



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

10/02/2021

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

10/02/2021

Оглавление

Арктический туризм

[Ростуризм представит меры поддержки арктического туризма](#)

[Пингвины, медведи и океан: арктические и антарктические гиды о работе мечты](#)

Биоресурсы

[На Ямале решили освоить изгородное оленеводство](#)

[В Поморье активизирована работа по регулированию численности волков](#)

Коренные малочисленные народы

[Общественники поддержали появление кодекса для резидентов Арктики](#)

[Григорий Дюкарев: «Учитывать традиционные особенности коренных – хорошая мировая практика»](#)

[Михаил Кириллин: Поддержка и открытый диалог с коренными народами Севера – в числе приоритетов наших компаний](#)

Международные отношения

[Выяснилось, как США собрались остановить Россию в Арктике](#)

[Индия и Япония определили приоритетные направления сотрудничества на российском Дальнем Востоке](#)

Наука, культура и образование

[Ученые будут изучать мерзлоту под зданиями в ЯНАО](#)

[Поморский карбас для экспедиции по сибирским рекам построили в Архангельске](#)

[Сергей Никоноров: «Надо готовить экономистов для будущего»](#)

[Книгу «Освобождение Заполярья: материалы и исследования» презентовали 9 февраля](#)

[Музей арктической археологии представил находки с раскопок в центре Якутска](#)

[Определена дата проведения конференции «Развитие Северо-Арктического региона»](#)

Оборона и безопасность

[Jinri Toutiao назвало пять причин неоспоримого преимущества России в Арктике](#)

[CNN: миссии с участием бомбардировщиков ВВС США в Норвегии начнутся в течение трех недель](#)

[Арктические подразделения получают РСЗО «Торнадо-Г» на шасси ДТ-30ПМ](#)

[Арктические мотострелки Северного флота отработали огневую подготовку](#)

[Читатели «Дейли мейл» о решении Байдена направить бомбардировщики в Норвегию: отлично. США вернулись. Россия, убирайся к чертям](#)

[Уют при минус 50. МЧС создаст "полевой лагерь" для Арктики](#)

[«Маршал Устинов» вышел на охрану судоходства в Арктике](#)

[Россия перебросила в Арктику не менее 5 истребителей МиГ-31](#)

[Ту-160 выполнили полет над Баренцевым, Гренландским и Норвежским морями](#)

[В Канаде объяснили маневр США с «уничтожителями» российского флота](#)

[Большой десантный корабль «Петр Моргунов» отправят в Арктику](#)

[Эксперт прокомментировал переброску бомбардировщиков ВВС США в Норвегию](#)

Промышленность и технологии

[Баржи как будущее Арктики: энергетические, экологические, военные](#)

Судостроение

[Новый патрульный корабль ледового класса введут в строй в 2024 году](#)

[«Севмаш» освоил применение полимеров для строительства АПЛ](#)

Социально-экономическое развитие

[Ученые МГУ совместно с ПОРА разработают международный индекс развития стран Арктики](#)

[Молодые оленеводы в Якутии получили выплаты на жилье](#)

[Резидентам Арктической зоны отбирают банки для льготного кредитования](#)

[Пресс-конференция в "Интерфаксе" руководства Мурманской области](#)

[Айсен Николаев: активно строить Ленский мост начнем в этом году](#)

[Более 100 объектов водоснабжения реконструируют в Поморье до 2024 года](#)

[Количество вакансий на Ямале в два раза превышает число безработных](#)

[Ямальцам увеличат сумму сельской ипотеки](#)

[Делегация из Норильска посетила Мурманск](#)

[Треску гонят к берегу. У рыбодобытчиков могут появиться новые сложности с переработкой](#)

Экология

[Вильфанд предупредил о таянии арктических льдов летом к 2050 году](#)

[Для развития особо охраняемых природных территорий привлекли авторитетных экологов](#)

Энергетика

["Норникель" в 2022-2023 годах построит завод по производству СПГ в Норильске](#)

[«Восток Ойл» получил поисковую лицензию на Байкаловский участок](#)

Разное

[Арктика сегодня: рыба, мамонты и арктический композит](#)

Арктический туризм

Ростуризм представит меры поддержки арктического туризма

Интерфакс-Туризм, 09/02/2021

МОСКВА. 9 ФЕВРАЛЯ. ИНТЕРФАКС-ТУРИЗМ – Правительство поручило Ростуризму

разработать меры поддержки туризма в Арктике в рамках нацпроекта «Туризм и индустрия гостеприимства».

«Ростуризму (Зарине Догужовой) представить в правительство РФ предложения по формированию стимулирующих условий по развитию арктического туризма в рамках национального проекта «Туризм и индустрия гостеприимства», — следует из протокола заседания государственной комиссии по вопросам развития Арктики.

Как отмечается в документе, совместно с Минтрансом РФ ведомство должно, в частности, представить в правительство предложения по субсидированию процентной ставки для приобретения судов российскими туркомпаниями. Предполагается, что эти суда будут использоваться на маршрутах в арктической зоне.

Также, согласно протоколу, Ростуризм и Минтранс РФ должны направить в ФСБ России круизную программу на 2021 год и график движения судов, предусматривающий пограничный контроль не более одного судна в сутки.

Как ранее сообщала пресс-служба правительства Архангельской области, на заседании также поднимался вопрос организации пункта пропуска через государственную границу на архипелаге Земля Франца-Иосифа для увеличения перевозок иностранных туристов. На этом маршруте путешествие проходит на экспедиционном судне Sea Spirit.

Для осуществления пограничного контроля часть акватории бухты Северная острова Земля Александры включена в пределы морского пункта пропуска Архангельск, а по итогам заседания Госкомиссии Минтрансу поручили исследовать побережье острова для создания там «минимально необходимой береговой инфраструктуры».

Первоисточник: <https://tourism.interfax.ru/ru/news/articles/76678>

Пингины, медведи и океан: арктические и антарктические гиды о работе мечты

ТАСС, 09/02/2021

В Сети часто появляются вакансии мечты: предлагают работать смотрителем маяка на острове, гладить панд, переворачивать пингинов, наблюдать за птицами. Есть люди, которые действительно нашли себя в этой уникальной профессии, они — гиды в Арктике и Антарктике

...

Многие гиды работают сезонами: четыре — четыре с половиной месяца в Арктике и столько же в Антарктике.

В некоторых компаниях к психологическому состоянию сотрудников относятся без особой щепетильности. Хочешь работать четыре месяца подряд — пожалуйста. В других, где гидов ценят и понимают, что они долгоиграющий ресурс и важная часть продукта, в середине длинного контракта дают короткий оплачиваемый отпуск. Очень важно менять обстановку и отключаться от корабельной жизни.

...

Лекторами и гидами стараются нанимать людей интересных: с уникальным опытом и знаниями. Один — мастер по каякингу (вид экстремального спорта, сплав по бурной реке на одноместном судне — каяке — прим. ТАСС), второй работал на антарктической станции несколько сезонов, третий — увлеченный бердвотчер (от англ. birdwatching — наблюдение за птицами — прим. ТАСС) и стал прототипом героя в фильме "Большой год". Он за 365 дней попытался увидеть максимальное количество видов птиц, живущих в мире, написал книгу об этом.

...

Русских гидов немного, и здесь мы могли бы посоревноваться с другими странами. Совершенно точно гид — это профессия, и ей нужно обучать.

Есть специалисты, которые могли бы это делать. Индустрия набирает обороты, а квалифицированных людей не хватает. Надо понимать, что ты не только показываешь людям пейзажи и зверей, но и несешь колоссальную ответственность. И за людей, и за те места, которые ты показываешь. И нужны люди, которые не только умеют водить лодку и читать лекции, но и сделают так, чтобы и через десятилетия на этих же территориях были колонии пингвинов, белые медведи, киты и альбатросы.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/arktika-segodnya/10581793>

Биоресурсы

На Ямале решили освоить изгородное оленеводство

ИА Красная весна, 09/02/2021

Эксперимент по изгородному оленеводству проводят две национальные общины

Ямало-Ненецкого автономного округа, 9 февраля сообщает пресс-служба региональной администрации.

Особенностью проекта заключается адаптировать северных оленей к искусственной подкормке и жизни в ограниченных условиях. Для этого в 2020 году в Надымском и Тазовском районах округа были выделены участки по 40 км, в которых поместили стада животных. Так, в Тазовском районе рядом с поселком Лонгъюнган «поселились» примерно 400 оленей.

«Сейчас в изгороди порядка 500 оленей. Животные чувствуют себя хорошо, процесс адаптации происходит спокойно и равномерно», — подвел первые итоги эксперимента сотрудник окружного департамента сельского хозяйства Александр Быков.

В проекте участвуют сотрудники Научного центра изучения Арктики, которые практически круглосуточно наблюдают за животными и изучают растительный покров оленьих огороженных пастбищ. Финансовую поддержку исследованию оказали власти округа, выделив по 15 млн рублей каждой общине.

Итоги проекта покажут «целесообразность дальнейшего внедрения» изгородного оленеводства в регионе, отметили в пресс-службе.

В кормовой базе северных оленей преобладает ягель и для обеспечения животных пищей стада приходится перегонять на большие расстояния. В случае успеха проекта оленеводы смогут перейти к оседлому образу жизни, а также улучшить пищевой рацион оленям.

Первоисточник: <https://rossaprimavera.ru/news/e9d743d1>

В Поморье активизирована работа по регулированию численности волков

DVINANEWS, 09/02/2021

Для обеспечения безопасности населения охотоведы усилили работу по регулированию численности опасных хищников, которых всё чаще можно увидеть вблизи населенных пунктов.

Так, за неделю в Архангельской области добыто 32 волка.

...

Как доложил главе региона заместитель председателя правительства Архангельской области Евгений Автушенко, в работе по регулированию численности опасных хищников охотоведы и полиция активно взаимодействуют с

местным населением.

...

Первоисточник: <http://dvinanews.ru/-9aefxafa>

Коренные малочисленные народы

Общественники поддержали появление кодекса для резидентов Арктики

ОГТРК Ямал-Регион, 09/02/2021

На заседании Общественного совета Арктической зоны РФ обсудили вопросы, связанные с новым стандартом ответственности резидентов Арктической зоны. Подобный документ в России разработан впервые. Он носит рекомендательный характер. Кодекс призывает компании привлекать представителей коренных и малочисленных народов к решению различных вопросов, если при реализации проектов будут затронуты их интересы. По мнению участников Общественного Арктического совета, информация о резидентах должна быть прозрачной и доступной для коренного населения.

«У нас непосредственная близость к коренным народам, общественникам, экологам, всем экспертам, которые, так или иначе, переживают за свои территории. Мы будем вместе с резидентами смотреть, как эти стандарты будут реализовываться. Это новый, очень перспективный этап работы в рамках развития промышленности в Арктике», – прокомментировал сенатор Григорий Ледков, председатель арктического общественного совета.

Первоисточник: <https://yamal-region.tv/news/54057/>

Григорий Дюкарев: «Учитывать традиционные особенности коренных - хорошая мировая практика»

Таймырский телеграф, 09/02/2021

#НОРИЛЬСК. «Таймырский телеграф» – Дан старт циклу обширных научных исследований по устойчивому развитию северных этносов. Инициатором и заказчиком работ выступила Ассоциация коренных малочисленных народов Таймыра Красноярского края. Финансирование исследований взяла на себя

компания «Норникель».

Первый этап стартовавшей на Таймыре этноэкспертизы проходил с 25 января по 8 февраля 2021 года. Его финальной частью стало совещание в Таймырском краеведческом музее. На встречу были приглашены промысловики и представители местных общин.

Председатель Ассоциации коренных малочисленных народов Таймыра Григорий Дюкарев поделился своим видением процесса. Он рассказал, что интервью, которые записали ученые с представителями пяти коренных этносов: долганами, ненцами, энцами, нганасанами и эвенками – в пяти населенных пунктах таймырской тундры, а также в Дудинке и Норильске, предстоит расшифровывать и систематизировать: «Исследования ученых по нашему запросу (Ассоциации КМНС – Прим. ТТ) были многогранными и касались языка, культур, взаимоотношения коренных с органами власти, системы здравоохранения, особенностей хозяйственной деятельности, а также ресурсных проблем, с которыми сталкиваются наши земляки».

