвидом Бергером. Стратегия объясняет экономическую и военную необходимость усиления военно-морского присутствия США в Арктике в ближайшие два десятилетия, пишет Stars and Stripes.

Около 90% торговли идет через океаны, и это, как ожидается, удвоится в ближайшие 15 лет, согласно документу ВМС. Арктика обладает потенциалом "соединить почти 75% мирового населения", поскольку тают льды и торговые пути открывают более короткие маршруты в Азию, Европу и Северную Америку.

В этом районе также находятся, по оценкам, 30% мировых неразведанных национальных запасов газа, 13% мировых обычных запасов нефти и редкоземельных минералов", говорится в документе.

Сейчас Россия занимается работой с северными военными базами, перебрасывает туда войска и управляет большим ледокольным флотом, пишет американское издание. Китай наращивает свою судостроительную и портовую инфраструктуру в регионе. В документе также говорится, что ВМС США ожидают увидеть больше китайских военно-морских сил в Арктике, как на поверхности, так и под водой.

Ранее Брейтуэйт отметил, что у США нет такого присутствия в Арктике, которое требуется в нынешней ситуации.

В документе Военно-морского флота также говорится, что у Соединенных Штатов есть "ограниченное окно возможностей", чтобы вновь заявить о себе в регионе за счет расширения присутствия и партнерских связей.

Согласно плану, ближайшие 20 лет ВМФ США будет увеличивать свое участие в учениях, заходах в порты и подготовке своего личного состава. Брейтуэйт также сказал, что военно-морской флот рассматривает возможность совместного использования инфраструктуры на базах, которые уже расположены в регионе другими службами или странами, вместо того чтобы вновь открывать и восстанавливать базы.

Сенатор США от штата Аляска Дэн Салливан высоко оценил эту стратегию, заявив, что страна должна лучше защищать свой суверенитет и родину на севере.

"Хотя я считаю, что в новом проекте департамента не хватает некоторой срочности, необходимой для развития критических возможностей, которые необходимы для эффективной конкуренции в Арктике", — сказал он.

Ранее австралийский специалист по внешней энергетической стратегии РФ Элизабет Бьюкенен в интервью российскому англоязычному изданию The Moscow Times рассказала об ожидаемых успехах России в Арктике в 2021 году.

Первоисточник: <https://politexpert.net/228358-vms-ssha-rasskazali-o-novoi-strategii-protivostoyaniya-rossii-v-arktike>

Летчики Северного флота продолжают длительные полеты над Арктикой и

Би-порт, 10/01/2021

Экипажи дальних противолодочных самолетов Ту-142 объединения ВВС и ПВО Северного флота продолжают длительные полеты в районах Атлантического и Северного Ледовитого океана.

Такая задача будет одной из приоритетных для летчиков этого типа самолетов в 2021 году, заявил командующий армией ВВС и ПВО Северного флота генерал-лейтенант Александр Отрощенко.

В пресс-службе Северного флота отметили, что экипажи противолодочных самолетов Ту-142 в 2020 году больше 20 раз выполняли задачи над Арктикой и Атлантикой, а также участвовали в межфлотских противолодочных учениях в Средиземном море. Средняя продолжительность дальних полетов составила около 13 часов, а пройденное расстояние - больше 11 тысяч километров. Летчики также проводили ледовые разведки и мониторинг обстановки в Арктике.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/248401>

Эксперт: главными целями провокаций НАТО станут Арктика и Курилы

Федеральное агентство новостей, 05/01/2021

Москва, 5 января. По мнению военного эксперта, Дальний Восток и Арктика могут стать новыми зонами провокаций со стороны японской и американских армий.

О растущей угрозе рассказал в интервью «Комсомольской правде» военный эксперт и редактор журнала «Арсенал Отечества» Алексей Леонков. Он отметил, что новые провокации США и НАТО в этих районах не заставят себя долго ждать. Особое внимание Леонков обратил на Берингов пролив.

«Американцы не зря собираются там усиливать авиационную группировку и направляют туда F-35 в количестве 54 штук», - считает собеседник издания.

...

Первоисточник: <https://riafan.ru/1364437-ekspert-glavnymi-celyami-provokacii-nato-stanut-arktika-i-kurily>

РИА Новости, 10/01/2021

МОСКВА, 10 янв — РИА Новости, Андрей Коц. Практически весь арсенал российских военных — оружие и техника — рассчитан на температуры от минус 50 до плюс 50 градусов. Если с жарой еще все более-менее понятно, то боевые действия в сильнейший мороз влекут за собой серьезные изменения в тактике и стратегии. О том, как это учитывают уставы и командование, — в материале РИА Новости.

"Генерал Мороз"

По военной науке, наиболее благоприятными для боевых действий считаются зима и лето, так как грунт, соответственно, промерзает или просыхает. Весной и осенью продвижению войсковых колонн сильно мешает распутица. Однако зимой чрезвычайно тяжело проводить крупные наступательные операции.

Во-первых, очень короткий световой день существенно сокращает доступное полководцу время для решительных действий.

Во-вторых, наступающие войска привязаны к дорогам, следовательно, у них узкое построение, а значит, они уязвимы для ударов с флангов.

В-третьих, внезапная метель может внести серьезные коррективы в планы, так как снег надежно скрывает на местности заранее определенные ориентиры.

В-четвертых, исчезает "зеленка". Наступающим гораздо труднее скрытно передвигаться по лесам — даже небольшой отряд легко заметить с воздуха среди голых деревьев.

И, наконец, в-пятых, боевые операции в холодное время года требуют максимального напряжения тыловых служб, которым необходимо одеть и обуть всю группировку, вовремя доставить в бронетанковые части зимние горюче-смазочные материалы, обеспечить своевременный подвоз боеприпасов на позиции.

История неоднократно доказывала, что боец без теплой формы в сильный мороз небоеспособен. Одной из причин неудач Красной армии на первом этапе Зимней войны исследователи считают то, что финские солдаты были гораздо лучше экипированы. Многие красноармейцы шли в атаку в летнем обмундировании. Уже в первые недели вооруженного конфликта в тыл с обморожениями ног отправили тысячи советских бойцов. Общие потери от обморожений достигали восьми

процентов. А в Первую мировую — и до двадцати.

...

Оружие для Арктики

Современная российская армия готова воевать и в жару, и в холод. Самым "морозостойким" формированием по праву считается Северный флот, который с 1 января 2021-го станет единственным флотом в истории России, наделенным полномочиями военного округа. Зона его ответственности простирается от Мурманска до Анадыря, это более пяти тысяч километров. Условия для службы непростые, однако стратегическое значение Арктики для России сложно переоценить.

В регионе действует сеть военных объектов, защищающих солдат и офицеров от экстремально сильных морозов. Например, знаменитая база "Арктический трилистник" на острове Земля Александры в архипелаге Земля Франца-Иосифа. Здесь в тепле и относительном уюте служит гарнизон из 150 человек. Все постройки — на сваях, заглубленных в вечную мерзлоту. Сегодня в "Арктическом трилистнике" базируются подразделения ПВО. Сюда направляют бойцов главным образом из северных регионов России, привычных к холодам.

Специально подбирают и боевую технику. В этом году стало известно, что подразделения береговых войск Северного флота получают на вооружение модернизированные танки Т-80БВМ. Главное "арктическое" преимущество этой машины — газотурбинный двигатель, который намного проще и быстрее запустить в сильные морозы, чем, к примеру, дизельную силовую установку.

Кроме того, арктические подразделения располагают адаптированными для низких температур тягачами, вездеходами, комплексами ПВО и бронетранспортерами. А бойцы 80-й отдельной мотострелковой бригады, развернутой в поселке Алакуртти Мурманской области, частенько передвигаются на оленьих и собачьих упряжках.

Первоисточник: <https://ria.ru/20210110/zima-1591617515.html>

В сети обсудили планы ВМС США по патрулированию у границ России в Арктике

REGNUM, 07/01/2021

МОСКВА, 7 января 2021, 21:02 — REGNUM Заявление министра ВМС США Кеннета

Брейтуэйт о том, что военно-морской флот США начнёт регулярное патрулирование у российских берегов в Арктике, чтобы препятствовать «наступлению Москвы на Крайнем Севере», вызвало обсуждение в интернет-сообществе. Пользователи оставили свои комментарии 7 января в социальной сети Facebook.

«Челюскинцы, блин! Не пришлось бы их спасать», — пишет Сергей К.

Многие комментаторы пришли к мнению, что заявление министра носит скорее пропагандистский характер, нежели реальное намерение вести постоянное патрулирование у российских границ.

«Судя по тому, что натовские учения отменяли из-за температуры ниже — 8 °С. Не комильфо им там будет, да и под прицелом береговой охраны, как показали, им тоже не особо нравится», — написал Игорь С.

Некоторые предположили, что инциденты с участие российских самолётов, которые «пугали» американские корабли, говорят о несерьёзном настрое военно-морских сил США по отношению к вероятному конфликту с Россией.

«Я думаю, опять пролетят возле них российские самолеты, и они покинут быстро эти территории», — поделился мнением Геннадий Н.

Нашлись и те, кто предложил ответить зеркальными мерами и проводить патрулирование у границ США. Они считают, что американские военные умеют разговаривать только на языке силы и миролюбивую риторику они попросту не слышат.

«Пора уже и нашим кораблям начать патрулирование возле берегов США. Спесь и безнаказанность нужно сбивать, чтобы не совали нос, куда не просят», — считает Валентина Ц.

Первоисточник:

https://regnum.ru/news/3158113.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

База «Олавсверн» – упущенная норвежская возможность США?

Go Arctic, 05/01/2021

...

Новейшая база «Олавсверн» обошлась налогоплательщикам в 500 миллионов

долларов, ее строительство непрерывно велось 3 года, а по завершении работ в 1967 году она представляла собой настоящее технологическое чудо – подводный сухой док с прямым выходом в море, территория которого безопасна с точки зрения бомбометания любых калибров.

Формально владельцем базы являлось правительство Норвегии, но использовали ее в полной мере ВМС США, реже британские подводники, но необходимо отдать должное, «Олавсверн», безусловно, была очень важным объектом наблюдения за действиями советского ВМФ в арктическом регионе.

Кроме иностранных кораблей и субмарин, на базе постоянно находилась значительная часть норвежских военно-морских сил, включая подводные лодки, ракетные и торпедные катера, чему способствует более чем километровая длина причала. Кроме того, район базы изобилует природными бухтами и гаванями, способными принять на стоянку суда любого водоизмещения.

Необходимость бесперебойного функционирования базы «Олавсверн» была вызвана конкретными условиями жесткой пусть и «холодной», но все же войны. После развала Советского Союза и значительного снижения возможностей Северного флота, руководство НАТО решает направить оперативные силы в иные, более значимые места. База перестает быть ключевой точкой формирования и поддержания тактического баланса в регионе, что предполагает ее закрытие.

Как указывалось выше, юридически база принадлежит Норвегии, а вкладывать значительные средства в содержание пустующего и очень дорогого объекта, как минимум, нерационально, поэтому решение принималось небыстро, но твердо. В 2011 году «Олавсверн» выставляют на торги, причем делают это достаточно прозаично – объявление о продаже появляется на интернет-аукционе finn.no, в списке домов и подержанных автомобилей. Общество игнорирует цену в 12 миллионов евро и соглашается только на 4 миллиона 400 тысяч евро, покупателем становится малоизвестный норвежский бизнесмен Гунар Вильгельмсен.

Продажей важного объекта занимается премьер-министр Норвегии Йенс Столтенберг, впрочем, сейчас эта фаза его жизни вряд ли вспоминается им с гордостью, потому, что с момента продажи в пределах совсем еще недавно сверхсекретной базы стали курсировать суда с российским флагом. Нет, разумеется, это были не военные корабли, но даже научно-исследовательские суда вызывают у НАТОвских стратегов некоторую оторопь. В ходе разбирательства выяснилось, что владелец базы заключил с российскими учеными контракт, при этом суть документа является коммерческой тайной, и дальнейшее производство

дела возможно исключительно по решению суда, который с большой долей вероятности подтвердит законность действий Гунара Вильгельмсена.

Параллельно разбирательствам по факту аренды секретной норвежской военной базы научными судами России Северный флот возобновляет масштабные учения в Арктике, попытки стран НАТО продемонстрировать свою военно-морскую мощь выглядят неубедительно для всех сторон. Ситуация в очередной раз накаляется. Высокоставленные представители норвежских ВМС публично признают стратегической ошибкой продажу базы, заявляют о потере важного плацдарма, что негативно влияет на расстановку сил в арктическом регионе в пользу России. Посыл о необходимости возвращения базы норвежским ВМС исходит не из Осло, но из Пентагона, который активно использует в этих целях политическое и информационное пространство.

Граждане Норвегии не очень сильно озабочены присутствием на базе российских научных судов, поскольку это способствует развитию местной экономики, кроме того, норвежские бизнесмены, специализирующиеся в разработке нефтяных месторождений, заключают ряд взаимовыгодных контрактов с российской фирмой «Севморнефтегеофизика», которой принадлежат суда, содержащиеся на базе «Олавсверн».

Полагаю, что в случае проведения демократического, справедливого референдума по простому вопросу: кого норвежцы хотят видеть на базе «Олавсверн», американские подлодки или российские научные суда? - ответ будет не в пользу подлодок. Американские интересы никто бы не посчитал важными, в том числе и с учетом безусловной опасности для населения Норвегии самого присутствия подводных лодок в укрытиях, хорошо известных российской стороне, следовательно, находящихся в прицелах новейшего вооружения.

Однако население никто не спрашивал, в октябре 2020 года американцы получили согласие норвежского правительства на использование базы в интересах подводного флота ВМС США. Пентагон разместит в доках три ударных атомных подводных лодки класса SeaWolf, вооруженных крылатыми ракетами, однако основным оснащением субмарин являются глубоководные аппараты, способные в беспилотном режиме обнаруживать на глубине кабели спецсвязи, проложенные по дну океана.

