



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

01/02/2021

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

01/02/2021

Оглавление

Арктический туризм

Экспедиция на собачьих упряжках стартовала из Архангельска по беломорскому побережью

Мишустин заявил, что меры по развитию туризма в Карелии надо учесть в нацпроекте

«Чудом обошлось без жертв». Медведи, болота и руины: что искать туристу в арктической России

Заполярный туризм: Индия идет, Khwabon Ke Parindey поет

Коренные малочисленные народы

Когда узаконят этнологическую экспертизу

На злобу дня: В эвенском селе Утая жизнь без школы угасает

Тюменские ученые помогут в создании закона об Арктике

Уникальный сборник ненецкого фольклора презентовали в Салехарде

Международные отношения

Стратегия России в Арктике восхитила испанского аналитика

Россияне покинули «Арктические рубежи» в Норвегии

The Print (Индия): Индия и Япония пытаются уговорить Россию на трехстороннее соглашение

Эксперт оценил «страшилки» датского экс-министра о ракетах РФ в Арктике

Арктика – зона мирного сотрудничества

Наука, культура и образование

[Якутские ученые рассказали о прошлом и будущем Арктики](#)

[Институт открытого образования и нацпарк «Русская Арктика» подписали соглашение о сотрудничестве](#)

[Региональный студенческий форум «Молодежный вектор Арктики» пройдет в феврале в двух форматах](#)

[Работа на благо Арктики: какие специалисты больше всего нужны Мурманской области](#)

[В музее в Красноярске нашли ранее неизвестную фотографию немецкого дирижабля над Диксоном](#)

[Подготовка ямальских специалистов и исследование Арктики: глава ЯНАО встретился с ректором СПГУ](#)

[О людях, влюбленных в Север, расскажет фотовыставка художника-путешественника](#)

[Губернатор ЯНАО обсудил перспективы сотрудничества в Арктике с главой научного центра в Санкт-Петербурге](#)

[Северное сияние, Полярный Урал и просторы тундры: ГТРК «Ямал» запустила проект «Ключи от древних ремёсел» \(видео\)](#)

[Первой остановкой «Кванториума» в 2021 году стал посёлок Ревда](#)

[В Якутии разработают концепцию развития киноиндустрии](#)

Оборона и безопасность

[Самолёт-разведчик ВВС Норвегии перехвачен над Баренцевым морем](#)

[Новый большой десантный корабль "Петр Моргунов" усилит российскую арктическую группировку](#)

[На Северном флоте проверили боеготовность армейского корпуса](#)

[Необходимо возобновить участие России в форумах по безопасности в Арктике](#)

Промышленность и технологии

[Спутниковая связь для Арктики](#)

[Якутия и компания «МегаФон» подписали соглашение о сотрудничестве в рамках проекта Arctic Connect](#)

[Сквозь лед, огонь и нефтяные пятна. Петербургские инженеры создали непотопляемые спасшлюпки для Арктики \(видео\)](#)

[Воркутауголь получила одобрение 1-го этапа отработки на шахте Воргашорская](#)

[В Якутии стартовал автопробег для изучения прокладки ВОЛС в регионе](#)

Судостроение

[Траулер-процессор «Баренцево море», построенный для архангельских рыбаков, выходит на промысловые испытания](#)

Северный морской путь

[Генеральный директор ПОРА вошел в рабочую группу по кадрам для СМП](#)

[Макаровка и Росатом открыли штаб-квартиру Центра морских арктических компетенций](#)

Социально-экономическое развитие

[Резидентом Арктической зоны станет станция техосмотра в Булунском районе Якутии](#)

[Рыбакам НАО разрешат ловить рыбу в Карском море](#)

[Власти Карелии просят кабмин продлить целевую программу развития республики до 2023 года](#)

[Строительство в Арктике предлагают упростить](#)

[А. Отке: Для дальнейшего развития Дальнего Востока и Арктики необходимо поддерживать малый бизнес, прежде всего, в сфере сельского хозяйства](#)

[Программы по привлечению врачей в ЯНАО помогли решить проблему дефицита кадров в регионе](#)

[Власти Якутии заявили, что впервые за шесть лет в регионе повысилась рождаемость](#)

Экология

[И снова Норильск, и снова дочка Норникеля. В Норильске на обогатительной фабрике произошел разлив топлива](#)

[Росприроднадзор исключил компромисс с «Норникелем» по рекордному штрафу за разлив топлива](#)

[WWF: пакеты стимулов COVID-19 негативно сказываются на Арктике](#)

[Проснутся гиганты? Арктику ждут серьезные климатические изменения](#)

[Пандемия и новые экологические угрозы Баренцева региона](#)

[Тепло Арктики изменяет планету: потепление уменьшает объемы морского льда и влияет на атмосферу](#)

[Экологическое преобразование: «Зеленая Арктика» вернется в Салемал](#)

Энергетика

["Восток Ойл": правовой аспект промышленного освоения Арктики](#)

["Новатэк" и Uniper намерены совместно развивать производство зеленого и голубого водорода](#)

[Вторую цепь Кольско-Карельского электроэнергетического транзита завершат до конца года](#)

[Правительство оценило спрос на СПГ для газификации в 7,4-9,8 млрд куб. м к 2035 году](#)

Разное

[Родственникам погибших при крушении «Онеги» моряков помогут погасить кредиты](#)

[Арктика сегодня: Баимка, СПГ и семеноводческий центр](#)

[Американские войска в Арктике и таяние Берингова моря](#)

Арктический туризм

Экспедиция на собачьих упряжках стартовала из Архангельска по беломорскому побережью

ТАСС, 31/01/2021

АРХАНГЕЛЬСК, 31 января. /ТАСС/. Экспедиция на собачьих упряжках стартовала в воскресенье по Онежскому полуострову и побережью Белого моря в Архангельской области. Как сообщила ТАСС представитель организаторов, руководитель по развитию Арктического центра "Северный полюс" Юлия Симонова, маршрут в дальнейшем будет аккредитован как туристический.

"Экспедиция называется "Онежское Поморье 2021", она проходит по Онежскому полуострову, по побережью Белого моря. Основная задача - пройти этот маршрут на собачьих упряжках, так как в ближайшее время мы планируем аккредитовать этот маршрут в рамках международного проекта "Арктическая кругосветка" и реализовывать эту экспедицию ежегодно", - рассказала Симонова.

Старт сначала предполагался в деревне Кянда, но в ее районе на Белом море образовалась большая трещина на льду, поэтому участники выходят из села Пурнема. Всего в походе участвуют 18 человек и 50 собак двух пород - хаски и чукотские ездовые. "Ездовые собаки из Карелии из питомника Виктора Симонова, - пояснила собеседница агентства. - Они тренируются и готовятся именно для арктических экспедиций: путешествия к Северному полюсу, от Северного полюса к Канаде, переход Берингова пролива, островные территории Северного Ледовитого океана. Они специально натренированы".

Группу сопровождают инструкторы по работе с собаками и инспектор национального парка "Онежское Поморье", по территории которого в основном и будет проходить маршрут. Экспедиция займет от шести до восьми дней в зависимости от погоды и ледовой обстановки на море. Ночевать участники будут в палатках. "Основная подготовка в этом путешествии заключалась именно в психологической готовности к холодам и ночевкам в палатках, - отметила Симонова. - Мы используем специальное снаряжение, которое, например, применяется на Северном полюсе и рассчитано до температуры минус 75 градусов. Это специальные спальники, арктические палатки, где очень тепло и в любой мороз, даже в минус 35 градусов, можно в этих спальниках ночевать, только в термобелье".

Рассольники, маяк и древняя церковь

Участники экспедиции посетят главные достопримечательности "Онежского Поморья". Среди них Никольская летняя шатровая церковь - самый древний храм на побережье Белого моря, она была освящена в 1618 году. Еще одна точка - это Чесменский маяк. Он был построен в 1899 году. Маяк стоит на самой высокой точке Онежского берега Белого моря, с его площадки можно увидеть даже Соловки.

"После долгих переговоров - у нас большая благодарность сотрудникам парка - удалось договориться, что мы не просто полюбуемся на маяк со стороны, а нам удастся зайти внутрь, подняться наверх, на смотровую площадку маяка, и хранительница маяка проведет нам экскурсию", - отметила Симонова.

Внимание в экспедиции будет уделено и традиционной поморской кухне. Например, участники планируют попробовать пирожки-рассольники, которые делают только в нескольких деревнях на Белом море. "Это пирожки северные, которые готовятся на рассоле и при этом они сладкие, потому что они с ягодами, - рассказала собеседница агентства. - Это очень вкусно и необычно, когда пробуешь, это настораживает - такой смешанный вкус, но впечатляет".

Путешественники дойдут до креста, который был установлен в районе деревни Конюховка в 2016 году. Крест, посвященный рыбакам и поморам, установил известный путешественник Федор Конюхов. Из тех мест родом его прадед. Участники экспедиции посмотрят, в каком состоянии находится крест, возможно, потребуется реставрация, в этом случае ее проведут в 2022 году. Сейчас планируется также благоустроить территорию вокруг креста. Сам Конюхов примет участие во втором этапе экспедиции, который пройдет по тому же маршруту с 8 февраля.

Сотрудничество с нацпарком

Экспедиция дойдет до деревни Летняя Золотица. Здесь до 2016 года действовал эко-отель, но в последние годы он не функционировал. Арктический центр, национальный парк "Кенозерский" (под его управлением находится "Онежское Поморье") и сеть отелей "Гелиопарк" подписали соглашение о сотрудничестве, по которому гостиница "Летняя Золотица" вошла в сеть "Гелиопарк".

Как отметила директор Кенозерского национального парка Елена Шатковская, соглашение будет способствовать развитию новых туристических направлений и в целом экологического туризма на Онежском полуострове. "Практически у всех Архангельская область ассоциируется как Поморье. Но у нас крайне мало турпродуктов, которые могли бы комплексно представить природное и культурное, материальное и нематериальное наследие Поморья, - сказала ТАСС Шатковская. - Онежское Поморье славится и своей древней историей, и уникальной природой. Это старинные деревни с улицами уютных домов, рыбацкие тони и поморские поклонные кресты, северные обычаи и традиции местных жителей. Парк исключительно перспективен для развития вейлвотчинга (наблюдение за китами) и бердвотчинга (наблюдение за птицами)".

Как отметила Симонова, такую экспедицию планируется сделать ежегодной. По ее словам, маршрут планируется сделать не очень сложным, и в нем смогут участвовать даже дети.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/10588037>

Мишустин заявил, что меры по развитию туризма в Карелии надо учесть в нацпроекте

ТАСС, 29/01/2021

ПЕТРОЗАВОДСК, 29 января. /ТАСС/. Национальный проект "Туризм" должен учесть меры по развитию туризма в Карелии, этот регион вернет себе лидерские позиции в данной сфере, заявил премьер-министр России Михаил Мишустин.

"Уверен абсолютно, что Карелия с ее великолепной природой, с теми местами, которые уже давно знают люди, которые путешествуют, знают еще с давних времен, вернет себе лидерские позиции туристического региона страны. И уверен также, что эти предложения надо учесть в рамках национального проекта "Туризм", - сказал глава кабмина в пятницу на совещании по развитию малого и среднего предпринимательства.

Мишустин отметил, что Карелия является замечательным регионом для туризма, и рассказал о том, как сам путешествовал по республике.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/nacionalnye-proekty/10579871>

«Чудом обошлось без жертв». Медведи, болота и руины: что искать туристу в арктической России

Lenta.ru, 29/01/2021

В российской Лапландии все еще есть белые пятна для туристов. Если в Хибины и в Ловозерские тундры ходят толпы походников, то в других локациях редко встретишь человека с рюкзаком, и это неспроста, ведь окраины Мурманска известны своей суровостью. Здесь вольно чувствуют себя медведи, со всех сторон

путешественников атакуют комары, а цивилизация кажется абсолютно недостижимой. Невзирая на трудности, репортер Михаил Пустовой отправился в поход по тревожным арктическим территориям, изучил потаенную Лапландию и рассказал о своих приключениях «Ленте.ру».

...

Тишина. Хлюпает болото. Я прыгаю по кочкам. Лапландские болота коварные. По ним можно часами гулять, собирая морошку. Или мигом уйти в трясину. Как-то зимой я провалился по пояс в смердящую жижу. На глазах моего знакомого тонул его гость из Средней полосы — бедолага уже прощался с жизнью. Да и сам Владислав как-то полчаса выбирался из болота, завязнув по подбородок... морозной осенью. Меня это не пугает. Такова жизнь на Крайнем Севере. Люди тонут, проваливаются под лед, гибнут от зверья, замерзают насмерть или пропадают с концами, белея костями в тундрах и лесах.

...

На десятки километров вдаль просматриваются горизонты Лапландии. Чем ближе к Баренцеву морю, тем скуднее леса. Пузатой кишкой растеклось озеро Среднее Ваенгское. В нем зарождается река Ваенга, а еще именно так в былые годы именовался город Североморск, закрытый от мира режимом пропусков. База флота. Прищурившись, различаю постройки и взлетную полосу аэродрома

...

Первоисточник: <https://lenta.ru/articles/2021/01/29/lapland/>

Заполярный туризм: Индия идет, Khwabon Ke Parindey поет

Муксун FM, 29/01/2021

Индия все больше обращается к полярному туризму. Это один из приоритетов ее новой арктической стратегии. Чем удивляют и воодушевляют путешественника из Дели российские Мурманск и Териберка — в материале медиаисследователя Сергея Климакова.

В travel-рубрике крупного индийского издания India Today на днях вышла большая любопытная статья «В российской Арктике: увидеть Северное сияние с края земли». Замредактора журнала Ананья Бхаттачарья поделилась с соотечественниками впечатлениями от своей поездки в Мурманскую область и дала дорожные советы интересующимся этим туристическим маршрутом.

«Арктическая зима неумолима, полярные ночи невероятно сумрачны. Здесь минус 23 градуса по Цельсию. Но мы выжили. Экстрим стоил того. Северное сияние, идеальный холод, безграничное белое пространство, край Земли и Ледовитый

океан — незабываемые ощущения!»

Muksun.fm представляет занимательные фрагменты из рассказа индийской журналистки.

«Очень холодно — это как? Это когда метель просачивается сквозь многие-многие слои вашей одежды и режет до костей? Или когда шерстяные носки и сапоги с меховой вкладкой не напоминают о существовании пальцев ног? Или когда вам трудно щелкнуть фотографию, потому что ваши пальцы потеряли всякую чувствительность? Теперь представьте все это, и даже больше. Вот что такое -23 °C (по ощущениям -30 °C). Это сигнал, что любая открытая часть вашего тела, скорее всего, не уцелеет. Осознание того, что какой бы красивой ни была заснеженная Tundra -тянет в теплое помещение.

Welcome to Териберка. Ночь перед Рождеством, но кроме снега вам этого ничто не подскажет. Куда ни глянь — постапокалиптическая пустошь, забытая временем — хотя, может, она всегда и была вне бытия. Это последняя деревня на планете, всего в 20 градусах от Северного полюса.

...

Когда мы въехали в Териберку, был обычный безветренный день. Мы не видели солнца четыре дня и изо всех сил пытались сохранить здравомыслие, чтобы не погрузиться в печаль. Недостаток солнечного света может навредить голове. В такие моменты спасает путешествие в группе ... Нашим глазам предстали остатки кораблекрушений, прекрасно сохранившиеся на воздухе. Это корабли, сбившиеся с курса, разрушившиеся и приплывшие по Арктике в Териберку — обретя здесь свой последний путь. Скелеты вчерашнего дня.

Наше приключение в Арктике включало в себя поездку на снегоходах к самому краю земли, без растительности и людей. Там как в «Игре престолов»: добавьте в фотошопе Дрогона и Дейенерис над водой — и перед вами тот самый Север за Стеной! Потом прикоснуться к воде — полнейший чувственный опыт! ... Мы спустились по снежному отвесу к «пляжу черных бриллиантов» — туда, где океан встречается с яркой иссиня-чёрной галькой, сияющей, когда выходит солнце, будто миллион драгоценных камней. Обратно по склону мы спотыкались, чуть не скатываясь в океан. Но справились. Мои атакованные в Дели легкие не имели понятия, сколько захватить чистого воздуха».

...

«Хвала небесам за наши глаза! Этот танец огней лучше всего видеть невооруженным глазом. Все ваши айфоны захотят извиниться. И даже если зафиксируете картину на свою зеркальную камеру — вы не передадите само ощущение. Его, мой друг, надо прожить. Вы будете рассказывать историю о танцующих огнях своим внукам. Потому что в тот момент, когда стужа пронзает

кости, а ваш нос бежит марафон — вы прослезитесь. Видя этот свет».

Из рекомендаций индийским туристам. В Мурманск легче и быстрее всего добраться самолетом из Москвы или С.-Петербурга (отсюда же можно и поездом). Авиа летите налегке, в России с трудом допускается перевозка груза весом более 20 кг, и очень строги к габаритам и весу багажа. Или доплатите. Купите хорошую парку (в Москве будет дешевле). Нескользящие теплые ботинки. Другие теплые вещи. Защищайте лицо и уши. Не касайтесь металла голыми пальцами. Если у вас старая фотокамера, возьмите запасной аккумулятор, при таких температурах батарея разряжается со 100 до 50% в мгновение ока. Защищайте объектив от постоянного снега и тумана. Старый телефон на морозе держите подключенным к зарядному устройству.

Везите готовую еду из Индии. Русская еда там — испытание даже для закоренелых невегетарианцев. В Мурманске есть неплохие рестораны, кругом же почти ничего (на завтрак вареные яйца и хлеб с джемом, а мясо будет сырым, даже если это «свинина на гриле»). Обратитесь лучше к пакетикам [закуски] поха и [каши] упма.

