Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

24/02/2021

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ **24/02/2021**

Оглавление

Арктический туризм

Участники арктической экспедиции «Через Полюс холода» установили мировой рекорд

Биоресурсы

Хранители мезенских лошадей Русского Севера

Коренные малочисленные народы

Портал для изучения языков народов Севера заработает в 2021 году

WWF помогает возрождать традиции каюров на Таймыре

Западные державы стремятся охватить влиянием народы Крайнего Севера России

Древний праздник арктических народов отметили в Якутске

В диктанте на родных языках на Ямале впервые учли диалекты

Совет представителей коренных малочисленных народов Севера ждет обновление

Международные отношения

В Дании положили глаз на Арктику

Россия запросила первые контакты с новой администрацией США

Угольная промышленность, сельское хозяйство и туризм могут стать новыми точками роста сотрудничества России и Индии на Дальнем Востоке

Роль Швейцарии в Заполярье и проблемы арктической повестки Европейского союза

Уникальность Северного Ледовитого океана с точки зрения международного права

Политолог рассказал, как Запад использует Скандинавию против России

Наука, культура и образование

Воркшоп «В поисках холода» завершился презентациями исследовательских групп

В Якутии создадут креативный кластер народных промыслов

Мурманская епархия вручила адмиралу Королеву почетный серебряный знак

В Мурманской области установили памятный знак спасателям Северного флота

Экспозицию нового музея полярников имени Альбанова в Уфе оценили в 36 млн

Кубок России по парусному спорту пройдет в Териберке в конце марта

Арктическая онлайн-школа открылась в СВФУ

Центр «Лапландия» вместе с предпринимателями Заполярья будут проводить квесты и форумы

Оборона и безопасность

Баранец описал три сценария начала войны между Россией и США

В Китае считают, что США нашли ахиллесову пяту в обороне России

В Норвегии сообщили о приближении российского крейсера к границам страны

Yahoo News Japan (Япония): В российской Арктике несут службу истребители МИГ-31. В жуткий холод!

Морские пехотинцы СФ приступили к подготовке к АрМИ в Мурманской области (видео)

28 мая в Баренцевом море состоятся российско-норвежские учения «Баренц-2021»

Командующий Северным флотом поздравил личный состав с Днём защитника Отечества

В Кольском заливе прошла тренировка Северного флота с экипажем глубоководного аппарата АС-34

Промышленность и технологии

Под Архангельском в 2022 году построят крупный животноводческий комплекс

Более 80 лицензий выдано на геологоразведку в Момском районе

Лучше человеческого ока: в Петербурге сделают экстремальную видеокамеру для Арктики

Космический аппарат «Арктика-М» смонтирован на ракете-носителе «Союз-2.1б»

Беспилотник «Орлан-10» испытали северными морозами

Северный морской путь

Борьба за Северный морской путь: Запад покушается на русскую Арктику

Капитан Лобусов на ледоколе "50 лет Победы" завершил уникальную проводку

В США испугались из-за зимних маневров России на Северном морском пути

Социально-экономическое развитие

Валерий Семенов: «Люди должны достойно жить»

Синергетический эффект для развития территорий: новые преференции для бизнеса Поморья

Мурманская компания «Арктикфлот» войдёт в число резидентов АЗРФ

В Ноябрьске завершился Совет глав

Интервью главы района со скамьи подсудимых

Норильск получит от правительства более 120 млрд рублей

Назван лидирующий в развитии регион российской Арктики

«Норникель»: обрушение и соглашение

Предпринимателям в Арктике начали предоставлять налоговые льготы

Как живет арктическое село Сартан Верхоянского района

Отчёт Правительства: Михаил Никифоров о реализации стратегических Указов Главы Якутии по сельскому хозяйству и по развитию Арктической зоны

Экология

На Ямале открыли набор в школу эковолонтеров Арктики

Из-за потепления Россия может потерять тундру и рыбные богатства Арктики

Ямальские ученые проведут исследование влияния изменений климата на ландшафты Арктики

Российская и немецкая академии наук договорились расширить сотрудничество

Где холодильник зарыт

Глава Архангельской области пообещал не размещать в Шиесе опасные для экологии объекты

Роснефтегаз заплатит свыше 19 млн руб. за загрязнение озера в ЯНАО

Энергетика

Сечин спешит на выручку. Как глава «Роснефти» отчитался перед президентом о «невероятных результатах»

МЧС разработает требования безопасности к объектам производства и хранения СПГ

Разное

На Чукотке устранили прорывы на теплотрассе в удаленном селе

Сотрудник Минвостокразвития России награжден почетной грамотой Минобороны РФ

Арктика сегодня: СПГ и «зелёный» водород

Гендиректор "Архоблэнерго" арестован по делу о злоупотреблениях и уходе от уплаты налогов

Что известно об обрушении на норильской фабрике

Спасательный буксир доставил рыболовецкий траулер Polaris в порт Мурманска

Арктический туризм

Участники арктической экспедиции «Через Полюс холода» установили мировой рекорд

Север Пресс, 20/02/2021

Команда арктической экспедиции «Через Полюс холода» первой в мире добралась на автомобилях до одного из самых загадочных архипелагов России – Новосибирских островов. Архипелаг отделен от материка на юге проливом Лаптева.

Путешественники преодолели практически непроходимый участок Северного Ледовитого океана длиной в 300 километров, сообщили в пресс-службе Республики Саха в Москве.

«Мы сразу же уперлись в торосы, которые были выше машин. Пройти их было просто нереально, – описывает яркий момент из экспедиции ее участник Александр Еликов. – Пришлось поднимать квадрокоптер. Осмотрелись сверху, нашли место чуть-чуть получше, но, как говорится, халявы не увидели. В итоге полкилометра рубили пешнями около трех часов. Потом снова поднимали коптер, снова рубили… Кружилась голова и пот лил градом… Но машины неумолимо продвигались к цели, и к вечеру мы уже находились в восьми километрах от противоположного берега. И снова стена из огромных торосов! Но на улице стемнело, коптер не поможет, и мы принимаем тяжелое решение ложиться спать прямо в проливе на свежем и не самом толстом льду, ждать утра…»

Напомним, что экспедиция стартовала в конце января из Якутска. Маршрут рассчитан на 30 дней, большая часть пути проходит в условиях полярной ночи и экстремально низких температур.
…

Первоисточник: https://sever-press.ru/2021/02/20/uchastniki-arkticheskoj-jekspedicii-cherez-poljus-holoda-ustanovili-mirovoj-rekord/

Биоресурсы

Хранители мезенских лошадей Русского Севера

Научная Россия, 23/02/2021
Архангельские учёные ведут многолетнюю работу по сохранению и восстановлению очень малочисленной аборигенной мезенской породы лошадей арктической и приарктической зон России. Лошадь-мезенка демонстрирует высокую степень работоспособности, выносливости и неприхотливости к суровым условиям Приполярья. В российском животноводстве сложившаяся ситуация требует разработки стратегического направления и принятия экстренных мер по восстановлению поголовья мезенки. Отечественный генофонд коневодства может потерять уникального представителя биоразнообразия, представляющего

самобытную культуру коренных народов Севера, а в целом, национальный генофонд страны.
...
Очевидно, что встает необходимость особо охранных мер и включения уникального природного ресурса в национальные государственные задачи. Реконструкция и селекция исчезающих видов помогут сохранить традиционный уклад сельской местности и аграрного хозяйствования на Русском Севере. Любовь и уважение к достижениям, к традициям, обычаям предков, селекционировавших аборигенные породы домашних животных, через преемственность и сохранение для будущего и есть культура патриотизма современников.

Первоисточник: https://scientificrussia.ru/articles/hraniteli-mezenskih-loshadej-russkogo-severa

Коренные малочисленные народы

Портал для изучения языков народов Севера заработает в 2021 году

Парламентская газета, 21/02/2021
Федеральный институт родных языков народов РФ разработает учебные пособия для изучения языков коренных малочисленных народов Севера, образовательный портал начнёт работать в 2021 году, заявила представитель вуза, глава Центра кочевого образования Наталья Ситникова. Об этом 21 февраля сообщает ТАСС.

«Мы разрабатываем образовательный портал для изучения языков коренных малочисленных народов Севера, запуск проекта планируется в этом году. Речь идёт об обучающих программах, играх, интерактивных ресурсах для учителей», — сказала Ситникова.

Она пояснила, что институт занимается изучением речевой среды для сохранения языков, выявляет лучшие практики и предлагает меры для улучшения ситуации.

Дети должны изучать родной язык, уверена эксперт, без отрыва от естественных условий проживания своего народа. «Освоение родного языка должно происходить без отрыва от родителей, в кочевой среде. Наверное, это основное условие для изучения языка. Согласно концепции кочевого образования, дети коренных народов, которые кочуют вместе с семьями, усваивают родной язык в младшем школьном и в дошкольном возрасте», — отметила Наталья Ситникова.

Она выразила сожаление, что в некоторых регионах детей коренных народов родители в раннем возрасте отдают в интернаты, лишая их образования на родном языке.

При этом Ситникова обратила внимание, что языковая ситуация зависит от конкретного региона. Так больше половины детей в Якутии являются билингвами — у них два родных языка. В Ямало-Ненецком автономном округе в семьях дети говорят с родителями на родном языке, и когда идут в школу, что почти не говорят по-русски.

«Проблема в том, что специально не готовят преподавателей, воспитателей со знанием языка. У нас эта проблема только начала озвучиваться и решаться. Есть острая нехватка учителей начальных классов со знанием языков народов Севера. Мы должны добиться, чтобы воспитатели и учители начальных классов могли говорить и преподавать на родном языке», — подчеркнула специалист.

По её мнению, ситуация требует особой реакции региональных властей. «Одним из способов решения проблемы является целевая подготовка учителей и воспитателей… Регионы могут решить эту проблему, используя целевой показатель численности учителей и воспитателей в местах компактного проживания коренных народов», — добавила она.