Проект АПЛ SeaWolf в период холодной войны был сверхсекретным, его разрабатывали в 1980-е годы для борьбы с советскими «Щуками» в районах, находящихся под контролем противника. Лодки были самыми малозаметными и

скрытными. АПЛ подобного класса оснащалась противокорабельным и противолодочным вооружением, включая 50 крылатых ракет «Томагавк» или «Гарпун». Лодки данного типа приспособлены для плавания подо льдами. Основной задачей для них являлось максимальное приближение к зонам действия советского ВМФ в Арктике, где Россия занимает лидирующие позиции благодаря атомному ледокольному флоту. Проект предполагал создание более 30 единиц, однако накануне распада СССР построили только три, они и вернутся в строй в качестве аргумента НАТО в борьбе с Россией за Арктику.

История развивается по спирали. База «Олавсверн» «заряжена» американскими субмаринами времен холодной войны, возвращение их в строй продиктовано в первую очередь тем, что Пентагон, реагируя на усиление мощи России, стремится вернуть себе стратегическую территорию в центре важного оперативного района. Противолодочная оборона будет строиться по линии Нордкап-Медвежий и Фареры-Исландия, расположенной между Гренландией, Исландией и Великобританией. Американцы, таким образом, стремятся оставить российские субмарины в Северном Ледовитом океане, лишая возможности ходить в северную Атлантику.

Российские специалисты полагают, что обновленная база является угрозой для России, однако российский флот в Арктике обладает необходимым потенциалом для решения вопроса в интересах Российской Федерации. В случае необходимости, база может быть заблокирована минами с подводок, самолетов или необитаемых подводных аппаратов.

Кроме базы Олавсверн, которая уже передана Пентагону, в Норвегии ВМС США используется порт Маланген, находящийся вблизи Тромсё, где американцы меняют экипажи подводок, получают припасы перед выходом в арктические воды. Российская разведка фиксирует увеличение количества заходов американских субмарин в этот порт и в норвежскую военно-морскую базу Хоконсверн в последнее время.

Территория Норвегии активно используется Пентагоном для подготовки к противостоянию с Россией, в провинции Трэнделаг (центральная часть страны) находятся американские военные склады, где хранится военное имущество и вооружение вплоть до танков «Абрамс» и артиллерийских орудий. По оценке экспертов, запасов достаточно для вооружения 15 тысяч солдат армии США. Разработаны и технически обеспечены планы по быстрой переброске в случае необходимости в Норвегию личного состава экспедиционной бригады морской пехоты США. На авиабазе Аннейя на боевом дежурстве находится эскадрилья самолетов патрульной авиации «Посейдон» американских ВМС. При этом

заканчиваются модернизации взлетных полос, способных в случае необходимости принимать боевые и транспортные самолеты на аэродромах Бардифосс, Эвенес, Банак, Эрланн и Рюгге.

Политические и военные круги Норвегии активно развивают военное сотрудничество с США, оправдывая этот вектор внешнеполитической деятельности «русской угрозой». Пропагандистская машина запущена и в ближайшее время остановлена не будет. Осло и Вашингтон ведут переговоры об обновлении и продлении ряда соглашений в военной сфере. Норвежские военные объекты находятся под контролем США, их использование Пентагоном в сложившейся ситуации будет расширяться.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/abroad/baza-olavsvern-upushchennaya-norvezhskaya-vozmozhnost-ssha/>

Подводники СФ РФ продолжают подледные плавания в Северном Ледовитом океане

Известия, 04/01/2021

Подводные силы Северного флота продолжают совершать подводные плавания в акватории Северного Ледовитого океана. Об этом в понедельник, 4 января, сообщил командующий Северным флотом Герой России адмирал Александр Моисеев, передает пресс-служба СФ РФ.

Он отметил также, что подводники продолжают выполнение задач боевого патрулирования и боевого дежурства в других районах Мирового океана

Адмирал подчеркнул, что основной задачей для флота останется поддержание боевой готовности морских стратегических ядерных сил.

«Исходя из своего предназначения, группировка содержится в постоянной готовности к выполнению задач сдерживания от развязывания агрессии против Российской Федерации», — говорится в сообщении.

Как напомнила пресс-служба Северного флота, сейчас основу морских стратегических ядерных сил России составляют корабли проекта 667БДРМ «Дельфин», вооруженные межконтинентальными баллистическими ракетами «Синева», совместно с новыми «Бореями», на вооружении которых стоит МБР «Булава».

...

Первоисточник: <https://iz.ru/1108053/2021-01-04/podvodniki-sf-rf-prodolzhat-podlednye-plavaniia-v-severnom-ledovitom-okeane>

Промышленность и технологии

За уборкой снега на Ямале можно будет следить через геосервис

Go Arctic, 09/01/2021

Единая картографическая система автономного округа (ЕКС ЯНАО) будет дополнена новым сервисом - специализированным приложением с информацией об уборке снега. Об этом сообщает пресс-служба Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа.

На портале можно будет узнать о планах уборки снега с улично-дорожной сети городов и посёлков, о фактическом исполнении этих планов, а также отследить местонахождение техники в режиме реального времени. Станут доступны и другие статистические показатели, касающиеся уборки.

Сегодня в составе системы ЕКС насчитывается более 100 различных интерактивных карт и геосервисов: региональная цифровая картографическая основа с адресными схемами населённых пунктов, материалы космической съёмки, данные в сфере природопользования и экологии, строительства, безопасности, культурного наследия, жилищно-коммунального комплекса, транспорта и дорожного хозяйства. ...

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/za-uborkoy-snega-na-yamale-mozhno-budet-sledit-cherez-geoservis/>

Труба Мурманской ТЭЦ стала градусником

Go Arctic, 09/01/2021

Завершена модернизация архитектурной подсветки дымовой трубы Мурманской ТЭЦ. Теперь это не просто 150-метровая труба – это настоящий градусник, сообщают в пресс-службе правительства региона.

Технология была выбрана с учётом северных условий – тёмной полярной ночи и яркого полярного дня. С помощью светодиодных светильников и системы

управления на градуснике будет отражаться текущая температура наружного воздуха.

Высота термометра 65 метров, благодаря чему его видно в радиусе 3 км. Температура отображается на RGB-светодиодной панели российского производства, состоящей из 43 светильников. Цвет свечения может меняться с красного на синий и наоборот в зависимости от температуры. Цифры и шкала реализованы при помощи 102 монохромных светильников белого цвета. Всё осветительное оборудование имеет стойкость к атмосферным явлениям и УФ-излучению от солнца.

Измерение температуры производится от датчика, установленного около дымовой трубы. По окончании пуско-наладочных работ на термометре будут отображаться данные с сайта Гидрометцентра России.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/truba-murmanskoy-tets-stala-gradusnikom/>

Интернет приходит в Арктику

Go Arctic, 07/01/2021

...

Всемирная паутина уже доступна жителям более половины земного шара: согласно данным Международного союза электросвязи (МСЭ), на конец 2019 года к Сети имели доступ 53,6% населения Земли или 4,1 млрд человек. Вместе с тем, 3.6 млрд человек до сих пор не могут ей пользоваться. В основном, это граждане наименее развитых стран, вроде государств Африки, в которых доступ в Сеть в среднем имеют два человека из десяти. И не только Африки. Примерно в таком же положении находится и Арктика, по данным специалистов компании OneWeb 48% её территории не имеют доступа к широкополосному интернету.

«Что касается Арктики, то она пока ещё на периферии и цифрового развития. Хотя как раз для неё с её расстояниями цифровое развитие было бы абсолютно необходимым. В первую очередь, для дистанционного образования, для телемедицины, для банковских, государственных и муниципальных услуг, для цифровизации всех отраслей. Это очень важно, очень нужно при отсутствии круглогодичного постоянного транспортного сообщения, при огромных расстояниях между населенными пунктами», – говорит глава Якутии Айсен Николаев.

И это очень плохо, поскольку не позволяет раскрыть в полной мере весь потенциал Крайнего Севера. Ведь, кроме колоссальных запасов нефти и газа, там есть и

другие области экономики, которые при наличии развитых коммуникаций также способны приносить немалые деньги. Например, арктический туризм, который становится всё более популярным. По данным Минвостокразвития, турпоток в российской Арктике только увеличивается: в 2019 году её посетили 1,17 млн туристов – на 5% больше, чем в 2018 году. Самым популярным регионом является Мурманская область, на долю которой приходится до 40% туристов. На втором месте находится Архангельская область с 18%, на третьем – Карелия и Ямало-Ненецкий автономный округ – по 15%.

Чтобы он рос и дальше, нужна соответствующая инфраструктура, в том числе и хороший Интернет. Удалённо забронировать номер в гостинице или квартиру в городе, обработать и переслать сделанные фото и видео, заказать те или иные услуги, найти информацию о достопримечательностях региона и многое другое. В современном мире это всё делается через Сеть, но в Арктике с этим пока большие проблемы.

«Для туризма нужна соответствующая инфраструктура, подготовка которой должна осуществляться с опережением. Должны быть построены гостиничные комплексы, предусмотрен сервисный потенциал... Ну и, конечно, связь, сейчас она к туристической отрасли крепко привязана. Туристы сразу же спрашивают, есть ли в гостинице интернет, и если он платный – энтузиазм как-то сразу снижается, а тем более, если интернета нет совсем. Доступ к современным условиям связи, банковским технологиям – это необходимые условия развития арктического туризма», – говорит предприниматель Виктор Донианц.

Arctic Connect соединит Европу и Азию

Попытки наладить арктический Интернет предпринимались ещё с начала 2000-х: тогда началось создание российской оптической трансарктической подводной кабельной системы (R.O.T.A.C.S.), она должна была связать Северную Европу и Восточную Азию подводным оптико-волоконным кабелем через арктические моря. Но в 2013 году проект был свёрнут, затем его пытались возобновить, но безуспешно. Поэтому до недавнего времени связью в АЗРФ занимались частные компании, делавшие это для удовлетворения своих собственных потребностей. В 2017 году «Норильский никель» проложил оптоволоконную линию из Нового Уренгоя в Норильск. В январе 2019 года компания «Вымпелком» обеспечила связью стандарта 4G/LTE ОАО «Ямал СПГ», а также поселки Сабетта и Сеяха в Ямало-Ненецком автономном округе.

Сейчас же за дело взялись серьезно. На ПМЭФ-2019 компании «МегаФон» и финский инфраструктурный оператор Cinia Oy объявили о создании международного консорциума для строительства первого трансарктического

океанического оптоволоконного маршрута Хельсинки – Токио, который будет проходить по дну Северного Ледовитого океана. Его общая протяженность составит 13 800 километров, из которых 11 000 км будет проложено вдоль берегов России под трассой Северного морского пути. Пропускная способность – 200 Тбит/с. Необходимый размер инвестиций в строительство сети оценивается в \$0,8-1,2 млрд.

Проект предполагает более 10 отводов на российский берег – к Архангельску, Териберке (Мурманская область), Сабетте (Ямало-Ненецкий АО), Диксону/Дудинке/Хатанге, Тикси, Анадырю/Певеку, Петропавловск-Камчатскому, Советской гавани, Южно-Сахалинску и Владивостоку. Проект призван заменить спутниковую связь.

«Мы считаем, что наша ВОЛС заменит в Арктической зоне РФ спутниковую связь – это оптимальная бизнес-модель», – сказала представитель «МегаФона» Елена Кирюшина, выступая на прошедшем в декабре 2019 г. в Петербурге форуме «Арктика: настоящее и будущее».

Работы по нему уже идут полным ходом. В ноябре 2020 года завершился первый этап морских исследований. Научно-исследовательское судно «Профессор Логачев» провело исследования самых сложных с точки зрения ледовой обстановки участков трассы на акватории Северного морского пути общей протяженностью 6,5 тыс. км. Промер глубин воды многолучевым эхолотом, площадная гидролокационная съёмка дна, изучение строения верхней толщи донных осадков и другие. Работы проводились на участках глубиной от 30 до 613 м.

«Первый этап работ завершен. Собранные в ходе экспедиции данные будут обработаны специалистами Росгеологии в течение зимы-весны 2020-2021 годов. В следующем году мы проведём второй этап изысканий, включающий исследование пород дна на маршруте. Полученные результаты позволят нам выбрать оптимальный маршрут прокладки кабеля вдоль Арктической зоны России, а также определить места строительства отводов на берег», – подвёл итог генеральный директор «МегаФона» Геворк Вермишян.

В 2021 году запланирован второй этап исследований дна и уточнения трассы прокладки кабеля. Сдать проект полностью планируется в 2022–2023 гг.

И нашим, и вашим

Проект выгоден как российским, так и зарубежным участникам. Благодаря ему хорошим Интернетом будут обеспечены все без исключения регионы Арктической зоны РФ. Например, серьёзный интерес к нему проявляют в Якутии.

«Очень важно для нас как раз соединение наших арктических, в первую очередь прибрежных территорий, с той линией оптоволокну, которая будет тянуться вдоль Северного морского пути. Я считаю, что это было бы и гораздо дешевле, и эффективнее, и мы над этим вопросом работаем, чтобы к этому оптоволокну подсоединиться», – говорит глава Якутии Айсен Николаев.

В его регионе высокие технологии развиваются очень активно. Компания MyTona является одной из крупнейших и наиболее успешных игровых компаний в России и мире, а сервис inDriver по итогам первого квартала 2019 года вошёл в ТОП-5 крупнейших райдшеринговых сервисов мира. Игры компании Fntastic входят в ТОП-10 на девайсах Apple. В республике уверены, что подключение к Arctic Connect даст ещё больше возможностей для развития IT-сферы. В Ненецком автономном округе запланировано строительство порта Индига, который наряду с Мурманским и Архангельским транспортными узлами должен стать одним из опорных элементов Северного морского пути. Без цифровых коммуникаций там явно не обойтись.

