



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

28/01/2021

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

28/01/2021

Оглавление

Арктический туризм

[Победительница конкурса «Мастера гостеприимства» проведет на Ямале эко-фестиваль](#)

[Не только северное сияние: что посмотреть в Мурманске за 1-3 дня и куда сходить с ребенком зимой и летом](#)

Биоресурсы

[Ямал поделится новой технологией воспроизводства сиговых с другими регионами](#)

Политика

[Норильский мэр пришел из никеля](#)

Коренные малочисленные народы

[В Эвенкии начнут строить этнодеревни \(видео\)](#)

[Более 400 представителей коренных народов получили компенсации "Норникеля" за разлив ГСМ](#)

[Сенатор от Якутии предложил ускорить работу над стандартами образования в кочевых школах](#)

Международные отношения

[«Наведение мостов» обсудят на международной конференции «Арктические рубежи» в Норвегии](#)

Наука, культура и образование

[От ручного рубила до научного спутника: в столице Поморья презентовали историко-культурный атлас Архангельского Севера](#)

[Архангельский региональный чемпионат WorldSkills в 2021 году пройдет в четырех городах](#)

[Северодвинская «Арктика» предлагает учащимся детского технопарка решить инженерные задачи предприятия](#)

[Церкви на берегу Белого моря, которые поручил спасти президент России](#)

[Будущее Арктики обсудят в Великом Новгороде](#)

[В МГТУ заработает уникальная лаборатория для "зеленого" строительства в Арктике](#)

[Министр просвещения РФ заявил о планах поддержать кочевые школы в Арктике](#)

[Дмитрий Фролов - о том, какие книжные новинки и исследования запланированы на Ямале в Год науки и технологий \(видео\)](#)

[Сны Заполярья: люди и легенды по ту сторону Полярного круга](#)

Оборона и безопасность

[Масштабные международные учения на севере Норвегии отменили из-за коронавируса](#)

[Jinri Toutiao: база США в Гренландии станет легкой добычей для подлодок России](#)

[«Защищаем свою территориальную целостность»: финские ВВС показали полёты в Арктике](#)

[Гончие псы Арктики: Альгис Микульскис о МиГ-31 на Новой Земле](#)

[Военный эксперт объяснил высадку морпехов США в Норвегии интересом к Арктике](#)

Промышленность и технологии

[Экстремальный вездеход Lamborghini Urus модифицировали для экспедиций в Арктике](#)

[На арктическом промысле собрали первый урожай клубники](#)

Судостроение

[Ледокольный вычет. ОСК хочет закрепить в госконтрактах нулевой НДС](#)

Северный морской путь

[ArcticToday: Россия открывает новые рубежи в арктическом судоходстве](#)

Социально-экономическое развитие

[Встречаемся у кладовой](#)

[В Воркуте завершили расселение опустевшего поселка Советский, где начнут угледобычу](#)

[Нефтегазстройпрофсоюз России требует вернуть на старый уровень пенсионный возраст жителей Крайнего Севера](#)

[Состоялась публичная презентация Агентства развития Мончегорска](#)

Транспортные системы

[Ил-114 и Ил-112: Арктика ждёт!](#)

[А. Широков рассказал о мерах поддержки региональных авиакомпаний Арктики и Дальнего Востока в 2020 году](#)

Экология

[Как подводный «тепловой пузырь» может способствовать сокращению арктического морского льда](#)

[Пробурить одиночную скважину в Арктике станет проще](#)

[Как “озеленить” Арктику?](#)

Энергетика

[Эксперты поддержали идею согреть Арктику и Дальний Восток опилками и щепой](#)

[Минприроды поддержало идею отменить экоэкспертизу скважин в Арктике](#)

[Объем добычи газа на Ямале в 2021 году планируют увеличить на 21%](#)

[Россия обсуждает либерализацию экспорта СПГ из всей Арктики](#)

[П. Сорокин: Рентабельными оказались лишь 36% извлекаемых запасов нефти в РФ](#)

[Газ залили в генсхему. Рост экспорта должен обеспечить СПГ](#)

Разное

[Арктика сегодня: инфраструктура, ВИЭ и новая экспедиция](#)

Арктический туризм

Победительница конкурса «Мастера гостеприимства» проведет на Ямале эко-фестиваль

КП Ямал, 27/01/2021

Жительница Ямала Анна Коптякова, ставшая победительницей первого сезона конкурса «Мастера гостеприимства», проведет в регионе эко-фестиваль.

-В рамках конкурса я представила проект по организации экологического фестиваля. Он получил поддержку на окружном и муниципальном уровнях. Мероприятие запланировано на сентябрь 2021 года. Часть финансирования пойдет на приобретение необычного арт-объекта - комара - с встроенной системой для подачи кипятка. Миссия мероприятия - сделать защиту о природе и экологии интересной, яркой и современной», - рассказала девушка.

Отметим, что средства на проведение фестиваля выделил региональный департамент молодежной политика и туризма.

Его глава, Наиль Хайруллин, он же наставник Анны, считает, что поддержка нового проекта на начальной стадии может стать гарантом для его успешной жизни в будущем.

...

Первоисточник: <https://www.yamal.kp.ru/online/news/4164801/>

Не только северное сияние: что посмотреть в Мурманске за 1-3 дня и куда сходить с ребенком зимой и летом

Федеральное агентство новостей, 27/01/2021

У этого города много приставок «самый». Он самый крупный из всех городов, расположенных за Северным полярным кругом. Он самый последний из основанных во времена царской России. Он самый интересный из городов с непродолжительной историей и один из самых героических в бывшем Советском Союзе. А потому, несмотря на то, что здесь почти всегда холодно, приехать сюда на пару-тройку дней точно стоит.

Что посмотреть в Мурманске за один-три дня самостоятельно? Когда планировать поездку, чтобы увидеть все главные интересные места и природные явления? И куда сходить в этом городе, если вы едете в Мурманск с детьми? Журналист ФАН, пожившись от холода, разобрался в тонкостях северного мурманского туризма.

...

Биоресурсы

Ямал поделится новой технологией воспроизводства сига с другими регионами

Go Arctic, 27/01/2021

Новая технология искусственного воспроизводства сига заключается в выпуске в естественную среду молоди муксуна и чира весом 10 и более грамм, рассказали в пресс-службе Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа. Такие рыбы более жизнеспособны по сравнению с молодьёй массой 0,5 грамм, выпускаемой ранее, поэтому эффективность репродукции возрастает. Для муксуна – в 109 раз, для чира – в 137.

Разработка и внедрение технологии реализуются в рамках проекта НОЦ «Искусственное воспроизводство ценных видов водных биологических ресурсов Обь-Иртышского речного бассейна». По подсчётам экспертов и учёных, к 2029 году мероприятия позволят восстановить запасы муксуна до 1500 тонн, чира – до 1500 тонн, к 2024 году увеличить объёмы глубокой переработки рыбы на территории округа на 1 000 тонн и объёмы экспорта рыбной продукции до 2,3 млн долларов США.

«Сегодня мы ведём работу по восстановлению промысловых запасов муксуна и чира за счёт повышения эффективности искусственного воспроизводства с применением новой комбинированной технологии подращивания молоди в естественных условиях с использованием садков. Технология инновационная, она еще не использовалась в России и в странах циркумполярного региона», – поясняет куратор проекта НОЦ Олег Романовский.

Технологию в 2020 году внедрил в работу Собский рыболовный завод после проведённой Тюменским филиалом «ВНИРО» (Госрыбцентр) научно-исследовательской работы «Определение коэффициента промыслового возврата от выпущенной в бассейн Нижней Оби молоди сига массой 0,25 грамм», заказчиком которой выступил департамент внешних связей ЯНАО. Вывод учёных о резком повышении эффективности искусственного воспроизводства молоди муксуна и чира массой 10 и более грамм стал научным обоснованием внесения изменений в специальную методику исчисления размера вреда, причинённого водным биологическим ресурсам в части уточнения коэффициентов промыслового

возврата для этих видов рыб. Изменения были внесены в нормативный правовой акт в сентябре 2020 года. С учётом новой технологии действующие мощности Собского завода могут ежегодно выпускать 10 млн штук молоди. Ещё 1,8 миллиона штук выпускает завод поселка Тазовский, где для подращивания рыб в 2020 году были построены садковые линии.

Чтобы ускорить темпы роста рыб в заводских условиях, ведётся работа и по совершенствованию методов их искусственного кормления. В сотрудничестве с институтом биологии внутренних вод РАН разрабатывается технология культивирования ветвистоусых ракообразных как стартового живого корма. По словам Олега Романовского, эта технология в мире не разработана. При положительном результате она позволит сократить затраты на приобретение живого корма и повысить жизнеспособность молоди.

Также учёные сейчас работают над программой искусственного воспроизводства сиговых видов рыб в водных объектах ЯНАО, которую могут использовать другие регионы и страны циркумполярного региона.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/yamal-podelitsya-novoy-tekhnologiey-vosproizvodstva-sigovykh-s-drugimi-regionami/>

Политика

Норильский мэр пришел из никеля

Коммерсантъ, 27/01/2021

Депутаты горсовета Норильска (Красноярский край) избрали главой города лидера фракции «Единая Россия» (ЕР) в парламенте Дмитрия Карасева. Выборы проводились повторно: в октябре господин Карасев снял свою кандидатуру из-за конфликта с краевыми властями и призвал остальных кандидатов последовать его примеру. На повторных выборах региональная ячейка ЕР планировала поддержать другого претендента, однако городские единороссы назвали Дмитрия Карасева бескомпромиссным кандидатом. Политолог считает, что новый мэр является креатурой «Норникеля».

Сегодня гордума Норильска избрала мэром города Дмитрия Карасева. За него проголосовал 31 депутат из 32 присутствовавших. Начальнику правового управления мэрии Алексею Ситникову достался лишь один голос. За остальных четырех кандидатов не проголосовал никто. ЕР контролирует в гордуме 24 места из 34, ЛДПР — 5, «Справедливая Россия» — 3, «Зеленые» — 2.

Дмитрию Карасеву 39 лет, он родился в Норильске. С 2007 года он работал топ-менеджером «Таймыргаза», а в феврале 2012-го стал советником заместителя директора ГК «Норильский никель» по персоналу и соцполитике. В том же году господин Карасев стал помощником главы города, с 2015 года — начальником управделами горсовета, а в 2017 году был избран его депутатом от ЕР и стал лидером партийной фракции.

...

В новом конкурсе на пост мэра приняли участие 12 человек, половина из них прошла в финал. Помимо Дмитрия Карасева и Алексея Ситникова кандидатами стали и. о. мэра Николай Тимофеев, замдиректора Заполярного филиала «Норникеля» по развитию активов Сергей Ткаченко, первый вице-мэр Красноярск Владислав Логинов (ЕР) и глава Туруханского района Красноярского края Олег Шереметьев. Сегодня на сессии гордумы Николай Тимофеев и Сергей Ткаченко предложили депутатам поддержать кандидатуру господина Карасева.

Для оппозиционных депутатов это стало неожиданностью. «Они были сильнейшими претендентами с хорошими программами. Просьба поддержать Карасева удивительна, но они имели на это право», — рассказала «Ъ» депутат Наталья Кармановская («Зеленые»). Фракция СР также планировала голосовать за кандидатов, взявших самоотвод, пояснил «Ъ» ее лидер Дмитрий Дубров: «Но Карасев знает проблематику города, это однозначно можно записать в плюсы». Для ЕР господин Карасев был «бескомпромиссным кандидатом», заявила «Ъ» единоросс Наталья Плотникова.

Впрочем, секретарь красноярского отделения ЕР Алексей Додатко рассказал «Ъ», что руководство ячейки «выделило для себя» другого кандидата — Владислава Логинова, и хотело рекомендовать депутатам голосовать за него, однако из-за коронавируса ЕР не смогла провести городскую конференцию и вынести соответствующее решение. «Так что депутаты могли голосовать самостоятельно», — сказал господин Додатко. Сам Дмитрий Карасев пояснил «Ъ», что до конца не верил в победу и теперь планирует взять Николая Тимофеева в свою команду.

