



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

05/02/2021

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

05/02/2021

Оглавление

Арктический туризм

Смольный уверен в перспективности арктического туризма

Коренные малочисленные народы

Отношения резидентов Арктической зоны и коренных народов регламентировали

В Мурманске проходит конференция, посвященная подвигу оленетранспортных батальонов в Великой Отечественной войне (видео)

Сенатор считает, что новый регламент поможет взаимодействию в Арктике компаний и КМНС

Международные отношения

В Москве обсудили план работы проектного офиса Ямала

Баранец назвал борьбу за русскую Арктику возможной причиной новой мировой войны

Наука, культура и образование

ТюмГУ и Научный центр изучения Арктики займутся концепцией "Smart City"

Высокоскоростные поезда, космические материалы и «Российская Арктика»: какие проекты планируют реализовать ученые на Урале

В Якутии объявили конкурс рисунков белого медведя

Наука на северо-востоке России: что изучают на Чукотке

Первый в мире ботанический сад за полярным кругом

«Териберка» стала лучшей в конкурсе «События России»

Национальные проекты

[В Архангельске в 2021 году откроют первый школьный кванториум](#)

Оборона и безопасность

[МЧС приступило к подготовке учений в Арктике после ЧП с разливом топлива в Норильске](#)

[В США заявили о непревзойденных возможностях РФ вести войну в Арктике](#)

[Мотострелки Северного флота провели контрольные стрельбы на «арктических» танках \(видео\)](#)

[Нужен берег чукотский: северо-восток России защитит новая дивизия](#)

[Дандыкин: российская дивизия на Чукотке не даст спокойно спать США](#)

[Полковник Баранец: «великая» Америка – мыш в тени российских ледоколов](#)

Промышленность и технологии

[В Ростехнадзоре заявили, что завершат внеплановую проверку предприятий в Арктике в феврале](#)

Судостроение

[В Архангельске объявлен набор в Арктическую школу традиционного судостроения](#)

[Александр Цыбульский принял участие в церемонии поднятия флага на траулере «Баренцево море»](#)

Северный морской путь

[В Канаде рассказали о рекордном плавании российского танкера по Северному морскому пути](#)

[Перевозка рыбы по Севморпути в 2021 году планируется в объеме порядка 15-20 тыс. тонн – глава Росрыболовства](#)

Социально-экономическое развитие

[Третьим резидентом Арктической зоны стала предпринимательница из Ноябрьска](#)

[Петербург и Архангельская область укрепят отношения в сфере промышленности и медицины](#)

[Жители арктических районов Якутии смогут получать консультации офтальмологов с помощью телемедицины](#)

[Четырехстороннее соглашение даст старт кардинальной модернизации Норильска](#)

Транспортные системы

[Ограничение движения транспорта по сезонной дороге из Ненецкого АО в Коми снято](#)

[Прямой рейс из Нового Уренгоя в Чебоксары запустят в начале марта](#)

Экология

[У арктических ракообразных нашли следы антидепрессантов в организме](#)

[Деньги на бочки. Генеральная уборка Арктики затягивается из-за нехватки средств](#)

[Коренные народы Арктики предложили свой вариант восстановления тундры](#)

[Экология Арктики требует защиты](#)

[Комиссия по развитию особо охраняемых природных территорий создана в регионе](#)

Энергетика

[«Роснефть» совместно с ВР займется водородным бизнесом](#)

[Аукционы по двум нефтегазовым участкам в Арктике назначены на 12 апреля](#)

[Игорь Юшков о конкуренции российского и американского СПГ: перспективы хорошие](#)

[Трансформатор весом в 122 тонны перевезли через перекидной мост на площадку Кольского ветропарка](#)

[РН-Ванкор доставит по зимникам около 300 тыс. т грузов на месторождения Ванкорского кластера](#)

[Повышена надежность электроснабжения нефтедобычи в Арктическом регионе](#)

Разное

[Арктика сегодня: СМП и ЛСП](#)

Арктический туризм

Смольный уверен в перспективности арктического туризма

Go Arctic, 04/02/2021

Несмотря на продолжающуюся пандемию и соответствующие ограничения, в Смольном с оптимизмом смотрят на развитие туризма вообще и арктического туризма в частности. То, что этот оптимизм имеет право на жизнь, показало обсуждение ведомственного проекта Комитета Санкт-Петербурга по делам Арктики «Создание современного комплекса конкурентоспособных арктических туристских продуктов с участием Санкт-Петербурга и регионов Арктической зоны Российской Федерации».

В обсуждении перспектив арктического туризма с позиции города на Неве главными спикерами стали представители двух профильных комитетов – Комитета Санкт-Петербурга по делам Арктики и Комитета по развитию туризма.

«У нас есть два комитета – одни хорошо разбираются в арктических делах, другие в делах туризма. Из этого может получиться синергетический эффект, и мы на него очень рассчитываем», – сказал, открывая заседание Проектного комитета, вице-губернатор Санкт-Петербурга Эдуард Батанов.

По словам первого заместителя председателя Комитета Санкт-Петербурга по делам Арктики Елены Асеевой, представленный ведомственный проект является логичным продолжением прошлогодней работы на туристическом направлении, когда был издан «Арктический путеводитель по Санкт-Петербургу». Он включил в себя более 60 городских объектов, связанных с освоением и развитием Арктики.

В продолжение начатого в этом году Комитет предлагает реализовать на практике цикл туристических маршрутов «Арктический Петербург». Это первая попытка не только систематизировать и создать своеобразную базу данных по городским арктическим достопримечательностям, но и предложить конкретный туристический продукт.

Цикл включает в себя 5 частей-экспедиций. Первая (вводная) пешеходная экспедиция «Как покорялась Арктика» запланирована уже на февраль. Она включает в себя основные объекты Васильевского острова – от памятника первопроходцам и исследователям Арктики (возле здания знаменитого ААНИИ) до

ледокола «Красин».

Вторая автобусно-пешеходная экспедиция «Герои арктических льдов: лица Русской Арктики» состоится в апреле и познакомит желающих с памятными местами выдающихся полярников, оставивших заметный след в жизни Ленинграда и Петербурга.

Третья экспедиция в мае посвящена вкладу героев-полярников в общую победу в Великой Отечественной войне.

Четвертая экспедиция «От «Ермака» до «Лидера»: покорители северных морей» (июль) расскажет о выдающемся вкладе петербургских кораблестроителей в создание северного и, прежде всего, ледокольного отечественного флота.

Наконец, пятая экспедиция «Кронштадт – колыбель арктических экспедиций» намечена на сентябрь.

«В среднесрочной перспективе Комитетом планируется продолжить работу по разработке арктических маршрутов по Санкт-Петербургу, в том числе реализовать серию, посвященную регионам Арктической зоны Российской Федерации и направленную на развитие межрегионального сотрудничества. В этой связи мы уже проводили консультации с руководителями представительств арктических регионов, и они уже активно включились в эту работу», – отметила Елена Асеева.

В планах комитета также запуск виртуальных экскурсий, посвященных судьбам полярных исследователей, захороненных в Санкт-Петербурге, но что особенно важно – разработка реальных маршрутов, стартующих отсюда в Арктику. Так, в настоящее время ведутся активные трехсторонние переговоры о реализации маршрута Санкт-Петербург – Карелия – Архангельск, приуроченный к 350-летию со дня рождения Петра Великого.

Эту идею всецело поддержал председатель Комитета по развитию туризма Санкт-Петербурга Сергей Корнеев. Назвав Санкт-Петербург «главным тревел-хабом на Северо-Западе» и «воротами на Русский Север», он обозначил и соответствующую маркетинговую стратегию: «Поддерживать любое туристическое направление со стартом из Санкт-Петербурга».

«Мы считаем это (развитие арктического туризма – В.Ю.) интересной пакетной историей для федеральных туроператоров, которые работают с Москвой и другими городами. То есть мы – арктические регионы и Санкт-Петербург – на рынки третьих городов выходим вместе. Уикенд проводится в нашем городе, а дальше маршруты в арктических регионах, с которыми у нас есть логистическая связь и транспортная

доступность», – отметил Сергей Корнеев.

По его словам, о несомненном интересе отечественных туристов к северному направлению говорит анализ цифр по итогам длинных новогодних праздников. Несмотря (а отчасти и благодаря) на пандемийные ограничения, одними из самых востребованных маршрутов в эти дни стали «Санкт-Петербург – Карелия», а также мурманское и архангельское направления. И это говорит о растущем интересе россиян к Арктике.

Планы Комитета по развитию туризма на 2021 год предполагают максимально широко интегрировать и развивать арктическую повестку. Так, например, в программу открытия туристического сезона на майских праздниках включен знаменитый «Фестиваль ледоколов», а все арктические регионы получат приглашение в это время занять специально выделенные места на набережной лейтенанта Шмидта для своей презентации.

Переживает своеобразный ренессанс и проект «Серебряное ожерелье России», который состоит из двух блоков – «Русская Балтика» (Калининградское направление) и «Русский Север» (в том числе арктический). В ближайшее время в одном из городов Северо-Запада состоится координационный совет этого проекта, где будет специально рассматриваться направление «Регионы российской Арктики».

Кроме того, Министерство культуры России с участием Комитета по развитию туризма Санкт-Петербурга планирует в июле в Карелии собрать заинтересованных представителей федеральных, региональных и частных музеев, чтобы обсудить и выработать единую стратегию продвижения арктической тематики. Создание подобного музейного информационного центра в рамках «Серебряного ожерелья России» позволит объединить поставщиков услуг, заинтересованные территории и Санкт-Петербург в одну цепочку.

В ходе обсуждения ведомственного проекта был также поднят вопрос о возможности расширения яхтенного туризма. Ведь многие европейские яхтсмены, намеревающиеся штурмовать Северный морской путь, неоднократно высказывали пожелание использовать для старта именно порт северной столицы.

«Мы в прошлом году с Комитетом Санкт-Петербурга по делам Арктики поддержали «Большую Арктическую регату», чтобы оценить жизнеспособность маршрута из нашего города в арктические районы... В этом году 15 января провели совещание с представителями яхтенного сообщества Санкт-Петербурга по этому вопросу. У нас есть полное взаимодействие с Ленинградской областью, где создана очень неплохая причальная инфраструктура. Есть, конечно, определенные сложности с

маршрутами по Мурманской и Архангельской области, но эти вопросы находятся в общей проработке, а наш город, без сомнения, является яхтенной и туристической водной столицей России», – резюмировал Сергей Корнеев.

Подводя общий итог, участники обсуждения сделали единодушный вывод о том, что даже с учетом продолжающейся пандемии Санкт-Петербург и Русский Север будут крайне востребованы в туристическом плане, что позволяет надеяться на «хороший синергетический эффект уже в этом туристическом сезоне».

Первоисточник: <https://goarctic.ru/society/smolnyy-uveren-v-perspektivnosti-arkticheskogo-turizma/>

Коренные малочисленные народы

Отношения резидентов Арктической зоны и коренных народов регламентировали

СеверПост, 04/02/2021

Вступил в силу стандарт ответственности резидентов Арктической зоны при взаимодействии с коренными малочисленными народами Севера. Компаниям рекомендован кодекс поведения в отношении КМНС.

Вести мониторинг и ежегодно публиковать отчеты будет Минвостокразвития России.

Подобный документ в российской практике разработан впервые. Стандарт учитывает интересы КМНС при освоении территорий, развитии производства и ведении хозяйственной деятельности.

Резидентам Арктической зоны рекомендуется содействовать устойчивому развитию малочисленных народов, повышать качество их жизни и сохранять исконную среду обитания.

Также они должны действовать открыто и минимизировать отрицательное воздействие своей хозяйственной деятельности.

При подготовке стандарта учитывался опыт компаний, которые ведут свою деятельность в арктических регионах.

В настоящее время коренные малочисленные народы Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации в арктических регионах насчитывают 102 тысячи человек, к ним относятся 19 народов.

По данным АО «Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики», в настоящее время с резидентами Арктической зоны заключено 38 соглашений. Инвесторы планируют реализовать проекты на сумму свыше 178,5 млрд рублей и трудоустроить более 4 380 человек.

Первоисточник: <https://severpost.ru/read/110086/>

В Мурманске проходит конференция, посвященная подвигу оленетранспортных батальонов в Великой Отечественной войне (видео)

Арктик-TV, 04/02/2021

Подвиг воинов оленетранспортных батальонов во времена Великой Отечественной войны неоценим. Коренные жители Кольского края отстаивали свои родные земли, не дав врагу захватить их. Молодые саамы помнят и чтут это.

