



Государственная комиссия  
по вопросам развития Арктики

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

21/01/2021

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

21/01/2021

## Оглавление

### Арктический туризм

Тревел-блогер отправился в автопутешествие по Ямалу

### Биоресурсы

«Арктический лис»: в ЯНАО через спутник следят за 17 хищниками

Красноярский край выделит около 21 млн рублей на авиаучет популяции северного оленя

В Якутии будут ежегодно проводить авиамониторинг численности белых медведей в заповеднике

### Коренные малочисленные народы

Союз хранителей этнокультурных традиций Таймыра получит президентский грант

### Международные отношения

Япония предложила России новую концепцию сотрудничества в Арктике и на Дальнем Востоке

Кандидата на пост главы Пентагона обеспокоило влияние России в Арктике

Председательство России в Арктическом совете (2021 - 2023 гг.): приоритеты и вызовы

### Наука, культура и образование

Дискуссия вокруг Северной Земли продолжается

Арктикой Россия прирастать будет

Учреждена Всероссийская Арктическая литературная премия имени Виталия Маслова

[На Ямале заработала цифровая платформа «Арктический некрополь»](#)

[Уникальное пособие по микрокосмосу Арктики издано на двух языках](#)

---

## **Оборона и безопасность**

[Два Ту-160 выполнили полет над Северным Ледовитым океаном, Баренцевым и Белым морями](#)

---

## **Промышленность и технологии**

[Эксперт оценил идею создания в Арктике плавающих аэродромов](#)

[«Свет Арктики»: Ямал станет территорией внедрения проекта мирового уровня](#)

[Самоходное оборудование для рудника на Таймыре будут собирать на глубине 800 метров](#)

[Два уникальных алмаза ювелирного качества добыли в Архангельской области](#)

[Объем золотодобычи в Якутии за 2020 год стал рекордным для региона](#)

---

## **Судостроение**

[В Росатоме разработана элементная база ядерного топлива для атомного ледокола «Лидер»](#)

---

## **Социально-экономическое развитие**

[Товары и услуги для регионов Арктики предоставят более 130 предприятий Петербурга](#)

[Арктика как особая экономическая зона. "Две Арктики"](#)

[В Карелии сформировали более 120 участков для программы "Арктический гектар"](#)

[В ближайшие 10 лет электросетевой комплекс принесет Мурманской области до 8 млрд рублей](#)

[В Коми создана рабочая группа по реализации закона об «Арктическом гектаре»](#)

[Кемь: власти обсудили будущее арктической столицы Карелии](#)

[Мурманская область в 2020 году приняла на работу более 20 "земских докторов"](#)

[Улучшение диагностики бесплодия на Ямале позволило провести на 34% больше ЭКО в 2020 году](#)

[Как остановить бегство людей с Русского Севера?](#)

---

## **Транспортные системы**

[Грузооборот железной дороги в Мурманской области вырос до 102 млн тонн](#)

---

## **Экология**

[В Совфеде собрались бороться с борщевиком в Арктике](#)

[Нерешенный вопрос: как будет проходить суд над «Норильским никелем»](#)

[Ученые построили 3D-модель вихрей Норвежского моря](#)

[Ученый рассказал о гигантских «хранилищах» парниковых газов в Арктике](#)

[Загрязнение Арктики: Насколько велики залежи микропластика в Северном Ледовитом океане](#)

---

## **Энергетика**

[Глава Газпрома анонсировал скорое появление крупнотоннажных производств по газопереработке и газохимии](#)

[СП Газпрома и Wintershall Dea начало добывать газ на очередном, 4 Ачимовском участке недр Уренгойского месторождения](#)

[Главгосэкспертиза одобрила представленный повторно проект обустройства участка 4А Уренгойского месторождения](#)

[Арбитражный суд предписал ФАС отменить штраф в отношении Варандейского терминала](#)

---

## **Разное**

[Арктика сегодня: международное сотрудничество, теплоаккумуляторы и промысловые виды](#)

[На Чукотке без тепла из-за аварии остались 36 домов и 7 соцобъектов](#)

---

**Арктический туризм**

Север Пресс, 20/01/2021

На Ямал приехал тревел-блогер Сергей Сайман. В путешествие по Арктике он отправился на автомобиле вместе с группой таких же авантюристов. Сейчас экспедиция по Ямалу в самом разгаре.

Группа выдвинулась четыре дня назад из Перми. За это время участники успели преодолеть 800 км зимников, заехали в Мужы, познакомились с самобытной культурой коренных народов и осмотрели достопримечательности Салехарда.

«Вчерашнюю ночь мы провели [в] национальной хантайской избе в селе Ханты-Мужы. Ели вкусную строганину и ночевали на оленьих шкурах. Место очень интересное и колоритное, по возможности рекомендую заехать сюда с ночевкой», – написал Сергей в своем Instagram-аккаунте.

Впереди у путешественников поездка в Яр-Сале – они хотят увидеть новый этнопарк. Также группа планирует отправиться на стойбище к ненцам и погостить там пару дней.

«Еще осталось одно очень важное дело – поймать северное сияние. Вчера, несмотря на чистое небо и хороший мороз, сияние так и не появилось. Ждем его в ближайшие дни», – рассказал блогер.

**Первоисточник:** <https://sever-press.ru/2021/01/20/trevel-bloger-otpravilsja-v-avtoputeshestvie-po-jamalu/>

## Биоресурсы

### «Арктический лис»: в ЯНАО через спутник следят за 17 хищниками

Север Пресс, 20/01/2021

Ямальским ученым удалось надеть 17 спутниковых ошейников на песцов и лису для изучения их перемещений. Еще тремя ошейниками попытаются снабдить лис тундровики. О научном проекте рассказала старший научный сотрудник Арктического научно-исследовательского стационара Наталья Соколова на канале Россия 24.

Проект стартовал на Ямале в 2007-2008 годах, когда был объявлен Международный полярный год, и укрепилось сотрудничество с зарубежными коллегами. Они предлагали изучать песца как вершину пищевой пирамиды в тундре. Исследования начались на научном стационаре в Еркоте, затем сеть наблюдательных площадок расширилась.

В 2014 году ученые стали изучать песцов рядом с поселком Сабетта, получили интересный массив данных и начали сотрудничать с коллегами, работающими в «Ямал СПГ». Возникла идея проекта «Арктический лис», имеющего не только научное, но и практическое значение. В 2019 году был заключен контракт, утверждена программа изучения песца. Закупили дорогостоящее оборудование – «лучшие в мире ошейники». Запланировали с 2020 года надевать на хищников по 10 ошейников в год за счет проекта. Еще 10 штук были закуплены на средства научного гранта.

Сейчас 9 ошейниками снабжены песцы в Сабетте, 5 – на Салмановском месторождении, 2 песца и 1 лиса – в Еркоте, 1 – возле Лабытнанги.

Наталья Соколова поблагодарила тундровиков, которые помогают ученым в этом сложном деле. Три ошейника дожидаются лис в ненецких семьях, где уже определили территорию обитания главных конкурентов песца. Хищникам дают ненецкие имена.

Старший научный сотрудник подчеркнула, что сейчас, в связи с глобальным потеплением, лесные виды фауны продвигаются на север. Это хорошо заметно на автоматических камерах, установленных возле Еркоты. Лиса тоже хищник, и она крупнее песца. Придя на его нору, лиса его вытесняет. Ученые пытаются узнать больше об этом явлении.

Что касается поведения песцов зимой, то в поисках пищи они идут по пути наименьшего сопротивления и появляются не только на месторождениях и в вахтовых поселках, но и в Сеяхе, Салехарде, Лабытнанги. Дополнительные пищевые субсидии они пытаются получить и вдоль зимников Обская – Бованенково, Паюта – Новый Порт, где на обочинах водители оставляют много еды.

Наталья Соколова объясняет это тем, что, по сравнению с летом, пищевая база песцов сильно сократилась. Сейчас от гололеда на севере страдают не только олени, но и хищники, которым из-под ледяной корки не добыть полевок и леммингов. Но так распорядилась природа, считает ученый и призывает ямальцев не кормить песцов.

...

**Первоисточник:** <https://sever-press.ru/2021/01/20/arkticheskij-lis-v-janao-cherez-sputnik-sledjat-za-17-hishhnikami/>

## Красноярский край выделит около 21 млн рублей на авиаучет популяции северного оленя

ТАСС, 20/01/2021

КРАСНОЯРСК, 20 января. /ТАСС/. Власти Красноярского края выделяют на авиационный учет популяции дикого северного оленя (ДСО) в регионе в 2021 году 20,6 млн рублей. Об этом в среду сообщил заместитель председателя правительства Красноярского края Анатолий Цыкалов на заседании межведомственной рабочей группы по вопросу сохранения и учета численности ДСО.

В Красноярском крае, где обитает считавшаяся крупнейшей в мире таймырская популяция дикого северного оленя, нет свежих данных о численности этих животных. По мнению экспертов, олени на Таймыре находятся под угрозой из-за браконьеров и других факторов антропогенного воздействия, роста численности волков и изменения климата.

"Программой Красноярского края предусмотрено финансирование в размере 20,6 миллиона рублей для проведения авиаучета. Сегодня мы работаем над техническим заданием по использованию данного проекта", - сказал Цыкалов.

...

**Первоисточник:** <https://tass.ru/v-strane/10505241>

## В Якутии будут ежегодно проводить авиамониторинг численности белых медведей в заповеднике

ТАСС, 20/01/2021

ЯКУТСК, 20 января. /ТАСС/. Авиамониторинг численности белых медведей на территории заповедника "Медвежьих островов" в Якутии станет ежегодным, сообщил в среду ТАСС Аркадий Семенов - директор национального парка "Ленские столбы", куда заповедник входит как структурное подразделение.

"В прошлом году мы с авиакомпанией "Полярные авиалинии", Институтом

биологических проблем криолитозоны Сибирского отделения РАН и Министерством экологии, природопользования и лесного хозяйства Якутии провели первый совместный авиамониторинг популяции численности белых медведей на территории заповедника. В этом году также запланировано проведение авиамониторинга, мы будем делать это ежегодно", - сказал Семенов.

...

**Первоисточник:** <https://tass.ru/nacionalnye-proekty/10500667>

## Коренные малочисленные народы

### Союз хранителей этнокультурных традиций Таймыра получит президентский грант

ИА "1-LINE", 20/01/2021

По итогам первого конкурса президентских грантов для некоммерческих организаций в 2021 году финансовую поддержку получит проект «Священные нарты» Союза хранителей этнокультурных традиций Таймыра, созданного при Таймырском Доме народного творчества.

На средства гранта в размере 414.710 рублей, а также 158.000 рублей софинансирования будет организована и проведена научная экспедиция в село Хатанга, где специалисты соберут этнографический материал об этом древнем средстве передвижения коренных жителей Таймыра. Затем будут созданы сборник и одноимённый фильм «Священная нарта», а также изготовлены трое мини-нарт и трое нарт в натуральную величину. Кроме того, предполагается проведение мастер-классов и интерактивных программ, которые способствуют повышению уровня знаний о культуре и промыслах коренных народов Таймыра, гармонизации межэтнических отношений, улучшению качества экскурсионных услуг учреждений культуры.

«Национальные нарты – это всесезонное средство передвижения, которое приспособлено человеком к условиям Арктики. Нарты сопровождали человека тундры от начала и до конца жизни, служили оберегами, спасали здоровье, являлись объектом самовыражения, выполняли различные хозяйственные функции, - напомнила автор проекта Наталья Сидорова. – На данный момент с наступлением цивилизации на тундру и утратой оленеводства у некоторых народов нарты ушли из обихода, а в некоторых случаях стали упрощаться и видоизменились. Многие народы заменили нарты современными средствами передвижения – снегоходами и вездеходами. В нашем муниципальном районе в

музее сохранились лишь хозяйственные упрощённые нарты. Мы понимаем, что утраченную традицию использования нарт в хозяйстве не вернуть, но воссозданные реплики трёх видов нарт, изготовленных и украшенных по старинным методикам, мы сможем сохранить для потомков».

**Первоисточник:** <https://1line.info/news/arktika/soyuz-khraniteley-etnokulturnykh-traditsiy-taymyra-poluchit-prezidentskiy-grant.html>

## Международные отношения

### Япония предложила России новую концепцию сотрудничества в Арктике и на Дальнем Востоке

ТАСС, 20/01/2021

МОСКВА, 20 января. /ТАСС/. Япония разработала и представила России проект новой концепции торгово-экономического сотрудничества на Дальнем Востоке и в Арктике, ее основные направления обсудили глава Минвостокразвития Алексей Чекунков и посол Японии в России Тохиса Кодзуки, сообщили журналистам в пресс-службе Минвостокразвития в среду.

"Концепция, предложенная японской стороной, направлена на активизацию торгово-экономического сотрудничества и предполагает расширение взаимодействия сразу в нескольких направлениях: таких, как энергетика, логистика, рыбоперерабатывающая промышленность, портовая и транспортная инфраструктура, городская среда, туризм. Особое внимание уделено развитию экспортно-ориентированных сельскохозяйственных проектов. В частности, Япония заинтересована в поставках с Дальнего Востока сои, кукурузы и других сельхозкультур, в реализации проектов по производству и переработке морской капусты, рыбоводству, строительству тепличных комплексов для выращивания овощей, клубники, репчатого лука", - говорится в сообщении.

Японская сторона, отметил в пресс-службе, намерена активно участвовать в развитии Северного морского пути (СМП). По словам Кодзуки, логистика СМП на 40% эффективнее традиционных судоходных маршрутов. Японские компании уже перевозят сжиженный природный газ по Севморпути с использованием танкеро-газовозов.

В числе перспективных направлений российско-японского сотрудничества в

Арктике - запуск регулярной контейнерной линии на СМП. Также глава Минвостокразвития пригласил японские компании и японское научное сообщество к участию в создании инновационного научно-технологического кластера на острове Русский в Приморье.

По словам Чекункова, на Дальнем Востоке востребован японский опыт и передовые технологии деревянного домостроения, перспективными направлениями сотрудничества в регионе является создание новых объектов транспортной инфраструктуры, в частности морских портов. Стороны договорились разработать и согласовать дорожную карту реализации концепции сотрудничества на Дальнем Востоке и в Арктике.

**Первоисточник:** <https://tass.ru/ekonomika/10504149>

## Кандидата на пост главы Пентагона обеспокоило влияние России в Арктике

РИА Новости, 20/01/2021

ВАШИНГТОН, 20 янв - РИА Новости. Кандидат на пост главы Пентагона Ллойд Остин заявил, что обеспокоен влиянием России и Китая в Арктике.

"Климатические изменения активно меняют естественный ландшафт Арктики и стратегический баланс. Арктика быстро становится регионом геополитической конкуренции, и я серьезно обеспокоен наращиванием российских вооруженных сил и агрессивным поведением России в Арктике и по всему миру. Точно так же я глубоко обеспокоен намерениями Китая в регионе", - заявил Остин, выступая в конгрессе.