Судя по аккаунтам г-жи Бхаттачарья в соцсетях, она приезжала в Мурманскую область в конце 2019 года. Пандемия, получается, на целый год отложила публикацию ее увлекательных наблюдений. «Дразнить» читателей смысла не было. Сейчас — уже можно. Во-вторых, Индия только что опубликовала свою Дорожную карту государственной политики в Арктике, где расширение «устойчивого туризма» выведено в приоритет. Так welcome! За истекший год, кстати, прошли и позитивные корректировки по сервису: например, наши СМИ сообщали о специальных фуд-программах для гостей из Азии. И сами индийцы свидетельствуют: «Вегетарианские блюда тут в городах в изобилии, хотя в Териберке они, возможно, ограничиваются картофелем фри, супом и простыми салатами».

В своей работе художественно одаренная Ананья Бхаттачарья (она известна и как кинокритик) упомянула, что индийская компания на пути из Мурманска в Териберку распевала романтическую песню Khwabon Ke Parindey из одного национального кинохита.

«Я нашел свет / по дорогой, замощенной благостью / в жизни, дышащей счастьем. / Теперь я знаю, как жить», — говорится в ней. Символично и обнадеживающе. Дорога — на Териберку, свет — «Леди Авроры». (И холода страшиться не надо — заметила же Ананья, как от него всегда можно прикрыться «русским водочным щитом»).

Первоисточник: <https://muksun.fm/article/general/29-01-2021/zapolyarnyy-turizm-indiya-idet-khwabon-ke-parindey-poet>

Парламентская газета, 30/01/2021

Потенциальную экологическую опасность любой намечаемой хозяйственной и иной деятельности призвана оценивать обязательная экологическая экспертиза, введенная соответствующим законом еще в 1995 году. Этнокультурную и этноконфессиональную ситуацию в регионах призвана оценивать экспертиза этнологическая. Это понятие введено в 1999 году Законом «О гарантиях прав коренных малочисленных народов Российской Федерации».

Назревшая тема

Понятие «этнологическая экспертиза» уже существует в правовом поле России. Федеральный закон «О гарантиях прав коренных малочисленных народов РФ» определяет ее как «научное исследование влияния изменений исконной среды обитания малочисленных народов и социально-культурной ситуации на развитие этноса». Эксперты конкретизируют, что этнологическая экспертиза может рассматриваться как реализация права на культурную самобытность и возможность управления культурным многообразием. Однако жизнь показывает, что этого недостаточно.

Разработка отдельного закона об этнографической экспертизе ведется достаточно давно и осторожно, с учетом разброса выражаемых мнений и остроты проблемы. Актуальность же его весьма велика. Недаром глава Комитета Госдумы по делам национальностей Валерий Газзаев в декабре прошлого года заявил, что депутаты ожидают внесения правительственного законопроекта на эту назревшую тему.

«Проведение этнологической экспертизы в отношении долгосрочных планов развития территорий позволит заранее учесть влияние промышленных и иных инфраструктурных проектов на традиции и уклад народов страны», — подчеркнул он. Это значит, например, что любые проекты должны учитывать необходимость сохранения охотничьих угодий, традиционных маршрутов кочевий, миграционных путей диких животных и много другого. Того, что издревле позволяло коренным народам выработать уникальный образ жизни, создать самобытную культуру и существовать в самых, казалось бы, неблагоприятных для человека природных условиях.

Ведущий научный сотрудник Института этнологии и антропологии им. Н. Н. Миклухо-Маклая Наталья Новикова, многие годы занимающаяся этой темой, отмечает, что трудно назвать сферы жизни, которые не могут быть подвергнуты этнологической экспертизе. Однако при общем признании необходимости подобных экспертных оценок они все еще не закреплены законодательно, проводятся в основном энтузиастами на общественных началах и их выводы далеко не всегда учитываются при осуществлении проектов, влияющих или способных повлиять не только на среду существования, но и на традиции образа жизни.

Примеров многогранности и неоднозначности вопросов, связанных с необходимыми оценками крупномасштабных планов, достаточно много. Наталья Новикова напомнила об общественном резонансе, возникшем, когда экспертиза на акватории Тазовской губы сочла, что вторжение не повлияет на уклад жизни коренного населения. Подобное же проявление непонимания характера жизни и хозяйствования жителей встретилось на Сахалине, где известная нефтяная корпорация предлагала разделить при проведении экспертизы береговые проблемы коренных сахалинцев и рыболовство, хотя именно за счет этого промысла они издавна добывали пропитание.

Позиция представителей деловых кругов в обеих ситуациях понятна — решение основной задачи, связанной с добычей углеводородов и других сокровищ подземных кладовых, порой затмевает нюансы житейские.

Нежелательные осложнения

Сенатор Григорий Ледков, представляющий в Совете Федерации Ямало-Ненецкий автономный округ, сказал «Парламентской газете», что в любом законопроекте, связанном с народами Севера, и, конечно же, в законе об этнологической экспертизе необходимо предусмотреть конкретные механизмы, гарантирующие его действенность. В предлагаемом варианте законопроекта предполагается, что по всем вопросам при стратегическом планировании упор должен делаться на выводах специалистов Российской академии наук. Оспаривать их компетенцию не приходится, но при этом сенатор уверен: ни в коем случае нельзя не учитывать региональные особенности.

«Условия жизни народов в разных регионах России очень разнообразны. Природные условия Дальнего Востока, Южной Сибири, Арктики заставили их обитателей веками вырабатывать свои способы существования в экстремальных условиях. Усредненный подход здесь противопоказан, — подчеркнул Григорий Ледков. — В закон необходимо включить положение о том, что в состав экспертов должны

входить сами носители культуры территорий, на которых предполагается строительство промышленных объектов. Оленеводы, морские зверобои, таежные охотники должны получить право участвовать в оценке возможных рисков, а их замечания и возражения были изучены, взвешены и учтены».

Ассоциация коренных малочисленных народов Севера, которую возглавляет сенатор, после анализа законопроекта внесет свои предложения. Среди обсуждаемых дополнений, например, наделение советов коренных народов при главах субъектов Федерации экспертными полномочиями, которые будут базироваться на мнениях подобных органов при муниципалитетах. Необходимо подключение и региональных научных центров, считает Ледков, что «утяжелит осуществление проектов, но и избавит от нежелательных осложнений и даже конфликтов».

«Мы же обязательно испытываем все последствия на себе», — сказал сенатор, имея в виду, что северяне на себе неминуемо ощутят возможные издержки экспертиз.

Поэтому ассоциация и стремится смягчить негативное воздействие недродобычи на уклад коренных народов. Так, в последние месяцы ее членам пришлось заниматься не прогностической экспертизой, а оценивать последствия уже свершившейся экологической катастрофы на Таймыре. И вместе с учеными Москвы, Санкт-Петербурга, Тюмени проводить экспертные исследования по определению негативного воздействия на шумевшей утечки нефтепродуктов в Норильске не только на природу, но и на жизнь людей тундры, рассказал Ледков. Работы начались в сентябре, какое-то время ушло на поиск средств и решение технических проблем, но первые результаты ожидаются уже в марте.

Региональные законы

Впрочем, не дожидаясь появления федерального закона об этнологической экспертизе, регионы принимают свои правовые акты. Первопроходцем, где уже действует такой региональный закон, стала Саха (Якутия). Председатель профильного комитета Госсобрания (Ил Тумэн) Елена Голомарева рассказала нашему изданию, что сейчас 53 процента территории республики подпадает под действие закона о территориях традиционного природопользования и хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Севера.

С принятием республиканского закона об этноэкспертизе, направленного на минимизацию ущерба среды проживания северян, удастся регулировать взаимоотношения между хозяйствующими субъектами и представителями

коренных малочисленных народов. «Другими словами, они получили право контроля над своей судьбой», — подчеркнула она.

Оленевод и недропользователь должны быть равноправными субъектами права, первый как исконный житель и хозяин на своей земле, второй как исполнитель госзаказа на его земле, считает Голомарева. Но с сожалением констатирует, что социальный диалог еще до конца не налажен. Также непростым является и вопрос о компенсациях, выплатах по экономическим соглашениям, на которые иногда идут промышленные компании.

В федеральном законе об этнологической экспертизе целесообразно предусмотреть не только обязательность ее проведения, но и предусмотреть ответственность за несоблюдение ее требований, считает региональный депутат, а нормы, на основе которых будут определять размеры компенсации за нарушения условий, следует включить в Закон Российской Федерации «О недрах».

Закона об этнологической экспертизе ждут и на Сахалине. Об этом здесь задумались еще в 2006 году, когда были приняты первые нормативные акты областного уровня. Представитель коренных малочисленных народов Севера в Сахалинской областной думе Алексей Лиманзо заявил «Парламентской газете», что важно не ограничиваться изучением воздействия промпроектов на традиционную среду обитания, а предусмотреть разработку мер для адаптации коренных народов к вероятным изменениям и подготовку соответствующих социально-экономических программ.

Тем не менее даже при отсутствии закона после прихода на остров нефтяных компаний некоторые проблемы во многом удалось преодолеть. Так, в области действует трехстороннее соглашение между правительством региона, советом уполномоченных исконных жителей острова и нефтяниками — по программам социально-экономической поддержки коренного населения и обязательствам компаний не допускать экологических последствий от добычи нефти на шельфе. Нефтяники ежегодно отчитываются перед представителями малых коренных народов об экологическом состоянии на объектах.

Первоисточник: <https://www.pnp.ru/social/kogda-uzakonyat-etnologicheskuyu-ekspertizu.html>

На злобу дня: В эвенском селе Утая жизнь без школы угасает

...

Село Утая – самое отдаленное в Верхнеколымском районе, место компактного проживания эвенов. Здесь живет около ста человек. Основной вид хозяйственной деятельности жителей – оленеводство.

В Утае всегда была школа. В 2000-е была построена новая. После решения Рособнадзора об отзыве лицензии на образовательную деятельность в результате требований Роспотребнадзора (в здании школы стояла большая печь, которая обеспечивала теплом помещения школы), было принято решение о ее закрытии. Родители были вынуждены покинуть свои рабочие места, а некоторые свои олени стада, чтобы обучать детей в п. Зырянка и п. Угольное.

Как рассказала газете «Илкэн» член Общественного совета по вопросам КМНС с. Утая Оксана Семенец, жители неоднократно ставили перед районными и республиканскими властями проблему восстановления образовательного процесса в селе. В итоге с сентября 2019 года была открыта очно-заочная форма обучения детей на базе Угольнинской средней школы, что в 100 км от Утаи. Ранее, в феврале 2019 года была открыта модульная школа, предназначенная для кочевых стационарных школ. Но сам учебный процесс проходил на дому, т.к. обещанное оборудование и инвентарь так и не привезли в школу. Да и по мнению родителей, модульный блок не способствует качественному образованию учеников. Они хотят, чтобы их дети учились в нормальных условиях, в просторных классах с полноценным учебно-образовательным инвентарем, библиотекой и, наконец, школьным звонком.

...

Отток семей оленеводов из села становится все более явственным. Если школу не откроют в ближайшее время, село исчезнет – люди разъедутся. А если очередного эвенского села не станет, то не станет и одного из последних островов эвенского языка и традиционного оленеводства.

А модульную школу, которая была привезена два года назад, говорят, увезут скоро, а ведь на нее были потрачены бюджетные деньги.

Справка МинАрктики РС(Я):

По состоянию на 28 декабря 2020г. в с. Утая числятся 38 детей дошкольного и школьного возраста, из которых 27 школьников, которые обучаются в МБОУ «Зырянская СОШ». Детские сады посещают 11 детей.

Тюменские ученые помогут в создании закона об Арктике

Тюменская область сегодня, 31/01/2021

Ученые Западно-Сибирского научно-образовательного центра примут участие в разработке проекта федерального закона «Об этнологической экспертизе». Он поможет сохранить среду обитания коренных народов Арктики, которых обязательно привлекут к обсуждению нового правового акта.

О проведении научно-исследовательских работ был подписан специальный договор между Ассоциацией коренных малочисленных народов Таймыра Красноярского края и ТюмГУ. Законопроект предлагает гарантию прав коренных народов, поддержание межнациональных отношений, охрану природы и устойчивое развитие Арктики.

– В научной сфере этнологическая экспертиза – очень молодое явление. Проводились лишь небольшие исследования на Ямале и на Сахалине. Единственным регионом, где этнологическая экспертиза является неотъемлемой частью оценки ущерба, причиненного вследствие стрессового воздействия на территорию исконной среды обитания коренных народов, является Якутия, – отметила профессор госуниверситета Елена Гладун.

Эксперт добавила, что в настоящее время представители коренных малочисленных народов едины во мнении, что обязательность проведения этнологической экспертизы должна быть зафиксирована в федеральном законодательстве.

...

Первоисточник: <https://tumentoday.ru/2021/01/31/tyumenskie-uchenye-primut-uchastie-v-sozdanii-zakona-ob-arktike/>

Уникальный сборник ненецкого фольклора презентовали в Салехарде

ОГТРК Ямал-Регион, 29/01/2021

Сегодня в Салехарде представили сборник «Фольклор сеяхинских ненцев». Издание появилось при поддержке научного сообщества. Автор книги – журналист Лариса Окотэтто. Она записала сказки и легенды, которые передавались из поколения в поколение.

...

Много лет Лариса Окоэтто занимается и устным народным творчеством. Она собирает сказки своего народа. «Фольклор сеяхинских ненцев» – её первая книга. Работа над изданием заняла 14 лет. В нем девять произведений. Сказки, легенды и притчи из уст в уста ей передавали родные, начиная с колыбели.

...

Получился не просто художественный сборник, а, по сути, научное издание. Книга увидела свет при поддержке окружного департамента внешних связей, института филологии Сибирского отделения Российской Академии наук и Научного Центра изучения Арктики. «Научным редактором была наша бессменная коллега, партнер научного центра Кошкарева Наталья, сотрудник института филологии Сибирского отделения РАН», – рассказала Галина Гурьянова, заведующая сектором, кандидат исторических наук Научного центра изучения Арктики. По мнению ученых, новый сборник на ненецком языке – еще одно доказательство того, что интерес к ненецкой культуре по-прежнему высокий. Первый тираж книги – 500 экземпляров – передадут в библиотеки по всему Ямалу.

Первоисточник: <https://yamal-region.tv/news/53535/>

Международные отношения

Стратегия России в Арктике восхитила испанского аналитика

ОГТРК Ямал-Регион, 29/01/2021

Обозреватель испанского издания La Vanguardia Гонсало Арагонес высоко оценил стратегию России в Арктике. Перевод статьи опубликовал портал «ИноСМИ».

Решение использовать Северный морской путь для доставки сжиженного природного газа впечатлило эксперта. Он напомнил, что первый танкер «Кристоф де Маржери» уже прошел по СМП без дополнительной помощи ледокола. При движении по Северному морскому пути время доставки груза сокращается на 40%.

Россия сможет нарастить объем продаж сжиженного природного газа до 80 миллионов тонн благодаря новому маршруту. При этом закрытие навигации в Арктике не скажется на объемах поставок, поскольку суда класса Arc7 способны самостоятельно ломать морской лед толщиной до двух метров.

...

Первоисточник: <https://yamal-region.tv/news/53497/>

Россияне покинули «Арктические рубежи» в Норвегии

Kadara.Ru, 30/01/2021

В понедельник 1 февраля стартует форум «Арктические рубежи», который проводит Норвегия. Форум авторитетный, с претензией на ключевую площадку по Арктике в мировом масштабе.

Интрига «рубежей» этого года конфликт устроителей с Россией.

Норвежцы пошли на провокацию и заблокировали участие ключевых спикеров от нашей страны. Фактическая причина продолжение комплексного курса западных элит на изоляцию РФ. Наши ответили на это тем, что отказались участвовать в мероприятии. Мол, пообщаемся, но в другой раз, на других площадках. Это новая внешнеполитическая реальность, контуры которой проступают и в высоких широтах в том числе. Международная атмосфера в Арктике охлаждается. А сколько было разговоров о том, что Арктика остается территорией диалога несмотря на противоречия между РФ и Западом в других областях.

Первоисточник: <https://kadara.ru/rossiya/443979-rossiyane-pokinuli-arkticheskie-rubezhi-v-norvegii/>

The Print (Индия): Индия и Япония пытаются уговорить Россию на трехстороннее соглашение

ИноСМИ, 30/01/2021

Как стало известно журналу ThePrint, Индия, наряду с Японией, начинает серьезно продвигать концепцию премьер-министра Нарендры Моди «Действовать на Дальнем Востоке», положив в этом году начало переговорам о создании трехстороннего соглашения с Россией в рамках существующей более широкой «Индо-Тихоокеанской инициативы».

Источники сообщили ThePrint, что этот трехсторонний договор между Индией, Россией и Японией прорабатывается для того, чтобы воплотить в жизнь новое видение Нью-Дели: сделать стратегическую «Индо-Тихоокеанскую инициативу» «инклюзивной, и не направленной только против одной страны».

...

Форум «второй дорожки» по трехстороннему проекту впервые состоялся на

прошлой неделе с участием влиятельных «мозговых центров» трех стран. Он был организован Индийским советом по глобальной политике (ICWA), партнером которого выступили Институт экономических исследований Северо-Восточной Азии (ERINA) из Японии и Дальневосточное агентство по инвестициям и экспорту (FEIEA) из России.

Согласно итоговому документу форума, эта трехсторонняя группа изучает возможности сотрудничества в области экономических, социальных и региональных программ, а также взаимовыгодном использовании экономических возможностей на Дальнем Востоке России.

Трехсторонний форум может также рассмотреть «растущие связи» этих трех стран в Арктике, «признавая взаимосвязанный характер регионального развития российского Дальнего Востока с арктическим регионом», — говорится в документе.

Д. Венкатеш Варма, посол Индии в России, обращаясь в 25 января к российским СМИ, сказал, что трехсторонний формат «второй дорожки» можно рассматривать как «важное ответвление» политики Моди на Дальнем Востоке, включая ее интересы в Арктике.