В то же время, он будет полезен и иностранным компаниям. Прежде всего из-за роста транзита трафика между Европой и Азией.

«Экономическая основа построения магистрали такова: объём контента из Азии в Европу, идущего через территорию РФ, растёт на 200% в год. Мы будем делать акцент на некешируемый контент», – говорит представитель «МегаФона» Елена Кирюшина.

На этом можно будет хорошо зарабатывать, поскольку в Юго-Восточной Азии происходит бурное развитие технологий и растёт потребление трафика, а основной контент расположен в дата-центрах в Европе.

Большим преимуществом станет и то, что новый кабель будет короче на полторы-две тысячи километров, чем все существующие на данный момент линии. По словам разработчиков магистрали, это позволит на 40% сократить задержки сигнала в сети, что очень выгодно для таких компаний, как Alphabet, Google, Microsoft и Amazon, которые перемещают огромные объёмы данных между расположенными во всем мире серверами, обеспечивая работу корпоративных, социальных сетей, а также потокового телевидения. Линией будут пользоваться и такие промышленные гиганты, как Daimler и Siemens, которые нуждаются в быстрой связи с большой пропускной способностью, чтобы объединить свои сайты по всему миру и координировать работу в режиме реального времени через промышленный интернет. Кроме того, строительство нового канала повысит связанность стран и континентов.

«Прокладка трансарктического кабеля является частью работы по стимулированию

социально-экономического развития Арктического региона. Новая линия связи – это пример высокотехнологического решения для развития мировой экономики в сочетании с применением наивысших экологических стандартов в строительстве. Сегодня мы объявляем о проекте, который связывает между собой три континента, на которых проживает около 85% мирового населения», – подчеркивает Ари-Юсси Кнаапила, генеральный директор Cinia.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/work/internet-prikhodit-v-arktiku/>

Судостроение

«Ермак»: первый арктический ледокол

Популярная механика, 09/01/2021

Четвертого марта 1899 года по пристани Кронштадта ходили тысячи удивленных людей. Несмотря на метровый слой льда, к городку подошел огромный корабль под названием «Ермак». Для обитателей острова Котлин пахарь льда не был чудом — ведь первый в мире ледокол «Пайлот» сконструировал их земляк Михаил Бритнев. Но та машина начинала ходить по Финскому заливу лишь в конце апреля, когда лед становился тонким. Поэтому появление ледокола в Кронштадте в начале марта вызвало у горожан неподдельное удивление — то был звездный час адмирала Макарова. Он добился своего.

...

Но что удивительно: маломощный по сравнению с современными ледоколами «Ермак» прошел через три войны — Японскую, Первую и Вторую мировые — и служил на Крайнем Севере более 60 лет! Только лишь в 1963 году его списали. На базе первого в мире арктического ледокола собирались сделать памятник-музей, но отстоять машину энтузиастам не удалось. Прославленный ледокол пустили на переплавку.

К счастью, в музеях страны сохранились артефакты с «Ермака». В Мурманске установлен памятник ледоколу, выстроенный вокруг его подлинного трехтонного якоря. В Санкт-Петербурге в Музее Арктики и Антарктики хранится штурвал корабля, а в московском Музее морского флота — многие предметы из кают-компания «Ермака». Вещи продолжают хранить дух одной из самых грандиозных машин своего времени.

Первоисточник: <https://www.popmech.ru/technologies/8734-s-parom-protiv-lda-pervyy-arkticheskiy-ledokol/>

ОГТРК Ямал-Регион, 08/01/2021

...

История ледоколов насчитывает уже более 140 лет. За это время в конструкции корабля произошли значительные изменения. В первую очередь, выросла их мощность. Если двигатели «Ермака» имели 9,5 тысяч лошадиных сил, то вышедший в море спустя 50 лет дизель-электрический ледокол «Москва» – уже 22 тысячи лошадиных сил. А сегодня ледоколы и вовсе имеют мощность в 50 тысяч «лошадей», как например атомоход «Таймыр».

Дело ледокола – «пробить» полынью для идущих следом караванов танкеров и транспортных кораблей. Именно поэтому так важно, чтобы впереди шел мощный бронированный «ящик» с целым табуном «лошадей». Российский флот развивается, появляются все новые идеи и более модернизированные корабли. Но просторы Заполярья навсегда останутся в сердце человека и по-прежнему будут манить своими богатствами.

Первоисточник: <https://yamal-region.tv/news/52397/>

Первый карбас построят на верфи в Архангельске

Go Arctic, 08/01/2021

С 16 по 30 января на верфи Товарищества поморского судостроения в Архангельске построят парусно-весельный карбас 6,5 метра длиной. Об этом сообщают в пресс-центре Правительства Архангельской области. Руководить стройкой будет мастер народного судостроения Виктор Кузнецов из села Лешуконское. Планируется, что карбас построят так же быстро, как в старину: за две недели.

Организаторы строительства – яхтсмены, морские путешественники и увлечённые морским делом энтузиасты – уже имеют опыт совместной работы с мастерами народного судостроения.

...

Карбасы – самый старый из ныне существующих типов поморских судов. Обладая хорошей всхожестью на волну и достаточной устойчивостью, они практически не принимают брызги внутрь. Типичный карбас имеет острую корму, прямую линию киля, вертикальный форштевень, незначительно наклоненный в корму

ахтерштевень. Для строительства используется лёгкая древесина ели.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/pervyy-karbas-postroyat-na-verfi-v-arkhangelске/>

«Мы спасли китов благодаря песням Аллы Пугачевой»

НЕФТ, 31/12/2020

Экс-капитаны ледоколов «Москва» и «Адмирал Макаров» Анатолий Коваленко и Борис Юрмин свою жизнь посвятили работе в восточной зоне российской Арктики. Там им приходилось спасать французов, пожелавших достичь Северного полюса на катамаране, и вытаскивать белых китов из ледяного плена при помощи песен Аллы Пугачевой. В разговоре с НЕФТ капитаны рассказали, сколько сейчас зарабатывает руководитель ледокола, как устроена вахта на главном арктическом судне, и с чем столкнется сечинский мощнейший «Лидер», которому уготована судьба проводить газовозы с Ямала в сторону Юго-Восточной Азии.

...

— Недавно российское правительство выделило больше 127 миллиардов рублей для строительства ледокола «Лидер», которым будут управлять структуры «Роснефти». Судно будет, судя по всему, мощным — больше 163 тысяч лошадиных сил. Как можете оценить такой современный ледокол?

А.К.: По идее, такой ледокол может свободно пробиться через льды толщиной четыре метра. Это будет машина. Но чтобы навигация была круглогодичной, в караване должны быть и неплохие суда усиленного ледового класса. Допустим, «Лидер» пройдет, но ведь не факт, что прямая прямолинейная дорога за ним останется. Небольшое сжатие льда в один-два балла, и эта дорога за ледоколом примерно за 10 минут сойдется. Для того, чтобы проводка прошла успешно, за ледоколом должны следовать качественные газовозы. Посмотрим, как будут проходить зимой эти танкеры через восточную часть Арктики. Пока я бы не стал зарекаться. Но новый ледокол может пригодиться в будущем для круглогодичной проводки судов с нефтепродуктами и газом в сторону Камчатки, Японии и Китая.

Б.Ю.: Одно можно сказать — к технике нужно подходить разумно. Понятно, что громадный ледокол — это мощь. Но зачем такая громадина, когда Северный морской путь открывается, когда там год от года становится все меньше льда? Мы и раньше справлялись на ледоколах с гораздо меньшей мощностью. И обходились этим. А если настанет вдруг неблагоприятная ледовая обстановка, начнется

сжатие, то не поможет никакой «Лидер», потому что против природы ты не попрешь.

Первоисточник: <https://neft.media/yamal/materials/my-spasli-kitov-blagodarya-pesnyam-ally-pugachevoy>

«Росатом» обсуждает расширение линейки строящихся атомных ледоколов

REGNUM, 09/01/2021

МОСКВА, 9 января 2021, 23:13 — REGNUM «Росатом» обсуждает с правительством России возможность строительства новых атомных ледоколов проекта 22 220. Об этом заявил гендиректор госкорпорации Алексей Лихачёв в эфире телеканала «Россия 24».

По его словам, в прошлом году началась эксплуатация головного атомного ледокола проекта 22 220 «Арктика», а на разных стадиях строительства находятся ещё четыре атомохода данного проекта — «Сибирь», «Урал», «Якутия» и «Чукотка».

"И мы очень подумываем и советуемся... с правительством, соответствующими министерствами, не продлить ли ещё этот заказ», — сказал он, добавив, что объём перевозок по Севморпути нарастает, а международный транзит в 2020 году вырос в два раза.

...

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/3158783.html>

Северный морской путь

Росатом надеется увеличивать проводку судов по Севморпути опережающими темпами

ТАСС, 09/01/2021

МОСКВА, 9 января. /ТАСС/. Госкорпорация "Росатом" собирается и в дальнейшем осуществлять перевозки по Северному морскому пути опережающими темпами. Об этом заявил в субботу глава Росатома Алексей Лихачев в интервью телеканалу "Россия-24".

"Целевые показатели перевозок по Северному морскому пути у нас 29 млн тонн по прошлому году, по-моему, в середине декабря пересекли черту в 32 млн тонн, - сказал он. - Надеемся, что так же опережающими темпами будем двигаться по перевозкам".

Лихачев также подчеркнул, что ведутся переговоры с правительством и соответствующими министерствами о продолжении курса на строительство новых атомных ледоколов. "Мы подумываем и советуемся тоже с правительством, соответствующими министерствами, не продлить ли еще этот заказ постольку, поскольку объем перевозок [по Северному морскому пути] нарастает, и транзит международный уже вырос в два раза только за прошлый год", - пояснил глава госкорпорации.

Помимо этого, Лихачев выразил надежду, что в 2021 году будет принято решение о создании плавучих флотилий атомных электростанции. "Мы прорабатываем очень серьезно с правительством создание флотилии плавучих станций, в том числе на тех же самых РИТМах (реакторная установка РИТМ-200 - прим. ТАСС), и очень надеюсь, что это решение тоже будет принято в текущем году", - добавил он, отметив, что на Чукотке уже работает единственная в мире плавучая атомная электростанция "Академик Ломоносов".

В течение 2020 года, несмотря на пандемию коронавируса, в России был реализован целый ряд важных инфраструктурных проектов в сферах транспорта и энергетики. 21 октября введен в эксплуатацию первый за 13 лет новый атомный ледокол ("Арктика", проекта 22220). Он стал шестым действующим атомным ледоколом РФ и первым - нового поколения. 3 ноября принят в эксплуатацию самый крупный и мощный в мире дизель-электрический ледокол "Виктор Черномырдин" (проект 22600).

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/10426095>

Газовозы берут курс на толстые льды в рамках эксперимента на Севморпути

Barents Observer, 07/01/2021

Газовоз «Кристоф де Маржери» идет на восток в сторону Китая, а «Николай Зубов» вошел в Берингов пролив, идя в противоположном направлении. Это первая подобная операция в середине зимы — пути двух торговых судов пересекутся на одном из самых сложных ледовых участков арктического морского пути.

Об этих планах уже давно и неоднократно говорили те, кто занимаются развитием российской Арктики. 5 января «Кристоф де Маржери» отправился с СПГ-терминала в Сабетте в восточном направлении, взяв курс на китайский порт Далянь. Одиннадцатью днями ранее из Даляня в Сабетту вышел «Николай Зубов».

Ожидается, что первый прибудет в Китай 26 января. Второй же должен прийти в Сабетту 16 января.

Еще никогда два торговых судна не совершали подобных параллельных рейсов по Севморпути в это время года. Оба идут без поддержки ледоколов.

Эта операция является частью серии экспериментальных перевозок на далеком ледовом морском пути. В июле прошлого года председатель правления судоходной компании «Совкомфлот» Сергей Франк заявил, что газовозы ледового класса пройдут по СМП в январе-феврале.

По словам Франка, эксперимент проводится в сотрудничестве с производителем природного газа «Новатэком» и госкорпорацией «Росатом». Это одна из попыток показать, что маршрут можно использовать и в зимнее время. По словам судовладельцев, в ближайшее время по СМП можно будет ходить до 10 месяцев в году.

В мае 2020 года «Совкомфлот» отправил принадлежащий ему «Кристоф де Маржери» по маршруту рекордно рано — более чем на месяц раньше предыдущего рекорда.

В январе 2019 года весь восточный участок Севморпути прошли танкер для газового конденсата «Борис Соколов» и газовоз проекта «Ямал СПГ» «Борис Давыдов». Оба судна прошли с востока на запад без сопровождения ледоколов. В январе 2018 года аналогичный рейс совершил газовоз «Эдуард Толль».

Танкеры для перевозки природного газа являются частью флота из 15 судов, обслуживающих проект «Ямал СПГ». Они способны перевозить до 70 тысяч тонн сжиженного природного газа. Всем им присвоен ледовый класс Arc7, позволяющий самостоятельно преодолевать льды толщиной до 2,1 метра.

Без этих газовозов был бы невозможен резкий рост перевозок в российской Арктике. В 2020 году по Северному морскому пути было перевезено более 32 млн тонн грузов. В 2019 году грузопоток по маршруту составил 31,5 млн тонн.

...

Первоисточник: <https://barentsobserver.co/ru/arkticheskiy-spg/2021/01/gazovozy-berut-kurs-na-tolstye-ldy-v-ramkah-eksperimenta-na-sevmorputi>

Увернулась от коронакризиса: строительная отрасль Ямала осталась на плаву

ОГТРК Ямал-Регион, 31/12/2020

Серьёзные ограничительные меры, связанные с пандемией, повлияли и на строительную отрасль, особенно в тот момент, когда закрылись границы. Подрядные компании столкнулись с нехваткой рабочей силы. Несмотря на это, ни одна стройка в регионе не остановилась. В целом, говорят специалисты, год выдался удачным. В эксплуатацию удалось ввести 150 тысяч квадратных метров нового жилья. Для округа – приоритет номер один.