Красноярский политолог Кирилл Дюндик полагает, что на выборах победил «кандидат "Норникеля"», а у краевых властей «не хватило авторитета», чтобы продавить своего: «Карасев родился и почти всю жизнь проработал в родном городе, в том числе в "Норникеле", поэтому к указаниям краевых властей он вряд ли будет прислушиваться. Все-таки Норильск на протяжении многих лет считается вотчиной компании».

Первоисточник: <https://www.kommersant.ru/doc/4662647>

В Эвенкии начнут строить этнодеревни (видео)

7 канал Красноярск, 27/01/2021

В Эвенкии начнут строить этнодеревни. Губернатор Александр Усс провел рабочую встречу с главой Эвенкийского муниципального района. В 2020 году по поручению главы региона был разработан пилотный проект развития северного населённого пункта на примере поселка Суринда. Там построят экспериментальное жильё, адаптированное к условиям Арктики по современным технологиям. Суринда должна стать типовой моделью, которую распространят и на другие поселения Эвенкии. А с 2022 года в районе планируют создать три кластерных проекта этнодеревень.

- Отдельная тема — это образ жизни коренных малочисленных народов севера, это для нас особая ценность и в социальном, и в национальном отношении. Я как губернатор считаю необходимым то, что мы обещали людям, не затягивать реализацию этих планов, а претворять их в жизнь, — рассказал губернатор Александр Усс.

...

Первоисточник: <https://www.trk7.ru/news/120114.html>

Более 400 представителей коренных народов получили компенсации "Норникеля" за разлив ГСМ

ТАСС, 27/01/2021

ТАСС, 27 января. Более 400 человек, состоящих в общинах коренных малочисленных народов Таймыра, получили компенсации от "Норникеля" из-за разлива топлива, произошедшего в мае 2020 года на территории норильской ТЭЦ-3, сообщил ответственный секретарь экспертной комиссии для проведения этнологической экспертизы в районе аварии на Таймыре Андрей Иванов.

"Всего на данный момент компенсации получили 25 общин из 34, то есть чуть более 400 человек. Это связано с тем, что общины не успели подписать договоры, многие из них находятся в тундре и не имели пока возможности сделать это ни лично, ни в электронном виде", - сказал Иванов.

В среду на совещании по изменениям в налоговом законодательстве председатель Совета МОО "КМНСоюз", заместитель председателя Таймырского Долгано-Ненецкого районного совета депутатов Сергей Сизоненко заявил о намерении направить в адрес сенатора от Красноярского края и председателя комитета Совета Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству Андрея Клишаса обращение с просьбой разъяснить налоговое законодательство в рамках компенсационных выплат от Норильско-Таймырской энергетической компании пострадавшим после разлива жителям.

Руководитель исполкома "КМНСоюз" и юрист в сфере защиты прав коренных малочисленных народов РФ Антонина Горбунова сообщила на совещании, что аналогичное обращение также направлено в министерство финансов РФ.

Ранее экспертная комиссия по этнологической экспертизе рекомендовала "Норникелю" после аварии на ТЭЦ выплатить компенсации коренным малочисленным народам Севера в размере 175 млн рублей. По словам главы экспертной комиссии Ивана Потравного, на данный момент выплаты производятся. Однако, как отмечали участники совещания, выделенные средства подверглись налогообложению, и счета некоторых членов общин "КМНСоюза" были арестованы.
...

Первоисточник: <https://tass.ru/sibir-news/10563089>

Сенатор от Якутии предложил ускорить работу над стандартами образования в кочевых школах

ТАСС, 27/01/2021

МОСКВА, 27 января. /ТАСС/. Разработку стандартов образования в кочевых школах в Арктической зоне РФ необходимо ускорить, заявил сенатор от Республики Саха (Якутия) Александр Акимов на заседании в Совете Федерации в среду.

"Сейчас вопросы развития Арктической зоны, конечно, это приоритет государственной политики, но не всегда учитывается специфика арктических регионов, у меня два вопроса в связи с этим. Первый по кочевым школам. Кочевые школы есть, они поддержаны ЮНЕСКО, но образовательные федеральные стандарты сегодня не учитывают специфику этих школ. Мы создавали рабочую группу при министерстве просвещения, куда вошли ряд сенаторов, в принципе документы разработаны. Просьба ускорить принятие этих документов", - сказал он.
...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/10560721>

Международные отношения

«Наведение мостов» обсудят на международной конференции «Арктические рубежи» в Норвегии

Би-порт, 27/01/2021

В Норвегии состоится ежегодная международная конференция «Арктические рубежи» (Arctic Frontiers). Главной темой этого года станет «Наведение мостов».

Конференция состоится с 1 по 4 февраля в Арктическом Университете в Тромсе. Норвежские спикеры выступят вживую, а иностранные – онлайн. Участие в «Арктических рубежах» примут министры, сенаторы, профессора, руководители ассоциаций и директора компаний из Норвегии, России, Финляндии, США, Исландии, Шотландии и других стран.

В рамках мероприятия участники обсудят систему здравоохранения в Арктике, решения в сфере бизнеса, проблемы климата, строительство будущего и многое другое. Участники выступят в прямом эфире и покажут заранее подготовленный контент.

...

Первоисточник: <https://b-port.com/news/248977>

Наука, культура и образование

От ручного рубила до научного спутника: в столице Поморья презентовали историко-культурный атлас Архангельского Севера

Регион 29, 27/01/2021

Презентация издания состоялась 27 января в Ломоносовском фонде. Книга, по заверениям его автором, является первым в РФ атласом по региональной истории для школьников.

Инициаторами этого проекта стали министерство образования и науки Архангельской области, а также Ломоносовский фонд. Помощь в его реализации оказало и издательство «Русское слово». Работа над атласом была приурочена к 310-летию со дня рождения Михаила Ломоносова, которое будет отмечаться в 2021 году.

Атлас стал частью учебно-методического комплекта «История Архангельского Севера» для 6-11 классов. В него уже входят учебники: для 6 (древнейшие времена — XV век), 9 (XIX век) и 10-11 (с 1914 до наших дней) классов они уже изданы, а в перспективе должны выйти ещё два учебных пособия — для 7 (история XVI–XVII веков) и 8 классов (XVIII век). Кроме того, частью комплекта являются и хрестоматия для 9 класса, методические пособия для учителей.

...

Первоисточник: <https://region29.ru/2021/01/27/601198a695d07bb7ff75b482.html>

Архангельский региональный чемпионат WorldSkills в 2021 году пройдет в четырех городах

ТАСС, 27/01/2021

АРХАНГЕЛЬСК, 27 января. /ТАСС/. V региональный чемпионат "Молодые профессионалы" (WorldSkills) и III чемпионат "Навыки мудрых" в Архангельской области в 2021 году пройдут на площадках в Архангельске, Северодвинске, Котласе и Красноборске, сообщила в среду пресс-служба администрации региона.

"Архангельская область завершает подготовку к проведению V регионального чемпионата "Молодые профессионалы" и III чемпионата "Навыки мудрых". Состязания будут принимать у себя Архангельск, Северодвинск, Котлас и Красноборск", - говорится в сообщении.

В соревнованиях примут участие 220 человек: студенты профессиональных училищ, юниоры-школьники и участники старше 50 лет. Они будут состязаться в 20 компетенциях.

Чемпионат "Навыки мудрых" пройдет с 12-13 февраля, "Молодые профессионалы" 15-19 февраля. Из-за пандемии новой коронавирусной инфекции соревнования пройдут без зрителей.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/10561009>

Северодвинская «Арктика» предлагает учащимся детского технопарка

DVINANEWS, 27/01/2021

В рамках соглашения о сотрудничестве, заключенного между «Арктикой» и технопарком, юные северодвинцы побывали на экскурсии в цехе №6 – крупнейшем в сфере электромонтажного производства механизированном производственно-складском комплексе.

По итогам профориентационного мероприятия от кванторианцев ждут новых идей по автоматизации системы подачи кабеля со стеллажей хранения и оптимизации работы счетчика длины кабеля, а также нестандартных предложений по оптимальному раскрою кабеля и системе учета и хранения его остатков.

...

Первоисточник: <http://dvinanews.ru/-k24g7ere>

Церкви на берегу Белого моря, которые поручил спасти президент России

ИА REX, 27/01/2021

В 2019 году директор национальных парков «Кенозерский» и «Онежское Поморье» Елена Шатковская «за вклад в сохранение историко-культурного и природного наследия России» стала лауреатом Государственной премии. На торжественном приеме Елена Флегонтовна лично обратилась к президенту В. В. Путину. Она попросила спасти и отреставрировать три деревянные церкви в «Онежском Поморье». Две из них в деревне Пурнема Онежского района Архангельской области.

...

После разговора Елены Шатковской с президентом России вышло поручение о реставрации трех церквей и строительстве в национальном парке фондохранилища. В Минкульт РФ национальным парком направлена заявка на проектные работы по реставрации. Елена Флегонтовна оценивает работы примерно в пять лет и 300 миллионов рублей — «примерно» потому, что пока нет проекта. Минкульт РФ пока не сообщил «Онежскому Поморью», как будет выполнять поручение президента. Может, конкурсы будет проводить это министерство, а может, отдаст задачу в Минприроды РФ, и конкурс проведет национальный парк. Опыт удачной реставрации Порженского погоста в Кенозерском национальном парке и печальная слава реставрационных конкурсов Минкульта РФ показывают, что лучше бы проектную и реставрационную организацию определял

национальный парк, а не чиновники в Москве.

Первоисточник: <https://iarex.ru/articles/79439.html>

Будущее Арктики обсудят в Великом Новгороде

Газета Новгород, 27/01/2021

31 января в Великом Новгороде откроется Зимняя школа CIRP-2021 «Проблемы и перспективы развития сотрудничества в Арктике». Мероприятие будет проходить в областном центре до 4 февраля.

Как сообщает пресс-служба правительства Новгородской области со ссылкой на информационно-аналитический центр проектного офиса развития Арктики, участниками работы школы станут студенты старших курсов, магистры и аспиранты вузов, которые обучаются по таким направлениям, как «международные отношения», «политология», «международная журналистика». В роли спикеров выступят ученые из России, Норвегии, Польши, Дании, Швеции.

Также ожидается, что в дискуссии примут участие генконсулы Норвегии, Швеции, Финляндии, Германии, Нидерландов, Польши. Среди планируемых тем обсуждения: сотрудничество в Арктике, развитие в этой сфере транспорта, энергетики и логистики

Первоисточник: <https://gazetanovgorod.ru/novosti/25610-budushchee-arktiki-obsudyat-v-velikom-novgorode.html>

В МГТУ заработает уникальная лаборатория для "зеленого" строительства в Арктике

Мурманский вестник, 27/01/2021

Завтра в МГТУ в 11.15 состоится торжественная церемония открытия лаборатории инноваций в области технологий «Зеленого строительства в Арктике». Цель – выявление эффективных технологий в отрасли с учетом непростых климатических условий.

Учеными МГТУ и ПетрГУ созданы два модельных объекта, в ближайшем будущем на территориях вузов появятся дома, оснащённые энергоэффективным инженерным

оборудованием. Они станут объектами изучения эффективности применённых технологий и материалов. Полученные данные позволят разработать инструкцию для строительства зданий, комфортных для проживания, с минимальным экологическим влиянием на природу в условиях Крайнего Севера.

Международный проект по созданию модельных объектов для проведения исследований в сфере энергоэффективных технологий и экологичного строительства реализован при поддержке программы приграничного сотрудничества Колартик с участием ученых из университетов Норвегии, Финляндии, Швеции и России.

...