Источники заявили, что, хотя у России могут быть серьезные сомнения в отношении признания трехстороннего соглашения частью Индо-Тихоокеанской инициативы, она, тем не менее, будет стремиться продвигать его вперед, учитывая планы развития своего дальневосточного региона.

...

Вскоре будет осуществлено технико-экономическое исследование для определения областей сотрудничества в рамках этого возможного трехстороннего соглашения.

Между тем, администрация Байдена уже связалась с Кремлем: президент США Джо Байден позвонил своему российскому коллеге Владимиру Путину во вторник 26 января.

Первоисточник: <https://inosmi.ru/politic/20210130/249029622.html>

Эксперт оценил «страшилки» датского экс-министра о ракетах РФ в Арктике

Московский комсомолец, 29/01/2021

Диалог с Россией надо вести более сдержанно, потому что она со своими ядерными ракетами непредсказуема и потому крайне опасна. Об этом написал экс-министр иностранных дел Дании Уффе Эллеманн-Йенсен в популярном и старейшем датском издании Berlingske. Бывший чиновник отметил, что Россия за последние 20 лет сделала впечатляющий скачок в строительстве армии, разработке новых вооружений и экспорте оружия. Военный эксперт оценил заявления экс-министра датского МИДа.

Датский чиновник признается: о возрожденной мощи российской армии он узнал во время пандемии коронавируса. Он перечитывал книги по геополитике и военной индустрии. В итоге издание под названием «Россия как военная сверхдержава» («Rusland som militær stormagt») вызвала шок: политика восхитил рывок российских вооруженных сил, сделанный за 20 лет.

«Все 20 лет российский президент Владимир Путин прикладывает максимум сил, чтобы вернуть России статус сверхдержавы. И у него это получилось! Да, все еще есть слабые места, но они компенсируются ужасающим по мощи военно-морским флотом и ядерными силами», - пишет Уффе Эллеманн-Йенсен.

Теме российских ядерных вооружений экс-министр посвятил целую колонку. Он заявляет о том, что недалеко от европейских границ, в том числе в Арктике, могут находиться тактические ядерные ракеты. И они в любой момент могут быть направлены на крупнейшие города и промышленные центры самой Дании.

«Я особенно поразился тому, что в реальности происходит совсем близко от нас. А именно: ядерное оружие прямо под боком у Дании. Например, на Готланде и Борнхольме», - написал чиновник.

– О каком ядерном тактическом вооружении идет речь? Напрасны опасения датчанина - нет и не было там никогда никакого тактического ядерного вооружения, - пояснил «МК» военный эксперт Алексей Леонков. – У нас в распоряжении стратегические ядерные силы: шахтного и мобильного базирования. А тактическое ядерное оружие – это ракеты средней дальности. Но они не находятся на островах в Балтике или в Заполярье. Зря об этом беспокоится бывший датский политик. Тут вопрос целесообразности. Эксплуатация любого вооружения, а тем более сложнейших ракетных комплексов с ядерными боеприпасами в условиях ледяной арктической пустыни – дело очень затратное и очень затруднительное. Поэтому фразы, что в Арктике где-то развернуто тактическое вооружение – это фейк.

Впрочем, эксперт не исключает появления у нас на западных рубежах ядерных ракет средней дальности, но при одном условии - если в Европе будут размещены ракеты США средней дальности.

- Кстати, продление договора СНВ-3, который американцы все-таки решились пролонгировать – это еще не гарантия полного спокойствия. Ведь он не касается ракет средней дальности. Этот Договор о баллистических ракетах с дальностью свыше 5,5 тысяч км.

Датского политика страшат также военные частные военные компании (ЧВК) из России. Они, по его словам, могут угрожать любой стране, и конкретно - Дании в Арктике.

– И вновь очередная фантазия датчанина, который сам придумал «ужастик» и сам испугался, - поясняет Леонков. – У нас нет частных военных компаний, они запрещены законом. Да, часто приходится слышать о неких «вагнеровцах» или других якобы частных военных компаниях из России, но давно доказано – это фейк, который охотно тиражируется в западных СМИ. И удивительное дело: там, где иностранные военные вдруг терпят поражение, сразу же сообщается о якобы российских «чэвэкашниках». Но, повторюсь, это грубо слепленный вымысел, нет у нас частных армий. Другое дело частные охранные предприятия в России. Вот они у нас есть, но их поле деятельности – законная и строго регламентированная охрана российских объектов за рубежом. Так что вновь датчанин тиражирует неуклюжую попытку напугать мирных европейских обывателей некоей российской угрозой.

Отметим, что Дания как страна НАТО поддерживает притязания Запада на Арктику. У страны свои небольшие вооруженные силы – мотопехотная дивизия, несколько сухопутных бригад, численностью от 20 до 40 тысяч «штыков», не меньше 200 современных танков «Леопард», около 200 боевых самолетов и вертолетов, а также несколько фрегатов и корветов.

– Датская армия малочисленная, но не будем забывать, что они входят в единую оборонительную систему стран НАТО в Европе, - дополняет Алексей Леонков. – Их в том числе прикрывает и «ядерный зонтик» Великобритании, Франции и США. Дания – важный элемент в системе Североатлантического альянса: их задача противостоять нам на северо-восточном фланге Европы, к тому же у них «ключи» от проливов выводящих в Атлантику.

Напомним, Дания - одна из стран, которая неодобрительно относится к законному нахождению России в Арктике. Особенно они сопротивляются российскому

национальному проекту «Северный морской путь», который связывает европейский север нашей страны с дальневосточными рубежами водным путем.

Завершает свою статью в издании Berlingske бывший датский министр пассажем о желании современной России решить свои внутренние проблемы за счет внешнеполитической борьбы.

«Правительство России пытается смягчить внутренние проблемы страны, за счет развязывая противостояния и даже войны против соседей. Сейчас мы видим большие народные демонстрации против путинского режима. И остается только догадываться, на что может пойти руководство России. Но мы должны идти нелегким путем в поиске баланса между способностью договориться с Кремлем и возможностью защиты собственных интересов и ценностей», - подытожил свой материал в Berlingske датчанин.

Первоисточник: <https://www.mk.ru/politics/2021/01/29/ekspert-ocenil-strashilki-datskogo-eksministra-o-raketakh-rf-v-arktike.html>

Арктика – зона мирного сотрудничества

ИА ИнфоРос, 29/01/2021

На Западе в последнее время часто заявляют, что Арктика становится зоной противостояния и даже военного соперничества в первую очередь США с Россией и Китаем. Однако сотрудничество Москвы и Пекина в арктическом регионе свидетельствует совершенно об обратном.

Что касается России, то она давно и прочно заняла лидирующее положение в данном регионе. Этот факт вызывает зависть и даже раздражение у остальных членом Арктического совета – Канады, Дании Норвегии, Исландии, Финляндии и Швеции, а особенно США, которые стремятся установить свою гегемонию в Арктике. Говоря же о Китае, следует отметить, что Пекин только в последние годы обратил свое внимание в сторону этого региона. Так, в 2018 году китайскими властями был опубликован стратегический план в отношении развития, исследования и защиты Арктики – документ под названием Политика Китая в Арктике (China's Arctic Policy).

Обнародованная «Белая книга» содержит взгляды китайского руководства на возможности международного сотрудничества в этом регионе на благо не только непосредственно стран арктическом региона, но и всего человечества в целом. Данным документом Пекин недвусмысленно заявил, что его интерес к Арктике

является одной из ключевых составляющих международной инициативы «Один пояс — один путь» (ОПОП).

В Пекине называли Крайний Север «Полярным шелковым путем». А ведь общеизвестно, что ОПОП является сугубо экономическим проектом и никоим образом не подразумевает военное соперничество Китая с кем-либо, включая и США. В этой связи и «Полярный шелковый путь» как часть ОПОП никак не может быть военной угрозой кому-либо из стран арктического региона. О чем прямо говорится в «Белой книге» по освоению Китаем Арктики. В документе подчеркивается, что как постоянный член Совета Безопасности ООН Китай несет ответственность за сохранение мира и стабильности в Арктике, а использование морских путей и энергоресурсов этого региона в значительной степени отражается на экономической и энергетической стратегии страны, которая остается крупнейшим энергопотребителем и торговой страной в мире.

Да, следует признать, что некоторые положения российской и китайской стратегий в Арктике несколько противоречат друг другу. Тем не менее, Москва и Пекин не акцентируют эти расхождения и избегают столкновений в практической политике. Более того, Россия и Китай все теснее взаимодействуют друг с другом в Арктике на прагматической основе совпадающих интересов.

Изменения климата открывают прежде скованную льдом Арктику для судоходства и в перспективе — для эксплуатации природных ресурсов. Таяние льдов, вызванное глобальным потеплением, открывает двери для новых экономических возможностей в регионе, включая эксплуатацию подводных нефтегазовых месторождений и создание новых торговых путей.

Согласно оценкам Геологической службы США, Арктика может содержать 30% (47 трлн куб. м) мировых запасов природного газа, 13% нефти (90 млрд баррелей), 9% угля, а также существенные объемы металлов (уран, медь, титан, серебро, золото) и других редких минералов (алмазы, графит). При этом, не считая ресурсного потенциала, который еще только предстоит уточнить, арктический регион открывает новые возможности в транспортной сфере. Так, морской путь из Азии в Европу через арктическую акваторию в среднем короче используемого сейчас маршрута через Суэцкий канал в два раза.

Нельзя не сказать и о том, что в результате геополитических перемен в мире арктический регион становится очередным полем острой конкуренции государств. Продолжающийся подъем Китая логически приводит его к участию в этом соперничестве наряду с арктическими государствами. Причем взаимодействие международных игроков на Крайнем Севере происходит на фоне возобновившейся американо-российской конфронтации и растущего соперничества США и КНР. При

этом отношения России и Китая приняли характер стратегического партнерства. В Соединенных Штатах действия России в Арктике и проникновение туда Китая рассматривают как угрозу Западу. Россия, в свою очередь, высказывает озабоченность усилением военной активности США и НАТО на европейском Севере и в омывающих его морях.

В геополитическом отношении Россия — северная страна, ее территория занимает почти весь север Евразийского континента, за исключением Скандинавии. Причем наша страна осваивает Арктику уже на протяжении нескольких веков. Китай же удален от Арктики на тысячи километров, и его интересы в регионе иные, чем у России. Прежде всего, они связаны с положением КНР как одной из двух ведущих мировых держав XXI века, формально — со статусом постоянного члена Совета Безопасности ООН, наделенного глобальной ответственностью. А «Полярный шелковый путь» к тому же — кратчайшая дорога из Китая в Европу через Арктику, что для Пекина сейчас крайне важно в плане экспорта своих товаров и доставки их в страны Старого Света.

Руководство России рассматривает Арктическую зону страны (территорию площадью 9 млн кв. км, что составляет 40% пространства всей Арктики) как свою стратегическую ресурсную базу. Здесь проживает всего 2,5 млн жителей, но создается 12–15% ВВП России, добывается 80% газа, а также никель, алмазы, редкоземельные металлы. Арктика дает четверть экспорта страны и одну треть российского улова рыбы. Наряду со значительными экономическими интересами (ресурсными, транспортными и проч.) у России в этом регионе есть и жизненно важные интересы безопасности. Ядерное сдерживание остается основной гарантией безопасности страны, и Северный флот сохраняет свое значение как один из главных инструментов стратегии ядерного сдерживания.

В официальном изложении Пекина интересы Китая в Арктике связаны в основном с экологией, научными исследованиями, судоходством, разведкой и разработкой природных ресурсов. Действительно, климатические изменения, происходящие в Арктике, влияют — благодаря воздушным потокам и т. п. — на климат различных районов Китая. В то же время, очевидно, что важнейшим общим драйвером для КНР в Арктике служит стремление этой глобальной державы присутствовать во всех уголках мира и Мирового океана в частности. В стратегии Китая в арктическом регионе отчетливо прослеживается его главная цель – интернационализация Арктики, т.е. сохранение за регионом открытого, регулируемого нормами международного права режима.

В заключение заметим, что Россия и Китай объединяют усилия с целью извлечения максимальной выгоды из потенциала Арктики. Этот процесс начался задолго до резкого ухудшения отношений Москвы и Пекина с США. В частности, Стокгольмский

институт исследования проблем мира (Stockholm International Peace Research Institute, SIPRI) отмечает, что обе страны с 2013 года осуществляют совместные коммерческие проекты в области разведки и освоения нефтегазовых месторождений, судоходства и строительства инфраструктуры вдоль Северного морского пути. По крайней мере, Россия и Китай в силе противостоять американской стратегии «Голубая Арктика», которая в первую очередь направлена на противодействие Москве и Пекину в арктическом регионе.

Первоисточник: <http://www.infoshos.ru/?idn=26537>

Наука, культура и образование

Якутские ученые рассказали о прошлом и будущем Арктики

МК Якутия, 29/01/2021

27 января на платформе ZOOM, в рамках публичного отчета Минобрнауки республики, состоялась конференция, на которой сотрудники Арктического научно-исследовательского центра АН РС (Я) рассказали об основных трендах, определяющих прошлое и будущее Арктики. Модератором конференции выступил ученый секретарь АНИЦ, кандидат технических наук Альберт Кардашевский.

Основные тренды развития арктических регионов представила руководитель отдела междисциплинарных исследований Севера и Арктики АНИЦ АН РС (Я), к.и.н. Анна Шишигина. Обозначив определенные тренды развития арктических регионов с учетом зарубежного и отечественного опыта, спикер обратила внимание, что, несмотря на принятые документы стратегического планирования и определение приоритетов развития на уровне страны и региона, спектр нерешенных вопросов достаточно широк и для их решения требуется концентрация научных сил. В условиях современных вызовов научным и научно-образовательным организациям целесообразно усилить междисциплинарное взаимодействие и кооперацию с отечественными и зарубежными коллегами.

Вместе с тем, в ходе выступления было обращено внимание на значительное снижение с 2010 года числа исследователей в Якутии по техническим, общественным и сельскохозяйственным наукам.

С учетом сложившейся ситуации в арктических районах, в том числе миграционных настроений населения, связанных с желанием дать своим детям качественное

образование, а также потенциала развития арктических районов Якутии, ей было обращено внимание на фактическое отсутствие базовых возможностей в арктических школах углублённо изучать такие востребованные на сегодня и в будущем дисциплины, как математика, физика, химия и биология.

С учетом возможностей реализации целевого обучения детей из арктических районов, в том числе коренных малочисленных народов Севера, растущей потребности сферы промышленности в кадрах и целесообразности заблаговременной подготовки абитуриентов для поступления по соответствующим направлениям, спикер предложила усилить роль муниципальных образований в применении механизмов целевого обучения. В том числе уже обучающейся студенческой молодежи, с конкурсного отбором и последующим трудоустройством в арктических районах на определенный срок.

Руководитель Музея арктической археологии им. С.А. Федосеевой АНИЦ Николай Кирьянов рассказал участникам конференции о прошлом Арктики, в частности, об археологических памятниках, которых в Северо-Восточной Азии открыто 1156 и эта цифра постоянно обновляется. По мнению исследователя, это говорит о том, что Северо-Восток нашей страны имеет богатую историю, был заселен многие тысячи лет назад и нижняя планка этой датировки постоянно обновляется.

Говоря о месте археологии Якутии в мировой истории происхождения человека и его эволюции, он отметил, что она занимает значительные позиции, начиная от нижнего палеолита (стоянка Диринг-Юрях). Археологии Якутии раскрывают историю древнейших этапов заселения человеком американского континента (по данным дюктайской археологической культуры возрастом 35-10 тыс. лет назад) и этническое происхождение якутов — самых северных тюрков (по данным кулун-атахской скотоводческой культуры XIV-XVI вв.), других народов Севера.

...

Николай Кирьянов поднял проблему сохранности археологических памятников и призвал провести работу по актуализации и картированию объектов культурного наследия в арктических районах РС(Я). На этой основе необходимо создать перечень объектов культурного наследия, которые затем можно будет, например, включить в карты туристических маршрутов, сообщает пресс-служба АНИЦ АН РС (Я).

Первоисточник: <https://yakutia.mk.ru/science/2021/01/29/yakutskie-uchenye-rasskazali-o-proshlom-i-budushhem-arktiki.html>

Институт открытого образования и нацпарк «Русская Арктика» подписали соглашение о сотрудничестве

DVINANEWS, 31/01/2021

Соглашение направлено на организацию взаимодействия и координацию совместных действий института и национального парка по реализации совместных мероприятий, проектов и программ в сферах экологического просвещения, сохранения исторического и культурного наследия Арктического региона.

— Убежден, что соглашение будет полезно и институту, и национальному парку, – говорит ректор института открытого образования Сергей Ковалев. – У нас есть уже немало совместных проектов, например издание «Арктической азбуки».

Соглашение придаст сотрудничеству дополнительный импульс. Мы можем оказать большую методическую помощь при организации научно-практических или образовательных мероприятий: институт в этой сфере накопил огромный опыт, и мы с радостью готовы им поделиться.

По мнению директора национального парка «Русская Арктика» Александра Кирилова, соглашение закрепило дружеские взаимоотношения между структурами.

— В ближайшее время мы сформируем план конкретных мероприятий, в том числе в области экологического просвещения и сохранения исторического наследия Арктики, – сообщил руководитель особо охраняемой природной территории.

Первоисточник: <http://dvinanews.ru/-be4h2x13>

Региональный студенческий форум «Молодежный вектор Арктики» пройдет в феврале в двух форматах

Мурманский Арктический Государственный Университет, 29/01/2021

Мурманский арктический государственный университет приглашает принять участие в региональном Студенческом форуме «Молодежный вектор Арктики», который пройдет 8 февраля в новом формате. В связи с эпидемиологической ситуацией в регионе, часть мероприятий пройдет на площадке ZOOM, другая — на youtube-канале вуза.

...

Работа на благо Арктики: какие специалисты больше всего нужны Мурманской области

КП Мурманск, 29/01/2021

За развитием Арктики – будущее. Но чтобы она действительно процветала, нужны грамотные специалисты.