Григорий Дюкарев привел пример особых трудностей для таймырцев, беря за основу ситуацию с жителями Воронцово.

«Там люди говорят, что единственный ресурс, который помогает выживать аборигенам сегодня, – это рыба корюшка. Иные источники отсутствуют. То, что традиционно ловилось: омуль, муксун, нельма – сейчас под «мораторием», других видов рыб в масштабах, способных обеспечить их существование, нет. Поэтому жители нацелены на боковые водоемы по реке Агапа».

По его словам, ученые столкнулись и с другим фактом: таймырские оленеводы стали переходить на правый берег Енисея, так как на левобережье истощены пастбища.

«Если ресурсная база позволяет, если это выгодно местным оленеводам, то почему бы и нет? Только ученые с помощью научных методов зафиксируют этот фактор, определят ресурсную базу пастбищ. Нам очень нужна подобная исследовательская работа в этом и других направлениях», – подчеркнул Григорий Иванович.

Дюкарев пояснил, что местные жители давно заметили такую особенность: где начинает работать техника и куда заходит человек, там пропадает дикий северный олень.

«А дикий олень – беспокоящий фактор для домашнего оленеводства, потому что, перемещаясь, он уводит вслед за собой домашнего. Ученым предстоит выделить такие территориальные анклавы, где безопасно будет заниматься домашним оленеводством. Этим, в частности, займется ученый Андрей Головнев».

Ресурсная оценка пастбищ произойдет ближе к лету, после таяния снегов.

НИИ сельского хозяйства и экологии Арктики ФКНЦ СО РАН, по словам председателя Ассоциации КМНС, к таким работам не привлекались, коренные сосредоточились на самых крупных научных учреждениях: «Мы в первую очередь берем этнологию. Специфика НИИ сельского хозяйства и экологии Арктики изучает более прикладные биотехнологические вещи, растительность. А нас интересует жизнь этносов».

Рассказы коренных представителей о жизни в тундре станут объектом этноэкспертизы Института этнологии и антропологии им. Н.Н. Миклухо-Маклая РАН и ряда других научных организаций. Когда анкеты «лягут на бумагу», предстоит определить, какие проблемы прозвучали из уст коренных, насколько они схожи, какие группы населения и как отвечали.

«Рассчитываем на помощь этого учреждения, ведь более маститого института по части этнографии у нас в России нет», – отметил Дюкарев.

Он напомнил, что стандарты взаимодействия власти и бизнеса с исконными жителями территорий, где идет промышленное освоение земель, из Северной Америки, Канады, Европы, Скандинавии перекочевали и в нашу страну.

«Обозначить ответственность компаний, дать возможность коренным рассчитывать на улучшение своей жизни – и в жизни, и в хозяйстве – хорошая международная практика, – подчеркнул председатель Ассоциации КМНС.

При общении с журналистами он рассказал, что в работе были сложности – в частности, ограничительные мероприятия, связанные с ковидом. Однако, соблюдая все меры предосторожности и дождавшись послаблений ограничений, группа ученых все же прибыла на нашу территорию. При этом еще в мае ведущие этнографы мира взяли на себя обязательство не выезжать в сообщества к коренным народам, в малые этнические группы, чтобы среди них не распространять инфекцию. Ведь аборигенов критически мало на планете. И каждый уважающий себя ученый придерживался этой договоренности.

«Рассчитывали, что будет немного теплее, но морозы стояли под 50 и выше. В такие дни эксплуатировать технику тоже крайне опасно, и времени было не так много. Поэтому были выбраны поселки Воронцово, Байкаловск, Караул, Усть-Порт, Усть-Авам и город Дудинка, плюс сообщества, которые живут в Норильске, Кайеркане, Талнахе, Оганере.

Планируем следующий этап провести в Хатангском районе, исследовать поселки Попигаи, Сындасско, Новорыбная, Жданиха, Кресты, Новая, Хета, Катырык. Есть мысли отдельно поработать с сообществами оленеводов Таймыра, так как хозяйственный уклад этой категории населения рассчитывается как минимум на год. Остальные работы, если «Норникель» поддержит, планируем на последующие годы. Ученые горят желанием», – заключил председатель организации-заказчика.

Напомним, на Таймыр также ждут большого друга коренных народов – члена-корреспондента РАН, профессора, доктора исторических наук, этнографа Андрея Головнева с его коллегами из Музея антропологии и этнографии им. Петра Великого (Кунсткамера) РАН. В среде специалистов хорошо известны разработки Андрея Головнева, полученные в рамках реализации проекта «Этноэкспертиза на Ямале», а также таких научно-исследовательских проектов, как «Мобильность в Арктике: этнические традиции и технологические инновации», «Энергия Арктики и Сибири: использование ресурсов в контексте социально-экономических и экологических изменений» и ряда других.

К исследовательской деятельности привлечены ученые-юристы Тюменского государственного университета, которые разрабатывают проект федерального закона об этнологической экспертизе.

Важным направлением исследований станет ресурсная оценка территории, а также разработка нормативно-справочных показателей. К данной работе привлечены специалисты ООО «СеверПроект» (генеральный директор Олег Михалев). К изучению медицинских проблем коренных народов Таймыра также привлечен Сергей Матаев – доктор медицинских наук, профессор, академик Российской Академии естественных наук, автор научных разработок по состоянию звеньев трофологической цепи у коренных малочисленных народов Севера, состоянию биотической и абиотической среды в нестигаемых условиях Крайнего Севера. Профессор Матаев хорошо известен на своей родине на Ямале, его исследования здоровья аборигенов Севера вызывают неподдельный интерес не только у узкопрофильных специалистов, но и у широкой общественности.

Научное сообщество и коренные малочисленные народы Таймыра выражают

надежду, что исследования будут иметь продолжение и затронут также восточную часть Таймыра.

Первоисточник: <https://www.ttelegraf.ru/news/grigorij-dyukarev-uchityvat-tradiczionnye-osobennosti-korennyh-horoshaya-mirovaya-praktika/>

Михаил Кириллин: Поддержка и открытый диалог с коренными народами Севера – в числе приоритетов наших компаний

Официальный информационный портал Республики Саха (Якутия), 09/02/2021

Первый заместитель министра промышленности и геологии Якутии Михаил Кириллин призывает промпредприятия, реализующие масштабные проекты на территории региона, активно развивать открытый и конструктивный диалог с коренными народами Севера. Это позволит не только развивать партнерские отношения с коренным населением, но и продемонстрирует заинтересованность двух сторон в сохранении национальной культуры, сообщает пресс-служба Минпромгеологии Якутии.

«Очевидно, что предприятия, реализующие целый ряд промышленных и инфраструктурных проектов, должны ставить в приоритет интересы и права коренных народов. При этом данную задачу нельзя рассматривать в отрыве от вопросов бережного отношения к экологии. Наша цель – повышение качества жизни коренных народов, сохранение их самобытной культуры, традиций и экосистемы, освоение ресурсов и развитие промышленной базы. Подчеркну, что компании открыты для конструктивного сотрудничества и создают все условия для его эффективного развития», - подчеркнул Михаил Кириллин.

Кроме того, на сегодняшний день пристального внимания также заслуживает вопрос освоения территорий в Арктической зоне. Как известно, Арктика обладает богатыми природными ресурсами и колоссальными экономическими возможностями. Поэтому промышленные компании в полной мере должны осознать особую ответственность за эту территорию.

...

Первоисточник: <https://www.sakha.gov.ru/news/front/view/id/3260027>

Международные отношения

Московский комсомолец, 09/02/2021

Военно-морские силы США начинают боевое патрулирование в Арктике у границ России. Об этом на днях заявил американский военно-морской министр Кеннет Брейтуэйт. Он не скрывает, что США «на правах доминирующей мировой военно-морской силы» собираются остановить Россию, которая уверенно осваивает арктические территории и контролирует Северный морской путь. В результате Крайний Север на глазах превращается в «горячую точку», континент противостояния ведущих мировых держав.

Почему Арктика стала мировым центром притяжения? Причины три. Во-первых, шельф скрывает колоссальные природные ресурсы. Во-вторых, там проходит Северный морской путь – кратчайший судоходный маршрут из Азии в Европу. Из-за потепления и таяния льдов он становится все более судоходным. И в-третьих, кратчайший маршрут полета ракет США до важнейших стратегических, политических и экономических объектов Центральной России, Урала, Сибири пролегает через Северный полюс. Наши в ответ полетят тем же маршрутом.

Шельф раздора

Права на Арктику предъявляют не только страны, имеющие прямой выход в Северный Ледовитый океан – Россия, США, Канада, Норвегия, Дания, или Исландия, но и те, которые по своему географическому положению находятся от Арктики далеко: Китай, Южная Корея, Индия, Бразилия...

Чем обоснованы их претензии? Тем, что Арктика до сих пор не имеет международно-признанных границ. Северный Ледовитый океан не принадлежит ни одному из государств. А, как известно, все войны, так или иначе, велись за определение границ каких-либо территорий и их принадлежности.

Пока Север большую часть года прочно сковывали дрейфующие льды, не позволявшие вести добычу недр, границами Арктики никто особо не интересовался. Континентом занимались в основном ученые и исследователи. Теперь льды тают. Природные ресурсы становятся доступней. Вопрос - как будем делить, встает остро. А делить там есть что.

Только за последние годы на арктическом шельфе открыто 61 месторождение углеводородов, 43 из них – в российских территориальных водах. По данным

исследователей, в этом регионе может находиться до четверти мировых запасов нефти и половина запасов газа.

Естественно, что права на арктические территории в первую очередь стремятся закрепить за собой северные государства. Причем понятие «Арктика» в своих внутренних законодательных актах каждая из стран трактует по-своему.

Дания, например, причислила к Арктике Фарерские острова и Гренландию. США – не только земли, что находятся севернее Полярного круга, но и Берингово море, а также Алеутские острова в Тихом океане. Канада – все, что расположено выше 60-градусной параллели северной широты. Швеция и Финляндия, не имея прямого выхода в Северный Ледовитый океан, объявили себя приарктическими государствами. А Исландия целиком всю свою территорию отнесла к Арктике.

Россия имеет самую протяженную арктическую границу — 22 тыс. 600 км с учетом изрезанной береговой линии и многочисленных островов. Свои сухопутные арктические рубежи наша страна закрепила в 2014 году Указом президента РФ от 2 мая, включив туда Мурманскую и Архангельскую области, Республику Коми и Якутию, Красноярский край, Ненецкий, Чукотский, Ямало-Ненецкий автономные округа, некоторые районы Карелии, а также земли и острова в Северном Ледовитом океане.

Согласно Конвенции ООН по морскому праву, любое прибрежное государство может владеть шельфом вместе с его недрами за пределами своей 200-мильной зоны, если он является продолжением континента. Поэтому все страны спешат застолбить территорию.

Права на шельф официально закрепляет международная комиссия ООН, созданная в 1997 году. Сбором доказательств прав на шельф сейчас заняты многие страны, включая Россию, которая в этом вопросе уже много добилась. На арктических территориях добывается 91% нашего природного газа. Если вспомнить, как болезненно реагируют США на строительство газопровода «Северный поток-2», то станет ясно, что российские газовые перспективы в Арктике их беспокоят не меньше.

Рифы Севморпути

Еще один предмет беспокойства Вашингтона – Северный морской путь, главная водная артерия, которая соединяет европейские и дальневосточные порты, устья крупных судоходных рек Сибири в единую транспортную судоходную систему

России. По Севморпути идет доставка грузов на отдаленные северные территории. По его берегам построено свыше 50 крупных портов.

Глобальное потепление существенно увеличило сроки навигации на Севморпути, открыв для него новые международные перспективы. Этот путь из Европы в Азию и обратно на 10 тыс. км короче традиционного, проходящего через Средиземное море, Суэцкий канал и Индийский океан.

Если путь контейнеровоза из японского порта Иокогамы в норвежский Киркенес через Суэцкий канал занимает 44 дня, то по Севморпути - 26 дней. Соответственно, топлива можно взять меньше, а груза - больше. И доставка обойдется чуть не в половину дешевле. Не говоря уже о том, что, на Севере риск встретить пиратов равен нулю. Все проходящие здесь суда находятся под защитой нашего Северного флота.