"Если меня утвердят, я изучу ситуацию и посоветуюсь с союзниками и партнерами относительно нашей стратегии, развертывания сил и оружия, необходимого для поддержания стабильной открытой Арктики, а также для защиты нашей страны, наших экономических интересов и для сдерживания агрессии", - добавил Остин. При этом он уточнил, что рассчитывает на продолжение сотрудничества с Россией в Арктике.

"У США долгая история сотрудничества с Россией в Арктическом регионе, и я надеюсь, что оно может продолжиться", - сказал Остин.

**Первоисточник:** <https://ria.ru/20210120/arktika-1593765060.html>

Go Arctic, 20/01/2021

До украинского кризиса и роста напряжённости в отношениях с Западом, Россия выступала за трансформацию Арктического совета (АС)\* из межправительственного дискуссионного форума в полноценную международную организацию (с формальным уставом, институциональной структурой и полномочиями заключать обязательные соглашения). АС следует постепенно, шаг за шагом, институционализировать и преобразовать в международную организацию с надлежащим правовым статусом. Однако с началом «новой холодной войны» в отношениях между Россией и Западом любые планы по превращению АС в межправительственную международную организацию кажутся нереалистичными. Более того, все государства-члены АС ввели экономические санкции против России.

По указанным выше причинам российские дипломаты и политики перестали говорить о наделении АС новыми юридическими полномочиями и его преобразовании из «дискуссионного форума» в полноценную международную организацию. Существует как минимум два объяснения того, почему российское руководство изменило своё мнение о статусе АС. Во-первых, в нынешней конфликтной ситуации нереально ожидать, что страны-члены АС (особенно США) согласятся создать новую полноценную региональную межправительственную организацию, в которой Россия будет иметь равный статус с западными государствами. Во-вторых, как считают некоторые российские эксперты, в нынешних условиях АС, будучи неформальным и гибким институтом, может быть более эффективной и предпочтительной платформой для сотрудничества, чем формализованная организация с жёсткой структурой, правилами и процедурами. В отличие от этих «традиционных» институтов, АС не только «пережил» кризис в отношениях России и Запада, но и добился определённых успехов в развитии арктического сотрудничества. Некоторые российские эксперты даже назвали АС «многосторонней организацией нового типа», которая является более мощной, чем просто межправительственный форум, но менее институционализирована и формализована, чем «классическая» международная организация.

Ещё одно важное изменение в восприятии Россией будущих перспектив АС связано с его ролью в качестве поставщика региональной безопасности. До 2014 г. экспертное сообщество считало, что со временем АС должен включить в свой мандат проблематику военной безопасности и стать своего рода арктической ОБСЕ. Однако по тем же причинам, что и в случае планов по превращению АС в международную организацию, Москве пришлось отказаться от идеи включения

вопросов военной безопасности в повестку дня этого форума. Согласно нынешним российским оценкам, АС должен сохранить свою роль международного органа, занимающегося только вопросами мягкой безопасности, такими как социально-экономические проблемы, окружающая среда, сохранение биоразнообразия, смягчение последствий изменения климата, безопасность на море, поисково-спасательные операции, развитие местных сообществ.

Что касается предстоящей программы председательства России в АС, то, с одной стороны, она обеспечит преемственность финляндской и исландской повесток дня, а с другой стороны, она будет ориентирована на устойчивое развитие Арктического региона на основе использования экологически безопасных технологий. Москва постарается завершить разработку Стратегического плана и упорядочить организационную структуру АС. Как предполагают некоторые эксперты, АС мог бы использовать опыт других региональных и субрегиональных институтов, таких как, например, «План действий Балтийского моря до 2030 года» Совета государств Балтийского моря 2017 года, в котором изложена довольно впечатляющая программа сотрудничества для региона. Вероятно, аналогичный Стратегический план АС мог бы обеспечить лучшую координацию деятельности АС не только с другими региональными институтами, но и с органами ООН, занимающимися Арктикой, и сделать АС реальным центром арктического сотрудничества и системы регионального управления. В то же время маловероятно, что российское председательство инициирует какие-либо радикальные институциональные реформы. В целом, Россия, вероятно, будет использовать своё председательство как для продвижения своих национальных интересов на Крайнем Севере, так и для усиления роли АС в формирующейся региональной системе управления. В условиях кризиса международных институтов формат АС как форума представляется наиболее удачным и даёт возможность открытого обсуждения и поиска решений общими усилиями, без конфронтации, на основе взаимоуважения и взаимопонимания.

Что касается геополитических угроз эффективной работе в рамках АС, то следует также иметь в виду состояние отношений между Россией и странами Запада. На нынешнем этапе, характеризующемся обострением противоречий в связи с конфликтом на Украине, уже сложились предпосылки к замораживанию сотрудничества. В этой связи представляется важным осознавать роль и «мандат» АС, определённый в Оттавской декларации, включающий проблемы устойчивого развития и защиты окружающей среды, и использовать сложившийся за годы существования форума опыт бесконфликтного взаимодействия по наиболее важным проблемам региона. Несмотря на очевидное влияние украинских событий на общую атмосферу сотрудничества, взаимодействие в рамках АС по многим ключевым направлениям не было заморожено. Напротив, налицо очевидный

прогресс института – продолжается активная деятельность шести рабочих и четырёх целевых групп, функционирует постоянный секретариат, запущен механизм финансирования проектов АС.

Ещё одной актуальной для АС проблемой является вопрос расширения числа наблюдателей. Как уже упоминалось выше, на встрече министров иностранных дел в Кируне в 2013 г. было принято решение о принятии в качестве наблюдателей при Совете 6 стран: Китая, Индии, Италии, Республики Корея, Японии и Сингапура. Данное решение отчасти отражает наблюдающуюся в последние десятилетия тенденцию к усилению роли стран Азиатско-Тихоокеанского региона, в особенности Китая, в мировой политике и экономике. Естественно и то, что подобное изменение баланса сил на мировой арене должно сопровождаться соответствующими институциональными переменами. Амбиции неарктических стран относительно участия в международных процессах в арктическом регионе исходят из восприятия Арктики (по аналогии с Антарктикой) как общего наследия всего человечества. В то же время позиция, изложенная в докладе старших должностных лиц к министерской встрече в Нууке, согласно которой все решения в рамках АС являются исключительной прерогативой восьми стран-членов, свидетельствует о намерении арктических государств не допускать более активного участия стран-наблюдателей в процессе принятия решений в рамках АС. Таким образом, поддержание статус-кво в отношении числа, состава и полномочий наблюдателей, предпосылки к чему содержатся в документах АС, представляется наиболее вероятным в среднесрочной перспективе.

26 октября 2020 г. Указом Президента Российской Федерации была утверждена «Стратегия развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 г.». В разделе, касающемся международного сотрудничества в Арктике, указано, что:

«...выполнение основных задач в сфере развития международного сотрудничества обеспечивается путем реализации следующих мер:

- а) осуществление многовекторной внешнеполитической деятельности, направленной на сохранение Арктики как территории мира, стабильности и взаимовыгодного сотрудничества;
- б) обеспечение взаимовыгодного двустороннего и многостороннего сотрудничества Российской Федерации с иностранными государствами, в том числе на основе международных договоров, соглашений и конвенций, участницей которых она является;
- в) международно-правовое оформление внешней границы континентального

шельфа и сохранение взаимодействия с арктическими государствами в целях защиты национальных интересов и реализации предусмотренных международными актами прав прибрежного государства в Арктике, в том числе касающихся разведки и разработки ресурсов континентального шельфа и установления его внешних границ;

г) обеспечение российского присутствия на архипелаге Шпицберген на условиях равноправного и взаимовыгодного сотрудничества с Норвегией и другими государствами - участниками Договора о Шпицбергене от 9 февраля 1920 г.;

д) содействие наращиванию усилий арктических государств по созданию единой региональной системы поиска и спасания, предотвращения техногенных катастроф и ликвидации их последствий, координация деятельности спасательных сил, обеспечение взаимодействия арктических государств в рамках Арктического форума береговых охран;

е) разработка и реализация программ экономического и гуманитарного сотрудничества субъектов Российской Федерации, территории которых относятся к сухопутным территориям Арктической зоны, с регионами арктических государств;

ж) активное участие российских государственных и общественных организаций в работе Арктического совета и других международных форумов, посвященных арктической проблематике;

з) обеспечение эффективной работы Арктического совета под председательством Российской Федерации в 2021 - 2023 годах, включая продвижение совместных проектов, в том числе направленных на обеспечение устойчивого развития Арктики и сохранение культурного наследия малочисленных народов;

и) содействие укреплению связей между коренными народами, проживающими на территории Арктической зоны, и коренными народами, проживающими на арктических территориях зарубежных государств, проведение соответствующих международных форумов;

к) содействие всестороннему развитию молодого поколения малочисленных народов путем осуществления образовательных, гуманитарных и культурных обменов с молодежью других арктических государств;

л) разработка общих принципов реализации в Арктической зоне инвестиционных проектов с участием иностранного капитала;

м) организация мероприятий, направленных на привлечение иностранных инвесторов к участию в реализации в Арктической зоне экономических

(инвестиционных) проектов;

н) содействие укреплению значения Арктического экономического совета в качестве одного из центральных форумов по вопросам устойчивого развития Арктики;

о) разработка и реализация российскими организациями совместно с зарубежными партнерами основных и дополнительных профессиональных образовательных программ, касающихся развития и освоения Арктики;

п) обеспечение реализации Соглашения по укреплению международного арктического научного сотрудничества;

р) создание и продвижение в сети "Интернет" многоязычного информационного ресурса, посвященного развитию Арктической зоны и деятельности России в Арктике»

Смею предположить, что большинство указанных мер будут также представлены в программе предстоящего Председательства России в АС.

...

**Первоисточник:** <https://goarctic.ru/opinions/predsedatelstvo-rossii-v-arkticheskom-sovete-2021-2023-gg-prioritety-i-vyzovy/>

## Наука, культура и образование

### Дискуссия вокруг Северной Земли продолжается

Законодательное Собрание Красноярского края, 20/01/2021

Комитет по государственному устройству, законодательству и местному самоуправлению (председатель комитета Сергей Попов) в очередной раз обсудил вопрос о возвращении исторического наименования архипелагу Северная Земля. Напомним, что в конце прошлого года депутаты уже рассматривали коллективное обращение депутата Государственной Думы Виктора Зубарева, епископа Нарьян-Марского и Мезенского Иакова, известного путешественника Федора Конюхова и других о возвращении архипелагу наименования Земля Императора Николая II. Авторы этой инициативы подчеркивают, что последние великие географические открытия Россия совершила при непосредственной поддержке Николая Романова, в честь которого и были названы новые арктические земли, открытые в 1913 году

экспедицией под руководством Бориса Вилькицкого. В 1926 году архипелаг был переименован в Северную Землю. Возвращение российских имен на карту Арктики станет не только восстановлением исторической справедливости, но и в полной мере отвечает политике страны по освоению Севера и закреплению России в Заполярье, — считают авторы обращения.

По итогам прошлого обсуждения, комитет направил ряд запросов, в том числе в Академию наук РФ, Русское географическое и Русское историческое общества, в Таймырский Долгано-Ненецкий район, экспертам в области топонимики. Тема получила неожиданно широкий отклик: сегодня в Законодательное Собрание поступило уже около двадцати заключений и обращений от различных общественных и научных организаций. Многие письма еще не подошли, но авторы просят учесть и их позицию.

Мнения по поводу переименования разделились кардинально. Инициативу поддержали общественные организации Конгресс русских американцев, Русское Собрание в Сербии, Санкт-Петербургское отделение Союза писателей России, Ассоциация общественных организации ветеранов Военно-Морского Флота и ряд других. В то же время Российская академия наук, Русское географическое общество, Красноярский краевой краеведческий музей выступают за сохранение существующего наименования. Аргументация этой точки зрения опирается на тот факт, что в 1913 году Арктической экспедицией Б.А.Вилькицкого были открыты один большой и два малых острова архипелага. Просуществовав двенадцать лет острова «Земля Императора Николая II» и «Цесаревича Алексея» в 1926 году были переименованы в «Северную землю» и «Малый Таймыр» (т.е. назвать их советезированными сложно). В начале 30-х годов прошлого столетия благодаря исследованиям Н.А.Урванцева и Г.А.Ушакова были открыты и исследованы еще два больших по размеру и целая гряда малых островов. Эти острова архипелага получили наименования Домашний, Комсомолец, Пионер и Октябрьской Революции. За архипелагом исторически закрепилось название Северная Земля, и именно так он просуществовал более девяноста лет, войдя под этим именем во все карты, уже классически используется в научной литературе и образует один из ключевых структурных элементов Арктического фронта России.

Сегодня, по предложению председателя комитета Сергея Попова, депутаты приняли решение провести общественное обсуждение поставленной проблемы под эгидой Общественной палаты Красноярского края. Предварительно, дискуссия состоится 20 февраля. «Конечно, хотелось бы провести заседание в очном режиме, чтобы почувствовать эмоции, услышать мнение всех участников, — отметил Сергей

Попов. — Однако, если эпидемическая обстановка не позволит, современные форматы видеоконференций дают возможность собрать внушительное количество участников от заинтересованных сторон, в том числе из других городов и регионов».

**Первоисточник:** <https://www.sobranie.info/newsinfo.php?UID=64255>

## Арктикой Россия прирастать будет

Красная звезда, 20/01/2021

В Заполярье высадился литературный десант в составе большой делегации Союза писателей России.

Таких представительных делегаций российских писателей в Мурманске не припомнят со времён СССР. За три дня насыщенной командировки литературный десант Союза писателей России посетил знаковые места Кольского края, обсудил с властями и коллегами по цеху творческие планы на будущее и даже был посвящён в подводники на атомной подводной лодке.

Возглавил прибывшую делегацию председатель Союза писателей России Николай Иванов. В её состав также вошли его заместитель Геннадий Иванов, поэты Виктор Кирюшин, Алексей Полубота и детская писательница Елена Усачёва. Первые два дня были посвящены поездкам по памятным местам области. Гости посетили Долину Славы, где в годы Великой Отечественной войны немецкие войска была остановлены на подступах к непокорённому Мурманску.

В самой столице Арктики писатели поднялись к «Алёше» – памятнику защитникам Советского Заполярья. В тот же день они побывали на легендарном ледоколе «Ленин» – первенце отечественного атомного флота, который в качестве музея обрёл вечную стоянку у мурманского морского вокзала, где смогли постоять у штурвала и за пультом управления реактором.

Второй день был посвящён гарнизону Заозёрск, где базируются атомные подлодки Северного флота. Здесь делегаты встретились с командованием дивизии, пообщались с личным составом соединения и членами их семей. Кроме того, члены Союза писателей России возложили цветы к памятной стеле подводникам АПЛ «Курск», установленной в месте, откуда она ушла в последний поход.