Наталья Ситникова напомнила, что ранее Минпросвещения рекомендовало арктическим регионам начать целевую подготовку воспитателей и учителей для кочевых школ и детских садов из числа представителей родовых общин коренных малочисленных народов Севера.
...

Первоисточник: https://www.pnp.ru/social/portal-dlya-izucheniya-yazykov-narodov-severa-zarabotaet-v-2021-godu.html

WWF помогает возрождать традиции каюров на Таймыре

Всемирный фонд дикой природы, 20/02/2021
Всемирный фонд дикой природы поддержал инициативу коренной общины из поселка Волочанка по возрождению традиций езды на собачьих упряжках. Проект призван снизить нагрузку на хрупкую природу и помочь местным жителям адаптироваться к происходящим в регионе климатическим изменениям.

При поддержке Фонда в небольшом национальном поселке появился центр «Школа каюра», где ученики местные школьники осваивают ездовое мастерство, изучают поведение собак, мастерят снаряжение для упряжек, проводят соревнования и небольшие экспедиции. Возрождением традиций уже несколько лет занимается семейно-родовая община «Хаски-Тыал» (Хаски ветер).

Идея родилась не случайно – история народов Таймыра и его освоения тесно связана с мастерством каюров. Экспедиции Кондрата Курочкина, Николая Урванцева и других исследователей были бы просто невозможны без собачьих упряжек. А вплоть до конца прошлого века это был популярный вид спорта в регионе. Сейчас же, по словам руководителей общины, традиции забываются.
...
«Мы охотно поддержали эту инициативу. С точки зрения эколога «четвероногий транспорт» – самый безопасный для окружающей среды и особенно для уязвимой тундры, – говорит и.о. руководителя программы WWF России по сохранению биоразнообразия Ирина Онуфреня. – Но что еще важно, если проект будет развиваться, в селе появятся новые рабочие места и альтернатива браконьерству. Вблизи Волочанки проходят миграционные пути дикого северного оленя, здесь животные переплывают реку Хета, а во время переправ они наиболее уязвимы».

Сейчас у общины 10 собак породы хаски, в планах – увеличение стаи, а также трудоустройство односельчан в качестве каюров и работников по уходу за животными, а в дальнейшем – распространение успешного опыта в других поселках Таймыра.
...

Первоисточник: https://wwf.ru/resources/news/arctic/wwf-pomogaet-vozrozhdat-traditsii-kayurov-na-taymyre/

Западные державы стремятся охватить влиянием народы Крайнего Севера России

Фонд стратегической культуры, 20/02/2021
Запад готовится к пропагандистской войне против России в Арктике, прощупывая ситуацию с положением коренных народов российского Крайнего Севера.

В России, от Заполярья до Чукотки, проживают около трёх десятков северных малочисленных народностей (саамы, вепсы, чукчи, эвены, ненцы, манси, нганасаны,

ительмены, кереки, коряки и др.). На Крайнем Севере они составляют 5% всего населения. Представители этих народов наделены в местах компактного проживания рядом социально-экономических привилегий. Так, в самом отдалённом районе нашей страны – в Чукотском автономном округе – дети из эвенских, юкагирских, чукотских, корякских семей питаются в школе бесплатно дважды в день, имеют право на бесплатные обучающие материалы. Для коренных жителей установлен перечень бесплатных лекарств. Из-за этого бывает, что дети в смешанных семьях выбирают национальность не русского отца, а матери-северянки.

Чукотка поддерживается и на федеральном уровне: ряд бюджетных организаций обеспечиваются путёвкам в санатории и дома отдыха на юге по сниженным ценам, выделяются субсидированные авиабилеты в Москву и на другие направления, раз в два года государство компенсирует бюджетнику транспортные расходы при поездке в отпуск, предоставляются увеличенные отпуска и т. д.

В России действуют федеральные законы, устанавливающие правовые основы образования и использования территорий традиционного природопользования для народов Сибири, Крайнего Севера и Дальнего Востока: "О гарантиях прав коренных малочисленных народов Российской Федерации", "Об общих принципах организации общин коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации" и другие. В некоторых регионах законодательно предусмотрена целевая помощь людям, занимающимся традиционным промыслом (охота, оленеводство, морской зверобойный промысел), допускается учёт традиций этих народов при решении вопросов землепользования и судебной защите.

Не остаётся без внимания сфера культуры. Региональная пресса публикует материалы на языках коренных народов, в школах регулярно выставляются экспозиции, посвящённые Международному дню родного языка, – книги на коренных языках, учебники, словари, учебно-методические материалы. Тем не менее проблема сбережения коренных языков остаётся острой. Под угрозой исчезновения находятся 18 языков в России, почти все они – это языки северных и дальневосточных народов. Текущие возможности территорий проживания северных народов различны, и не каждый регион в состоянии обеспечить коренные народы всем и сразу.

Этим пользуются западные пропагандисты. В последнее время заметно изменение стиля их пропаганды.

Если раньше обвинения в адрес России в пренебрежении правами коренных народов носили грубый, прямолинейный характер, то теперь по мере

распространения на Западе новой политической моды каяться за грехи колониализма Россию включают в список стран, несущих ответственность за колониальное прошлое, искажая историю взаимоотношений России с инкорпорированными в её состав северными народами. Выделяют тех, кого надо хвалить за заботу о малых народностях (как правило, это Дания, Норвегия, Канада, США), и тех, кого надо критиковать за отсутствие таковой – это всегда Россия.

Внушается, что Россия, во-первых, была такой же колониальной державой, как Великобритания, Франция, Германия, Португалия, Испания, Голландия, и, во-вторых, что Россия отказывается компенсировать малым народам обиды, нанесённые колониальным правлением русских, в то время, дескать, как западные колониальные державы это делают.

При этом игнорируются такие факты, как разработка российскими и советскими учёными письменности для бесписьменных языков малых народностей, выделение средств на изучение коренных языков в школах, учреждение факультетов изучения коренных языков в специализированных вузах. Ничего подобного европейский колониализм не знал.

Институт Арктики Центра исследования вопросов безопасности в полярных регионах (The Arctic Institute. Center for Circumpolar Security Studies) со штаб-квартирой в Вашингтоне утверждает, что из-за нерасторопности российских властей коренные народы Крайнего Севера подвержены повышенному риску заражения коронавирусом, экономическим неурядицам и домашнему насилию из-за введенных карантинных мер, ограничивающих свободу передвижения.

В американском Институте Арктики указывают, что поголовное владение саамами русским языком при незнании английского затрудняет включение российских саамов в международные проекты по поддержке развития саамской культуры (International Year of Indigenous Languages in the Arctic (Part II) | The Arctic Institute). Особенно активна на саамском направлении Норвегия. Там проживает подавляющее большинство саамов, тогда как в России их всего 1,8 тыс., но норвежцам очень хочется включить этих российских граждан в свои международные проекты.

Одним из таких проектов является укрепление «транснациональной идентичности» саамов в границах Баренц-региона, охватывающего и часть Мурманской области, богатой залежами полезных ископаемых. Для саамов Баренц-региона разработан, например, проект "Международный саамский язык", его курирует Арктический университет Норвегии, и он же выделяет стипендии прозападным активистам

саамского движения в России. И вот результат: в 2019 г. норвежцы направили в ООН отчет о нарушении прав саамов в России.
...
Население Крайнего Севера составляет 1% от всего населения страны, но дает 11% ВВП и 22% экспорта. Для Запада это лакомый кусок. Дальнейшая добыча полезных ископаемых и изменения климата могут поставить под угрозу быт и здоровье коренных малочисленных народов, "беспокоится" директор Института изучения Европы, России и Евразии (IERES) проф. Марлен Ларуель в докладе Russia's Arctic Policy. A Power Strategy and Its Limits (Арктическая политика России. Стратегия силы и ее возможности).
...
Сегодня Запад готовится к будущему информационному противостоянию с Россией с прицелом установления контроля над организациями малочисленных народов и голосами их представителей в Арктическом совете.

Первоисточник: https://www.fondsk.ru/news/2021/02/21/zapadnye-derzhavy-stremjatsja-ohvatit-vlijaniem-narody-krajnego-severa-rossii-52988.html

Древний праздник арктических народов отметили в Якутске

ИА SachaNews, 22/02/2021
ИА SakhaNews. В столице Якутии отметили «Встречу солнца» – так называется древний праздник жителей Арктики, дошедший до наших дней из глубины веков. Он олицетворяет радость обновления природы, надежду на лучшее. Организаторами мероприятия выступили Дом дружбы народов им. А.Е.Кулаковского и Союз эвенов республики.

В этом году праздник посвятили памяти Акулины Петровны Трайзе, отличника культуры Республики Саха (Якутия), народной мастерицы, знатока эвенского языка и культуры. Благодаря её энтузиазму «Встреча солнца» проводится в столице северной республики ежегодно, начиная с 2011 года.

Мероприятие направлено на сохранение традиций и обычаев коренных народов севера, знакомство жителей и гостей города с их самобытной культурой.

С поздравлениями к участникам мероприятия обратились представители республиканской власти, общественных организаций и др.

Своим ярким выступлением украсили праздник творческие коллективы «Оркон», эвенкийский фольклорный коллектив «Гиркилэн», вокальный ансамбль «Индигир», вокальный ансамбль «Дьүкээбил», вокальный ансамбль «Колымчанки», Прасковья Кондакова с песней «Оленёнок», народный ансамбль «Аар - Артык», этнофольклорный ансамбль «Долгунча».
...

Первоисточник: https://www.1sn.ru/258809.html

В диктанте на родных языках на Ямале впервые учли диалекты

Север Пресс, 20/02/2021
Завтра, 21 февраля – Международный день родного языка. В преддверии праздника на Ямале более 500 человек написали диктант «Язык наш веками отточен». Среди них – школьники и студенты, педагоги, рабочие и служащие, пенсионеры, представители общин коренных малочисленных народов Севера. Возраст участников – от 13 до 67 лет.