Небывалых для округа размеров и один из крупнейших в Сибири.

Многофункциональный комплекс «Ямал-Арена» – уникальное сооружение для всей Арктики. Подобных на и за Полярным кругом в России ещё не возводили. Под одной крышей – универсальные спортзалы, олимпийский бассейн, огромная ледовая арена, фитнес-центр и многое другое. Общая площадь – 31 тысяча квадратных метров как четыре с половиной футбольных поля. На днях здесь запустили отопление. Это значит, морозы рабочим больше не страшны. Ведь впереди – важный этап возведения арены: прокладка внутренних коммуникаций.

Алексей Сахаров – руководитель проекта компании-подрядчика: «Это достаточно серьёзный многофункциональный комплекс. Я думаю, при открытии и эксплуатации жители не только Салехарда, но и всего Ямала будут очень довольны!»

Развитию спорта на Ямале в последнее время уделяют особое внимание. И дело не только в Арктических зимних играх, местом проведения которых может стать наш регион. Полярные ночи, нехватка солнца, кислорода и витаминов – всё это негативно сказывается на организме. Задача властей – вовлечь в занятия физкультурой максимальное количество жителей. Сегодня в стадии проектирования или строительства – свыше 20 спортсооружений, а всего – 139 социально-значимых объектов: здравоохранение, образование, культура. Многие введут в эксплуатацию уже в ближайшие месяцы, а то и дни.

Впрочем, приоритет номер один – конечно, жильё. Там, где недавно не было ничего, вырастают новые микрорайоны. Вот, например, Губкинский. В прошлом году в городе практически одновременно начали возводить 29 домов, сегодня – более 40. Это исторический максимум по объёмам строительства. В планах городских

властей – расселить до 202 года 130 тысяч квадратных метров. Десятки семей новоселье уже отметили.

...

Ямал буквально перестраивается, а города и посёлки расширяют свои границы. Дома и соцобъекты появляются на месте голой тундры. Яркий пример – микрорайон «Славянский» в газовой столице. Так комплексно к возведению жилья и всей инфраструктуры в регионе ещё не подходили. Несколько двенадцатиэтажек, сад и школа. Переселение начнётся в 2022 году.

Первоисточник: <https://yamal-region.tv/news/52478/>

Лихачев: Росатом разрабатывает проект "Умная Арктика"

Вести.Ру, 09/01/2021

Росатом хочет создать единый цифровой ресурс для обеспечения проектов в Арктике.

Об этом в эфире телеканала "Россия 24", рассказал гендиректор государственной корпорации по атомной энергии "Росатом" Алексей Лихачев.

По его словам, проект "Умная Арктика" объединит в единый портал все имеющиеся информационные ресурсы – начиная от тех, которые следят за ледовой обстановкой и заканчивая производственными процессами.

Лихачев считает, что данный шаг позволит улучшить все управленческие и деловые процессы на Крайнем Севере.

Он рассказал, что также его ведомство обсуждает с кабинетом министров страны возможность строительства новых атомных ледоколов проекта 22220.

Глава Росатома напомнил, что в прошлом году в строй вступил корабль данного проекта "Арктика", а в Петербурге строятся еще четыре атомохода этой серии – "Сибирь", "Урал", "Чукотка" и "Якутия".

Госкорпорация, которая является инфраструктурным оператором Северного морского пути, подумывает над увеличением заказа, поскольку объем перевозок по данному маршруту нарастает.

Говоря о влиянии пандемии, Лихачев отметил, что COVID-19 не затормозил в

минувшем году строительство всех 35 АЭС в 12 странах мира.

Также Росатом надеется на то, что в 2021 году правительство России примет решение о строительстве серии плавучих атомных электростанций, которые со временем могут стать одним из экспортных проектов корпорации.

Первоисточник: <https://www.vesti.ru/article/2508074>

С 1 января 2021 года резиденты АЗРФ из Архангельской области могут воспользоваться налоговыми преференциями

DVINANEWS, 02/01/2021

С 1 января 2021 года вступил в силу областной закон «О налоговых льготах для резидентов Арктической зоны Российской Федерации на территории Архангельской области», который расширит перечень инструментов государственной поддержки для организаций и индивидуальных предпринимателей, получивших в установленном порядке статус резидента АЗРФ и осуществляющих деятельность на территории Архангельской области.

...

Первоисточник: <http://dvinanews.ru/-3ckemsvc>

В Мурманской области модернизируют 13 медорганизаций первичного звена на 4 млрд рублей

ТАСС, 01/01/2021

МУРМАНСК, 1 января. /ТАСС/. Власти Мурманской области приняли региональную программу модернизации первичного звена здравоохранения. Будет модернизировано 13 медицинских учреждений региона на 4 млрд рублей, сообщает в пятницу Министерство здравоохранения Мурманской области.

"По поручению президента Российской Федерации в Мурманской области будет реализована программа модернизации первичного звена здравоохранения. Она рассчитана на 5 лет и направлена на приближение медицинской помощи к месту жительства пациентов, оснащение поликлиник медоборудованием и привлечение специалистов. В программу вошли 13 медорганизаций региона. Объем

предусмотренных средств - порядка 4 млрд рублей", - говорится в сообщении.

Из общего объема средств по программе модернизации 93% будет выделено из федерального бюджета и 7% - из областного. Предусмотрено строительство 16 объектов учреждений здравоохранения, в том числе 1 поликлиника, 6 врачебных амбулаторий, 9 модульных фельдшерско-акушерских пунктов.

По информации регионального Минздрава, планом предусмотрена реконструкция и капитальные ремонты медицинских организаций и их структурных подразделений. Для дооснащения медицинских центров будет приобретено 775 единиц медицинского оборудования и 137 автомобилей для обеспечения транспортной доступности всем группам населения, включая маломобильные.

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/10397169>

Жителям российской Арктики угрожают новые болезни

Независимая газета, 10/01/2021

Глобальное потепление в Арктике создает реальную угрозу не только инфраструктуре, но и здоровью живущих там граждан. Таяние могильников, нарушение систем водоснабжения и снижение доступности медпомощи грозит ростом заболеваемости. С таким прогнозом выступили специалисты Института народно-хозяйственного прогнозирования РАН. Таяние вечной мерзлоты может сделать непригодными десятки миллионов квадратных метров заполярного жилья. Растаявшая мерзлота угрожает нормальной работе аэропортов и санитарной авиации.

Изменения климата приводят к деградации многолетней мерзлоты и сокращению ее площадей, говорится в докладе Института народно-хозяйственного прогнозирования РАН.

Из-за потепления существуют риски разрушения зданий – до 24 млн кв. м жилых домов к 2050 году (это затронет 1 млн человек). Возрастает опасность вспышек острых кишечных инфекций из-за разрушений водопроводов и канализационных систем. Ситуация с климатом негативно может повлиять на дорожные сети, аэродромы, санитарную авиацию. Кроме того, согласно презентации, нарушится температурный режим в местах хранения продуктов коренных малочисленных народов Севера (аннуиты, например, хранят мясо убитых ими китов в погребах, оборудованных в вечной мерзлоте). Еще один большой риск, описанный учеными, – растет опасность от мест захоронения животных, погибших от сибирской язвы

(скотомогильников).

По мнению директора региональной программы Независимого института социальной политики Наталья Зубаревич, эти прогнозы выглядят излишне алармистскими. «В таких вопросах очень важно понимать методику исследований. Трудно себе представить, что, например, вечная мерзлота оттает на десяток метров, а ведь скотомогильники обустривают обычно так глубоко», – сказала она «НГ».

Заметное потепление в Арктике наблюдается как минимум последние десять лет, по крайней мере именно с 2010 года иностранные суда стали рисковать проходить транзитом через Северный морской путь, не прибегая к сопровождению российских ледоколов.

Лето 2020 года на Севере стало самым жарким за всю историю наблюдений. Ученые Томского государственного университета провели тогда исследование почв в Ямало-Ненецком автономном округе (ЯНАО) и выяснили, что из-за аномально теплых зимы и весны процессы таяния вечной мерзлоты в Арктике и Субарктике протекали на треть активнее, чем обычно.

«Таяние мерзлоты состоит из трех составляющих: роста температуры мерзлоты, глубины протаивания почвы летом (зимой она промерзает полностью и летом тает до определенного предела) и границы залегания мерзлоты (есть места, где мерзлоты нет вообще, например поймы рек, и граница между ними и мерзлотой тоже может сдвигаться). Мы взяли пробы почвы на слоях до 2 м, пробы воды, растений. Результаты исследований показали, что таяние вечной мерзлоты было на 30% мощнее», – сказал старший научный сотрудник лаборатории «Биогеоклим» Сергей Лойко.

Если аномалия будет часто повторяться, то это приведет к необходимости корректировать строительную документацию под более неустойчивый грунт, заявил он.

Самая серьезная техногенная экологическая авария в Арктике произошла в 2020 году в заполярном Норильске. В конце мая там лопнул резервуар, из которого в грунт и реку попали 21 тыс. т дизельного топлива. Экологи уверены, что на восстановление биоразнообразия водной системы в этом регионе потребуется не менее 10 лет. Виновникам грозит штраф около 140 млрд руб.

Выводы независимой компании ERM подтвердили, что появляются новые риски, связанные с изменением климата. О глобальном потеплении говорят уже много лет. Но работающие в Арктике сверхприбыльные компании делают вид, что узнали

об изменении климата только сегодня. И объявляют о начале проведения комплексного анализа управления экологическими рисками. Там модернизируют службу мониторинга вечной мерзлоты и разрабатывают систему мониторинга фундаментов сооружений. Бюджет капвложений, направленных на повышение промышленной безопасности объектов инфраструктуры только Норильского промышленного района, составляет 100 млрд руб.

Не секрет, что жилье на «северах» часто стоит на специальных опорах, благодаря которым ветер постоянно остужает грунт под зданиями. Удовольствие это, безусловно, дорогое, в основном именно из-за того, что состояние опор и самих зданий требует постоянного контроля и ремонта, который обходится в сотни миллионов рублей.

Возможно, именно по этой причине во многих арктических регионах жилищное строительство практически остановилось (в том же Норильске оно не велось почти 30 лет). Старое жилье при этом в буквальном смысле рушится.

Руководитель программы «Климат и энергетика» Всемирного фонда дикой природы (WWF) Алексей Кокорин рассказывал, что многое зависит от конкретных условий: летнее протаивание грунта в разных регионах идет по-разному – от 3 до 15 см за десятилетие. Там, где тает быстрее, возможно и резкое разрушение. В Ямало-Ненецком автономном округе, например, таяние мерзлоты идет без катастрофических последствий, но там участились разрушения домов на деревянных сваях. Пока мерзлота была прочной, деревянные сваи выполняли свою функцию. Но с потеплением древесина стала просто гнить.

Обострение проблемы вызывает необходимость более тщательно отслеживать процессы. В декабре 2020 года заведующий научно-исследовательским сектором Научного центра изучения Арктики Ярослав Камнев рассказывал, что создание Лаборатории криолитологии Земли и геотехнической безопасности в ЯНАО позволит ученым вести работу по обновлению норм и стандартов строительства в условиях Крайнего Севера.

Создание лаборатории и системы геотехнического мониторинга критически необходимо. Уже к 2050–2060 годам до 50% зданий ЯНАО может быть подвержено тем или иным деформациям из-за деградации многолетнемерзлых грунтов, такой прогноз дал на совещании в Салехарде профессор географии и международных отношений Университета Джорджа Вашингтона Дмитрий Стрелецкий.

Межправительственная группа экспертов по изменению климата, основанная Всемирной метеорологической организацией (ВМО) и Программой ООН по окружающей среде (ЮНЕП), отмечает, что проблема носит интернациональный

характер. По ее данным, около 70% инфраструктуры и 1,2 тыс. поселений в областях вокруг полюса находятся в зоне, где вечная мерзлота может растаять уже к 2050 году.

Дополнительные общие потери мировой экономики из-за таяния вечной мерзлоты в Арктике, согласно опубликованному в журнале Nature в 2019 году исследованию, могли составить от 24,8 трлн до 66,9 трлн долл. Потери для России оценивало Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики. Со ссылкой на ученых тогдашний глава ведомства говорил летом о потерях в размере от 50 до 150 млрд руб. в год.

В 2020 году, как известно, была принята Стратегия развития Арктической зоны России до 2035 года, которую утвердил президент Владимир Путин. В ней много говорится об укреплении безопасности в этом регионе и развитии добычи углеводородов. Арктика, безусловно, важный для страны регион, она обеспечивает добычу более 80% горючего природного газа и 17% нефти.

Климатические проблемы обозначены в документе среди основных опасностей, вызовов и угроз. Отмечается, что интенсивное потепление климата в Арктике происходит в 2–2,5 раза быстрее, чем в целом на планете. К рискам относится сокращение численности населения, низкий уровень доступности качественных социальных услуг и благоустроенного жилья. А среди задач соответственно модернизация первичного звена здравоохранения, оснащение медорганизаций первичной помощи автомобильным и авиационным транспортом, необходимость господдержки жилищного строительства и строительства объектов инженерной и социальной инфраструктуры.

Однако чиновники вынуждены были констатировать, что пока даже мониторинг ситуации отстает от того уровня, на котором велась эта работа в Советском Союзе. Бывший глава Минвостокразвития Александр Козлов рассказывал, что точный ущерб стране, который приносит деградация многолетней мерзлоты, неизвестен. Хотя понятно, что он весьма значителен, так как, по его словам, из года в год десятки объектов разрушаются. Существовавшую в советские времена систему мониторинга процессов изменения почвы (которая была разрушена в 90-е годы прошлого века) еще только предстоит восстановить.