Под впечатлением поэт Алексей Полубота потом напишет: «Да, друзья, теперь и я

немного подвод-ник. Совсем немного. Во время литературного десанта «Арктикой Россия прирастать будет» побывали на атомной подлодке «Воронеж». Выпили по чарке забортной морской воды, «поцеловали» раскачивающийся молот... Если серьёзно, на подлодке поражаешься мощи и сложности этого железного организма, но больше даже удивляешься железным нервам и воле скромных людей, которые неделями и месяцами находятся под водой ради защиты Отечества».

Последний день визита Союза писателей России в Арктику был посвящён официальным событиям и творческим встречам. Так, в Мурманске состоялась презентация мультфильма, который снимают по детской книге известного заполярного поэта Николая Колычева. На показе присутствовали губернатор региона Андрей Чибис и руководство края в области культуры. «Важно, что Арктика восстанавливает славу территории притяжения творческих людей, – отметил значимость визита глава региона. – Без тех, кто даёт духовную пищу, мы Арктику развивать не сможем, не сможем обеспечить качество жизни северян».

Губернатор рассказал о первой для региона программе развития литературы, разработанной и принятой областным правительством по итогам осенней встречи с руководством Союза писателей России. Программа, в частности, предусматривает учреждение уникальной для страны Всероссийской арктической литературной премии имени мурманского писателя-полярника Виталия Маслова. Приём работ на соискание премии с солидным призовым фондом должен начаться уже в этом году.

С руководством региона писатели обсудили и другие творческие планы, как, например, необходимость развития системы литературных объединений молодых писателей, проведения литературных конкурсов, поддержки местного отделения союза и заложенных писателями Мурманска богатых традиций русской словесности.

Из их числа достаточно назвать возрождение в Мурманске празднования Дня славянской письменности и культуры или установку в столице Заполярья первого в России памятника Кириллу и Мефодию, подаренного местным жителям болгарами, международные славянские ходы и многое другое. Всё это сделано мурманскими писателями. Не случайно официальная часть визита началась с возложения цветов к памятнику славянским просветителям (на снимке), расположенному на площади Первоучителей.

На встрече с современниками мурманского отделения Союза писателей России речь шла в том числе о возобновлении сотрудничества с Северным флотом. Было время, когда на флоте не было ни одного корабля, где бы не выступали поэты и писатели. Союз готов возродить эту традицию и со снятием эпидемических ограничений

готовится к встрече с командованием флота, чтобы заручиться поддержкой в этом добром начинании.

**Первоисточник:** <http://redstar.ru/arktikoj-rossiya-prirastat-budet/>

## Учреждена Всероссийская Арктическая литературная премия имени Виталия Маслова

Ревизор.ru, 20/01/2021

Секретариат правления Союза писателей России собрался в Мурманске, столице российской Арктики, сообщают СМИ. Это было первое рабочее совещание союза в 2021 году. Регион посетили писатели Н.Иванов, Г.Иванов, В.Кирюшин, А.Полубота и Е.Усачёва (детский автор).

В Мурманске прошла встреча писателей с губернатором области Андреем Чибисом, так как СП России с прошлого года строит планы совместных арктических проектов с властями региона. Глава области подтвердил решение об учреждении Всероссийской Арктической литературной премии. Ей присвоили имя мурманского писателя Виталия Маслова.

Отметим, что региональная премия имени Виталия Маслова существовала с 2005 года, будучи учреждена "Мурманским морским пароходством" как награда общественного признания за личный вклад в культурную жизнь области. Теперь она должна приобрести федеральный статус.

На вручение премии в ближайшие три года выделены средства. Предполагается, что премией будут награждать литераторов ориентировочно в День славянской письменности и культуры один раз в два года. Пока в премии только две номинации — проза и поэзия, но стоит вопрос о третьей номинации — по краеведческой литературе. Самовыдвижений не предусмотрено, выдвигать на конкурс произведения могут только творческие коллективы или издательства. В ближайшее время будет официально объявлено об учреждении премии.

...

**Первоисточник:** <http://www.rewizor.ru/literature/news/uchrejdena-vserossiyskaya-arkticheskaya-literaturnaya-premiya-imeni-vitaliya-maslova/>

Красный Север, 20/01/2021

С января на Ямале заработала виртуальная база данных «Арктический некрополь». Она призвана ликвидировать существующие белые пятна о сражениях в годы Великой Отечественной войны в Заполярье.

На сегодняшний день для нее собрано более 11 тысяч качественных характеристик о погибших в годы Великой Отечественной войны, о военных кораблях, воздушных, морских и речных судах, местах памяти.

Эксперт департамента внешних связей ЯНАО Владимир Герасимов напомнил, что межрегиональный патриотический проект «Арктический некрополь» анонсировали в октябре прошлого года. Окружной департамент выступил инициатором создания единого виртуального историко-мемориального ресурса.

Идея родилась не на пустом месте. С 2014 года округ активно поддерживает региональный проект «Карские экспедиции». Двумя годами позже в Салехарде прошла крупномасштабная конференция с участием представителей российских регионов и иностранных государств.

– «Арктический некрополь» стал своего рода продолжением этой работы и вылился в самостоятельный проект, – отметил Владимир Герасимов.

В перспективе в нем планируют задействовать более 68 российских регионов и около 25 стран. Инициативу уже поддержали в ряде субъектов РФ. Главный оператор системы стал Научный центр изучения Арктики. Он отвечает за обработку и проверку всех данных перед опубликованием. В дальнейшем доступ с помощью логина и пароля к сайту получают операторы в других регионах.

Поскольку история арктических конвоев изобилует большим количеством белых пятен, виртуальный ресурс, как подчеркнул представитель департамента, должен стать объективным и открытым источником информации.

– Мы считаем, что база будет полезна в первую очередь гражданам нашего государства, заинтересованным в изучении истории своей страны и собирающим данные о погибших или пропавших без вести родственниках, а также для ученых и кинодокументалистов, – отметил Владимир Герасимов.

Он подчеркнул, что ямальская инициатива ни в коей мере не конкурирует с

существующими ресурсами «Мемориал» и «Память народа», а призвана на основе проверенных данных и архивных документов восполнить недостающие страницы истории.

В дальнейшем для наполнения базы планируется привлекать волонтеров. На самом сайте предусмотрят личные кабинеты участников проекта, чаты, не исключено, что появится и мобильная версия. Познакомиться с базой данных «Арктический некрополь» можно здесь.

**Первоисточник:** <https://ks-yanao.ru/novosti/na-yamale-zarabotala-tsifrovaya-platforma-arkticheskiy-nekropol.html>

## Уникальное пособие по микрокосмосу Арктики издано на двух языках

Север Пресс, 20/01/2021

Вечная мерзлота и методы ее исследования стали темой учебного пособия, которое написали начальник отдела по геотехническому мониторингу «Мессояханефтегаза», доцент кафедры криологии Тюменского индустриального университета Анна Курчатова и профессор МГУ им. М. В. Ломоносова Виктор Рогов. Книга «Методы электронной микроскопии в геокриологии» издана при поддержке Российского фонда фундаментальных исследований.

В научной среде издание называют уникальным. Его авторы впервые детально рассмотрели инновационные методы и технологии, которые используются для изучения мерзлых грунтов и решения прикладных задач освоения арктического региона.

...

«Одним из последних открытий, попавших на страницы издания «Методы электронной микроскопии в геокриологии», стала фотофиксация «дыхания» вечной мерзлоты: обнаружение в зонах проницаемости газонасыщенных кристаллитов, то есть аномальных кристаллов льда, заполненных газами. Надеюсь, пособие не только имеет научную ценность, но и показывает красоту холодного микрокосмоса Природы, совершенной во всех проявлениях», – отметила Анна Курчатова.

Пособие уже доступно студентам Тюменского индустриального университета и Московского государственного университета им. М. В. Ломоносова в электронном и печатном вариантах. Издание содержит полный перевод на английский язык и может быть использовано в обучении иностранных студентов.

**Первоисточник:** <https://sever-press.ru/2021/01/20/unikalnoe-posobie-po-mikrokosmosu-arktiki-izdano-na-dvuh-jazykah/>

### Два Ту-160 выполнили полет над Северным Ледовитым океаном, Баренцевым и Белым морями

ТАСС, 20/01/2021

МОСКВА, 20 января. /ТАСС/. Два российских стратегических ракетносца Ту-160 выполнили 14-часовой полет над нейтральными водами Северного Ледовитого океана, Баренцевым и Белым морями. Об этом сообщили журналистам в среду в Минобороны России.

"Два стратегических ракетносца Ту-160 выполнили плановый полет в воздушном пространстве над нейтральными водами акваторий Северного Ледовитого океана, Баренцева и Белого морей. Продолжительность полета составила более 14 часов", - сказали в военном ведомстве.

В министерстве сообщили, что во время полета экипажи Ту-160 отработали дозаправку топливом в воздухе.

Летчики дальней авиации регулярно выполняют полеты над нейтральными водами Арктики, Северной Атлантики, Черного и Каспийского морей, Тихого океана.

"Все полеты самолетов Воздушно-космических сил России выполняются в строгом соответствии с Международными правилами использования воздушного пространства", - подчеркнули в Минобороны.

**Первоисточник:** <https://tass.ru/armiya-i-opk/10499691>

## Промышленность и технологии

### Эксперт оценил идею создания в Арктике плавающих аэродромов

Московский комсомолец, 20/01/2021

Разработчик авианесущих кораблей - Невское проектно-конструкторское бюро (ПКБ) - начало работы по проектированию плавучего аэродрома для арктического региона. Об этом, со ссылкой на материалы ПКБ, сообщил ТАСС. По замыслу разработчиков, плавучие аэродромы или плавучие острова нужны для обеспечения полетов военной, спасательной и транспортной авиации в Арктике. Мы попросили

военно-морского эксперта оценить реализуемость идеи.

Невское проектно-конструкторское бюро специализируется на разработке авианесущих кораблей, больших десантных кораблей-вертолетоносцев.

Это не первый российский проект в области арктической инфраструктуры. В 2020 году завершилось строительство плавучей атомной теплоэлектростанции «Академик Ломоносов» проекта 20870. Сегодня она работает в Певеке на Чукотке. Это самая северная АЭС в мире. Можно вспомнить и не имеющие аналогов в мире атомные ледоколы, которые строятся для Северного морского пути на дальневосточной верфи «Звезда».

Вряд ли плавучий аэродром или остров – более сложный в реализации проект. Так считает член экспертного совета Общероссийской организации «Офицеры России», военный эксперт капитан 1 ранга Василий Дандыкин.

- Наша страна всегда отличалась достижениями в освоении Арктики и северными «ноу-хау», - сказал эксперт. - Одно из них - плавучая атомная электростанция. До начала ее строительства некоторые сомневались, что получится. Но сегодня она Чукотку обогревает и освещает.

Сейчас мы делаем плавучую станцию «Северный полюс», которая будет иметь автономность около года. Она нужна, потому что на льдах в условиях глобального потепления не получается делать долговременные станции. Особого резона делать на льдах их нет. Что касается плавучих аэродромов, то почему бы и нет?

Они могут передвигаться или просто стоять в нужном месте. И это очень важно.

В Арктике особенно тяжело содержать аэродромы. Это требует очень больших усилий. Я как человек служивший в Арктике, могу это подтвердить. Некоторые аэродромы, которые там были раньше, к сожалению, потеряны.

Для нашей страны Арктика - важнейший регион. У нас недавно газовоз прошел по Северному морскому пути без ледокола. Безопасность региона сегодня обеспечивают Северный флот и наши арктические гарнизоны. Построены специальные сооружения для размещения войск – «Арктический трилистник», «Северный клевер».

Плавучие аэродромы позволят нашей авиации, в первую очередь – боевой, решать свои задачи в этом важнейшем регионе. К нему протягивают сейчас руки США и их союзники. В Арктике очень заинтересован Китай, потому что Севморпуть - это

кратчайший путь из Азии в Европу.

Думаю, что наши «партнёры» в кавычках на новый российский арктический проект обратят пристальное внимание. Потому что это один из важных моментов усиления нашего присутствия в арктической зоне. На мой взгляд, много таких плавучих аэродромов не будет. Как бы там ни было, это довольно дорогостоящее дело, требующее и технологий и средств. И этот проект, считаю, дело не самого близкого будущего. Но история уже показала, что, если русские за что-то берутся – будь то Крымский мост, или аэропорт в Симферополе, или трасса «Таврида» или что-то ещё, всё делается достаточно быстро, если для этого есть политическая воля руководства и прежде всего лидера государства.

- Проект плавучих островов или аэродромов технически реализуем?

- Технологические возможности и кадры для этого у нас есть. Причем уже апробированные на других проектах. Так что я думаю, что в реальности уже в этом десятилетии мы сможем это увидеть. И, повторюсь, это позволит обеспечить нашу экономическую безопасность в Арктике и лучше выполнять задачи Северному флоту, в частности, авиации Северного флота. Но это же доставит наверняка массу неудобств и раздражения тем, кто, кроме нас, попытается патрулировать и Северный морской путь и арктические воды.

**Первоисточник:** <https://www.mk.ru/politics/2021/01/20/ekspert-ocenil-ideyu-sozdaniya-v-arktike-plavayushhikh-aerodromov.html>

## «Свет Арктики»: Ямал станет территорией внедрения проекта мирового уровня

Вести Ямал, 20/01/2021

...

Ученые тюменского медицинского университета получили грант - 150 миллионов рублей на проект внедрения «умного освещения» в дома жителей Арктики и офисы. Речь идет о создании искусственного освещения, которое автоматически будет распределяться в течение суток и регулироваться в соответствии со световым режимом на улице.

По данным ученых, световой режим влияет на состояние здоровья человека, а в условиях дефицита в полярную ночь - негативно. Научные площадки развернут в

Салехарде, Ноябрьске, Яр-Сале и Тазовском районе. В течение года исследователи намерены вести суточный мониторинг с учетом цикла сна и бодрствования, производительности и показателей здоровья двухсот добровольцев. Ориентировочная дата старта проекта - конец мая-начало июня.

«Будем на первой фазе изучать влияние света, фактическое воздействие и присутствие разных его спектров разной интенсивности с помощью специально разработанных для этого мониторов, которые наши добровольцы будут носить на протяжении всего периода исследования - это порядка двух недель в каждое время года», - рассказал Иван Петров, проректор Тюменского ГМУ.