В большой конференции, посвященной подвигу оленетранспортных батальонов в Великой Отечественной войне, которая сейчас проходит в Мурманске, приняли участие не только саамы Кольского края, но и представители малочисленных народов Севера из других регионов.

Сергей Шулин, младший научный сотрудник Научного центра изучения Арктики (Ямало-ненецкий АО): «С научной точки зрения мы сейчас не можем точно сказать, а только подступаем к анализу всей сводной информации. Потому что не все подробности изучены, нюансы выяснены. Но если говорить, основываясь на отчётных документах, то этот метод борьбы и ведения боевых действий был эффективен, результативен».

...

Первоисточник: <https://арктик-тв.пф/index.php?q=tv-novosti/v-murmanske-prohodit-konferenciya-posvyashennaya-podvigu-olenetransportnyh-batalonov-v-velikoy-otechestvennoy-voynе>

Сенатор считает, что новый регламент поможет взаимодействию в Арктике компаний и КМНС

ТАСС, 04/02/2021

МОСКВА, 4 февраля. /ТАСС/. Вступивший в законную силу новый стандарт ответственности резидентов Арктической зоны Российской Федерации (АЗРФ) во взаимоотношениях с коренными малочисленными народами (КМНС), проживающими в Арктике, должен быть воспринят компаниями как необходимое условие работы на этой территории, считает президент Ассоциации КМНС, сенатор Григорий Ледков.

"Впервые в российской практике разработан документ, регламентирующий взаимодействие компаний и коренных малочисленных народов. Такая практика ранее была только на международном уровне. Мы надеемся, что, хоть стандарт и носит рекомендательный характер, он будет воспринят компаниями как необходимое условие деятельности на территориях традиционного проживания коренных малочисленных народов", - цитирует Ледкова пресс-служба Минвостокразвития.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/10622465>

Международные отношения

В Москве обсудили план работы проектного офиса Ямала

МК Ямал, 04/02/2021

Накануне в МИД России обсудили план работы проектного офиса Ямала «Россия – Арктический Совет». Регион на встрече представил руководитель проектного офиса Андрей Козлов, сообщают в окружном департаменте молодежной политики и туризма.

В течение трех лет в рамках работы проектного офиса в арктических территориях России запланировано более 20 международных мероприятий. Программу будут строить вокруг развития молодежного предпринимательства, науки и образования, добровольчества, межнациональных и межэтнических коммуникаций.

Ключевым событием 2021 года станет Форум молодых лидеров стран Арктического совета, который пройдет в Салехарде во второй половине года.

Участники встречи договорились в ближайшее время на конкурсной основе выбрать

молодежного посланника России по международному сотрудничеству в Арктике. Конкурс объявят в феврале, в нем смогут участвовать молодые люди со всей России, готовые к реализации проектов на международном уровне.

Напомним, проектный офис международного молодежного сотрудничества по направлению «Россия – Арктический совет» был сформирован на базе департамента молодежной политики и туризма ЯНАО в октябре 2020 года по предложению Федерального агентства по делам молодежи. Инициатива связана с председательством России в Арктическом совете с 2021 по 2023 годы. Цель проектного офиса – обеспечить системное взаимодействие молодежи и молодежных организаций РФ и стран Арктического совета.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2021/02/04/v-moskve-obsudili-plan-raboty-proektnogo-ofisa-jamala/>

Баранец назвал борьбу за русскую Арктику возможной причиной новой мировой войны

Федеральное агентство новостей, 04/02/2021

Борьба за русскую Арктику ведется странами Запада столь ожесточенно, что это может спровоцировать новую мировую войну. Об этом в интервью ФАН заявил военный обозреватель «Комсомольской правды» Виктор Баранец.

Ранее стало известно, что Министерство обороны РФ формирует дивизию для охраны береговой линии на Чукотке. Ее подразделения будут патрулировать побережье вдоль Северного морского пути вплоть до острова Врангеля. Таким образом, предполагается обеспечить безопасное судоходство в регионе и прикрыть располагающиеся в нем системы ПВО.

«Мы видим, как начинается борьба за Северный морской путь и порядок прохода по нему, — заявил Баранец. — Россия утверждает, что поскольку данный маршрут полностью пролегает в территориальных водах, то и право на владение им целиком принадлежит Москве. Это значит, что другие страны, которые захотят воспользоваться маршрутом, должны следовать букве правил международного судоходства и запрашивать у нас разрешение на проход своих кораблей».

Помимо прочего, продолжил военный обозреватель «Комсомольской правды», всем желающим пройти по Северному морскому пути требуется нанимать лоцманов и платить России за ущерб, который наносится ее экологии «из-за помоев, которые сливаются в море».

«Это все прописано в международных правилах, — убежден эксперт. — А теперь слушайте американскую позицию: «А идите-ка вы все к черту!» Ее еще в прошлом году озвучил начальник береговой охраны США. «Как ходили, никого не спрашивая, так и будем ходить, потому что Северный морской путь — это общемировое достояние! И никакую Москву мы ни о чем спрашивать не будем!» Более того, американцы сами начинают милитаризировать регион: посадили целый полк самолетов на Аляске, чтобы прикрывать свои корабли,двигающиеся по этому маршруту».

Собеседник ФАН похвалил «дальновидный российский Генеральный штаб», который, предвидя такое развитие событий, готовится к грядущим схваткам за Северный морской путь не только с Соединенными Штатами, но и их «подгавкивателями» вроде Швеции и Канады.

«И если когда-нибудь случится новая мировая война, то одной из ее причин может послужить как раз ожесточенная борьба за обладание этим стратегически важным маршрутом и Арктикой в целом, — убежден Баранец. — Должен сказать, что на этом направлении Россией сделано уже очень много: реанимированы аэродромы, поставлена пара десятков баз, созданы пограничные заставы. В конце концов, у нас появилась целая плеяда северной военной техники и оружия: начиная от специальных арктических патронов и заканчивая вертолетами и кораблями, заточенными под суровые температурные условия. Мы готовы отразить угрозу».

Первоисточник: <https://riafan.ru/1381381-baranec-nazval-borbu-za-russkuyu-arktiku-vozmozhnoi-prichinoi-novoi-mirovoi-voiny>

Наука, культура и образование

ТюмГУ и Научный центр изучения Арктики займутся концепцией "Smart City"

Тюменская линия, 04/02/2021

Соглашение о консорциуме между Тюменским государственным университетом и Научным центром изучения Арктики ЯНАО подписано на первом заседании Ученого совета ТюмГУ 2021 г., сообщает управление стратегических коммуникаций вуза.

Новый консорциум проработает концепцию "Smart City" для северных городов Ямала.

"Создавая консорциум мы развиваем и укрепляем долгосрочное взаимовыгодное сотрудничество в сфере кадрового и научного обеспечения, организации исследовательских проектов с целью устойчивого социально-экономического развития, освоения и управления Арктической зоной РФ. Это наша совместная приоритетная задача в рамках межрегионального Западно-Сибирского НОЦ", - сказал ректор ТюмГУ Иван Романчук.

Научные учреждения продолжают совместную работу по социально-гуманитарным проектам, в частности, по разработке механизмов повышения качества жизни коренных малочисленных народов Севера, представят эколого-социокультурную модель развития городов Надым и Салехард с учетом концепции "Smart City". В дальнейшем будут развивать международное сотрудничество ученых, совместные экспедиции, организовывать производственные практики студентов естественно-научных направлений.

Все направления включены в программу Западно-Сибирского НОЦ, участниками которого являются Тюменская область и Ямало-Ненецкий автономный округ.

Первоисточник: <https://t-l.ru/298126.html>

Высокоскоростные поезда, космические материалы и «Российская Арктика»: какие проекты планируют реализовать ученые на Урале

Новый день, 04/02/2021

Какие проекты в области науки и техники сейчас реализуются, и в каких областях промышленности активно продолжают изыскания уральские ученые, сегодня на пресс-конференции рассказал академик РАН, вице-президент РАН, председатель Уральского отделения РАН Валерий Чарушин.

...

«Очень яркий проект собираются реализовать ученые из Миасса по созданию многоразовой ракеты-носителя. Очень много работ по созданию материалов для космической отрасли, а также проектов, которые связаны с ядерными исследованиями, ядерной энергетикой, – отметил Чарушин. – Второй проект – «Российская Арктика». Упор будет сделан на особенностях выживания человека на Севере и его адаптации. В этом проекте огромную роль будут играть иммунологические исследования».

Академик добавил, что еще один многообещающий проект – по созданию

высокоскоростного состава – предложила компания «Синара». «Речь идет о высокоскоростных локомотивах и поездах со скоростью более 300 километров в час. Этот проект на 99% будет базироваться на отечественных технологиях и материалах. И он обещает занять значительную часть российского рынка и выйти также за пределы РФ», – отметил Чарушин.

Председатель УрО РАН подчеркнул, что институт продолжает работу с промышленными и медицинскими предприятиями. В настоящее время продолжается работа по созданию присадок при транспортировке нефти в условиях крайнего Севера. А также активно идет сотрудничество с одним из уральских фармпредприятий, которое занимается разработкой противовирусных препаратов.

Первоисточник: <https://newdaynews.ru/ekaterinburg/715570.html>

В Якутии объявили конкурс рисунков белого медведя

ЯСИА, 04/02/2021

К Международному дню полярного медведя Дирекция биологических ресурсов и национальный парк «Ленские столбы» объявили конкурс рисунков «Белый хозяин Арктики».

Кто участвует?

Дети до 17 лет в 3 возрастных категориях (до 7 лет, с 7 до 11, с 12 до 17);

Темы для рисунков:

«Береги белого медведя»

«Белый медведь и другие обитатели Арктики»

«Белые медведи крупным планом»

«Белый медведь в культуре местного населения»

...

Первоисточник: <https://ysia.ru/v-yakutii-obyavili-konkurs-risunkov-belogo-medvedya/>

Твой Дальний Восток, 04/02/2021

Обособленное подразделение лаборатории истории и экономики Северо-Восточного комплексного научно-исследовательского института Дальневосточного отделения РАН в Анадыре – единственное учреждение от академической науки, представленное на крайнем Северо-Востоке страны. Сейчас здесь проводятся исследования по двум направлениям: есть специалисты в области антропологии, этнологии и музееведения и эксперты в области геологии и мерзлотоведения.

Как рассказывает кандидат исторических наук, ведущий научный сотрудник СВКНИИ и руководитель Анадырского подразделения Оксана Коломиец, большинство сотрудников подразделения занимаются исследовательской деятельностью свыше 20-ти лет. За это время ученые собрали и систематизировали обширный материал по этнографии коренного населения Чукотки.

Архивные и музейные документы, научные и популярные статьи, монографии и учебные пособия, экспертные доклады по современным процессам на Чукотке – всем этим занимаются исследователи СВКНИИ. Кроме того, в последние годы ученые изучают проблемы современного положения коренных народов Чукотки и то, как влияет на них промышленное освоение территории.

«В центре внимания ученых – состояние современного оленеводства, морского зверобойного промысла, проблемы занятости, социально-культурная сфера. Специальное внимание уделяется опыту взаимодействия коренных народов и промышленных компаний, корпоративной социальной ответственности бизнеса», – рассказывает Оксана Коломиец.

В декабре 2020 года вышла коллективная монография «Прикладная этнология Чукотки: народные знания, музеи, культурное наследие». Издание было подготовлено при участии двух научных коллективов Чукотки – лаборатории истории и экономики и музейного центра «Наследие Чукотки», а также группы российских и зарубежных авторов.

Эта книга, рассказывает Оксана Коломиец, посвящена памяти пионера этнографического изучения Чукотки, второго начальника Анадырской округи Николая Львовича Гондатти. «В книге собраны научные статьи, эссе и документальные материалы. Это первое коллективное научное издание, которое оценивает наследие Гондатти, его вклад в развитие прикладных этнографических

знаний и связь с современными исследованиями на Северо-Востоке России», – отмечает чукотский ученый.

Сотрудники СВКНИИ участвуют во всероссийских образовательных и исследовательских проектах. Наиболее крупные – проект Российского фонда фундаментальных исследований по изучению новых технологий и социальных институтов коренного населения Российской Арктики и проект, в котором рассматриваются этнодемографические процессы в стране, поддержанный Минобрнауки РФ. Анадырские исследователи тесно сотрудничают с коллегами из Москвы, Магадана, Санкт-Петербурга, Омска, Владивостока и Якутска.