Экономические перспективы судоходства по Севморпути интересуют все больше стран. В первую очередь, Китай, активно торгующий с Европой. Севморпуть стали даже называть «Ледовый Шелковый путь».

Китай в Арктике - ключевой партнер России. Пока. По словам председателя КНР Си Цзиньпина, Пекин настроен на освоение морских коридоров в Арктике совместно с Россией. Это и понятно: круглогодичную навигацию на Севморпути обеспечивает самый большой в мире ледокольный флот России: 41 ледокол, из которых пять - атомные.

В планах Пекина – строительство собственных ледоколов. Россия – мировой лидер в создании силовых ядерных установок большой мощности, и здесь Китаю без России не обойтись. Сотрудничество стран предполагает финансирование Пекином ряда арктических проектов в обмен на помощь Москвы в строительстве ледоколов. Но опять-таки, такое сплетение интересов в Арктике двух главных соперников США совсем не устраивает Вашингтон.

Когда после развала Союза, Россия уходила из Арктики, бросая обжитые поселки, военные городки, технику на заваленных снегом аэродромах, американцы были уверены, что это уже навсегда. Они даже не особо спешили закреплять свои права в этом регионе – вопрос-то, казалось, уже решенный. Но к концу прошлого десятилетия Россия неожиданно для всех начала постепенно возвращаться в Арктику. И первыми туда пришли военные, чтобы ни у кого сразу не осталось сомнений, кто, где и чьи интересы защищает.

В Минобороны успешно реализовало план развертывания арктических войск к 2020 году. По словам Сергея Шойгу, это сделано «для адекватного реагирования на существующие и прогнозируемые угрозы».

В Штатах такой прыти от наших военных не ожидали. А зря. Север в России традиционно осваивали военные. Вспомнить хотя бы атамана Семена Дежнева, который в 1640-1668 годах на деревянных кочах прошел по устьям северных рек, попутно открыв еще и пролив, позже названный его именем. Или великую северную экспедицию 1734-1741 годов, когда Беринг, Стерлигов, братья Лаптевы и другие наши морские офицеры впервые описали побережье вдоль будущего Севморпути. Их имена навсегда остались на арктических картах.

Тогда, кстати, не стоял вопрос: кому принадлежат эти земли? Кто их открыл, нанес на карту, освоил, тому и принадлежат. Зато теперь, спустя 250-300 лет, США требуют интернационализации Севморпути, то есть передачи его под международный (читай – американский) контроль по мере того, как его участки освобождаются от льда. Хотя в период главных арктических открытий США как государства и в помине не существовало.

На днях министр ВМС США Кеннет Брейтуэйт обвинил российских моряков в том, что они незаконно заставляют все иностранные суда, включая военные, запрашивать разрешение на проход по Севморпути. Они, якобы, обещают топить корабли, которые откажутся от услуг местных лоцманов.

Наши моряки ответили: американский министр передергивает. Услуги лоцманской службы нужны хотя бы потому, что в этом районе судоходства малые глубины, экстремальные погодные условия и прочие осложняющие факторы. Случись что, и среди ледяных торосов, холодного моря, низких температур любая спасательная операция быстро может превратиться в поисковую.

В США этих доводов не слышат. Все тот же Кеннет Брейтуэйт заявляет, что в ближайшие годы в Арктике американский флот будет действовать «более настойчиво», чтобы оспорить российские и китайские «притязания», и если «морские пути на Севере становятся судоходными, то ВМС США собирается гарантировать там своим партнерам свободу судоходства».

Не очень ясно, как они собираются это сделать? Знаменитые американские авианосцы предназначены в основном для южных морей. В северных широтах их палуба покрывается толстым слоем льда и ни один самолет не может с нее взлететь. Ледокольного флота для самостоятельной проводки кораблей по

Севморпути у американцев тоже нет. Пока Штаты располагают одним средним ледоколом Healy - он вечно ремонтируется, и одним тяжелым - Polar Star.

Летом 2019 года прежний глава ВМС Спенсер тоже хотел организовать на Севморпути операцию «по свободе мореплавания». Проще говоря, провокацию, когда военные корабли ВМС США заходят в территориальные воды другой страны, требуя «мирного прохода», закрепленного Конвенцией ООН по морскому праву. Штаты, кстати, эту Конвенцию так и не подписали, но активно настаивают на ее исполнении другими странами.

Но береговую охрану США, которой принадлежал ледокол Polar Star, на тот момент возглавлял довольно прагматичный адмирал Пол Цукунф. Он прямо заявил, что не готов поддержать эту акцию, так как единственный ледокол, имеющийся на флоте США, не выдержит такого похода. И если в пути он сломается, то помощи придется просить у русских.

Как полагают эксперты, на самом деле борьба за свободу судоходства на Севморпути, которую Вашингтон ведет, якобы, в интересах своих союзников, имеет совсем другую подоплеку. Если США добьются свободного прохода кораблей, включая военные, по Севморпути, то Пентагону уже ничто не мешает отправлять прямо к северным границам России свои эсминцы и крейсера с крылатыми ракетами «Tomahawk» с дальностью до 2500 км. С такими ракетами ВМС США смогут держать под прицелом значительную территорию России. А комплексы ПРО системы «Aegies», установленные на эсминцах ВМС США, смогут сбивать российские баллистические ракеты, запрограммированные на полет через Северный полюс, на восходящих траекториях. Таким образом Штаты надеются сорвать наш удар возмездия в ответ на ракетно-ядерное нападение на Россию.

От Аляски до Гренландии

Американцы сами признают, что Арктику они «проспали». Россия их серьезно обогнала. Но Вашингтон пересмотрел арктическую политику. Она стала приобретать все более военизированные формы.

В июле 2020 был опубликован Меморандум президента США об обеспечении национальных интересов США в Арктике и Антарктике, где заявлено о строительстве целого ледокольного флота к 2029 году под решение военных задач. Следом была принята арктическая программа, написанная аналитиками ВВС США. Северный континент в ней представлен как стратегический плацдарм для операций американских ВВС, где в качестве реального противника выступают

В рамках этой программы в начале февраля 2021 года на норвежский аэродром Орланд в 480 км от Северного полярного круга, из Техаса были перебазированы американские стратегические бомбардировщики B-1B Lancer. Здесь же на базе размещены истребители 5-го поколения F-35 Lightning II Королевских ВВС. Сюда же с авиабазы в Германии частенько прилетают американские самолеты дальнего радиолокационного обнаружения E-3 Sentry.

Европейские страны – члены НАТО также не скрывают большого интереса к арктическим территориям, все чаще рассматривая их сквозь призму армейского прицела. Великобритания, например, приняла собственную военно-арктическую стратегию, где прямо объявляет, что отстаивать свои интересы в Арктике будет военными методами. В 2016 году Национальную программу освоения Арктики одобрила Франция, одновременно представив военную доктрину: «Франция и новые стратегические вызовы в Арктике».

Страны НАТО в последнее время объединяют усилия в арктическом регионе. США размещают самолеты противолодочной авиации на базе ВМС в Адаке на Алеутских островах, строят новый глубоководный порт на Аляске, а в самой северной точке на мысе Барроу установили 15 мощных радаров системы раннего предупреждения о ракетном нападении.

Аналогичные объекты имеются и в Гренландии, на авиабазе Туле, которую США используют с 1949 года, как только Дания стала членом НАТО. Этот объект противоракетной обороны США очень важен для Пентагона с точки зрения разведки, спутниковых операций и обнаружения пусков ядерных ракет с территории Китая или России.

Туле – база с глубоководным портом и длинной взлетно-посадочной полосой - используется Пентагоном как логистический центр для операций в Арктике. При Трампе даже рассматривался вопрос о покупке у Дании части островной территории Гренландии. Датчане не согласились. Но Вашингтон не сдаётся, ищет подходы. Как пишет американская The Washington Examiner, у США на Гренландию большие виды: «чтобы остудить арктические амбиции России», американцы хотели бы уже сейчас разместить там ракеты средней дальности. Расстояние по прямой до Москвы – 3800. А у ракет средней дальности – до 5500 км.

«Клевер» и «Трилистник»

В советские времена северные границы России от ударов с воздуха защищало мощная Кольская отдельная армия ПВО, которая с развалом Союза была фактически уничтожена, после чего воздушные границы российской Арктики долгие годы оставались открытыми. Теперь базы НАТО стоят почти у российских границ.

Как говорил Владимир Путин, «не хочется здесь ничего нагнетать, но специалисты знают, что, допустим, американские атомные подводные лодки дежурят на севере Норвегии. Подлетное время их ракет — 15 минут до Москвы. И мы должны понимать, видеть, что там происходит».

На днях один из преподавателей норвежской военной академии Турмуд Хейер вообще заявил: из-за того, что Норвегия ближе всего расположена к России – потенциальному противнику США и все активней участвует в соперничестве этих стран, она в ближайшее время может стать реальным полем боя в Арктике, где сойдутся в битве две сверхдержавы.

Чтобы не допустить такого сценария, в 2014 году было создано Объединенное стратегическое командование «Северный флот». В Северный флот вошли все береговые части, отвечающие за стратегическую безопасность всего арктического побережья, а также надводные и подводные силы.

1 января 2021 года Объединенному стратегическому командованию Указом Президента РФ придан статус военного округа. Северный флот постоянно пополняется не только кораблями и подлодками, но и сухопутными частями и бригадами. Фактически создается северная армия, в белой камуфляжной форме.

В кратчайшие сроки для нее с использованием самых современных технологий построены уникальные военные объекты: «Северный клевер» на архипелаге Новосибирские острова и «Арктический трилистник» - на Земле Франца-Иосифа. Это единственные в мире объекты капитального строительства, ближе всего расположенные к Северному полюсу.

Реанимируются аэродромы, которые смогут круглогодично принимать самолеты всех типов. Для арктических войск разрабатываются специальные вооружения, способные выполнять боевые задачи в условиях сверхнизких температур, не замерзая на 50-60-градусных морозах. Это комплексы ПВО «Панцирь-СА» и «Тор-М2ДТ», гиперзвуковые ракеты, тяжёлые истребители-перехватчики, корабли ледового класса, подлодки с подводными аппаратами различного назначения. Планируется, что к концу года по всей длине российских северных границ будет

установлена целая сеть станций «Резонанс-Н», чем завершится создание единого радиолокационного поля на северном направлении.

Такая мощная арктическая группировка войск жизненно необходима России. То, что России уже в ближайшее время придется отстаивать свои интересы в Арктике от притязаний США, никто уже не сомневается. И хорошо, если все закончится миром, как в анекдоте:

«Арктика, бесконечные льды до горизонта. По льду ходят американские полярники. Вдруг раздается гул и треск – всплывает российская подлодка с ядерными ракетами. Испуганные американцы спрашивают: сейчас будет ракетная атака? Русские моряки отвечают: пельмени варим! Американцы: а зачем всплывать? Русский кок протягивает им пачку пельменей и говорит: Ну, вы американцы даете! Читайте, тут черным по белому написано: довести до кипения и варить 5-7 минут после ВСПЛЫТИЯ!».

Первоисточник: <https://www.mk.ru/politics/2021/02/09/vyyasnilos-kak-ssha-sobralis-ostanovit-rossiyu-v-arktike.html>

Индия и Япония определили приоритетные направления сотрудничества на российском Дальнем Востоке

Министерство РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, 09/02/2021

При содействии Индийского совета по мировым делам (ICWA), Института экономических исследований Северо-Восточной Азии (ERINA) из Японии и Агентства Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта (АНО АПИ) состоялся первый трехсторонний диалог по вопросам экономического, инвестиционного, научно-технического сотрудничества на российском Дальнем Востоке при участии экспертов из России, Индии и Японии.

...

Отдельно рассматривался вопрос взаимодействия в Арктической зоне РФ и по развитию Северного морского пути, в том числе по мерам привлечения иностранных инвесторов.

По мнению экспертов из Индии, принявших участие в трехстороннем диалоге политика Индии «Действуй на Дальнем Востоке», объявленная Премьер-министром Нарендрой Моди на саммите Восточного экономического форума 2019 года, и План сотрудничества Японии из восьми шагов по улучшению японо-российских отношений, инициированный в 2016 году, является свидетельством растущего интереса двух стран к партнерству с Правительством России в развитии Дальнего

Востока. Трехстороннее партнерство на российском Дальнем Востоке фактически согласуется с индийско-японским партнерством в третьей стране и дополняет укрепление индийско-российского партнерства в области развития.