В Мурманской области к главным кузницам кадров - колледжам и университетам - сейчас приковано повышенное внимание со стороны властей. Молодежь уезжает из региона, а работников не хватает. Ситуацию стараются исправлять – открывают новые специальности, повышают зарплату, создают комфортные условия труда.

В приоритете ученые и рабочие

Так, в заполярной столице с недавнего времени идет создание центра арктических компетенций.

- В регион приходят крупные инвестпроекты, и компаниям нужны квалифицированные кадры: биохимики, геофизики, ученые. Одно из самых перспективных направлений - промышленное строительство, поэтому мы ввели в программы обучения эту специальность. Каждому новому проекту - на десятки или на сотни рабочих мест - нужны профессионалы своего дела, - отметил губернатор Мурманской области Андрей Чибис.

Помимо естественно-научных работников нужны и квалифицированные рабочие на масштабную стройку в Белокаменку. Сейчас на площадке работают 15 тысяч человек, а мурманчан из них лишь каждый 15-й. Но в ближайшее время число северян, задействованных в таких масштабных проектах, должно радикально увеличиться.

О том, какие еще профессии наиболее востребованы в Арктической зоне, рассказали эксперты агентства по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке и в Арктике. Они разработали интерактивную брошюру – «Навигатор востребованных профессий в Арктической зоне Российской Федерации 2021-2035», которая будет интересна всем, кто хочет жить и работать на Севере.

- Навигатор, в первую очередь, направлен на молодежь, проживающую в Арктике. Думаю, что он также будет крайне востребован и среди родителей детей, еще не определившихся со своей судьбой. Навигатор даст возможность сориентироваться и выстроить их жизненный путь исходя из потребностей российской Арктики в кадрах. Например, помочь направить своих детей учиться на актуальные и действительно нужные Арктике профессии. Мы планируем ежегодно актуализировать данный материал, - прокомментировал заместитель директора по делам Арктики АРЧК Иван Ефимов.

...

Научный прогресс на месте не стоит, и если говорить о новых профессиях, востребованных в Арктике, то их оказалось тоже немало.

Сюда входит судовой врач, специалист по ведению режима ветропарка, специалист по теплосбережению в условиях Арктики, метеоэнергетик, специалист по навигации в условиях Арктики, оператор подземной самоходной зарядной машины и оператор беспилотных летательных аппаратов для разведки месторождений. Последнюю специальность как раз собираются открывать в Мурманском строительном колледже.

- С 2022 года студентов будут обучать профессии по управлению дронами и беспилотниками. Такие специалисты нужны будут геодезистам для исследования рельефа, - отметила Мария Шкредова.

Что касается конкретно Мурманской области, то тут навигатор выделяет те специальности, которые связаны с морем или добычей полезных ископаемых. Среди них – монтер пути, докер-механизатор, дробильщик, лаборант химического анализа, матрос, слесарь-судоремонтник и обработчик рыбы. Такие кадры в кольском крае точно не останутся без работы.

Первоисточник: <https://www.murmansk.kp.ru/daily/27233.5/4359747/>

В музее в Красноярске нашли ранее неизвестную фотографию немецкого дирижабля над Диксоном

ТАСС, 31/01/2021

КРАСНОЯРСК, 31 января. /ТАСС/. Неизвестную ранее фотографию немецкого дирижабля "Граф Цеппелин", совершившего в 1931 году экспедицию над советской Арктикой, обнаружили в фондах Красноярского краеведческого музея. Об этом

сообщил в воскресенье ТАСС замдиректора музея Илья Куклинский.

"В фондах обнаружена ранее неизвестная фотография дирижабля "Граф Цеппелин" над островом Диксон (Красноярский край). Автор фотографии Николай Александрович Остроумов, он был участником нескольких экспедиций и, видимо, в 1931 году тоже был там в экспедиции. В 1933 году он продал в музей серию своих негативов из различных северных экспедиций и в том числе этот негатив", - сказал собеседник агентства.

На фотографии дирижабль пролетает над поселком Диксон, над знаменитой 107-метровой мачтой радиостанции Диксона.

В 1931 году в Арктику на борту "Графа Цеппелина" отправилась международная научная экспедиция. Дирижабль пролетел по маршруту Архангельск - Земля Франца-Иосифа - Северная Земля - Мыс Челюскин - Диксон - Новая Земля - Архангельск, производя при этом подробную аэрофотосъемку.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/10587573>

Подготовка ямальских специалистов и исследование Арктики: глава ЯНАО встретился с ректором СПГУ

МК Ямал, 29/01/2021

Губернатор Ямала Дмитрий Артюхов приехал в северную столицу России и встретился с ректором Санкт-Петербургского горного университета (СПГУ) Владимиром Литвиненко, сообщили 30 января в правительстве ЯНАО.

Дмитрий Артюхов в ходе рабочей поездки в Санкт-Петербург обсудил подготовку важных для округа специалистов с руководством Санкт-Петербургского горного университета. Одними из главных работодателей для выпускников вуза являются топливно-энергетические компании, работающие на территории ЯНАО.

«Институт современный, ставит сегодня перед собой самые актуальные задачи, которые нужны для науки и образования. Радует, что многие направления, включая нефтегазовое дело, востребованы у ямальской молодежи. Университеты Санкт-Петербурга традиционно популярны у ребят из нашего округа. Выстроить с ними партнерские отношения — наша важная задача. Также в Горном университете

развиваются исследования, связанные с Арктикой, — это и строительные технологии, и мониторинг вечной мерзлоты. Есть наработки, есть партнерство с топливно-энергетическими компаниями, которые работают на Ямале. Мы как регион заинтересованы в том, чтобы эти разработки переходили из стадии проекта к практической реализации», — заявил Дмитрий Артюхов.

Глава региона осмотрел учебно-научный центр цифровых технологий, а также классы, созданные при поддержке ключевых компаний, осуществляющих свою деятельность на Ямале. В том числе Дмитрию Артюхову показали тренажерный класс по моделированию шельфовой разработки и лабораторию трехмерной визуализации нефтегазопромысловых объектов. Одна из целей ее работы — репетиции внештатных ситуаций.

...

Первоисточник: <https://www.mk-yamal.ru/economics/2021/01/30/podgotovka-yamalskikh-specialistov-i-issledovanie-arktiki-glava-yanao-vstretilsya-s-rektorom-spgu.html>

О людях, влюбленных в Север, расскажет фотовыставка художника-путешественника

DVINANEWS, 30/01/2021

Музей художественного освоения Арктики имени А.А. Борисова приглашает жителей и гостей Архангельской области в эти выходные на экскурсии по выставке «Дмитрий Свешников. Путевые заметки».

В экспозиции представлены работы народного художника РСФСР, члена-корреспондента Академии художеств, первого почетного гражданина Нарьян-Мара Дмитрия Свешникова (1912–1997).

В основе выставки – фотографии, отснятые художником в 1950–1970-е годы в творческих поездках по ненецкой тундре. Снимки рассказывают о сильных и мудрых, бесконечно влюбленных в Север людях, о тех, кто остался в истории на фотографиях и полотнах Дмитрия Свешникова.

...

Первоисточник: <http://dvinanews.ru/-2e545mxy>

Губернатор ЯНАО обсудил перспективы сотрудничества в Арктике с главой научного центра в Санкт-Петербурге

Вести Ямал, 29/01/2021

Сегодня губернатор Ямала Дмитрий Артюхов посетил федеральный научный центр по изучению Арктики - Арктический и антарктический научно-исследовательский институт - в Санкт-Петербурге. Учреждение включает в себя 17 объектов инфраструктуры.

Вместе с руководителем института Александром Макаровым обсуждали перспективы сотрудничества в нашем регионе. Наиболее актуальные направления - мерзлотоведение и сохранение биоразнообразия. Говорили и о прикладных аспектах работы института в Арктике: сотрудничестве с компанией «Роснефть» по буксировке айсбергов и взаимодействию с «Ямал СПГ» в Сабетте.

Первоисточник:

https://vesti-yamal.ru/ru/vjesti_jamal/gubernator_yanao_obsudil_perspektivy_sotrudnichestva_v_arktike

Северное сияние, Полярный Урал и просторы тундры: ГТРК «Ямал» запустила проект «Ключи от древних ремёсел» (видео)

Вести Ямал, 29/01/2021

Северное сияние, Полярный Урал и просторы тундры. Сегодня ГТРК «Ямал» запустил новый проект: «Ключи от древних ремёсел». Каждая серия - это отдельный рассказ о том, как Арктика становится источником вдохновения для творческих людей.

...

Первоисточник:

https://vesti-yamal.ru/ru/vjesti_jamal/severnoe_siyanie_polyarnyi_ural_i_prostory_tundry_gtrk_yamal_zapustil

Первой остановкой «Кванториума» в 2021 году стал посёлок Ревда

Go Arctic, 31/01/2021

Первой точкой на карте Мурманской области в этом году для мобильного технопарка «Кванториум» стал посёлок Ревда. Об этом сообщает пресс-служба Правительства Мурманской области. Передвижная лаборатория начала работу 1 сентября 2020 года, она позволит ребятам в отдалённых населённых пунктах познакомиться с современными инженерными профессиями, а также научиться моделировать, конструировать и проводить опыты.

...

Передвижная лаборатория будет приезжать в каждый муниципалитет три раза в год и работать там по две недели. Планируется обучить более 1000 детей.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/pervoy-ostanovkoy-kvantoriuma-v-2021-godu-stal-posyelok-revda/>

В Якутии разработают концепцию развития киноиндустрии

ТАСС, 29/01/2021

ЯКУТСК, 29 января. /ТАСС/. Власти Якутии разработают концепцию развития киноиндустрии республики на 2021-2025 годы - в последние годы фильмы якутских режиссеров завоевали несколько призов на крупных международных фестивалях и успешно прошли в прокате. Региональные власти намерены поддержать дальнейшее развитие кинематографа, сообщили в Минкультуры региона.

"В 2021 году [правительство региона] примет важный документ - концепцию развития киноиндустрии Республики Саха (Якутия) на 2021-2025 годы. Особый акцент будет сделан на продвижении якутского кино на международный кинорынок, создание копродукции и расширение кинопавильона компании "Сахафильм", - сказали в министерстве. Пока документ находится на согласовании в кабмине.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/kultura/10574941>

Оборона и безопасность

Самолёт-разведчик ВВС Норвегии перехвачен над Баренцевым морем

NEWS.ru, 30/01/2021

Российский МиГ-31 поднялся в воздух для сопровождения над Баренцевым морем самолёта-разведчика ВВС Норвегии. Инцидент произошёл 29 января.

Воздушная цель приближалась к границам России со стороны Норвегии. Пилоты российского истребителя идентифицировали её как самолёт радиотехнической разведки и радиоэлектронной борьбы «Фалкон-20» ВВС Норвегии, сообщает РИА Новости.

Агентство отмечает, что иностранное воздушное судно сопровождали над акваторией Баренцева моря. После того, как «Фалкон-20» отвернул от границы РФ, МиГ-31 вернулся на базу.

...

Первоисточник: <https://news.ru/world/samolyot-razvedchik-vvs-norvegii-perehvachen-nad-barencevyum-morem/>

Новый большой десантный корабль "Петр Моргунов" усилит российскую арктическую группировку

Интерфакс-АВН, 30/01/2021

Москва. 30 января. ИНТЕРФАКС - Большой десантный корабль (БДК) "Пётр Моргунов" в субботу завершил переход с Балтики и прибыл в главную базу Северного флота РФ - Североморск, сообщил флот.

"Церемония торжественной встречи прошла с участием командующего флотом Героя России адмирала Александра Моисеева. Он приветствовал экипаж БДК и поздравил с прибытием в главную базу Северного флота - Североморск, который станет основным пунктом базирования корабля", - говорится в сообщении Северного флота.

"Александр Моисеев отметил, что корабль усилит соединение десантных кораблей и, в основном, будет действовать в морях Северного Ледовитого океана в составе арктической группировки Северного флота", - отмечается в сообщении.

"Корабль примет участие в предстоящих учениях Северного флота. Планы боевой и оперативной подготовки для него уже свёрстаны", - сказал командующий.

АО "Прибалтийский судостроительный завод "Янтарь" 23 декабря 2020 года официально передало БДК "Петр Моргунов" ВМФ России, он вошёл в состав 121-й

бригады Северного флота.

...

Первоисточник: <https://www.militarynews.ru/story.asp?rid=1&nid=545043&lang=RU>

На Северном флоте проверили боеготовность армейского корпуса

Интерфакс-АВН, 31/01/2021

Москва. 31 января. ИНТЕРФАКС - Северный флот России проверил боеготовность подразделений армейского корпуса, сообщила пресс-служба флота в воскресенье.

"В течение недели в соединениях и воинских частях проходили комплексные тренировки по развертыванию пунктов управления и их работе. Также проводились занятия с командным составом по слаживанию подразделений, управлению войсками и оперативной подготовке", - говорится в сообщении.

"Мероприятия проводились на уровне подразделений, частей и соединений, а также в составе армейского корпуса. При этом отрабатывались вопросы выполнения должностными лицами функциональных обязанностей при приведении в высшие степени боевой готовности", - отметили в пресс-службе.

...

Первоисточник: <https://www.militarynews.ru/story.asp?rid=1&nid=545069&lang=RU>

Необходимо возобновить участие России в форумах по безопасности в Арктике

MixedNews, 29/01/2021

«Нынешняя ситуация характеризуется тем, что сдерживание и военное противостояние это почти единственные сигналы, которыми стороны обмениваются в Арктике. Это может привести к усугублению проблем с безопасностью в будущем. Прямо сейчас в Арктике сложилась дилемма в области безопасности. Арктические государства всё больше это признают», - заявил профессор Военно-морского колледжа США контр-адмирал Ларс Саунес нашему изданию.

Россия наращивает свой военный потенциал в Арктике. Военные корабли и самолёты союзников по НАТО сейчас продвигаются на север дальше, чем за многие предыдущие годы. Арктика всё чаще характеризуется как место наращивания военной мощи и военного присутствия, как регион, среди прочих, где проявляется

соперничество великих держав, США и России.

В то же время диалог по безопасности и сотрудничеству между Западом и Россией в регионе ограничен.

Контр-адмирал Саунес, совместно с Уолтером Бербриком (Колледж ВМС США), опубликовал отчёт, в котором рассматриваются вопросы предотвращения конфликтов и существующих рамок сотрудничества в сфере безопасности в Арктике. В отчёте содержатся также рекомендации по укреплению и восстановлению многостороннего сотрудничества в Арктике.

Существует общее согласие в том, что НАТО не является подходящей площадкой для ведения диалога и сотрудничества по вопросам безопасности, которых не хватает в Арктике. Стремление к усилению политической роли НАТО в Арктике, по мнению авторов, вызовет недоверие России и укрепит её уверенность, что НАТО стремится к расширению и её окружению.

Авторы предлагают возобновить встречи с Россией в рамках Форума глав оборонных ведомств государств Арктики. Ежегодные встречи позволяют организовывать дискуссии по вопросам безопасности, которые пересекаются с арктическими проблемами. Такой диалог помогает предотвратить недопонимание и непреднамеренное ухудшение безопасности, по мнению авторов. В настоящее время встречи приостановлены из-за прекращения военного сотрудничества с Россией в 2014 г.

Что касается позиции России, то недавно посол по особым поручениям МИД РФ Николай Корчунов заявил, что его страна хочет возобновить встречи с главами оборонных ведомств стран арктического региона:

«Россия выступает за возобновление ежегодных встреч глав оборонных ведомств арктических государств с целью предотвращения ухудшения военно-политической ситуации в Арктике. Это было бы эффективной мерой для укрепления доверия и безопасности в регионе»

В отчёте рекомендуется также обновить состав Круглого стола по Арктике. Американская инициатива даёт пространство для обсуждения актуальных проблем безопасности в регионе заинтересованными сторонами, однако западные санкции против России исключают её участие в этом форуме.

Авторы настоятельно рекомендуют рассмотреть возможность повторного приглашения России на ежегодные встречи Круглого стола арктической безопасности. Указывается, что для этого потребуется «проявить сильную

политическую волю и отказаться от нынешней политики санкций, что, по общему признанию, является сложной задачей, учитывая состояние заморозки западной и российской дипломатии. Однако это будет способствовать большей безопасности в Арктике».

Авторы выступают также за то, чтобы правительство США, действуя через ВМС и Военно-морской колледж США, должно пригласить представителей ВМС и пограничной службы РФ на Международный симпозиум ВМС Военно-морского колледжа США (ISS). Это один из крупнейших и наиболее влиятельных форумов, на который приглашаются главы ВМС и береговой охраны разных стран для обсуждения сотрудничества по вопросам морской безопасности.

На трёх последних заседаниях ISS Россия не присутствовала из-за запрета её участия в совместных форумах и мероприятиях по безопасности, последовавшего после российской аннексии Крыма в 2014 г.

«Учитывая важность установления диалога и прозрачности, Военно-морской колледж США должен направить запрос на снятие политического запрета и разрешение направить приглашение главе ВМС РФ. Присутствие России на ISS... Это дало бы возможность всем арктическим странам встречаться и сотрудничать с главами ВМС неарктических стран по арктическим вопросам», — пишут авторы.

Авторы доказывают, что, представители ВМС РФ и российские учёные, изучающие Арктику, также должны принимать участие в конференциях по Арктике в Ньюпорте. «Участие России имеет решающее значение для любых дискуссий по Арктике, включая исследования, диалог, публикации и рекомендации, чтобы формировать мнение высокопоставленных политиков и военных по политике в Арктике», — добавляют они.

Саунес говорит, что ещё предстоит увидеть, готова ли новая администрация США к более эффективному и более открытому диалогу по Арктике — судить об этом пока рано,

«Учитывая текущую ситуацию с политикой безопасности в Европе, и Европа, и США заинтересованы в сохранении давления на Россию после украинского конфликта. С другой стороны, это давление приводит к тому, что Россия ограничена в своих возможностях, если говорить о диалоге по политике безопасности на Крайнем Севере».