Для проведения диктанта на языках коренных малочисленных народов Севера – ненцев, ханты, селькупов и коми – на Ямале было организовано 45 площадок в районных библиотеках, сельских домах культуры, детских садах, школах, колледжах округа. Об этом сообщает пресс-служба губернатора ЯНАО.

В этом году писали диктант не только в традиционном очном формате. Была организована онлайн-трансляция, текст диктанта читали по пяти каналам из Салехарда и Тарко-Сале для жителей, проживающих в отдаленных местностях.

При проведении диктанта учитывались местные диалекты. Для жителей Пуровского района, Нового Уренгоя, Ноябрьска и Муравленко текст читали и транслировали на лесном диалекте ненецкого языка, а для учащихся средней школы № 1 города Муравленко – на сургутском диалекте хантыйского языка.
...

Первоисточник: https://sever-press.ru/2021/02/20/v-diktante-na-rodnyh-jazykah-na-jamale-vpervye-uchli-dialekty/

Совет представителей коренных малочисленных народов Севера ждет обновление

Би-порт, 20/02/2021
С 26 февраля будет запущена процедура формирования нового состава Совета представителей коренных малочисленных народов Севера (КМНС) при правительстве Мурманской области.

Обновленный Совет будет также состоять из представителей саамских общин, регионального правительства, Общественной палаты Мурманской области из числа коренных и малочисленных народов Севера. Совет работает на общественных началах и призван защищать права и законные интересы саамов.

Как информирует региональное министерство по внутренней политике, пакеты документов для включения 9 представителей общин в состав Совета будут приниматься до 10 апреля. К заявлению необходимо приложить протоколы (выписки из протоколов) общих собраний общин саамов о выдвижении представителя в состав Совета (с указанием фамилии, имени, отчества представителя), а также письменное согласие представителя общины саамов на включение его в состав Совета.
...

Первоисточник: https://b-port.com/news/249892

Международные отношения

В Дании положили глаз на Арктику

Фонд стратегической культуры, 20/02/2021
Дания выделит $245 млн. на создание современных беспилотников для усиления наблюдения за Гренландией. Ещё $400 млн. потратят на строительство радиолокационного радара на Фарерских островах.

Эти меры – часть стратегии Копенгагена по наращиванию расходов на оборону в Арктике для сдерживания России и Китая, которые, по словам датских политиков, могут получить контроль над водными путями и залежами полезных ресурсов в связи с таянием льдов из-за глобального потепления.

"Мы видим активизацию иностранных держав в Арктике и северной части Атлантического океана. Нам нужно усиливать своё присутствие в регионе и лучше за ним наблюдать. Не для того, чтобы спровоцировать повышение напряжённости,

а для [компетентной] оценки серьёзных угроз", – заявила министр обороны Дании Трине Брамсен.

Пока технические возможности Дании в Арктике мизерны – четыре судна для наблюдения за водным пространством, четыре вертолёта и один самолёт. Их присутствие в Арктике Копенгаген оправдывает необходимостью оказания своевременной помощи рыболовным судам в случае бедствия. Решение Копенгагена усилить контроль над Гренландией связано с тем, что именно благодаря суверенитету Дании над Гренландией Дания может считаться арктической державой.

Гренландия обладает значительной долей автономии и имеет право проводить суверенную внешнеэкономическую деятельность, за исключением сделок, касающихся запасов стратегического сырья. В последнее время к Гренландии проявляют большой интерес китайцы. Они готовы вкладывать средства в модернизацию аэропортов, дорог, портовой инфраструктуры. Копенгаген это тревожит, но противопоставить что-либо Пенкину он не может.

Политика Копенгагена в Арктике согласуется с коллективной политикой ЕС в регионе. Из восьми государств-членов Арктического совета три являются членами ЕС (Дания, Швеция, Финляндия). Брюссель делает акцент на научно-экологической деятельности в Арктике, маскируя военную составляющую своих действий. Так, в рамках программы "Горизонт-2020" с бюджетом в сотни миллионов евро проведены десятки проектов по исследованию процессов таяния льдов.

В дальнейшем эти сведения будут использованы для прогнозирования темпов уменьшения площади вечной мерзлоты и возможности использования водных артерий, освободившихся ото льдов. Брюссель предлагает странам Евросоюза заранее обсудить вопрос совместного использования арктических недр, но до этих недр сначала надо добраться. Действия Дании по наращиванию технического присутствия в регионе направлены на обеспечение выгодных стартовых условий в этом предприятии.

Первоисточник: https://www.fondsk.ru/news/2021/02/20/v-danii-polozhili-glaz-na-arktiku-52985.html

Россия запросила первые контакты с новой администрацией США

РБК, 20/02/2021

...
Москва направила администрации президента США Джо Байдена запросы на организацию первых контактов. Об этом в эфире YouTube-канала «Соловьев Live» сообщил посол России в США Анатолий Антонов.

«Те люди, которые сегодня появились в Госдепе и в Белом доме, — мы уже направили к ним запросы, чтобы организовать первые контакты и начать разбираться, что мы можем сделать вместе», — рассказал он.

По словам дипломата, он рассчитывает на «прагматичное сотрудничество» с Вашингтоном по ряду направлений, в том числе по вопросам стратегической стабильности, космоса, Арктики, борьбы с пандемией коронавируса и другим темам.
...

Первоисточник: https://www.rbc.ru/politics/20/02/2021/60316b509a794783ad8a5759

Угольная промышленность, сельское хозяйство и туризм могут стать новыми точками роста сотрудничества России и Индии на Дальнем Востоке

Министерство РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, 20/02/2021
Развитие российско-индийского сотрудничества на Дальнем Востоке России и в Арктике обсудили генеральный директор «Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики» Эдуард Черкин и Чрезвычайный и Полномочный Посол Республики Индия в РФ Венкатеш Варма.

Индия - важный партнер для регионов Дальнего Востока и Арктики. Индийскими инвесторами в рамках преференциальных режимов ТОР и Свободный порт Владивосток уже реализовано 3 проекта с объемом инвестиций в 1,1 млрд руб. Это проект компании Jay Tea Rus по созданию чаеразвесочной фабрики и проекты компаний KGK Group и M.Suresh по созданию алмазогранильных предприятий.
...
Господин Венкатеш Варма отметил, что бизнес Индии проявляет интерес и к другим отраслям Дальнего Востока, в частности сельскому хозяйству и лесной отрасли. По мнению Чрезвычайного и Полномочного Посла Республики Индия в РФ, эти направления могут стать новыми точками роста инвестиционного сотрудничества.

«Я согласен, что перспектив для развития двустороннего сотрудничества у нас достаточно. Индия и Россия являются стратегическими партнерами и важно, чтобы такая работа продолжалась. Кроме уже озвученных направлений можно отметить и лесную отрасль, я знаю, что уже ведётся работа с компаниями из Индии и наши бизнесмены заявили о интересе к российской древесине и продукции из неё», - добавил господин Венкатеш Варма.
...

Первоисточник: https://minvr.gov.ru/press-center/news/31618/

Роль Швейцарии в Заполярье и проблемы арктической повестки Европейского союза

Go Arctic, 22/02/2021
Европейский союз формирует единую арктическую доктрину

Европейский союз на протяжении десяти лет пытается выдать единую, консолидированную позицию по арктическим вопросам, и до сих пор ему это не удалось сделать. Дело в том, что ЕС – это комплексный механизм, который внутри себя сталкивается с различными позициями, кризисами и вызовами. Более того, Союз по сей день в поиске единой позиции в вопросах безопасности. Все эти противоречия ложатся и на арктическую повестку, с которой ЕС пока не справляется.

В первую очередь, Европейский союз не находит в Арктике единого подхода в вопросах безопасности. И это проблема не носит частного характера, а распространяется на всю повестку безопасности.

За последнее десятилетие арктический регион почти не фигурировал в каких-либо дискуссиях, касающихся стратегических перспектив. С одной стороны, для этого есть формальная причина – у Европейского союза нет официальной «компетенции» в данных вопросах. Именно поэтому ЕС довольно робко освещал вопросы безопасности в Арктике в своих региональных политических документах, которые носили общий характер. Глобальная стратегия ЕС 2016 года выделила Арктику, как одну из потенциальных площадок для выборочного взаимодействия с Россией, но не более того. Европейский союз не видел стимулов для полноценного включения региона в повестку безопасности и обороны.

Однако в последние годы осознание высокой роли Арктики в вопросах безопасности всё же приходит в странах-членах ЕС. Подтверждение тому – обновлённая стратегия арктической политики Германии от августа 2019 года, французская стратегия политики безопасности в Арктике от октября 2019 года, шведская арктическая стратегия от октября 2020 года. Отдельные документы принимали Польша, Финляндия, Эстония и другие страны Европейского союза. И ЕС должен реагировать на это.

В последнее время Европейский союз адаптирует свою доктрину под условия борьбы великих держав, изменения трансатлантических отношений, более активную роль Китая и России в международной политике безопасности. Для объединения различных стратегических культур в Европе ЕС разрабатывает «Стратегический Компас», который должен быть принят в 2022 году. Этот документ станет декларацией о том, как странам Европейского союза реагировать на все кризисы и конфликты, возникающие вокруг самого Союза, что будет способствовать достижению согласия по приоритетным направлениям в вопросах сотрудничества и безопасности. Это поможет справиться и с арктической повесткой безопасности, которая практически отсутствовала в ЕС. На «Стратегический Компас» напрямую влияют и отдельные арктические доктрины стран-участниц союза.

Многие вопросы арктической повестки в Брюсселе относят к категории «мягкой политики», напрямую не связанной с военной безопасностью. В первую очередь, это видно исходя из расходов бюджета ЕС на арктические программы. Однако серьёзным шагом, который доктринально «милитаризирует» Арктику в Европейском союзе, может стать Арктическая стратегия ЕС, которая, как планируется, будет принята осенью 2021 года. Этот документ станет переходным положением к тому самому «Стратегическому Компасу» 2022 года.