...

Первоисточник: <https://minvr.gov.ru/press-center/news/31454/>

Наука, культура и образование

Ученые будут изучать мерзлоту под зданиями в ЯНАО

The Нефть, 09/02/2021

В Салехарде (Ямало-Ненецкий автономный округ) создадут Лабораторию криологии Земли и геотехнической безопасности, которая будет следить за состоянием мерзлых грунтов. Об этом NEFT рассказал директор Центра изучения Арктики Дмитрий Фролов.

«Будет создана система автоматизированного мониторинга несущей способности мерзлых грунтов под объектами капитального строительства. То есть бурятся скважины, в них погружаются трубы с температурными датчиками, и каждые четыре часа в автоматическом режиме снимаются показания», — рассказал Фролов. Директор центра уточнил, что исследовать прежде всего будут грунты под жилыми зданиями, социальными объектами и дорогами. Информацию об изменении температур с рекомендациями по строительству или укреплению конструкций будут передавать строительным компаниям.

Директор научного центра объяснил, что за грунтами надо наблюдать, так как из-за глобального потепления есть риск обрушения зданий. «Мы находимся на границе мерзлоты, поэтому проблема для нас крайне актуальна. Мы видели аварию в Норильске в прошлом году, где основной причиной считается растепление грунта», — отметил ученый-криолог.

...

Первоисточник: <https://neft.media/yamal/news/uchenye-budut-izuchat-merzlotu-pod-zdaniyami-v-yanao>

ТАСС, 09/02/2021

АРХАНГЕЛЬСК, 9 февраля. /ТАСС/. Традиционный деревянный поморский карбас построили в Архангельске для экспедиции, которая пройдет по рекам от Мангазеи, первого русского заполярного города в Сибири (Ямало-Ненецкий автономный округ), до Новой Мангазеи (село Старотуруханск) в Красноярском крае. Как рассказал во вторник ТАСС руководитель клуба "Морские практики" Евгений Шкаруба, на таких судах шло освоение Сибири.

Карбас - парусно-гребное промысловое и транспортное деревянное судно, распространено с XV века до настоящего времени на Белом и Баренцевом морях.

"Мы построили карбас для проекта "Тайны Мангазеи". Это исторический клуб в Новом Уренгое, который занимается изучением исторических водных путей, по которым осваивалась вся Россия, Евразия. Тогда дорог не было, открывали эти земли по рекам. Волоком переходили с одного водного, речного пути на другой, например, из Оби переходили в Енисей. И как раз для маршрута от Мангазеи до Старотуруханска, то есть Новой Мангазеи, и предназначен этот карбас", - сказал Шкаруба.

Древний путь по рекам

Экспедиция запланирована на июнь 2021 года. Ее участники пройдут по рекам и озерам на карбасе около 500 километров. Это будет историческая реконструкция переходов путешественников XVII-XVIII веков.

Участники готовятся уже два года, они провели разведывательные экспедиции, чтобы изучить местность и понять, с какими препятствиями предстоит столкнуться. Маршрут прошли на современных надувных лодках с мотором, и это оказалось непросто. "Был день, когда мы за день прошли 600 метров всего, - рассказал ТАСС руководитель экспедиции "Тайны Мангазеи" Павел Нефедов. - Завалы. Лед прошел, подрезал берег, упали деревья. Приходилось их пилить, оттаскивать".

Экспедиция начнется сразу, как пройдет ледоход, по "высокой" воде. По большим рекам, например, Енисею, или реке Таз, где будет старт, участники смогут идти под парусом. Но большую часть пути предстоит преодолеть на веслах. При переходе из одного водоема в другой карбас придется тащить волоком, то есть практически на руках. В экспедиции примут участие 11-12 человек из Москвы, Геленджика, Санкт-

Петербурга, Нового Уренгоя, Крыма.

Мастер карбасов

Сейчас карбас весит около 300 кг, но, напившись водой, он станет примерно в два раза тяжелее. Длинной судно 6,5 м, на нем поставят две мачты. Сделан карбас из ели, собран на медные гвозди. "Морская вода, соль, обычные гвозди быстро ржавеют, - пояснил мастер народного судостроения Виктор Кузнецов. - Причем, когда стали шпангоуты ставить, пришлось самим гвозди делать из проволоки. Нам нужны были длинные по 10 см, таких заводских нет".

Кузнецов специально приехал с северо-востока Архангельской области из отдаленного села Лешуконское, чтобы руководить постройкой карбаса. За всю жизнь Кузнецов построил уже около сотни судов, сам ходил на большом 9-метровом карбасе в Баренцево море на промысел камбалы.

Для проекта "Тайны Мангазеи" требовалось, чтобы судно строили по традиционным технологиям, потому и выбрали архангельского мастера. "Здесь еще сохранились те технологии, по которым делали карбасы сотни лет назад. Пока еще вот эти умения в руках мастеров, этим надо воспользоваться", - отметил Нефедов.

Во время экспедиции будет снят фильм. В дальнейшем на карбасе возможны путешествия и по другим маршрутам в Сибири. Его отправят на Ямал до конца зимы, чтобы успеть доставить к точке старта по зимней сезонной дороге.

Название для карбаса

Во вторник вечером карбас освятили и дали ему название "Архангель". Причем среди имен, из которых выбирала команда, такого названия не было. "У нас было голосование, было два лидера - "Веха" и "Восток", но мы решили назвать карбас "Архангель", - пояснил Нефедов. - Во-первых, потому что карбас построен в Архангельске, во-вторых - архангельскими мастерами. Это символично".

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/10659387>

Сергей Никоноров: «Надо готовить экономистов для будущего»

Go Arctic, 09/02/2021

О профессии экономиста, о том, где её получить, о специфике арктической экономики и современных методах обучения студентов рассказывает Сергей

Никоноров – доктор экономических наук, профессор кафедры экономики природопользования, директор Центра исследования экономических проблем развития Арктики Экономического факультета МГУ имени М.В. Ломоносова, профессор кафедры Общей экономической теории Московской Школы Экономики МГУ, эксперт по устойчивому развитию ПОРА, академик РЭА (Российской Экологической Академии), член Общественного Совета при Роснедрах Минприроды России.

...

– Насколько можно говорить о специфике арктической экономики? Есть ли таковая и насколько она отличается от обычной?

– Сегодня Арктика является полигоном для новаций, полигоном для того, чтобы именно в Арктической зоне применить, использовать какие-то новейшие модели развития. Это и возобновляемые источники энергии, и вообще элементы «зелёной» экономики, которых там много, это элементы «зелёных» финансов.

– А что такое «зелёные» финансы?

– Это Green Bonds – эмиссия облигаций и привлечение средств от государственных структур и частных лиц на какие-то «зелёные», экологические проекты. Поэтому на сегодняшний день Арктика и арктические проекты, по крайней мере, в нашей стране могут быть, что называется, пилотными. Ведь если мы в такой непростой зоне, как АЗРФ, сможем их запустить, то в других макрорегионах – на Дальнем Востоке, в Поволжье, в Центральном регионе мы можем за них браться уже смело.

...

– А есть вузы, которые готовят экономистов именно для работы в Арктике? И в чём тут должна быть особая специфика подготовки?

– Тут есть один очень важный аспект. Экономистов готовят и в Петрозаводском, и в Мурманском государственных университетах, и в других арктических вузах. Но специфика подготовки специалистов должна основываться на том, что и экономика арктическая довольно специфическая. И сейчас нет смысла готовить их к обычной индустриальной экономике, которая уже ушла или, по крайней мере, уходит. То есть, надо готовить экономистов для будущего.

Если же мы готовим их пока для экономики XX века, нужна нам такая экономика в Арктической зоне Российской Федерации? Наверное, нет. Её сегодня там нет, на сегодняшний день экономика-то поменялась. Мы живём уже в XXI веке, причём в 21-м году XXI века. То есть, 2021 год определяет новые цели и задачи, и вот это-то и является краеугольным камнем сегодня, камнем преткновения. Потому

образовательная сфера в таких прикладных, отраслевых университетах и должна очень здорово поменяться и поменять вектор.

А когда мы спрашиваем наших коллег из различных университетов, как их выпускники устраиваются, главный критерий там очень простой: главное, чтобы они на бирже труда не стояли. А где они и как работают – это вопрос второй. Тут возникает резонный вопрос: а зачем они тогда учились «на экономиста»?

...

Я на своих курсах максимально широко стараюсь знакомить студентов с нашими арктическими проектами, с «Полярным индексом», то есть рейтингом компаний, работающих в АЗРФ, с проблемами моногородов, с устойчивым развитием именно арктических городов в целом. Мы организуем различные проектные группы, где у каждого студента своя функция, стараемся «пересекать» эти проектные группы между собой, и ставить перед ними не абстрактно-научные, а совершенно реальные задачи, решения которых требует современная арктическая экономика.

...

Первоисточник: <https://goarctic.ru/work/sergey-nikonorov-nado-gotovit-ekonomistov-dlya-budushchego/>

Книгу «Освобождение Заполярья: материалы и исследования» презентовали 9 февраля

Би-порт, 09/02/2021

В Мурманской области над созданием книги «Освобождение Заполярья: материалы и исследования» работали сотрудники учреждений культуры - музеев, архивов, библиотек. Презентация книги состоялась 9 февраля на пресс-конференции в ТАСС.

«Кроме федеральных и областных учреждений нашего региона в издании этой книги принимали активное участие и наши коллеги из муниципальных музеев. У них собран действительно интересный материал, но не всегда есть возможность его представить. Вот этот труд, эта книга стала прекрасной возможностью, когда материалы дойдут до всех, кто интересуется историей войны в Заполярье», - сказала на конференции директор Мурманского областного краеведческого музея Елена Химчук.

Над созданием и выпуском книги работали сообща. В том числе и коллектив и руководство Института военной истории Военной академии Генерального штаба ВС

РФ, а также Санкт-Петербургского института истории РАН.

«Количество документов было очень велико. Но мы ставили перед собой задачу ограничиться теми документами, которые были сфокусированы на двух важных периодах - подготовка действий Северного флота и Карельского фронта весной 1944 года и известная знаменитая операция», - сказал ведущий научный сотрудник Санкт-Петербургского института истории РАН Александр Рупасов.

В книге поднимались вопросы о том, почему подготовка, предпринятая весной 1944 года не завершилась конкретными военными действиями и почему только осенью было решено возобновить и обновить ранее подготовленные планы. Читателю предлагается прочесть книгу и задастся вопросами, на которые до сих пор не всегда можно дать ответ.

По словам Александра Рупасова, в региональных архивах, музеях и частных коллекциях можно найти интересные документы и фотоматериалы, освещающие исторические события. Он уверен, что благодаря такому сотрудничеству можно создавать интересные вещи, вызывающие большой интерес у читателя.

Начальник управления финансово-правового обеспечения министерства культуры Мурманской области Тимур Давлетшин отметил, что регион не намерен останавливать набранные темпы. Архивы области продолжают оцифровку документов периода Великой Отечественной войны, в том числе в рамках исполнения поручения Президента РФ.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/249493>

Музей арктической археологии представил находки с раскопок в центре Якутска

ЯСИА, 09/02/2021

Музей арктической археологии им. С.А. Федосеевой АНИЦ АН Якутии провел пресс-конференцию по итогам полевого сезона 2020 года, на которой были представлены результаты археологических работ и выделены наиболее интересные находки, передает ЯСИА.

...

В ходе работ была собрана большая археологическая коллекция. Так, в раскопках найдены монеты, датируемые началом XVIII века, а также XIX-XX веками,

керамическая посуда, изделия из фарфора и фаянса, изделия из кости и рога, берестяные изделия, изделия из кожи и ткани, изделия из стекла, дерева, металла, украшения, предметы культа, фрагменты слюдяных оконниц, детали самодельной мебели.

«Одним из сюрпризов, связанных с керамическими материалами, является курительная трубка турецкого типа. Насколько я знаю, это первая подобная находка в Якутии. Такие трубки появились в России в начале XVIII века и связаны с внешней политикой Петра I», — отметила археолог.

...