Первоисточник: [https://tvoidv.ru/society/nauka-na-severo-vostoke-rossii-chto-izuchayut-na-chukotke-/](https://tvoidv.ru/society/nauka-na-severo-vostoke-rossii-chto-izuchayut-na-chukotke/)

Первый в мире ботанический сад за полярным кругом

Go Arctic, 04/02/2021

В этом году Полярно-альпийский ботанический сад-институт им. Н.А. Аврорина (ПАБСИ) отметит девяностолетний юбилей. Он был первым Ботаническим садом, появившимся за Полярным кругом. И до сих пор остаётся единственным в России ботаническим садом, работающим в Арктике.

...

Прежде всего – это научно-исследовательский институт, который проводит широкий спектр работ по изучению растительного мира. Преимущественно внимание учёных ПАБСИ сосредоточено на исследовании арктических и горных экосистем Мурманской области, архипелага Шпицберген, но экспедиционные работы ведутся и в других регионах России: на Кавказе, Урале, в горах Сибири и на Дальнем Востоке. Учёные изучают видовой состав растений, выявляют биоразнообразие неизученных районов, составляют карты распространения растений, описывают новые для науки виды.

...

Для посетителей Ботанического сада более знакомой является другая сторона организации – интродукция и акклиматизация растений. Жители северных городов, гуляя по аллеям и любясь клумбами, редко задумываются, что большая часть деревьев, кустарников или красиво цветущих травянистых зеленых насаждений не встречаются в естественной природе в лесах Мурманской области. Почти все виды и сорта, используемые в озеленении, были привезены в Ботанический сад из более южных районов. Они прошли специальный отбор, учёные проводили над ними

длительные эксперименты. Те виды, которые хорошо адаптировались к условиям Арктики, способны переносить и длинные холодные зимы, и короткое дождливое лето, при этом сохраняя эстетические качества, – были рекомендованы к использованию в городах.

Эта работа продолжается в Ботаническом саду и сейчас, ассортимент зелёных насаждений постоянно пополняется, разрабатываются формы ландшафтного дизайна, создаются технологии выращивания рулонных газонов. Многообразие выращенных инорайонных растений можно увидеть на территории Ботанического сада, где расположены питомники, открытые для посетителей.

...

За долгие годы работы Ботанический сад стал хорошо известным как в России, так и за рубежом, и является важнейшим туристическим объектом Мурманской области, который ежегодно посещают десятки тысяч людей.

Коллектив ПАБСИ активно взаимодействует со школьниками и студентами, занимается популяризацией научных знаний и экологическим просвещением. Учёные Ботанического сада заняты разработкой основ охраны природы, участвуют в организации новых заповедных территорий, всегда выступают за бережное отношение и сохранение хрупких экосистем Арктики – нашего общего дома.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/regions/pervyy-v-mire-botanicheskiy-sad-za-polyarnym-krugom/>

«Териберка» стала лучшей в конкурсе «События России»

СеверПост, 04/02/2021

Фестиваль «Териберка» признан лучшим в номинации «Культура. Концерты и музыкальные фестивали» профессиональной туристической премии «События России» .

«Каждое лето в Териберку съезжаются тысячи туристов со всей страны. Именно на этом фестивале многие открывают для себя арктическую кухню, новых музыкантов и навсегда влюбляются в Север. В прошлом году проведению фестиваля помешала пандемия, очень надеемся, в этом году таких препятствий не возникнет», - сказал губернатор Андрей Чибис.

В конкурсе участвовало свыше 250 заявок из 42 субъектов России. В финал вышли 152 проекта.

...

Первоисточник: <https://severpost.ru/read/110113/>

Национальные проекты

В Архангельске в 2021 году откроют первый школьный кванториум

ТАСС, 04/02/2021

АРХАНГЕЛЬСК, 4 февраля. /ТАСС/. Первый школьный кванториум планируют открыть в Архангельске в 2021 году, сообщили в четверг ТАСС в пресс-службе Министерства образования Архангельской области.

"В рамках реализации национального проекта "Образование" в Архангельской области планируется открытие школьных кванториумов - детских технопарков, которые позволят на качественно новом уровне осваивать программы естественно-научной и технологической направленности. Первый планируется открыть в 2021 году в Архангельске", - сказали в пресс-службе.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/nacionalnye-proekty/10621245>

Оборона и безопасность

МЧС приступило к подготовке учений в Арктике после ЧП с разливом топлива в Норильске

ТАСС, 04/02/2021

МОСКВА, 4 февраля. /ТАСС/. МЧС России начало подготовку к проведению масштабных учений в Арктической зоне после чрезвычайной ситуации в Норильске, связанной с разливом дизельного топлива. Об этом журналистам в четверг сообщили в пресс-службе ведомства.

"4 февраля под руководством первого заместителя министра МЧС России Александра Чуприяна рассмотрены организационные вопросы масштабной тренировки в условиях Арктики. Соответствующее поручение было дано президентом РФ Владимиром Путиным после чрезвычайной ситуации в городе Норильске, связанной с разливом дизельного топлива", - сказали в пресс-службе.

В МЧС отметили, что учения будут носить комплексный характер. В них предстоит отработать вопросы межведомственного взаимодействия и решить опытно-исследовательские задачи, отработав существующие и разработав новые технологии спасения в условиях низких температур. "Для этого специалистами разработаны сценарии 11 чрезвычайных ситуаций, которые будут смоделированы на территории семи арктических регионов, от Мурманской области до Чукотки", - добавили в ведомства.

В частности, как пояснили в МЧС, в ходе учений предстоит отрабатывать практические действия при ликвидации ЧС на суше, в акватории и под землей. Речь идет о тушении природных и техногенных пожаров, ликвидации разлива нефтепродуктов, последствий аварий с пассажирским морским транспортом и воздушным судном, аварий в угольной шахте и вспышки сибирской язвы. "Всего в учениях предстоит задействовать семь территориальных и 28 функциональных подсистем РСЧС", - отметил Чуприян. В ближайшее время руководителям регионов и органов исполнительной власти на местах предстоит определить состав сил и средств, которые примут участие в тренировке.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/10622927>

В США заявили о непревзойденных возможностях РФ вести войну в Арктике

Военное дело, 04/02/2021

...

Американское издание Military watch magazine опубликовало на своих страницах заметку о том, что в России приступили к разработке вооружений для войны в Арктике. По данным издания, в конце декабря 2020 года российские военные заявили о том, что подмосковный Центральный научно-исследовательский институт точного машиностроения расконсервировал советскую лабораторию и начинает разработку военной техники, оптимизированной для эксплуатации в условиях экстремально низких температур. Сейчас лаборатория уже завершила государственную сертификацию и в ближайшее время начнет первые испытания.

«Сертификация — это последний шаг к восстановлению этого уникального технологического потенциала, утраченного после распада СССР», - цитируют американские журналисты пресс-релиз российского НИИ.

Как пишет пресса США, речь идет о стрелковом оружии, гранатометах и пушках, которые будут испытаны на работу при температурах до минус 60 градусов. Возможности России для ведения арктической войны считаются непревзойденными, и в последние годы страна резко расширила свое присутствие в регионе на фоне растущей конкуренции за ресурсы с такими державами НАТО, как Великобритания, Норвегия, Канада и Соединенные Штаты.

Среди новых разработанных систем вооружения, которые уже развернуты в Арктике, американское издание назвало современные системы ПВО Панцирь-СА и ТОР-М2ДТ, гиперзвуковые ракеты, тяжёлые истребители-перехватчики и зенитно-ракетные системы С-400.

Первоисточник: <https://voennoedelo.com/posts/id9311-hk1psxd3zbm5tmkvfcnt>

Мотострелки Северного флота провели контрольные стрельбы на «арктических» танках (видео)

ТВ Звезда, 04/02/2021

Военнослужащие танкового батальона отдельной мотострелковой бригады Северного флота провели контрольные стрельбы на полигоне в Мурманской области. Танкисты отработали ведение огня из 125-мм танковой пушки штатным снарядом по появляющимся и движущимся мишеням, имитирующим различные наземные цели: танки, атакующую группу пехоты, безоткатное орудие на автомобиле и ручной противотанковый гранатомет.

...

Особое внимание было уделено слаженности действий экипажей «арктических» танков Т-80БВМ. Свое название они получили за счет того, что оснащены газотурбинным двигателем, адаптированным для эксплуатации в суровых климатических условиях Крайнего Севера и Арктики. Т-80БВМ обладает высокими эксплуатационными и боевыми характеристиками и имеет современное вооружение. На эти машины танковый батальон отдельной мотострелковой бригады Северного флота был полностью перевооружен в 2019 году.

Всего в занятиях по огневой подготовке приняли участие более 80 военнослужащих и свыше десяти «арктических» танков.

Первоисточник: <https://tvzvezda.ru/news/forces/content/202124339-qillg.html>

Известия, 04/02/2021

Минобороны приступило к созданию дивизии береговой обороны на Чукотке. В конце прошлого года был сформирован первый полк, который заступил на боевое дежурство. Соединение станет патрулировать побережье и получит в свое распоряжение всё необходимое для отражения десанта. Зона действия новой части будет простирается вдоль Северного морского пути вплоть до острова Врангеля. По словам экспертов, соединение должно обеспечить более безопасное судоходство в регионе.

Полк за полком

Как рассказали «Известиям» источники в военном ведомстве, формирование дивизии началось в конце прошлого года. В настоящее время на Чукотке уже развернут первый полк береговой обороны. Его важной задачей станет контроль побережья вдоль Севморпути. В регионе, где девять месяцев в году лежит снег и дуют сильные ветра, создаваемая часть получит специальную технику — снегоходы, модульные системы жизнеобеспечения, полевые столовые-вездеходы, пояснили источники. Правда, сроки, когда соединение будет полностью укомплектовано и готово к несению службы, пока неизвестны.

Впервые о планах по созданию на Чукотке дивизии рассказал глава военного ведомства Сергей Шойгу в 2016 году. Тогда «Известия» писали, что в ее состав должны войти уникальные подразделения, которые будут действовать на четырех- и шестиколесных квадроциклах. Их задача — вести патрулирование побережья и не допустить высадки диверсантов. В случае масштабного штурма десантом противника арктическая пехота быстро выдвинется на угрожаемое направление и с ходу примет бой.

В декабре 2020-го на итоговой коллегии министр обороны сообщил о формировании в регионе первого полка. Правда, место его дислокации не раскрыл. В настоящее время на нескольких ресурсах, посвященных поиску работы, можно найти объявления о наборе военнослужащих по контракту для службы на Чукотке. В частности, на должности снайперов-разведчиков.

— Дивизия сможет прикрывать расположенные в регионе объекты ПВО. Но главное — это обеспечение судоходства по Севморпути, — рассказал «Известиям» военный эксперт Виктор Мураховский. — На учениях «Восток-2018» отрабатывался переход

некоторых кораблей Северного флота в Тихий океан по данному маршруту. Это большая стратегическая задача для отечественного флота, который распределен по четырем группировкам. На Чукотке важно иметь соединение, которое способно обеспечить и оборону, и прикрытие этого направления. Конечно, во взаимодействии с ВКС.

После создания на Чукотке дивизии судоходство по Севморпути станет более безопасным, сообщил «Известиям» экс-начальник главного штаба ВМФ России адмирал Валентин Селиванов.

— Дивизия — это мощное тактическое соединение, способное действовать самостоятельно, — пояснил адмирал. — Она может решать разные задачи. Как известно, иностранные суда, а тем более военные корабли не могут идти по Севморпути без разрешения России. Если какое-то судно нарушит это правило, наши военнослужащие смогут высадиться на него с вертолетов или с катеров и провести досмотр. А с учетом мощной техники, способной работать в снежных условиях, войска могут проводить и гуманитарные операции. Например, спасать людей в случае ЧП — как на суше, так и вблизи берега.

На Чукотке в последние десятилетия серьезных сухопутных сил не было. С 1980-х годов до середины 1990-х там несла службу 99-я мотострелковая дивизия. Она комплектовалась по сокращенному штату и имела урезанную структуру: у нее не было комплекта артиллерии и средств ПВО, а вместо батальонов боевого и тылового обеспечения были роты. Кроме того, даже мощная гусеничная техника мотострелков большую часть года неспособна работать в климатических условиях Чукотки.