Швейцария присоединяется к Арктике

Швейцария и Арктика ближе друг к другу, чем можно подумать. Так, экономика Швейцарии, став неотъемлемой частью глобальной экономической системы, сильно зависит от трансконтинентальных коммерческих маршрутов, в том числе и арктических. Поскольку Швейцария ратифицировала Парижское соглашение по климату и присоединилась к целям устойчивого развития ООН, то, хотя и косвенно, к Арктике это государство имеет отношение. В 2017 году Швейцария стала наблюдателем в Арктическом Совете, преимущественно благодаря своим научным разработкам в снежных регионах. Страна работает в трёх из шести рабочих групп Совета. К примеру, ведётся работа по направлению изучения арктической морской

окружающей среды и устойчивого развития региона. Саму Швейцарию с альпийским снежным климатом иногда называют «вертикальной Арктикой».

На сегодняшний день Швейцария вовлекается в арктическую повестку по нескольким направлениям. Во-первых, благодаря опыту работы с ледниковой средой в Альпах, государство способствует созданию новой рабочей группы по устойчивому развитию инфраструктуры в арктических условиях.

Во-вторых, Швейцария уже сегодня для продвижения арктической повестки использует два институциональных канала: в рамках Арктического совета и через Организацию по безопасности и сотрудничеству в Европе. Большое преимущество Швейцарии – её тёплые отношения со всеми странами Европейского союза и нейтралитет. Однако участие ОБСЕ в Арктике – вопрос перспективы. На площадке Женевы уже проходят некоторые форумы и политические мероприятия, связанные с арктической повесткой. В качестве посредника Швейцария отлично справится и с более крупными арктическими мероприятиями у себя на стороне.

Тем не менее, необходимо подчеркнуть, что Швейцария всё ещё находится в процессе «открытия» Арктики. Ключевая цель государства – выступать посредником в решении стратегических и политических вопросов при непосредственном участии в рабочих группах, касающихся климата и устойчивого развития.

Первоисточник: https://goarctic.ru/abroad/rol-shveytsarii-v-zapolyare-i-problemy-arkticheskoy-povestki-evropeyskogo-soyuza/

Уникальность Северного Ледовитого океана с точки зрения международного права

Go Arctic, 21/02/2021

С чем ассоциируется Северный Ледовитый океан у простого человека? Наверное, первое, что придёт в голову, – это вечная мерзлота, его богатый мир фауны и белые ледяные покровы. О чём подумает географ? Возможно, о том, что этот океан отличается от других своими естественными характеристиками: он самый маленький из всех океанов, согласно площади и средней глубине, он полузамкнут в государственных морских территориях всего пяти государств – Дании, Канады, США, России и Норвегии. Соответственно, Северный Ледовитый океан является системообразующим звеном в формировании арктической политики

вышеупомянутых стран.

Ввиду того, что в Арктике на сегодняшний день ведутся дискуссии относительно правового регулирования некоторых территорий в частности и региона в целом, правовой статус Северного Ледовитого океана остаётся также открытым, согласно доктринальным толкованиям Конвенции ООН по морскому праву 1982 г. С одной стороны, учитывая его уникальные характеристики и особенное региональное расположение, в международном праве он может быть определён, как «международный район морского дна» или «общее наследие человечества». С другой стороны, всё дно океана может быть определено как продолжение континентального шельфа пяти арктических стран.

Теоретически оба подхода верны, однако они порождают некоторые противоречия. Во-первых, понятия «международный район морского дна» (или «общее наследие человечества) нет в Женевских морских конвенциях 1958 г., но оно было введено в понятийный аппарат Конвенции ООН 1982 г. Если признать Северный Ледовитый океан континентальным шельфом, тогда он подлежит делимитации. Также если все пять арктических стран признают, что он ничем не отличается от, например, Тихого океана, что здесь также наличествует «международный район морского дна», то государства должны будут, согласно статье 76 Конвенции, отграничить от него свой шельф. Во-вторых, только четыре из пяти арктических стран являются её участниками. США не ратифицировали Конвенцию из-за Части 11, где речь шла как раз об «общем наследии человечества» как норме jus cogens1. Поэтому обязаны ли Россия, Норвегия, Дания и Канада изначально ставить себя в худшее положение и перечислять средства в Международный орган по морскому дну, согласно статье 82 Конвенции 1982 г.?

Вообще понятие «общее наследие человечества» очень популярно среди стран-наблюдателей Арктического совета. Апеллирование подобными терминами позволяет, например, Китаю придать себе статус «околоарктической» страны в Белой книге 2018 г. Были также попытки придать Арктике статус, подобный тому, что установлен Договором об Антарктике 1959 г. Тогда Арктика бы открыла всем желающим свои ресурсы и доступ к транспортным коридорам, что за очень короткий срок привело бы страны к открытой конфронтации, а регион к экологической катастрофе, был бы нанесён непоправимый урон правовой региональной идентичности, которая на протяжении столетий складывалась в Арктике.

Конечно, нормы международного права имеют неоспоримую силу, однако из-за того, что США не ратифицировали Конвенцию ООН по морскому праву, не

отграничили свой шельф от других и не делают отчисления за разработку минеральных ресурсов, сила глобальных механизмов ставится под сомнение.

В таком случае на помощь приходят двусторонние соглашения между США и Россией, берущие свое начало ещё в XIX веке. Первым таким договором стала «Санкт-Петербургская Конвенция с Англией относительно разграничения обоюдных пространств владений России и Англии в Северной Америке» 1825 г. Подписали его Карл-Роберт Васильевич Нессельроде, управляющий Министерством иностранных дел, и Чарльз Стрэтфорд Каннинг, посланник и член Тайного Совета. Этот документ первым зафиксировал понятия «полярные владения России и Великобритании», а также обозначил принципы секторального деления по меридианной линии к Северному полюсу. При этом речь шла не только о разграничении сухопутных пространств, но и вод, покрытых многовековыми льдами.

«Договор, заключенный между Россией и Североамериканскими Соединенными Штатами в Вашингтоне 18(30) апреля 1867 года, об уступке Российских Североамериканских колоний» стал вторым важным документом в определении прибрежными арктическими государствами своих юрисдикций по меридианной линии. В проливе Беринга она «на равном расстоянии острова Крузенштерна, или Игналукъ, от острова Ратманова, или Нунарбукъ, и направляется по прямой линии безгранично к северу, доколе она совсем не теряется въ Ледовитом океане».

Успех заключённых соглашений доказывает то, что во время разработки Конвенции ООН по морскому праву 1982 г. вопросы Арктики обсуждались преимущественно в узком кругу «арктической пятерки» во время III этапа Конференции. Встречи проходили как на дипломатическом, так и высоком государственном уровнях. А на общих заседания эти страны намеренно подавляли попытки включения Арктики в широкое обсуждение. То же самое касалось и Антарктиды, потому что Россия и другие арктические страны полагались больше на уже сложившуюся систему национально-законодательного регулирования и её специфику.

Более того, сегодня зарубежными специалистами в области международного права обсуждается вопрос об эффективности решения территориальных споров Комиссией по границам континентального шельфа – техническим органом, состоящим из 21 специалиста в области географии, геодезии и т.д. Б. Магнуссон настаивает на том, что у Комиссии мандат ограничен и делимитация границ за пределами 200-миль без обращения в Комиссию правомерна. В пример приводится уже существующая судебная практика – решение Международного суда ООН по территориальному и морскому спору между Никарагуа и Гондурасом (2007 г.) и решение Международного трибунала по морскому праву в отношении Бангладеша

и Мьянмы (2012 г.).

Преимущество Трибунала в том, что при вынесении решений он опирается на положения той же Конвенции 1982 г. и поддерживает аргументы Международного суда ООН, отражающие действующие правовые нормы в отношении континентального шельфа. Смысл в том, что права прибрежного государства в отношении континентального шельфа «существуют ipso facto2 и ab initio3 в силу его суверенитета над этой территорией». Эти права также не зависят от участия прибрежного государства в Конвенции ООН по морскому праву или в других международных соглашениях.

Таким образом, Конвенция ООН по морскому праву 1982 г. не является главным и единственным правовым источником по регулированию пространств Северного Ледовитого океана. Она является частью специфической договорной базы, сложившейся в результате исторической правовой практики пяти арктических государств.

Первоисточник: https://goarctic.ru/politics/unikalnost-severnogo-ledovitogo-okeana-s-tochki-zreniya-mezhdunarodnogo-prava/

Политолог рассказал, как Запад использует Скандинавию против России

Политическая экспертиза, 21/02/2021
...
Финляндия планирует приобрести истребители на сумму 12 миллиардов долларов. Среди потенциальных партнеров американские и европейские компании: Eurofighter от Airbus, Rafale от Dassault, F/A-18E/F Super Hornet от Boeing, F-35 от Lockheed Martin и Gripen от Saab.

Завкафедрой политологии и социологии РЭУ имени Плеханова, эксперт Ассоциации военных политологов Андрей Кошкин в беседе с корреспондентом "ПолитЭксперта" отметил, что политические и военные круги на Западе все чаще прибегают к негативной и даже воинственной риторике в отношении России. Все они содержат больше элементов давления, чем деловых отношений. Это обусловлено сменой конъюнктуры.

"Почему такое происходит? Произошла смена в Белом доме, и на сегодня Джо Байден, 46-й президент США, откровенно заявил о том, что пора Америке садиться во главе мирового стола управления. Соответственно, он обозначил оппонентов, против которых США сегодня будут вести бескомпромиссную, прежде всего

информационную, гибридную войну и осуществлять давление военно-политического характера. РФ среди этих оппонентов. И Байден говорит о том кольце нестабильности, которое должно окружать Россию по периметру границ", — пояснил политолог.