Как рассказал руководитель Музея арктической археологии им. С.А. Федосеевой АНИЦ АН РС (Я) Николай Кирьянов, музеем за год были выполнены семь видов работ: две полевые, четыре лабораторные и один экспериментальный. Также в прошлом году музей выпустил восемь научных публикаций, две из которых индексированы на авторитетных научных базах Web of Science и Scopus.

«Мы также изучили обряд погребения с охрой для среднего и позднего неолита Якутии, установлена его специфика, а также проведены аналогии в погребальных комплексах неолита Прибайкалья, Забайкалья и Чукотки. Результаты исследования будут представлены на шестом Всероссийском археологическом съезде в Самаре в октябре этого года», — сказал Кирьянов.

...

Первоисточник: <https://ysia.ru/muzej-arkticheskoy-arheologii-predstavil-nahodki-s-raskopok-v-tsentre-yakutska/>

Определена дата проведения конференции «Развитие Северо-Арктического региона»

ИАП ARCTICuniverse, 09/02/2021

В Северном (Арктическом) федеральном университете определили сроки проведения 9-й Всероссийской научно-практической конференции «Развитие Северо-Арктического региона: история и традиции народов Арктики в меняющихся климатических условиях». Она состоится 29–30 апреля.

Форум организован Высшей школой социально-гуманитарных наук и международной коммуникации в смешанном формате, предполагающем очное и онлайн-участие. Партнерами конференции выступают Национальный арктический научно-образовательный консорциум, Мурманский арктический государственный университет, Петрозаводский государственный университет и Сыктывкарский

Первоисточник: <http://www.arcticuniverse.com/ru/news/20210209/30636.html>

Оборона и безопасность

Jinri Toutiao назвало пять причин неоспоримого преимущества России в Арктике

Политическая экспертиза, 09/02/2021

Благодаря своим несомненным преимуществам Россия подготовлена к военным операциям в Арктике лучше любой другой страны, что позволяет ей сохранять лидерство в регионе, считают обозреватели китайского портала Jinri Toutiao.

Арктический регион — это кладезь неразработанных природных ресурсов, в том числе нефти и газа. Кроме того, глобальное потепление привело к таянию ранее непроходимых льдов в Арктике, благодаря чему появилась возможность изучать и использовать ресурсы морского дна, а также открылись новые пути судоходства. Неудивительно, что многие крупные державы проявили активный интерес к региону.

В связи с этим в последнее время арктические государства, в особенности Россия, столкнулись с серьезной проблемой безопасности северных границ. Однако китайские обозреватели информационно-новостного портала Jinri Toutiao убеждены, что Россия способна защитить свою территорию и отстоять собственные интересы в Арктике. "ПолитЭксперт" подготовил эксклюзивный пересказ материала.

По мнению авторов статьи, Россия подготовлена к военным операциям в Арктике лучше, чем любая другая страна. Кроме того, Москва обладает несомненными преимуществами, которые позволяют ей оставаться лидером в данном регионе.

Ледоколы — это важнейшие корабли, которые обеспечивают судоходство и освоение природных ресурсов в Арктике. Россия же обладает самым большим ледокольным флотом в мире, отметили китайские аналитики.

"Российские ледоколы — это несомненный гарант доступа России к Арктике. В ее арсенале есть четыре мощных атомных ледокола, которые сопровождают и гражданские, и боевые корабли в Северном Ледовитом океане при выполнении ими

любых повседневных задач", — пояснили они.

Кроме того, российские подводные лодки проекта "Акула" позволяют России успешно избегать непроходимые арктические льды. И хотя эти субмарины не самые бесшумные, они обладают колоссальной огневой мощностью, которой никто не сможет противостоять, уверены обозреватели из КНР.

Как они сообщают, еще одним преимуществом России в Арктике являются самолеты МиГ-31, которые эффективно курсируют вдоль северных границ страны.

"МиГ-31 и последующие модификации этого самолета с легкостью перехватывают американские бомбардировщики, пытающиеся проникнуть в российское воздушное пространство. Кроме того, на себе он несет самое передовое вооружение России, в том числе гиперзвуковые ракеты "Кинжал", которые пугают Запад", — уточняют они.

В то же время российские бомбардировщики Ту-95МС могут на протяжении длительного времени патрулировать воздушное пространство над нейтральными водами Арктики. В случае нарушения границ они могут применить мощное ядерное вооружение, которое не оставит никаких шансов противнику, подчеркнули обозреватели.

Вдобавок Россия придает большое значение подготовке арктического спецназа. Эти всесильные отряды специального назначения способны проводить военные операции в самых тяжелых условиях, т. е. занимать и контролировать труднодоступные районы, вести разведку и нарушать связь противника, восхитились китайские журналисты.

"Благодаря своим преимуществам Россия продолжает успешно удерживать свои лидирующие позиции в Арктике", — заключили они.

...

Первоисточник: <https://politexpert.net/232784-jinri-toutiao-nazvalo-pyat-prichin-neosporimogo-preimushestva-rossii-v-arktike>

CNN: миссии с участием бомбардировщиков ВВС США в Норвегии начнутся в течение трех недель

ТАСС, 09/02/2021

ТАСС, 9 февраля. Американские стратегические бомбардировщики B-1B Lancer, отправленные США в Норвегию, приступят к выполнению первых миссий в течение трех недель. Об этом в понедельник сообщила телекомпания CNN.

По информации ее военных источников, самолеты будут совершать вылеты в международном воздушном пространстве за Полярным кругом и в районе северо-западного побережья России. По утверждению источников, отправка Соединенными Штатами стратегических бомбардировщиков в Норвегию призвана помочь ВВС США более оперативно реагировать на действия России в Арктическом регионе.

...

Первоисточник: https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/10653987?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

Арктические подразделения получают РСЗО «Торнадо-Г» на шасси ДТ-30ПМ

Военное обозрение, 09/02/2021

Арктические подразделения российской армии в скором времени получают на вооружение специальную версию реактивной системы залпового огня (РСЗО) "Торнадо-Г". Об этом заявляют в Генштабе ВС РФ.

Как заявляют военные, российский ОПК создал версию РСЗО "Торнадо-Г" на гусеничном шасси двухзвенных вездеходов серии "Витязь" по примеру уже созданных "арктических" систем ПВО Тор-М2ДТ и "Панцирь-СА". Оба комплекса размещены на шасси двухзвенного гусеничного транспортёра ДТ-30ПМ.

Подробностей разработки нет, вероятней всего новая РСЗО будет отличаться от базового варианта только шасси. Также пока отсутствует информация о сроках поступления новой РСЗО в войска. Впервые информация о создании РСЗО для Арктики появилась в 2018 году. Тогда речь шла не только о "Торнадо-Г", но и о "Торнадо-С".

...

Первоисточник: <https://topwar.ru/179804-arkticheskie-podrazdelenija-poluchat-rszo-tornado-g-na-shassi-dt-30pm.html>

Арктические мотострелки Северного флота отработали огневую подготовку

СеверПост, 09/02/2021

Арктическая мотострелковая бригада Северного флота отработала боевые стрельбы из различных видов стрелкового оружия и гранатомётов. Тренировки прошли недалеко от Кандалакши, в районе посёлка Алакуртти. В них приняли участие более 500 военнослужащих.

Мотострелки отработали учебно-боевые задачи не только в составе отделений, но и экипажей боевых машин. Основное внимание командиры уделили совершенствованию навыков применения штатного вооружения и военной техники в условиях Крайнего Севера и Арктики.

...

Первоисточник: <https://severpost.ru/read/110397/>

Читатели «Дейли мейл» о решении Байдена направить бомбардировщики в Норвегию: отлично. США вернулись. Россия, убирайся к чертям

ИноСМИ, 09/02/2021

Президент Джо Байден направит в Норвегию четыре бомбардировщика B-1, чтобы напомнить Владимиру Путину, что США твердо намерены защищать своих арктических союзников от российской агрессии, сообщает британская «Дейли мейл».

В дополнение к бомбардировщикам на норвежскую базу Эрланн будут переброшены 200 американских военнослужащих из Техаса. Вылеты за Полярный круг и в международные воды близ северо-запада России начнутся в ближайшие три недели. Ранее американские вылеты над Арктикой проводились с территории Великобритании.

Этим Байден ясно дал понять, что намерен занять более жесткую позицию против России, чем его предшественник Дональд Трамп, резюмирует издание.

Комментарии читателей:

shadyvirk

Отлично! Пора поставить этого диктатора на место.

SapphireUSA

Не будите спящего медведя. Будет любопытно, как ответит Путин, и что думают русские насчет престарелого Джо.

BlueKestrel

Он, что, правда думает, что Путин перетрухает с четырех В-1? Для этого надо его убедить, что Байден и впрямь сбросит свои бомбы.

...

Первоисточник: <https://inosmi.ru/politic/20210209/249103889.html>

Уют при минус 50. МЧС создаст "полевой лагерь" для Арктики

Российская газета, 09/02/2021

Ученые МЧС России впервые создадут мобильный комплекс для работ в зоне радиационного загрязнения, а также специальный "полевой лагерь" для проведения поисковых работ при низких арктических температурах. Все это в планах научно-исследовательской деятельности МЧС на ближайшие пару лет.

Как рассказали ученые ВНИИ ГОЧС, ведущего института системы МЧС, необходимость создания аэромобильного быстроразвёртываемого комплекса жизнеобеспечения спасателей продиктована быстрым развитием нашей добывающей промышленности в арктической зоне. Вдоль арктического побережья также возникают новые порты для обеспечения проводки судов. Население увеличивается, увеличиваются и риски. А температуры в тех краях бывают и до пятидесяти. При этом нашим спасателям пока даже временно невозможно где-то купить зимние "полевые лагеря". В воинских подразделениях стран НАТО есть подобные вещи, но они обеспечивают работоспособность при температуре не ниже - 30 С и скорости ветра до 15 м/с.

Для ученых МЧС же задача поставлена гораздо более сложная. Условное название работы - "Аэролагерь-Арктика".

"Новизна разработки заключается в том, что впервые будет создан комплекс (полевой лагерь), обеспечивающий полную автономность и жизнедеятельность

спасателей и населения в неблагоприятных, суровых климатических условиях при температуре от -50 до +50 С, и при скоростях ветра до 25 м/с.", - сообщили в пресс-службе института.

Еще ученым предстоит разработать первый мобильный инженерный дорожный комплекс для разбора завалов в условиях химического и радиационного загрязнения. Новинка получит название "Дорожник". Он будет разработан на базе современного колесного тракторного шасси и впервые будет оснащен быстросъемной броней на основе кевлара. Также он должен обладать современной системой химической защиты, оборудованием для разбора завалов и прокладки путей.

...

Первоисточник: <https://rg.ru/2021/02/09/uchenye-mchs-rossii-sozdadut-polevoj-lager-dlia-arktiki.html>

«Маршал Устинов» вышел на охрану судоходства в Арктике

СеверПост, 09/02/2021

Сегодня утром ракетный крейсер «Маршал Устинов» вышел из Североморска для выполнения комплексных задач боевой подготовки в море.

Также корабль отработает ряд задач, связанных с обеспечением безопасности судоходства в арктической зоне ответственности Северного флота.

Экипаж крейсера выполнит ряд элементов курса боевой подготовки надводного корабля в море, а также проведёт учения по противовоздушной и противолодочной обороне условного отряда кораблей и судов.

...

Первоисточник: <https://severpost.ru/read/110406/>

Россия перебросила в Арктику не менее 5 истребителей МиГ-31

Avia.pro, 09/02/2021

Истребители МиГ-31 обнаружены на архипелаге Новая Земля.

На фоне усиления конфронтации России и США в Арктике, российские военные дополнительно развернули на архипелаге Новая Земля свои истребители-перехватчики МиГ-31. Точное количество боевых самолётов переброшенных в этот северный регион России неизвестно, однако, судя по фотографиям, речь идёт не менее чем о пяти боевых самолётах, возможностей которых достаточно для того, чтобы отбить практически любую атаку с севера.

На представленных фотографиях можно увидеть аэродром Рогачёво, на котором и находятся российские боевые самолёты. Судя по представленным фотографиям, самолёты полностью готовы к выполнению своих боевых задач, что особенно актуально на фоне переброски американских стратегических бомбардировщиков в Норвегию с неназванными целями.

...