**Первоисточник:**

[https://vesti-yamal.ru/ru/vjesti\\_jamal/svet\\_arktiki\\_yamal\\_stanet\\_territoriei\\_vnedreniya\\_proekta\\_mirovog](https://vesti-yamal.ru/ru/vjesti_jamal/svet_arktiki_yamal_stanet_territoriei_vnedreniya_proekta_mirovog)

## Самоходное оборудование для рудника на Таймыре будут собирать на глубине 800 метров

ТАСС, 20/01/2021

КРАСНОЯРСК, 20 января. /ТАСС/. Самоходное оборудование для отработки залежей Талнахского и Октябрьского месторождений на севере Красноярского края будут собирать на глубине 800 метров рудника "Скалистый". Об этом говорится в распространенном в среду сообщении пресс-службы компании "Норникель".

Рудник "Скалистый" - самый глубокий на территории Евразии (с глубиной 2 056 м). Он построен для освоения Талнахского и Октябрьского месторождений. Балансовые запасы рудника составляют около 60 млн тонн руд с высоким содержанием никеля. Проект развития рудника оценивается в сумму порядка 134 млрд рублей. В 2022 году будет вскрыто месторождение богатых руд (глубокие залежи Октябрьского месторождения) на глубине более 1 700 м.

"Камера сборки самоходного оборудования построена на глубине 800 м шахты "Верхняя" рудника "Скалистый" Заполярного филиала "Норникеля". Новый объект построен в ходе реализации инвестиционного проекта, направленного на вскрытие и отработку богатых рудных залежей Талнахского и Октябрьского месторождений", - говорится в сообщении. Разработкой проекта по строительству камеры занимался "Институт Гипроникель".

Такой объект необходим для ремонтных работ, а также для крупноузловой сборки машин, которые поступают в шахту после капремонтов, выполняемых на поверхности. Кроме того, в камере будет проводиться плановое обслуживание всей техники, действующей на этом подземном участке.

...

**Первоисточник:** <https://tass.ru/ekonomika/10505899>

## Два уникальных алмаза ювелирного качества добыты в Архангельской области

ТАСС, 20/01/2021

АРХАНГЕЛЬСК, 20 января. /ТАСС/. Два крупных алмаза ювелирного качества добыты на месторождении имени В. Гриба в Мезенском районе Архангельской области, говорится в среду в сообщении пресс-службы администрации региона.

"Меньше чем за месяц на горно-обогатительном комбинате (ГОКе) им. В. Гриба АО "АГД Даймондс" добыты два крупных алмаза ювелирного качества. Так, незадолго до Нового года, 24 декабря, добыт алмаз массой 186,54 карата. Ему уже присвоено имя Федота Шубина, выдающегося русского скульптора XVIII века, родившегося в Архангельской области. И в начале 2021 года новая находка. 16 января добыт алмаз массой 51,57 карата", - говорится в сообщении.

В 2020 году на ГОКе было добыто 4,1 миллиона карат алмазов. Среди них семь уникальных камней.

...

**Первоисточник:** <https://tass.ru/ekonomika/10506853>

## Объем золотодобычи в Якутии за 2020 год стал рекордным для региона

ТАСС, 20/01/2021

ЯКУТСК, 20 января. /ТАСС/. Объем золотодобычи в Якутии составил 39 тонн в 2020 году, этот результат стал рекордным для республики. Об этом сообщает пресс-служба Министерства промышленности и геологии Республики Саха (Якутия).

"По итогам 2020 года недропользователи Республики Саха (Якутия) получили порядка 39 тонн золота, что на 7,1% больше уровня 2019 года. Результат прошлого года является рекордным для Якутии и третьим по величине среди всех субъектов

РФ", - сказали в ведомстве.

В министерстве отметили, что рост объемов золотодобычи вызван увеличением производственных мощностей на предприятиях "Селигдар", "Полюс Алдан", "Нерюнгри-Металлик" и "Тарынская золоторудная компания".

"В текущем году в Якутии планируется запустить первую очередь Нежданинского месторождения группы компаний "Полиметалл", которое является самым крупным в стране. Его ресурсы оцениваются в 8,1 млн унций золотого эквивалента. Ежегодный объем производства ожидается в пределах 155-180 тыс. унций золотого эквивалента", - добавили в пресс-службе.

**Первоисточник:** <https://tass.ru/ekonomika/10500781>

## Судостроение

### В Росатоме разработана элементная база ядерного топлива для атомного ледокола «Лидер»

Energyland.info, 20/01/2021

Специалисты ВНИИНМ им. А.А. Бочвара (АО «ВНИИНМ»; предприятие Топливной компании Росатома «ТВЭЛ») завершили разработку элементной базы для активной зоны реакторной установки сверхмощного атомного ледокола проекта 10510 «Лидер».

В рамках проекта по заказу АО «ОКБМ Африкантов» были выпущены технические проекты пускового источника нейтронов, тепловыделяющего элемента (ТВЭЛА) и стержня выгорающего поглотителя. Кроме того, разработана и поставлена на производство на Чепецком механическом заводе (АО ЧМЗ; предприятие Топливной компании Росатома «ТВЭЛ») кессонная труба из циркониевого сплава Э635, используемая для размещения стержней компенсирующих групп системы управления и защиты реактора.

Ледокол следующего поколения «Лидер» будет работать на двух реакторных установках РИТМ-400, более мощных в 1,8 раза по сравнению с реакторами РИТМ-200, созданными для новейших универсальных атомных ледоколов проекта 22220 (УАЛ; головное судно серии - «Арктика», строятся ледоколы «Сибирь», «Урал», «Якутия» и «Чукотка»).

В отличие от УАЛ, достаточно маневренных для работы не только на глубокой воде, но и на мелководье, в устьях полярных рек, «Лидер» будет отличаться прежде

всего мощностью. Суммарная мощность ледокола составит 120 МВт, что позволит судну преодолевать льды толщиной 4 метра. Сверхмощный атомный ледокол проекта 10510 будет способен прокладывать канал шириной около пятидесяти метров. Он обеспечит круглогодичную проводку крупнотоннажных судов по всей акватории Северного морского пути. Во льдах толщиной до двух метров атомоход обеспечит проводку транспортных судов со скоростью 12 узлов.

«Топлива «Лидеру» понадобится в 1,4 раза больше, чем «Арктике», поэтому количество твэлов было увеличено. Кроме того, в отличие от установок РИТМ-200, реакторы РИТМ-400 будут иметь не кассетную зону с набором шестигранных топливных сборок с цилиндрическими твэлами и дистанционирующими решетками, а каналную зону с набором цилиндрических топливных сборок с самодистанционирующимися твэлами сложного профиля» - подчеркнул директор научно-исследовательского твэльно-топливного отделения АО «ВНИИНМ» Геннадий Кулаков.

Так же, как и у «Арктики», активная зона «Лидера» будет отличаться повышенным сроком эксплуатации ядерного топлива. Если на действующих атомных ледоколах перегрузка топлива осуществляется раз в 5-6 лет, то в активную зону РИТМ-400 свежее топливо можно будет загружать раз в 10 лет.

«Предприятия Топливной компании ТВЭЛ более шестидесяти лет занимаются разработкой и производством топлива для атомных ледоколов. Эти компетенции уже находят применение в создании топлива для АЭС малой мощности, которые считаются одной из перспективных технологий для энергетики XXI века. Первая плавучая АЭС «Академик Ломоносов» имеет две ледокольные реакторные установки КЛТ-40С, в настоящее время разрабатывается топливо для первой российской наземной АЭС малой мощности с реакторами РИТМ-200», - отметил вице-президент по научно-технической деятельности и качеству АО «ТВЭЛ» Александр Угрюмов.

...

**Первоисточник:** <http://www.energyland.info/analitic-show-208323>

## Социально-экономическое развитие

Товары и услуги для регионов Арктики предоставят более 130 предприятий Петербурга

Город+, 20/01/2021

Регионы Арктической зоны обеспечат товарами, работами и услугами более 130 предприятий Петербурга. Общая сумма госконтрактов составила 4 миллиарда 787,9 миллионов рублей, сообщили в Смольном.

Контракты заключили с победителями открытых конкурсов, организованных в апреле-декабре 2020 года. Это городские организации в сферах судостроения, здравоохранения, культуры, транспортной инфраструктуры, машиностроения, благоустройства, экологии и строительства. Также победили компании из отраслей экологии, информационных технологий, развития инфраструктуры Северного морского пути. Кроме того контракты получили предприятия, которые готовят специалистов для атомных ледоколов.

Договоры с ними заключили организации из девяти регионов Арктической зоны: Архангельской и Мурманской областей, Чукотского, Ненецкого и Ямало-Ненецкого автономных округов, Республик Карелии, Коми и Саха, а также Красноярского края.

Как отметили в пресс-службе городского комитета по делам Арктики, Петербург регулярно проводит анализ закупок товаров, работ и услуг, востребованных в АЗ РФ. Сегодня объем заключаемых контрактов между петербургскими предприятиями и регионами Арктики стал больше в 5 раз, чем в прошлом году.

**Первоисточник:** <https://gorod-plus.tv/news/84318>

## Арктика как особая экономическая зона. "Две Арктики"

Go Arctic, 20/01/2021

Чуть более полугода назад, 13 июля 2020 года Арктика, по сути, перестала быть в экономике «пустым звуком»: за юридическим понятием «Арктическая зона Российской Федерации» появились конкретные условия экономической деятельности. «Пустой звук» -- это, конечно, резковатое высказывание в отношении территории: Урал, или, допустим, Поволжье, и в этом ряду – Арктика – это, конечно, особая территория, обладающая многими интересными свойствами. Однако в ряду географических названий Арктика занимает необычное место: границы Урала никто не закрепляет особым указом Президента, тогда как сухопутные границы Арктики были определены в России исходно именно так -- Указом Президента Российской Федерации от 02.05.2014 г. № 296 «О сухопутных территориях Арктической зоны

Российской Федерации». Обратим внимание: не Арктики, но Арктической зоны, а слово «зона» обычно подразумевает зону действия особого правового режима. О необходимости введения какого-то особого режима для Арктики говорилось много (в частности, ждали Закон об Арктической зоне[1]), однако потребовалось шесть лет, чтобы такой режим был создан Федеральным законом № 193-ФЗ «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации». Таким образом, в случае России, Арктика – не просто природный объект, но территория определённого правового режима – в отличие от Урала или Поволжья.

Появление системы «арктических льгот» по новому Федеральному закону «в быту» вызвало много стереотипов – в основном, связывающих новые льготы с ранее существовавшей системой «северных льгот». Строго говоря, эти две системы льгот – северные и арктические – формально не связаны друг с другом, однако в некотором смысле их можно рассматривать как компенсацию издержек, которые приносят северные льготы предпринимателям – впрочем, не совсем «симметричную».

Арктика – для бизнеса, Крайний Север – для человека

То, что система северных льгот одновременно чревата обременениями для предпринимателей, – не новость. Если коротко, то система так называемых «северных льгот» ориентирована на человека-работника. Созданная ещё в советское время (в современном варианте система «северных льгот» действует, с небольшими поправками, аж с конца 1960-х) система льгот подразумевала дополнительные выплаты и надбавки и некоторые другие «блага» работникам за счёт единственного тогда работодателя – государства.

Система «северных» льгот (северные коэффициенты к заработной плате в зависимости от суровости природных условий проживания, надбавки за стаж проживания в районах Крайнего Севера, дополнительные дни отпуска, оплата дороги к месту проведения отпуска раз в два года и некоторые другие) действует до сих пор. При этом в 1990-е, несмотря на общую политику «оптимизации» трат на освоение Крайнего Севера, систему льгот не отменили – вот только работодателями стали, в большинстве, конкретные фирмы, которые тем самым обязали выплачивать работникам определённые «государственные» гарантии. Сложился явный дисбаланс: фирмы, работающие в районах Крайнего Севера (и это может быть как «Газпром», так и простая булочная или гостиница), оказались в невыгодном положении относительно своих более южных конкурентов.

Закон 2020 года определил льготы, в отличие от северных льгот, исключительно для предпринимателей (впрочем, надо понимать, что предприниматели – это, как минимум, рабочие места для работников, так что речь не о «благе» вообще, но о механизме поддержки).

По сравнению с системой «северных льгот», у новой «арктической» системы есть принципиальное отличие: северные льготы полагались всем по праву трудоустройства на северной территории, арктические – только тем, кто добьётся статуса резидента Арктической зоны. Иными словами, арктические льготы ещё нужно заслужить, а закон определяет не обязательность, но возможность следующих льгот[2]:

1. 10-летние льготы по налогу на прибыль (кроме добычных проектов);
2. 10-летняя компенсация 3/4 страховых взносов в отношении новых рабочих мест (кроме добычных проектов);
3. 12-летние льготы по НДС для проектов в сфере добычи и переработки твёрдых полезных ископаемых;
4. льготы на земельному и имущественному налогам;
5. получение земельных участков без торгов;
6. возможность создания на участке свободной таможенной зоны;
7. защита от избыточных внеплановых проверок со стороны надзорных органов;
8. квалифицированная защита в суде в случае споров с органами власти;
9. возможность получения льготного финансирования инвестиций со стороны кредитных организаций;
10. адресное сопровождение и помощь в решении любых проблем со стороны федерального министерства.

Для получения статуса резидента нужно выполнить ряд условий – в частности, заявить к реализации в Арктической зоне новый инвестиционный проект[3] (в крайнем случае, реализовать новые для него самого виды предпринимательской деятельности), причём общая сумма капитальных вложений не может быть менее одного миллиона рублей. Иными словами, проект направлен чётко на расширение

бизнеса в Арктике. Система северных льгот, напротив, была ориентирована на «удержание», «закрепление» (во всяком случае, на это работала «стажная» надбавка. Не удивительно, что в случае необходимости привлечения нужных специалистов некоторые региональные руководители убирают механизм её постепенного накопления – как это было сделано, например, на Ямале годом ранее).

«Мы пока ещё нигде не озвучивали, а решение уже принято. С 1 января в части бюджетной сферы, где работает очень много ямальцев, отменяем принцип накопления северных, — сообщил Дмитрий Артюхов. — Люди, приехавшие на Ямал, смогут получать максимальный северный коэффициент сразу, с первого дня работы. Так мы сможем привлечь специалистов в самые остродефицитные профессии».

По словам губернатора, часто хороших врачей или учителей, которых приглашали на Ямал, не устраивала зарплата из-за отсутствия северных надбавок, которых нужно ждать три-четыре года. С 1 января этот вопрос снимается.

Таким образом, Арктическая система – более амбициозная, «фронтирная» по своей сути – но и радикально более адресная, чем предыдущая, и действительно, по многим своим свойствам похожа на особую экономическую зону, о чём упоминали её создатели[4]. Для получения льгот требуется подача заявки через специальный портал, там же можно узнать информацию об утверждённых получателях – так называемых «резидентах Арктической зоны». Реестр недвусмысленно показывает, что арктические льготы – удел избранных. На дату написания этого материала, 19 января, то есть через полгода после принятия закона, в реестре резидентов Арктической зоны числилось всего 38 компаний и индивидуальных предпринимателей: 13 в Мурманской области, 11 в Карелии, 6 в Архангельской области, по 2 в ЯНАО, Республике Коми и Республике Саха (Якутия), по 1 в Красноярском крае и на Чукотке. В целом, более-менее пропорционально не столько численности населения, сколько разнообразию экономики: монопрофильные регионы резко выделяются сравнительно меньшим числом проектов – во всяком случае, в первое время.