Первоисточник: https://www.mvestnik.ru/newslent/v-mgtu-zarabotaet-unikalnaya-laboratoriya-dlya-zelenogo-stroitelstva-v-arktike/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

Министр просвещения РФ заявил о планах поддержать кочевые школы в Арктике

ОГТРК Ямал-Регион, 27/01/2021

Кочевым школам окажут поддержку. Об этом рассказал Министр просвещения России Сергей Кравцов выступая в Совете Федерации во время правительственного часа. Он сообщил сенаторам о ходе реализации нацпроекта «Образование».

По данным международных исследований, качество образования в начальных классах российских школ высоко – в этом отношении они опережают другие страны. А по уровню знаний учеников 4–8 классов Россия входит в пятерку лучших. При этом, по мнению министра, каждая третья школа в России имеет потенциал для улучшения результатов учащихся.

Что касается кочевых школ, то этот вид обучения остается востребованным. Сенаторы предложили учитывать специфику регионов Арктики в образовательных стандартах.

«Мы будем оказывать им необходимую поддержку», – сказал Сергей Кравцов, министр просвещения РФ. В числе конкретных направлений помощи он назвал обеспечение компьютерным оборудованием, доступом в интернет, повышение квалификации и переподготовку педагогов.

На базе Герценовского университета планируется воссоздать центр подготовки по национальным языкам и национальной политике, добавил министр.

Первоисточник: <https://yamal-region.tv/news/53390/>

Дмитрий Фролов - о том, какие книжные новинки и исследования запланированы на Ямале в Год науки и технологий (видео)

Вести Ямал, 27/01/2021

2021-й в России объявлен Годом науки и технологий. Какие исследования запланированы на Ямале? Какими профессиональными ресурсами они будут выполняться? Это местные специалисты или будут привлекаться экспедиции из больших российских научных центров? Предполагается ли оснащение научных организаций дополнительным оборудованием, создание новых лабораторий? Будет ли обновляться приборная база Научного центра изучения Арктики и что это даст ямальцам?

Ежегодно в округе выпускаются издания, посвященные истории региона, культуре коренных народов. Какие книжные новинки запланированы в этом году? На эти и другие вопросы ответил новый гость программы «Вести. Интервью», директор Научного центра изучения Арктики Дмитрий Фролов.

Первоисточник: https://vesti-yamal.ru/ru/vesti_intervyu/2021_-_god_nauki_i_tekhnologii_dmitrii_frolov_-_o_tom_kakie_knizhnye_novinki_i

Сны Заполярья: люди и легенды по ту сторону Полярного круга

National Geographic Россия, 27/01/2021

...

Я родилась и провела детство в Тикси – поселке в Якутии, на берегу моря Лаптевых. У меня сохранились яркие воспоминания о том, как я ездила с папой, учителем биологии, на морскую рыбалку; подолгу гуляла с ним в тундре, слушала его рассказы про местные растения и животных. Иногда мы отправлялись на метеорологическую станцию недалеко от поселка: бородатые метеорологи поили нас чаем с рододендроном и морошковым вареньем, рассказывали, как образуется северное сияние и показывали красочный атлас облаков.

Много лет назад я уехала из Тикси, но Арктика тянет меня к себе. Я по ней скучаю

и, если долго здесь не бываю, вижу ее во сне. Сны об Арктике похожи на реальность – потому что реальность здесь часто почти неотличима от сна. Здесь, как и во сне, возникают странные состояния, происходят сюрреалистические события. Как фотографу, мне интересно попытаться их уловить.

Над этим проектом я начала работать еще в 2013 году. Я мысленно представляла себе книгу об Арктике и ее людях. Каждая история – это глава, раскрывающая и дополняющая образ Заполярья – его атмосферу, цвета, настроения.

...

Первые недели я бродила по темному пустому поселку и уже было отчаялась сделать стоящие снимки, как вдруг однажды все небо зажглось северным сиянием, окрасив Диксон в фантастические оттенки зеленого цвета. Сияние было самое красивое из всех, что я видела в жизни. Оно пылало низко-низко – казалось, что можно дотронуться до его неоновых иголок, – гуляло по улицам поселка, залетало в разбитые окна домов, витало в пустых комнатах. Всю ночь я гонялась за сиянием. Позже, в кровати, я долго не могла уснуть: закрывая глаза, я все еще видела его свет.

Первоисточник: <https://nat-geo.ru/travel/russia/arctic-dreams/>

Оборона и безопасность

Масштабные международные учения на севере Норвегии отменили из-за коронавируса

Би-порт, 27/01/2021

На севере Норвегии отменили проведение международных военных учений «Joint Viking 2021». Об этом сообщает NRK со ссылкой на министра обороны Франка Бакке-Йенсена.

Причиной отмены крупных учений стала сложная ситуация с коронавирусом. По словам министра, необходимо не допустить распространения мутировавшего вируса.

Всего в «Joint Viking» должны были принять участие семь тысяч норвежских солдат и три тысячи иностранных. В начале января 15 американских солдат сдали положительные тесты на коронавирус. Всех прибывших в Норвегию военнослужащих отправили на карантин.

...
Первоисточник: <https://b-port.com/news/248969>

Jinri Toutiao: база США в Гренландии станет легкой добычей для подлодок России

Политическая экспертиза, 27/01/2021

Размещение модернизированной атомной подводной лодки проекта 971 "Щука-Б" на Северном флоте демонстрирует решимость России защищать свою Арктическую зону от США, сообщили эксперты китайского портала Jinri Toutiao.

Противостояние России и Соединенных Штатов в Арктическом регионе с каждым годом становится все более ожесточенным. Недавно министр ВМС США Кеннет Брейтвейт сообщил, что они намерены увеличить свое военное присутствие в Арктике. Россия в ответ продолжает наращивать свое влияние в регионе. К примеру, проводит испытания модернизированной атомной подводной лодки проекта 971 "Щука-Б" Северного флота. Китайские аналитики считают, что размещение подобных субмарин демонстрирует решимость ВМФ России защищать свою Арктическую зону. Эксклюзивный пересказ материала, опубликованного в информационно-новостном портале Jinri Toutiao, подготовил "ПолитЭксперт".

Китайские эксперты отметили, что Россия оснастила АПЛ проекта 971 ракетами комплекса "Калибр-ПЛ", которые способны точно поразить любую цель в радиусе 2000 километров. Подлодка проекта "Щука-Б" может выполнять свои задачи наравне с другими субмаринами, поставленными на вооружение Северного флота.

Кроме того, эти российские атомные подводные лодки, оснащенные ракетами большой дальности и гиперзвуковым вооружением, станут серьезной угрозой для военной базы США, расположенной недалеко от Гренландии, считают в Китае.

"Подлодки Северного флота РФ демонстрируют, кто на самом деле является главным в Арктическом регионе. Если здесь начнется вооруженный конфликт между США и Россией, то российские военные спокойно уничтожат американскую систему противоракетной обороны, развернутую в этом районе", — пояснили китайские эксперты.

Для России очень важна Арктика, с которой она граничит. Москва уделяет

приоритетное внимание разработке ресурсов в этом регионе. Согласно данным, запасы нефти в Арктике могут достигать около 83 миллиардов баррелей.

Именно поэтому, как отмечают китайские аналитики, страны НАТО во главе с Соединенными Штатами и серьезно обеспокоены расширяющимся присутствием России в Арктическом регионе.

"ВМС США непрерывно сотрудничают с военно-морскими силами стран НАТО с целью проведения совместных операций в Арктике. Это противостояние напоминает "битву дракона и тигра", когда сильнейшие стороны сражаются за господство в чем-либо. Поэтому неудивительно, что Арктический регион скоро станет новым полем битвы между крупными державами", — заключили аналитики из Китая.

...

Первоисточник: <https://politexpert.net/231115-jinri-toutiao-baza-ssha-v-grenlandii-stanet-legkoi-dobychei-dlya-podlodok-rossii>

«Защищаем свою территориальную целостность»: финские ВВС показали полёты в Арктике

Военное обозрение, 27/01/2021

В Финляндии состоялись тренировочные полёты истребительной авиации в арктических условиях. В рамках учений отрабатывалось ведение ночного воздушного боя «Хорнетами» с самолётами потенциального противника.

Темнота и условия Арктики создают сложные условия для работы как на суше, так и в воздухе. Я отмечаю отличные показатели обучения и [профессионального] роста, особенно среди молодых пилотов F / A-18 Hornet, - заявил Томи Иикканен, командир 11-й истребительной эскадрильи финских ВВС, базирующейся в регионе Лапландия.

Как поясняют в командовании, арктические полёты позволяют эффективно выполнять основную задачу, возложенную на ВВС, - «защищать территориальную целостность Финляндии и обеспечивать её защиту в любое время дня и года».

...

Первоисточник: <https://topwar.ru/179426-zaschischaem-svoju-territorialnuju-celostnost-finskie-vvs-pokazali-polety-v-arktike.html>

Федеральное агентство новостей, 27/01/2021

«Стратегия развития Арктической зоны России и обеспечения национальной безопасности», утвержденная Владимиром Путиным 26 октября 2020 года, определяет пути дальнейшего освоения региона на ближайшие 15 лет. В том числе и в сфере обороны. О том, чем и от кого намерена защищать Российская Федерация свои национальные интересы в приполярном регионе — в авторской колонке Альгиса Микульскиса.

В пространных рассуждениях о том, чем является Арктика для России, думаю, нужды нет. Биоресурсы, месторождения шельфа, Северный морской путь с его инфраструктурой... Страна хозяйствует в Заполярье давно и успешно. А, как известно, любые наши успехи для определенного контингента — словно кость в горле. Северные — особенно. Слишком уж жирную добычу, по мнению «партнеров», принесли России те, кто в свое время расширял ее границы в сторону Полярного круга и, значит, стране есть, что защищать на этих белых и безжизненных с виду равнинах. Есть что, есть кому и есть чем.

Вооруженные силы РФ в высоких широтах представлены всеобъемлюще. Военные базы, оснащенные всем необходимым, сегодня стоят в таких «медвежьих углах», где человек, кажется, не может выжить даже чисто физически — например, с 2015 года объект «Трилистник» решает задачи противовоздушной обороны на одном из островов архипелага Земля Франца-Иосифа.

И все же, как показывает поведение соседей по Арктике, имеющих сил и средств для сдерживания их геополитических амбиций много не бывает. По данным Министерства обороны, радиотехнические войска Воздушно-космических сил обнаружили у границ России в 2020 году на 40% больше иностранных самолетов-разведчиков, чем в 2019-м. То есть, причин держать порох сухим более, чем достаточно. Мы и держим.

Так, 18 декабря прошлого года стало известно, что модернизированные перехватчики МиГ-31БМ размещены на Чукотке, а спустя месяц появилась информация об их развертывании еще и на архипелаге Новая Земля.

«От кого вы защищаетесь? На вас кто-то собирается нападать? Лучше бы пенсионерам раздали!!!»

«Рашка скоро загнется от гонки вооружений. Истощится как совдепина. И так нищета прет из всех щелей!»

«Читал в 2016 году такой крик души с россии в Приуралье в городе 125 тыс. населения закрылся последний завод осталась инфраструктура и 5 тюрем как им выживать думаю с величием и гордостью за летающие гробы они важнее чем жизнь простых людей на россии»

«Это экономически нецелесообразно устраивать на Новой Земле кладбище самолетов», — привычно и нудно загудели «хуторская» и «совестливая» части сетевого сообщества...

Грамматика, стиль и пунктуация — авторские. Откуда родом эти «авторы» — ясно. Уровень их развития — как на ладони... Хотя, в принципе, их вопли понятны — декоративные собачки переживают за хозяев и, как ни странно, повод для переживаний у них есть. Вот, что пишет о МиГах обозреватель американского издания Air & Space Крейг Меллоу:

«МиГ-31 является одним из самых быстрых на сегодня самолетов. Полет в крейсерском режиме он совершает со скоростью $M=2,4$ (это 2 960 км/час), а во время погони за целью может развивать скорость свыше $M=2,8$. Такой скорости МиГ-31 достигает за счет того, что летит на огромной высоте 20 километров, где сопротивление воздуха сводится к минимуму. Ближе к поверхности земли он летит медленнее, но все равно развивает скорость $M=1,2$ ».