Также, по его словам, при поддержке США должны проходить акции, которые бы заставляли Москву "встать на колени и просить прощения". Особая роль в этой ситуации отведена Скандинавским странам. Несмотря на то, что они, как правило, выражают нейтралитет, их взаимодействие с НАТО часто оказывается очень активным, вплоть до участия в учениях. При этом членом Альянса является только Норвегия.

Кошкин отметил что есть опасения, что рано или поздно Швеция и Финляндия вступят в НАТО. Это только усилит аппетиты Запада в деле расширения Альянса на восток, так как Скандинавия особенно актуальна за счет близкого положения к Арктике.

"То, что сегодня их стали весьма активно втягивать в подобного рода отношения, это тоже является элементом военно-политического давления, потому что расширение договора — это тоже давление на Россию. Тем более мы сколько раз говорили, что при объединении Германии были выданы устные гарантии, в частности, Горбачеву о том, что НАТО расширяться на восток не будет. В ответ мы получили движение всей военной инфраструктуры к нашим границам. Как видите, уже втянули Украину и Грузию в активные действия на совместных учениях — это уже считается в порядке вещей, что на их территориях проводятся учения. Например, "Защитники Европы-2020" и будет сейчас 2021", — заявил политолог.

Кошкин отметил, что Швеции и Финляндии на данный момент выгодно артикулировать в информационном пространстве свой статус независимых от НАТО государств, но с другой стороны, военно-политическому союзу, штаб которого находится в Брюсселе, хотелось бы, чтобы северные территории вошли в их договор. Однако если Хельсинки и Стокгольм окажутся в Альянсе, они потеряют сконцентрированное внимания на себе и сольются с 30 государствами-членами НАТО.
...

Первоисточник: https://politexpert.net/234437-politolog-rasskazal-kak-zapad-ispolzuet-skandinaviyu-protiv-rossii

Наука, культура и образование

Воркшоп «В поисках холода» завершился презентациями исследовательских групп

YakutiaDaily, 21/02/2021

На днях завершился уникальный проект – воркшоп «EnQuête du froid» («В поисках холода»), целью которого стало взаимное культурное обогащение преподавателей и студентов СВФУ, АГИКИ и французского Институт прикладных искусств из города Ренн по таким учебным направлениям как живопись, геоматика, дизайн и архитектура по теме «Холод и Север».

Последний день начался с выступления Сони Лекомт, директора Института прикладных искусств, которая выразила искреннюю признательность партерам, участникам, в особенности студентам трех вузов, которые продемонстрировали свои умения, навыки в подготовке необычных «холодных» презентаций. «Я восхищена работой участников, — отметила Соня Лекомт. – Отрадно, что границы, пандемия не стали нам помехой».

Исследовательские группы всех вузов представили свои заключительные проекты. Очень интересной по своему содержанию была презентация студентов 3 курса кафедры архитектуры и строительства СВФУ, которые касались нестандартных типов строительства домиков отдыха на туристическом комплексе «КҮРҮЛҮҮР». Не меньший интерес вызвала презентация второкурсников этой же кафедры по организации павильона с интерактивной выставкой о красотах Якутии, которую можно было бы применить и в городе Ренн.

Также участники были очень впечатлены роликами студентов АГИКИ «Туманная Арктика», «Sounds of winter (Звуки зимы)». Французские команды студентов восхитили всех своим необычным подходом в изучении слов, связанных с холодом, а также презентацией концепции «Трех зимних городов». В основе которой убежденность, что даже в холодное зимнее время можно обустроить город для гармоничного проживания. Впечатляюще выглядел перформанс французских студентов на тему «Ритуал одевания якутской невесты, навеянный традиционным обычаем Якутии».
...

Первоисточник: https://yakutia-daily.ru/vorkshop-v-poiskah-holoda-zavershilsya-prezentacziyami-issledovatelskih-grupp/

В Якутии создадут креативный кластер народных промыслов

ТАСС, 22/02/2021
ЯКУТСК, 22 февраля. /ТАСС/. Креативный кластер с центром коллективного пользования создадут в Якутии для поддержки народных промыслов. Кластер будет открыт на базе единственного на Дальнем Востоке кожевенно-мехового концерна "Сахабулт", сообщила ТАСС заместитель директора предприятия Ксения Шишигина.

"Мы как государственная компания располагаем площадями и торговыми каналами и должны поддерживать развитие легкой промышленности, народных промыслов в регионе. В частности, планируется создание креативного кластера, который будет продвигать продукцию народных умельцев под единым брендом. Планируется, что будет создано порядка 30 рабочих мест для дизайнеров, мастеров по выделке мехов и кожи, резчиков из бивней мамонта, ювелиров", - рассказала Шишигина.

В частности, мастера производят якутские ножи, меховые изделия, хомус (варган), сувениры из бивней мамонта, ювелирные изделия. В Якутии 250 человек имеют официальный статус народных мастеров, а самозанятых - тысячи, рассказала представитель концерна. "Однако они не могут конкурировать с иностранной продукцией, которая продается на рынке по низкой цене. И отчасти наша задача заключается в поставке уникальных товаров по доступной для населения стоимости", - отметила Шишигина.
...

Первоисточник: https://tass.ru/obschestvo/10759143

Мурманская епархия вручила адмиралу Королеву почетный серебряный знак

Мурманский вестник, 20/02/2021
Вчера в Москве митрополит Мурманский и Мончегорский Митрофан вручил почетный серебряный знак «25 лет Мурманской епархии» бывшему командующему Северным флотом и Главнокомандующему ВМФ России адмиралу Виктору Королёву. Практически вся воинская биография адмирала связана с Кольским полуостровом. Под его руководством развивалось сотрудничество с Мурманской епархией, а потом и Митрополией.

- Я с удовольствием лично вручаю Вам этот знак. На нем изображена Полярная звезда, под которой наша епархия и наш славный Северный Флот прошли не малый путь. А под ней - святые врата нашего нового мурманского Свято-Троицкого Феодоритова Кольского монастыря, - пояснил владыка Митрофан во время вручения почетного знака.
...

Первоисточник: https://www.mvestnik.ru/newslent/murmanskaya-eparhiya-vruchila-admiralu-korolevu-pochetnyj-serebryanyj-znak/

В Мурманской области установили памятный знак спасателям Северного флота

ТАСС, 20/02/2021
МУРМАНСК, 20 февраля. /ТАСС/. Памятный знак флотским спасателям установили в Североморске Мурманской области к столетию спасательной службы Северного флота. Об этом говорится в распространенном в субботу сообщении пресс-службы флота.

"Сегодня на территории управления поисковых и аварийно-спасательных работ (УПАСР) Северного флота в городе Североморске был торжественно открыт памятный знак, посвященный флотским спасателям. Памятный знак установлен возле здания музея УПАСР. Он представляет собой массогабаритный макет спускаемого космического аппарата", - сообщили в пресс-службе.

На флоте отметили, что такие космические аппараты использовались специалистами аварийно-спасательной службы Северного флота для проведения тренировок по спасению приводнившихся космонавтов.

"На вершине макета космического аппарата размещен медный водолазный шлем от трехболтового снаряжения, а у подножия - якорь Холла", - уточнили в пресс-службе.
...

Первоисточник: https://tass.ru/obschestvo/10751971

Экспозицию нового музея полярников имени Альбанова в Уфе оценили в

36 млн

РБК Уфа, 23/02/2021
Национальный музей РБ готов заплатить за подготовку экспозиции Музея полярников имени Валериана Альбанова 35,8 млн рублей. Деньги будут выделены из бюджета республики. Это следует из документов тендера, размещенного на сайте госзакупок.

Проект увековечит имя легендарного исследователя Арктики, уроженца Уфы, и представит историю участия других известных выходцев из Башкирии в освоении Севера. Планируется создать новую экспозицию на площади 319,7 кв. м, в основу которой положат научную концепцию Национального музея РБ. Техническим заданием оговаривается деление на зоны, в том числе «Три капитана и арктические экспедиции начала XX века», «Кинозал-трансформер», «Кают-компания (Детский центр)», «Жизненный путь Валериана Альбанова», «Поиски «Святой Анны» в наши дни».

Начальная минимальная цена госконтракта была определена методом анализа рынка на базе трех коммерческих предложений. На оплату пойдут средства регионального бюджета. Обеспечение контракта — 15% от его максимальной цены.

Электронный аукцион проведут 25 марта 2021 года. Работы необходимо будет выполнить до 20 мая 2021 года, поскольку открытие музея планируют приурочить ко дню рождения полярника — 26 мая 1882 года. Два года после сдачи объекта настройка оборудования будет проводиться бесплатно.

«С прошлого года мы работаем над этим вопросом. Идея была предложена Михаилом Чвановым и поддержана главой республики Радием Хабировым. Юридически он уже существует, фактически расположится в здании усадьбы братьев-купцов Соловьевых по улице Свердлова, 88 а, построенном в начале XX века», — прокомментировала министр культуры РБ Амина Шафикова.
...

Первоисточник: https://ufa.rbc.ru/ufa/23/02/2021/6034c43f9a7947b13d3b0876

Кубок России по парусному спорту пройдет в Териберке в конце марта

Би-порт, 22/02/2021

В Мурманской области в Териберке с 24 по 29 марта состоится финальный этап Кубка России по парусному спорту. Об этом сообщает Федерация парусного спорта Мурманской области.

Как следует из регламента соревнований, официальное открытие состоится 25 марта в 11 часов. Первая гонка в акватории реки Тулома начнется в этот же день в 12 часов, а завершающая - 28 марта в 15 часов.
...

Первоисточник: https://b-port.com/news/249949

Арктическая онлайн-школа открылась в СВФУ

ТК Якутия24, 23/02/2021
Северо-Восточный федеральный университет и международная организация Северный форум проводят Арктическую зимнюю онлайн-школу с 22 февраля по 5 марта, передает телеканал «Якутия 24» со ссылкой на пресс-службу вуза.