«В краткосрочной перспективе трудно предвидеть радикальное изменение существующей политики. В более долгосрочной перспективе это возможно. Даже во время холодной войны был возможен диалог, и, по моему мнению, арктические

государства считают его важным», — считает Саунес.

Первоисточник: <http://mixednews.ru/archives/166853>

Промышленность и технологии

Спутниковая связь для Арктики

Go Arctic, 29/01/2021

В ноябре 2020 года ПАО «Мегафон» объявило о создании компании «Мегафон 1414», которая должна будет заняться созданием низкоорбитальных спутниковых систем, предназначенных для высокоскоростной передачи данных. В ближайшие два года на это планируется потратить 6 млрд. рублей.

«Мы уверены, что за гибридными орбитально-наземными телекоммуникационными сетями будущее. Такие сети смогут дать высокоскоростную связь по всей территории России, вне зависимости от удаленности до абонента или рельефа местности. Это делает их сверхвостребованными не только для развития в дальних областях страны, но и в части применения новых поколений связи, а также интеграции IoT-решений для всех секторов реальной экономики в стране», – говорит генеральный директор МегаФона Геворк Вермишян.

Система должна будет обеспечить полноценную работу сетей 4 и 5G, Интернета вещей и мобильного Интернета на всей территории покрытия.

В случае успешной реализации проекта, она может быть востребована и в Арктике. Там хорошая связь очень нужна, поскольку сотни тысяч людей проживающих в Арктической зоне РФ либо не имеют ее, либо она очень дорога для них: например, если петербуржцам доступен кабельный безлимитный интернет за 500-700 рублей в месяц, то по данным «Российской газеты», в Нарьян-Маре самый дешевый тариф от местного кабельного оператора составляет 914 рублей. За эти деньги абонент получает интернет на скорости 1 Мб/с. За скорость 10 Мб/с, при которой можно использовать видеосвязь или смотреть кино, жителям нужно платить уже 2914 рублей в месяц. А, например, в якутском селе Себян-Кюель безлимитный интернет на скорости 256 Кб/с стоит пять тысяч рублей в месяц.

Из-за этого не всегда удастся связаться с родственниками или знакомыми на «большой земле», воспользоваться образовательными, банковскими, юридическими

и другими услугами, вовремя вызвать помощь. В этом смысле показательна история, произошедшая в 2015 году с россиянином Сергеем Анановым. Путешественник совершал одиночный кругосветный перелет на вертолете и был вынужден экстренно приземлиться в заливе между Гренландией и Канадой. Чтобы привлечь внимание спасателей, Сергей использовал осветительные ракеты, но нашли его только через 36 часов после катастрофы. Если бы спутниковый телефон не утонул при падении, то спасение пришло бы гораздо быстрее.

«Благовест», «Меридиан-М» и другие

Сейчас в Арктике реализуется целая серия спутниковых проектов, как гражданских, так и военных.

Еще в 2017-2019 годах по заказу Министерства Обороны РФ на геостационарную орбиту было запущено 4 спутника связи, объединенных в группировку под названием «Благовест». Они обеспечивают российским военным, находящимся в Заполярье, доступ к защищенным каналам передачи данных, видеоконференциям и телефонной связи. Кроме того, в 2006-2020 годах Министерство Обороны РФ запустило 8 спутников «Меридиан» и «Меридиан-М», из которых успешно работают 6: по словам Министра обороны РФ Сергея Шойгу, после окончательного формирования спутниковых группировок, пропускная способность спутниковых каналов связи ВС РФ должна вырасти в 2,5 раза к 2025 году.

В мае 2020 года началось эскизное проектирование спутниковой системы «Гонец». Это система низкоорбитальной спутниковой связи, предназначенная для обмена информацией между стационарными и движущимися объектами. С помощью «Гонца» можно организовывать каналы ретрансляции.

«Кроме того, для расширения функций системы персональной спутниковой связи "Гонец" предусмотрено введение дополнительного режима доступа абонентов к спутниковым каналам связи, для чего будет доработано программное обеспечение спутников "Гонец-М" и наземной инфраструктуры. Данная функция позволит значительно расширить круг пользователей системы», – говорит генеральный директор АО «Спутниковая система «Гонец» Павел Черенков.

Всего будет запущено 28 спутников. Эта система будет установлена на рыболовецкие суда, работающие в северных морях.

С 2024 года должна будет заработать новейшая отечественная система спутниковой связи «Экспресс-РВ». Четыре космических аппарата будут выведены на высокоэллиптические орбиты, что по замыслу ее разработчиков из ФГУП

«Космическая связь» позволит на 100% покрыть всю территорию РФ, в том числе Арктическую зону и Северный морской путь.

«Концептуально для современного потребителя система «Экспресс-РВ» будет незначительно отличаться от систем на геостационарной орбите. Используются те же диапазоны частот и похожие платформы космических аппаратов. Отличие в том, что появляется возможность обеспечить связью любой движущийся объект в любой точке Российской Федерации, включая акватории омывающих ее морей и арктический регион», – говорит Евгений Буйдинов, Заместитель генерального директора по развитию и эксплуатации систем связи ФГУП «Космическая связь».

По замыслу ее создателей, «Экспресс-РВ» должна будет предоставлять услуги как гражданам, так и бизнесу.

«Ожидается, что в коммерческом сегменте основным будет сравнительно новый рынок спутниковой связи и вещания на подвижных объектах коллективного пользования (самолеты, морские суда, поезда дальнего следования, междугородние автобусы) и индивидуального пользования (легковые и грузовые автомобили)», – говорит глава ФГУП «Космическая связь» Юрий Прохоров.

«Экспресс-РВ» сможет обеспечить передачу данных от устройств интернета вещей, работу системы спасения на морских судах «Коспас-Сарсат» и системы экстренного реагирования на ДТП «Эра-ГЛОНАСС». Также «Экспресс-РВ» на 30% расширит зону обслуживания правительственной связи. С помощью «Экспресс-РВ» жители России могут получить новую услугу – спутниковое радиовещание, которое обойдется им в 700-1000 рублей в год.

Специально для обеспечения интернетом удаленных северных районов разрабатывается низкоорбитальная спутниковая система «Скиф». Она способна передавать данные со скоростью до 15 Гбит/с. В период с 2021 по 2022 год ГК «Роскосмос» планирует запустить пять аппаратов с радиолокационной аппаратурой: аппарат «Обзор-Р», два метеорологических аппарата «Метеор-М» и два аппарата «Кондор-ФКА». Их главной задачей будет обеспечивать информацией Севморпуть.

В 2021 году НПО им. Лавочкина планирует начать производство еще трех космических аппаратов дистанционного зондирования арктического региона «Арктика-М». Всего их будет пять. Запуск первого аппарата планируется на конец февраля 2021 года. Сейчас изготавливают второй спутник, срок запуска которого изменен с 2021 на 2023 год. Еще три спутника должны быть запущены в 2023, 2024

и 2025 годах.

Планы и перспективы

Сейчас в России работают спутники связи типа «Экспресс» или «Ямал», но они находятся на геостационарной орбите, из-за чего их возможности ограничены 70 градусами северной широты, в то время как Северный морской путь проходит значительно выше. «У России достаточная группировка спутников связи на геостационарной орбите, но она фактически находится над экватором, и северная зона накрывается лучами этих спутников по касательной, предельная широта для нас - это 76 градусов. При этом, например, Сабетта находится на уровне 71-72 градуса, поэтому это почти предел технических возможностей покрытия спутниковой связью» - разъяснял министр связи и массовых коммуникаций Николай Никифоров.

По словам специалистов, для того чтобы охватить северные широты, потребуются спутники, работающие на высокоэллиптических орбитах, причем их должно быть несколько, поскольку они должны будут сменять друг друга над одной территорией. В марте 2018 года Министерство связи и массовых коммуникаций внесло в Правительство РФ Концепцию развития спутниковой связи в Арктике, согласно которой основную ставку предлагается сделать на запуск и использование пяти спутников на геостационарной орбите и четырех на высокоэллиптической.

Для них нужно соответствующее оборудование, причем оно должно быть российского производства, чтобы не зависеть от иностранных комплектующих.

«Для того, чтобы гарантировать успех и обеспечить сохранение национальной безопасности, следует снизить зависимость цифровой инфраструктуры от иностранных технологий. В связи с этим предлагаем разработать «дорожную карту» по оснащению Северного морского пути (СМП) средствами связи российского производства», – заявил первый заместитель Председателя Совета Федерации Андрей Турчак.

Финальным аккордом должно стать единой цифровой коммуникационной среды, в которую войдут спутники и построенные на их основе системы оповещения и работы экстренных служб, круглосуточный мониторинг обстановки на земле, воде и воздухе и другие, востребованные в Арктическом регионе услуги.

Так что работы на этом направлении еще очень много. От полноценной работы

связи зависит не только возможность нормального общения для населения Арктической зоны, но и решение поставленных руководством страны задач, без которого невозможно ее сколько-нибудь серьезное развитие.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/society/sputnikovaya-svyaz-dlya-arktiki/>

Якутия и компания «МегаФон» подписали соглашение о сотрудничестве в рамках проекта Arctic Connect

Вечерняя Москва, 29/01/2021

Высокие технологии добрались и до Арктики. Проект предусматривает строительство подводной линии связи из Европы в Азию. Компания планирует построить отвод до Тикси — поселка на побережье моря Лаптевых.

Власти обещают содействие при строительстве отвода, который обеспечит высокоскоростным интернетом и качественной связью жителей и предприятия прибрежных районов республики.

Сотовый оператор в свою очередь будет развивать цифровую инфраструктуру Якутии и расширять охват населенных пунктов сотовой связью и широкополосным доступом в интернет на базе мобильных цифровых технологий стандартов UMTS, GSM и LTE. Соглашение также предполагает совместную работу по внедрению инновационных цифровых сервисов и решений, что будет способствовать социально-экономическому развитию региона.

— Задача проекта Arctic Connect не только в создании нового канала для транзита возрастающего объема трафика между Европой и Азией, но и в обеспечении качественной связью северных территорий России, — заявил генеральный директор «МегаФона» Геворк Вермишян. — Якутия имеет огромный потенциал. Цифровая трансформация этого региона даст толчок для роста его экономического благополучия и развития социального сектора.

— Доступ к высокоскоростному интернету есть у 87,5 процента наших жителей. Однако мы понимаем всю важность устранения цифрового неравенства и обеспечения универсальными услугами связи населенных пунктов в прибрежных регионах, где они востребованы ничуть не меньше, чем в городах, — пояснил глава республики Айсен Николаев. — Мы рады подписать соглашение. Строительство отвода до Тикси позволит реализовать возможности цифровых технологий на всей

территории республики.

...

Первоисточник: https://vm.ru/society/857585-yakutiya-i-kompaniya-megafon-podpisali-soglashenie-o-sotrudnichestve-v-ramkah-proekta-arctic-connect?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

Сквозь лед, огонь и нефтяные пятна. Петербургские инженеры создали непотопляемые спасшлюпки для Арктики (видео)

ТК Санкт-Петербург, 30/01/2021

Очередные идеи петербургских инженеров уже воплощают в жизнь. В Ленинградской области построят первые отечественные спасательные шлюпки закрытого типа. Вмещать они смогут 80 человек. Причем места рассчитаны на людей в массивной одежде.

Шлюпки можно будет использовать при экстремально низких температурах — до минус 60 градусов. Когда пройдут испытания и что еще петербургские разработчики готовы предложить для покорения Арктических широт, узнал корреспондент телеканала «Санкт-Петербург» Александр Чуев.

...

Первоисточник: <https://topspb.tv/news/2021/01/30/skvoz-led-ogon-i-neftyanye-pyatna-peterburgskie-inzhenery-sozdali-nepotoplyaemye-spashlyupki-dlya-arktiki/>

Воркутауголь получила одобрение 1-го этапа отработки на шахте Воргашорская

Neftegaz.RU, 30/01/2021

Воркута, республика Коми, 30 янв - ИА Neftegaz.RU. Воркутауголь (входит в Северсталь) получила одобрение проектной документации по 1му этапу отработки запасов угольной шахты Воргашорская.

Об этом Воркутауголь сообщила 29 января 2021 г.

Положительное заключение проекта позволяет заниматься подготовительными работами в блоках шахты 43-ю и 53-с.

Промышленные запасы угля в них составляют 18,7 млн т марки 1Ж в южном блоке и 9,4 млн т марки ГЖО в северном.

Гендиректор Воркутаугля Н. Кигалов пояснил, что эти работы ведутся на перспективу, тем самым продлевается эксплуатация предприятия до 2029 г.
...

Первоисточник: <https://neftegaz.ru/news/coal/662417-vorkutaugol-poluchila-odobrenie-1-go-etapa-otrabotki-na-shakhte-vorgashorskaya/>

В Якутии стартовал автопробег для изучения прокладки ВОЛС в регионе

ТАСС, 31/01/2021

ЯКУТСК, 31 января. /ТАСС/. Якутский поселок Нижний Бестях в воскресенье стал местом старта автопробега в районы Якутии. Цель мероприятия - изучить пути прокладки волоконно-оптических линий связи (ВОЛС), сообщили ТАСС в пресс-службе Министерства инноваций, цифрового развития и инфокоммуникационных технологий Якутии.

"Экспедиция из двух машин стартовала в воскресенье из поселка Нижний Бестях. Маршрут пролегает через территории восьми районов: Мегино-Кангаласского, Чурапчинского, Таттинского, Томпонского, Оймяконского, Верхнеколымского, Среднеколымского и Нижнеколымского районов. Автопробег организовала компания "НПО Импульс", которая прокладывает оптические линии связи в ряде районов Якутии", - сообщили в пресс-службе.

Экспедиция позволит изучить пути прокладки ВОЛС и добиться взаимодействия между органами власти и операторами связи. Сроки автопробега не установлены и будут зависеть от климатических условий.
...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/10587569>

Судостроение

Траулер-процессор «Баренцево море», построенный для архангельских рыбаков, выходит на промысловые испытания

DVINANEWS, 29/01/2021

4 февраля 2021 года в Санкт-Петербурге состоится торжественный выход судна «Баренцево море» на промысловые испытания.

«Баренцево море» – первый в новейшей российской истории крупнотоннажный траулер-процессор, построенный на российской верфи по программе инвестиционных квот. Церемония подъема Государственного флага Российской Федерации начнется в 17:00.

В мероприятии примут участие заместитель Министра сельского хозяйства Российской Федерации – руководитель Федерального агентства по рыболовству Илья Шестаков, губернатор Архангельской области Александр Цыбульский, представители администрации Санкт-Петербурга, публичного акционерного общества «Выборгский судостроительный завод», судовладельца в лице компании «Архангельский траловый флот» и представители АО «Объединенная судостроительная корпорация».

...

Первоисточник: <http://dvinanews.ru/-a3y1f54u>

Северный морской путь

Генеральный директор ПОРА вошел в рабочую группу по кадрам для СМП

НИА-Санкт-Петербург, 29/01/2021

Генеральный директор Проектного офиса развития Арктики Александр Стоцкий вошел в состав рабочей группы «Подготовка в Санкт-Петербурге кадров для обеспечения развития инфраструктуры СМП», утвержденной на заседании Проектного комитета ведомственного проекта Комитета Санкт-Петербурга по делам Арктики «Активизация участия Санкт-Петербурга в развитии судоходства по Северному морскому пути».

Цель группы - привлечь образовательные и научные организации Санкт-Петербурга к подготовке кадров для развития Северного морского пути. Члены рабочей группы должны определить потребность в кадрах для транспортной артерии, проанализировать имеющиеся программы учебных заведений и при необходимости предложить новые. Результатом деятельности рабочей группы должно стать обучение специалистов по программам дополнительного образования на базе учебных организаций Санкт-Петербурга и стажировки желающих по

востребованным на СМП специальностям.

В состав рабочей группы, помимо Проектного офиса развития Арктики, вошли представители ведущих вузов и научных организаций Санкт-Петербурга. Группу возглавила проректор по работе с филиалами и международной деятельности ФГБОУ ВО «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова» Елена Смягликова.

...

Первоисточник: <http://nia-spb.ru/news/society/12690.html>

Макаровка и Росатом открыли штаб-квартиру Центра морских арктических компетенций

PortNews, 31/01/2021

В Санкт-Петербурге совместными усилиями ГУМРФ имени С.О. Макарова и Госкорпорации «Росатом» открыта штаб-квартира Центра морских арктических компетенций, говорится в сообщении Росморречфлота.

Штаб-квартира Центра морских арктических компетенций (ЦМАК) предназначена для проведения управленческих мероприятий по организации и проведению подготовки специалистов по эксплуатации атомного ледокольного флота госкорпорации.

В церемонии торжественного открытия штаб-квартиры Центра морских арктических компетенций приняли участие заместитель генерального директора – директор Дирекции Северного морского пути госкорпорации «Росатом» Вячеслав Рукша, генеральный директор ФГУП «Атомфлот» Мустафа Кашка и ректор университета профессор Сергей Барышников.

Штаб-квартира ЦМАК оснащена современной адаптивной системой видеоконференцсвязи с подключением офиса ГК «Росатом» в Москве, ФГУП «Атомфлот» в Мурманске, группы наблюдения за строительством атомных ледоколов на Балтийском заводе ОСК, а также Росморречфлота.

В рамках мероприятия открыта именная аудитория, посвященная первому капитану легендарного атомного ледокола «Ленин», выпускнику «Макаровки» Борису Макаровичу Соколову.

Почетные гости университета осмотрели новые классы Морского учебно-тренажерного центра университета, компьютерные симуляторы для отработки

навыков использования судовых РЛС/САРП/ЭКНИС и ГМССБ, управления речным судном на внутренних водных путях, подготовки операторов судовых систем динамического позиционирования, судовых энергетических установок.

ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова – единственный в России и в мире вуз, в котором с 1958 года (подготовка первого экипажа атомного ледокола «Ленин») на кафедре судовых ядерных энергетических установок в составе факультета Судовой энергетики Института «Морская академия» действует система подготовки инженеров, необходимых для эксплуатации гражданских атомных судов. За это время было подготовлено более 1000 инженеров-атомщиков, свыше 3500 специалистов прошли различные программы повышения квалификации на Спецфакультете вуза и в Институте дополнительного профессионального образования.

При поддержке ФГУП «Атомфлот» в созданном в 2018 году Центре морских арктических компетенций университета установлен полномасштабный тренажер центрального поста управления (ЦПУ) машинного отделения атомных ледоколов проекта 22220, повторяющий функционал и эргономику судового ЦПУ. В марте 2019 года ЦМАК начал обучение первой группы специалистов Балтийского завода, которые в конце 2019 года вывели строящийся универсальный атомный ледокол «Арктика» на швартовые испытания. С мая 2019 центр приступил к подготовке первого экипажа новейшего универсального атомного ледокола «Арктика», построенного на Балтзаводе. Всего за время работы центра уже подготовлено 207 специалистов.

Обеспечение кадровой составляющей строящегося Россией нового поколения атомного ледокольного флота – уникальная компетенция ГУМРФ имени адмирала Макарова. С учетом планируемого развития Арктической зоны Российской Федерации, организации круглогодичной навигации по Северному морскому пути, реализации программы строительства ледоколов и судов ледового класса, а также внедрения требований Полярного кодекса синергия «Макаровки» и ФГУП «Атомфлот» приобретает особую важность для развития отрасли.

Первоисточник: <https://portnews.ru/news/308189/>

Социально-экономическое развитие

Резидентом Арктической зоны станет станция техосмотра в Булунском

ТК Якутия24, 29/01/2021

Статус резидента Арктической зоны Российской Федерации получит компания «Восход» с проектом по созданию станции технического осмотра автомобилей в поселке Тикси Булунского района республики, передает телеканал «Якутия 24» со ссылкой на пресс-службу корпорации по развитию Дальнего Востока.

Решение об этом приняли во время заседания комиссии министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики.

«Объем частных инвестиций в проект составит около двух миллионов рублей. Средства будут направлены на приобретение необходимых для работы инструментов и оборудования, а также получения аккредитации, дающей право на проведение диагностики транспортных средств», – рассказал директор предприятия Михаил Шаруненко.

С началом работы «Восход» станет первым предприятием в Булунском районе, которое будет представлять услуги подобного рода. Так, директор Булунских электросетей «Сахаэнерго» Александр Казаков считает, что открытие пункта техосмотра существенно облегчит работу всех предприятий Булунского района — без диагностической карты невозможно получить и продлить разрешения на перевозку опасных грузов.

«Для получения необходимого документа технику сейчас приходится перегонять за тысячи километров, в Якутск. Путь в обе стороны занимает примерно 20 дней. Очевидно, что спрос в услугах пункта техосмотра будет высоким. Свидетельства ДОПОГ нужно продлевать два раза в год – только у нас 25 единиц техники, а еще есть аэропорт, морской порт, ГУП „ЖКХ Якутии“ и другие предприятия», – уточнил Александр Казаков.

...

Первоисточник: <https://yk24.ru/index/obshhestvo/rezidentom-arkticheskoy-zonyi-stanet-stancziya-texosmotra-v-bulunskom-rajone-yakutii>

Рыбакам НАО разрешат ловить рыбу в Карском море

Go Arctic, 29/01/2021

Акватория Карского моря будет открыта для ловли рыбы, сообщил в своих аккаунтах в социальных сетях губернатор НАО Юрий Бездудный. Ранее реки около посёлка Усть-Кара не были включены ни в территорию Северного, ни в территорию Западно-Сибирского рыбохозяйственного бассейна.

Как рассказал Юрий Бездудный, Росрыболовство включит Карскую губу в перечень водных объектов, входящих в состав Северного рыбохозяйственного бассейна. Об этом договорились на рабочей встрече с руководителем ведомства Ильёй Шестаковым. Это решит проблему, которая долгое время была общей для рыбаков восточной части округа.

Жители прибрежных посёлков Усть-Кара и Амдерма не могли законно осуществлять промышленное и любительское рыболовство. Будут подготовлены изменения в Правила рыболовства для Северного рыбохозяйственного бассейна. После принятия изменений на Карском побережье можно будет абсолютно легально ловить рыбу.

Также он отметил, что по итогам рабочей встречи будет снижена стоимость суточных путёвок на вылов сёмги.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/rybakam-nao-razreshat-lovit-rybu-v-karskom-more/>

Власти Карелии просят кабмин продлить целевую программу развития республики до 2023 года

ТАСС, 29/01/2021

ПЕТРОЗАВОДСК, 29 января. /ТАСС/. Глава Карелии Артур Парфенчиков попросил продлить срок исполнения федеральной целевой программы (ФЦП) развития Карелии, приуроченной к 100-летию республики, еще на два года - до 2023 года. С такой просьбой он обратился к председателю правительства России Михаилу Мишустину во время рабочей поездки премьера в Петрозаводск.

...

На встрече с Мишустиним в пятницу глава региона обратил внимание на то, что в прошлом году Минэкономразвития и Минфин России также поддержали предложение по дофинансированию программы. "Мы включили в эту часть программы важные объекты, которые мы с вами посетили, - это новый хирургический комплекс больницы скорой медицинской помощи, - сказал он. - И я, конечно, просил бы вас поддержать это решение: обеспечить дополнительное

финансирование на 6,4 млрд [рублей] и [утвердить] продление окончания федеральной программы развития Карелии включительно до 2023 года".

В ответ на это глава кабинета министров России заметил: "По средствам мы поговорим еще". "Я думаю, что в основном поддержим те вопросы, которые вы подняли", - добавил он.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/10581271>

Строительство в Арктике предлагают упростить

Парламентская газета, 29/01/2021

В Госдуму внесён законопроект, согласно которому для строительства объектов социальной и транспортной инфраструктуры, то есть для больниц и дорог, в Арктике не потребуется экологическая экспертиза федерального уровня. Документ есть в распоряжении «Парламентской газеты».

Авторы инициативы — группа депутатов и сенаторов во главе с членами Совфеда Константином Долговым и Еленой Зленко. Изменения вносятся в Закон «Об экологической экспертизе». Согласно его действующей редакции, для строительства объектов социальной (жильё, школы, больницы) и транспортной (дороги, железнодорожные пути) инфраструктуры в Арктике нужно провести экологическую экспертизу проекта федерального уровня.

Документом предлагается исключить такое требование.

Экспертизу федерального уровня проводит Ростехнадзор, регионального — органы исполнительной власти региона. Под федеральную экспертизу попадают все проекты объектов федеральных программ, под региональную — программы строительства регионов, соответственно.

При этом список конкретных объектов, для которых отменят правило, утвердит Правительство.

В законопроекте уточняется, что требование по-прежнему будет обязательным для объектов I и II категорий, которые негативно влияют на окружающую среду. В их числе очистные сооружения канализации, производства тепловой и электроэнергии, предприятия по добыче и подготовке руд, драгметаллов,

титановых руд и другие.

Кроме того, госэкспертиза не понадобится для проектов объектов капитального строительства, которые не относятся к объектам государственной экологической экспертизы федерального уровня. Речь идёт об автодорогах межмуниципального значения, которые планировалось построить за пределами населённых пунктов особо охраняемых природных территорий.

Первоисточник: <https://www.pnp.ru/politics/stroitelstvo-v-arktike-predlagayut-uprostit.html>

А. Отке: Для дальнейшего развития Дальнего Востока и Арктики необходимо поддерживать малый бизнес, прежде всего, в сфере сельского хозяйства

Совет Федерации, 29/01/2021

Член Комитета СФ по международным делам, представитель от исполнительного органа государственной власти Чукотского автономного округа Анна Отке приняла участие в «круглом столе» на тему «О совершенствовании институтов развития Дальнего Востока». В ходе работы обсуждались вопросы, связанные с реформой институтов развития и перспективами развития Дальнего Востока.

Анна Отке напомнила, что Президент России объявил развитие Дальнего Востока приоритетом на весь XXI век, а Правительство РФ утвердило «дорожную карту» по реорганизации институтов развития, в том числе, осуществляющих свою деятельность на Дальнем Востоке. «Такое реформирование потребует изменения в законодательство и федеральный бюджет», — сказала законодатель.

Она также отметила, что с 2013 года реализуются меры по ускорению социально-экономического развития Дальнего Востока, целью которых является формирование глобально конкурентоспособных условий для инвестирования и осуществления предпринимательской деятельности, привлечения частных инвестиций, а также создания новых рабочих мест и социальной инфраструктуры, обеспечивающих комфортную среду для проживания людей.

«Для привлечения инвесторов на Дальний Восток и Арктику созданы эффективные механизмы и условия деятельности».

Вместе с тем, сказала Анна Отке, для резидентов ТОРов на Дальнем Востоке и Арктики приняты жесткие критерии, которые позволяют распространять режим преференций в основном на крупный бизнес.

«Агентство развития человеческого капитала проводило инициативы в поддержку дальневосточного гектара и дальневосточной ипотеке. Обновленной корпорации развития Дальнего Востока и Арктики необходимо обращать внимание и на малый бизнес, прежде всего на предприятия, занимающиеся сельским хозяйством — как на устойчивый и незаменимый элемент региональной экономики. Уделять внимание следует и поддержке общин коренных малочисленных народов, как потенциального перспективного участника экономических отношений, например, тех общин, которые заняты переработкой мяса и меха оленей, рыбопереработкой», — подчеркнула законодатель.

Первоисточник: <http://council.gov.ru/events/news/123581/>

Программы по привлечению врачей в ЯНАО помогли решить проблему дефицита кадров в регионе

ТАСС, 29/01/2021

МОСКВА, 29 января. /ТАСС/. Программы по привлечению медицинских кадров в Ямало-Ненецкий автономный округ (ЯНАО) позволили решить проблему дефицита кадров в регионе. В этом году на Ямале ожидают еще 39 специалистов, сообщила пресс-служба департамента здравоохранения ЯНАО в пятницу.

Губернатор Ямала Дмитрий Артюхов подчеркивал, что для региона привлечение квалифицированных кадров в медицину - одна из важнейших задач. С начала 2020 года им было принято решение об изменении системы накопления северной надбавки к зарплате. Специалисты бюджетной сферы, в том числе медперсонал, теперь получают максимальные 80% с первого дня работы в округе.

"В 2021 году запланировано принять еще 39 специалистов. На сегодняшний день на Ямале острого дефицита медицинских кадров нет. Этому способствовал комплекс мер, принятых губернатором Ямала Дмитрием Артюховым, в частности, изменения в системе накопления северной надбавки к зарплате. Сегодня медработники получают максимальные 80% с первого дня работы в округе. Повышение заработной платы и улучшение условий труда молодых врачей помогает решить проблему кадрового дефицита в округе и привлекает в медучреждения

талантливых специалистов", - приводит пресс-служба слова директора департамента здравоохранения Сергея Новикова.

Как уточнили ТАСС в департаменте, на сегодняшний день регион нуждается в таких специалистах, как кардиологи, офтальмологи, онкологи, педиатры, психиатры и инфекционисты. Помимо федеральных программ "Земский доктор" и "Земский фельдшер", по которым выплаты врачам с 2020 года составляют 2 млн и 1 млн рублей соответственно, в регионе действует проект "Врачи, нужные Ямалу".

"Проект оказался очень привлекательным для докторов с узкими специализациями. 42 доктора прибыли на Ямал именно по этой программе. Доктора востребованных специальностей получают выплату 1 млн рублей при переезде для работы в ЯНАО. Одним из условий региональной программы является отработка в больницах округа не менее пяти лет. При этом в отличие от федеральных программ, направленных на искоренение дефицита кадров в сельской местности, региональная действует и в городах округа", - пояснили в департаменте здравоохранения.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/10580601>

Власти Якутии заявили, что впервые за шесть лет в регионе повысилась рождаемость

ТАСС, 29/01/2021

ЯКУТСК, 29 января. /ТАСС/. Число родившихся в Якутии детей в 2020 году превысило 12,9 тыс., рождаемость в регионе повысилась впервые за шесть лет. Об этом сообщает в пятницу глава Якутии Айсен Николаев в своем аккаунте "ВКонтакте".

"Рад поделиться с вами новостью о том, что впервые за шесть лет в нашей республике повысилась рождаемость. За 2020 год в Якутии родилось 12 957 детишек, что на 140 детей больше чем в 2019 году", - сообщил Николаев.

Он отметил, что в семьях республики растет рождаемость третьих и последующих детей. "В прошлом году их количество составило 5 120 детей, а это почти 40% в общем числе рождений новых якутян", - добавил глава региона.

...

Первоисточник:

<https://tass.ru/obschestvo/10575063/tass.ru/obschestvo/10575063>

И снова Норильск, и снова дочка Норникеля. В Норильске на обогатительной фабрике произошел разлив топлива

Neftegaz.RU, 29/01/2021

Норильск, 29 янв - ИА Neftegaz.RU. В Норильске на Талнахской обогатительной фабрике произошел разлив топлива.

Об этом сообщили в пресс-службе Красноярской природоохранной прокуратуры.

В данный момент ведомство проводит проверку соблюдения требований законодательства об охране окружающей среды. На одном из трансформаторов главной понижающей подстанции №40 разлилось порядка 200 л масла. Вероятно, произошло это из-за повреждения линии слива топлива во время уборки снега с помощью техники.

Талнахская обогатительная фабрика принадлежит Норникелю. На фабрике обогащают богатые, медистые и вкрапленные руды Октябрьского и Талнахского месторождений. На предприятии получают никель-пирротинный и медный концентраты, металлосодержащие продукты.

Летом 2020 г. обнаружилось, что фабрика сливала отходы в тундру. В результате Норникель отстранил руководство от работы (но решилась ли проблема?).

...

Первоисточник: <https://neftegaz.ru/news/incidental/662095-i-snova-norilsk-i-snova-dochka-nornikelya-v-norilske-na-obogatitelnoy-fabriке-proizoshel-razliv-topliva/>

Росприроднадзор исключил компромисс с «Норникелем» по рекордному штрафу за разлив топлива

Forbes, 29/01/2021

Глава Росприроднадзора Светлана Радионова отвергла возможность компромисса с «Норникелем» в суде по сумме компенсации за ущерб, причиненный окружающей среде разливом топлива под Норильском в мае 2020 года. «Я не вижу для него повода», — заявила она (цитата по «Интерфаксу»).

Радионова отметила, что не готова даже рассматривать возможность компромисса. «Давайте честно. Если у кого-то стоит вопрос загрязнения окружающей среды, то нужно освежить свою память и поднять события прошлого года. Если в прошлом году все считали, что это беспрецедентное событие, то по мере отдаления этого события почему-то все считают, что можно о нем забыть и как-то понять и простить», — сказала она.

По ее словам, «понять и простить» можно каждого, кто настроен соблюдать экологические требования, но «есть ответственность, которую необходимо нести». «И мне кажется, компания в момент нахождения на площадке заявляла совершенно другие тексты, чем она себя сейчас ведет», — заявила глава Росприроднадзора.

...

В июле 2020 года Росприроднадзор оценил ущерб от произошедшего в рекордные 148 млрд рублей, а позднее подал в суд иск к «Норникелю» с требованием о компенсации. «Норникель» оспорил эту сумму в Арбитражном суде Красноярского края, оценив ущерб окружающей среде в 21,4 млрд рублей. Итоговая сумма, по мнению «Норникеля», должна учитывать затраты на устранение загрязнения и восстановление окружающей среды — эту возможность предусматривает статья 78 закона об охране окружающей среды.

Ближайшее заседание Арбитражного суда Красноярского края по иску Росприроднадзора к «Норильско-Таймырской энергетической компании» назначено на 5 февраля.

Первоисточник: <https://www.forbes.ru/newsroom/biznes/419823-rosprirodnadzor-isklyuchil-kompromiss-s-nornikelem-po-rekordnomu-shtrafu-za>

WWF: пакеты стимулов COVID-19 негативно сказываются на Арктике

ИАП ARCTICuniverse, 31/01/2021

Страны Арктики вкладывают 3,5 триллиона долларов в программы финансового стимулирования COVID-19, но, согласно новому исследованию, опубликованному 27 января Арктической программой WWF, похоже, что небольшая часть этих денег предназначена для поддержки арктических сообществ.

В исследовании под названием "Оставлены без внимания: зеленые стимулы COVID-19 и рабочие места в Арктике" (Left out in the cold: COVID-19 green stimulus and jobs

in the Arctic) рассматривается воздействие на окружающую среду пакетов мер стимулирования COVID-19 арктических стран и делается вывод, что они в значительной степени не проложили путь к устойчивому долгосрочному развитию или созданию зеленых рабочих мест в этой уязвимой части мира.

Доктор Питер Винзор, директор Арктической программы WWF, сказал:

«Это непростое время для нашей планеты. Многие люди обеспокоены рисками, которые эта пандемия представляет для их личного здоровья и экономической безопасности. Эти риски еще более серьезны для людей, живущих в Арктике, потому что они также ежедневно сталкиваются с угрозами быстро меняющегося климата. Мы надеемся, что этот отчет поможет правительствам адаптировать свое финансирование стимулирования COVID-19 для поддержки истинного устойчивого экономического развития в Арктике способами, которые принесут прямую пользу людям и природе».

В отчете исследуются пакеты мер стимулирования COVID-19 для каждой из восьми арктических стран и делается вывод о том, что в целом стимулы окажут негативное воздействие на окружающую среду в Арктике. Например, политика, поощряющая увеличение инвестиций в нефтегазовую деятельность, увеличит риски, связанные с изменением климата, и нанесет долгосрочный экологический ущерб. Швеция - единственная страна, в которой есть стимулы для COVID-19, которые окажут чистое положительное воздействие на окружающую среду в Арктике. И их комплекс мер также имеет наибольший потенциал для создания зеленых рабочих мест в регионе.