Скорость скоростью, но есть еще и бортовое вооружение. Ракета К-37/Р-37/РВВ-БД, способная зачищать воздушное пространство в радиусе более 300 км, например. И много чего еще, смертоубийственного для противника...

А что же у нас по ту стороны границы полярных владений? Против кого мы вооружились так, что либеральный Интернет от негодования грызет клавиатуры?

Приведу только один пример — норвежскую базу ВВС «Эрланд», где уже развернуты американские F-35 — часто критикуемые, но совсем не игрушечные и вызывающие уважение многофункциональные самолеты. Да в феврале свои места на ее стоянках займет четверка «стратегов» B-1B Lancer — не новых, но сверхзвуковых и серьезных. По некоторым данным, ожидают в Норвегии и прибытия ударных беспилотников MQ-9B Sea Guardian, «заточенных» специально под работу над морем... И это — только одна база!

От России — не отстанут. Этот факт нужно просто принять, как нечто неизбежное, и быть готовыми к любому повороту событий в любой момент. Витает, знаете ли, в воздухе нечто этакое, отчетливо пахнущее сгоревшим тротилом или чем там нынче снаряжают неядерные боевые части ракет.

Успокаивает одно: российская армия 2021-го года — совсем не то, что российская армия года 1994-го, и МиГи-31БМ, Foxhound'ы — Гончие — в натовской кодификации, сейчас находятся именно там, где нужно. Как и все остальные силы и средства, так раздражающие наших западных «контрагентов».

...

Первоисточник: <https://riafan.ru/1376782-gonchie-psy-arktiki-algis-mikulskis-o-mig-31-na-novoi-zemle>

Военный эксперт объяснил высадку морпехов США в Норвегии интересом к Арктике

Народные новости, 27/01/2021

Армия США укрепляет свои позиции недалеко от границ с Россией, в январе тысячи морских пехотинцев высадились в Норвегии, передает РИА Новости. Подобные действия США и НАТО будут проводить у наших границ все чаще, сказал в беседе с Nation News военный эксперт, капитан первого ранга запаса Василий Дандыкин.

Сообщается, что американские политики все чаще сообщают об усилении напряженности в Арктике. По словам собеседника NN, прикрывать свои действия США будут учениями, а Арктика — это зона интересов Запада, которую они и не скрывают.

"Подобные учения США и НАТО будут проводить у границ нашей Арктики все чаще, по их заявлениям это зона интересов Запада. Будут учения в Норвегии и на Аляске. И это при том, с нас требуют демилитаризации Арктики", — сказал эксперт.

Дандыкин добавил, что несмотря на все действия Америки, преимущество в регионе остается за Россией.

"Сейчас у нас окрепший Северный флот, имеющий все возможности для решительного пресечения любой агрессии или провокации на воде, под водой, в воздухе и на суше. Наши морские пехотинцы не хуже американских. И нервы у северцев крепче, ведь свое, родное защищают", — добавил собеседник NN.

Первоисточник: <https://nation-news.ru/593160-voennyi-ekspert-obyasnil-vysadku-morpekхов-ssha-v-norvegii-interesom-k-arktike>

Промышленность и технологии

Экстремальный вездеход Lamborghini Urus модифицировали для экспедиций в Арктике

Kadara.Ru, 27/01/2021

Американский дизайнер Абимек Арельяно в Instagram представил новый проект — воплотил свои фантазии в Urus и представил свое видение суперкара, если бы он был внедорожником предназначенным для арктических экспедиций. Проект стилизован под стиль автоателье Arctic Trucks.

...

К опубликованному посту автор фото подписал: «Данный автомобиль идеально подойдет для поездки в Арктику, ведь он самый быстрый внедорожник в мире».

Первоисточник: <https://kadara.ru/novosti/avto/418208-ekstremalnyj-vezdehod-lamborghini-urus-modificzirovali-dlya-ekspediczij-v-arktike/>

На арктическом промысле собрали первый урожай клубники

Север Пресс, 27/01/2021

На Новопортовском месторождении компании «Газпромнефть-Ямал» собрали первый зимний урожай клубники из «умной теплицы». Проект по выращиванию овощных культур и ягод был запущен на арктическом промысле год назад.

Тепличный комплекс на гидропонике успешно функционирует в Заполярье. Он позволяет круглый год выращивать экологически чистые растения независимо от количества солнечных дней и климата. Помимо клубники уже удалось собрать несколько срезов зеленого лука, укропа, петрушки, руколы, а также попробовать первые арктические томаты черри, редис и болгарский перец.

Результаты лабораторных исследований подтвердили, что весь урожай из «умной теплицы» полностью соответствует требованиям государственных стандартов, сообщает администрация Ямальского района. Он не только безопасен, но и полезен для здоровья.

«Изначально проект носил экспериментальный характер. Однако работники Новопортовского месторождения поддержали инициативу, вносят предложения по улучшению качества выращенной продукции, делятся личным опытом, внедряют свои идеи по уходу за растениями. Именно поэтому мы ожидаем, что 2021 год будет более «плодородным» для нашей арктической теплицы. Безусловно, подобные проекты призваны не просто доставлять витамины к столу, но и улучшать качество жизни во время длительной вахты, создавать комфортные условия труда и отдыха», – отметил директор по организационным вопросам ООО «Газпромнефть-Ямал» Евгений Захаров.

...

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2021/01/27/na-arkticheskom-promysle-sobrali-pervyj-urozhaj-klubniki/>

Судостроение

Ледокольный вычет. ОСК хочет закрепить в госконтрактах нулевой НДС

Коммерсантъ, 27/01/2021

Как стало известно “Ъ”, Объединенная судостроительная корпорация (ОСК) предлагает обязать заказчиков строительства судов по госконтрактам регистрировать суда в Российском международном реестре судов (РМРС). Таким образом корпорация хочет избежать новых убытков от невозмещения НДС: по ледоколу «Арктика», по оценке ОСК, они могут составить 4,5–6 млрд руб. «Атомфлот» и так зарегистрировал судно в РМРС, но отсутствие такого обязательства в госконтракте не дает судостроителю возможность вернуть налог. Проблема может возникнуть и с серийными «Сибирью» и «Уралом», говорят собеседники “Ъ”.

...

О проблеме с невозмещенным НДС с головного заказа говорил господин Рахманов в интервью “Ъ” от 22 декабря 2020 года. Он указывал на то, что цена в 37 млрд руб. изначально должна была быть «без учета НДС», но потом появилась приписка «с». При этом глава ОСК напоминал, что строительство «Арктики» было фактически НИОКР. Алексей Рахманов оценивал возможные убытки по головному ледоколу в 4,5–6 млрд руб.

В ОСК “Ъ” сообщили, что выступают за системный подход в применении льготных условий, установленных 305-ФЗ. Единый порядок позволит повысить эффективность реализации предусмотренных законодательством мер господдержки, добавляют там. В «Атомфлоте» “Ъ” сообщили, что зарегистрировали

«Арктику» в РМРС 23 октября 2020 года, добавив, что аналогичный порядок будет действовать и для регистрации других судов. Инициативу ОСК в «Атомфлоте» не комментировали.

В Минтрансе “Ъ” подтвердили получение обращения, уточнив, что рассматривают его вместе с судоходным сообществом. В Минпромторге не ответили на запрос “Ъ”. В «Росморпорте» “Ъ” сообщили, что уже регистрируют суда в РМРС, «что существенно снижает эксплуатационные расходы за счет налоговых льгот». Один из источников “Ъ” поясняет, что проблема с возмещением НДС по «Арктике» связана исключительно с отсутствием четкого обязательства о регистрации в РМРС в госконтракте.

Такая же проблема возникнет и при сдаче серийных ледоколов «Сибирь» и «Урал» стоимостью 84,4 млрд руб., полагает он. Другой собеседник “Ъ” говорит, что данная инициатива — это попытка ОСК увеличить цену контракта на ледоколы на 18–20%, сроки строительства которых заметно затянулись. Но пересмотр цены влечет за собой необходимость изменения постановления правительства, оценки эффективного использования бюджетных средств и обоснования инвестиций. Ранее Балтзавод уже безрезультатно пытался в Верховном суде обжаловать письмо Минфина о том, что после повышения НДС до 20% (с 2019 года) цена ранее заключенных контрактов меняться не должна (см. «Ъ-СПб» от 29 марта 2019 года).

Первоисточник: <https://www.kommersant.ru/doc/4662555>

Северный морской путь

ArcticToday: Россия открывает новые рубежи в арктическом судоходстве

Политическая экспертиза, 27/01/2021

Последние три года российская газовая компания "Новатэк" поставляла СПГ со своего завода на полуострове Ямал в Азию только летом и осенью. Однако на прошлой неделе три танкера Yamalmax прошли по Северному морскому пути без ледокольного сопровождения, впервые доставив природный газ в Азию зимой. Как пишет международное онлайн-издание ArcticToday, разведка показала, что теперь поставки российского сырья технически могут осуществляться круглогодично.

Два судна "Кристоф де Маржери" и "Николай Евгенов" вышли из порта Сабетта с грузом СПГ и направляются в Южную Корею и Китай, а третье, "Николай Зубов", двигалось в обратном направлении, возвращаясь в порт. Как заметили в "Новатэке", эти рейсы являются результатом целенаправленной работы компании и

ее партнеров по расширению навигационного сезона для поставок СПГ.

Отмечается, что маршруты проходили в средних ледовых условиях более чем через два месяца после окончания традиционного навигационного сезона в восточной части Арктики, который обычно завершается в ноябре. Это важная часть долгосрочного бизнес-плана компании, которая намерена использовать высокие цены на СПГ для поставок в Азию.

В ArcticToday подчеркивают, что даже при рекордном таянии морского льда в Арктике путешествие вдоль СМП в зимний период — подвиг. Даже при идеальных условиях экипажи судов по-прежнему сталкиваются с круглосуточной темнотой и экстремальными погодными условиями.

Проект "Ямал СПГ" НОВАТЭКа, первый в своем роде в Арктике, заработал в декабре 2017 года. Компания опирается на флот из пятнадцати СПГ-танкеров типа Yamalmax или Arc7 в международной классификации, принадлежащих и эксплуатируемых ее судоходными партнерами "Совкомфлотом", Dynagas, Teekay и MOL, для транспортировки продукции с полуострова Ямал на рынки Европы и Азии.

Обозреватель издания, исполнительный директор Арктического института в Вашингтоне и специалист по морскому судоходству Мальте Хамперт полагает, что уже через 2-3 года круглогодичные поставки газа могут начаться уже на постоянной основе. Сейчас в 100 километрах от "Ямал СПГ" активно строится проект "Арктик СПГ-2". Завод должен запустить производство сжиженного топлива уже в конце 2022 или начале 2023 года. Если первый в основном ориентирован на европейский рынок, то новый проект будет сосредоточен на Азии. К 2030 году для этих целей построят 50 танкеров, которым не потребуется ледокольное сопровождение.

Деятельность арктического судоходства на СМП не ограничивается работой "Новатэка", но усилия компании на сегодняшний день являются самыми передовыми. Российский нефтедобытчик "Газпром" также использует танкеры ледового класса для доставки сырой нефти из Арктики в Европу, но пока не отправляет свой груз в Азию. Китайская судоходная компания Cosco перевозит сыпучие грузы через данный маршрут в течение лета.

Вместе с тем журналисты, ссылаясь на экспертов, утверждают, что вероятность отправки в Арктику других видов перевозок, а именно контейнерных, в ближайшее время остается низкой. Во многом это связано с высокой стоимостью и разнящимся временем доставки.