— Первые попытки создать сухопутную группировку на Чукотке были в начале холодной войны, — рассказал «Известиям» военный эксперт Василий Кашин. — Тогда были планы развернуть там отличившуюся в Великой Отечественной войне 14-ю армию. Разрабатывались идеи о переброске войск через Берингов пролив. В итоге от них отказались, но инфраструктуру возводить начали.

Ранее «Известия» сообщали, что дивизия береговой обороны будет также создана в Калининградской области. Ее основу составит полк, сформированный на базе 79-й мотострелковой бригады. Он получит часть старых «бригадных» батальонов и некоторые подразделения обеспечения. Не исключено, что вторым полком, который войдет в состав дивизии, станет 7-й отдельный гвардейский мотострелковый, расположенный в Калининграде.

Возвращение на Чукотку

Чукотка за последние пять лет вновь стала центром военной активности на северо-востоке страны. Проведенная в интересах Минобороны реконструкция аэродрома Угольный в Анадыре позволила принимать все типы самолетов и вертолетов. Они не только обеспечивают охрану границ, но и занимаются снабжением еще более удаленных гарнизонов.

В 2000-х Угольный лишь изредка использовался в качестве передового оперативного аэродрома для боевой авиации. Но в 2017 году на него впервые в истории приземлились дальние бомбардировщики Ту-22М3. А со следующего года туда стали регулярно прилетать и самые мощные стратегические ракетоносцы Ту-160. Для выполнения учебных задач они перебазировались туда из европейской части страны, выполняя беспосадочные перелеты протяженностью около 7 тыс. км.

В декабре прошлого года Минобороны сообщило о начале постоянного боевого дежурства в Анадыре флотских истребителей-перехватчиков МиГ-31БМ из состава авиаполка на Камчатке. Уже несколько лет на Угольном дежурит и подразделение БПЛА с аппаратами «Орлан-10» и «Форпост». Они позволяют мониторить не только полуостров, но и его прибрежные воды.

Уже пятый год находится на Камчатке и сводный отряд армейской авиации. Транспортные Ми-8 и Ми-26 помогают снабжать подразделения на мысе Шмидта и острове Врангеля. В его составе на практике испытали новейшую арктическую модификацию Ми-8АМТШ-ВА, созданную специально для эксплуатации в сложнейших условиях Крайнего Севера.

В последние годы Россия активно укрепляет береговые силы флота. Соединения морской пехоты реформируются и превращаются в войска быстрого реагирования, способные действовать по всему миру. Береговые ракетно-артиллерийские войска перевооружают с устаревших комплексов «Редут» и «Рубеж» на новейшие «Бастион» и «Бал». Кроме того, создаются современные дивизионы, а береговые ракетные полки превращаются в полноценные бригады.

Первоисточник: <https://iz.ru/1120276/roman-kretcul-anton-lavrov-aleksei-ramm/nuzhen-bereg-chukotskii-severo-vostok-rossii-zashchitit-novaia-diviziia>

Дандыкин: российская дивизия на Чукотке не даст спокойно спать США

...

Капитан первого ранга запаса Василий Дандыкин, комментируя формирование новой дивизии на Чукотке, напомнил, что во времена СССР у нас там уже были подразделения. С 80-х годов до середины 90-х годов там несла службу 99-я мотострелковая дивизия.

"В советское время там уже была дивизия, что служило поводом для шуток весьма далеких от международных проблем товарищей. В пресловутые 90-е дивизию "раскассировали". Технику раздали тем, кто в ней нуждался. В частности, МЛТБ (малогабаритные легкие транспортеры-амфибии. — Прим. ред.) достались формирующимся морпехам Каспия. А тут американцы на Аляске проснулись, стали военные мускулы накачивать: мол, мы имеем на Арктику такие же права, как и Россия, а может быть и больше. Тогда мы и вспомнили о дивизии. До Аляски от нее рукой подать, так что спокойных снов у янок не будет", — сказал Дандыкин.

Первоисточник: <https://nation-news.ru/595716-dandykin-rossiiskaya-diviziya-na-chukotke-ne-dast-spokoino-spat-ssha>

Полковник Баранец: «великая» Америка - мышь в тени российских ледоколов

ПолитРоссия, 04/02/2021

...

Военный обозреватель «Комсомольской правды», член Общественного совета Минобороны РФ, полковник запаса Виктор Баранец в комментарии для «ПолитРоссии» заявил, что Чукотка является стратегически опасным флангом российской территории. По его словам, как раз сейчас между Россией и Америкой начинается крутая свара из-за Северного морского пути.

Виктор Баранец напомнил, что командующий береговой охраной США четко дал понять: Америке плевать на указания российской стороны, американцы не должны ходить по Северному морскому пути по указке России.

«Почти 95 процентов Северного морского пути пролегают через наши законные территориальные воды. Соответственно Россия должна предложить США послушать пальчик и почитать международное морское право», – подчеркнул он.

Военный обозреватель «Комсомольской правды» напомнил: морское право гласит, что если судно – военное или гражданское – хочет пройти по чьим-либо

территориальным водам, то первым делом необходимо заранее уведомить другое государство о желании пройти по его водам, а также уточнить сроки прохождения и цель.

«Так поступают все и в обязательном порядке. Дальше идет запрос лоцмана», – добавил полковник запаса.

По словам Виктора Баранца, запрос российского лоцмана особенно актуален для Северного Ледовитого океана, где и глубины разные, и льдины ходят. Кроме того, судно во время следования иногда вредит экологии, может где-нибудь останавливаться, или с ним может что-то случиться, и придется российским службам его спасать.

«А за все нужно платить», – заметил он.

Военный обозреватель «Комсомольской правды» сообщил: недавно России стало известно, что США серьезно готовятся к схватке за Северный морской путь. На Аляске уже расположен целый авиационный полк.

«Понятно, что они не могут летать над всей Арктикой. Они готовят авиационное крыло для прикрытия своих провокационных действий», – сказал Виктор Баранец.

Все идет от того, что России стало известно о серьезных намерениях Соединенных Штатов взять под контроль Северный морской путь и навязать игру по американским правилам, рассказал Виктор Баранец.

«Не по мировым правилам, не по российским, а по американским», – подчеркнул военный обозреватель «Комсомольской правды».

Полковник запаса отметил: из-за наглости американцев Арктика заискрила потенциальными конфликтами, причем серьезными. По его словам, если американские корабли пройдут по Северному морскому пути, не соблюдая международное морское право, то сначала там появится российский истребитель и передаст предупреждение и требование покинуть территорию РФ, потом появится вместе с ледоколом надводный корабль, а там может быть и атомная подлодка всплывет.

«Если США будут себя так по-бычьему вести, то схватка за Арктику сулит очень серьезными неприятностями, вплоть до мировой войны и взаимного швыряния ядерными ракетами», – заметил Виктор Баранец.

Военный обозреватель «Комсомольской правды» отметил, что от Чукотки до Аляски несколько десятков километров, и в этом месте американцы собираются

контролировать те суда и корабли, которые намерены идти по Северному морскому пути.

Также Виктор Баранец напомнил, что китайцы спят и видят себя участниками СМП. В КНР уже правильно просчитали, что если они будут возить грузы через южные широты, то идти будут в два раза дольше, чем по Северному морскому пути. То есть, через Арктику идти в два раза выгоднее: сокращаются расходы на топливо, выплаты личному составу и так далее. Это колоссальная экономия. Китай уже даже согласился на условия России и выразил готовность построить хабы и прочие береговые сооружения. Китайцы уже назвали наш Севморпуть своим Северным шелковым путем, добавил полковник запаса.

«И мы это приветствуем. Пусть, пожалуйста, активно несут деньги в немеренном количестве в российскую казну. Вот это мучает американцев. Плюс за Китаем по Северному морскому пути пойдут другие страны. Никто не захочет транспортировать груз месяц, когда можно это сделать за две недели», – сказал военный обозреватель «Комсомольской правды».

По словам собеседника «ПолитРоссии», сейчас на Чукотке мы готовимся к будущим сражениям за Арктику. Разумный Генштаб ВС РФ все просчитал, учел доклады разведки. Москва раскусила намерения Вашингтона и сработала на опережение.

«Это очень мудро. Это стратегическое решение», – подчеркнул Виктор Баранец.

Полковник запаса отметил, что в Беринговом проливе есть российские территориальные воды и есть американские. Однако, заметил Виктор Баранец, вашингтонские глобалисты считают, что им можно все, в том числе и задержать любое коммерческое судно.

«Например, будет идти сухогруз сирийской компании к Северному морскому пути, а военные США его остановят и развернут. Вот тут и может произойти большая заваруха», – сказал он.

Военный обозреватель «Комсомольской правды» напомнил, что Америка имеет всего два ледокола: одиндохлый, второй постоянно на ремонте. У России же не один десяток ледоколов. По словам собеседника «ПолитРоссии», американские адмиралы, топоча в кабинете своего президента, сетуют на то, что РФ в Арктике ушла далеко впереди. США свои ледоколы быстро построить не смогут, тем более атомные, как у России, поэтому прорабатывают иные варианты, заметил Виктор Баранец. Например, они берут ледоколы у карликовых государств, вроде Норвегии и Швеции.

«Эта "великая" Америка – мышь в тени российских ледоколов», – заявил полковник запаса.

Канада и скандинавские страны совместно с США и под их руководством в последнее время регулярно проводят арктические учения, отметил Виктор Баранец. По его словам, все это активизировалось после того, как они поняли, что мы их опередили.

«И опередили мы их давно. Я еще лет десять назад с Владимиром Путиным летал в Архангельск отправлять некоторые караваны», – сказал военный обозреватель «Комсомольской правды».

По словам Виктора Баранца, за последние годы российские войска восстановили многие аэродромы, построили новые и реанимировали старые пограничные заставы. Кроме того, Минобороны РФ наплодило гигантское количество арктической техники, которую, к слову, демонстрируем на Параде Победы. Также появилось множество специальных разработок: патрон с «арктическим» порохом, корабли, рассчитанные на прохождение через очень толстый лед, вертолеты, которые способны летать при температуре минус 60 градусов по Цельсию, для всего этого специальная смазка, горючее и так далее.

«Мы стахановскими темпами закрепляемся в Арктике», – сказал полковник запаса.

Кроме прочего, военный обозреватель «Комсомольской правды» отметил, что есть схватка не только за Северный морской путь. В Арктике как минимум 30 процентов мировых запасов углеводородов.

«Начинается стратегическая мировая схватка за Арктику», – отметил он.

Виктор Баранец подчеркнул: на Западе не согласны с тем, как поделена Арктика, им кажется, что Россия себе слишком много «захапала». Вот только это земли действительно принадлежат РФ, и это доказано.

«Американцы, канадцы, шведы, норвежцы не хотят соглашаться с тем, что так уж было определено Богом: России достался самый жирный кусок Арктики», – заявил военный обозреватель «Комсомольской правды».

Также Виктор Баранец выразил уверенность в том, что США могут попытаться неожиданно и резко выбить РФ из района Берингова пролива. Поэтому усиливать оборону в Чукотке стратегически необходимо

«От Чукотки до Аляски несколько десятков километров, и если начнется схватка за Северный морской путь, американцы позарятся на то, чтобы выбить нас из района

Чукотки и навести там свои порядки», – резюмировал полковник запаса.

Первоисточник: <https://politros.com/197383-polkovnik-baranec-velikaya-amerika-mysh-v-teni-rossiiskikh-ledokolov>

Промышленность и технологии

В Ростехнадзоре заявили, что завершат внеплановую проверку предприятий в Арктике в феврале

ТАСС, 04/02/2021

МОСКВА, 4 февраля. /ТАСС/. Ростехнадзор завершит в феврале этого года внеплановую проверку предприятий в Арктике и представит правительству РФ предложения по повышению уровня промышленной безопасности. Об этом в ходе заседания общественного совета при Ростехнадзоре сообщил глава ведомства Алексей Алешин, его слова передали журналистам в пресс-службе.

"После аварии в Норильске у Ростехнадзора есть поручение президента по внеплановой проверке всех объектов, которые находятся в Арктической зоне. В текущем месяце мероприятия завершаются, по результатам в правительство будут представлены предложения о том, что необходимо делать для предотвращения подобных аварий и для повышения уровня промышленной безопасности в целом", - сказал он.