Но это еще не все плохие новости. В отчете также указаны некоторые передовые методы, которым правительства должны следовать, чтобы добиться устойчивых позитивных изменений в Арктике.

Ян Дусик, ведущий специалист по устойчивому развитию Арктической программы WWF, сказал:

«Программы восстановления COVID-19 дают правительствам возможность начать более устойчивое развитие и инвестиции в Арктику; такие ресурсы больше не будут доступны в ближайшие годы. Например, Швеция и Норвегия поддержали саамских оленеводов, ослабив пограничные и карантинные ограничения. Некоторые страны восстанавливают водно-болотные угодья для борьбы с изменением климата и создания «зеленых» рабочих мест или предоставляют финансирование для поддержки природного туризма и создания более устойчивой инфраструктуры».

Исследование Left out in the cold было проведено Vivid Economics и учитывает любые программы, реализованные или объявленные до 31 октября 2020 года. Vivid Economics разработал Индекс зеленого стимула, или GSI, анализ «экологичности» COVID- 19 пакетов стимулов по всему миру. Проведя анализ пакетов стимулов, объявленных с апреля прошлого года, они отметили закономерности и сходства.

Дэн Эйлуорд-Миллс, руководитель отдела роста и развития Vivid Economics, сказал:

«То, что мы наблюдаем в Арктике, является зеркалом того, что мы наблюдаем во всем мире, когда речь идет о зеленых стимулах. Правительства вкладывают больше денег в поддержку отраслей прошлого, а не вкладывают средства в рабочие места будущего. Масштаб мобилизуемого финансирования дает нам возможность заново написать, как экономика влияет на нашу природную среду. Когда мы переходим от спасения к выздоровлению, нам нужно воспользоваться этим шансом».

Арктическая программа WWF представила основные выводы этого отчета на мероприятии «Сделаем Землю снова прохладной» в рамках недели Давосской повестки Всемирного экономического форума. В состав группы входят Ян Дусик, руководитель Арктической программы WWF по вопросам устойчивого развития, Пер Болунд, министр финансовых рынков и жилищного строительства Швеции, Дэн Эйлуорд-Миллс, руководитель отдела роста и развития компании Vivid Economics, и Ганн-Бритт Реттер, глава Арктики и Окружающей среды для Совета саами.

«Сделай Землю снова прохладной» - это виртуальное онлайн-мероприятие, организованное Arctic Basecamp - командой арктических экспертов и ученых. Ведущие Рэйн Уилсон и Пэрис Фитц Хенли провели серию бесед, интервью и сценок с учеными, экспертами и артистами, чтобы подчеркнуть безотлагательность борьбы с изменением климата путем поддержки действий по снижению выбросов углерода и образования.

Первоисточник: <http://www.arcticuniverse.com/ru/news/20210130/30624.html>

Проснутся гиганты? Арктику ждут серьезные климатические изменения

Портал Поиск, 30/01/2021

В рамках Года науки и технологий Российская академия наук совместно с партнерами из США, Бельгии и Франции провела форум «Изменение климата и

глобальная энергия» – совместную научную сессию Отделения физических наук РАН, Отделения химических наук РАН, Отделения наук о Земле РАН и Отделения энергетики, машиностроения, механики и процессов управления РАН.

Сопредседателями форума стали президент РАН академик Александр Сергеев и профессор Калифорнийского университета в Ирвайне (University of California, Irvine) Тошики Таджима.

...

Встреча открылась докладом заведующего лабораторией арктических исследований Тихоокеанского океанологического института им. В.И.Ильичева Дальневосточного отделения РАН, члена-корреспондента РАН Игоря Семилетова. Он обратил внимание на зависимость между выбросами метана и углекислого газа и ускоренным таянием льдов Арктики. По словам ученого, Арктика стремительно нагревается, и таяние замерзшего арктического морского шельфа высвобождает большие объемы парниковых газов, в первую очередь метана и двуокиси углерода, а также разрушает месторождения природного газа.

В Арктике находятся три главных хранилища углерода. Это так называемые «спящие гиганты» всемирного круговорота углеродов, которые чувствительны к потеплению. Они представляют собой скопления замерзшего метана, обнаруженные в водах Северного Ледовитого океана, температура которых постоянно повышается. По словам Семилетова, в настоящее время спящие гиганты начинают пробуждаться и могут спровоцировать в будущем серьезные климатические изменения.

Шельф Сибири – ключевой регион для изучения взаимодействия климатической системы, углеродного цикла и таяния вечной мерзлоты. По оценкам ученых, существует опасность огромного по масштабам выброса накопленного метана в связи с дестабилизацией газогидратов и таянием вечной мерзлоты. Поэтому понимание роли сейсмотектоники требует дальнейших всесторонних исследований. Необходимо также уделить внимание процессам формирования газовых путей через подводную вечную мерзлоту, отметил ученый.

Семилетов предположил, что 2021-2023 годы, когда Россия будет председательствовать в Арктическом совете, могут стать периодом существенных научных прорывов в изучении климата Арктики и понимании арктических процессов.

Первоисточник: <https://poisknews.ru/themes/ekologiya/klimat/prosnutsya-giganty-arktiku-zhdut-sereznye-klimaticheskie-izmeneniya/>

Barents News, 30/01/2021

29 января 2021 года в рамках Всемирного Социального форума-2021 состоялась интернет-конференция, посвященная экологии Баренцева региона, на которой эксперты из разных стран обсудили ухудшение экологической ситуации в Евро-Арктическом регионе в период пандемии.

Конференция была организована недавно созданным международным Независимым Экологическим Сообществом Баренцева Региона (BRIES), которое представляет собой широкую ассоциацию экспертов, общественных деятелей, экологов и журналистов стран Евро-Арктических стран.

Мероприятие началось с минуты молчания в память о недавно трагически погибшем известном норвежском экологе Курте Оддекалве. Все участники конференции безусловно поддержали идею создания “Премии имени Курта Оддекалва” для поддержки экологической активности в регионе Баренцева моря. Оргкомитет Премии будет состоять из представителей всех стран Арктики. Было особо подчеркнуто, что также следует пригласить в него экспертов из Исландии, Фарерских островов и Гренландии.

Выступавшие подчеркивали, что в Евро-Арктическом регионе за год пандемии обострились многие экологические проблемы, а независимые НКО находятся в бедственном положении - здесь закрылись тысячи природоохранных структур. Новая ассоциация BRIES в этих условиях призвана сыграть ключевую объединяющую роль в общей борьбе за лучший, более чистый мир планеты.

Ситуация в регионе неоднородна - например, некоторые вредные предприятия в российской части Арктики были закрыты, а в соседних с Россией странах вредящие экологии производства стремительно растут - например, в Норвегии и Финляндии.

В скандинавские страны приходят новые инвесторы из Германии и США, но вопрос остается открытым: готовы ли они распространять здесь новые эко-стандарты, или паразитировать на лазейках в местном законодательстве?

Выступавшие подчеркивали недопустимость закрытия экологической борьбы в региональных рамках - борьба за сохранение окружающей среды в Арктике должна быть поистине масштабной и международной.

Дарья Митина, отметив исключительно важную роль Всемирного социального

форума и поздравив участников мероприятия с его 20-летием, призвала к радикальному улучшению координации с WSF. Отсутствие четкого взаимодействия не позволило представителю БРИС выступить на текущем Пленарном заседании Всемирного Социального Форума, но на следующем форуме союз БРИС должен быть представлен в полной мере и получит возможность доложить коллегам из разных стран об экологической ситуации в регионе Баренцева моря с целью совместного поиска решений обостряющихся проблем и установления контактов с родственными организациями.

Василий Борисов, сопредседатель Фонда защиты китов, подчеркнул необходимость прекратить убийства китов на острове Тайджи и на Фарерских островах, а также продолжающийся коммерческий китобойный промысел Норвегии и Японии, которые разрушают океанские экосистемы уже под беспрецедентным антропогенным давлением.

Йохан Бекман, журналист, общественный деятель и правозащитник из Финляндии, отмечает, что в его стране экологическая повестка дня исчезла из СМИ: "Гибридные войны и угрозы со стороны России – вот что находится на переднем плане в средствах массовой информации. В финской прессе просто нет дискуссий по важным экологическим вопросам, и такое положение дел выгодно правительству."

Говоря о ситуации в Швеции, политик и глава Зеленого союза Торд Бьорк подчеркнул, что власти страны цензурируют экологические вопросы, позволяя новостным изданиям публиковать только небольшие, незначительные экологические темы.

Тимофей Суровцев, руководитель Центра экологического мониторинга «ПОМОР», отметил, что сегодня особенно актуальна объективность и беспристрастность журналистов, освещающих экологические проблемы Арктики – здесь необходимо избегать любого цензурирования и открыто говорить об общих экологических проблемах всех стран Баренцева региона, и любое ограничение свободы слова в этом ключевом для планеты регионе просто недопустимо!

До и во время Конференции организаторы получили множество запросов и предложений от друзей из разных стран региона. Например, политик из Норвегии предложил руководителям БРИС направить совместное письмо в представительство американской компании Orion Mine Finance, которая два года назад стала инвестором рудника Нуссир, с вопросом, намерена ли американская компания практиковать старый, варварский метод захоронения отходов в море, или же, как представитель страны, подписавшей Конвенцию о запрещении таких

сбросов, готова сделать процесс добычи руды более экологичным? Подпись под этом запросом, который в самое ближайшее время будет сформирован и направлен в американскую компанию, выразили готовность поставить руководители природоохранных организаций 5 стран Баренцева региона – Норвегии, Финляндии, России, Дании и Швеции.

Первоисточник: <https://barents-news.com/novosti/275-pandemiya-i-novye-ekologicheskie-ugrozy-barentseva-regiona>

Тепло Арктики изменяет планету: потепление уменьшает объемы морского льда и влияет на атмосферу

Экология регионов, 31/01/2021

Арктика – особенный регион на нашей планете, к которому приковано пристальное внимание ученых. Особенно по причине потепления, которое происходит на Земле. Ученые из Хельсинского Университета провели исследование, определяющее молекулярные процессы образования атмосферных частиц в Арктике, что всегда считалось загадкой. Оказалось, что все они имеют различия в зависимости состояния арктической среды.

Потепление в Арктике не только усиливает процесс таяния льда, при которых в атмосферу выделяются различные пары. Ученые выяснили, что это приводит к увеличению выбросов йода, а открытая вода способствует увеличению выбросов паров, которые содержат серу. Чем выше концентрации этих веществ в парах, тем больше атмосферных частиц. Это может привести к образованию новых плотных облаков в зависимости от времени года, и тем самым ускорить или приостановить процессы потепления в Арктике.

Лиза Бек, ведущий специалист Института, отметила, что проводимые наблюдения позволяют выяснить, что происходит в Арктике в результате потепления. Атмосферные частицы и облака в этом регионе играют важную роль в регулировании температуры атмосферного воздуха. Любое их изменение имеет определенные последствия для потепления. Как оказалось, Арктика весьма чувствительна к изменениям облачности. Исследователи сравнивали показатели на двух станциях в течение 6 месяцев. Обе находятся примерно на одинаковых широтах, в тысяче километров южнее Северного полюса. Но среда вокруг станций значительно отличается друг от друга. Одна окружена морским льдом, а вторая – нет.

Ученых удивил тот факт, в холодной и пустой арктической среде обнаружилось так много органических паров. Теперь они намерены продолжить исследования, чтобы выяснить, что именно это за органические соединения и где они находятся.

Первоисточник: <https://ekovolga.com/area/2126>

Экологическое преобразование: «Зеленая Арктика» вернется в Салемал

Вести Ямал, 29/01/2021

Экологическая миссия волонтеров этим летом будет продолжена. В Салемале возобновит свою работу экспедиция «Полярная земля». Об этом говорили на предварительном совещании в районной администрации. Глава поселка рассказал о масштабах предстоящего события, которое в этом году совпадет с большим молодежным форумом.

«Помимо того, что к нам приезжает группа «Зеленая Арктика», приезжают участники форума УрФО «Утро», там тоже будет определенное количество человек, помимо этого мы создаем группу из местных жителей. Наш акцент в том, что мы покажем, как наши местные жители могут создавать экологию в отдаленных поселках северной широты», - рассказала Максим Карелин, глава МО с. Салемал.

Участники экологической экспедиции будут приводить в порядок территорию поселка в течение трех дней. Акция запланирована на конец июня. В программе: работа по уборке исторического наследия, встречи и мероприятия. Волонтеры получают массу ярких впечатлений и внесут большой вклад в развитие экологической культуры Ямальского района.

...

Первоисточник:

https://vesti-yamal.ru/ru/vjesti_jamal/ekologicheskoe_preobrazhenie_zelenaya_arktika_vernetsya_v_sale

Энергетика

"Восток Ойл": правовой аспект промышленного освоения Арктики

РАПСИ, 31/01/2021

Одним из наиболее резонансных и масштабных промышленных проектов в России в прошлом году стал «Восток Ойл». ПАО «НК «Роснефть» приняло стратегическое решение о начале освоения крупнейшей в мире нефтегазовой провинции на севере Красноярского края. Помимо строительства энергетической и транспортной инфраструктуры в регионе проект предполагает развитие Северного морского пути (СМП), что способно кардинальным образом усилить позиции России в Арктике.

Однако реализация этого проекта может столкнуться с препятствиями экологического, инвестиционного и политического характера. РАПСИ изучило их в правовом контексте.

Реализация «Роснефтью» проекта «Восток Ойл» предполагает строительство более 7000 км трубопроводов, энергетической инфраструктуры, включающей в себя энергоцентры общей мощностью 2,5 ГВт, а также 3,5 тысячи км линий электропередач, портовой и аэропортовой инфраструктуры. Проект создаст значительное количество дополнительных рабочих мест. «Восток Ойл» станет основой для роста нефтедобычи в стране на долгосрочную перспективу. Объем добычи на проекте увеличится с 30 млн тонн в 2024 году до 100 млн тонн к 2030 году.

Такие факты приводятся в пресс-релизе компании. Но их воплощению в жизнь может помешать обновленный летом 2020 года закон об экологической экспертизе, который говорит о необходимости проводить дорогостоящую и долгосрочную процедуру дополнительной экспертизы всех объектов капитального строительства в Арктике.

Этот экологический аспект реализации проекта «Восток Ойл» ставит под угрозу эффективность выполнения его инвестиционных и полит-экономических задач: оперативной компенсации сокращения добычи в истощающихся месторождениях путем открытия новых; развития инфраструктуры в Арктике, за контроль над которой разворачивается все более острая борьба между несколькими странами; своевременный выход на азиатский рынок в условиях западных санкций, усложнивших торговлю на европейском направлении.

Экологическая безопасность является конституционной ценностью и, безусловно, первостепенна, однако важно, чтобы ее защита не превращалась в формальность и применение законов получило регуляторный характер, предоставляющий приоритет более экологически ориентированным проектам для стимулирования других компаний и скорейшей перестройки в этом направлении всей отрасли.

Для иллюстрации важности вышеприведенного тезиса наилучшим образом подходит ситуация, сложившаяся вокруг проекта «Восток Ойл».

С августа 2020 года введена обязательная государственная экологическая экспертиза (ГЭЭ) проектной документации буровых скважин в Арктике. Эта процедура может увеличить сроки проектов в лучшем случае примерно на полгода и на год в худшем, утверждают эксперты. Также ГЭЭ в арктическом регионе потребует дополнительных финансовых вложений, которые оцениваются в миллионы рублей для одного месторождения.

Новое требование препятствует задачам социально-экономического развития Арктики и не способствует цели развития СМП. Об этом в письме премьер-министру Михаилу Мишустину сообщили главы «Роснефти», ЛУКОЙЛа и «Газпром нефти».

При этом представители Минприроды заявили, что поддерживают законодательные инициативы о том, чтобы вывести из-под ГЭЭ буровые скважины в Арктике. Получается, никакой исключительно важной потребности в них чиновники не находят, и экологические ограничения для развития «Восток Ойл» в этом случае носят скорее бюрократический характер.

Принятие поправки к закону об экологической экспертизе было обусловлено «особенной экологической чувствительностью арктической природы и длительностью восстановления хрупких арктических экосистем». Этот аргумент звучит вполне обоснованно. Однако очевидно, что полный запрет на строительство в арктическом регионе новых промышленных предприятий вводиться не будет. Значит, единственный реальный вопрос сейчас состоит в том, какие именно компании будут к нему допущены и какова будет широта их возможностей.

Ограничение деятельности «Роснефти» в этом контексте выглядит не просто нецелесообразным, но даже противоречащим экологическим целям решением. Мы уже писали, что в 2019 году «Роснефть» стала самой экологичной среди российских нефтегазовых компаний – у нее попросту нет конкурентов по этому параметру на российском рынке. Согласно результатам международного климатического рейтинга CDP (Carbon Disclosure Project), компания вошла в число лидеров среди глобальных нефтегазовых компаний и на два уровня превышает средний рейтинг европейских компаний-участников.

Именно «Роснефть» уделяет наибольшее на российском рынке внимание

экологической повестке и планированию. В частности, в конце прошлого года совет директоров «Роснефти» рассмотрел «План по углеродному менеджменту до 2035 года», который предусматривает предотвращение выбросов парниковых газов в объёме 20 млн т CO₂-эквивалента; сокращение интенсивности выбросов в нефтегазодобыче на 30%; достижение интенсивности выбросов метана ниже 0,25%; а также нулевое рутинное сжигание попутного газа.

Инвестиции группы «Роснефть» в «зеленые» проекты только за последние пять лет составили более 240 млрд рублей. Поэтому задержка начала реализации проекта «Восток Ойл» «Роснефти» лишь увеличивает риски причинения вреда природе арктического региона другими компаниями, в т.ч. зарубежными – в конкурирующих инициативах.