Тем не менее ряд компаний, в том числе "Атомфлот", намерены в будущем

отправлять контейнерные грузы через СМП, вероятно, за счет субсидий российского правительства. Развитие Северного морского пути РФ продолжается быстрыми темпами, и зимние перевозки стали большим шагом для "Новатэка" в превращении его в круглогодичный торговый путь, соединяющий Европу с Азией через Арктику, заключает ArcticToday.

...

Первоисточник: <https://politexpert.net/231108-arctictoday-rossiya-otkryvaet-novye-rubezhi-v-arkticheskom-sudokhodstve>

Социально-экономическое развитие

Встречаемся у кладовой

Российская газета, 27/01/2021

Постоянный Комитет Союзного государства уже не первый год продвигает идею активного участия Беларуси в освоении Арктики, этой кладовой природных богатств. Тем более что технологические возможности для этого имеются, отметил Госсекретарь Союзного государства Григорий Рапота.

На сегодня действует ряд совместных российско-белорусских программ, касающихся этого уникального региона. В частности, по использованию космического пространства для дистанционного зондирования Земли, в сфере туризма, в производстве тяжелой техники... Так, горнодобывающие предприятия Мурманской области охотно используют машины белорусского производства.

Прорабатывается идея создания в условиях Арктики научно-технического парка высоких технологий для привлечения технологических разработок россиян и белорусов, - развивает тему Григорий Рапота. - Если кто пожелает принять в этом участие, то это будет только приветствоваться. Это может быть создание материалов, которые функционируют в условиях низких температур, энергетические установки, строительные материалы, продукция пищевой промышленности...

Во времена Советского Союза Беларусь накопила большой опыт участия в экспедициях по исследованию Арктики и освоению ее территории. Из недавних позитивных примеров - белорусский специалист по инициативе известного российского полярного исследователя Артура Чилингарова участвовал в

совместной экспедиции на дрейфующей льдине.

- Белорусские специалисты на российском Севере не новички, - говорит руководитель Центра полярных исследований НАН Беларуси Владимир Рыжиков. - Наши геологи не раз отправлялись на российских судах на геологоразведку полезных ископаемых на морском шельфе. Ученые-физики участвовали в исследованиях прозрачности арктических вод, экологических исследованиях. Установлены тесные контакты с Мурманским и Архангельским отделениями РАН... Опыт создания антарктической станции пригодится белорусским и российским специалистам и при освоении Арктики

Белорусские ученые накопили немалый арктический научный потенциал. Так, в случае аварии и разлива нефти белорусские ученые могут предложить сорбенты, которые впитывают углеводороды, в том числе на основе торфа.

- Опыт подобного сотрудничества детально отработан в ходе совместных антарктических экспедиций, - отметил Владимир Рыжиков.

Сейчас на Южном полюсе работает уже тринадцатая белорусская команда. В Антарктику белорусские полярники добираются на российских судах и вертолетах, белорусский исследователь-биолог работал в составе российской полярной экспедиции. Этот опыт сполна может быть использован в Арктике.

Много чего не только полезного, но и вкусного может предложить российским коллегам Беларусь: мясная тушенка, консервированные молочные продукты, сухофрукты, различные соленья, мука, крупы, натуральный трикотаж, климатическая одежда...

Отлично зарекомендовали себя жилые и служебные секции, из которых составлена белорусская антарктическая станция. Компактные, хорошо утепленные и оснащенные, их легко можно доставить на место самолетом. В Антарктике из трех таких секций уже собран модуль связи, а лабораторно-жилой модуль состоит из восьми секций.

Сотрудничают в этой сфере и вузы.

Объединить участников освоения северных широт призвана новая союзная программа "Арктика - СГ", концепция которой сейчас создается. Предполагается, что базой для ее реализации станет Мурманский арктический госуниверситет.

Первоисточник: <https://rg.ru/2021/01/27/belarus-pomozhet-rossii-v-osvoenii-arktiki.html>

В Воркуте завершили расселение опустевшего поселка Советский, где начнут угледобычу

ТАСС, 27/01/2021

СЫКТЫВКАР, 27 января. /ТАСС/. Власти заполярного моногорода Воркута Республики Коми завершили расселение неперспективного поселка Советский, на значительной части территории которого вскоре начнут добычу угля открытым способом. Переселение немногочисленных жителей Советского - часть большой многолетней программы так называемого "управляемого сжатия" Воркуты, рассказали ТАСС в администрации города.

Воркутинские поселки создавались возле угольных шахт и после их закрытия в постсоветское время опустели. Но остались дома, в которых проживает по одной-две семьи, поэтому муниципалитету приходится отапливать весь дом или подъезд. За счет программы "уплотнения" Воркуты власти города и региона рассчитывают избавить город от дополнительных расходов.

"Предусмотрено поэтапное переселение с 2017-го по 2025 год более 800 семей из 50 малозаселенных домов четырех неперспективных населенных пунктов - микрорайонов Цементнозаводский, Советский, поселков Комсомольский, Заполярный, а также переселение жителей поселка Воргашор из его малозаселенной части в более обжитую. Затраты на реализацию этой программы составят 300 млн рублей, а экономия муниципалитета за счет уменьшения расходов на содержание пустующего жилья - 150,5 млн рублей. В настоящее время практически завершён третий этап программы - переселение жителей Советского", - рассказали ТАСС в администрации Воркуты.

По данным муниципалитета, на переселение 73 человек, фактически проживавших в Советском, в прошлом году было выделено более 35,3 млн рублей из регионального и местного бюджетов. На эти средства отремонтировали 65 квартир. На данный момент переселились 32 семьи, и девять многоквартирных домов в Советском отключены от коммуникаций.

"В настоящее время из Советского все фактически проживавшие граждане переехали в Воркуту, где им были предоставлены благоустроенные, отремонтированные муниципальные квартиры. В Советском остался один собственник квартиры, он выписан, оформляются документы на передачу ему в собственность квартиры в черте города. Срок его фактического переезда и отключения подъезда от коммуникаций - 31 января", - сообщили в муниципалитете.

Экономия от переселения жителей Советского и отключения поселка от коммуникаций оценивается почти в 30 млн рублей в год.

Перспектива для угледобычи

В районе микрорайона Советский градообразующее предприятие "Воркутауголь" ведет добычу угля открытым способом в соответствии с имеющимися лицензиями на пользование недрами. По данным предприятия, в дальнейшем планируется освоение месторождения угля на разрезе "Юньягинский" вблизи микрорайона Советский.

В его границах имеются запасы угля в объеме 597 тыс. тонн. Для его добычи необходим участок площадью около 110 га, из которых 63,1 га - это земли населенных пунктов, непосредственно микрорайона и 46,2 га - земли запаса вокруг него.

"АО "Воркутауголь" заинтересовано в развитии угледобывающей отрасли Республики Коми и полном использовании всех возможностей Юньягинского угольного месторождения. Расширение участка добычи угля обеспечит эффективную работу компании и принесет дополнительные поступления в бюджеты различных уровней. После расселения жителей Советского компания готова приступить к отработке запасов угля в этом районе", - отметили в муниципалитете.

В центр с окраин

В предыдущие этапы программы, с 2017-го по 2020 год, из пустеющих территорий переселили 282 семьи. Так, на первом этапе в поселке Воргашор из окраин в его центральную, более обжитую часть с социальной инфраструктурой переселили 152 семьи. Власти отключили от коммуникаций 12 проблемных многоквартирных домов, где инженерные сети уже не выдерживали суровые заполярные условия. Несколько панельных домов Воргашора даже оказались заморожены в январе 2017 года в результате крупной коммунальной аварии в 40-градусные морозы.

На втором этапе были переселены 98 семей из Воргашора и поселка Цементнозаводской, на третьем этапе - 32 семьи из Советского. Для переселенцев отремонтировали 353 муниципальных квартиры. Затраты на ремонт составили более 144,3 млн рублей, из которых 143 млн рублей были выделены из республиканского бюджета, поскольку самостоятельно муниципалитет не смог бы понести такие расходы.

В дальнейшем, до конца 2025 года, планируется переселить около 440 семей, фактически проживающих в неперспективных поселках Комсомольский и Заполярный. Затраты на ремонт квартир для переселенцев оцениваются в порядка 160 млн рублей.

"На сегодняшний день одной из проблем Воркуты является отток населения, в результате чего увеличивается доля пустующего муниципального жилфонда, расходы за который несет муниципалитет. В результате переселения граждан будет обеспечена оптимизация расходов местного бюджета, а также созданы условия для эффективного, безопасного и комфортного проживания населения в условиях Арктики с минимальной протяженностью инженерной инфраструктуры", - отметили в мэрии.

По оценкам муниципалитета, экономия от этого "управляемого сжатия" станет существенной для муниципальной казны и будет направлена на повышение эффективности функционирования инфраструктуры заполярного города. Воркутинцы в целом положительно относятся к переезду из малозаселенных домов неперспективных населенных пунктов, где уже не осталось необходимой для жизни инфраструктуры. Случаи отказа от переселения - единичные, с такими гражданами проводят индивидуальную разъяснительную работу, отметили в муниципалитете.

Как отмечал ранее экс-мэр Воркуты Игорь Гурьев, ежегодно из муниципального бюджета выплачивалось по исполнительным листам более 500 млн рублей на жилищно-коммунальные услуги порядка 5 тыс. пустующих муниципальных квартир, большинство которых находится в неперспективных поселках. Это плата за капитальный ремонт, содержание общедомового имущества, вывоз мусора, но самые весомые затраты - это теплоснабжение.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/10554835>

Нефтегазстройпрофсоюз России требует вернуть на старый уровень пенсионный возраст жителей Крайнего Севера

Накануне.РУ, 27/01/2021

Нефтегазстройпрофсоюз России настаивает на возвращении прежнего пенсионного возраста для северян, сообщает центральная профсоюзная газета "Солидарность".

Минтруду и Пенсионному фонду следует рассчитать, во сколько обойдется возвращение жителям Крайнего Севера и приравненных к нему местностей прежнего возраста выхода на пенсию, считает председатель Нефтегазстройпрофсоюза России Александр Корчагин. Движение считает повышение возраста выхода на пенсию для этой категории россиян несправедливым.

Несмотря на улучшение инфраструктуры в отдельных регионах, климатические условия и тяжесть работы на Севере со временем не изменились. Кроме того, нынешний подход к определению возраста выхода на пенсию для работников северных территорий не соответствует государственной политике по развитию Арктики и Севера и привлечению квалифицированных кадров в эти регионы.

"Мы предлагаем Минтруду России вернуться к рассмотрению данного вопроса и просчитать хотя бы дополнительные затраты федерального бюджета в случае возврата действовавшего до 1 января 2019 г. возраста выхода на пенсию для работников Севера, уже выработавших необходимый стаж. Это не такая уж большая часть населения, и объём средств будет не так значителен. Но при этом решение этого вопроса будет кардинальным стимулом для привлечения квалифицированной молодежи работать на Севере. На текущий момент достигнута договоренность провести рабочее совещание по этому вопросу с Минтрудом России", - сказал председатель Общероссийского профсоюза работников нефтяной, газовой отраслей промышленности и строительства Александр Корчагин.

Первоисточник: <https://www.nakanune.ru/news/2021/01/27/22593642/>

Состоялась публичная презентация Агентства развития Мончегорска

Мурманский вестник, 27/01/2021

Сегодня в онлайн-формате прошла публичная презентация АНО «Агентство развития Мончегорска». Уже привычный формат позволил жителям Мончегорска и всем заинтересованным познакомиться с будущим города, с планами по его благоустройству и предложить свои идеи для модернизации разных сфер жизни муниципалитета.