По отраслевой принадлежности в число первых получателей поддержки попали очень разные проекты – от строительства нового порта в Мурманской области (Лиинахамари) или начала добычи угля на Таймыре (ООО «Северная звезда») до открытия прачечной в Салехарде и производства красок «АПИЛА» в Костомукше (кстати, только по этому закону вошедшей в Арктическую зону). Немало проектов в сфере транспорта, пищевой промышленности, производства пуховых изделий и др.

Если резюмировать отличия двух существующих систем «географических льгот», получим:

Льготы районов Крайнего Севера («северные льготы») – работникам, всем по месту работы (с соответствующими обременениями для работодателей).

Арктические льготы – предпринимателям (они же работодатели) – и только при условии реализации нового инвестпроекта стоимостью от 1 млн рублей, при выполнении определённых условий – на новый инвестпроект.

Территории льгот: проблемы и курьёзы

Система «северных льгот» определяет их по сплошному зональному принципу: на «северные» льготы претендует любой работник, занятый в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

Заметим, что сам принцип территориальности льгот несколько спорный. «Северные льготы» -- институт «сформованный» в очень специфическое время – эйфорическое время массированного освоения нефтяных и газовых богатств Западной Сибири, перестраивавшего, по сути, всю экономику страны, и вместе с тем – карту. Более ранние варианты подразумевали более адресный принцип предоставления льгот – сотрудникам определённых «прорывных» или социально значимых отраслей, льгот в случае переезда на дальнее расстояние и др[5] -- практически по тому же принципу сейчас предоставляется ряд льгот, учреждённых правительствами отдельных регионов: в основном, для представителей дефицитных профессий. Между тем, «сплошные» льготы – при очевидной простоте формирования сферы применения – зачастую приводят к несколько странным «перекосам», и конечно, к «обострению» проблемы границы между «Севером» и «Несевером».

За рубежом похожий принцип применяется в Канаде – но там он влечёт радикально меньшие финансовые обязательства, к тому же обременяющие федеральный бюджет. Есть примеры отдельных территориальных программ – например, программа ЕС «Северные периферии и Арктика», реализованная в 2014—2020 годах, – но это уже абсолютно частные программы, связанные с поддержкой каких-то конкретных направлений экономики или социальной сферы в течение определённого времени; такие частные программы и/или организации с определённой территорией деятельности есть и в Канаде – например, организация «Полярное знание Канады» (Polar Knowledge Canada -- POLAR) или государственная программа «Питание в Северной Канаде» (Nutrition North Canada[6]).

Вернёмся к России. «Сплошной» принцип «льготирования» Крайнего Севера перешёл на Арктическую зону[7]. Не удивительно, что за вхождение в состав Арктической зоны Российской Федерации развернулась настоящая борьба ещё до того, как стало понятно, какие же преференции будут стоять за этим понятием. Сухопутные территории АЗ РФ, определённые указом президента от 2014 года, несколько раз расширялись (самым «весомым» расширением было включение в неё «второй линии» якутских улусов -- в редакции Указа Президента Российской Федерации от 13.05.2019 № 220).

Несколько пикантная ситуация сложилась с принятием Федерального закона № 193-ФЗ «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации»: он определил новые, ещё более расширенные по сравнению с последним указом президента, границы Арктической зоны РФ – впрочем, с оговоркой, что они определяются только «в целях настоящего Федерального закона под Арктической зоной Российской Федерации (далее -- Арктическая зона)». Таким образом, формально в России как бы две Арктики – одна по указу президента Российской Федерации от 13.05.2019 № 220 (однако в строгом смысле слова за этими границами нет никаких экономических механизмов), другая -- по Федеральному закону № 193-ФЗ «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации» -- и это границы, собственно, особой экономической зоны.

В последние дни в СМИ и особенно телеграмм-каналах (адекватное разъяснение дано «Капитаном Арктика») активно обсуждается перспектива принятия очередных поправок к указу президента РФ от 02.05.2014 г. № 296 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации» -- и это было бы, очевидно, логичным актом слияния «президентской» и «предпринимательской» Арктик воедино.

В настоящее время самая «широкая» Арктика – предпринимательская. В отличие от «обычной» (закреплённой действующим на данный момент президентским указом) Арктики, «предпринимательская Арктика» включает:

а) в Республике Карелия: муниципальное образование "Калевальский национальный муниципальный район", муниципальное образование "Костомукшский городской округ", муниципальное образование "Сегежский муниципальный район" – то есть три новых муниципальных образования (помимо муниципальных образований "Беломорский муниципальный район", "Лоухский муниципальный район" и "Кемский муниципальный район");

б) в Республике Коми: муниципальное образование городского округа "Инта", муниципальное образование городского округа "Усинск", муниципальный район "Усть-Цилемский" (помимо городского округа «Воркута»);

в) в Красноярском крае: сельское поселение "Посёлок Суринда", сельское поселение "Посёлок Тура", сельское поселение "Посёлок Нидым", сельское поселение "Посёлок Учами", сельское поселение "Посёлок Тутончаны", сельское поселение "Посёлок Ессей", сельское поселение "Посёлок Чиринда", сельское поселение "Посёлок Эконда", сельское поселение "Посёлок Кислокан", сельское поселение "Посёлок Юкта" Эвенкийского муниципального района (помимо муниципального образования город Норильск, Таймырского Долгано-Ненецкого и Туруханского муниципальных районов).

Но вернёмся к вопросу, с которого начали: новые «арктические» льготы в некотором смысле компенсируют предпринимателям (конечно, при условии, что они становятся резидентами Арктической зоны) затраты, возложенные на них в связи с обеспечением «северных льгот». Возможность «компенсации 3/4 страховых взносов в отношении новых рабочих мест» можно рассматривать как прямой «ответ» Арктики северным обременениям предпринимателей, связанным с северными льготами (как уже говорилось, законодательство в отношении северных льгот, в первую очередь – Трудовой кодекс РФ, возлагает на предпринимателей обязательства, а Закон о поддержке предпринимательства в АЗ РФ протягивает им руку помощи).

Однако даже в расширенном варианте Арктика – намного «уже» районов Крайнего Севера, не говоря уже о «приравненных к ним местностях». Так, например, Магаданская область вся относится к районам Крайнего Севера, но не к Арктике (действуют северные льготы и не действуют арктические); к районам Крайнего Севера относится и, допустим, Якутск – но он тоже не считается «арктическим».

Таким образом, хотя изменения в вопросе законодательных рамок развития Севера и Арктики, проведённые в 2020 году, по сути, революционные, система, вероятно, ещё будет меняться.

Конечно, при дальнейших изменениях важно было бы определиться с самим принципом поддержки: если речь идёт о проживании в условиях с суровым климатом – возникает вопрос «зачем задерживать там людей?». Если речь идёт о сохранении населения в стратегически важных – с политической или экономической точки зрения – регионах, то тогда при чём тут климат «вообще», можно ведь выделить стратегически значимые регионы (точки) с

неблагоприятными условиями. В последнем случае, кстати, льготы могли бы быть более весомые, чем почти «нивелировавшиеся» к современному времени надбавки и коэффициенты. С другой стороны, проблема северных льгот исключительно болезненна, и любые подвижки в ней – особенно после опыта экстренного «ухода» с Севера государства в 1990-е годы – будут восприняты острее подвижек во многих других системах государственного регулирования. Поэтому едва ли стоит ожидать радикальных изменений. Скорее, «Крайний Север» будет столь же тихо терять сравнительную значимость, как это происходило в последние десятилетия, – а вот «борьба за арктичность» может продолжиться, потихоньку растягивая Арктику от приморской полосы (как изначально задумывалось) всё больше на территории районов Крайнего Севера.

**Первоисточник:** <https://goarctic.ru/work/arktika-kak-osobaya-ekonomicheskaya-zona-dve-arktiki/>

## В Карелии сформировали более 120 участков для программы "Арктический гектар"

ТАСС, 20/01/2021

ПЕТРОЗАВОДСК, 20 января. /ТАСС/. Власти Карелии сформировали 121 участок на территории арктических районов Карелии для предоставления их по программе "Арктический гектар". Об этом в среду в ходе заседания правительства республики сообщила министр имущественных и земельных отношений региона Янина Свидская.

В Арктическую зону РФ входят пять муниципальных районов и один городской округ: Кемский, Беломорский, Лоухский, Калевальский, Сегежский районы, а также город Костомукша.

"Отдельное направление - это программа "Арктический гектар". Там тоже идет бесторговое предоставление земельных участков в безвозмездное пользование. И уже мы подобрали 121 участок", - сказала она.

Уже готовые территории включают в перечень будущего законопроекта, который подготовит и внесет в Законодательное собрание Карелии созданная в республике рабочая группа. Документ будет регламентировать действие в регионе программы "Арктический гектар", которая должна запуститься летом 2021 года.

По словам Свидской, особое внимание в течение года на арктических территориях необходимо уделить вопросу генеральных планов муниципалитетов, которые сегодня, в том числе, не соответствуют запросам граждан. Сейчас проблем с ним нет только в Костомукше, остальным пяти районам предстоит скорректировать документ для дальнейшего развития. Расчет стоимости работ уже произведен, на внесение изменений муниципальным властям предложено найти средства в своих бюджетах.

"Такая работа уже начата, 20% ее уже сделано, я считаю, что у нас 2021 год должен пройти под знаком того, что мы активно меняем генеральные планы, готовим качественные правила землепользования и застройки, формируем земельные участки и выставляем их на торги" - отметила республиканский министр.

В республике с прошлого года также началась активная инвентаризация земельных участков. По итогам 2020 года удалось создать паспорта территорий под индивидуальное жилищное строительство (ИЖС) во всех районах Карелии, которое вызывает наибольший интерес граждан: сформированы 54 территории общей площадью 1 142 га - это более 7,5 тыс. участков. В новом году ведомство продолжит работу по проблемам ветхих объектов: по итогам 2020 года их число выросло с 500 до 721. После их сноса участки будут предоставлять как многодетным семьям, так и для инвестиционных проектов.

...

**Первоисточник:** <https://tass.ru/ekonomika/10505683>

**В ближайшие 10 лет электросетевой комплекс принесет Мурманской области до 8 млрд рублей**

ГТРК Мурман, 20/01/2021

...

Сегодня в Мурманске губернатор Андрей Чибис подписал с генеральным директором «Россети Северо-Запад» Артемом Пидником дополнительное соглашение о взаимодействии. Глава области подчеркнул, что совместная работа по модернизации сетевой инфраструктуры идёт давно, что важно в условиях Крайнего Севера. В сравнении с документом, действующим уже полтора года, «Россети Северо-Запад» увеличивают объём инвестиций с трех до восьми миллиардов рублей в ближайшие 10 лет.

Губернатор Мурманской области Андрей Чибис: «Второй момент — это сохранение экономии, повышение эффективности работы, и направление этой экономии в модернизацию электросетевого комплекса. Я благодарю наших коллег, партнёров, во-первых, за очень чёткую, планомерную работу по увеличению надёжности электросетей, а также за очень быструю реакцию и отзывчивость, потому что, конечно, реализация всех инвестпроектов требует очень быстрой отработки всего, что связано с подключением к электросетям».

Андрей Чибис отметил, что подобная работа позволит не только быстрее реализовывать крупные бизнес-проекты на территории области, но и защитит жителей от возможных проблем с электроснабжением. Генеральный директор «Россети Северо-Запад» Артём Пидник рассказал, что компания пришла в регион с девизом «всерьёз и надолго». Конкретные планы во что инвестировать средства уже есть.

Генеральный директор «Россети Северо-Запад» Артём Пидник: «Конечно же, это и развитие зоны Арктики, которой занимается непосредственно лично Андрей Владимирович, и вкладывание в так называемую цифровизацию. Что это такое? Это повышение наблюдательности сети, и у нас здесь есть ряд пилотных проектов, и сегодня они показывают свою надёжность, когда мы в режиме онлайн наблюдаем налипание снега на провода и нагрузку на провода».

**Первоисточник:** <https://murman.tv/news/russian-1/novosti/1611139424-gubernator-andrey-chibis-podpisal-s-generalnym-direktorom-roseti-severo-zapad-artemom-pidnikom-dopolnitelnoe-soglashenie>

## В Коми создана рабочая группа по реализации закона об «Арктическом гектаре»

ИА БНК, 20/01/2021

В соответствии с распоряжением правительства Коми в нее вошли представители республиканских и федеральных органов исполнительной власти. Группу возглавил первый зампред правительства Коми Игорь Булатов. Организационно-техническое обеспечение деятельности рабочей группы возложено на региональный Комитет имущественных и земельных отношений.

В настоящее время вносятся изменения в федеральный закон от 01.05.2016 № 119-ФЗ «Об особенностях предоставления гражданам земельных участков,

находящихся в государственной или муниципальной собственности и расположенных на территориях субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

В соответствии с вносимыми изменениями на территории Арктической зоны расширяется действие программы по бесплатному предоставлению гектара. В республике к Арктической зоне относятся Воркута, Усинск, Инта, Усть-Цилемский район.

По проекту предоставление гражданам в безвозмездное пользование земельных участков будет осуществляться с 1 июня 2021 года из расчета 1 га на 1 члена семьи. Преимущественное право на выбор земель предоставляется местным жителям – в течение первых шести месяцев участки будут предоставляться только им. Затем такой возможностью смогут воспользоваться все граждане России.

Напомним, определять территории, в границах которых будут выделяться участки, должны будут регионы, приняв свои законы после вступления в силу федерального закона.

При этом принимать решение о предоставлении гектара будут органы местного самоуправления, если земля находится в муниципальной собственности или государственная собственность на нее не разграничена, Комитет имущественных и земельных отношений Коми) — если земля находится в республиканской собственности, территориальное управление Росимущества — если земля находится в федеральной собственности, и министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды Коми — если участки входят в состав земель лесного фонда.

**Первоисточник:** <https://www.bnkomi.ru/data/news/123032/>

## Кемь: власти обсудили будущее арктической столицы Карелии

ИА Республика, 20/01/2021

Туризм — магистральное направление развития кемской земли. Достичь в этом успеха помогут федеральные программы по Арктике и Соловкам. Со своей стороны карельские власти развивают дорожную сеть, медицину, коммунальную инфраструктуру. Развитие Кеми местные жители и члены карельского

правительства подробно обсудили на семичасовом совещании с главой. Главные моменты совещания — в материале «Республики».

...