Более того, деятельность «Роснефти» дает основания полагать, что расширение ее присутствия в Арктике может оказать даже положительный эффект для экологии. Ведь НК уже сейчас высаживает в среднем более миллиона деревьев в год, а к 2035 году компания ставит перед собой цель раскрытия потенциала поглощающей способности лесов в России и развития масштабной программы по лесонасаждению. С учетом больших проблем с вырубкой сибирских лесов в последние годы эта деятельность «Роснефти» может оказаться крайне своевременной. И очевидно, что без ее участия реализовать данную задачу в столь труднодоступном регионе в ближайшее время в России не по силам никому.

Инвестиции и санкции

Обеспечение экологической безопасности региона невозможно без обеспечения путей доступа к нему в т.ч. государственных служб, которые должны иметь возможность оперативно пресекать выбросы, незаконное использование ресурсов и пр. Для этого необходимо развитие инфраструктуры. Проект «Восток Ойл» включает строительство порта и аэропортов, возведение 15 городов для нефтяников.

Как сообщается в пресс-релизе «Роснефти», развитие нового проекта «обеспечит огромную синергию для промышленности России, создаст дополнительные стимулы для локализации высокотехнологичного оборудования, гарантирует прирост внутреннего спроса на продукцию различных отраслей эквивалентный 2% ВВП в год, о чем свидетельствуют расчеты специалистов Института прогнозирования Российской Академии Наук».

Все это является важной составляющей выполнения «майских указов» президента

России Владимира Путина во всех основных пунктах: как в плане создания рабочих мест и развития экономики, так и в отношении гарантий реализации социальных проектов через увеличение налоговых сборов.

Кроме того, внедрение новых экологически безопасных высоких технологий в новом проекте позволит снизить нагрузку на устаревшую инфраструктуру на других месторождениях, что соответствующим образом уменьшит их воздействие на окружающую среду. Поэтому применение дополнительных проверок ГЭЭ в данном случае может скорее нанести вред экологии: чем дольше откладывается внедрение новых технологий, тем позже будут сокращены объемы эксплуатации вредных и опасных производств.

Наконец, развитие Северного морского пути является важнейшей составляющей геополитической безопасности страны и залогом перспектив ее развития. Речь идет не только о расширении российского присутствия в Северном Ледовитом океане и усилении контроля над своими границами и территориями в нем, но и о развитии нового межконтинентального транспортного пути, а также об увеличении российского присутствия на азиатском рынке.

Последний аспект особенно важен в условиях санкционного противостояния с Западом. Уже известно, что «Роснефть» планирует привлечь инвесторов из Китая и Индии. По данным Financial Times, в сотрудничество с «Роснефтью» на проекте «Восток Ойл» уже вложилась сингапурская компания Trafigura. 7,3 млрд евро за 10% долю – рекордная инвестиция для этой компании. А с учетом того, что Trafigura является вторым в мире поставщиком нефти, эту сделку можно рассматривать как гарантию обеспечения выхода российской арктической нефти как минимум на азиатский рынок.

В настоящий момент доля «Роснефти» в общем объеме добычи нефти в нашей стране составляет около 41%, а в мировой – около 6%. Как отмечают эксперты, за последние годы «Роснефть» превратилась в одну из крупнейших энергокомпаний мира, определяющую направления развития глобальной энергетической отрасли. Одной из лоббируемых ею ценностей является экологичность производства. За рубежом такие компании имеют статус национальных достояний и обладают широким спектром законных преференций.

«Роснефть» доказала, что ее производства крайне эффективны как для экономики и общества, так и для природы России. В этой связи упрощение бюрократических процедур в отношении развития деятельности выглядят обоснованным исключением, позволяющим укрепить правило в отношении других компаний,

безопасность производства которых пока не соответствуют поднятой «Роснефтью» планке.

Первоисточник:

http://www.rapsinews.ru/incident_publication/20210131/306713514.html

"Новатэк" и Uniper намерены совместно развивать производство зеленого и голубого водорода

ТАСС, 29/01/2021

МОСКВА, 29 января. /ТАСС/. "Новатэк" и германская Uniper подписали соглашение о взаимопонимании в области производства и поставок водорода. Стороны намерены совместно развивать производство, транспорт и поставки водорода, в том числе на электростанциях Uniper в России и Западной Европе, говорится в сообщении "Новатэка".

"В соответствии с подписанным меморандумом, стороны намерены развивать интегрированную цепочку производства, транспорта и поставок водорода, в том числе на электростанции Uniper в России и Западной Европе. Рассматриваются поставки "голубого" водорода, произведенного из природного газа с дальнейшим улавливанием и хранением CO₂, а также "зеленого" водорода, полученного с использованием возобновляемых источников энергии", - отмечается в сообщении.

"Водородная энергетика способствует предотвращению изменений климата и является перспективным направлением долгосрочной стратегии развития "Новатэка", - прокомментировал председатель правления компании Леонид Михельсон. - Развитие коммерчески эффективного производства "низкоуглеродного водорода" находится в начальной стадии, и наше совместное сотрудничество в этой области с Uniper, одной из ведущих международных энергетических компаний, позволит заложить надежную основу для дальнейшего выстраивания долгосрочных отношений".

Россия может стать одним из мировых лидеров не только по объемам поставок водородов, но и в сфере технологий для водородной энергетики, говорил вице-премьер РФ Александр Новак. Он отмечал, что в настоящее время в России водородными технологиями занимается несколько десятков компаний. Из крупных - "Газпром", Росатом, "Новатэк", Ростех, Роснано.

...

Вторую цепь Кольско-Карельского электроэнергетического транзита завершат до конца года

Go Arctic, 29/01/2021

На данный момент Кольская энергосистема соединена с объектами Карельской и Ленинградской системы одной линией электропередачи 330 кВ. Проект «Северный транзит» предусматривает строительство второй цепи, идущей параллельно существующим линиям, двух подстанций 330 кВ Княжегубская и Лоухи, а также двух распределительных пунктов 330 кВ Борей и Каменный бор, сообщается в пресс-службе Правительства Мурманской области.

От Кольской АЭС воздушные линии протянутся на 1050 км до подстанции 330 кВ Тихвин – Литейный. Вторая цепь в полтора раза увеличит пропускную способность Кольско-Карельского транзита, что повысит надежность выдачи мощности Кольской АЭС, ГЭС Серебрянского каскада и вновь вводимой Кольской ВЭС потребителям северо-западных регионов России.

Для Мурманской области особенно значимо то, что вторая цепь транзита значительно повысит надежность региональной энергосистемы. Это значит, что Кольская энергетическая система больше не будет изолироваться даже в случае возникновения внештатных ситуаций или ремонта одной воздушной линии.

Две подстанции, а также воздушные линии КАЭС – Княжегубская N2 и Княжегубская – Лоухи N2 уже построены и введены в эксплуатацию.

Мурманская делегация в составе Юрия Сердечкина, заместителя министра энергетики и ЖКХ Мурманской области Алёны Кузнецовой, а также представителей ПАО «Энел Россия» и ООО «Энел Рус Винд Кола» осмотрела РП 330 кВ Борей и Каменный бор в Карелии. Объекты находятся в завершающей стадии строительства, проведено комплексное опробование оборудования. «Северный транзит» планируется реализовать до конца 2021 года.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/vtoruyu-tsep-kolsko-karelskogo-elektroenergeticheskogo-tranzita-zavershat-do-kontsa-goda/>

Правительство оценило спрос на СПГ для газификации в 7,4-9,8 млрд куб.

ТАСС, 29/01/2021

МОСКВА, 29 января. /ТАСС/. Спрос на сжиженный природный газ (СПГ) для газификации регионов РФ оценивается к 2024 году в диапазоне 2,3-4,2 млрд куб. м, а к 2035 году - в 7,4-9,8 млрд куб. м. Об этом говорится на сайте кабмина по итогам совещания о ходе подготовки долгосрочной программы развития производства сжиженного природного газа в России.

"Общий потенциальный спрос на СПГ в сегменте газомоторного топлива к 2035 году оценивается до 5,5 млн т СПГ, при этом спрос на СПГ для нужд газификации оценивается к 2024 году в диапазоне 2,3-4,2 млрд куб. м, а к 2035 году - в 7,4-9,8 млрд куб. м.", - говорится в сообщении. СПГ планируется использовать для газификации удаленных от трубопроводов поселений в РФ.

"Масштабное внедрение мини-СПГ обеспечит мультипликативный эффект как для инвесторов и поставщиков, так и для потребителей, а также позволит решить целый ряд стратегических и локальных задач промышленного развития страны, в том числе по созданию до 30 тыс. новых рабочих мест", - подчеркнул вице-премьер России Александр Новак.

В ходе совещания было отмечено, что природный газ является наиболее перспективным топливом, удовлетворяющим требованиям экологического законодательства.

По оценке правительства, спрос на природный газ будет плавно расти и на территории Российской Федерации для газификации и энергообеспечения регионов, и в качестве автомобильного топлива.

Месторождения на шельфе Арктики

Месторождения на шельфе Арктики и на севере Красноярского края потенциально могут стать ресурсной базой для новых СПГ-проектов в России, также говорится на сайте кабмина.

"Программой определяются ключевые для наращивания производства СПГ Южно-Тамбейское и другие месторождения на Ямале, Утреннее, Геофизическая группа месторождений и другие месторождения на Гыдане, а также перспективные для реализации СПГ-проектов месторождения на севере Красноярского края. На долгосрочном горизонте перспективным регионом для производства СПГ может стать арктический шельф", - говорится в сообщении.

Среди потенциальных крупных СПГ-проектов в проекте программы выделяется

более 10 заводов, которые на сегодня находятся в различной степени проработки. "Ввод новых СПГ-проектов становится возможным благодаря уже действующим мерам поддержки отрасли, в том числе налогового характера, а также по развитию его технологического и транспортного потенциала", - отметили в правительстве.

Потенциальный рост производства СПГ Россией до 2035 года может достигнуть 140 млн т. Как отметил в ходе совещания вице-премьер Александр Новак, это в значительной степени подстегнет рост экспортных доходов страны.

"Реализация потенциальных СПГ-проектов позволит России к 2035 году почти в 3 раза увеличить объем производства СПГ и дополнительно добыть и монетизировать 2,5 трлн куб. м газа до 2040 года", - заметил Новак.

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/10577425>

Разное

Родственникам погибших при крушении «Онеги» моряков помогут погасить кредиты

Би-порт, 29/01/2021

Родственникам моряков, погибших при крушении рыболовного судна «Онега», помогут с погашением кредитов. В настоящее время собраны все сведения об обязательствах рыбаков и их близких, в банки направлены ходатайства о рассмотрении возможности закрытия кредитов. Об этом сообщил губернатор Мурманской области Андрей Чибис.

«Сейчас идёт процедура по банкам, коллеги подтверждают, что готовы ипотечные кредиты погасить. Правительство России нас в этой инициативе поддержало, мы доведём эту работу до конца, будем сопровождать», - отметил Андрей Чибис в ходе встречи с родными и близкими жертв трагедии.

По состоянию на текущую дату практически все выплаты в рамках материальной поддержки семей погибших произведены. Все семьи, кроме одной, получили помощь из резервного фонда правительства Мурманской области. Документы по семье из Украины собираются для направления денежных средств. Также произведены все выплаты по линии резервных фондов других регионов, а также Пенсионного фонда РФ.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/249029>

Арктика сегодня: Баимка, СПГ и семеноводческий центр

Go Arctic, 29/01/2021

Работа над запуском Баимского месторождения в Чукотском автономном округе идёт своим чередом. В январе нынешнего года начались инженерные изыскания для проекта строительства морского терминала в районе мыса Наглейнын.

Данный терминал будет функционировать в интересах будущего Баимского ГОК. Ввод в эксплуатацию его первой очереди запланирован на 2025 год, тогда как грузовая часть заработает в апреле 2026 года.

Минэнерго подготовило законопроект, разрешающий экспорт сжиженного природного газа со всех проектов, реализуемых в нашей Арктике.

Новая поправка в федеральный закон об экспорте газа предполагает возможность «предоставления исключительного права на экспорт СПГ пользователям участков недр на суше, полностью или частично расположенных севернее 67 градуса северной широты, в части газа природного в сжиженном состоянии, производимого из газа природного и/или попутного».

Проект разработан в соответствии с указанием президента в целях создания условий для развития газового экспорта с перспективных СПГ-проектов.

Архангельский целлюлозно-бумажный комбинат (АЦБК) планирует создать селекционно-семеноводческий центр в Новодвинске на базе бывшего тепличного хозяйства.

Посадочный материал, который будет выращиваться в данном центре, пойдёт на нужды лесовосстановления. Для обеспечения научных исследований посадочных материалов АЦБК будет взаимодействовать с Северным (Арктическим) федеральным университетом. Ожидается, что центр появится к 2021 году.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-baimka-spg-i-semenovodcheskiy-tsentr/>

Go Arctic, 31/01/2021

Американцы развёртывают бригаду в Арктике

Армия США в желании увеличить своё присутствие в Арктике планирует развернуть новые региональные подразделения. Такое заявление сделал начальник штаба армии США Джеймс Макконвилл.

«Мы рассматриваем возможность создания многопрофильной целевой группы в регионе, планируем создать бригаду, способную работать в арктических условиях. Решающее значение в ближайшие годы будет играть оптимизация военного состава и возможности проецирования нашей силы в Заполярье», – заявил генерал Джеймс МакКонвилл.

По его словам, с этой целью армия США стремится создать оперативный штаб в Арктике.

Таким образом, американское военное руководство хочет иметь в Арктике постоянное присутствие в виде оперативного штаба, который сможет быстро реагировать на различные ситуации, а также способность к быстрому развёртыванию бригады из четырёх тысяч военнослужащих армии США. Увеличит Вашингтон и военный контингент в арктической Европе благодаря своим союзникам по НАТО.

Армия США также готовится к релизу новой арктической стратегии, направленной, со слов американских властей, на обеспечение своих войск возможностями, необходимыми для полноценной конкуренции и предотвращения конфликтов в регионе. Документ ещё не опубликован. Ожидается, что это произойдёт в феврале.

Министерство обороны США ранее опубликовало в 2019 году всеобъемлющую арктическую стратегию. С этого началось планомерное обновление арктических стратегических документов в отдельных ведомствах. Свои доктрины выпустили министерство военно-морского флота США, управление военно-воздушных сил, американские космические силы.

Отмена американских военных учений в Арктике

Однако первые в 2021 году арктические учения для США в Норвегии пришлось отменить из-за коронавирусной инфекции. Во вторник, 26 января, Норвегия заявила об отмене крупных военных манёвров с союзниками по НАТО. В совместных учениях «Викинг» на севере Норвегии должны были участвовать по три тысячи солдат НАТО

из Нидерландов, Великобритании, Германии и США.

Осло и соседние муниципалитеты вводят красный уровень опасности, связанный с новой вспышкой коронавирусной инфекции в регионе. В виду этого пришлось отменить не только все гражданские мероприятия, но и военные учения. Ситуацию усугубило проникновение нового штамма вируса из Великобритании, который был обнаружен у уже прибывших в Норвегию британских солдат.

Ранее уже сообщалось о всплеске случаев заболевания COVID-19 среди морских пехотинцев США, прибывающих для зимних тренировок в норвежский Тромсё. Никакие новые силы из других стран в северную Норвегию уже не будут направлены, а три тысячи уже дислоцированных там военнослужащих собираются домой.

Прошлой зимой, в начале 2020 года, ещё более масштабные учения «Холодный ответ» были отменены через 10 дней после их начала, как только первая волна коронавирусной инфекции поразила Норвегию.

Как Берингово море влияет на экосистему Арктики

За последние 30 лет изменилась не только Арктика, но и всё, что её окружает. Перестало замерзать Берингово море, потопляя зимой большую часть прибрежных населённых пунктов на Аляске, Алеутских островах и Дальнем Востоке России.

Согласно спутниковым измерениям в 1980-х годах в Беринговом море к началу ноября началось образование значительного количества льда. Но с тех пор «заморозка» передвинулась примерно на три недели. Лёд, который выступал в качестве буфера для течения из Северного Ледовитого океана, стал исчезать. Согласно исследованиям, зимой в 2018 году в Беринговом море было зафиксировано наименьшее количество льда за последние несколько тысяч лет.

При этом таяние льда в Беринговом море происходит как будто по спирали. Так, редкий ледяной покров за один год даёт тёмной поверхности океана поглотить больше тепла. Эта накопленная тепловая энергия затрудняет формирование льда в следующем году, что приводит к очередному увеличению этого теплового цикла – как это было в этом году, когда лёд в Беринговом проливе до начала декабря даже и не начал формироваться.

Изменение объёмов льда рушит всю экосистему региона, напрямую влияя на арктический климат. В море становится меньше водорослей, что ведёт к уменьшению популяции обитателей холодных морей. Они вынуждены уходить в Северный Ледовитый океан, тем самым нарушая и так крайне хрупкий баланс.

Такое смещение экосистем приводит к вымиранию множества птиц, китов, тюленей, которые не находят пропитания в своём традиционном месте обитания. Переезжают на север, ближе к Северному Ледовитому океану, и рыболовы, чья добыча с каждым годом уходит всё ближе к полярному кругу. Это усложняет логистику, что приводит к серьёзному удорожанию конечного продукта.

Пока что людям, проживающим в прибрежной части Берингова моря, приходится лишь адаптироваться к быстрым изменениям – для поддержания своей экономики переезжать севернее, строить более глубоководные порты, перестраивать инфраструктуру в связи с наступлением воды. Экосистема Берингова моря продолжит «переезжать» в воды Северного Ледовитого океана, серьёзно влияя на всю полярную экосистему.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/abroad/amerikanskije-voyska-v-arktike-i-tayanie-beringova-morya/>