В ее рамках студенты и аспиранты узнают о развитии Арктической зоны России, Якутии, культуре коренных народов, изменении климата, а также изучат проблемы вечной мерзлоты, туризм и транспортную инфраструктуру в Арктике.

Лекторами Школы выступают ученые и профессора, сотрудники государственных структур. В Школе участвуют 21 слушатель из США, Франции, Германии, Аргентины Великобритании, Непала, Испании и Японии. Ее проводят в четвертый раз.

«В этом году мы охватили широкий круг спикеров: помимо лекторов СВФУ, выступят эксперты Чукотки, Камчатки, Ямала, Великобритании. В рамках Школы также состоится форум, где участники смогут рассказать о собственных исследованиях. Акцент в работе ставится на устойчивое развитие северных регионов», – приводятся слова ведущего специалиста Арктического отдела УМС СВФУ Александры Пономаревой.

Первоисточник: https://yk24.ru/index/nauka/arkticheskaya-onlajn-shkola-otkryilas-v-svfu

Центр «Лапландия» вместе с предпринимателями Заполярья будут проводить квесты и форумы

Би-порт, 20/02/2021

Центр «Лапландия» будет сотрудничать с Центром поддержки предпринимательства Мурманской области в новом формате. Соглашение заключили 19 февраля в рамках регионального чемпионата «Молодые профессионалы».

Как сообщили в пресс-службе центра дополнительного образования, сотрудничество длится уже несколько лет. Проводятся мастер-классы и экспертное сопровождение мероприятий.

«Теперь добавятся новые форматы взаимодействия: планируется совместное проведение квестов, конференций, образовательных форумов и акций», - сообщили в «Лапландии». Это будет происходить на базе детского технопарка.
...

Первоисточник: https://b-port.com/news/249903

Оборона и безопасность

Баранец описал три сценария начала войны между Россией и США

Политика сегодня, 23/02/2021
Военный обозреватель «Комсомольской правды» Виктор Баранец озвучил три точки на мировой карте, где может произойти вооруженное столкновение между Россией и США в ближайшем будущем. Речь идет о Черном море, Донбассе и Арктической зоне.
...
Третий потенциальный регион столкновения — Арктика. Основные разногласия связаны с ресурсами и Северным морским путем. США, тем не менее, не способны доминировать в Арктике из-за отсутствия ледоколов и превосходства России. Вашингтон пытается разыграть в регионе правовую карту.

«Начинается серьезная схватка за юридическое право эксплуатировать Севморпуть. Американцы говорят, что им плевать на российские условия, лоцманов и заявки, и они намерены ходить по своим правилам. Не зря мы на Чукотке разместили дивизию береговой охраны. А США на Аляске разместили целый авиационный полк. Там уже искрит», – сказал Баранец.
...

Первоисточник: https://polit.info/529613-baranec-opisal-tri-scenariya-nachala-voiny-mezhdu-rossiei-i-ssha

В Китае считают, что США нашли ахиллесову пяту в обороне России

ПолитРоссия, 22/02/2021
Соединенные Штаты нашли ахиллесову пяту в обороне России. Такие выводы были озвучены военными экспертами из Китая.

Россия за последние годы выстроила мощнейшую оборону, которая станет большой проблемой для любого потенциального противника. Однако даже у самого прочного и надежного механизма есть свои слабые места, по мнению китайских экспертов, США нащупали у РФ одну их таких зон. Об этом сообщает издание Sina. «ПолитРоссия» представляет эксклюзивный пересказ данной статьи.

«Судя по активности американских военных в северных широтах, Пентагону удалось найти настоящую ахиллесову пяту России на западном стратегическом направлении», — отмечают авторы Sina.

Китайские эксперты обратили внимание, что Северный флот является мощнейшим оперативно-стратегическим объединением в составе военно- морских сил РФ. Большая часть его кораблей базируется на Кольском полуострове, который имеет крайне удобное стратегическое положение и позволяет иметь незамерзающие зимой базы. Этот регион имеет большое количество плюсов для ВМФ РФ, но и довольно большой минус. Близость к Норвегии делает его уязвимым перед военными самолетами, которые там размещены.

Американские военные объявили о размещении в Норвегии нескольких стратегических бомбардировщиков B-1. Уникальность этой ситуации в том, что теперь им потребуется менее часа, чтобы долететь до крупнейших баз ВМФ РФ. Обозреватели Sina полагают, что в будущем Пентагон может довести количество своих самолетов в Арктике до нескольких десятков, что является крайне неприятным моментом для России.

«Москва же предупредила мировое сообщество о том, что север материковой части Норвегии превращается в крайне опасную зону», — констатировали китайские журналисты.

Первоисточник: https://politros.com/199918-v-kitae-schitayut-chto-ssha-nashli-akhillesovu-pyatu-v-oborone-rossii

В Норвегии сообщили о приближении российского крейсера к границам страны

Профиль, 23/02/2021
Ракетный крейсер Северного флота ВМФ России «Маршал Устинов» приблизился вплотную к морской границе России и Норвегии в районе Варангер-фьорда западнее полуострова Рыбачий в юго-западной части Баренцева моря. До этого корабль проводил учения с ракетными стрельбами.

О приближении «Устинова» к границам сообщило издание Barents Observer со ссылкой на официальные источники. Отмечается, что это первый такой подход после длительного перерыва. «В последнее время мы не наблюдали подобных заходов в район к западу от полуострова Рыбачий», – заявил официальный представитель Объединенного штаба ВС Норвегии майор Брюньяр Стурдаль. Ракетный крейсер «Маршал Устинов» пришел из западной части Баренцева моря, которая в последние несколько дней была помечена российской стороной в качестве «зоны поражения российских ракет».

Возвращаясь в сторону Кольского полуострова, корабль выбрал необычный путь и зашел в Варангер-фьорд, по которому проходит российско-норвежская морская граница.
...

Первоисточник: https://profile.ru/news/abroad/v-norvegii-soobshhili-o-priblizhenii-rossijskogo-krejsera-k-granicam-strany-706272/

Yahoo News Japan (Япония): В российской Арктике несут службу истребители МИГ-31. В жуткий холод!

ИноСМИ, 23/02/2021
В настоящее время в далекой российской Арктике несет службу по обороне России уже вторая смена отряда тяжелых истребителей-перехватчиков МИГ-31БМ. Это модернизированная версия самого тяжелого и самого мощного российского

истребителя. Они развивают скорость до 2,8 Маха и оснащены одной из самых мощных в мире БРЛС «Заслон-М».

Ротация, то есть смена первого экипажа после первого месяца опытного боевого дежурства, осуществлена 8 февраля текущего года. В настоящее время очередное месячное боевое дежурство несет новый экипаж.

Место службы авиаотряда — крайняя северо-восточная оконечность Европы, остров Новая Земля. В ходе опытных дежурств экипажи выполняют не только боевые задачи, но и многочисленные задания по тестированию авиатехники и разработке новых ноу-хау ее эксплуатации в условиях крайнего холода.

К счастью, во время первого дежурства никаких нештатных ситуаций не случилось. Экстренных вылетов на перехваты не было.

Заполярная Арктика — это обширный регион, расположенный севернее линии 66 градусов 33 минуты северной широты. Почти половину этого региона занимает Россия. Для нее важной задачей становится защита от угроз, которые могут приходить из Арктики. В этой связи Россия совершенствует свою систему обороны в арктическом регионе.

В частях и подразделения российского Северного флота, в ответственность которого входит арктическое направление российской обороны, состоят на вооружении мощные средства ПВО, в том числе знаменитая российская система ПРО С — 400. Однако известно, что на ее боевое развертывание и подготовку к бою требуется определенное время. Поэтому нельзя с уверенностью утверждать, что эта система обладает мгновенным действием.

В этой связи в российских вооруженных силах в настоящее время проводится эксперимент по подготовке к постановке на боевое дежурство в крайних районах Арктики истребителей, способных к немедленному перехвату целей и отражению воздушных угроз.

Задача эта не простая. Этот регион отличают запредельно низкие температуры, резкие климатические перепады, обилие снега и сильные ветры. Обеспечение в этих условиях устойчивости и безопасности службы боевых истребителей остается пока уравнением со многими неизвестными.

В этой связи в крайний арктический регион России и направлен экспериментальный отряд, основу которого составляют тяжелые истребители-перехватчики МИГ-31БМ.

С Кольского полуострова они переброшены на остров Южный, входящий в архипелаг Новая Земля (71,6 градуса северной широты), который административно входит в состав заполярной Архангельской области России. Люди работают в экстремальных условиях.

Взлетно-посадочная полоса на военном аэродроме острова Южный, как и положено, бетонная. Но зимой она покрывается плотным слоем снега и льда, который постоянно утрамбовывается, превращаясь во второе покрытие ВПП.

При температурах около минус 50 градусов Цельсия авиационное топливо густеет. Поэтому приходится постоянно уделять самое пристальное внимание вопросам его хранения, доставки к истребителям и их заправки.

При ротации второй смены на аэродром Южный прилетал с инспекцией из Североморска (Кольский полуостров) на аэродром Рогачево (остров Южный) командующий 45-й армией ВВС и ПВО России (оперативное объединение в составе Северного флота, преемник морской авиации Северного флота — прим. ред.), несущей дежурство в том числе и на Новой Земле, генерал-лейтенант Александр Отрошенко. Он сам находился за штурвалом своего МИГ-31БМ и лично испытал условия взлетов и посадок на аэродроме.

В течение первого опытного дежурства сменного экипажа отряд тяжелых истребителей-перехватчиков МИГ-31БМ осуществлял тренировочные полеты, отрабатывал технику управления боевыми самолетами в жесточайших условиях Арктики, а также занимался сбором необходимых данных. В ходе дежурства не возникало ситуаций, потребовавших экстренного взлета истребителей на перехват. Пилоты второй смены надеются, что их боевое дежурство также пройдет в штатном режиме без инцидентов.
...