## Арктика и Соловки

Вместе с Беломорском Кемь сегодня — это карельские ворота на Соловки. Уникальному архипелагу федеральные власти в последнее время уделяют большое внимание. Создан фонд по сохранению и развитию Соловецкого архипелага, в который вошли и представители Карелии. Сейчас в Москве формируется концепция развития архангельского архипелага и соседних территорий. Есть возможность привлечь федеральные деньги на строительство и реконструкцию многих объектов. Карелия сформировала и отправила свой пакет заявок. Прежде всего речь идет о четырех проектах.

«Республика Карелия имеет непосредственное отношение к Соловецкому архипелагу. Это Кемский и Беломорский районы. Сейчас реализуются четыре проекта на территории Кемского района, — заявил на онлайн-совещании премьер-министр Александр Чепик. — Это строительство автостанции города Кемь, морского глубоководного грузопассажирского порта (с покупкой двух круизных судов ледового класса), строительство вертолетной площадки для нужд Кемской ЦРБ и строительство врачебной амбулатории в поселке Рабочеостровск. Все эти объекты в работе. По двум из них — о вертолетной площадке и врачебной амбулатории — ведется проектирование. Автостанцию в Кеми после поручения главы республики мы перенесли в проект реконструкции железнодорожного вокзала. По морскому порту мы сейчас находимся в суде с собственником этого объекта. На 26-е число назначено очередное заседание, на котором примут решение о выкупе этого объекта, появится механизм определения его стоимости».

«Что касается автобусной станции, да, мне представляется, что, так же как и в Беломорске, концепция единого железнодорожного и автобусного вокзала правильная. Нужно объединять пассажирские потоки. В Кеми в рамках реконструкции железнодорожного вокзала нужно предусмотреть терминал, кассы, площадка там есть. Самое главное, это будет удобно людям», — отметил глава Карелии Артур Парфенчиков.

Власти нашего региона хотят максимально использовать возможности сотрудничества с фондом по развитию Соловков. В перечень важных для республики работ вошли и другие объекты. Их перечислил премьер-министр Чепик: сохранение и реставрация Успенского собора и его часовни на улице Вицупа в Кеми;

завершение реставрации Благовещенского собора;  
строительство памятного мемориала кемского пересыльного пункта Соловецкого лагеря особого назначения в поселке Рабочеостровск;  
обустройство места съемок фильма Павла Лунгина «Остров»;  
капремонт рабочеостровского сельского Дома культуры вместе с библиотекой,  
капремонт Центра культуры и спорта в Кеми;  
воссоздание исторической части кемского острога,  
строительство смотровой площадки на Лепострове;  
развитие карельского музея Поморья, в том числе благоустройство Лепострова с восстановлением булыжного мощения.

Есть туристические проекты в старинных кемских селах Панозеро и Гридино, ряд других предложений. По словам Чепика, в августе — сентябре 2021 года в федеральном центре планируют принять комплексную концепцию развития указанных территорий, а также строительства социальных объектов в нашей республике. Глава Карелии поручил не дожидаться принятия концепции, а провести в первом квартале этого года промежуточное совещание, может быть, с участием федеральных специалистов, чтобы понимать, какие карельские проекты в итоге войдут в концепцию и будут реализованы с участием денег фонда по сохранению и развитию Соловков, а какие придется делать за счет других источников.

## Резиденты Арктики

Если соловецкий фонд власти Карелии видят в основном в качестве драйвера кемского туризма, то другая, более объемная федеральная программа помогает развивать другие отрасли экономики. Это Арктическая программа России. В частности, она призвана помочь начинающим и действующим предпринимателям развивать свое дело в нелегких условиях Русского Севера. Например, резидент Арктической зоны без залога сможет получить до 1,5 миллиона рублей под 3,25%, а при наличии залогового обеспечения — до пяти миллионов рублей под 2,125%.

В Арктическую зону вошли шесть карельских муниципальных образований: Беломорский, Лоухский, Кемский, Сегежский, Калевальский районы и Костомукшский городской округ. Это 38% всей территории нашего региона. Сегодня республика — среди лидеров по количеству арктических резидентов. По данным на 15 января, всего их 10. Часть относится к Кемскому району: это туристическая компания «Элит Профи» и «Арктическая Пуховая Компания Ру-Ис», которая специализируется на производстве гагачьего пера и пуха. Как на онлайн-совещании подчеркнул глава Карелии Артур Парфенчиков, обе федеральные

программы — прекрасный шанс для развития экономики. Он поставил задачу увеличивать количество резидентов Арктической зоны в Кемском районе по 10 предприятий в год.

## От Куусамо до Белого моря

Конечно, в республике не уповают только на помощь федеральных программ по развитию русской Арктики, власти нашего региона стараются использовать и другие механизмы развития территорий. Например, в дорожном строительстве. В прошлом году две дороги Кемского района поменяли собственника: подъездная трасса к Кеми от «Колы» стала федеральной, а 12-километровая дорога от райцентра до Рабочеостровска, фактически до будущего морского порта, перешла в региональную собственность. Это означает, что обе автодороги в ближайшее время приведут в порядок. Например, трассу между Кемью и поселком Рабочеостровск оснастят велосипедной дорожкой, пешеходными тротуарами и освещением. Вместе с федеральной автотрассой «Кола» — Кемь дорога до Рабочеостровска должна войти в транспортную инфраструктуру большого туристического кластера, включающего часть Финляндии, северо-запад Карелии и наше Беломорье.

«Дорогу Лоухи — Суоперя, которая будет федеральной, будут капитально ремонтировать — это важный маршрут прибывания иностранных туристов в район нашего Беломорья, — заявил на совещании глава Карелии. — Мы говорили нашим финским партнерам, что, кроме северо-западной части Карелии с Паанаярви, другими прекрасными местами мы можем предложить нашим туристам Белое море, Соловки и всё остальное. Включая, например, Успенский собор в Кеми. Я думаю, что это достаточно привлекательно. И задача привлекать не только финских туристов, а сделать совместный продукт для туристов из третьих стран. Чтобы турист из Европы прилетел, посмотрел парк рядом с Куусамо, потом парк «Паанаярви», потом съездил на Белое море».

При этом, по словам Артура Парфенчикова, развитие туризма — не самоцель для Кемского района, как и для любого другого района республики, а прежде всего — средство для улучшения качества жизни местного населения. Отметим, кстати, что дорогу Лоухи—Суоперя планируют передать в федеральную собственность с 1 июня 2021 года. Кроме того, в 2021 году дорожники должны полностью обновить асфальт на федеральной трассе от «Колы» до Кеми. Об этом на онлайн-совещании по развитию Кемского района заявил первый замминистра по дорожному хозяйству, транспорту и связи Карелии Дмитрий Кондрашин.

«На текущий год у Упрдор «Кола» следующие планы: за 2021-2022 годы разработать проектно-сметную документацию по капремонту на всем протяжении трассы. А в этом году они хотят сделать там слой износа, то есть, обновить асфальт на всем протяжении дороги, как раз он прослужит до капитального ремонта. Необходимые деньги они уже заказали в Росавтодоре», — отметил Дмитрий Кондрашин.

Напомним, автомобильная дорога «Подъезд к городу Кемь» стала федеральной с 1 июня 2020 года. Тогда же частью трассы Р-21 «Кола» сделали и подъезд к Беломорску. Протяженность подъезда к Кеми — 13 километров, к Беломорску — 35 километров.

## Социальное развитие

Вторую половину совещания в соцсети руководители Карелии посвятили социальным вопросам. Некоторые из них откровенно сложные. Больше всего вопросов жители Кемского района задают по медицине. Например, в поселке Авнепорог закрыли аварийный фельдшерско-акушерский пункт. Услуги первичной медицины жителям обеспечивает фельдшер, который приезжает из соседнего Кривого Порога. Между поселками 5,5 километра. Между тем в Авнепороге живут порядка 150 человек, и по нормативам ФАП в поселке должен быть. На это внимание Минздрава Карелии обратил Артур Парфенчиков. Он поручил вернуть фельдшерско-акушерский пункт в Авнепорог до 2025 года. В крайнем случае, купить мобильный ФАП.

Критике со стороны главы Карелии подверглись планы Минздрава по закупке оборудования в Кемскую ЦРБ. Многие позиции собираются купить и поставить в больницу в 2023-2025 годах. Например, цифровую рентгеновскую установку. Между тем существующий в больнице рентген сделан еще в 1991 году. По словам главврача Кемской ЦРБ, который также участвовал в совещании, медтехники обращают внимание на то, что некоторые узлы этого аппарата уже не подлежат ремонту. Парфенчиков поручил Минздраву сдвинуть сроки поставки нового медоборудования в основную больницу Кемского района.

Много говорили на онлайн-встрече о строительстве школы в Кеми. Учреждение на 1 200 учеников возводит подрядчик ООО «СтройГрупп». Планируемая дата официального открытия школы — 1 сентября 2022 года. К этому времени должны быть закончены не только все строительные работы, но и получены все необходимые лицензии и разрешительные документы, отметил на совещании министр образования Роман Голубев. Однако, по словам Артура Парфенчикова, из-

за ошибок в проектировании завершение стройки в текущем году находится в зоне риска. Напомним, проектировщик не учел скальные породы, которые находятся на территории будущей школы, и при разработке котлована под фундамент строители наткнулись на горные породы. По утверждению подрядчика, работы всё равно находятся в графике, школу должны построить в текущем году. Кроме того, сейчас власти района и республики решают, что можно разместить в освобождающихся зданиях двух старых школ в Кеми — № 1 и № 2.

#### По следам аварии в Рабочеостровске

По развитию коммунального хозяйства в Кемском районе власти строят большие планы, которые нужно реализовывать как можно быстрее. Недавняя авария на рабочеостровском водопроводе показала, что ЖКХ на кемской земле находится не в лучшем виде. По словам главы регионального Минстроя Виктора Россыпнова, капитальных вложений требуют системы водоснабжения и канализации.

Так, сейчас разрабатывается проектно-сметная документация по строительству водопроводных очистных сооружений в городе Кемь. Подрядчик — ООО «Аквадрил», стоимость контракта — 10,2 миллиона рублей. Проект должен быть готов в 2021 году. Финансирование власти рассчитывают провести по программе «Чистая вода», которая входит в нацпроект «Экология».

Кроме того, в декабре 2020 года администрация района заключила муниципальный контракт на разработку проектной документации по строительству канализационных очистных сооружений в Кеми. Цена этого контракта — 16 миллионов, срок выполнения работ — до 1 ноября текущего года.

#### Расселить «аварийку» на 4 года раньше

Традиционно одной из центральных тем разговора властей республики с администрацией района стала программа расселения аварийного жилья. По словам основного докладчика, министра Россыпнова, районные власти работают хорошо.

«Всего в программе участвуют 27 многоквартирных домов (174 квартиры). Администрация района расселила уже больше половины, достаточно хороший темп. Остаются 74 квартиры до конца программы», — отметил Виктор Россыпнов.

По словам Артура Парфенчикова, действующую программу, в которую вошли дома, признанные аварийными до 1 января 2017 года, республика обязалась завершить на два года раньше срока. Не в 2025-м, а в 2023 году. Более того, отметил он, есть

районы, где программу расселения аварийного жилья можно закончить еще раньше. Например, в Лоухском районе всю «аварийку» по действующей программе должны расселить до конца текущего года, то есть на четыре года раньше установленного срока. Такую же задачу Парфенчиков поставил перед Минстроем и администрацией Кемского района.

А вот следующий этап программы, в рамках которого нужно будет расселить аварийные дома, признанные таковыми после 1 января 2017 года, потребует от Карелии еще больше усилий, подчеркнул глава Карелии. Уже сейчас общая площадь таких зданий в республике приближается к миллиону квадратных метров. В этом направлении активно поработали и власти Кемского района. Если по действующей программе они признали аварийными 27 домов, то в следующую войдут уже 200 многоквартирных жилых зданий — почти в 10 раз больше.

В заключение встречи со своим докладом выступил глава администрации Кемского района Дмитрий Петров. Он попросил республиканские власти обратить особое внимание на пополнение местного бюджета. Прежде всего, отметил Петров, это касается стоимости аренды земель, занятых под строительство Белопорожских ГЭС. По его словам, сейчас за аренду кемских земель эти крупнейшие в районе промышленные предприятия платят 30 тысяч рублей в год, что непозволительно мало. Глава Карелии поручил Министерству имущественных и земельных отношений поработать с этим вопросом, постараться увеличить эту сумму хотя бы в 10 раз.

...

**Первоисточник:** <http://rk.karelia.ru/social/kem-vlasti-obsudili-budushhee-arkticheskoy-stolitsy-karelii/>

## Мурманская область в 2020 году приняла на работу более 20 "земских докторов"

ТАСС, 20/01/2021

МУРМАНСК, 20 января. /ТАСС/. Более 20 медицинских работников приехали в Мурманскую область по программам "Земский доктор" и "Земский фельдшер" и трудоустроены в отдаленные города и поселки региона. Об этом в среду сообщает пресс-служба правительства Мурманской области.

"Более 20 медицинских работников в 2020 году приехали в Мурманскую область по

программам "Земский доктор" и "Земский фельдшер". Программы позволили привлечь необходимых специалистов в такие населенные пункты как Зареченск, Никель, Заполярный, Североморск-3, Кандалакша", - сказано в сообщении.

...

В правительстве отметили, что начиная с 2020 года врачи, трудоустроенные в селах и поселениях городского типа, получают выплату в размере 2 миллионов рублей. Врачи, принятые на работу в малые города (численностью населения до 50 тысяч человек), и средний медицинский персонал получают по 1 миллиону рублей.

...

**Первоисточник:** <https://tass.ru/v-strane/10503433>

## Улучшение диагностики бесплодия на Ямале позволило провести на 34% больше ЭКО в 2020 году

ТАСС, 20/01/2021

МОСКВА, 20 января. /ТАСС/. Около 500 процедур экстракорпорального оплодотворения (ЭКО) провели в Ямало-Ненецком автономном округе (ЯНАО) в 2020 году, это на 34% больше, чем планировалось, сообщили в пресс-службе правительства Ямала в среду.

"В 2020 году жительницам Ямала выполнено 496 процедур экстракорпорального оплодотворения. Плановое значение перевыполнено на 34%. Это стало возможным за счет улучшения диагностики бесплодия. В округе ЭКО не проводят, но по упрощенной процедуре медицинские организации могут самостоятельно направлять пациенток для его проведения в другие регионы. Транспортные расходы возмещаются этими медицинскими организациями", - говорится в сообщении.

В пресс-службе отметили, что в прошлом году также возросла доля успешных процедур. Так, из 496 процедур успешных - 131, на свет появились 140 малышей. "Для сравнения: в 2019 году после 383 процедур ЭКО 108 случаев беременности в ЯНАО завершились родами, на свет появились 120 маленьких ямальцев", - уточнили в правительстве региона.

...