Алешин отметил, что по результатам произошедшей в мае 2020 года аварии на ТЭЦ-3 в Норильске будут внесены масштабные изменения в действующее законодательство, определяющее порядок функционирования объектов в Арктической зоне.

"Таким образом, что касается извлечения уроков из аварии в Норильске, изменения будут масштабными, как на законодательном, так и на техническом уровне", - подчеркнул глава Ростехнадзора и добавил, что ведомство работает в рамках поручения Совета безопасности РФ.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/10622593>

Судостроение

В Архангельске объявлен набор в Арктическую школу традиционного судостроения

DVINANEWS, 04/02/2021

Третий поток Арктической школы традиционного деревянного судостроения в Архангельске объявляет о старте набора на обучение, которое начнется 29 марта.

Выпускниками первого и второго потоков арктической школы стали представители Москвы, Санкт-Петербурга, Петрозаводска, Перми и, конечно, Архангельской области. На протяжении двух месяцев они изучали теорию, практику и историю судостроения. Это позволило им ближе познакомиться с культурой Севера, Арктики и конкретно Поморья.

Кроме образовательного цикла от преподавателей, были организованы лекции по истории развития судостроения на Севере, основным материалам, применяемым в морском деревянном судостроении, судовым устройствам и так далее.

Организаторы стремились познакомить слушателей программы с судостроением, в том числе и через изучение культурных традиций Архангельской области. С этой целью учащиеся посетили Северный морской музей, прошли туристическим маршрутом «Родина лоцманов» в поселке Выселки, побывали в Музее художественного освоения Арктики имени А.А. Борисова, этнографическом музее на Кегострове, на СРЗ «Красная Кузница». Во время практики студенты приобрели навыки работы ручным деревообрабатывающим инструментом и на станке.

На данном этапе объявлен старт очередного потока обучения в арктической школе. Более подробная информация – в группе проекта в соцсети. Здесь же можно заполнить анкету для прохождения конкурсного отбора.

...

Первоисточник: <http://dvinanews.ru/-o6pbwp7h>

Александр Цыбульский принял участие в церемонии поднятия флага на траулере «Баренцево море»

DVINANEWS, 04/02/2021

В четверг, 4 февраля, на Английской набережной Санкт-Петербурга состоялась торжественная церемония подъема Государственного флага Российской Федерации перед выходом на промысловые испытания первого в истории построенного на российских верфях крупнотоннажного траулера-процессора

«Баренцево море».

Это головное судно в серии из четырех траулеров-процессоров, строящихся на Выборгском судостроительном заводе по программе инвестквот для АО «Архангельский траловый флот».

В церемонии приняли участие главы российских регионов – губернатор Архангельской области Александр Цыбульский и губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, руководитель Федерального агентства по рыболовству Илья Шестаков, представители Совета Федерации, профильных министерств, компании «Архангельский траловый флот», представители правительства Архангельской области.

...

— Мы горды тем, что такое большое современное судно, корабль-процессор, который впервые за многие десятилетия построен на российской верфи, будет работать в архангельской компании, – сказал в ходе торжественной церемонии губернатор Архангельской области Александр Цыбульский. – «Тралфлот» – компания со столетней историей, занимает, наверное, основную часть на рыбопромысловом рынке Архангельской области. Уверен, что рыбаки будут работать в совершенно новых современных условиях.

Он отметил также, что это потребует от экипажа новых знаний и умений, которые на новом судне они смогут с легкостью проявить, и пожелал рыбакам хороших уловов.

...

После торжественного подъема флага Российской Федерации новейший российский траулер отправится на промысловые испытания в Баренцево море, по завершении которых начнется полноценный промысел на Северном рыбохозяйственном бассейне. Портом приписки нового судна стал Архангельск.

...

Первоисточник: <http://dvinanews.ru/-p32ofwg9>

Северный морской путь

В Канаде рассказали о рекордном плавании российского танкера по Северному морскому пути

ПолитРоссия, 04/02/2021

Российский танкер «Кристоф де Маржери» совершает очередное рекордное плавание по Северному морскому пути. Об этом пишет Атле Стаалесен – обозреватель канадского издания Eye on the Arctic. Специально для своих читателей «ПолитРоссия» представляет эксклюзивный пересказ публикации, дополненный актуальными данными о местонахождении танкера.

Никогда в истории торговый корабль еще не пересекал Северный морской путь (СМП) в феврале. И вот Россия решила установить рекорд: мощный 299-метровый танкер «Кристоф де Маржери» приближается к Берингову проливу, и это действительно можно назвать историческим плаванием.

...

«Весь Северный морской путь сейчас покрыт льдами. Проливы между материком и архипелагом Северная Земля и Новосибирскими островами покрыты толстым льдом толщиной от 30 до 200 сантиметров. Температура воздуха в регионе может в это время года опускаться ниже -40 градусов», – рассказывает обозреватель Eye on the Arctic.

Он напоминает, что нынешний маршрут танкера «Кристоф де Маржери» – уже не первое его плавание в Арктике, ставящее рекорд. Танкер вообще стал первым газовозом, проследовавшим по маршруту Северного морского пути, и с тех пор флот СПГ-перевозчиков играет важную роль в крупном всплеске судоходства в российской Арктике.

Кроме того, в мае 2020 года Совкомфлот отправил авианосец по маршруту рекордно ранним рейсом – более чем на месяц раньше предыдущего рекорда. Все эти операции являются частью серии экспериментальных перевозок по арктическому судоходному маршруту. Эксперименты проводятся Совкомфлотом совместно с газовой компанией «Новатэк» и атомной энергетической компанией «Росатом».

«Это попытка показать, что маршрут можно использовать и в зимнее время. По словам судовладельцев, Северный морской путь в ближайшее время может использоваться для плавания на протяжении десяти месяцев в году», – пишет Атле Стаалесен.

Россия уделяет огромное внимание Северному морскому пути, так как в будущем он может создать серьезную конкуренцию Суэцкому и Панамскому каналам. Арктический маршрут имеет серьезное преимущество перед другими логистическими направлениями: он позволяет сократить срок доставки грузов из Азии в Европу на целую неделю. Однако существуют и сложности, связанные с

суровым климатом и труднопроходимостью маршрута.

Россия, как страна, в большой степени контролирующая территории, по которым проходит Северный морской путь, и обладающая внушительным ледокольным флотом, сможет заработать на использовании этого маршрута. Именно поэтому сейчас страна проводит ряд экспериментов, чтобы показать всему миру, что доставка грузов через СМП возможна практически круглый год. И растущие объемы перевозок это подтверждают: если в 2019 году объем составил 31,5 миллиона тонн, то уже в 2020 году по Северному морскому пути было отгружено более 32 миллионов тонн грузов. Все это впоследствии поможет России получить немалую прибыль от использования СМП, и именно с этой целью танкеры и ледоколы совершают маневры в Арктике.

Первоисточник: <https://politros.com/197323-v-kanade-rasskazali-o-rekordnom-plavanii-rossiiskogo-tankera-po-severnomu-morskому-puti>

Перевозка рыбы по Севморпути в 2021 году планируется в объеме порядка 15-20 тыс. тонн - глава Росрыболовства

PortNews, 04/02/2021

Объем перевозки рыбы по Северному морскому пути (СМП, Севморпуть) в 2021 году составит порядка 15-20 тыс. тонн. Об этом, отвечая на вопрос ИАА «ПортНьюс», сообщил в Санкт-Петербурге после церемонии поднятия флага Российской Федерации на траулере-процессоре «Баренцево море» руководитель Федерального агентства по рыболовству Илья Шестаков.

«Безусловно, продолжаем прорабатывать этот вопрос, сейчас решается вопрос обратной загрузки. Мы не ожидаем каких-то больших объемов перевозки, но в этом году планируем порядка 15-20 тыс. тонн рыбы отправить Северным морским путем. Все будет зависеть, в том числе от результатов лососевой путины» - сказал Илья Шестаков.

...

Первоисточник: <https://portnews.ru/news/308451/>

Социально-экономическое развитие

Третьим резидентом Арктической зоны стала предпринимательница из Ноябрьска

МК Ямал, 04/02/2021

Инвестиционный проект по реконструкции первого этажа гостиницы «Белая медведица» индивидуального предпринимателя из Ноябрьска Оксаны Корнелюк получил поддержку Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики. Предпринимательница третьей в округе получила статус резидента Арктической зоны, сообщили 4 февраля в пресс-службе правительства ЯНАО.

«Механизмов поддержки для развития бизнеса на Ямале становится больше, и мы очень рады, что наш проект по реконструкции гостиницы был одобрен и поддержан на уровне региональных и федеральных структур», — рассказала Оксана Корнелюк.

Проект предусматривает строительство первого этажа гостиницы площадью от 400 квадратных метров. Здесь оборудуют кафе на 24 посадочных места, бани-сауны на 50 человек, прачечную. Предпринимательница планирует инвестировать 16 млн 800 тысяч рублей из собственных средств.

...

Первоисточник: <https://www.mk-yamal.ru/economics/2021/02/04/tretim-rezidentom-arkticheskoy-zony-stala-predprinimatelnica-iz-noyabrsk.html>

Петербург и Архангельская область укрепят отношения в сфере промышленности и медицины

ГОРОД +, 04/02/2021

Петербург и Архангельская область будут укреплять партнерство в области судостроения, фармацевтической и медицинской промышленности, туризма. Развитие межрегионального сотрудничества обсудили сегодня, 4 февраля, глава Петербурга Александр Беглов и губернатор Архангельской области Александр Цыбульский.

Александр Беглов отметил, что петербургские предприятия выпускают конкурентоспособную медицинскую технику, лекарственные препараты, строят современные суда для рыбопромыслового флота России и освоения Арктики. «Нам есть что предложить другим регионам», — сказал он.

Глава Северной столицы предложил проводить в формате видеоконференции бизнес-миссии с участием представителей деловых кругов регионов.

По словам Александра Беглова, Петербург заинтересован в поставках экологически чистой сельхозпродукции и готов содействовать в продвижении продовольственных товаров из Архангельской области.

«Петербург всегда открыт для сотрудничества», — подчеркнул Александр Беглов.

...

Первоисточник: <https://gorod-plus.tv/news/85019>

Жители арктических районов Якутии смогут получать консультации офтальмологов с помощью телемедицины

ЯСИА, 04/02/2021

Главный врач офтальмологической больницы Иван Луцкан рассказал о стратегии развития учреждения, в том числе он озвучил возможность в ближайшие годы внедрение системы телемедицинской консультации. Это особенно станет полезным для жителей арктической зоны Якутии, сообщает ЯСИА.

По его словам, сейчас готовится стратегия развития офтальмологической службы республики, где есть достаточно амбициозные проекты — бионический глаз, вопросы применения новых препаратов, которые проходят сертификацию в Минздраве РФ.

«Кроме этого, мы активно будем применять телемедицинские консультации, для этого планируем закупить несколько фондус-камер, что позволит врачам на местах проводить диагностику, отправлять снимок глазного дна напрямую нашим специалистам. И уже без выезда в Якутск врач будет принимать решение по госпитализации и дальнейшей тактике лечения. Думаю, что это особенно будет актуально для арктических районов, мы прекрасно понимаем сколько стоят билеты из отдаленных уголков нашей республики и понятно, что эта методика будет активно внедряться», — сказал Иван Луцкан в ходе прямого эфира в соцсетях правительства Якутии.

Первоисточник: <https://ysia.ru/zhiteli-arkticheskikh-rajonov-yakutii-smogut-poluchat-konsultatsii-oftalmologov-s-pomoshhyu-telemeditsiny/>

Северный город, 04/02/2021

#НОРИЛЬСК. «Северный город» – Продолжается работа над комплексным планом социально-экономического развития Норильска до 2035 года, предполагающим инвестировать в обновление его инфраструктуры и жилищного фонда порядка 120 миллиардов рублей. На стадии подписания находится четырехстороннее соглашение Федерация – Красноярский край – муниципалитет – «Норникель». Столь масштабных изменений в истории арктических городов не было уже минимум 30 лет, рассказал в интервью «Российской газете» новый мэр Норильска Дмитрий Карасев.

По словам градоначальника, принявшего дела в непростое время, реализация комплексного плана накладывает большую ответственность.

«Конечно, самое главное – не обмануть доверия норильчан, которые очень ждут, что качество жизни сохранится на высоком уровне. Нам предстоит серьезная работа по модернизации и обновлению городской инфраструктуры, жилищного фонда, системы ЖКХ», – поделился планами Дмитрий Карасев.