Первоисточник: https://www.ng.ru/economics/2021-01-10/1_8052_arctic.html

Интерфакс-Россия, 31/12/2020

31 декабря. Interfax-Russia.ru - "Аврора" стала самым популярным названием для единой дальневосточной авиакомпании по итогам электронного голосования, которое завершилось 31 декабря, сообщает пресс-служба Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики.

"За несколько дней платформу для голосования aviadv.ru посетили более 24,3 тыс. человек. Проголосовали или предложили свои варианты более 11,8 тыс. дальневосточников. Всего было заявлено более 1,2 тыс. вариантов названий. Абсолютное большинство голосов - более 5,1 тыс. было отдано за "Аврору". Это название действующего авиаперевозчика, символизирующее утреннюю зарю - ее дальневосточники встречают первыми в нашей стране", - сказано в сообщении.

Отмечается также, что среди других популярных вариантов участник и голосования называли "Дальавиа", "Дальний Восток", "Тайга" и "Крылья Востока". Наиболее активными участниками голосования стали жители Приморского, Хабаровского, Камчатского краев, Амурской и Магаданской областей.

Как сообщалось, проект создания дальневосточной авиакомпании с российскими самолетами обсуждается последние несколько лет. Как ожидается, компания будет сформирована в виде консорциума действующих региональных перевозчиков под управлением "Авроры".

"Аэрофлот" (МОЕХ: AFLT) 30 декабря сообщил, что вышел из капитала своей дочерней авиакомпании "Аврора", которую контролировал с долей 51% (остальные 49% - у Сахалинской области). Несмотря на прекращение участия в капитале "Авроры", "Аэрофлот" продолжит совместную эксплуатацию ее рейсов.

Ожидается, что единая дальневосточная авиакомпания будет перевозить порядка 2 млн человек в год, из которых на местных маршрутах - не менее 283 тыс. человек, на региональных и межрегиональных - не менее 1,7 млн человек. Потребность во флоте для местных перевозок оценивается в 186 воздушных судов, из которых 53 машины российского производства будут приобретены до 2025 года.

Первоисточник: <https://www.interfax-russia.ru/far-east/main/edinaya-aviakompaniya-na-dalnem-vostoke-poluchit-nazvanie-avrora>

ТАСС, 31/12/2020

КРАСНОЯРСК, 31 декабря. /ТАСС/. Морской грузовой постоянный многосторонний пункт пропуска создадут в порту Диксон в Красноярском крае. Об этом сообщается в распоряжении правительства РФ, опубликованном в четверг на официальном интернет-портале правовой информации.

"Установить в морском порту Диксон (Красноярский край) морской грузовой постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации", - говорится в распоряжении.

Ранее правительство РФ распорядилось расширить территорию морского порта Диксон для строительства объектов нефтетерминала мощностью 25 млн тонн в год. ...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/10394035>

Экология

Сколько стоит углерод в арктических странах?

Go Arctic, 01/01/2021

Изменение климата и его проявления в Арктике

Вопросы климатических изменений уже давно вышли за рамки исключительно экологической проблемы; теперь они обсуждаются не только климатологами и специалистами в области естественных наук, но всё больше политиками, дипломатами и экономистами.

Сегодня изменение климата, так или иначе, касается всех. Где-то оно проявляется в виде учащения штормов и наводнений, где-то обостряет продовольственную проблему и даже служит причиной миграции населения.

В арктическом регионе основными климатическими рисками становятся таяние многолетней мерзлоты, на которой располагаются дома, объекты ЖКХ и промышленная инфраструктура; уменьшение ледяного покрова арктических морей, что усиливает разрушительное воздействие штормов на береговую зону, создавая

угрозу жизни проживающих там людей.

Арктику причисляют к наиболее уязвимым к климатическим изменениям регионам (наряду с малыми островными государствами, Африкой и мегадельтами африканских и азиатских рек). Изменение климата здесь происходит в два раза более интенсивно. Из-за видовой бедности и повышенной скорости этих изменений арктическая флора и фауна просто не успевают к ним адаптироваться. Причём специфика реакции арктических экосистем на климатические изменения лишь усиливает их течение во всём остальном мире. Например, протаивание мерзлоты ведёт к высвобождению парникового газа метана, повышение концентрации которого в атмосфере дополнительно ускоряет рост температуры Земли.

Экономика изменения климата и цена на углерод

Климатические изменения напрямую связаны с процессами социально-экономического развития стран и поэтому рассматриваются целым рядом социальных наук, включая экономику. В области экономической политики основным способом замедления климатических изменений является снижение выбросов парниковых газов, которые их вызывают. Доступных способов сокращения выбросов много. Это и повышение эффективности процессов производства (например, через модернизацию промышленного оборудования), и совершенствование процессов потребления энергии (например, снижение теплопотерь в зданиях), и переход на возобновляемые источники энергии.

Но выбрать наиболее доступные и дешёвые способы сокращения выбросов из этого множества «в ручном режиме», как правило, нелегко – для этого нужно собрать информацию о всех возможных источниках и способах сокращения выбросов. С точки зрения экономической теории, преодолеть эту проблему можно, создав общую для всей экономики систему экономических сигналов, создающих стимулы для компаний к сокращению выбросов.

Именно эту функцию и выполняет цена на углерод, которая устанавливается на едином для всех уровне. Дальше – каждый эмитент сам решает, платить цену или сокращать выбросы, если это для него выгоднее. Другими словами, введение цены на углерод задействует наиболее дешёвые способы сокращения выбросов, чего невозможно добиться, используя неэкономические инструменты политики.

По мере обострения проблемы глобального изменения климата возросла и необходимость в проактивной климатической политике и наиболее эффективных инструментах сокращения выбросов, таких как цена на углерод, чем и обусловлена

её растущая популярность. Сейчас в виде углеродного налога (Carbon Tax) или системы торговли выбросами (Emissions Trading System) цена на углерод уже введена в 60 регионах и странах мира. Не исключением являются и многие арктические страны, ощущающие на себе проблему изменения климата, как никто другой.

Цена на углерод в том или ином виде действует на территории Канады, Норвегии, Швеции, Финляндии, Исландии и Дании.

...

Наивысший уровень цены на углерод – в Швеции, где она достигает 123 долл. США за тонну CO₂-экв. Исландия ввела углеродный налог лишь в 2010 г. и в данный момент его ставка составляет 30 долл. США за тонну CO₂-экв.

Параллельно с углеродными налогами в странах Северной Европы с 2005 года действует общеевропейская система торговли выбросами ECTB (EU Emissions Trading System). Она представляет собой рынок, где компании-эмитенты могут торговать разрешениями на выбросы: продавать в случае избытка и докупать в случае, если не могут уложиться в установленные общеевропейским регулятором ограничения по выбросам. Система охватывает сектор теплоэлектрогенерации, энергоёмкое производство, включая нефтепереработку, металлургию, цементную и химическую отрасли, деревопереработку, стекольную и керамическую промышленности, а также распространяется на сектор коммерческой авиации.

Динамика цены на ECTB во многом определяется макроэкономической конъюнктурой (см. рис. 2), что особенно заметно в период кризисов. Так, например, вследствие финансового кризиса 2008-2009 гг. цена на европейском углеродном рынке опускалась с относительно высоких значений в 25-30 евро за тонну до уровня в 9 евро за тонну (с 36 до 11 долл. США за тонну CO₂-экв.).

В связи с пандемией COVID-19 цена на рынке в марте 2020 г. упала с 26 до 16 евро за тонну (с 30 до 20 долл. США за тонну CO₂-экв.), но к настоящему моменту вернулась на прежний уровень.

Цена на углерод в Канаде

В 2019 г. Канада объявила о внедрении панканадского подхода к ценообразованию на выбросы углерода. Данный подход состоит из двух компонентов: топливного сбора, который эквивалентен углеродному налогу, применяемому к потребителям, и системы OBPS (Output-Based Pricing System) для производств с высоким углеродным следом, цена на углерод которых устанавливается на основе

информации об их конечном выпуске.

Каждой провинции и территории был предоставлен выбор – принять федеральную систему углеродного ценообразования, либо разработать свою собственную. При этом самостоятельно разработанные подходы провинций должны соответствовать федеральным стандартам: минимальная ставка углеродного налога должна быть не ниже 20 канадских долл. на тонну CO₂-экв. и должна повышаться ежегодно на 10 канадских долл. до достижения 50 долл. к 2022 г., также налоговые поступления должны перераспределяться внутри провинции для инвестирования зелёных проектов и помощи уязвимым отраслям.

В некоторых провинциях Канады – в Британской Колумбии и Альберте с 2008 г., в Квебеке с 2013-го – уже действовали собственные инициативы по углеродному ценообразованию. Сегодня в Британской Колумбии налог установлен на уровне 40 канадских долл. за тонну CO₂-экв. (31 долл. США за тонну CO₂-экв.), в Альберте – 30 канадских долл. за тонну CO₂-экв. (23 долл. США за тонну CO₂-экв.), а в Квебеке действует система торговли выбросами с ценой 21 канадский долл. за тонну CO₂-экв. (17 долл. США за тонну CO₂-экв.). Эти системы отвечают федеральным стандартам, поэтому были одобрены правительством.

Северо-Западные территории, Ньюфаундленд и Лабрадор, Новая Шотландия и Остров Принца Эдуарда разработали свои инициативы по углеродному ценообразованию, которые также были признаны, как соответствующие федеральным стандартам. С 2020 г. в них действует налог на уровне 20 канадских долл. на тонну CO₂-экв. (15 долл. США за тонну CO₂-экв.).

Территории Юкон и Нунавут выбрали федеральную систему углеродного ценообразования. В силу целого ряда особенностей этих арктических территорий в них разработана система скидок и компенсаций при сборе углеродного налога на топливо.

Инициативы же провинций Манитоба, Нью-Брансуик, Онтарио и Саскачеван были признаны не соответствующими критериям, поэтому к этим провинциям планируется применение федеральной системы. Все четыре провинции сейчас оспаривают данное решение Правительства в верховном суде.

Будет ли цена на углерод в России?

Возможности введения цены на углерод обсуждаются и в России. Проект федерального закона об обязательной углеродной отчётности и введении системы

регулирования выбросов в России находится на рассмотрении в Правительстве. Вопрос о том, когда и в какой форме (в виде углеродного налога или СТВ) цена на углерод может быть введена на общероссийском уровне пока остается открытым. Недавно стало известно об инициативе запуска системы регулирования выбросов на Сахалине, где прорабатывается возможность углеродного регулирования с использованием элементов цены на углерод уже в 2021г.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/work/skolko-stoit-uglerod-v-arkticheskikh-stranakh/>

Последний ледяной район Арктики демонстрирует тревожные признаки хрупкости

ГЛАС.ру, 08/01/2021

08 января – ГЛАС. Участок арктических льдов между Гренландией и Канадским арктическим архипелагом известен как «последний ледяной район», который, по мнению ученых, имеет наилучшие шансы выжить в климатическом кризисе

Но новые исследования показывают, что он может быть более уязвим для исчезновения, чем считалось ранее.

Это самый старый и самый толстый участок льда в арктическом регионе, и до сих пор ему удавалось пережить даже самое теплое лето за всю историю наблюдений. Есть даже надежда, что в конечном итоге он станет основой расширяющейся арктической ледяной области, если мы сможем заставить планету снова начать охлаждаться.

Может быть, и нет, согласно новому анализу спутниковых данных, посвященных ледяным аркам вдоль пролива Нарес, шириной 40 километров и длиной 600 километров.

Ледяные арки – это вовсе не традиционные арки, это ключевые участки льда, которые образуются сезонно и не позволяют другим кускам льда попадать в водоем. Пролив Нарес и его своды могут сыграть решающую роль в том, выживет ли последний ледяной район во время пика глобального потепления.

Первоисточник: <https://glas.ru/society/ecology/73816-poslednij-ledjanoj-rajon-arktiki-demonstriruet-trevozhnye-priznaki-hrupkosti.html>

Научная Россия, 03/01/2021

Ученые ФИЦКИА УрО РАН (г. Архангельск) в рамках совместного с МАГАТЭ проекта занимались исследованием стабильных изотопов реки Северная Двина. Участие в программе мониторинга глобальных изменений климата - вклад в решение фундаментальной проблемы оценки наблюдаемых и будущих изменений состава и динамики вод в Северном Ледовитом океане

В круговороте воды на Земле реки Арктической зоны представляют собой особые географические объекты, выполняющие разные природообразующие функции: объединение водосборов, формирование поверхностного рельефа и геоэкологического состояния побережий арктических морей. Кроме того, арктические реки используются для судоходства, строительства ледовых переправ, гидротехнического строительства. Поэтому всегда нужно учитывать как антропогенную нагрузку, так и различные сценарии изменения климата.

В суровых условиях вечной мерзлоты исследование изотопов, входящих в состав почвы, растительности, воды помогает ученым оценить влияние климата на их структуру, учитывая эволюционные изменения физико-химических параметров окружающей среды. В этой связи требуются дополнительные сведения о поведении изотопов, например, между водами арктических рек, подземными водами и атмосферными осадками.

Так, в рамках проекта с МАГАТЭ (Международным агентством по атомной энергии) в течение 4-х лет архангельские ученые на примере реки Северная Двина – одной из крупнейших рек арктического региона – провели анализ эволюции её изотопного состава, дали оценку формированию состава поверхностных вод реки и составили новую базу данных изотопов речной воды. Собранные в ходе полевых экспедиций ценные данные специалисты представили в международном рецензируемом издании ENVIRONMENTAL MONITORING AND ASSESSMENT

...