Первоисточник:
https://inosmi.ru/military/20210223/249194550.html?utm_source=yxnews&utm_medium=

Морские пехотинцы СФ приступили к подготовке к АрМИ в Мурманской области (видео)

ТВ Звезда, 22/02/2021
Морские пехотинцы Северного флота готовятся к участию в конкурсе Армейских

международных игр-2021. Изо дня в день военнослужащие бригады тренируются на специальном учебном поле, где отрабатывают тактические упражнения ведения боя.
...

Первоисточник: https://tvzvezda.ru/news/forces/content/2021222189-0UF7f.html

28 мая в Баренцевом море состоятся российско-норвежские учения «Баренц-2021»

Хибины.com, 20/02/2021
На основании «Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Королевства Норвегии о сотрудничестве при поиске пропавших без вести и спасании терпящих бедствие людей на Баренцевом море» от 04 октября 1995 года 28 мая 2021 года на акватории Баренцева моря будет проведено российско-норвежское международное учение «Баренц-2021».

По традиции международное учение «Баренц» организовывается при участии Федерального агентства морского и речного транспорта и Объединённого спасательно-координационного центра Северной Норвегии (JRCC North Norway). Для обсуждения деталей проведения нынешних учений было решено провести данную встречу.

Российская сторона на переговорах была представлена специалистами Росморречфлота: ФГБУ «АМП Западной Арктики», ФГБУ «Морспасслужба» МСКЦ, ФГУП «Росморпорт», а также Северного флота, ПУ ФСБ по западному арктическому району, Территориального центра медицины катастроф и др.

В ходе переговоров были согласованы даты, время и порядок проведения учения «Баренц-2021», а также все возможные детали предстоящих учений.

В учении «Баренц-2021» от российской стороны примут участие специалисты, авиация, корабли и суда — ФГБУ «АМП Западной Арктики» (МСКЦ Мурманск), ФБУ «Экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ», Северный филиал ФГБУ «Морспасслужба», Северный флот, Пограничное управление ФСБ по западному арктическому региону, Мурманский центр ОВД (филиал «Аэронавигация Северо-Запада»), ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», ФКУ «Северо-Западный АПСЦ», ФГБУ «Мурманское УГМС», Росавиация, Центр медицины катастроф и т.д.

От норвежской стороны в учении «Баренц-2021» предполагается участие Объединённого спасательно-координационного центра Северной Норвегии (JRCC North Norway), Норвежской береговой администрации (NCA), Департамента полиции восточного Финмарка; Береговой охраны Норвегии, Центра медицины Киркенес и т.д.

Основная цель учения «Баренц-2021» — отработка статей и положений Соглашения, мероприятий по поиску и спасанию людей, терпящих бедствие на море, ликвидации аварийных разливов нефти, защиты окружающей среды на акватории Баренцева моря при непосредственном участии сил флота и авиации Северного флота, ПУ ФСБ по западному арктическому району, Береговой охраны Норвегии и судов гражданских ведомств двух стран.
...

Первоисточник: https://www.hibiny.com/news/archive/232433/

Командующий Северным флотом поздравил личный состав с Днём защитника Отечества

Би-порт, 23/02/2021
Командующий Северным флотом Александр Моисеев поздравил личный состав и ветеранов флота с Днём защитника Отечества. По его словам, этот праздник объединяет всех, кто посвятил свою жизнь военной службе.

Адмирал отметил, что сегодня флот обладает современной техникой и вооружением, адаптированными для использования в Арктике. В перспективе в военном объединении будет развиваться противовоздушная оборона российского сегмента Арктики.

Александр Моисеев выразил признательность ветеранам, военнослужащим и гражданским специалистам флота.

Первоисточник: https://b-port.com/news/249956

В Кольском заливе прошла тренировка Северного флота с экипажем глубоководного аппарата АС-34

Neftegaz.RU, 21/02/2021
Североморск, 21 фев - ИА Neftegaz.RU. Северный флот РФ провел тренировку

спасательных сил с участием подводного обитаемого аппарата АС-34 и его судна-носителя «Георгий Титов».

Об этом сообщила пресс-служба Минобороны РФ.

Тренировка проведена на главной базе флота в г. Североморске.

В ходе тренировки экипаж АС-34 отработал алгоритм приготовления подводного аппарата к плаванию в Кольском заливе.
Особое внимание уделили совершенствованию действий операторов-манипуляторов.
...

Первоисточник: https://neftegaz.ru/news/Suda-i-sudostroenie/666901-v-kolskom-zalive-proshla-trenirovka-severnogo-flota-s-ekipazhem-glubokovodnogo-apparata-as-34/

Промышленность и технологии

Под Архангельском в 2022 году построят крупный животноводческий комплекс

ТАСС, 20/02/2021
ТАСС, 20 февраля. Власти Архангельской области совместно с "Устьянской молочной компанией" (УМК) рассчитывают в 2022 году возвести на территории Устьянского района животноводческий комплекс на 8 тыс. коров, который станет одним из крупнейших на Северо-Западе России. Об этом сообщила в субботу пресс-служба губернатора и правительства региона.

"В Устьянском районе появится один из крупнейших на Северо-Западе страны животноводческий комплекс. Строящийся животноводческий комплекс в деревне Черновская может стать одним из крупнейших на Северо-Западе России. В этом убедился губернатор Архангельской области Александр Цыбульский, который сегодня работает в Устьянском районе. Общий объем инвестиций в проект составит порядка 4,5 млрд рублей. Полностью ввести его в строй инвестор планирует в феврале 2022 года", - отмечается в сообщении.
...
"Важно, что инвестор позаботился об экологической безопасности столь крупного объекта животноводства. Видно, что обеспечен полностью безопасный цикл - на

это местные жители обращали особое внимание. Важно, что благодаря строительству комплекса будет создано порядка 300 новых рабочих мест. А нацеленность компании на переработку позволит оставлять добавочную стоимость конечного продукта в области и районе", - приводит пресс-служба слова Цыбульского по итогам поездки на объект.
...

Первоисточник: https://tass.ru/ekonomika/10753477

Более 80 лицензий выдано на геологоразведку в Момском районе

YakutiaDaily, 22/02/2021
В Момском районе ожидается промышленный бум, сообщил министр по развитию Арктики и делам народов Севера РС(Я) Владимир Черноградский во время онлайн-отчета правительства 21 февраля.

«Более 80 лицензий выдано на геологоразведку в Момском районе, — сказал министр. — Когда компании придут добывать природные богатства, они должны соблюдать законы, платить налоги и иметь договоры о социально-экономическом развитии».

Также Владимир Черноградский рассказал, что в районе в 2022-м году будет строиться торгово-логистический центр, который предполагает холодные, теплые склады, овощехранилище. Такой центр уже строится в Абыйском улусе, и временно именно он будет обеспечивать близлежащие северные районы необходимыми продуктами.

Первоисточник: https://yakutia-daily.ru/bolee-80-liczenzij-vydano-na-geologorazvedku-v-momskom-rajone/

Лучше человеческого ока: в Петербурге сделают экстремальную видеокамеру для Арктики

78.ru, 23/02/2021
Вовремя заметить айсберг в непроглядный шторм, найти человека ночью во время спасательной операции — всё это будет посильно «всевидящему оку», созданием

которого занимаются в петербургском НИИ «Электрон».

По словам гендиректора научного института Алексея Вязникова, камера инфракрасного диапазона позволит получать высокого качества картинку в любых погодных условиях.

— Это и обзорные системы на кораблях, вертолётах МЧС… Камера ультрафиолетового диапазона найдёт своё применение в мониторинге электросети на предмет дефектов, — привёл примеры учёный.

Когда завершится разработка модулей, их можно будет объединять и использовать одновременно, и в первую очередь в Арктике. Камера сможет работать в полной темноте — улавливать единицы фотонов, когда другие устройства просто ничего не покажут.

Во многом это уникальная технология: аналогов в России нет, а во всём мире лишь несколько компаний занимаются подобными исследованиями.
…

Первоисточник:
https://78.ru/articles/2021-02-23/luchshe_chelovecheskogo_oka_v_peterburge_sdelayut_ekstremalnuyu_videokameru_dly

Космический аппарат «Арктика-М» смонтирован на ракете-носителе «Союз-2.1б»

ИА Красная весна, 23/02/2021
Общую сборку ракеты-носителя «Союз-2.1б» с космическим аппаратом «Арктика-М» завершили специалисты предприятий Роскосмоса на космодроме Байконур, сообщает 23 февраля пресс-служба Роскосмоса.

Сборка ракеты-носителя с разгонным блоком «Фрегат» прошла по графику предстартовых работ. После завершения установки третьей ступени и головной части, специалисты провели соединение и проверку электрических частей.
…

Первоисточник: https://rossaprimavera.ru/news/8734646e

Беспилотник «Орлан-10» испытали северными морозами

Север Пресс, 20/02/2021
Сегодня, 20 февраля, в районе окружной столицы сотрудники Ямалспаса провели испытательные полеты беспилотных летательных аппаратов (БЛА) дальнего действия «Орлан-10». Это необходимо для эксплуатации коптеров в условиях предельно низких температур.

«Никаких сложностей при испытании не возникло. Данные будут переданы на завод-изготовитель для получения разрешения эксплуатировать беспилотник при предельно низких температурах. Это даст нам возможность при помощи «Орлан-10» проводить поиск людей в любое время года», – сообщил начальник отдела по применению беспилотных летательных аппаратов и робототехнических средств «Ямалспас» Алексей Дронов.

Весной и осенью беспилотные летательные аппараты дальнего действия «Орлан-10» патрулируют территории по западной и юго-западной части округа.
...

Первоисточник: https://sever-press.ru/2021/02/20/bespilotnik-orlan-10-ispytali-severnymi-morozami/

Северный морской путь

Борьба за Северный морской путь: Запад покушается на русскую Арктику

Комсомольская правда, 23/02/2021
У России - самое длинное арктическое побережье. Но вокруг Северного полюса «столпились и наши соперники: США, Канада, Норвегия и Дания (через принадлежащую ей Гренландию). Сейчас из-за глобального потепления начали таять льды, открывая доступ к нефтегазовым залежам на шельфе. По этой же причине появилась возможность наращивать в этом регионе военное присутствие, не требующее использования дорогостоящих кораблей ледового класса.