Работа Агентства развития Мончегорска началась в сентябре 2020 года. На этот раз речь шла о реализации проектов по трем основным направлениям: туризм, бизнес и инвестиции, социально-культурная сфера. Не все участники обсуждения смогли присоединиться к разговору, поскольку москвичи планировали оказаться в самом городе, о котором идёт речь, но помешала метель — московский рейс не прибыл в

Мурманск.

С приветственным словом к собравшимся у своих мониторов обратилась старший вице-президент, руководитель блока кадровой, социальной политики и связей с общественностью ПАО «ГМК «Норильский никель» Лариса Зелькова.

— Создание агентства развития Мончегорска именно в 20-м году запомнится надолго. Не только потому, что этот проект мы давно хотели реализовать в Мончегорске, поскольку и этот город, и Мурманская область в целом — регион, в который «Норникель» инвестирует очень большие средства как в развитие производственных площадок, так и на реализацию социальных проектов.

Она отметила особое внимание компании к решению социальных проблем в районах своего присутствия. Практически все вопросы и обсуждения по созданию агентства развития, как подчеркнула представитель «Норникеля», выносились в онлайн. По ее мнению, такая работа в особых условиях делает и особенно удачным старт.

В обсуждении вопросов приняли участие также представители регионального правительства. Заместитель губернатора Ольга Кузнецова в своём приветствии отметила, что Мончегорск для области играет особую роль не только в экономике, но и в целом в жизни региона.

— Хотелось бы поблагодарить компанию «Норильский Никель» и «Кольскую ГМК» за поддержку идей жителей города по созданию комфортной среды, реализации собственных даже порой небольших задумок, имеющих значение для всех. Сотрудничество с компанией в разных сферах — яркий пример сотрудничества с крупными компаниями.

Она также отметила, что завершившийся год был особенным в плане развития, особенно нашей области как арктического региона. Были приняты очень важные для всей Арктической зоны РФ законы. Например, о возможности получить статус арктического резидента для предпринимателей, реализующих проекты на нашей территории. Территория опережающего развития даёт наиболее благоприятные условия предпринимателям.

Замгубернатора отметила, что и на этот раз в разговоре участвует вся команда, работающая в этой сфере. Она сообщила об организационных переменах в правительстве, направленных на объединение в одну команду всех, кто связан с развитием предпринимательства и его поддержкой.

Виктор Садчиков- глава администрации Мончегорска- тоже поблагодарил за инициативу по созданию агентства.

—Такое агентство уже успешно действует в Норильске. Задачи амбициозные, но цели реальные. Их реализация поможет городу развиваться во всех направлениях, делающих жизнь горожан лучше и интереснее, — сказал он. — Уверен в полном взаимодействии и взаимопонимании всех сторон. Город станет еще лучше. Все у нас получится.

Директор Агентства развития Мончегорска Анна Фёдорова познакомила со структурой агентства и рассказала о его создании и ближайших планах и представила видеовизитку агентства развития. 20 апреля прошлого года начался отбор в команду, состоявший из трёх этапов. Из 60 поданных заявок четверо стали финалистами. Только один из четверки в этой команде — представитель сильного пола. Затем каждый прошёл обучения на курсе «Точки роста».

Выступления участников обсуждения одобрял известный каждому не только в Мончегорске его символ — сохатый. Его онлайн-представитель одобрительно кивал головой во время того или иного выступления. Руководитель направления развития туризма Дарья Яркова отметила огромный туристический потенциал родного города: Лапландский заповедник, крупнейшее в регионе озеро Имандра, горнолыжные склоны. Хорошие дороги, недалеко расположенные аэропорты делают его весьма перспективным направлением. Первостепенные проекты в турсфере — брендинг и развитие туристического кластера. В ближайшее время будут приниматься предложения по поводу главного символа Мончегорска. А затем начнётся создание линейки сувенирной продукции, уникальной карты и разработки маршрутов для гостей.

Туристический кластер предполагает разработку стратегии развития туризма и ряд мероприятий. Первым станет конкурс стартапов в туризме. Каждый желающий сможет поучаствовать и лучшие будут приняты в доработку.

Один их вопросов касался транспортного сообщения: железнодорожной станции здесь нет, а автобусное расписание не самое удобное. Виктор Садченков объяснил, что РЖД пока не видит целесообразным открытие станции в Мончегорске. Поток пассажиров пока не тот, чтобы это делать.

УК «Столица Арктики» брала на заметку многие проблемы и предложения. Участников интересовало направление развития водного, парусного туризма, вопросы закрепления молодежи в городе, то, как агентство будет вовлечено в решение задач, возникающих в связи с планируемым закрытием металлургического цеха в Мончегорске и ряд других.

Первоисточник: <https://www.mvestnik.ru/newslent/sostoyalas-publichnaya-prezentaciya-agentstva-razvitiya-monchegorska/>

Ил-114 и Ил-112: Арктика ждёт!

Go Arctic, 27/01/2021

Неприхотливый «низкоплан»

Для российской гражданской и военно-транспортной авиации намечающийся запуск в серийное производство неприхотливых Ил-114 и Ил-112, которые способны взлетать с аэродромов с низкокачественными взлётно-посадочными полосами, является безусловным прорывом.

Учитывая нетребовательность этих самолётов к уровню оборудования аэродромов, приспособленности к эксплуатации в суровых условиях Крайнего Севера, Сибири и Дальнего Востока, а также благодаря оптимальной вместимости салона, Ил-114 может стать базовой машиной для развития региональных перевозок, а Ил-112 может решать задачи переброски десанта и военной техники в отдалённые районы в кратчайшие сроки.

...

В 2016 году по поручению правительства РФ были выделены необходимые средства на производство Ил-114 и модернизацию Ил-96, а также на разработку и организацию производства отечественного двигателя ТВ7-117 для Ил-114 и на разработку перспективного двигателя сверхбольшой тяги ПД-35 для Ил-96. После возобновления производства в России в 2019 году каталожная стоимость самолёта Ил-114-300 составляет 16-20 млн долларов.

На Ил-114 используются либо российские газотурбинные двигатели ТВ7-117С, разработанные компанией «Климов», либо американские двигатели 127Н. Производители таким образом страхуются от возможных санкций самолётостроительной отрасли России со стороны Запада. На внутреннем рынке предпочтение будет отдано двигателям отечественного производства.

Для заказчиков из других стран самолёт может быть оборудован двигателем и авионикой зарубежного производства. Таким образом, не исключено и лоббирование в достаточно конкурентном сегменте рынка ближнемагистральных самолётов поставщиками этого оборудования.

Транспортник для 26 парашютистов

Когда 30 марта 2019 года в Воронеже совершил первый полёт новый российский

легкий турбовинтовой военно-транспортный самолёт Ил-112В, предназначенный для транспортировки и воздушного десантирования до 5 тонн военной техники, грузов и личного состава, было понятно, что он с успехом может использоваться и для коммерческой эксплуатации. Кстати, проектирование Ил-112 началось в первой половине 1990-х годов именно в пассажирской версии.

В 2000 году разработку военной версии Ил-112ВТ возобновили. В 2003 году проект одержал победу в конкурсе Минобороны РФ как лучший лёгкий военный транспортник. Однако в августе 2010 года финансирование приостановили из-за решения приобрести самолёты Ан-140 грузовой модификации, строительство которых предполагалось наладить на самарском «Авиакоре».

Как известно, их производство в РФ практически прекратилось из-за недопоставок комплектующих из Украины. Уже в декабре 2012 года главкомат ВВС России представил министру обороны С.К. Шойгу обоснование для возобновления разработки проекта Ил-112В, и уже в конце 2013 года было утверждено техническое задание на этот самолёт.

Госконтракт на завершение опытно-конструкторских работ по самолёту и строительство трёх опытных машин был подписан 14 ноября 2014 года.

Всё со штампом «Сделано в России»

В разработке и постройке Ил-112В было задействовано почти 30 российских предприятий и более 50 поставщиков комплектующих. 85% объёма строительства самолёта, то есть Главным изготовителем стал Воронежский ВАСО.

Из Ульяновска, с предприятия «Авиастар-СП» прибывают в Воронеж панели фюзеляжа, люки и двери. Изделия и агрегаты из полимерных композиционных материалов поступают от ЗАО «Аэрокомпозит». Что касается шасси, гидроцилиндров и элементов крыла, то их разрабатывает холдинг «Термодинамика», входящий в государственную корпорацию «Ростех», двигатели ТВ7-117СТ делают на петербургском «Климове».

В рамках госпрограммы вооружения до 2025 года министерством обороны запланировано приобретение на первоначальном этапе более 20 самолетов Ил-112В. Из открытых источников известно, что производственные мощности воронежского ВАСО позволяют собирать до 12 Ил-112В в год.

...

В грузовой кабине может разместиться до 50 человек личного состава или 26

парашютистов с личным вооружением, что также превышает показатели американского конвертоплана, способного переместить 24 десантника. В условиях необходимости быстрого развёртывания войск и укрепления группировки средствами ПВО, РЭБ или необходимости развёртывания полевого госпиталя Ил-112 незаменим, а его тактико-технические характеристики позволяют сделать вывод, что отечественные самолётостроители с техническим заданием Министерства обороны справились. А это значит, наша военно-транспортная авиация вскоре пополнится парком современных Ил-112.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/society/il-114-i-il-112-arktika-zhdyet/>

А. Широков рассказал о мерах поддержки региональных авиакомпаний Арктики и Дальнего Востока в 2020 году

Совет Федерации, 27/01/2021

Полномочный представитель Совета Федерации в государственных органах по вопросам развития Дальнего Востока, Восточной Сибири и Арктики, член Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера Анатолий Широков представил отчет о работе за 2020 г.

По его словам, в отчетный период деятельность полномочного представителя Совета Федерации в государственных органах по вопросам развития Дальнего Востока, Восточной Сибири и Арктики определялась актуальным содержанием государственной региональной политики.

«В сложных условиях пандемии коронавируса работа полномочного представителя была сосредоточена на взаимодействии с органами власти, в том числе и по оказанию мер поддержки авиационной отрасли Арктики и Дальнего Востока. Именно авиатранспорт имеет здесь ключевое значение», — подчеркнул Анатолий Широков.

Парламентарий напомнил, что Председатель Совета Федерации поддержала инициативу о возможности внесения предложений в этой сфере в федеральные органы исполнительной власти. В рамках этой возможности в апреле 2020 г. был сформулирован перечень из 12 региональных авиакомпаний и аэропортов, которые играют ведущую роль в жизни северных и дальневосточных территорий, но не смогли получить государственную поддержку в силу несоответствия установленным в то время формальным требованиям.

«В результате усилий, предпринятых полномочным представителем Совета Федерации вместе с коллегами из Минвостокразвития, практически все указанные региональные авиакомпании и аэропорты были включены в перечень системообразующих организаций российской экономики и получили право на государственную поддержку», — сказал законодатель.

По его словам, в это же время полномочным представителем совместно с группой экспертов и руководителями региональных авиакомпаний была проделана большая работа по анализу применения норм постановления Правительства РФ «О предоставлении в 2020 году из федерального бюджета субсидий российским авиакомпаниям на частичную компенсацию расходов в связи со снижением доходов таких авиакомпаний в результате падения объемов пассажирских воздушных перевозок вследствие распространения новой коронавирусной инфекции».

«Оценив деятельность авиакомпаний Арктической зоны и Дальнего Востока в условиях пандемии, её финансово-экономическую составляющую, мы пришли к выводу о том, что меры господдержки в рамках этого постановления более всего оказались выгодными крупным магистральным компаниям, практически свернувшем свою деятельность. Небольшие региональные компании, не имеющие возможности остановить работу, оказались вынуждены продолжать летать и, тем самым, генерировать убытки», — отметил сенатор.

Сенатор рассказал, что этот вопрос был рассмотрен Комитетом Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера. По итогам рассмотрения председателем Комитета СФ Олегом Мельниченко и Анатолием Широковым было инициировано проведение специального совещания под председательством заместителя Председателя Правительства РФ — полномочного представителя Президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Юрия Трутнева.