Первоисточник: <https://avia.pro/news/rossiya-perebrosila-v-arktiku-ne-menee-5-istrebiteley-mig-31>

Ту-160 выполнили полет над Баренцевым, Гренландским и Норвежским морями

ТАСС, 09/02/2021

МОСКВА, 9 февраля. /ТАСС/. Стратегические ракетоносцы Ту-160 выполнили полет над нейтральными водами Баренцева, Гренландского и Норвежского морей, сообщили во вторник в Минобороны РФ.

"Два стратегических ракетоносца Ту-160 выполнили плановый полет в воздушном пространстве над нейтральными водами акваторий Баренцева, Гренландского и Норвежского морей. Продолжительность полета составила около 12 часов", - сказали в Минобороны.

В ведомстве подчеркнули, что все полеты самолетов Воздушно-космических сил России выполняются в строгом соответствии с Международными правилами использования воздушного пространства.

В Минобороны уточнили, что истребительное сопровождение обеспечивали экипажи морской авиации Северного флота.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/armiya-i-opk/10659127>

ПолитРоссия, 09/02/2021

Соединенные Штаты впервые размещают в Норвегии бомбардировщики B-1B Lancer. Обозреватели канадского CTVNews объяснили смысл переброски самолетов к границам России. Эксклюзивный пересказ этой публикации своим читателям представляет «ПолитРоссия».

Автор публикации пишет: ВВС США впервые размещают бомбардировщики B-1 в Норвегии. По его мнению, такие ротации должны послать Москве четкий сигнал о том, что американские военные будут действовать в стратегически важном Арктическом регионе. Таким образом Вашингтон хочет продемонстрировать свои намерения защищать союзников в северном районе от любой так называемой российской агрессии.

Стоит напомнить, что четыре бомбардировщика ВВС США B-1 и около 200 человек личного состава, прибывших с авиабазы «Дайсс», расположенной в Техасе, дислоцируются на авиабазе «Эрланн» в Норвегии. Автор публикации отмечает, что в течение следующих трех недель начнутся полеты за Полярным кругом и в международном воздушном пространстве у северо-запада России.

Обозреватель канадского издания считает, что перемещение сил гораздо ближе к России говорит о желании США быстро реагировать на действия в Арктике.

Автор публикации пишет, что в течение последних нескольких месяцев Пентагон эксплуатировал аналогичные группы бомбардировщиков B-52 на Ближнем Востоке в качестве средства демонстрации способности США быстро перемещать военные активы в потенциально напряженные регионы.

«Президент Джо Байден уже продемонстрировал свою готовность придерживаться более жесткой политики в отношении Москвы, чем при его предшественнике Дональде Трампе», – говорится в публикации..

По оценкам США, Россия считает сохранение собственного доступа к Арктике все более жизненно важным, поскольку почти 25% ее валового внутреннего продукта поступает из углеводородов к северу от Северного полярного круга.

Однако не стоит забывать о том, что Россия постоянно отвечает на все провокации и так называемые послания США. Например, недавно российский истребитель пролетел низко над эсминцем ВМС США «Дональд Кук» в Черном море.

Обозреватель канадского издания пишет, что военно-морской флот США регулярно плавает в этих водах, чтобы показать свою приверженность союзникам по НАТО.

Автор публикации отмечает, что столкновение было относительно незначительным, но флот выступил с заявлением: ненужная близость действий российского Су-24 была несовместима с нормами и стандартами.

...

Первоисточник: <https://politros.com/197978-v-kanade-obyasnili-manevr-ssha-s-unichtozhitelyami-rossiiskogo-flota>

Большой десантный корабль «Петр Моргунов» отправят в Арктику

Известия, 09/02/2021

Большой десантный корабль (БДК) «Петр Моргунов» проекта 11 711, который поступил на вооружение Северного флота России, отправят на арктические маршруты. Об этом сообщили «Известиям» источники в Минобороны во вторник, 9 декабря.

Его планируют сделать важнейшим элементом обеспечения военной группировки на островах и побережье, а также вдоль Северного морского пути.

По своим техническим характеристикам он серьезно превосходит старые корабли такого назначения. С его помощью можно будет, например, перебросить зенитные ракетные системы, радиолокаторы или береговые ракетные комплексы. А после выполнения задач оперативно их забрать.

Конструкция уникального БДК позволяет ему высаживать морскую пехоту с моря и воздуха, выгружать технику и грузы прямо на берег.

Еще одной задачей новинки в Заполярье станет доставка горюче-смазочных материалов и продовольствия на отдаленные объекты, где нет причалов. При необходимости «Петр Моргунов» станет базой для проведения спасательной операции.

...

Первоисточник: <https://iz.ru/1122747/2021-02-09/bolshoi-desantnyi-korabl-petr-morgunov-otpraviat-v-arktiku>

Эксперт прокомментировал переброску бомбардировщиков ВВС США в Норвегию

РИА Новости, 09/02/2021

МОСКВА, 9 фев - РИА Новости. Переброска американских стратегических бомбардировщиков В-1В в Норвегию вблизи к зоне интересов России в Арктике не станет неожиданностью для Москвы, которая последовательно укрепляет свои северные рубежи, в том числе за счёт современной ПВО, заявил во вторник РИА Новости главный редактор журнала "Национальная оборона" Игорь Коротченко.

...

"Таким образом США продолжает осваивать арктический театр военных действий и создавать потенциал давления на Россию, организовав постоянное патрулирование стратегической авиацией критически важной для безопасности РФ зоны. У нас всё готово к такому варианту развития событий", - сказал Коротченко.

...

Первоисточник: <https://ria.ru/20210209/bombardirovschiki-1596633840.html>

Промышленность и технологии

Баржи как будущее Арктики: энергетические, экологические, военные

REGNUM, 09/02/2021

Резидентом Арктической зоны РФ стало АО «Первая горнорудная компания» с проектом разработки Павловского полиметаллического месторождения на Новой Земле. Проект интересный во всех смыслах, но один из них пока не «подсвечен». Это принципиально новый подход не только к разработке месторождений Арктики, но и ее освоению и жизнеобеспечению, ликвидации ЧС. Экологичный и культурный. Обеспечивает выполнение этой задачи баржа, на которой будут монтироваться модули «под задачу».

Исполнительный директор Первой горнорудной компании Игорь Семенов считает, что баржа станет ключом к повышению эффективности месторождения. Новая Земля — суровая и непредсказуемая стройплощадка. Невозможность спрогнозировать график строительства, найти подрядчиков и зафиксировать сроки строительства отрицательно влияет на весь проект. Доставка по графику стройматериалов и оборудования на Новую землю — еще одна проблема, связанная с ледовой обстановкой и узким навигационным окном. Затраты на перевозку рабочих и материалов, ставки заработной платы при меньшей производительности работников в условиях Крайнего Севера, по мнению Игоря Семенова, увеличивают

стоимость строительства на 50% и более. Доставка же баржи к архипелагу на буксире составит всего несколько недель.

У баржи как технического решения — большая перспектива: оно может стать типовым для Арктики. Главное преимущество — отходы производства не остаются на арктических пространствах, а накапливаются на барже и периодически удаляются. Баржа по прибытии на место немедленно готова к развертыванию и обеспечивает условия труда и эксплуатации оборудования. Баржи станут модульными — под решение конкретной задачи:

для разработки месторождений — с обоганительной фабрикой, энергетическим блоком, запасами топлива, жильем, вертолетный ангар и площадка, причальные сооружения, заполняемые балластные цистерны для посадки на грунт.

как плавучий энергоблок — энергоустановка, топливо, ремонтный цех, жилье, причал.

в целях Минобороны РФ — энергоустановка, жилье, боевой модуль, вертолетная площадка, причал.

для сбора и утилизации техногенных загрязнений на островах Арктики — жилье, цех с прессом, склад утилизированных отходов, лаборатории, причал.

для обеспечения коммунальных услуг в крупных поселениях Сибири и на побережье Ледовитого океана в случае ЧС и стационарно — водоочистка, ТЭЦ, запас топлива для нее, очистные сооружения для хозяйственных стоков, ремонтная мастерская и т.д.

Баржи могут иметь заполняемые балластные цистерны — для посадки на мель в целях безопасности-устойчивости или оборудованы модулем выдвижных опор — в случае невозможности посадить ее на мель в месте временного базирования. Осадка барж должна позволять им заходить в сибирские реки. На них может устанавливаться модуль с вертолетным ангаром и площадкой. Баржа может иметь модуль причального оборудования и служить временным причалом.

Разработчиком проекта модульной баржи и ее модулей мог бы стать Росатом, так как время — деньги, и пока определится множество заказчиков, пусть появится один, затраты которого будут компенсированы в ходе реализации проекта. Строителем подобных барж могут стать северодвинские АО «ПО Севмаш» или СРЗ «Звездочка». Потенциальными заказчиками или арендаторами барж — дирекция Севморпути, Минобороны РФ, резиденты Арктической зоны — разработчики месторождений, правительства регионов Арктической зоны и Сибири, Минприроды РФ, энергетики.

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/3186444.html>

Новый патрульный корабль ледового класса введут в строй в 2024 году

Российская газета, 09/02/2021

Новый патрульный корабль ледового класса проекта 23550 - шифр "Ермак" введут в строй в 2024 году. Основная задача "Пурги", так будет он называться - защита государственных рубежей в Арктике, охрана экономических ресурсов России и доставка грузов на необорудованное побережье Заполярья. Он сможет преодолевать почти двухметровые льды.

Патрульный ледокол заказала Погранслужба ФСБ России, возводить его будут на Выборгском судостроительном заводе, пишет еженедельник "Звезда". "Пурга" будет нести современное вооружение, навигационное и радиоэлектронное оборудование. На борту разместят две корабельные артустановки АК-630М калибра 30 миллиметров, четыре крупнокалиберных пулемета "Корд", переносные зенитно-ракетные комплексы "Игла" и "Верба". Сделают и площадки для вертолетов, беспилотных летательных аппаратов и двух патрульных катеров "Раптор".

...

Первоисточник: <https://rg.ru/2021/02/09/reg-szfo/novyj-patrulnyj-korabl-ledovogo-klassa-vvedut-v-stroj-v-2024-godu.html>

«Севмаш» освоил применение полимеров для строительства АПЛ

PortNews, 09/02/2021

«ПО «Севмаш» е (входит в Объединенную судостроительную корпорацию, ОСК) освоило применение полимерных материалов для строительства атомных подводных лодок (АПЛ). Об этом сообщает пресс-служба предприятия.

Полимеры используют при установке зональных блоков с оборудованием весом более сотни тонн.

Инженеры проектно-конструкторского бюро «Севмаша» предложили вместо традиционно используемых выравнивающих подкладок и платиков из стали использовать композитные полимерные материалы.

Отмечается, что ранее эта технология не использовалась из-за отсутствия нормативной базы и опыта в подводном кораблестроении.

...

Социально-экономическое развитие

Ученые МГУ совместно с ПОРА разработают международный индекс развития стран Арктики

ТАСС, 09/02/2021

МОСКВА, 9 февраля. /ТАСС/. Ученые Московского государственного университета (МГУ) и специалисты экспертного центра "Проектный офис развития Арктики" (ПОРА) создадут в этом году индекс устойчивого развития регионов российской и зарубежной Арктики. Об этом сообщил журналистам во вторник генеральный директор ПОРА Александр Стоцкий.

"В рейтинг войдут не только регионы российской Арктики, но и зарубежных стран, в том числе США и Канады. Рейтинг будет включать данные об индексе устойчивого развития на основе методологии полярного индекса для оценки регионов и компаний с учетом экономических, социальных и экологических показателей", - сказал Стоцкий.

Он добавил, что рейтинг будет составлен совместными усилиями экспертов ПОРА и Московского государственного университета.

Как пояснили в экспертном центре ПОРА, в основе методики расчета рейтингов регионов и компаний лежит теория устойчивого развития, разработанная под эгидой ООН как "универсальная модель развития человеческих сообществ - от отдельных территорий и предприятий до мира в целом". В отличие от подавляющего большинства существующих рейтингов территорий, проект "Полярный индекс" методологически основан на понимании устойчивого развития как баланса экономической, экологической и социальной составляющих, уточнили в экспертном центре.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/10660929>

Молодые оленеводы в Якутии получили выплаты на жилье

ЯСИА, 09/02/2021

В арктических районах Якутии на участие в программе «Молодой оленевод» прошли отбор 11 молодых оленеводов из Анабарского, Булунского, Верхнеколымского, Жиганского, Момского, Нижнеколымского, Усть-Янского и Эвено-Бытантайского улусов.