**Первоисточник:** <https://tass.ru/obshchestvo/10505525>

REGNUM, 20/01/2021

19 января 2021 года губернатор Архангельской области Александр Цыбульский встретился в Москве с министром по развитию Дальнего Востока и Арктики Сергеем Чекуновым. Речь шла о программе развития Архангельска, а в широком смысле всей Архангельской области.

На проблемы, характерные для всей Арктики, — отток населения, высокие производственные затраты, низкая оплата труда на единицу производимого ВВП, практически полная гибель сельского хозяйства в регионе наслоились и особые проблемы — особо низкая бюджетная обеспеченность, высокий уровень протестных настроений.

Становится ясно, что возможностей традиционных лесной и кораблестроительных отраслей, несмотря на их успешность, не хватает для изменения ситуации к лучшему. Местная общественность и федеральные эксперты считают, что проблема связана с низким уровнем областного менеджмента, накопившимися за десятилетия ошибками. Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики считает местными драйверами роста Северный Арктический и Северный государственный медицинский университеты и предлагает специализировать регион на образовании и науке. В ближайшие два-три месяца министр С. Чекунов обещал посетить Архангельскую область, чтобы согласовать планы с областной властью.

В каком направлении должна в XXI веке двинуться Архангельская область ИА REGNUM поинтересовалось у Дмитрия Яскорского, бывшего главного архитектора Архангельской области, сейчас главного архитектора Михайло-Архангельского кафедрального собора в Архангельске.

Владимир Станулевич: Каким Вы видите будущее городов Русской Арктики?

Дмитрий Яскорский: Ответить на этот вопрос непросто, Арктическая зона России заведомо неблагоприятная среда для расселения по сравнению со Средней полосой и Югом России. Люди жили здесь очень давно, памятники неолита тому подтверждение. Особенности климата сыграли не последнюю роль в заселении Севера. Поэтому активное и массовое заселение Арктики началось относительно истории Руси не так давно. Даже монгольское нашествие и трёхсотлетнее иго не подвигло к массовой миграции на Север. Как и при Иване Грозном и Петре Первом Север был востребован как логистический центр общения с внешним миром. Индустриальный рывок первых пятилеток создал всероссийскую лесопилку (Архангельский регион, Карелия, Вологда), массовую рыбодобычу и

рыбопереработку, добычу руды дорогих и редких цветных металлов (Мурманск), каменного угля (Коми) и т. д. Исторические промыслы тоже играли важную роль для страны, какие-то из них, с возникновением масштабных месторождений на юге страны, ушли в прошлое (например, солеварение).

Оценивать ресурсный потенциал предыдущих веков, по моему мнению, можно как ресурс в основном сырьевой. И от этого наследия Север так и не избавился. Да, никуда не уйдет Северный флот, никуда не денется Центральный испытательный полигон на Новой Земле, Центр атомного судостроения в Северодвинске и наш космодром «Плесецк». Эти стратегические для страны центры нашего оборонного потенциала и обслуживающие их города и поселки будут жить и развиваться. На них всегда будет направлено внимание федеральной власти.

Достанется ли такое внимание и остальным городам, историческим и новым поселениям? Считаю, что подобные ожидания беспочвенны. Арктическим регионам надо избавиться от иллюзий, что у федеральной власти найдутся ресурсы, и что их проблемы войдут в перечень глобальных вызовов, на которые государство будет несомненно отвечать. Предпринимаются организационные шаги, как, например, появление «объединённого с Арктикой» федерального министерства по делам Дальнего Востока. Это сигнал, что о нас, северянах, в Москве помнят.

Владимир Станулевич: В чем проблема? Роль личности в истории?

Дмитрий Яскорский: Будет ли толк, зависит во многом от руководителя Минвостокразвития РФ и от личности архангельского губернатора. Роль личности для Севера абсолютно определяющий фактор. Таких примеров здесь несть числа. На федеральном уровне за последние двадцать лет много раз предпринимались попытки создания программ развития Арктики. Не буду их перечислять. Они закончились ничтожным результатом. У Центра всегда были причины секвестирования этих проектов.

Владимир Станулевич: Есть ли позитив, или все беспросветно мрачно?

Дмитрий Яскорский: Да, позитивные изменения есть. Например, это завершение строительства многострадального газопровода, протянутого с юга до Архангельска. Это позволило перевести грязную и дорогую угольную и мазутную энергетику на газ, создало для предприятий равные условия по энергетике в сравнении с центром страны. Огромные вливания сделаны в федеральную трассу М8 и в региональные дороги, там еще очень много работы, но логистика улучшилась и это важная предпосылка для роста. Еще одна логистическая магистраль федерального значения остается на бумаге — достройка железной дороги от Пермского края до Архангельска. Эта дорога позволит активно включить

экспортный потенциал Западной Сибири и осваивать потенциал этой части страны.

Так есть ли будущее у северных городов? У меня однозначного ответа нет. В оптимистичном варианте будет, если в регионе возьмутся за системную перестройку экономики. Нельзя дальше тешить себя надеждами на то, что можно дальше развиваться за счет традиционных производственных комплексов. Эти ресурсы либо исчерпаны, либо логистика создаст у них неконкурентную себестоимость продукции.

Владимир Станулевич: Что нужно для развития?

Дмитрий Яскорский: Люди живут в городах, где есть интересная и хорошо оплачиваемая работа, достойные социальные условия, возможно развитие личности. Для малых исторических городов плюс возможности развивать культурный и туристический потенциал. Для крупных городов Арктики задача номер один — создание условий для прекращения массового оттока населения в более привлекательные регионы. На решение этой стратегической задачи должны быть направлены все усилия региональной и федеральной власти. Во главе угла — грамотная и рациональная система расселения, создание системы опорных поселений, где бюджеты всех уровней создадут нормальные условия для жизни.

И, конечно, создание налоговых и экономических преференций и их «раскрутка» на федеральном уровне — чтобы на месте заброшенных промышленных территорий появились новые предприятия — работающие не на создание полуфабрикатов, а на выпуск конечных продуктов. Кадровый потенциал — пока еще имеющийся — позволяет Архангельской области заняться производством продукции химической промышленности, выпуском с помощью местных месторождений стройматериалов — от минеральных плит до качественного керамического кирпича. Очень перспективно развитие фармацевтической промышленности и производство наукоемкой продукции, от сборки автотехники до различных гаджетов.

Русский Север неоднороден, регионы очень отличаются, объединяет их только мороз и Ледовитый океан. Одинаковых рецептов выживания и развития не может быть.

Владимир Станулевич: Напомните, пожалуйста, попытки завести в Архангельскую область новое промышленное производство?

Дмитрий Яскорский: В Архангельской области попытки завести сюда новое промышленное производство предпринимались. Так, в начале XXI века после строительства газопровода была идея по строительству в Архангельске метанолового завода — крайне востребованного продукта на мировом рынке. Дело

дошло до ТЭО и выбора площадки, требовалась реконструкция порта, и ведомственная разобщенность остановила проект — при равнодушии региональной власти. Была попытка строительства завода по производству качественного керамического кирпича. Завод был закуплен в Австрии и пролежал в ящиках два десятка лет. Проект начали под обещание газопровода — на мазутной энергетике кирпич был бы золотым. Когда газопровод спустя много лет построили, завод безнадежно устарел... Были и другие попытки — типа создания производства труб для магистральных трубопроводов. Сейчас развернуто производство из древесных отходов пеллетов. Как долго оно будет успешным покажет время, ведь конечный продукт дорог...

Посмотрите на позитивные примеры наших соседей в центре и на Северо-Западе России, где нет сырьевых ресурсов, но за последние 20 лет созданы сотни наукоемких передовых предприятий — Ленинградская, Вологодская области, Калуга, Кострома, Белгород, Ярославль. За этими примерами стоит очень важная, системная работа органов власти этих регионов.

Архангельская область поддерживает партнерские отношения с Китаем, может поможем нашим китайским друзьям с отверточной сборкой их смартфонов? Строим успешно атомные субмарины, может и эту высоту возьмем? У меня есть надежда, что если власть возьмет такой курс, и наша общественность будет помогать, то будущее у северных городов есть. Действовать надо немедленно. В этом Вас убеждает динамика численности населения Русского Севера. Если продолжать нынешний курс, то в следующем веке их уже не будет — города не живут без людей.

Надежда на то, что города Севера — не все, но многие, останутся, еще есть — пока есть люди, которые берут инициативу на себя и создают новые предприятия. Уже не первый год работает малое предприятие, делающее уникальные машины для рубки и вывоза леса. Местные «кулибины» объединили верхнюю часть шведского комбайна «Харвестер» с гусеничной ходовой частью. При всей уникальной проходимости шведской машины на колесном ходу, она проигрывает широкой гусенице. «Кулибины» смогли убедить западных партнеров в этой идее и начали производство в ограниченном масштабе. Оказалось, у нас есть перспективы производства разнообразной техники, в которой нуждается Север!

**Первоисточник:** <https://regnum.ru/news/society/3168634.html>

## Грузооборот железной дороги в Мурманской области вырос до 102 млн тонн

ТАСС, 20/01/2021

МУРМАНСК, 20 января. /ТАСС/. Грузооборот Октябрьской железной дороги (ОЖД) в Мурманской области в 2020 году, несмотря на пандемию и крушение железнодорожного моста через реку Колу, увеличился и составил 102 млн тонн. Об этом в среду сообщает министерство информационной политики региона по итогам заседания регионального координационного совета ОЖД.

"В 2020 году, несмотря на пандемию, грузооборот Октябрьской железной дороги вырос на 2% по сравнению с предыдущим годом и составил 102 млн тонн. Рост обеспечили строительные грузы, железная руда и апатитовый концентрат", - сказано в сообщении.

...

По мнению замгубернатора, совместная работа торгового порта с Октябрьской железной дорогой, направленная на увеличение перерабатывающей способности и развитие железнодорожной инфраструктуры, позволит создать новые рабочие места и обеспечить рост налоговых поступлений в бюджет региона.

...

**Первоисточник:** <https://tass.ru/spb-news/10503255>

## Экология

### В Совфеде собрались бороться с борщевиком в Арктике

Lenta.ru, 20/01/2021

Аграрии Совета Федерации собрались бороться с проникновением ядовитого борщевика в Арктику. Об этом «Говорит Москва» рассказал председатель комитета Совфеда по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Алексей Майоров.

«Если информация подтвердится, у нас появляется еще один вызов, который нам придется преодолевать. Если все это подтвердится, тема должна вызывать беспокойство», — сказал сенатор.

Он напомнил, что сейчас борщевик представляет серьезную проблему для жителей

Центральной России. По его словам, при разрастании растение негативно повлияет на экосистему Арктической зоны. Борьба с ним можно через выкашивание и обработку химикатами.

Майоров предположил, что борьба с сорняком в таком случае выйдет на федеральный уровень. Вопрос будет в ведении правительства, придется мониторить ситуацию и принимать дорожную карту.

Ранее ученые из Научного центра изучения Арктики сообщили, что семена борщевика были занесены на Ямал, ареал его произрастания достиг широт Мыса Каменного и Сеяхи. Предположительно, семена попали в Арктику вместе с техникой.

**Первоисточник:** <https://lenta.ru/news/2021/01/20/borshevik/>

## Нерешенный вопрос: как будет проходить суд над «Норильским никелем»

Федерал Пресс, 20/01/2021

Процесс о возмещении «Норникелем» ущерба природе идет в преддверии заседания суда. 22 января арбитраж Красноярского края рассмотрит иск к Норильско-Таймырской энергетической компании (НТЭК), входящей в состав «Норильского никеля». Никелевый гигант возражает против огромного штрафа, насчитанного ему Росприроднадзором. Сумеет ли он добиться его снижения и какие для него могут быть последствия, разобрался «ФедералПресс».

...

НТЭК пыталась добиться проведения экспертизы правильности расчетов Росприроднадзора, в соответствии с которыми была определена величина штрафа, но потерпела неудачу – на своем последнем заседании (15 января 2021 года) арбитражный суд Красноярского края отказал в экспертизе расчетов.

По большому счету, НТЭК не остается другого выхода, кроме как настаивать на уменьшении штрафа. Согласно данным «СПАРК-Интерфакс», НТЭК хронически убыточна и без помощи «Норильского никеля» ей штраф не выплатить. Поэтому ему придется взять расходы на себя.

Отраслевые эксперты расходятся во взглядах на то, сколько еще продлится судебная тяжба. Зато, по их словам, «Норильский никель» не сможет добиться сильного уменьшения штрафа.

«Я думаю, Министерство финансов России уже рассчитывает на получение этой суммы в федеральный бюджет, а значит, снизить ее существенно у компании не получится. Это стало понятно уже тогда, когда специально под этот штраф в срочном порядке были внесены изменения в Налоговый кодекс так, чтобы сумма экологического ущерба направлялась в федеральный бюджет, а не в местный. Изменения в Налоговый кодекс – это серьезная процедура, их принимает Государственная дума и подписывает президент», – считает Алексей Калачев, аналитик «Финам».

По его словам, эта тема даже не поднималась на встрече президента с РСПП, на которой присутствовал Владимир Потанин. Значит, вопрос уже решенный. Все формальности будут соблюдены, и на это уйдет какое-то время. Вряд ли дольше, чем до конца этого года.

### Последствия

По мнению экспертов, особых проблем с уплатой 148 млрд рублей у «Норильского никеля» возникнуть не должно, средства на это у него есть. «Думаю, что если даже «Норильскому никелю» придется заплатить всю сумму ущерба в 148 млрд рублей, которую выставил Росприроднадзор, никаких серьезных последствий для финансового состояния компании не будет. Сумма штрафа составляет около 30 % от чистой прибыли компании», – оценивает ситуацию в разговоре с «ФедералПресс» Олег Богданов, ведущий аналитик OBF.

Последствия же разлива, как считают эксперты, будут для «Норильского никеля» не только финансовые. «Что касается последствий, они отчасти уже наступили. По итогам проведенной этноэкспертизы «Норильский никель» уже выплачивает около 175 млн рублей компенсаций представителям коренных народов, живущим на затронутой территории», – рассказал «ФедералПресс» Алексей Воротников, координатор экспертного совета Проектного офиса развития Арктики.

«Компания уже пересматривает свою политику в области охраны окружающей среды. Из других следствий – имиджевые потери на международном уровне. Известно, что многие международные организации обратились к Илону Маску с просьбой не покупать металлы у «Норильского никеля» в связи с нарушениями прав коренных народов Севера», – согласился с ним Владимир Чупров, директор проектного департамента российского отделения Greenpeace.

**Первоисточник:** <https://fedpress.ru/article/2660008>

Научная Россия, 20/01/2021

Океанологи Санкт-Петербургского университета на основе спутниковых данных и натурных наблюдений рассчитали трехмерную структуру мезомасштабных океанических вихрей Лофотенской котловины. Новые данные позволят ученым оценить влияние вихревых процессов на климат Арктики. Результаты исследования опубликованы в журнале *Journal of Geophysical Research: Oceans*.