Он подчеркнул, что сейчас очень важно наладить активное взаимодействие с федеральными министерствами для включения Норильска в общероссийские программы, выстроить конструктивные отношения с правительством Красноярского края. Уже 1 февраля состоялось первое совместное рабочее совещание в Красноярске. Глава города выразил уверенность, что инициативы северян найдут поддержку со стороны региональных властей, особенно учитывая, что около 36 процентов краевого бюджета дает Норильск.

«Традиционно рабочие отношения складываются также у города с компанией «Норникель», которая в том числе взяла на себя значительные обязательства по финансированию комплексного плана, – подчеркнул Дмитрий Карасев. – Как видим, сторон, заинтересованных в том, чтобы жизнь в Норильске изменилась к лучшему, много. Чтобы добиться эффекта, предстоит совместная командная работа».

Четырехстороннее соглашение даст старт кардинальной модернизации Норильска

Он напомнил, что в 2010 году между Министерством регионального развития РФ, правительством Красноярского края, администрацией Норильска и «Норникелем» было подписано соглашение о содействии переселению жителей Норильска и Дудинки до 2020 года. Возможностью уехать уже воспользовались 8219 семей. Продолжение финансирования этой программы также предусмотрено в рамках

мероприятий комплексного плана социально-экономического развития Норильска до 2035 года. Более того, не дожидаясь заключения соглашения, «Норникель» уже выделил на переселение в 2021 году 830 миллионов рублей и заявил о намерении профинансировать 50 процентов программы реновации города.

«Проект реновации администрация совместно с градообразующим предприятием разрабатывала в течение нескольких лет. Он предусматривает строительство 97 жилых домов, а также реконструкцию трех, имеющих историческую ценность. Кроме того, запланирован снос 45 аварийных и ветхих строений. Предусмотрены и работы по благоустройству прилегающих территорий», – рассказал Дмитрий Карасев.

Собственно, на это и были нацелены рекомендации Совета Федерации, который еще в конце прошлого года утвердил постановление о социально-экономическом развитии северного города – добиться, чтобы до 1 января 2024 года ситуация в Норильске кардинально изменилась по всем этим вопросам.

Город между тем не стоит на месте и динамично развивается. Так, в 2018 году после реконструкции был открыт обновленный аэропорт с модернизированной взлетно-посадочной полосой. В декабре 2020-го заработал спортивный комплекс «Айка» с залом для мини-футбола, боулингом и фитнес-зоной. Действуют современный центр «Арена» с фитнес-клубом и самым северным в нашей стране аквапарком, Дворец спорта «Арктика» с хоккейной ареной.

«Органично вписалась в культурный ландшафт города новаторская «Полярная арт-резиденция», где задает тон наш легендарный Заполярный театр драмы. Российским и иностранным гостям наряду с достопримечательностями Таймыра, заповедниками «Большой Арктический» и «Плато Путорана» Норильск готов раскрыть и свой потенциал индустриального туризма», – добавил Дмитрий Карасев.

Изменения, заложенные в программах, коснутся всех сфер жизни. Заметить их смогут все норильчане, независимо от возраста.

«Безусловно, будем строить и ремонтировать детские сады, школы, поликлиники, заниматься благоустройством, развивать дорожную инфраструктуру и систему общественного транспорта. В общем, делать все, что превращает Норильск в современный комфортный город с высокими стандартами социальных гарантий и качества жизни», – пообещал глава.

...

Первоисточник: <https://sgnorilsk.ru/news/chetyrehstoronnee-soglashenie-dast-start-kardinal-noj-modernizacii-noril-ska>

Ограничение движения транспорта по сезонной дороге из Ненецкого АО в Коми снято

ТАСС, 04/02/2021

МОСКВА, 4 февраля. /ТАСС/. Движение всех видов транспорта возобновлено в четверг по зимнику (сезонной автодороге) Нарьян-Мар - Усинск, соединяющему Ненецкий автономный округ (НАО) с Республикой Коми. Об этом сообщили ТАСС в КУ НАО "Централизованный стройзаказчик".

Движение по трассе было приостановлено для легкового транспорта 2 февраля из-за метели и плохой видимости.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/10620987>

Прямой рейс из Нового Уренгоя в Чебоксары запустят в начале марта

Север Пресс, 04/02/2021

Прямой регулярный рейс из Нового Уренгоя в Чебоксары открывает с 3 марта авиакомпания «ИрАэро». Рейсы будут выполняться раз в неделю: по средам с вылетом в 10:15 из Нового Уренгоя и по четвергам в 9:40 из Чебоксар.

Продолжительность полета – 3 часа. Рейсы будут обслуживать воздушные суда Sukhoi Superjet 100, сообщает пресс-служба аэропорта Нового Уренгоя.

Продолжением рейса из газовой столицы России в столицу Чувашии с часовой транзитной стоянкой в Чебоксарах станет перелет в Минеральные Воды. Начальным пунктом обратного рейса через Чебоксары станет Краснодар. Таким образом, перевозчик будет выполнять рейсы по маршруту Новый Уренгой – Чебоксары – Минеральные Воды и Краснодар – Чебоксары – Новый Уренгой.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2021/02/04/prjamoj-rejs-iz-novogo-urengoja-v-cheboksary-zapustjat-v-nachale-marta/>

Хайтек, 04/02/2021

Эксперты из исследовательского центра SINTEF, Норвежского полярного института и Свальбардского международного университета собрали образцы арктических ракообразных недалеко от поселения Нью-Олесунн на западном побережье Шпицбергена. Они обнаружили множество лекарств в разной концентрации.

В число лекарств, обнаруженных у ракообразных, входят ибупрофен, диклофенак, различные антибиотики и антидепрессанты. Об этом заявила исследователь SINTEF Ида Бит Оверджордет.

Цель проекта — изучить след человека в мире природы. А именно измерить, сколько биологического и химического материала выбрасывается и какое значение это имеет. Результаты могут повлиять на то, как люди будут управлять арктическими регионами в будущем.

Первое, что заметили исследователи, — это высокий уровень ибупрофена у всех животных.

Поскольку ракообразные, такие как веслоногие рачки, занимают самые низкие уровни пищевой пирамиды, соединения в препаратах будут передаваться вверх по пищевой цепочке более крупным животным. Веслоногие ракообразные составляют основу большей части жизни в Арктике, поскольку они богаты жирами. Они необходимы для создания и поддержания жировых запасов арктических рыб и видов морских птиц.

Точно так же обнаружение следов таких лекарств, как антибиотики и диклофенак, не было таким уж странным, поскольку эти лекарства также широко используются. Однако обнаружение антидепрессантов удивило ученых.

Нью-Олесунн населен обслуживающим персоналом и исследователями из десяти разных стран. Постоянных жителей здесь всего 30, но летом приезжие ученые и сезонные рабочие могут увеличить численность населения до 200 человек. Все в возрасте от 20 до 70 лет, в целом здоровы и находятся в хорошем состоянии. Также появляются туристы, приезжающие на короткий период времени — большинство просто для однодневных поездок.

Ученые планируют выяснить, почему у ракообразных зашкаливал уровень лекарств.

Это исследование является частью исследовательского проекта под названием PharmArctic, который финансируется ведущей исследовательской программой Miljøgifter исследовательского центра Fram в Тромсё. Программа направлена на получение знаний о воздействии токсинов окружающей среды на арктические экосистемы и изучает связи между концентрацией фармацевтических препаратов и косметических продуктов и выбросами из поселений и туризма в Арктике.

Первоисточник: <https://hightech.fm/2021/02/04/antidepressants-crustaceans>

Деньги на бочки. Генеральная уборка Арктики затягивается из-за нехватки средств

Российская газета, 04/02/2021

Министерство природных ресурсов и экологии РФ намерено разработать программу очистки Арктической зоны от накопленного за десятилетия мусора, и в первую очередь металлолома.

Это не первая попытка организовать в Арктике "генеральную уборку". Работа вроде бы идет давно, но ее темпы несопоставимы с масштабами северных свалок. Только в прибрежной зоне Северного Ледовитого океана скопилось около 12 миллионов бочек из-под топлива, завезенных сюда в советские годы. Горючее сжигали, тара оставалась. В итоге ржавых бочек в Арктике сейчас в пять раз больше, чем людей.

Первые шаги по их сбору и вывозу были предприняты в 2011 году. "Испытательным полигоном" стал остров Врангеля в Чукотском автономном округе. Туда даже завезли прессы, чтобы брикетировать бочки перед транспортировкой к местам переработки. Но дальше дело не пошло - не хватило средств. Почти десять лет спустя, подводя итоги 2020-го, специальный представитель президента РФ по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта Сергей Иванов отметил в разговоре с журналистами:

- Только на будущий год, может быть, начнем убираться в "родильном доме" белых медведей - на острове Врангеля.

Пока уборка арктических территорий от завалов металлолома ведется в основном силами военных. Созданные министерством обороны специализированные взводы наводят порядок в окрестностях заполярных частей. У Минобороны есть своя программа, необходимые для ее реализации силы и средства и возможность

организовывать работу на основании приказа. Но мусор после себя в Арктике оставляли не только подразделения Советской армии. Сорили метеорологи, геологи, полярные исследователи, недропользователи. За ними убирать пока никому. Главным образом потому, что на это нет денег.

Когда глава минприроды Александр Козлов заявил, что будет предложена новая программа "генеральной уборки" Арктики, на его слова активно откликнулись политики, экологи, главы северных регионов. В том числе называли цену вопроса. По словам руководителя минэкологии Якутии Сахамина Афанасьева, с территории арктических районов республики необходимо вывезти на переработку около пяти миллионов тонн ржавого металла.

- По предварительным расчетам, для уборки металлолома в Якутии нужно около 60 миллиардов рублей, - отметил Сахамин Афанасьев.

Деньги в основном нужны на транспортировку. Скопления старого железа часто сосредоточены на заброшенных участках, к которым нет даже сезонных дорог. До морских портов, куда можно было бы свозить собранный металлолом, от многих таких свалок тоже далеко: в Якутии лишь пять из 13 арктических районов расположены вдоль побережья Северного Ледовитого океана. При этом рес-публика располагает весьма ограниченным набором транспортных средств, способных участвовать в очистке Арктики.

Какие-то объемы можно вывозить к местам складирования обратными рейсами на судах, задействованных в программе северного завоза (так делают на Чукотке). Но тоннаж этого флота невелик. К примеру, в прошлом году в рамках арктической навигации на север Якутии было доставлено чуть более 320 тысяч тонн грузов, и более половины - танкерами и рефрижераторами, не предназначенными для перевозки бочек. Имеющийся в арктических районах грузовой автотранспорт в течение зимы максимально задействован в перевозке жизнеобеспечивающих грузов. А если снаряжать туда рейсы специально за железом, цена его окажется такой, что ржавые бочки впору будет сдавать в ломбард.

Идей, реализация которых позволила бы удешевить сбор металлолома, немного. К примеру, Федеральная служба исполнения наказаний предложила привлекать к этому осужденных к принудительным работам. А глава минэкологии Якутии считает, что бюджетные деньги можно заменить льготами бизнесу.

- Предлагаю законодательно установить преференции промышленным предприятиям, использующим в своем производстве вторичное сырье, например,

лом цветных и черных металлов. Нужно сделать так, чтобы спрос на лом металлов вырос. Вслед за этим вырастет и стоимость металлолома на рынке, что позволит обеспечить необходимую рентабельность очистки арктической территории субъектами малого и среднего предпринимательства. А это в конечном счете позволит проводить работы без привлечения бюджетных средств, - заявил Сахамин Афанасьев.

В некоторых местах, кстати, старое железо собирают вообще бесплатно. На Чукотке жители поселка Провидения и села Новое Чаплино за два года по своей инициативе очистили от бочек 12 километров прибрежной полосы. Но это частные случаи, и собранное волонтерами все равно надо будет вывозить к местам переработки за деньги.

Арктика пока остается при своем металлоломе и без системного положительного опыта уборки. Он есть у военных, но бизнесу, регионам и муниципалитетам создавать взводы экологической очистки не прикажешь. И вот на таком фоне сейчас начинается значительно более интенсивное освоение арктических территорий, нежели в предыдущие десятилетия. Конечно, современные технологии позволяют работать в щадящем природу режиме. Но опасность повторного загрязнения никуда не ушла. На это обратила внимание сенатор от Чукотки Анна Отке.