Молодые оленеводы, которые уже получили выплаты, рассказали о своих планах.

Алия Болтунова из села Тумат Усть-Янского улуса намерена купить частный дом и пока заложила деньги в банке: «Хочу выразить огромную благодарность главе, правительству РС(Я), министерству Арктики и министерству сельского хозяйства за поддержку и предоставленную помощь! Отрадно, что правительство беспокоится о том, что у молодежи нет собственности. Благодаря такой возможности, мы, молодая семья, наконец-то сможем построить дом нашей мечты».

...

Программа «Молодой оленевод» позволит решить проблему нехватки кадров в отрасли, увеличить поголовье оленей и мотивирует молодежь идти в оленеводы. Добавим, что по поручению главы Якутии началась разработка положения о социальных выплатах молодым оленеводам в районах, которые не входят в Арктическую зону РФ.

Напомним, что программа «Молодой оленевод» была запущена в Якутии впервые в 2020 году в рамках региональной госпрограммы «Социально-экономическое развитие арктической зоны Якутии и коренных малочисленных народов севера Якутии до 2020-2024 гг.».

...

Первоисточник: <https://ysia.ru/molodye-olenevody-v-yakutii-poluchili-vyplaty-na-zhile/>

Резидентам Арктической зоны отбирают банки для льготного кредитования

Би-порт, 09/02/2021

Российские банки могут стать участниками программы по льготному кредитованию резидентов Арктической зоны РФ. Министерство развития Дальнего Востока и Арктики уже приступило к их отбору. Заявки принимаются с 9 февраля по 11 марта.

По программе льготного кредитования конечная ставка по кредиту ниже рыночной на полуторный размер ключевой ставки Центробанка РФ, причем нижняя граница установлена на уровне 2% годовых.

Однако тем, кто хотел бы воспользоваться такими льготными условиями, необходимо соответствовать следующим требованиям.

Это наличие официального статуса резидента Арктической зоны РФ. Инвесторы не должны проходить процедуру ликвидации или банкротства, иметь просроченные долги перед федеральным бюджетом. На льготное кредитование можно претендовать, если стоимость инвестпроекта составляет от 10 млн до 2,5 млрд рублей. Если же проект реализуют сразу несколько компаний-заемщиков, то верхняя планка обозначается на уровне 5 млрд рублей. От инициатора арктического проекта требуется инвестировать не менее 30% собственных средств и обеспечить создание новых рабочих мест.

«Ряд резидентов Арктической зоны уже проявили интерес к программе. Начальный спрос на льготные кредиты со стороны этих компаний составляет около 2,3 млрд рублей», – отметил министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков.

Результаты отбора будут опубликованы на официальном сайте Минвостокразвития России до 5 мая 2021 года.

...

Первоисточник: <https://b-port.com/news/249491>

Пресс-конференция в "Интерфаксе" руководства Мурманской области

Интерфакс-Россия, 09/02/2021

В четверг, 11 февраля, в 11:00 пресс-центр "Интерфакса" в Петербурге проведет онлайн пресс-конференцию на тему "Мурманская область: Арктика меняется".

В пресс-конференции примут участие губернатор Мурманской области Андрей Чибис и заместитель губернатора Ольга Кузнецова.

...

Первоисточник: <https://www.interfax-russia.ru/northwest/report/press-konferenciya-v-interfakse-rukovodstva-murmanskoy-oblasti>

РИА Новости, 09/02/2021

Активное строительство моста через Лену начнется уже в 2021 году, и ситуация с коронавирусом в республике никак не повлияет на этот проект, заявил глава Якутии Айсен Николаев. В интервью РИА Новости он рассказал о механизмах финансирования проекта, а также о том, как создание дальневосточной авиакомпания повлияет на транспортную доступность республики, о планах развития и диверсификации "Алросы", о ситуации с коронавирусом в регионе и о том, как он сам перенес вакцинацию. Беседовала Дарья Ураева.

...

— Среди планируемых впечатляющих проектов республики – газопровод до Охотского моря, сопоставимый с трубопроводом "Сила Сибири". Когда можно ожидать его реализацию?

— По этому вопросу значительные подробности раскрывать пока не буду, потому что этот проект пока только на стадии разработки и подготовки ТО. Это проект нашей компании "ЯТЭК", у которой запасы газа составляют несколько сотен миллиардов кубометров газа и никоим образом не уступают, например, запасам Чаяндинского и других месторождений Газпрома. Этот проект предполагает строительство газопровода от месторождений Западной Якутии до побережья Охотского моря. Предполагается построить завод по производству СПГ в Хабаровском крае. Этот проект, в случае его реализации, будет иметь колоссальные преимущества по сравнению с другими, потому что выйдет прямо на своих потребителей в Азиатско-Тихоокеанском регионе, в первую очередь на Японию.

— Еще один масштабный проект в республике – Ленский мост. 2021 год наконец-то даст старт практической части его строительства. Когда ожидаете начало работ? Не сдвинулись ли сроки реализации проекта и его стоимость из-за коронавируса?

— К счастью, коронавирус на этот проект никак повлиять не может, потому что активная фаза строительства начнется только в этом году, когда основные проблемы пандемии останутся уже в прошлом. Хочу отметить, что главным итогом 2020 года является то, что мост попал во все стратегические документы планирования нашей страны, он прошел в том числе межведомственную рабочую комиссию при Минтрансе РФ. У проекта появился финансовый партнер в лице Сбербанка, который подписал кредитную линию с нашими концессионерами – выделит более 25 миллиардов рублей. Также принято решение по финансированию

на уровне республики, в бюджете уже заложены необходимые средства на строительство моста.

Остался единственный вопрос – по размерам и срокам выделения капитального гранта со стороны РФ. Здесь нет споров о том, будет он или не будет. Вопрос заключается в механизмах финансирования проекта.

— Я правильно понимаю, что никаких рисков в реализации этого строительства вы не видите?

— Риски всегда есть, начиная от природных явлений и заканчивая экономическими кризисами. Но на сегодняшний день проект реализуется в тех параметрах, которые мы утвердили в конце 2019 года.

Первая часть проекта, состоящая из геодезических, гидрометеорологических, экологических, транспортных изысканий, документации по планировке территории, сейчас находится в Главгосэкспертизе. Вторая часть проекта – уже непосредственно сам мост – поступит туда, мы надеемся, в конце первого полугодия. Технические решения, заложенные в проекте моста, были поддержаны научным советом "Росавтодора". Отмечу, что как раз после случая с вантовым мостом на острове Русский, который закрывался после ледяного дождя, у совета были определенные вопросы, обсуждалась эта ситуация. Все эти нюансы в проекте нашего моста учтены.

— Как стало известно, единая дальневосточная авиакомпания будет создана в виде альянса на базе авиакомпании "Аврора". Якутию такой вариант устроит? Какие преференции может получить регион в результате запуска новой структуры? Как это решит проблемы с транспортной доступностью к северным территориям республики?

— Для нас самое главное, что по итогам той работы, которая была проведена в прошлом году министерством транспорта РФ, правительством России, мы договорились, что якутские авиакомпании сохраняют свою юридическую самостоятельность. Мы не входим ни в какую компанию, не объединяемся, а остаемся самостоятельными. Сейчас мы рассматриваем возможность передачи 25 +1% наших компаний в управление единой дальневосточной компании. При этом мы надеемся, что реализация этого проекта поможет субсидировать не только перелеты из Якутска, Хабаровска и Владивостока в центральную часть страны, но и в районы нашей республики. Ни для кого не секрет, что билеты туда стоят очень дорого. Сейчас это главная задача. И вот если при реализации этого проекта мы

увидим, что есть возможность цены на авиабилеты значительно снизить, то, конечно, создание такой единой дальневосточной компании будет иметь огромную поддержку со стороны и населения, и властей республики. Еще раз отмечу, все зависит от того, как этот проект будет реализован.

— В прошлом году вы в очередной раз поднимали вопрос о необходимости принятия федеральных законов о вечной мерзлоте и добыче мамонтовой кости. По мерзлоте вопрос сдвинулся с мертвой точки благодаря утвержденной Стратегии развития Арктики до 2035 года, а есть ли подвижки по закону о мамонтовой фауне?

— Что касается охраны вечной мерзлоты, контроля за ней, то здесь, безусловно, надо принимать решения на федеральном уровне. Та же авария в Норильске показала, что пренебрежение нормами техники безопасности при работе на вечной мерзлоте способно привести к колоссальным экологическим проблемам. Здесь должны быть приняты нормативно правовые акты, которые позволят создать в стране систему мониторинга состояния вечной мерзлоты для четкого понимания всех происходящих на вечной мерзлоте процессов.

Наша наука, компании способны создать систему, которая позволит следить за состоянием вечной мерзлоты не только сегодня, но и на перспективу, делать прогнозы. Это позволит более правильно реагировать на те угрозы, которые вызывает сегодня таяние вечной мерзлоты.

Что касается мамонтовой фауны, то я считаю, что здесь нужен федеральный закон, потому что сегодня рынок мамонтовой кости, к сожалению, находится вне всякого правового регулирования – это серый и черный рынки. Насколько я знаю, Госдума уже разработала законопроект, который позволит сделать этот рынок абсолютно понятным, прозрачным. Сегодня отсутствие четких, понятных правил игры приводит к большому количеству, так скажем, заинтересованных людей, даже в ведомствах, потому что не нужно платить налоги. Есть люди, для которых отсутствие правового регулирования этого рынка выгодно.

...

Первоисточник: <https://ria.ru/20210209/nikolaev-1596560469.html>

Более 100 объектов водоснабжения реконструируют в Поморье до 2024 года

ТАСС, 09/02/2021

АРХАНГЕЛЬСК, 9 февраля. /ТАСС/. Свыше 100 объектов системы водоснабжения построят и реконструируют в Архангельской области по проекту "Чистая вода" до 2024 года включительно, сообщили ТАСС в пресс-службе администрации региона.

"Результатом реализации регионального проекта "Чистая вода" должны стать реконструкция и строительство 114 объектов водоснабжения, что позволит обеспечить питьевой водой более 237 тысяч жителей области", - сообщили в пресс-службе.

Это позволит увеличить число жителей, обеспеченных качественной водой, с 62,2% сейчас до 73,1%. На реализацию проектов будет направлено более 3,5 млрд рублей, из них 2,57 млрд рублей - средства федерального бюджета.

На сегодняшний день уже введен в эксплуатацию магистральный водопровод в селе. Шангалы Устьянского района. За счет внебюджетных средств завершены мероприятия по объектам в поселке Маймаксанского лесного порта и на острове Хабарка г. Архангельска. В настоящее время строятся и планируются к вводу в эксплуатацию канализационные очистные сооружения (КОС) в Каргополе, поселке Октябрьский Устьянского района, выполняется проектирование реконструкции КОС в поселке Приводино Котласского района, селе Холмогоры и городе Вельске. В рамках государственно-частного партнерства за счет внебюджетных средств планируется реконструкция очистных в Архангельске, Онеге и десяти населенных пунктах Вельского района.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/10660525>

Количество вакансий на Ямале в два раза превышает число безработных

ТАСС, 09/02/2021

МОСКВА, 9 февраля. /ТАСС/. Количество вакансий в Ямало-Ненецком автономном округе (ЯНАО) в два раза превышает число безработных, проживающих в регионе. Об этом ТАСС сообщили во вторник в департаменте занятости правительства ЯНАО.

"На 9 февраля количество вакансий составляет 12 433 единицы. Количество свободных рабочих мест в два раза превышает численность безработных", - сказали в департаменте, отметив, что всего в регионе зарегистрировано 6 080 безработных граждан.

Там пояснили, что большое количество свободных вакансий при нынешнем уровне безработицы объясняется завышенными требованиями соискателей и работодателей друг к другу. "Кроме того, 63% соискателей на Ямале - женщины, а большая часть вакансий связана с физическим трудом", - объяснили в департаменте.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/10659491>

Ямальцам увеличат сумму сельской ипотеки

Север Пресс, 09/02/2021

Расширяется список регионов, где на приобретение или строительство жилья можно взять 5 млн рублей. Такое право было у сельских жителей Дальнего Востока и Ленинградской области. Теперь оно появится и у тех, кто живет на Ямале. Эти изменения помогут людям, которые участвуют в программе комплексного развития сельских территорий, переезжать в сельскую местность. Об этом в ходе встречи с аграриями и предпринимателями Адыгеи заявил премьер-министр РФ Михаил Мишустин.