Решением этого совещания Министерству транспорта России было поручено подготовить поправки к Постановлению, которые бы отвечали интересам региональных авиакомпаний Дальнего Востока и Арктики. В результате внесения изменений в Постановление Правительства РФ сумма компенсаций авиакомпаниям была увеличена до 685 руб. за одного неполетевшего пассажира, а срок ее выплаты продлен до ноября.

...

Первоисточник: <http://council.gov.ru/events/news/123479/>

Как подводный «тепловой пузырь» может способствовать сокращению арктического морского льда

Pro-arctic.ru, 27/01/2021

Согласно исследованию, опубликованному в журнале Nature Climate Change, подводный «тепловой пузырь» из Атлантики усугубляет потепление Северного Ледовитого океана и способствует быстрому исчезновению арктического морского льда, сообщает Arctic Today

Исследование показывает, что количество тепла, переносимого океанскими течениями в Северные моря и Северный Ледовитый океан, резко увеличилось с 2001 года. Этот перенос тепла к полюсу считается одной из возможных причин потепления Северного Ледовитого океана и быстрого исчезновения арктического морского льда.

По мере того, как теплые поверхностные воды перемещаются в регионы дальше на север, они теряют тепло и становятся солеными по мере испарения пресной воды. Когда теплая атлантическая вода достигает Арктики, она опускается, образуя «тепловой шарик», потому что холодная пресная вода из Арктики менее соленая и, следовательно, более плавучая.

Это способствует образованию морского льда над океаном. Однако усиление передачи тепла в северные широты может препятствовать образованию морского льда. Ученые называют это явление «Атлантификацией».

Первоисточник: <https://pro-arctic.ru/27/01/2021/news/42439#read>

Пробурить одиночную скважину в Арктике станет проще

Российская газета, 27/01/2021

При разработке одиночной скважины в Арктике больше не надо будет проводить экологическую экспертизу проектной документации, сообщила пресс-секретарь главы Минприроды. Министерства природных ресурсов и экологии вместе в Росприроднадзором согласились внести такие изменения в законодательство.

"Взамен недропользователи возьмут на себя дополнительные обязательства по охране окружающей среды, - добавила собеседница. - Крупные компании согласны".

По ее словам, анализ изменений в закон об экологической экспертизе, который заработали вместе с законом о господдержке арктических проектов в августе 2020 года, показал избыточность некоторых норм.

"Проект обустройства месторождения и так проходит государственную экологическую экспертизу, а от экспертизы одиночной скважины экологического эффекта не будет, - объяснили в Минприроды. - Намного важнее, чтобы поисково-разведочные скважины правильно ликвидировались и рекультивировались".

По данным ведомства, в России к этому моменту уже скопилось больше 150 тысяч бесхозных скважин.

Первоисточник: <https://rg.ru/2021/01/27/proburit-odinochnuiu-skvazhinu-v-arktike-stanet-proshche.html>

Как “озеленить” Арктику?

Регионы России, 27/01/2021

26 января 2021 года на площадке Проектного офиса развития Арктики (ПОРА) состоялось заседание дискуссионного клуба на тему «Проблемы и возможности зеленого развития Арктической зоны Российской Федерации».

В определении основных проблем “зеленого развития” Арктики эксперты солидарны. В первую очередь это проблема финансирования, проблема экологичности бизнеса и проблема энергетической безопасности. Однако пути решения этих вопросов вызывают оживленную дискуссию.

Так, Светлана Бик, директор по стратегическому развитию Научного центра евразийской интеграции и член экспертного совета нацпроекта «Экология», считает, что на развитие региона больше всего влияют стратегии порядка 50 крупнейших институциональных инвесторов, которые входят в международную ассоциацию ответственного инвестирования (PRI). Все они придерживаются одинакового подхода ESG (экология, социальная ответственность, управление). По словам Светланы, следование стандартам ESG не имеет альтернативы для финансирования крупных проектов, хотя оно и диктует использование определенных технологий.

Сергей Никоноров, директор Центра экономических проблем развития Арктики на экономическом факультете МГУ имени М.В. Ломоносова, однако, считает, что Россия может создавать собственные финансовые инструменты для

финансирования арктических проектов. Таким инструментом может стать, например, национальный экологический банк, созданный по подобию английского Green Investment Bank или североевропейского Nordic Investment Bank. Кроме того, господин Никоноров отметил, что средства на арктические проекты можно привлекать из стран Азии.

Что считать экологичными технологиями и как быть с их экономической эффективностью – острые вопросы для Заполярья. Стандарты ESG, в частности, считают газ неэкологичным топливом. Однако для энергетических объектов российской арктической зоны сегодня экономически целесообразен именно переход на газ, считает Вячеслав Марача, доцент кафедры «Системный анализ в экономике» Финансового университета при Правительстве РФ. При этом решать проблему энергетического обеспечения крайнего Севера ветряками дорого, рассказал вице-президент Академии наук Республики Саха Борис Кершенгольц. По его словам, оптимальное решение для российской Арктики – АЭС малой мощности.

В Арктике Россия играет главенствующую роль, чего нельзя сказать о всей мировой экономике. Поэтому очень важно использовать экологическую тематику, чтобы вывести из институционального кризиса Арктический совет, где Россия становится председателем, сообщила директор Центра комплексных европейских и международных исследований НИУ ВШЭ Анастасия Лихачева. По ее словам, нужен радикальный пересмотр финансирования арктической науки, чтобы Россия в этом отношении заняла лидирующую роль на международной арене. Также важная тема для продуктивного международного диалога – уязвимость КМНС перед изменениями климата, считает госпожа Лихачева.

В рамках заседания советник руководителя ФИЦ Кольского научного центра РАН Владимир Маслобоев рассказал о различных “зеленых” технологиях, которые разрабатываются в Мурманской области. В частности, это биологические технологии очистки для промышленных предприятий, получение строительных материалов из отходов горной промышленности, биологическая рекультивация ландшафтов и другие.

Юлия Зворыкина, профессор МГИМО, д.э.н. подчеркнула в своем выступлении, что проекты устойчивого развития и климатического регулирования в Арктике привлекают все больше внимания бизнеса и научного сообщества. В рамках подготовки России к председательству в Арктическом Совете в группу устойчивого развития (SDWG) от России было подано 9 проектных заявок, они сейчас находятся в статусе обсуждения – например, «Устойчивое финансирование в Арктике» и «Устойчивое судоходство в Арктике».

“Введение в Евросоюзе углеродного налога сократит доходы российской экономики

от экспорта традиционного сырья. Россия и регионы АЗРФ должны этому противостоять и минимизировать эти риски. Необходимо, с одной стороны, включиться в работу по разработке таксономии, стандартов зеленых проектов и увязки их с мировыми критериями. Но в тоже время очень важно, используя уже наработанный мировой опыт, практику наших арктических регионов, подготовить российские предложения для международных организаций, учитывающие российский опыт реализации проектов в АЗРФ” – считает координатор Экспертного совета ПОРА Александр Воротников, который выступил модератором мероприятия.

Первоисточник: <https://www.gosrf.ru/kak-ozelenit-arktiku/>

Энергетика

Эксперты поддержали идею согреть Арктику и Дальний Восток опилками и щепой

Федеральное агентство новостей, 27/01/2021

В российской Арктике и на Дальнем Востоке теплоэлектростанции планируется перевести на биотопливо. В качестве альтернативы солярке и мазуту будут использовать щепу и кору деревьев, оставшиеся при переработке лесоматериалов. У перехода на биотопливо — множество преимуществ, рассказали опрошенные ФАН эксперты.

О планах реконструкции котельных в удаленных деревнях и селах сообщили в Агентстве Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта. По мнению генерального директора Центра экологических инвестиций Михаила Юлкина, инициатива агентства позволит существенно сэкономить на северном завозе нефтепродуктов.

«Местное биотопливо всегда будет дешевле и экологичнее привозного ископаемого топлива, — утверждает Юлкин. — При этом надо учитывать затраты по добыче, доставке, переработке нефти. Да и потом, это дизтопливо нужно доставить в нужное время и в нужное место, и я бы еще поспорил, где издержки выше».

По экспертным данным, в России — колоссальные запасы биотоплива: ежегодно в том или ином виде лесоперерабатывающие предприятия дают до 80 млн кубометров этого древесного сырья. Это ветки, обрезки, оставшиеся на участках, щепы и опилки, которые, как правило, выкидываются на свалку. Как считает

кандидат химических наук Галина Черник, у нас в стране почти половина древесины при переработке оказывается в отходах.

«На самом деле, из дерева получается только 50% пиломатериалов, а все остальное уходит в отходы, — пояснила Черник. — И, к сожалению, в нашей стране эти отходы оставляют гнить. Небольшая лесопилка за сутки в среднем получает грузовик отходов, которые вывозятся на свалку».

Эксперты утверждают, что деревянная щепа сделает воздух на Дальнем Востоке гораздо чище. Жители отдаленных поселков и сел наконец-то забудут о саже и чадящих мазутных трубах. Биотопливо на порядок экологически чище нефтепродуктов, утверждает Михаил Юлкин.

«При сжигании нефтепродуктов выделяются сернистые вещества и парниковые газы, которые меняют климат, — объясняет собеседник ФАН. — При сжигании древесных отходов никакой серы там нет. Да, углекислый газ летит, но он природного происхождения».

Кислотные дожди от серы, угарный газ, канцерогенный бензпирен — побочные продукты сгорания дизтоплива, мазута и угля. При сгорании древесины выделяется только углекислый газ, но он природного происхождения, подчеркивает Галина Черник. И этот газ не нарушает экологический баланс.

«Дерево за свою жизнь поглощает CO₂ и образует древесную массу. Если вы его сожгли, то вы вернули в природу то самое количество углекислого газа, которое дерево за всю свою жизнь поглотило. То есть это нейтральный, с точки зрения экологии, выброс», — утверждает эксперт.

При всех кажущихся плюсах у биотоплива есть и минусы. Чтобы выработать те же киловатты и гигакалории, щепы потребуется в разы больше, чем солярки или мазута. А значит нужно создавать большие запасы топлива. Да и при работе таких котлов больше энергии тратится на сгорание древесных отходов, считает Юлкин.

«У такого вида топлива, как щепа, есть одна неприятная особенность — это влажность. А когда мы говорим о мазуте, то у него этой характеристики нет. Поэтому часть энергии расходуется на выпаривание влаги из щепы, а не на выработку полезной энергии», — поясняет эксперт.

Тем не менее, эти минусы теряются на фоне преимуществ биотоплива. Конечно, на реконструкцию существующих котельных потребуются существенные затраты. Как

утверждает Галина Черник, дешевое сырье и полностью автоматизированный процесс в биокотельных быстро вернут все инвестиции.

«С учетом инвестиций, необходимых для реконструкции котельных, использование щепы очень выгодно, — комментирует ФАН эксперт. — Все расходы окупаются в среднем за два года. Потому что и дизтопливо, и мазут — очень дорогие вещи: их можно использовать только как резервный источник энергии».

Эксперты советуют представителям Агентства Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта внимательно присмотреться к опыту, который получен властями Республики Коми. Котельные на местном биотопливе в этом регионе работают уже не первый год. Как результат — значительно подешевело тепло и электроэнергия, сократились расходы на производство энергии. В современных котельных меньше денег стало уходить на техобслуживание, ремонт и аварийно-восстановительные работы.

Опытом Коми уже заинтересовались и в Сибири. С угля на древесное биотопливо планируют перевести в ближайшее время Байкальскую ТЭЦ в Иркутской области. Местные власти подсчитали и поняли, что это будет выгоднее, чем переход на природный газ.