Какое важное место занимают арктические реки в системе глобальных природных изменений, какова специфика изотопного состава вод реки Северная Двина и как это исследование помогает выявить связь с климатическими изменениями – об этом рассказал руководитель и участник проекта российской команды, доктор геолого-минералогических наук, директор Института геодинамики и геологии Федерального исследовательского центра комплексного изучения Арктики УрО РАН (ФИЦКИА УрО РАН) (г. Архангельск) Александр Иванович Малов.

...

Какая обнаружена взаимосвязь изотопного состава воды с климатическими изменениями?

«Исследования являются первым этапом изучения изотопного состава воды на водосборе реки Северная Двина, но (как показывает Рис. 2В) некоторые климатические отклонения уже можно отметить. В частности, обращает на себя внимание аномальное значение $\delta^{18}\text{O}$ речных вод в декабре 2016 г. (-15,142 ‰, против -14-13 ‰ на рис. 2В) по сравнению с другими годами наблюдений. Для объяснения этого факта были построены графики изменения максимальных температур в декабре 2014, 2015 и 2016 гг. по данным метеостанции Архангельск (См. Рис. 3). На графиках показаны точки, соответствующие датам отбора проб речной воды для определения $\delta^{18}\text{O}$. Проба за 2016 год была отобрана 23 декабря, когда температура воздуха составила +2,1 °С, при этом в течение трех дней, предшествующих отбору, наблюдались температуры +2... +3 °С. Следовательно, уменьшение $\delta^{18}\text{O}$ в декабре 2016 г. может быть связано с поступлением в реку талой воды. Можно предположить, что будущий изотопный состав воды Северной Двины будет формироваться с учетом увеличения подземного и атмосферного питания зимой», – выразил мнение исследователь ФИЦКИА УрО РАН.

Полученные в ходе реализации проекта с МАГАТЭ результаты, по мнению Александра Малова, «послужат основой для постоянного мониторинга изотопного состава речных вод с оценкой гидрологических процессов и климатических воздействий. Установленные отклонения от нормы в зимний сезон, связанные с пока еще эпизодическими появлениями «облегченных» изотопов в составе речных вод, диктуют целесообразность более тщательного изучения вариаций изотопного состава в этот период совместно с температурным режимом атмосферы».

Кроме того, представленные российской командой сведения дополнили электронную базу изотопов МАГАТЭ. «Мы определяли изотопы кислорода-18 и водорода-2 (дейтерия). В дальнейшем предполагается расширить набор изотопов для мониторинга речных вод. В первую очередь – это изотопы азота, позволяющие идентифицировать антропогенное воздействие», – уточнил ученый.

Уже со следующего года специалистам предстоит продолжить исследовательские работы в этом направлении. Как заметил Малов, «информация о характеристиках изотопно-химического состава осадков, поверхностных и подземных вод будет отражать долговременные изменения в относительном соотношении этих составляющих водного баланса. На основании этих изменений можно будет оценивать интенсивность и направленность климатических и антропогенных

изменений, которые вызывают обеспокоенность в последние годы в мировом сообществе».

...

Первоисточник: <https://scientificrussia.ru/articles/arkticheskie-reki-indikatory-globalnyh-klimaticheskikh-izmenenij>

Власти спрогнозировали возможные последствия потепления климата в России

РИА Новости, 08/01/2021

МОСКВА, 8 янв - РИА Новости. Потепление климата в России идет в два-три раза быстрее, чем в других странах, это чревато авариями, похожими на инцидент в Норильске, заявил зампред комитета Совета Федерации по федеративному устройству и региональной политике, сенатор от Якутии Александр Акимов.

"Согласно оценкам специалистов, в XXI веке потепление климата в России идет быстрее в два-три раза, чем в других странах. Изменение климата провоцирует целый ряд крупных экологических проблем", - сказал он РИА Новости.

Так, по словам сенатора, таяние вечной мерзлоты на 60% территории России может привести к повреждению и разрушению оснований и фундаментов зданий, сооружений и транспортных коммуникаций.

Он отметил, что экологическое благополучие Арктической зоны является одной из самых актуальных тем. Как отметил парламентарий, на экологию в регионе влияет ряд факторов, прежде всего - потепление климата и вызванное этим таяние вечной мерзлоты. Помимо угрозы повторения техногенных аварий, подобных разливу топлива на ТЭЦ в Норильске, где в мае 2020 года из-за резкой просадки фундамента резервуара вылилось около 21 тысячи тонн дизтоплива, из-за оттаивания скотомогильников существует также опасность распространения инфекционных заболеваний, сказал Акимов.

Зампред комитета СФ сообщил, что в 2021-2023 годах Россия будет председательствовать в Арктическом совете. "Учитывая обширную экономическую повестку, реализуемую нашей страной в Арктике, а также значительную природоохранную составляющую в работе Арктического совета, центральной темой председательства предполагается определить проблематику устойчивого развития

Арктики с упором на сбалансированное продвижение по всем трем его измерениям - экономическому, социальному и экологическому. Такой подход идет в русле утвержденных президентом РФ стратегических документов на арктическом направлении до 2035 года", - подчеркнул сенатор.

Среди первоочередных задач этой работы Акимов назвал "генеральную уборку" и ликвидацию последствий хозяйственной деятельности в Арктике в предыдущие годы, организацию деятельности в сфере обращения с твердыми коммунальными отходами с учетом северной специфики, снижение негативного влияния промышленного освоения природных ресурсов на традиционный образ жизни коренных народов Севера. Рекомендовано начиная с 2021 года провести государственный экологический мониторинг окружающей среды в Арктическом регионе, создать сеть гидрометеорологических научных станций по всей территории Арктики.

Также, отметил сенатор, Арктика имеет особое значение для развития национальной экономики и обеспечения безопасности государства. Поэтому, заявил он, привлечение инвесторов и развитие экономики арктических регионов должно стать локомотивом для развития социальной сферы арктических территорий, повысить уровень и качество жизни проживающего там населения.

По мнению Акимова, одной из важнейших задач является ликвидация последствий хозяйственной деятельности в Арктике в предыдущие годы, а также расширение сети особо охраняемых природных территорий (национальных парков, заповедников), разработка механизмов, которые будут способствовать улучшению экологических условий для живущих в Арктике.

Первоисточник: <https://ria.ru/20210108/poteplenie-1592302280.html>

Олег Косолапов: мониторинг вечной мерзлоты в Арктике - приоритетная задача на ближайшие годы

Твой Дальний Восток, 06/01/2021

Директор федерального автономного научного учреждения «Восточный центр государственного планирования» (ФАНУ «Востокгосплан») Олег Косолапов рассказал в интервью portalу tvoidv.ru о работе над программой развития Дальнего Востока, грядущих изменениях в Арктической зоне из-за глобального потепления, а также дал прогноз социально-экономического развития Дальнего

Востока на 2021 год.

...

– «Востокгосплан» аккумулирует знания и возможности ученого сообщества Дальнего Востока и Арктики и является местом, где зарождаются и обретают форму многие инициативы, выдвигаемые министерством развития дальнего Востока и Арктики. Какие наиболее значимые научные работы удалось реализовать экспертам «Востокгосплан» за 2020 год?

– Наш институт проводит работы по научному обеспечению, освещая не менее 20 научных тем в год. Все они значимы и реализуются в соответствии с заданием министерства Дальнего Востока и Арктики.

Так в рамках развития геологоразведочных работ в 2020 году был выполнен первичный анализ более 200 видов полезных ископаемых. Наши эксперты проанализировали их с точки зрения востребованности, стоимости и ряда других качественных характеристик. Например, таких как характер добычи в России, качество руды. В результате этого исследования было отобрано 13 самых перспективных твердых полезных ископаемых. А затем по ним был проведен детальный рыночный анализ. Результаты этого исследования были представлены министром развития Дальнего Востока и Арктики Александром Козловым председателю правительства РФ Михаилу Мишустину и им одобрены.

Расскажу еще об одной из самых актуальных тем – она посвящена исследованию Арктики. За последние годы значение этого региона многократно возросло. Наша страна, как крупнейшая арктическая держава, возвращается в полярный регион всерьез. Комплексное развитие Арктики, освоение ее обширных пространств – стало нашим долгосрочным национальным приоритетом.

Наш институт при содействии географической кафедры МГУ по заказу министерства развития Дальнего Востока и Арктики в 2020 году провел исследование на тему «Анализ изменений природной среды в Арктической зоне РФ: оценка рисков, системы мониторинга и механизмы адаптации». Работа включала анализ ситуации по 5-ти направлениям: гидрология, гидрометеорологические аномалии и природные опасности, животный мир и биоразнообразие, здоровье людей, лес и другая растительность, микробиология, биологические и медико-биологические риски.

В рамках этого исследования было проведено определение и оценка рисков, которые возникают вследствие изменений природной среды Арктической зоны Российской Федерации. Также был сделан обзор существующих систем

экологического мониторинга этого региона и ревизия действующих регламентов и законодательств, регулирующих отношения в соответствующей области. В результате – разработаны механизмы адаптации и мероприятия по управлению рисками, а также предложения и меры по внедрению новых и совершенствованию существующих систем мониторинга.

Если говорить подробнее, то в российской Арктике, вероятно, нет района, где неблагоприятные или даже опасные гидрологические процессы отсутствовали бы. Речь идет о наводнениях, маловодьях на реках, опасных ледовых явлениях.

К сожалению, все авторы отчета одинаково признают, что уровень наших знаний об опасных гидрологических процессах явно недостаточен, в том числе из-за ограниченного объема первичной информации, порой ее закрытого статуса, из-за редкой наблюдательной сети, отсутствия комплексных и полноценных экспедиций, крупных научных экспериментов.

В рамках исследования эксперты пришли к выводу, что необходимо продолжать совершенствовать правовые положения и уставы хозяйствующих субъектов и муниципальных органов, служб и организаций, отвечающих за сбор информации и хранение гидрологических данных. На данном этапе сделан первый шаг – проведена их всеобъемлющая ревизия, высказаны некоторые соображения и предложения по их изменению.

– Вы упомянули, что в этом исследовании также рассматривалось влияние глобального потепления на животный мир и биоразнообразие, лес и растительность, здоровье людей. Какие риски были выявлены по этим направлениями в связи с потеплением в Арктике?

– Воздействие потепления климата на животный мир и биоразнообразие Арктики в настоящее время является установленным фактом и может привести к разнообразным последствиям. Например, эксперты «Востокгосплан» предупреждают, что потепление может привести к проникновению видов, присущих для южных широт, в более высокие широты. Кроме того, потепление приведет к росту продуктивности арктических экосистем, сдвигу на более ранние сроки гнездования птиц.

Основным риском, по мнению наших экспертов, следует считать изменение путей пролета мигрирующих птиц, численности и распределения диких северных оленей в зависимости от изменений растительности и путей миграций. Все это ограничит возможности использования этих животных коренными народами Севера.

Вместе с тем в рамках исследования было выяснено, что динамика повышения среднегодовой температуры в Арктике в среднем в два раза выше, чем в умеренных широтах. Это несет как положительные, так и отрицательные последствия для здоровья населения этого региона.

Эксперты «Востокгосплан» считают, что с потеплением климата активизируется таяние вечной мерзлоты, что может привести к разрушению захоронений животных, погибших от сибирской язвы, биологическому загрязнению территорий, эпидемиям и эпизоотиям (эпидемия у животных – прим.ред.).

Таким образом, последствия изменения климата влияют на жизнедеятельность человека, животных и переносчиков болезней, а также приводят к изменениям параметров выживаемости, роста и передачи патогенов, микроорганизмов и вредителей. Изучены эти процессы недостаточно.

Поэтому в связи с угрозой потепления Арктических регионов и рисков реактивации микроорганизмов, законсервированных в вечной мерзлоте, необходима организация широкомасштабного мониторинга микробной и вирусной составляющей природных экосистем и среды обитания животных и людей. Эксперты «Востокгосплан» предложили в этой связи организовать мониторинг экономико-социальных показателей регионов Арктики.

Для этого предлагается выделить три основных региона мониторинга (Регионы дислокации военизированных структур; Социально-значимые регионы и Регионы вахтового проживания людей). Кроме того, наши аналитики выступают за создание общественной организации «Наука Арктике» из ведущих специалистов, участвующих в исследовании под эгидой министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики. Организация «Наука Арктике» будет отвечать за продвижение знаний об Арктике, укреплению лидерства РФ в полярной науке и технологиях, а также содействовать развитию и распространению знаний о других приполярных регионах.

– Инициатива создания системы мониторинга таяния многолетней мерзлоты зарождалась опять же в министерстве развития Дальнего Востока и была представлена ведомству экспертами «Востокгосплан», которые провели соответствующие научные исследования. Расскажите подробнее об этой системе?

– Действительно, в 2020 году ФАНУ «Востокгосплан» по заказу министерства развития Дальнего Востока и Арктики выполнило исследование, посвященное анализу состояния вечной мерзлоты, тенденциям её изменения, а также

прогнозированию последствий разрушения мерзлотного слоя для состояния инфраструктуры, сооружений, жилищного фонда и социальных объектов в Арктических регионах. Это первое подобное исследование.

По итогам этой работы эксперты пришли к выводу, что создание государственной системы мониторинга вечной мерзлоты в арктической зоне Российской Федерации является необходимой, крайне важной задачей, решить которую необходимо в ближайшие годы.

Одной из сверхзадач при создании нового облика государственного мониторинга вечной мерзлоты в арктической зоне является разработка подхода, который позволил бы направлять потоки мониторинговых данных в единые центры обработки информации и подготовки управленческих решений. Для разработки подобного механизма необходимо межведомственное взаимодействие на самом высоком уровне.

Предполагается, что мониторинговая информация от всех источников изначально концентрируется в региональных аналитических центрах, а после ее обработки частично передается в федеральный центр. Система сбора и хранения информации в регионах по своим объёмам и перечню наблюдаемых параметров должна иметь детальную информацию, а в федеральный центр передаваться информация по определенным степеням обобщения.