- Для Чукотки, как и для всех арктических регионов, важно не только развитие новых инвестиционных проектов, но и строгое соблюдение экологической безопасности. В настоящее время законодательство направлено на компенсационные меры по возмещению урона окружающей среде, а нужно направлять его на недопущение экологического ущерба, - подчеркнула она.

Между тем

Мусор в Арктике - это не только бочки, но и заброшенные поселки, и не действующие с советских времен прииски с оставленными там многотонными металлическими конструкциями. Серьезную опасность представляют бесхозные хвостохранилища ликвидированных горнодобывающих предприятий. На их консервацию требуются сотни миллионов руб-лей. Кроме того, в одной только Якутии надо поднимать со дна водоемов около 300 затонувших судов. На это нужно девять миллиардов руб-лей сверх 60-ти, заявленных на уборку металлолома.

Первоисточник: <https://rg.ru/2021/02/04/reg-dfo/na-vyvoz-iz-arktiki-skopivshegosia-metalloloma-ne-hvataet-deneg.html>

Коренные народы Арктики предложили свой вариант восстановления тундры

Lenta.ru, 04/02/2021

Коренные народы российской Арктики предложили свой вариант восстановления тундры — проект «Эко-Таймыр». Об этом сообщает издание «Таймырский телеграф».

Инициатива была представлена на одном из мероприятий Арктического совета перед председательством России. От лица коренных народов с докладом выступил вице-спикер Таймырского совета депутатов Сергей Сизоненко.

По его словам, цель проекта «Эко-Таймыр» — восстановление земель для ведения традиционных видов хозяйственной деятельности, собирательства и оленеводства.

Он также будет способствовать снижению растущей угрозы для безопасности и здоровья проживающих в Арктике народов, которая возникла из-за накопления отходов и промышленного развития.

Сизоненко добавил, что авторы инициативы разобрались с используемыми за Полярным кругом технологиями и готовы рекультивировать большие площади таймырских тундр и делиться опытом с другими странами, имеющими территории в Арктике. Кроме того, проект позволит обеспечить коренные народы рабочими местами в родной языковой среде — предполагается, что в бригадах будут работать представители одного народа.

Первоисточник: https://lenta.ru/news/2021/02/04/krn_tndr/

Экология Арктики требует защиты

Независимая газета, 04/02/2021

Тема развития Арктической зоны остается одной из центральных у российских властей. Пример тому – недавнее решение правительства о повышении инвестиционной привлекательности региона. В марте стартует Международная конференция «Арктика: шельфовые проекты и устойчивое развитие регионов».

При этом сегодня любой бизнес, реализующий в российской Арктике новый инвестиционный проект, может получить широкие налоговые льготы,

административную, инфраструктурную и финансовую поддержку от государства.

В целом в регионе действует около 230 инвестиционных проектов, из которых большинство – проекты малого и среднего бизнеса (МСБ). Это совершенно разные отрасли – туризм, сервис, производство, сельское хозяйство, медицина и др. 33 проекта с инвестициями на 178 млрд руб. уже получили статус резидента Арктической зоны, из них 23 проекта на 18 млрд руб. – как раз МСБ. Однако безусловный приоритет сегодня – конечно же, сбережение природной среды региона. Этому способствует и сама повестка.

К примеру, в Минприроде считают возможным отменить норму об обязательном проведении государственной экологической экспертизы буровых скважин в Арктике. В то же время наращивание хозяйственной деятельности в нашей Арктической зоне, наоборот, должно сопровождаться жестким экологическим контролем и внедрением современных стандартов рационального природопользования. Для этого с участием РАН готовится комплексная программа фундаментальных и прикладных исследований в интересах развития Арктики.

Ученые прогнозируют, что в ближайшие 15 лет негативные последствия деградации вечной мерзлоты будут только нарастать. Экономический ущерб от этого уже измеряется сотнями миллиардов рублей. Команда российских ученых-мерзловедов начала в рамках нацпроекта «Экология» (2019–2024 годы) работу над созданием государственной системы мониторинга и прогнозирования деградации вечной мерзлоты.

Надо напомнить о том, что целевая программа, направленная на ликвидацию накопленного экологического ущерба, который образовался еще в советский период, была сокращена. С 2012 по 2016 год Минприроды РФ системно подошло к рекультивации ряда арктических территорий, проведя конкурсы, отобрав подрядчиков с последующей фиксацией сделанной работы по очистке. В программу попали труднодоступные территории на Крайнем Севере – Новая Земля, Архипелаг Земля Франца-Иосифа. В 2019 году программу по ликвидации «упаковали» в федеральный проект «Чистая страна», а приоритеты по ликвидации ущерба были смещены с Арктики в пользу решения других острых экологических проблем (катастрофа в Усолье-Сибирском, сохранение Байкала, свалка «Черная дыра» в Нижегородской области и т.п.). При этом начатые ранее арктические проекты остались без должного внимания.

Важно, очень важно оставить Арктику как приоритет, продолжить очистку, принять превентивные меры по защите окружающей среды.

Среди прочего еще только предстоит решить проблему старой дизельной генерации за счет сжиженного природного газа (СПГ), возобновляемых источников или местного топлива. Соответствующие механизмы уже в разработке. Такая проблема актуальна, в частности, для Мурманской области.

На решение всех этих задач, разумеется, нужны средства, источники финансирования. А для этого регионам, где имеется значительный накопленный экологический ущерб, необходимо пройти крайне непростой путь по подготовке документации для получения бюджетной помощи.

Чтобы претендовать на федеральное софинансирование, силами региона должна быть разработана проектно-сметная документация, причем для нее требуется прохождение обязательной экологической экспертизы. Это для отдельно взятого субъекта, который вынужден за свой счет разрабатывать проекты по ликвидации накопленного еще с советских времен ущерба, зачастую не под силу.

К примеру, для Ненецкого автономного округа, где серьезный урон экологии наносит загрязненный поселок Амдерма, процент софинансирования – 67%. А при общем бюджете проекта рекультивации в 2,28 млрд руб. изыскать 33% из своих региональных средств, необходимых для получения федеральных денег, весьма сложно.

Еще одна проблема в экологии Арктики – стандарты обращения с твердыми коммунальными отходами (ТКО). Нужную информацию отрасль ждала от российского экологического оператора, но сегодня базы соответствующих технологических решений нет. По-прежнему не ясно, как быть с глубиной сортировки ТКО в Арктике, или с их экологически безопасной термической обработкой, или с накоплением для транспортировки в места, где процесс переработки будет легче. Ответы на эти острые вопросы должны дать федеральные власти.

Среди профессионального сообщества существует мнение, что некоторые показатели федерального проекта «Чистая страна» нуждаются в коррекции. К примеру, одним из критериев выделена численность проживающих в локации объекта накопленного ущерба. Но ведь в Арктике, как правило, очень небольшая плотность населения, а размер ущерба огромный.

Все сказанное свидетельствует не только о важности самой темы, но и о необходимости тщательной проработки программ, направленных на решение проблем Российской Арктики.

Комиссия по развитию особо охраняемых природных территорий создана в регионе

Би-порт, 04/02/2021

Губернатор Мурманской области Андрей Чибис подписал постановление о создании Комиссии по вопросам развития сети особо охраняемых природных территорий Мурманской области. Ее возглавляет заместитель губернатора Мурманской области Дмитрий Филиппов. Заместителем председателя Комиссии назначен и.о. министра природных ресурсов и экологии региона Сергей Носарев. Также в состав комиссии включены ученые и научные сотрудники КЦН РАН, авторитетные эксперты, представители общественных организаций и комитета по туризму Мурманской области.

...

Решения Комиссии носят рекомендательный характер.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/249271>

Энергетика

«Роснефть» совместно с ВР займется водородным бизнесом

Ведомости, 04/02/2021

«Роснефть» первой из российских нефтяных компаний решила развивать водородный бизнес. Как сообщила компания 4 февраля, партнером выступит британская ВР. Они вместе изучат перспективы новых проектов с применением возобновляемых источников энергии (ВИЭ), а также использование технологий улавливания, утилизации и хранения CO₂. Ранее в России о своём намерении создать водородный бизнес и новые технологии по утилизации вредных выбросов говорили «Газпром» и «Новатэк».

По данным Международного энергетического агентства (МЭА), в 2020 г. на ВИЭ пришлось около 90% прироста всех генерирующих мощностей в мире. Развитие возобновляемых источников энергии на нефтяных промыслах — одно из наиболее популярных сейчас направлений для снижения углеродного следа от добычи.

Логично, что «Роснефть» также намерена этим заниматься, отмечает директор практики «Госрегулирование ТЭК» VYGON Consulting Дарья Козлова.

По ее словам, в России подходящие климатические условия для развития этого направления. В Арктике среднегодовая скорость ветра выше 6 м/с на суше и 8-9 м/с на шельфе, что сопоставимо с условиями Северного моря, где установленная мощность оффшорных ветряных ферм достигла 22,1 ГВт к 2019 г., говорит она. Сейчас около 20%, а в перспективе более 30% (за счет ввода месторождений Таймыра) добычи нефти России находится в регионах с высоким потенциалом развития ВИЭ и почти 100% со средней эффективностью, подчеркивает эксперт. ...

Первоисточник: <https://www.vedomosti.ru/business/articles/2021/02/04/856719-rosneft-sovmestno-s-bp-zaimetsya-vodorodnim-biznesom>

Аукционы по двум нефтегазовым участкам в Арктике назначены на 12 апреля

Нефть Капитал, 04/02/2021

Спецусловия аукционов предполагают наличие у компании-участника действующих проектов с промышленной добычей углеводородов сырья в Арктической зоне Красноярского края

Аукционы по продаже лицензий на геологическое изучение, разведку и добычу углеводородов на Дерябинском и Турковском участках нефтегазовых месторождений в Красноярском крае объявили Роснедра, сообщает «Интерфакс», ссылаясь на официальном сайте для размещения информации о проведении торгов. Заявки на участие в аукционах будут приниматься до 12 марта, аукционы состоятся месяц спустя — 12 апреля 2021 года. Стартовый размер разового платежа за пользование недрами Дерябинского участка составляет 1,423 млрд рублей, Турковского — 758,848 млн рублей. Спецусловия аукционов на Дерябинский и Турковский участки предполагают наличие у компании-участника либо его аффилированного лица действующих проектов по разработке нефтегазовых месторождений с промышленной добычей углеводородного сырья в Арктической зоне Красноярского края.

По словам бывшего главы Минприроды Дмитрия Кобылкина, спецусловиям аукционов на Дерябинский и Турковский газовые участки отвечает только

«Роснефть», поскольку она уже договорилась с «Норникелем» о поставке газа на его объекты.

...

Первоисточник: <https://oilcapital.ru/news/upstream/04-02-2021/auksiony-poderyabinskomu-i-turkovskomu-neftegazovym-uchastkam-naznacheny-na-12-aprelya>

Игорь Юшков о конкуренции российского и американского СПГ: перспективы хорошие

Журналистская правда, 04/02/2021

Сейчас в мире идёт конкуренция проектов по производству сжиженного природного газа (СПГ). Самый привлекательный и быстрорастущий рынок – азиатский. Два основных конкурента в этой сфере – американский и российский проекты.

Российский проект интересен сразу по нескольким моментам: мы осваиваем Арктику, развиваем Северный морской путь (СМП). Север богат, но суров.

О том, какие перспективы есть у России в этой конкурентной борьбе, какие подводные части айсберга мы не замечаем в ежедневных новостных сводках, «Журналистская правда» поговорила с экспертом по энергетике, колумнистом Forbes Игорем Юшковым.

«У России в Арктике реализуется сразу несколько проектов. Там формируется целый кластер СПГ-заводов. Это, прежде всего, «Ямал СПГ». Ещё будет реализован «Арктик СПГ-2» и Омский СПГ. «Арктик СПГ-2» будет производить СПГ около 20 млн тонн в год. Омский СПГ планируется на 6 млн тонн. «Ямал СПГ» будет выдавать 19-20 млн тонн. Уже сейчас он работает со значительным превышением мощности. А в первом квартале 2021 года должны ввести ещё 4-ую очередь на 1 млн тонн.

Соответственно, только эти три проекта будут выдавать около 46 миллионов тонн СПГ. А у НОВАТЭКа есть ресурсная база как минимум ещё на 2 завода по 20 млн тонн. Там большой кластер.