Вихревые процессы играют одну из ключевых ролей в динамике океана. Благодаря своей способности захватывать и переносить большие объемы тепла и соли вихри влияют на региональные и глобальные климатические процессы. Ключевой особенностью мезомасштабной динамики Лофотенского бассейна является отделение вихрей от восточной ветви Норвежского течения и их распространение в западном направлении, в результате чего осуществляется транспорт тепла и соли в центральную часть бассейна.

«Процесс отделения вихрей от основного потока также способствует постепенному охлаждению Норвежского течения на его пути в Северный Ледовитый океан, что в свою очередь оказывает существенное влияние на климат региона и — в более долгосрочной перспективе — на площадь ледяного покрова в Баренцевом море. Кроме того, мезомасштабные вихри обеспечивают богатую кормовую базу для местных живых организмов. Таким образом, детальное изучение мезомасштабных вихрей в Лофотенской котловине играет важнейшую роль в понимании динамических, климатических и биологических процессов в регионе», — рассказала руководитель проекта, профессор кафедры океанологии СПбГУ Татьяна Белоненко.

На основе данных из разных источников — спутниковых наблюдений, измерений экспедиционных судов, дрейфующих буйковых станций — ученые СПбГУ совместно с коллегами из Университета Бергена (Норвегия) изучили вихревые процессы Лофотенской котловины. «В результате нам удалось получить композитную термохалинную структуру мезомасштабных вихрей для региона Лофотенской котловины. Композитная структура представляет собой обобщенный образ мезомасштабных вихрей для исследуемого региона. Также мы рассчитали, какой объем тепла и соли для всего региона переносится мезомасштабными вихрями в Лофотенской котловине. Полученные данные будут полезны не только для исследователей-климатологов, но и для промыслового рыболовства», — отметил первый автор статьи, ассистент кафедры океанологии СПбГУ Никита Сандалюк.

...

## Ученый рассказал о гигантских «хранилищах» парниковых газов в Арктике

Известия, 20/01/2021

В Арктике находится три главных хранилища углерода в основном в виде парникового газа метана, рассказал завлабораторией арктических исследований Тихоокеанского океанологического института Дальневосточного отделения РАН Игорь Семилетов.

В ходе выступления на международном форуме «Изменения климата и глобальная энергия» Семилетов рассказал, что «спящие гиганты» всемирного круговорота углеродов очень чувствительны к потеплению.

«Это вечная мерзлота тундры и тайги, она тает медленно, и ее средняя температура составляет  $-10$  градусов. Морская вечная мерзлота на шельфе Северного Ледовитого океана находится в переходном состоянии с температурой  $-1$  градус, а прибрежная мерзлота в настоящее время разрушается от потепления и действия волн», — цитирует его ТАСС в среду, 20 января.

По словам ученого, таяние замерзшего морского шельфа высвобождает большие объемы парниковых газов и разрушает месторождения природного газа. При этом ключевым регионом является восточно-сибирский шельф, где находится около 80% морской вечной мерзлоты и около 80% предполагаемых неглубоких месторождений газа.

По прогнозам ученых, к 2100 году в восточно-сибирских морях произойдет повышение среднегодовой температуры более чем на 5 градусов, что может привести к высвобождению залежей метана.

«Недостаточное понимание этого процесса создает одну из наибольших неопределенностей для исследователей климата. Восточно-сибирский шельф является значимым источником выбросов метана в атмосферу, поскольку вечная мерзлота является крышкой, которая закрывает залежи газогидратов и метана», — отметил Семилетов.

В сентябре ученые выяснили, что появление загадочных кратеров в Сибири связано

с глобальным потеплением. Специалисты пришли к выводу, что воронки возникли из-за скопления метана в карманах вечной мерзлоты.

...

**Первоисточник:** <https://iz.ru/1113766/2021-01-20/uchenyi-rasskazal-o-gigantskikh-khranilishchakh-parnikovyx-gazov-v-arktike>

## Загрязнение Арктики: Насколько велики залежи микропластика в Северном Ледовитом океане

КП Мурманск, 20/01/2021

Ни для кого не секрет, что микропластик давно загрязнил всю планету, добравшись даже до самых отдаленных уголков. Арктика считается одной из немногих частей света, куда такой мусор не успел добраться в большом количестве. Однако, как выяснили ученые, и там этого добра хватает...

Снежинки в форме пластика

Пару лет назад специалисты Института полярных и морских исследований имени Альфреда Вегенера в Германии и швейцарского Института исследования снега и лавин провели исследование в Арктике. О результатах этой работы, опубликованных в научном журнале Science Advances, рассказали в русской службе BBC.

Результаты оказались неутешительными: на макушке мира вместе со снегом выпадают микроскопические частицы пластика. На каждый литр белых снежинок приходится около десяти тысяч таких частичек. Это повергло команду ученых в шок, ведь теперь даже в Арктике приходится вдыхать загрязненный воздух. До сих пор точно неизвестно, к каким опасным последствиям может привести накопление микропластика в организме человека.

- В целом, специалисты нашли в образовавшейся от снега воде намного больше микрочастиц, чем ожидали. Помимо пластмассы там были частицы растительной целлюлозы, волос животных, а также резиновых шин, лаков и красок, - говорится в исследовании.

Откуда же взялся в Арктике микропластик? Исследователи считают, что микроскопические частицы пластика размером меньше 5 миллиметров в диаметре на сравнительно короткие расстояния переносит ветер. А вот каким образом они перемещаются через атмосферу на дальние расстояния, пока не ясно.

Ученых также озадачило присутствие частиц лаков и красок. По одной из версий, они могли попасть в снег с кораблей, которые вплотную проходили мимо льдов. По другой, они попали в снег от электрических ветряков.

А найденные в снегу волокна с большой долей вероятности могут быть фрагментами одежды. И свежее исследование уже других ученых подтвердило эти догадки.

...

- Чем больше мы ищем микропластик в наших образцах окружающей среды, тем больше осознаем, что мы находимся в облаке пластиковой пыли, - говорит Питер Росс. - Куда бы мы ни посмотрели, мы находим микропластик - он повсюду.

Ученые Мурманской области тоже занимаются исследованием проблемы микропластика в Арктической зоне. В 2019 году была проделана большая научная работа на эту тему сотрудниками Мурманского морского биологического института совместно со специалистами из Польши. Данные пока находятся в обработке. Кроме того, ММБИ изучает морской мусор в Кольском заливе. Большая часть, а именно около 80% проанализированных отходов, - это, конечно же, пластик.

**Первоисточник:** <https://www.murmansk.kp.ru/daily/27229/4355088/>

## Энергетика

### Глава Газпрома анонсировал скорое появление крупнотоннажных производств по газопереработке и газохимии

Север Пресс, 20/01/2021

Газпром уделяет большое внимание развитию Ямальского центра газодобычи и Северного газотранспортного коридора. Об этом председатель правления компании Алексей Миллер сообщил Президенту РФ Владимиру Путину в ходе рабочей встречи 19 января, состоявшейся в режиме видеоконференции. Стенограмма опубликована на сайте Кремля.

«Вы знаете, что в 2020 году очень большой сделан задел для того, чтобы у Российской Федерации в самое ближайшее время появились новые крупнотоннажные производства по газопереработке и газохимии. В первую очередь, конечно же, это развитие нами Ямальского центра газодобычи и Северного газотранспортного коридора. Построены две компрессорные станции и

более 850 километров линейной части. Это позволит поставлять газ на один из крупнейших газоперерабатывающих, газохимических комплексов в мире в районе Усть-Луга. Реализация проекта идет по графику», – сказал Алексей Миллер.

...

**Первоисточник:** <https://sever-press.ru/2021/01/20/glava-gazproma-anonsiroval-skoroepojavlenie-krupnotonnazhnyh-proizvodstv-po-gazopererabotke-i-gazohimii/>

## СП Газпрома и Wintershall Dea начало добывать газ на очередном, 4 Ачимовском участке недр Уренгойского месторождения

Neftegaz.RU, 20/01/2021

Москва, 20 янв - ИА Neftegaz.RU. Совместное предприятие (СП) Газпрома и Wintershall Dea - Ачим девелопмент - начало добычу на участке недр 4А ачимовских залежей Уренгойского нефтегазоконденсатного месторождения (НГКМ).

Об этом сообщили в Газпроме.

В течение 1го квартала 2021 г. СП планирует начать добычу на 2м участке недр - участке 5А, входящем в проект.

В эксплуатацию уже введен блок 4А Ачимовских залежей Уренгойского НГКМ.

Суммарная добыча газа на этих 2х участках в 2027-2030 г. составит порядка 15,5 млрд м3 газа.

На полку добычи участки недр выйдут в период 2026-2030 гг.

Газпром оценивает совокупные мощности по добыче газа на блоках 4А и 5А в 13,9 млрд м3 газа и 3,8 млн т газового конденсата.

О планах начать добычу углеводородов на 4 и 5 участках недр в 2019-2020 г.

Газпром поведдал в марте 2017 г., но немножко задержал срок.

...

**Первоисточник:** <https://neftegaz.ru/news/dobycha/659964-sp-gazproma-i-wintershall-dea-nachalo-dobyvat-gaz-na-odnom-iz-achimovskikh-uchastkov/>

## Главгосэкспертиза одобрила представленный повторно проект обустройства участка 4А Уренгойского месторождения

Neftegaz.RU, 20/01/2021

Салехард, 20 янв - ИА Neftegaz.RU. Главгосэкспертиза изучила представленные повторно проектную документацию и результаты инженерных изысканий на обустройство 4го участка ачимовских отложений Уренгойского нефтегазокоденсатного месторождения (НГКМ). По итогам рассмотрения выдано положительное заключение.

Проектной документацией, получившей положительное заключение, с учетом принятых корректировок ранее одобренных решений предусмотрено обустройство 4го участка ачимовских отложений.

Объекты, которые построят на территории Пуровского района Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО), предназначены для добычи и сбора продукции газоконденсатных скважин, дальнейшей подготовки газа и конденсата для подачи в трубопроводы внешнего транспорта.

...

**Первоисточник:** <https://neftegaz.ru/news/oilfield/660000-glavgosekspertiza-odobrila-predstavlennyy-povtorno-proekt-obustroystva-uchastka-4a-urengoyskogo-mest/>

## Арбитражный суд предписал ФАС отменить штраф в отношении Варандейского терминала

Neftegaz.RU, 20/01/2021

Москва, 20 янв - ИА Neftegaz.RU. Арбитражный суд г. Москва на заседании 20 января 2021 г. постановил отменить решение Федеральной антимонопольной службы (ФАС) о привлечении Варандейского терминала к административной ответственности.

Об этом сообщается в картотеке суда.

По итогам судебного заседания судья Е. Ваганова признала решение административного органа незаконным и предписала отменить его полностью.

Варандейский терминал обратился в суд с просьбой отменить вынесенное в октябре 2020 г. постановление ФАС о привлечении компании к административной ответственности.

Сумма штрафа не разглашалась.

ФАС и Варандейский терминал судятся с 2018 г.

Антимонопольщики требуют от компании снизить тарифы на перевалку нефти через терминал, который принадлежит ЛУКОЙЛу.

Сегодняшнее решение стало 1м вынесенным в пользу компании с 2019 г., когда суд удовлетворил заявление ЛУКОЙЛа, потребовавшего признать недействительными решение и предписание ФАС от 27 марта 2019 г. по которому Варандейский терминал признавался нарушителем закона о защите конкуренции.

Сегодня спор о тарифах между ФАС и терминалом рассматривался и в другой инстанции - в Арбитражном суде Московского округа, куда Варандейский терминал подавал кассационную жалобу.

Однако судья Е. Ананьина оставила без изменения решение суда 1й инстанции, признавшего правоту ФАС в этом деле.

...

**Первоисточник:** <https://neftegaz.ru/news/arbitrage/660125-sud-predpisal-fas-otmenit-shtraf-v-otnoshenii-varandeyskogo-terminala/>

## Разное

### Арктика сегодня: международное сотрудничество, теплоаккумуляторы и промышленные виды

Go Arctic, 20/01/2021

Организация Объединенных Наций по промышленному развитию (ЮНИДО) готова предоставить России поддержку в реализации ряда проектов в нашей Арктике.

Прежде всего, ЮНИДО и Россия могли бы сотрудничать в сфере экологии. В частности, по словам директора Центра международного промышленного сотрудничества ЮНИДО в РФ С. Короткова, организация готова оказать содействие в области инвентаризации и утилизации брошенного оборудования в АЗРФ, а также уничтожения отходов первого класса опасности.

Второе направление возможного взаимодействия – внедрение новых технологий, которые могут применяться в условиях Заполярья.

И о новостях науки. Специалисты Забайкальского госуниверситета и МФТИ разработали твердотельные теплоаккумуляторы, позволяющие в перспективе

существенно снизить энергозатраты при освоении высоких широт.

Эти аккумуляторы используют солнечную энергию в качестве низкотемпературного источника, а энергию ветра – в качестве источника электрической энергии для тепловых насосов.

По словам авторов проекта, в основу изделия положены запатентованные водовоздушные солнечные коллекторы оригинальных конструкций, не имеющие аналогов по среднегодовой эффективности.

Более 500 новых промысловых видов морских животных, обитающих в двух дальневосточных и двух арктических морях, а также в северной части Тихого океана, выявил масштабный анализ макрофауны, проведённый учёными Томского госуниверситета и других научных учреждений страны.

Как полагают исследователи, эти виды будут востребованы в азиатских странах (в частности, Японии и Китае), что позволит России диверсифицировать экспорт и придать новый импульс освоению Арктики.

Немаловажный момент: учёные полагают, что добывать эти промысловые виды рентабельнее силами малого и среднего бизнеса, а не громоздких корпораций.

**Первоисточник:** <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-mezhdunarodnoe-sotrudnichestvo-teploakkumulyatory-i-promyslovye-vidy/>

## На Чукотке без тепла из-за аварии остались 36 домов и 7 соцобъектов

ТАСС, 20/01/2021

МОСКВА, 20 января. /ТАСС/. Тридцать шесть жилых домов и 7 социально значимых объектов в поселке Беринговский на Чукотке остались без отопления из-за аварии на котельной, сообщается на сайте администрации Анадырского муниципального района.

В настоящий момент в Беринговском облачно, идет снег, температура минус 17 °С. Там проживает 950 человек.

"Оперативным дежурным ЕДДС по городу Анадырь была получена информация о вышедшем из строя электродвигателе сетевого насоса. После замены на резервный было зафиксировано слабое давление в системе. Вследствие чего была остановлена котельная и снижена температура теплоносителя в батареях. Под отключение попали 7 социально значимых объектов и 36 жилых домов поселка Беринговский", -

говорится в сообщении.

Уточняется, что коммунальщиками ведутся работы по устранению аварии.

**Первоисточник:** <https://tass.ru/proisshestiya/10500959>