Не исключено, что в начальный период организации системы государственного мониторинга криолитозоны Арктики функции региональных центров могут исполнять профильные научные организации (с отдельным целевым финансированием и основным штатным составом). Это позволит наиболее качественно проводить анализ получаемой информации в период становления и развития мониторинговой системы.

Сам подход предусматривает создание системы геокриологических полигонов, которые объединяли бы фоновые геокриологические стационары и наблюдательные объекты геотехнического мониторинга (недропользования, промышленных сооружений, транспортных систем, городских и муниципальных образований).

...

Первоисточник: <https://tvoidv.ru/people/oleg-kosolapov-monitoring-vechnoy-merzloty-v-arktike-prioritetnaya-zadacha-na-blizhayshie-gody/>

ИноСМИ, 07/01/2021

Териберку называют «поселком на краю света», здесь должны быть снег и морозы. Но сейчас тут два градуса тепла, и земля обнажена. Метеорологическая станция на берегу Баренцева моря больше не рассылает отчеты о качестве и распространении льда. Просто и льда-то нет, чтобы о нем рассказывать

Россия сильно страдает от климатических изменений. В северной части этой страны они происходят быстрее, чем где-либо еще на Земле.

...

«Погода здесь меняется очень неожиданно. Я однажды сидела тут, на метеостанции, когда ветер снаружи дул со скоростью 47 метров в секунду. Здание сотрясалось до самого основания. Я думала, меня вообще унесет вместе с ним», — рассказывает Светлана Иванова.

Иванова работает в Териберке метеорологом. Вот уже 30 лет она измеряет температуру воздуха и моря. И сейчас она сообщает, что ближайшие морские заливы больше не замерзают. В последний раз это происходило около десяти лет назад.

...

«Температура воды выше нуля почти всегда. Раньше обычным делом было, что вода остывает до минусовых температур. Бывало даже минус 1,3 градуса. А сейчас она постоянно выше нуля, до 3,5 градусов», — рассказывает Иванова.

Ученым давно известно, что мировой океан становится теплее. Особенно это касается Баренцева моря и Северного Ледовитого океана.

В 2017 году правительство Финляндии провело расследование, посвященное климатическим изменениям в Баренцевом море. Согласно прогнозам из доклада, опирающегося на международные исследования, температура Баренцева моря и Северного Ледовитого океана растёт вдвое быстрее, чем температура остальных частей мирового океана. Баренцево море относительно мелкое, его глубина в среднем составляет 230 метров (средняя глубина мирового океана — 3 729 метров). Вот почему оно нагревается быстрее.

В то же время Баренцево море перестает выполнять роль холодильника для окружающей среды, которым оно было раньше. Вплоть до недавнего времени оно охлаждало попадавшие в него теплые течения Атлантики. Скоро этого эффекта не будет, гласит статья норвежских исследователей, опубликованная в этом году в научном журнале Nature. Ученые констатируют, например, что вода в самом Баренцевом море уже не такая холодная, как прежде.

Любые изменения температуры моря влияют на климат на суше. Моря очень хорошо аккумулируют избыточное тепло — но эта их способность не безгранична. Когда моря становятся теплее, теплеет и на земле.

В 1979 году среднегодовая температура в Териберке была 0 градусов. Сегодня она поднялась до +1,2.

...

В России долгое время очень мало интересовались изменениями климата. Потом их отрицали. Сегодня ситуация заметно изменилась: российские СМИ сейчас регулярно рассказывают о том, что происходит с климатом. Лояльные Кремлю масс-медиа, которые раньше утверждали, что климатических изменений не существует, теперь пишут, как полезны они для России.

Как огромный стратегический успех преподносят открытие Северного морского пути, по которому между Европой и Азией теперь смогут курсировать грузовые суда. Например, прокремлевский телеканал «Звезда» сообщил, что, пока остальной мир будет решать проблемы с затоплением городов, Россия «только выиграет» от изменений.

Владимир Михаленко с этим не согласен. Он — доктор географических наук Российской академии наук и один из лучших гляциологов страны.

«Климатические изменения очень дорого обойдутся России. Вся инфраструктура в северных регионах построена на вечной мерзлоте. Она только начала таять. Когда это будет происходить в больших масштабах, дома и дороги начнут разрушаться, а это огромные убытки. Лесные пожары в Сибири — результат роста средних температур. Они тоже влетают России в копеечку. Как и наводнения. Такие вещи накапливаются постепенно. Если ничего не делать, чтобы затормозить климатические изменения, нам придется разбираться с последствиями. Целые регионы опустеют, люди будут оттуда уезжать. У нас большая территория, и контролировать это будет очень непросто».

...

Для Михаленко очевидно, что выбросы углекислого газа в воздух сильно влияют на климат, а это дело рук человека. Однако многие российские ученые, как известно, отрицают эту связь. Но по словам Михаленко, на самом деле среди профессиональных российских климатологов общее отношение к изменениям не слишком отличается от того, как к ним относятся в международном научном сообществе.

«Конечно, у нас остается немало скептиков, но их точка зрения очень плохо обоснована. Сейчас уже сделано столько детальных расчетов по поводу климата, что значение антропогенных выбросов углекислого газа просто невозможно

отрицать. Специалисты знают, что это правда. У нас не так много времени осталось на то, чтобы снизить выбросы. Все зависит от мировых лидеров и их политической зрелости. Мы должны принять решение прямо сейчас. Еще немного, и мы уже не сможем удерживать ситуацию на том же уровне, что сегодня».

По словам рыбака Сергея Дмитриева, который не верит в климатические изменения, ясно одно: рыбы стало меньше.

«Когда я был маленький, мы могли ловить рыбу прямо у берега. Крупная треска и пикша плавали вот здесь, под мостками. А сейчас приходится выходить далеко в море, да и треска мелкая».

Дмитриев уверен, что рыбалка ухудшилась из-за завезенного сюда камчатского краба, инвазивного для Баренцева моря вида. Того же мнения придерживается и Денис, еще один рыбак, с которым мы встретились в нескольких километрах от берега, где рыбаки торгуют упакованной в полиэтилен треской прямо около своих металлических гаражей.

«Раньше мы могли зарабатывать на жизнь исключительно рыбалкой. А сейчас все разваливается. Природа пытается нам сказать, что что-то не так. Проблема в военных, они сбрасывают кучу дряни в воду. А краб все сжирает», — утверждает Денис.

Ученые говорят, что избыточный вылов рыбы — большая проблема. Но норвежский климатолог Эйстейн Скагсет (Øystein Skagseth) считает, что играет роль и температура воды.

«Когда вода нагревается, это сказывается и на треске, и на пикше», — сказал он Центру климатических исследований Бьеркнеса.

...

Первоисточник: <https://inosmi.ru/social/20210107/248822603.html>

Энергетика

Арктический заповедник на Аляске выставлен на торги

Go Arctic, 07/01/2021

Администрация Дональда Трампа в среду, 6 января, выставила на аукцион часть

арктического национального заповедника дикой природы на северной прибрежной равнине Аляски, известной как ANWR, сообщает «Российская газета». В торгах примут участие нефтяные компании, которые давно полагают, что земля под равниной содержит миллиарды баррелей нефти.

...

Эти земли являются домом для белых медведей и мигрирующих стад дикобразов-карибу, которых местные общины аборигенов считают священными. После того как эти земли будут проданы энергетическим компаниям, их, по американскому законодательству, будет трудно вернуть обратно. Новая администрация США будет способна поставить лишь нормативные препятствия на пути буровиков.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arkticheskiy-zapovednik-na-alyaske-vystavlen-na-torgi/>

Газпром нефть на Ямале! Читайте об истории, работе и достижениях компании в этом суровом крае в нашем медиапроекте!

Neftegaz.RU, 31/12/2020

...

Сегодня на нашем интерактивном информационном ресурсе о Ямале вышел материал об одной из самых крупных компаний, работающих в регионе – «Газпром нефти».

Вы узнаете об истории, становлении и современных методах работы дочерних обществ компании, работающих на Ямале, экологической политике «Газпром нефти», помогающей сохранять хрупкую экосистему Арктики в неизменном виде, уникальных технологиях, позволяющих эффективно осваивать сложнейшие ямальские активы и многом другом.

Кроме того, мы подготовили для вас актуальные интервью с топ-менеджерами «Газпром нефти» об особенностях работы и перспективах ямальской нефти, техническом прогрессе и развитии ресурсной базы компании в регионе.

...

Медиапроект «Ямал – сердце нефтегазовой отрасли России» вышел при поддержке Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа и Минэнерго РФ. Это интерактивный информационный ресурс, посвященный 90-летию юбилею ЯНАО – крупнейшего нефтегазодобывающего региона нашей страны. Проект наполняется на протяжении всего юбилейного года свежими новостями, редакционными и

научными статьями о Ямале и его нефтегазовых богатствах, материалами от компаний, работающих в регионе, интервью и многим другим.

Первоисточник: <https://neftegaz.ru/news/newsneftegaz/657760-gazprom-neft-na-yamale-chitayte-ob-istorii-rabote-i-dostizheniyakh-kompanii-v-etom-surovom-krae-v-na/>

Ученые оценили запасы Гыданского очага нефтегазообразования

Север Пресс, 31/12/2020

В Институте нефтегазовой геологии и геофизики имени А.А. Трофимука (ИНГГ) Сибирского отделения РАН оценили количество аккумулированных углеводородов в арктической части Западно-Сибирского нефтегазоносного бассейна. Специалисты исследовали Гыданский очаг нефтегазообразования, который включает часть Ямальского и Гыданского полуостровов и частично акваторию Карского моря.

Эти изыскания очень важны в связи с активным освоением нефтегазового потенциала российской Арктики, сообщает пресс-служба ИНГГ. Чтобы оценить количество углеводородов, содержащихся в недрах, ученые построили трехмерную модель Гыданского очага нефтеобразования.

По словам научного сотрудника лаборатории теоретических основ прогноза нефтегазоносности ИНГГ Алексея Дешина, для этого была сформирована обширная база, включающая геофизические, геохимические, петрофизические и геологические данные. Площадь модельного блока составляет 350 тыс. квадратных километров. В модели учитывались масштабы размывов и оледенений, а также палеоглубины моря в периоды накопления отложений горизонтов.

По результатам исследований ученые оценили начальные суммарные ресурсы меловых нефтегазоносных комплексов (возраст отложений – от 145 млн лет до 93,9 млн лет назад). Нижнемеловые резервуары содержат 5,3 млрд тонн жидких и 11,9 трлн кубометров газообразных углеводородов. В верхнемеловых резервуарах сосредоточено 2,8 млрд тонн и 15,1 трлн кубометров жидких и газообразных углеводородов соответственно. Всего же в залежах аккумулировано 27,1 трлн кубометров газообразных углеводородов и 8,3 млрд тонн жидких. Кроме того, ученым удалось выделить наиболее перспективные, но пока еще не разбуренные скопления углеводородов. Они находятся в центральной, северной и северо-восточной частях Гыданского очага нефтегазообразования.

В США и Британии оценили усилия России в области увеличения добычи углеводородов в Арктике

Форпост Северо-Запад, 03/01/2021

В декабре «Роснефть» сообщила об открытии двух крупных месторождений в Карском море, которые были названы в честь великих советских маршалов – Георгия Жукова и Константина Рокоссовского. Первое содержит 800 миллиардов кубометров газа, а второе – более 500 млрд. Столь масштабные находки подтверждают заявление Владимира Путина о том, что в ближайшие 10-15 лет наша страна значительно нарастит объём добычи полезных ископаемых на Крайнем Севере.

По оценкам американских экспертов, в недрах российского Заполярья лежит более 35 трлн кубометров природного газа и около 2,3 млрд тонн нефти. Большинство этих запасов сосредоточено на полуостровах Ямал и Гыдан, а также в омывающем их Карском море. Геологоразведочные работы в этом регионе «Роснефть» начинала совместно с ExxonMobil и норвежскими подрядчиками. Результатом их сотрудничества стало открытие в 2014 году месторождения «Победа», которое по предварительным оценкам содержит не менее 125 миллионов тонн нефти и 420 миллиардов кубов газа. Однако затем в связи с санкциями США зарубежные партнёры были вынуждены свернуть свою деятельность в России, что, впрочем, не помешало отечественным специалистам продолжить поиски перспективных залежей.

«Результаты бурения, проведённого «Роснефтью», показали высокую нефтегазоносность изучаемых структур, что подтверждает открытие новой Карской морской нефтегазовой провинции. С точки зрения ресурсов она может превзойти Мексиканский залив, бразильский, аляскинский и канадский арктические шельфы, а также крупнейшие подземные кладовые на Ближнем Востоке», - считает Саймон Уоткинс из Oilprice.com.

Он отмечает, что в настоящее время более 30 участков, расположенных между Новой Землёй и Ямалом, «подают большие надежды». Но интересы «Роснефти» простираются гораздо шире. Корпорация, например, активно занимается

продвижением нефтяного проекта «Восток», включающего Ванкорский и Восточно-Таймырский кластеры, Западно-Иркинский блок и Паяхскую группу месторождений. Доказанные запасы жидких углеводородов там превышают 6 млрд тонн (около 44 млрд баррелей). Причём находятся они в непосредственной близости от Северного морского пути, который будет использован для поставок в Европу и Азию.

В этом контексте Игорь Сечин доложил Владимиру Путину, что на полуострове Таймыр в Сибири будет образована «новая нефтегазовая провинция». Инвестиции в её создание составят 111 миллиардов долларов США и будут направлены, в частности, на строительство двух аэропортов и 15 промышленных городов. В конечном итоге арктическая программа «Роснефти» позволит ей импортировать из Заполярья 100 миллионов тонн нефти в год. А в ближайшие пять лет компания планирует перевести оттуда по СМП 30 миллионов тонн чёрного золота.