Другой вопрос: а в Америке-то сколько будет производиться СПГ? Потому что заявок подано очень много. Не факт, что они все будут удовлетворены, что все будут построены. И пока не понятно, кто куда будет поставлять СПГ.

Тот же НОВАТЭК отправляет все свои грузы в Европу, а не в Азию. Хотя он уже два года полноценно работает. Но весь СПГ уходит в Европу. Они наращивают поставки в Азию, но тем не менее пока мало. При этом НОВАТЭК утверждает, что он просто перегружается в Европе, а конечным пунктом являются азиатские страны, страны Южной Америки. Но по статистике груз приходит в Европу. Куда дальше – не понятно.

Газпром обвиняет НОВАТЭК в том, что те вытесняют российский трубопроводный газ с европейского рынка, поставляя туда СПГ. И тут много вопросов, куда будут поставлять те самые арктические заводы, которые, по идее, должны пользоваться трассами Севморпути. Все предполагают, что они будут пользоваться ими в восточном направлении.

Вопрос стоит и в том, куда будут США отправлять свои грузы. Потому что с тех заводов, которые работают сейчас, в общем-то не американские компании экспортируют. Американские компании продали мощности по сжижению. По сути, они сдали заводы в долгосрочную аренду. А покупателями этих мощностей стали международные трейдеры. И они, когда сжижают газ и выводят его на международный рынок, просто смотрят, где сейчас цены выше. Поэтому не факт, что и тот, и тот СПГ придут именно на азиатские рынки.

Хотя, конечно, азиатский рынок больше, чем европейский, это самое перспективное направление.

Особенность арктических проектов, того же «Ямал СПГ» в том, что себестоимость добычи и себестоимость сжижения очень низкая. Чуть ли не одна из самых низких в мире среди СПГ-проектов. Потому что в Арктике надо тратить меньше энергии, чтобы охладить газ до -162 градусов, когда он становится жидким, по сравнению с Катаром, Австралией и США. Там стартовая температура значительно выше, а нам не надо столько энергии тратить. Поэтому «Ямал СПГ» и работает с превышением проектной мощности.

Но в то же время доставка газа довольно дорогая. Если мы везём его в Азию, это долгий ход. И требуются газозовы арктического класса. К «Ямал СПГ» было построено 15 газозовов класса «Арктик-7». Это самый высокий класс ледостойкости, они сами фактически как ледоколы. В Южную Корею было два рейса в январе – уникальные рейсы. В январе никто никогда не ходил там, тем более, без ледокольной проводки. Но наши два судна прошли.

Хотя эти суда дорогие. Чтобы доставить груз из США, подойдёт любой СПГ-танкер,

их в мире много, их аренда стоит не дорого.

В феврале НОВАТЭК наметил несколько походов с Ямала в Азию, там уже будет ледокольное сопровождение. Именно из-за трудности пути сейчас доставка российского газа в Азию дорогая.

У американцев выше себестоимость добычи и производства СПГ, но ниже доставка, у нас же копеечная себестоимость самого газа, но при этом дорогая доставка. Поэтому сейчас российский и американский СПГ как раз-таки и конкурируют на азиатских рынках.

Но в будущем ситуация поменяется. Буквально лет через пять предполагается, что на Камчатке заработает перевалочный хаб, и у этого арктического танкера ход туда-обратно будет значительно меньше. То есть он дойдёт до Камчатки, там перегрузит СПГ на берег, с берега заберут обычные танкеры не ледового класса. А танкер ледового класса уйдёт обратно на Ямал, в Магадан. Так у них транспортное плечо значительно сократится.

В перспективе построят атомный ледокол «Лидер». Предполагается, что их построят три штуки. Он размером будет шире, чем нынешние ледоколы. Нынешние узкие, и танкер, который идёт за ними, шире, поэтому часть льда ему самому приходится колоть. А новый атомный ледокол класса «Лидер» будет шириной с танкер, мощностью 120 мегаватт – самое мощное судно в мире. И на высокой скорости он сможет проламывать любые льды. На коммерческой скорости. И вот как раз тогда круглогодично можно будет проводить танкеры быстро по Севморпути.

Да, пока не понятно, сколько будет стоить эта проводка. Но в перспективе эти два элемента: перевалочный пункт на Камчатке, который сократит сам ход танкера ледового класса, и сопровождение «Лидерами» позволят конкурировать с американцами и выигрывать эту конкуренцию.

Если мы говорим про российский СПГ, то перспективы у него довольно хорошие.

Сейчас ещё активно обсуждается углеродный след от американского СПГ, от российского. И у нас в этом плане очень хорошие показатели. У американцев считается один из наиболее климатически грязных СПГ. Они добывают газ с помощью гидроразрыва пласта – это уже высокий углеродный след. Потом его доставляют до побережья, там сжижают, потом доставляют, и в итоге в сумме выбрасывается много парниковых газов.

У наших проектов меньше. У «Ямал СПГ» меньше. Сахалинский проект очень хороший, находится прямо около рынков сбыта, до Японии там день пути. Там очень экономически успешный проект.

Но тут в чём ещё загвоздка. Для компании это очень экономически успешный и прибыльный проект. Но для государства – большой вопрос. Что он даёт государству? «Ямал СПГ» освобождён от НДС (налог на добычу полезных ископаемых), от налогов на газ, на газовый конденсат, от экспортной пошлины, от многих-многих-многих налогов на 12 лет, либо до определённых объёмов добычи. Поэтому пока «Ямал СПГ» ничего государству не даёт. И последующие проекты тоже будут иметь аналогичные льготы. И только лет через 12, если не пролоббировать пролонгацию этих льгот, начнут платить налоги. Поэтому пока что этот проект ничего бюджету не даёт. Должно пройти значительное количество лет, чтобы он начал давать бюджету отдачу.

А государство тратит на него прилично денег. Ледоколы строятся за счёт бюджета. Порт построен за счёт бюджета. Аэропорт построен за счёт бюджета. Много вливаний идёт в этот проект, а отдача пойдёт не скоро. Посмотрим, что получится в итоге.

Но если мы говорим про международную конкуренцию проектов в разных странах, то у нашего арктического кластера всё довольно хорошо. Есть гораздо более слабые игроки с очень высокой себестоимостью. Австралия, африканские проекты, те же США с высокой себестоимостью СПГ. Часто говорят, что он в Европе конкурирует с нашим газом, но если мы посчитаем себестоимость американского СПГ, то часто выходит, что они торгуют в убыток. Поэтому с американскими СПГ-проектами не всё так гладко».

Первоисточник: <https://jpgazeta.ru/o-budushhem-arkticheskogo-klastera-i-konkurenczii-s-amerikanskim-spg/>

Трансформатор весом в 122 тонны перевезли через перекидной мост на площадку Кольского ветропарка

Би-порт, 04/02/2021

На площадку ветропарка «Кольская ВЭС» в Мурманской области доставили трансформатор весом в 122 тонны и длиной больше семи метров. На полуостров оборудование везли по железной дороге, дальнейшая перевозка осуществлялась по

уникальной технологии.

Как сообщили в министерстве информационной политики региона, единственный возможный маршрут доставки пролегал через реку Канентъявр. Учитывая вес трансформатора с транспортом, было принято решение возвести над действующим мостом сборно-разборный перекидной мост высокой несущей способности.

Отмечается, что конструкция успешно выдержала перевозку трансформатора, оборудование уже прибыло на стройплощадку для дальнейшей установки. Работы по строительству объекта ветрогенерации осуществляет ПАО «Энел Россия».

«Доставка трансформатора для подстанции является важным этапом в процессе строительства ветропарка. Несмотря на непростые погодные условия, работы на стройплощадке ветропарка ведутся в круглосуточном режиме. Строительство ветроэлектростанции в Мурманской области является одной из наших стратегических задач, которая также позволит диверсифицировать энергетический портфель региона», – сказал гендиректор ПАО «Энел Россия» Стефан Звегинцов.

...

Первоисточник: <https://b-port.com/news/249268>

РН-Ванкор доставит по зимникам около 300 тыс. т грузов на месторождения Ванкорского кластера

Neftegaz.RU, 04/02/2021

Красноярск, 4 фев - ИА Neftegaz.RU. РН-Ванкор, дочка Роснефти, приступила к доставке грузов по зимним автодорогам на производственные объекты Ванкорского, Сузунского, Тагульского и Лодочного месторождений.

Об этом сообщила Роснефть.

В 2021 г. по зимникам планируется завезти около 300 тыс. т различных грузов. В грузоперевозках планируется задействовать более 400 единиц техники. В номенклатуре грузов - промышленное оборудование, горюче-смазочные материалы (ГСМ), железобетонные изделия и строительные материалы.

...

Первоисточник: <https://neftegaz.ru/news/transport-and-storage/663549-rn-vankor-dostavit-po-zimnikam-okolo-300-tys-t-gruzov-na-mestorozhdeniya-vankorskogo-klastera/>

Повышена надежность электроснабжения нефтедобычи в Арктическом регионе

Energybase.ru, 04/02/2021

Ноябрьский филиал «Россети Тюмень» приступил к реконструкции двучепной линии электропередачи 110 кВ «ПП Северный — Харампурская». Это один из значимых проектов инвестиционной программы компании стоимостью 95 миллионов рублей.

В ходе реконструкции энергетики установят 33 промежуточные опоры. Помимо монтажа новых опор проектом предусмотрено оснащение новых участков линии электропередачи оборудованием, отвечающим всем современным требованиям: многократными гасителями вибрации, спиральной арматурой, ограничителями перенапряжений, птицезащитными устройствами. Комплекс мероприятий направлен на повышение надежности электроснабжения ямальских потребителей.

Работы энергетики проведут без отключения от электроснабжения потребителей: для этого специалисты установят временную линию электропередачи. Таким образом, все производственные объекты Харампурской группы месторождений получат электроэнергию в полном объеме.

...

Первоисточник: <https://energybase.ru/news/companies/povysena-nadeznost-elektrosnabzenia-neftedobyci-v-arkticeskom-regione-2021-02-04>

Разное

Арктика сегодня: СМП и ЛСП

Go Arctic, 04/02/2021

Грузооборот на главной арктической магистрали планеты увеличивается. По данным Администрации Северного морского пути, в январе 2021 года объем грузоперевозок по СМП составил 2,59 млн тонн.

Констатируем уверенный рост: это на 8,3% превышает показатель аналогичного – докризисного – периода прошлого года.

Кто обеспечивал проводки, сделавшие эту статистику? Упомяну конкретных тружеников льдов.

Итак, ледокольные операции в акватории Севморпути выполняли ледоколы «Адмирал Макаров» и «Красин», атомоходы «Ямал», «Вайгач», «Таймыр» и «50 лет Победы». Ледокольное обеспечение в порту Сабетта осуществляли ледоколы «Обь», «Тор» и «Санкт-Петербург», в порту Дудинка – «Дудинка» и «Авраамий Завенягин».

Безопасность навигационных операций на арктическом отгрузочном нефтяном терминале «Ворота Арктики» обеспечивали ледоколы «Александр Санников» и «Андрей Вилькицкий». В общем, так держать, СМП!

Наша Арктика загружает производственные линии по всей стране. Как стало известно, в Южном центре судостроения и судоремонта ОСК состоялась выкатка из судокорпусного цеха 3-го блока центральной части опорного основания ледостойкой стационарной платформы ЛСП «А».

Дальнейший монтаж конструкций переборок и верхней палубы продолжится на открытом стапеле. Данная платформа предназначена для газового месторождения «Каменномысское-море». Параллельно ведётся строительство её 1-го и 2-го блоков.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-smp-i-lsp/>

Скончался первооткрыватель крупнейшего в мире месторождения газа

Российская газета, 04/02/2021

На 88-м году жизни скончался Иван Яковлевич Гиря - первооткрыватель крупнейшего в мире Уренгойского газового месторождения, которое вывело страну в мировые лидеры по разведанным запасам топлива. Об этом сообщает официальный портал Пуровского района ЯНАО.

В администрации муниципалитета напомнили, что этот выдающийся геолог участвовал в открытии Губкинского, Харасавэйского, Ямбургского, Бованенковского месторождений в арктическом регионе. Является первооткрыватель Пунгинского, Похромского, Игримского газовых месторождений.

...

Первоисточник: <https://rg.ru/2021/02/04/reg-urfo/skonchalsia-pervootkryvatel-krupnejshego-v-mire-mestorozhdeniia-gaza.html>