Первоисточник: <https://riafan.ru/1376783-eksperty-podderzhali-ideyu-sogret-arktiku-i-dalnii-vostok-opilkami-i-shepoi>

Минприроды поддержало идею отменить экоэкспертизу скважин в Арктике

РБК, 27/01/2021

Минприроды считает возможным отменить норму об обязательном проведении государственной экологической экспертизы (ГЭЭ) буровых скважин в Арктике. Об этом заявил на совещании с представителями компаний-недропользователей глава ведомства Александр Козлов, передает корреспондент РБК.

«Вы предлагаете вывести из экологической экспертизы проектную документацию буровых скважин. Я понимаю, что вы зажаты сроками, определенными лицензиями на пользование недрами, сезонностью проведения работ. А обязательность экологической экспертизы потребует дополнительного времени — минимум четырех месяцев», — отметил министр.

Ранее «Коммерсантъ» сообщил, что главы «Роснефти», ЛУКОЙЛа и «Газпром нефти» Игорь Сечин, Вагит Алекперов и Александр Дюков пожаловались главе правительства Михаилу Мишустину на необходимость проводить ГЭЭ проектной документации буровых скважин в Арктике. Требование об этом, введенное вступившим в силу в 2020 году законом «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации», в письме было названо избыточным и препятствующим задачам социально-экономического развития региона.

«Под угрозой срыва также окажутся планы разработки новых нефтегазовых провинций и трудноизвлекаемых запасов, значительная часть которых расположена в Арктике», — процитировала газета отрывок из письма нефтяников.

На совещании 27 января Козлов заявил, что вопрос о смягчении требований о проведении ГЭЭ для некоторых объектов в Арктике поднимают и губернаторы северных регионов.

«Перечень объектов будет определен правительством. Эти предложения убедительны и они поддержаны», — сообщил министр, отметив, что работа над корректировкой норм законодательства уже ведется.

«Полагаю возможным исключить проектную документацию в отношении строительства и реконструкции буровых скважин в Арктике с учетом замены данного инструмента согласительными процедурами и реализацией дополнительных мер по охране окружающей среды», — резюмировал Козлов.

...

Первоисточник:

<https://www.rbc.ru/economics/27/01/2021/601138959a794755b60fb5e7>

Объем добычи газа на Ямале в 2021 году планируют увеличить на 21%

ТАСС, 27/01/2021

ЕКАТЕРИНБУРГ, 27 января. /ТАСС/. Объем добычи газа в Ямало-Ненецком автономном округе по итогам 2021 г. может составить 639,9 млрд кубических метров - на 21% больше, чем в прошлом году, сообщает пресс-служба правительства округа в среду.

"Несмотря на сложности, в 2021 году планируется рост добычи и реализация новых проектов. По предварительным планам в этом году компании добудут: нефти - 38,6 млн тонн, газа - 639,9 млрд кубических метров, конденсата - 34,3 млн тонн", - говорится в сообщении.

В 2020 году объем добычи газа сократился на 13%, при этом добыча нефти выросла почти на 7% относительно 2019 года. "В 2020 году добыча нефти в ЯНАО составила 36,6 млн тонн, газа - 526,9 млрд кубических метров, конденсата - 23,3 млн тонн", - сообщает пресс-служба. В 2019 г. объем добычи газа составил 608 млрд кубометров, нефти - 34,3 млн тонн.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ural-news/10560477>

Россия обсуждает либерализацию экспорта СПГ из всей Арктики

Интерфакс, 27/01/2021

Москва. 27 января. INTERFAX.RU - Минэнерго России подготовило законопроект, разрешающий экспорт сжиженного природного газа со всех проектов в арктической зоне, сообщил "Интерфаксу" источник, знакомый с ситуацией.

Новая поправка в закон об экспорте газа предполагает возможность "предоставления исключительного права на экспорт СПГ пользователям участков недр на суше, полностью или частично расположенных севернее 67 градуса северной широты, в части газа природного в сжиженном состоянии, производимого из газа природного и/или попутного".

Проект разработан в соответствии с указанием президента Владимира Путина Пр-528 в целях создания условий для экспорта СПГ с перспективных СПГ-проектов.

"Месторождения газа, расположенные севернее 67 градуса северной широты (Красноярский край, Ненецкий, Ямало-Ненецкий автономные округа), значительно удалены от Единой системы газоснабжения, в связи с чем монетизация газа с указанных месторождений экономически целесообразна только за счет производства СПГ", - говорится в пояснительной записке к поправке.

Данная мера в условиях сохранения существующего состава недропользователей, которым предоставляется право экспорта СПГ, "позволит монетизировать крупные

запасы газа, расположенные на территориях, существенно удаленных от ЕСГ и создать условия для увеличения производства и экспорта СПГ с перспективных СПГ-проектов", отмечается в записке.

Первоисточник: <https://www.interfax.ru/business/748155>

П. Сорокин: Рентабельными оказались лишь 36% извлекаемых запасов нефти в РФ

Neftegaz.RU, 27/01/2021

Москва, 27 янв - ИА Neftegaz.RU. Согласно данным инвентаризации экономики разработки месторождений только 36% из 30 млрд т запасов нефти в России являются рентабельными в текущих макроэкономических условиях. Это связано с ухудшением условий освоения и падением качества запасов.

Об этом сообщил замминистра энергетики РФ П. Сорокин в статье для журнала Энергетическая политика.

...

с точки зрения крупных открытий, наиболее перспективным регионом является Арктика и шельф. Здесь уже было сделано несколько крупных открытий за последние годы - Нептун, Тритон, Пайяха с суммарными запасами более 1,3 млрд т нефти. Однако, эти бассейны мало изучены и, с учетом высокой стоимости поискового бурения, здесь необходимо применять совершенно новые технологии моделирования для эффективной локализации залежей углеводородов;

...

Первоисточник: https://neftegaz.ru/news/gas/661670-p-sorokin-rentabelnymi-okazalis-lish-36-izvlekaemykh-zapasov-nefti-v-rf/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

Газ залили в генсхему. Рост экспорта должен обеспечить СПГ

Коммерсантъ, 27/01/2021

Минэнерго видит основной драйвер развития газовой отрасли в РФ в ближайшие 15 лет в развитии экспорта, в первую очередь в виде сжиженного природного газа (СПГ). Согласно подготовленному министерством проекту генсхемы газовой отрасли, производство СПГ может вырасти к 2035 году почти в четыре раза, до 113 млн тонн в год. При этом в документе, в котором упоминается даже гипотетический СПГ-завод «Роснефти» в рамках проекта «Восток Ойл», не содержится информации

ни о каких новых крупных СПГ-заводах «Газпрома».

Экспорт сжиженного газа, по оценке Минэнерго, станет основной точкой роста газовой отрасли РФ до 2035 года, следует из проекта соответствующей генсхемы. Так, производство СПГ с 41,5 млрд кубометров в 2020 году может вырасти до 90,5–157,7 млрд кубометров к 2035 году (64–113 млн тонн) в зависимости от сценария. При этом потребление газа внутри РФ даже в оптимистичном сценарии не превысит 602 млрд кубометров, что означает рост на 29% относительно 2020 года. Экспорт трубопроводного газа тоже изменится не слишком существенно и может вырасти до 250–324 млрд кубометров с 211 млрд кубометров в 2020 году, причем достижение верхней планки прогноза возможно только в случае новых крупных контрактов с Китаем.

При этом, как считает министерство, Россия сможет увеличить производство СПГ до 140 млн тонн в год к 2035 году лишь при условии, если мировой спрос на этот вид топлива вырастет более чем в два раза.

«Принимая во внимание, что в ближайшие годы планируется продолжение запуска ряда масштабных проектов по производству СПГ в США и Австралии, на международном газовом рынке для поставок дополнительных объемов российского СПГ сохранятся условия интенсивной конкурентной борьбы», — говорится в документе.

Строительство новых мощностей по сжижению в РФ до 2035 года будет в первую очередь вестись на Ямале и Гыдане. НОВАТЭК там уже построил завод «Ямал СПГ», принято окончательное инвестрешение по проекту «Арктик СПГ-2», на стадии планирования находятся проекты «Обский СПГ» и «Арктик СПГ-1». В европейской части России «Газпром» строит комплекс по переработке этансодержащего газа и производству СПГ в Усть-Луге.

Среди потенциальных СПГ-заводов в Арктике в генсхеме фигурируют только проекты НОВАТЭКа, а также упомянута возможность строительства производства СПГ в рамках проекта «Восток Ойл» «Роснефти».

Что касается Тамбейского кластера месторождений «Газпрома» на Ямале, относительно которого компания заявляла о возможности производства СПГ, то, исходя из генсхемы, этот газ предназначен для поставки в трубу. В проекте генсхемы также нет никаких признаков газохимического кластера на Ямале, создание которого обсуждалось на совещании у президента Владимира Путина в Тобольске 1 декабря 2020 года.

Среди менее крупных возможных СПГ-проектов упоминаются «Дальневосточный

СПГ» «Роснефти» и завод по производству СПГ в селе Аян Хабаровского края «А-Проперти». При этом расширение завода «Сахалин-2», которое «Газпром» постоянно откладывает, в проекте генсхемы вообще не фигурирует.

В целом участие «Газпрома» в развитии крупных проектов СПГ в том виде, в котором оно представлено в проекте генсхемы, выглядит крайне скромным и ограничивается заводом в Усть-Луге.

Аналитик по газу Центра энергетике МШУ «Сколково» Сергей Капитонов напоминает, что рынок СПГ увеличивался вдвое в 1990-е годы, когда на него со своими объемами вышел Катар, и еще раз в 2000-е годы, когда на рынке появились новые азиатские потребители — Китай и Индия, а из поставщиков свою долю активно начала наращивать Австралия. Тогда с 2000 по 2010 год объем рынка вырос со 100 млн тонн до более чем 200 млн тонн. В последнее десятилетие темпы роста снизились — в 2010–2019 годах он увеличился на 60%, поскольку сказывается эффект высокой базы.

Как отмечает Сергей Капитонов, по большинству прогнозов рынок СПГ будет расти быстрее, чем рынок трубопроводного газа, и к 2040 году на его долю придется более 60% от объема глобальной торговли газом. Однако все же удвоение мирового СПГ-рынка к 2035 году выглядит сложной задачей, считает он. В связи с этим цель в 140 млн тонн экспорта российского СПГ представляется крайне амбициозной — реальные объемы могут оказаться значительно ниже.

Первоисточник: <https://www.kommersant.ru/doc/4663329>

Разное

Арктика сегодня: инфраструктура, ВИЭ и новая экспедиция

Go Arctic, 27/01/2021

Арктическая инфраструктура продолжает развиваться. Как стало известно, на Таймыре началось строительство нового морского терминала. Он будет сооружён в рамках реализации проекта создания угольного кластера, опирающегося на Сырадасайское каменноугольное месторождение.

Предполагается, что мощность производства угольных концентратов из коксующихся углей на этом кластере составит 5 млн тонн в год с возможностью расширения до 10 млн тонн в год.

Кластер будет включать угольный разрез открытого способа добычи,

обогадительную фабрику глубокой переработки, вахтовый поселок и упомянутый морской терминал.

Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта подписало соглашение о содействии проекту по строительству на территории Дальнего Востока и Арктики теплоэлектростанций, работающих на отходах деревообрабатывающей промышленности.

Предполагается, что благодаря этой инициативе удалённые и изолированные районы нашего Севера получат доступ к устойчивому энергоснабжению, основанному на возобновляемой энергии.

Исследовательская группа Северного флота, Русское географическое общество и институты Российской академии наук работают над подготовкой новой совместной арктической экспедиции.

В её формате (а она состоится уже в текущем году), планируется осуществить ряд экспериментальных исследований на Новой Земле. Отрадно, что благодаря творческой синергии усилий РГО, РАН и военных возрождается практика проведения фундаментальных научных исследований в высоких широтах.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-infrastruktura-vie-i-novaya-ekspeditsiya/>