«Действия «Роснефти» – лишь часть усилий России, направленных на освоение потенциала Крайнего севера. Уже в ближайшее время российский экспортёр сжиженного природного газа Новатэк рассчитывает запустить четвёртую линию на своём заводе «Ямал СПГ». Таким образом, к 16,5 млн тонн в год, которые сейчас производит предприятие, прибавятся ещё 0,9 млн. В целом Новатэк собирается к 2030 году нарастить продажи до 70 млн тонн газа в год, добавив в свой портфель новые проекты, в том числе Арктик СПГ 2 мощностью 19,8 млн тонн. Ожидается, что через 15 лет общий объём производства СПГ в России возрастет до 80-140 млн тонн в год. Это превзойдет показатели ведущих конкурентов из Катара и Австралии», - пишет Саймон Уоткинс.

Ещё одна структура, активно развивающая свой бизнес в Арктике, - «Газпром нефть». В июле она направила свой первый груз, добытый за полярным кругом, в Китай через Северный морской путь. 144 тысячи тонн дошли из Мурманска до порта Яньтай на Бохайском море за 47 дней. Причём, представители российской компании заявили о том, что готовы осуществлять поставки в Азию в круглогодичном режиме.

Месяц спустя «Газпром нефть» объявила о создании нового совместного предприятия с англо-голландским концерном Royal Dutch Shell, ориентированного на разведку и эксплуатацию нефтегазовых ресурсов в районе Гыданского полуострова. В частности, на Лескинском и Пухуцяяхском лицензионных блоках. Работы там практически не ведутся из-за того, что месторождения находятся на значительном удалении от инфраструктуры, и её необходимо создавать там с нуля.

Тем не менее, Лескинский блок, расположенный в Таймырском районе

Красноярского края, содержит не менее 100 миллионов тонн нефтяного эквивалента. А Пухуцяхский - не менее 35 млн, то есть эти участки являются весьма перспективными. Их освоение значительно увеличит арктический бизнес «Газпром нефти», которая всё больше ориентируется на заполярные проекты. Уже в ближайшие годы они будут обеспечивать около 30% всей добычи компании.

США не скрывают, что имеют в Арктике свои интересы и называют некоторые действия стратегических конкурентов – Китая и России - вызовом «давно существующим нормам». Впрочем, по мнению американского истеблишмента, потенциальный риск, который наша страна может представлять для Соединённых Штатов, связан не столько с освоением ресурсов Заполярья и конкуренцией за влияние на спорных территориях, сколько с растущей милитаризацией региона.

«В октябре 2019 года мы наблюдали крупнейшие со времён окончания Холодной войны российские военные учения на Крайнем Севере. Конечно, милитаризация Арктики не является предрешённым делом, однако для того, чтобы избежать такого развития событий Россия обязана изменить свой нынешний курс», - цитирует журнал Mining Technology пресс-секретаря Госдепа Морган Ортагус.

По её словам, наша страна работает над адаптацией систем ПВО и береговых ракетных комплексов для их использования в условиях Заполярья. Успешное завершение этой работы позволит России не только проводить наступательные операции, но и «даст возможность для регулирования транзита по Северному морскому пути». Эту функцию, как известно, американцы хотели бы оставить себе.

Первоисточник: <https://forpost-sz.ru/a/2021-01-03/v-ssha-i-britanii-ocenili-usiliya-rossii-v-oblasti-uvlicheniya-dobychi-uglevodorodov>

Промсвязьбанк предоставил госгарантии в рамках проекта "Арктик СПГ 2"

АЭИ ПРАЙМ, 31/12/2020

МОСКВА, 31 дек — ПРАЙМ. Промсвязьбанк (ПСБ) как агент правительства РФ предоставил госгарантии на общую сумму более 6 миллиардов долларов в рамках реализации проекта "Арктик СПГ 2", сообщает банк.

"Госгарантии предоставлены в качестве обеспечения по кредитам 15 лизинговых компаний, участвующих в реализации проекта. Средства привлекаются на строительство судов-газовозов сжиженного природного газа", — говорится в

сообщении.

Таким образом, ПСБ реализовал агентскую функцию по вопросам предоставления государственных гарантий, возложенную на банк в соответствии с законом "О федеральном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов". При этом проектом закона "О федеральном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов" также предусмотрено выполнение ПСБ аналогичной агентской функции.

"В уходящем году ПСБ существенно расширил сферу деятельности, впервые став агентом правительства РФ по вопросам предоставления, сопровождения, администрирования и исполнения госгарантий. Мы рады поддержать столь масштабный и значимый для всей страны проект, а строительство новых судов-газовозов СПГ внесет существенный вклад в расширение не только судостроительной отрасли, но и поможет развитию Арктики как одного из приоритетных направлений развития экономики всей страны", — прокомментировал сделку председатель ПСБ Петр Фрадков.

Первоисточник: <https://1prime.ru/energy/20201231/832722653.html>

Bloomberg рассказал об участии МКБ в кредите на \$7 млрд для покупки доли в нефтяном проекте «Роснефти»

Forbes, 06/01/2021

Одна из крупнейших сырьевых торговых компаний мира Trafigura купила долю в нефтяном проекте «Роснефти» «Восток Ойл» за \$7 млрд на деньги, которые получила в рамках кредита от синдиката банков, узнал Bloomberg. По его данным, организацией финансирования занимался Московский кредитный банк. Позднее МКБ подтвердил участие в организации кредита на покупку 10% «Восток Ойл», но сумму кредита не раскрыл

...

Международный сырьевой трейдер Trafigura получил синдицированный кредит от группы банков незадолго до объявления о покупке доли в крупном нефтяном проекте «Роснефти», выяснил Bloomberg. По данным агентства, организацией ссуды занимался Московский кредитный банк (МКБ). Trafigura 23 декабря 2020 года заключила кредитное соглашение с МКБ на получение на €5,775 млрд (\$7 млрд), пишет агентство со ссылкой на корпоративную отчетность торгового дома в Сингапуре. Источник Bloomberg, знакомый с операцией, рассказал, что МКБ синдицировал этот кредит группе банков. Собеседник агентства отказался уточнить, были ли среди них зарубежные, не российские банки. Кредит от МКБ

обеспечен долей в «Восток Ойл», заявил источник Bloomberg.

По информации Bloomberg, Trafigura использовала деньги, чтобы профинансировать покупку десятипроцентной доли в арктическом нефтяном проекте «Роснефти» «Восток Ойл». О завершении сделки с «Роснефтью» Trafigura объявила 30 декабря. Долю приобрело полностью принадлежащее ей предприятие CB Enterprise. Компания отметила, что сделку в основном профинансировали долгосрочным займом, но не уточнила, кто выступил кредитором. Сумму сделки Trafigura тоже не уточнила. Bloomberg утверждает, что часть выгоды Trafigura от сделки — это торговые контракты с «Роснефтью». Как показали документы CB Enterprise, компании согласовали новые контракты на поставку сырой нефти и нефтепродуктов, отметило агентство.

По словам источника Bloomberg, помимо заемных денег, трейдинговый дом инвестировал еще небольшую долю из собственных фондов. Агентство предположило, что итоговая сумма сделки больше, чем \$7 млрд, и потому это крупнейшая сделка в истории Trafigura (основана в 1993 году). В результате сделки 10% «Восток Ойл» можно оценить примерно на том же уровне, что и саму Trafigura, а оценка стоимости всего проекта составляет \$70 млрд — это самый высокий уровень в оценках большинства аналитиков и больше, чем капитализация самой «Роснефти», которая составляет \$62 млрд, пишет Bloomberg.

После публикации Bloomberg МКБ выступил с заявлением, в котором подтвердил, что по поручению международного трейдера Trafigura выступил организатором синдицированного кредита для финансирования покупки доли в размере 10% в проекте «Восток Ойл» у компании «Роснефть». Банк не раскрыл сумму кредита, однако отмечает, что кредитное соглашение было подписано синдикатом из более десяти банков в конце декабря 2020 года, а «прямое участие» Trafigura (в чем именно оно выражается не уточняется) составило около 20%. Как пишет РБК, со ссылкой на источник, близкий к банку, Trafigura — участник синдиката.

...

Первоисточник: <https://www.forbes.ru/newsroom/biznes/418031-bloomberg-rasskazal-ob-uchastii-mkb-v-kredite-na-7-mlrd-dlya-pokupki-doli-v>

Разное

"Норникель" окажет финансовую помощь близким погибших под лавиной

в Красноярском крае

ТАСС, 09/01/2021

КРАСНОЯРСК, 9 января. /ТАСС/. Горно-металлургическая компания "Норникель", семья сотрудников которой погибла при сходе снежной лавины на домики вблизи горнолыжной турбазы "Гора Отдельная" в Норильске, возьмет на себя расходы по организации похорон, а также окажет финансовую помощь близким погибших. Об этом ТАСС сообщили в субботу пресс-службе компании.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/10425677>

Ушёл из жизни известный якутский политик

SakhaNews, 06/01/2021

ИА SakhaNews. 6 января 2021 года в 08.05 якт.вр. после тяжелой болезни на 71-м году жизни скончался известный якутский политик Владимир Членов.

...

Первоисточник: <http://www.1sn.ru/256496.html>

Сход лавины на горнолыжной базе в Норильске. Главное

ТАСС, 09/01/2021

8 января в районе горнолыжного комплекса "Гора отдельная" в Норильске сошла лавина, которая накрыла шесть построек. Снегом засыпало территорию площадью 500-600 кв. метров, толщина снежного покрова составила 3 метра.

Во время поисковых мероприятий под снегом обнаружили 14-летнего подростка, который с тяжелыми травмами доставлен в больницу, сейчас он находится в реанимации. Погиб мужчина, 38-летняя женщина и ее полторагодовалый ребенок. Еще один человек выбрался самостоятельно и вызвал спасателей, госпитализация ему не потребовалась. Траур по погибшим объявили в Норильске 10 января.

Всего к ликвидации ЧП привлекалась общая группировка сил и средств в составе 243 человек и 29 единиц техники. В поисках людей участвовали спасатели

Дудинского арктического поисково-спасательного отряда МЧС, Сибирского регионального поисково-спасательного отряда, аварийно-спасательного гарнизона УГОЧС Таймыра, Норильского пожарно-спасательного гарнизона, добровольцы, волонтеры.

Региональное управление СК РФ возбудило уголовное дело после инцидента. Следователи установят принадлежность строений, которые оказались под лавиной, и оценит законность их расположения. Председатель Следственного комитета РФ Александр Бастрыкин поставил на контроль в центральном аппарате ведомства расследование уголовного дела.

В экстренных службах предупредили, что угрозы второго схода лавины нет.

Горнолыжный комплекс "Гора Отдельная" находится на окраине Норильска. Он существует с 60-х годов прошлого века. На курорте оборудованы семь склонов, имеющих различную степень сложности. Протяженность самой длинной трассы составляет около 1 500 метров при перепаде высот 300 метров.

Рядом с горнолыжным комплексом находится муниципальный спортивный комплекс, его здание в результате схода лавины повреждено не было.

Первоисточник: <https://tass.ru/proisshestviya/10423081>

Шиес, беспилотники и разлив нефти в Норильске: События года вокруг Арктики

Kadara.Ru, 04/01/2021

Утверждена «Стратегия развития Арктической зоны РФ до 2035 года». Согласно документу, ожидаемая продолжительность жизни к 2035 году приблизится к 82 годам. На новых предприятиях создадут около 200 тысяч рабочих мест. Средний уровень зарплат превысит 212 тысяч рублей.

Подписан пакет федеральных законов о системе преференций для инвесторов. Российская Арктика стала крупнейшей в мире экономической зоной площадью почти 5 миллионов кв. м. Налоговые ставки для инвесторов значительно снижены, в некоторых регионах – до нуля.

Построены уникальные корабли усиленного ледового класса – «Виктор Черномырдин», «Арктика» и «Катерина Великая». Это первые суда в новой серии, специализирующейся на арктической зоне.

Прошли успешные испытания беспилотных вертолетов, дронов и судов, которые

сделают работу в Арктике более безопасной и эффективной. Развитие и внедрение беспилотников поддержал Владимир Путин.

Заработала автоматизированная система управления штаба морских операций. Главная цель модернизации – более четкая организация судоходства, разработка оптимальных маршрутов.

Открытие шельфов Арктики. На шельфах и прилегающей суше около 400 млрд баррелей энергоносителей. Россия активно борется за эти участки. Тем более, что пока только наша страна может себе позволить полноценную добычу на шельфе.

Разлив 20 тысяч тонн нефтепродуктов в Норильске. ЧП привлекло внимание Путина, который раскритиковал местные власти за бездействие и поручил правительству внести изменения в природоохранное законодательство, чтобы подобные катастрофы не повторялись.

Скандал со строительством экотехнопарка «Шиес» в Архангельской области. Закончился расторжением соглашения с инвестором проекта. Начата рекультивация территории.

Строительство железной дороги к порту Лавна, значимое событие для Мурманской области и для Арктики в целом. Позволит увеличить грузооборот Мурманского транспортного узла до 1000 млн тонн. Из-за продолжительных переговоров и отказа подрядчика от работ и угрозы превратиться в долгострой порт попал в федеральную повестку арктических новостей.

Попытка объединения Архангельской области и НАО. Проходила с весны, шумно, с пикетами и другими акциями протеста. Дело почти дошло до референдума, но затем его отменили. Сейчас провести объединение, похоже, решено, иными методами – небольшими шагами, на законодательном уровне регионов.

Источник: Telegram-Канал «СевМорПуть»

Первоисточник: <https://kadara.ru/rossiya/292224-shies-bespilotniki-i-razliv-nefti-v-norilске-sobytiya-goda-vokrug-arktiki/>