...

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2021/02/09/jamalcam-uvelichat-summu-selskoj-ipoteki/>

Делегация из Норильска посетила Мурманск

Би-порт, 09/02/2021

В Мурманск приехала делегация из Норильска. Представители «Агентства развития Норильска» встретились с главой администрации города Евгением Никорой.

Целью встречи стал обмен опытом между двумя северными городами. Гости из Норильска отметили, что заинтересованы в изучении успешного опыта развития Мурманска как города, находящегося в Арктической зоне РФ. Евгений Никора рассказал, что Мурманску также есть чему поучиться у коллег. Так, например, интересна работа институтов развития, которые действуют на различных уровнях.

В ходе встречи участники затронули вопросы, связанные с социокультурными и образовательными проектами, развитием туризма, городской среды, инвестиций, бизнеса, обсудили организацию открытых городских пространств, иллюминации, образовательных программ, а также реализацию поддержки государственно-частного партнёрства, малого и среднего предпринимательства.

«Обмен опытом с коллегами из других северных городов здесь тоже очень важен. Не сомневаюсь, что это создаст новый импульс для развития экономики всего Арктического региона», – заявил Евгений Никора.

Участие во встрече приняли также и представители «Агентства развития Мончегорска». Напомним, презентация нового центра модернизации города состоялась в конце января.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/249484>

Треску гонят к берегу. У рыбодобытчиков могут появиться новые сложности с переработкой

Коммерсантъ, 09/02/2021

Пограничная служба ФСБ продолжает настаивать, чтобы рыбаки, работающие в Северном бассейне, большую часть улова перерабатывали на берегу: это должно загрузить имеющиеся производственные мощности и обеспечить внутренний рынок свежей продукцией. Теперь пограничники настаивают, чтобы отдельно взятое судно занималось только одним видом промысла — либо доставляло на берег улов для переработки, либо занималось этим в открытом море. Участники рынка ожидаемо против, утверждая, что такие ограничения приведут к сокращению объемов вылова.

Пограничная служба ФСБ России считает, что рыболовецкие суда могут работать только по одному из видов квот — прибрежной (в этом случае добытую рыбу доставляют на берег, где она и перерабатывается) либо промышленной (когда переработка улова происходит прямо в море). Такое предложение прозвучало 4 февраля на заседании правительственной комиссии по развитию рыбохозяйственного комплекса с участием вице-премьера Виктории Абрамченко. Об этом “Ъ” рассказал один из участников совещания. Информацию подтвердили в Союзе рыбопромышленников Севера (СРПС).

Сейчас суда могут осуществлять улов одновременно по двум видам квот. Компаниям выгодно использовать прибрежный промысел, так как они получают

дополнительно 20% квот. Это делалось для создания на берегу производственной инфраструктуры. При промышленном промысле рыбодобытчики, не доставляя улов на берег, отправляют его на экспорт, что позволяет им экономить время и ресурсы. Существующая вариативность приводит к тому, что компании, пользуясь преференциями прибрежного промысла, в действительности работают промышленным способом, передал собеседник “Ъ” высказанное на заседании мнение представителя ФСБ. Закрепление за каждым судном только одного вида разрешения на промысел исключит подобные ситуации, уверены в службе. Но на практике такие случаи почти не встречаются, утверждает гендиректор СРПС Константин Древетняк. Кроме того, служба предлагает обязать компании доставлять рыбу на береговые перерабатывающие заводы и торговые сети. В пресс-службе ФСБ не ответили на запрос “Ъ”.

В аппарате госпожи Абрамченко заявили, что прозвучавшее на заседании правкомиссии предложение «представляется логичным и оправданным», исходя из задачи обеспечения потребности внутреннего рынка рыбной продукции и загрузки береговых рыбоперерабатывающих предприятий.

ФСБ пытается бороться с переработкой рыбы в открытом море в Северном бассейне с августа 2020 года. Тогда пограничное управление ФСБ по Западному Арктическому району уведомило СРПС, что будет считать незаконным производство рыбной и иной готовой к употреблению продукции на судах, обязав компании доставлять улов на берег в необработанном виде. За нарушение компаниям грозит штраф до 300 тыс. руб. с конфискацией судов. Рыбопромышленники стали переводить суда на промышленный промысел, поскольку доставлять рыбу на берег в необработанном виде было невозможно. В итоге это привело к тому, что потери в 2020 году прибрежного промысла, по оценкам СРПС, составили 7,5 тыс. тонн трески и пикши, что эквивалентно 20% от годовой квоты.

Участники рынка рассчитывают, что после принятия законопроекта, внесенного 21 января 2021 года группой депутатов, у них появится полное право первично перерабатывать в море рыбу, выловленную по прибрежным квотам. По словам собеседника “Ъ”, Виктория Абрамченко принципиально поддержала документ, но перед его принятием необходимо будет урегулировать спорные моменты с ФСБ.

Замдиректора УК «Норебо» Сергей Сенников говорит, что в компании известно о новом предложении пограничников, но там не понимают, чем оно вызвано.

По его словам, если судно занимается в рамках одного рейса промышленным и прибрежным рыболовством, то оно должно обеспечить раздельное хранение улова или рыбной продукции. Целесообразность таких изменений должны оценить в Минсельхозе и Росрыболовстве, считает господин Сенников. В Минсельхозе

заявили, что пока не получали новые предложения ФСБ, а в случае их поступления они будут рассмотрены в установленном порядке.

Первоисточник: <https://www.kommersant.ru/doc/4682303>

Экология

Вильфанд предупредил о таянии арктических льдов летом к 2050 году

РБК, 09/02/2021

К 2050 году арктические льды могут полностью исчезать в летний период, заявил научный руководитель Гидрометцентра Роман Вильфанд, сообщает «РИА Новости».

«По расчетам многих климатологов, к 2050 году, в крайней случае — к 2060 году, очень велика вероятность того, что в летний период Арктика будет в целом свободна от ледового покрова», — сказал он. По словам синоптика, ледяное поле Арктики уменьшается стремительно в последние 40 лет.

Большое влияние на Мировой океан оказывает таяние материковых льдов. Так, если полностью растает ледовый щит Гренландии, то уровень океана поднимется от 4 до 7 метров. Вильфанд назвал эти значения «колоссальными» и подтвердил, что процесс таяния Гренландии продолжается. Таяние льдов также приведет к ухудшению питания рек и вызовет проблемы с питьевой водой, сказал ученый.

Первоисточник: <https://www.rbc.ru/rbcfreenews/60229ebc9a79477f95f47374>

Для развития особо охраняемых природных территорий привлекли авторитетных экологов

Би-порт, 09/02/2021

Специальная комиссия по развитию сети особо охраняемых природных территорий станет координировать совместную деятельность представителей министерства природных ресурсов и экологии, комитета по туризму Мурманской области, научных и общественных организаций, ученых.

«Привлечение авторитетных представителей экологических организаций и научных сотрудников в работу новой Комиссии позволит выйти на более высокий уровень эффективного развития сети ООПТ в нашем регионе», – отметил вице-губернатор Дмитрий Филиппов.

Как сообщал «Би-порт» комиссия позволит выработать коллегиальное, подкрепленное мнением экспертов и исследованиями ученых мнение по различным вопросам, связанным с ее деятельностью.

Напомним, в районе Териберки планируется создать особо охраняемую природную территорию регионального значения одноименного природного парка.

Этот статус позволит сохранить места обитания редких видов растений, животных, птиц, ценные природные ландшафты. Кроме того, поспособствует развитию экологически ответственного туризма.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/249472>

Энергетика

"Норникель" в 2022-2023 годах построит завод по производству СПГ в Норильске

ТАСС, 09/02/2021

МОСКВА, 9 февраля. /ТАСС/. "Норникель" в 2022-2023 годах построит завод по производству сжиженного природного газа (СПГ) в Норильске, на территории бывшего Никелевого завода, говорится в сообщении компании.

"Руководством "Норникеля" принято решение о строительстве предприятия по производству сжиженного природного газа на территории бывшего Никелевого завода. Эта инициатива стала одним из пунктов масштабной комплексной экологической программы, которую реализует компания. Производство СПГ планируется для перевода тяжелой карьерной техники на двухтопливное потребление (дизельное топливо + СПГ)", - отмечается в сообщении.

В настоящее время компания прорабатывает общие технические решения завода, предварительно сроки строительства - с января 2022 года по март 2023 года. "Норникель" рассчитывает, что стоимость СПГ, произведенного в Норильске, будет в 2,5 раза ниже завозного дизельного топлива.

Компания параллельно выполняет пилотный проект по переоборудованию карьерных самосвалов для работы в двухтопливном режиме с использованием СПГ. Проведение испытаний запланировано на второе полугодие 2021 года, отмечает организация.

"Испытания нацелены на подтверждение возможности 40%-ного замещения дизтоплива на СПГ. Кроме того, по мнению специалистов, применение новой технологии позволит существенно сократить выбросы оксида и диоксида углерода, оксидов азота, оксида и диоксида серы, углерода (сажи). Как следствие, снизится уровень загазованности карьера [рудника "Заполярный"]", - подчеркивает компания.

По результатам испытаний "Норникель" рассмотрит решение о переоборудовании всего парка самосвалов, которые будут использоваться при разработке карьера, а также техники, задействованной на других масштабных проектах, в частности на добыче известняка Верхней-Томулахской площади для реализации "серной программы" компании.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/10656647>

«Восток Ойл» получил поисковую лицензию на Байкаловский участок

Нефть Капитал, 09/02/2021

«Восток Ойл», арктический проект «Роснефти», стал владельцем лицензии на геологическое изучение с целью поиска и оценки углеводородов на Байкаловском участке на Таймыре, сообщает «Интерфакс», ссылаясь на материалы Роснедр. Изменение информации о держателе лицензии отразилось также в данных ЕГРЮЛ.

Ранее лицензия принадлежала совместному предприятию «Роснефти» и британской ВР «Ермак Нефтегаз», которое по-прежнему располагает еще одной лицензией на разведку и добычу углеводородов на Байкаловском участке, расположенном в Таймырском автономном округе Красноярского края.

...

Первоисточник: <https://oilcapital.ru/news/upstream/09-02-2021/vostok-oyl-poluchil-poiskovuyu-litsenziyu-na-baykalovskiy-uchastok>

Разное

Арктика сегодня: рыба, мамонты и арктический композит

Go Arctic, 09/02/2021

По мнению Росрыболовства, в 2021 году объем рыбной продукции, перевезённой по Северному морскому пути, может достичь 30-50 тысяч тонн. Это не предел: вполне

возможно дальнейшее увеличение данного показателя до 100 тысяч тонн. Для этого планируется организовать несколько рейсов по СМП.

В будущем маршрут станет регулярным – в настоящее время прорабатывается вопрос субсидирования строительства специального рефрижераторного флота, а также создания площадей для приёмки рыбной продукции.

В Якутии продвигается работа по организации Всемирного центра мамонта. Данное учреждение, которое будет создано на базе научно-образовательного центра «Север», займётся хранением и изучением палеонтологических находок.

Размещение центра в Якутии не случайно – на территории республики находится более 70% мировых запасов ископаемой мамонтовой кости и других остатков мамонтовой фауны.

По словам замглавы минобрнауки Республики Саха М. Присяжного, центр станет единой организационной платформой, объединяющей все научные коллективы, работающие в регионе по палеонтологической тематике.

И о науке. Учёные Омского государственного технического университета разрабатывают полимерный композитный материал, из которого будут производиться ёмкости для горюче-смазочных материалов, пригодные для эксплуатации в условиях Крайнего Севера.

Новый огнестойкий материал будет обладать высокими прочностными характеристиками, сохраняющимися даже при низких арктических температурах.

Пустые ёмкости из нового композита можно будет утилизировать с минимальными последствиями для экологии. Проект разработки рассчитан на три года.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-ryba-mamonty-i-arkticheskiy-kompozit/>