О том, кто может стать хозяином северных широт, «КП» беседует с одним из ведущих экспертов по Арктике, экс-депутатом Госдумы России, председателем Общероссийского Движения Поддержки Флота, капитаном 1 ранга запаса Михаилом Ненашевым.

ПО ЧИСТОЙ ВОДЕ - К НАШИМ БЕРЕГАМ

- Михаил Петрович, насколько серьезна угроза быстрого превращения Арктики в поле столкновения наших интересов с западными?

- Для нас Арктика – дом родной. Посмотрите на карту России: арктические и приарктические районы составляют около половины всей территории страны. И вот сейчас впервые в отечественной истории появляется возможность полноценно(!) обустроить весь регион на качественно новом уровне. Ресурсная база на побережье и шельфе колоссальна: запасы нефти оцениваются в 35-45 млрд тонн, газа - до 80 трлн кубометров. До создания планетарной «зеленой экономики» еще очень далеко, в ближайшие полвека мир точно не обойдётся без традиционных углеводородов. Нынешняя зима, что в Европе, что в США это подтверждает. Так что арктические залежи нам очень необходимы для развития и нашего Севера, и всей России. Но за эти богатства и их использование Россией Запад разворачивает новую опасно-конфликтную напряженность. Поэтому политическое и военное давление на нас в Арктике будет усиливаться. Американские атомные подлодки как шныряли вдоль наших территориальных вод, в том числе подо льдами, так и продолжают. А теперь, по мере увеличения на большом Севере чистых ото льда акваторий открывается перспектива создания здесь новых военно-морских баз, усиления группировок кораблей. Недаром США сейчас обнародовали планы приступить к постоянному патрулированию арктических владений России по всему периметру.

- У нас есть возможности противостоять этому?

- Американцы заявляют, что ничего не нарушают: мол, мы в пределы 12-мильной российской территориальной морской зоны заходить не будем, а остальные моря арктического региона открыты для международного судоходства. Но, согласно Международной конвенции по морскому праву 1982 года, государство, несущее ответственность за тот или иной сектор моря, океана обязано обеспечить там безопасную навигационную обстановку. Вот мы и обеспечиваем - без нашего ледокольного сопровождения в российском секторе Арктики мы никому не позволим ходить. И есть еще 200-мильная российская экономическая океанская зона от Мурманска до Чукотки. В случае необходимости достойно ответим и с военной точки зрения. У нас достаточно сегодня сил и средств образумить любого агрессивного участника международных морских коммуникаций.

- Некоторые российские эксперты говорят, что мы напрасно вбухали кучу денег в базы на Земле Франца-Иосифа, на других арктических островах. Дескать, толку от них мало.

- Мы обязаны охранять и защищать свой дом, как все нормальные, здоровые

народы! А тем более в условиях обостряющейся глобальной конкуренции, особенно когда конкуренты игнорируют все договоренности и приличия. Мы будем еще эффективней выстраивать в регионе нашу оборону. У нас в Арктике совокупная 200-мильная экономическая зона - больше территории США. К примеру, база, о которой идет речь, это центр огромного круга нашего прибрежного шельфа вокруг островов диаметром больше 400 миль.

АГРЕССИВНЫХ ЧУЖАКОВ НА СЕВМОРПУТЬ НЕ ПУСТИМ

- В советское время Северный морской путь (судоходный маршрут вдоль нашего арктического побережья, связывающий Северо-Запад России с регионами Сибири и Дальнего Востока) мы, не стесняясь, именовали своей национальной транспортной магистралью. Сейчас на Западе все чаще говорят, что надо лишить Россию права на монопольное использование Севморпути. Какой может быть развязка у этой проблемы?

- Да, это наша главная океанская коммуникация на Севере планеты. Например, единственный путь, по которому перевозится стратегическая продукция для ряда отечественных компаний. Поставлена задача через три с небольшим года выйти на перевозку 80 млн тонн различных грузов по Севморпути, сейчас перевозим чуть больше 30 млн тонн. У Запада нет никаких возможностей самостоятельного круглогодичного прохождения по этому маршруту. У них сегодня на всех - пяток ледоколов средней мощности. Их даже сравнивать нельзя с российским ледокольным флотом.

Действительно, в летний сезон ледовая обстановка на большинстве участков трассы улучшается. Но Конвенция 1982 года все равно требует гарантированного ледокольного обеспечения. Поэтому те иностранные суда, которые попытаются пройти Севморпуть без разрешения, мы просто остановим.

- Но задержания наверняка вызовут международный скандал...

- Западу поводы для скандала не нужны, они сами устраивают провокации, когда это им нужно для своих целей. Так что мы их хорошо знаем! И остановим! И они будут останавливаться, потому что знают об уровне наших военно-морских, пограничных сил в этом регионе. И мы их предупреждаем, что в случае аварии, катастрофы, произошедшей по их вине в районе Севморпути, последствия, в том числе экологического характера, могут растянуться на десятилетия. Мы в своем доме, и его безопасность для нас приоритет.

- А если они пойдут со своими ледоколами?

- Тогда пусть согласовывают с Россией весь спектр услуг в условиях Арктики: обслуживание этой ледокольной проводки, использование навигационного оборудования, предоставление ресурсов аварийно-спасательного обеспечения и т. п. Это уже вопрос денег. Здесь стоимость прохода со своим ледоколом может быть такова, что не будет никакого экономического смысла.

- Китай предложил нам совместно использовать Севморпуть как один из маршрутов их логистического проекта «Один пояс - один путь».

- Доставка грузов из КНР в Европу через Арктику занимает гораздо меньше времени, чем по южному маршруту - в обход Африки или через Суэцкий канал (выигрыш не менее двух недель). К тому же опять обострилась проблема пиратства у африканского побережья, в ряде других регионов. Судоходные компании теряют деньги и время, а грузополучатели - выгоду. В нынешних условиях китайцы являются для нас страной-партнером. Их предложения, учитывая санкционную западную политику, принимаются для реализации больших проектов. Китай покупает у России по рыночным ценам природные ресурсы, мы пополняем свой бюджет. Они, в свою очередь, получают доступ к нашим северным, восточным разработкам, вкладывая в них инвестиции.

Например, с участием китайцев и представителей других стран-соседей по АТР сооружен новый судостроительный комплекс в г. Большой Камень Приморского края. На этой верфи недавно «Роснефть» начала строительство арктического танкера ледового класса «Валентин Пикуль» на 70 тысяч тонн водоизмещения. Сравните: у нашего авианосца «Адмирал Кузнецов» полное водоизмещение – 61 тысяча тонн.

КАК ДОБРАТЬСЯ ДО ШЕЛЬФА?

- Пока на арктическом шельфе у нас действует лишь одна нефтедобывающая платформа ледового класса - «Приразломная». Создание таких платформ - очень затратное дело. Хватит ли у нас средств?

- «Приразломная» - первый мощный проект. Я был на этой платформе, когда она создавалась, это уникальное высокотехнологичное сооружение, с очень подготовленным персоналом. До недавнего времени у нас не было своих технологий по добыче с шельфа. Сейчас, но к сожалению, еле-еле появляются отечественные разработки. По прямому указанию из Вашингтона американские

компании, к примеру, вышли из проекта по освоению Штокмановского нефтяного месторождения в Арктике. Свернули свое участие и соседи-норвежцы, даже акции нам, по-моему, бесплатно вернули. Будет здорово, если эти санкции послужат толчком к тому, чтобы мы стали развивать свои, отечественные технологии. Сейчас у нас начинаются обсуждения по созданию ледостойких платформ.

- Но, где гарантия, что климат вновь не изменится. Опять придут льды и срежут все эти супер-платформы.

- На Севере фактор особых условий и риска – очень значимый. Ныне прорабатываются варианты прокладки трубопроводов на берег океана из сухопутных северных регионов для прокачки нефти, газа, газоконденсата, перегрузки их там на транспортные суда и доставки потребителям во всем мире. Проект уникальный, естественно дорогой. Но он заставит наши инженерные школы, мозговые научные центры действовать по-новому. А тем, кто получает большую прибыль с российских «северов», нужно давно(!) и по-настоящему вкладываться в наши же арктические и приарктические регионы - в развитие всей базы для жизни людей. По подсчетам специалистов, проекты по развитию Арктики загрузят работой на десятилетия более 2000 основных предприятий нашей страны.

ПОВОД ДЛЯ ТРЕВОГИ

Не кормим кормильца

- Михаил Петрович, но кто же будет претворять в жизнь эти проекты? Увы, но пока что арктические регионы остаются глубоко депрессивными, да еще с суровым климатом. Это заставляет людей оттуда уезжать.

- Вы правы, население по известным причинам покидает эти края – от Мурманска до Чукотки. Завозить туда вахтовиков - не выход. Они будут относиться ко всему как временщики. А без любящих свою землю, свой край людей борьбу с конкурентами за Арктику нам не выиграть. Обезлюдевшие пространства будут пытаться занять другие народы. Но мы же веками живем на Русском Севере. Вопрос Арктики – в историческом значении, это и вопрос уважения к великим трудам наших героических предков. Они осваивали Север, они для нас (!) ресурсы нашли. Сделали в арктическом регионе русское рыболовство основательным. Достаточно напомнить, что на Шпицберген – Грумант постоянно ходили на поморских судах, ловили всюду на Севере рыбу. В советский период создали Севморпуть, построили города, ныне есть даже АЭС на Чукотке!

Около семидесяти процентов бюджета страны дает Русский Север и близкие к нему территории. А мы своего кормильца, выходит, не кормим, не обустраиваем на достойном уровне. Вот смотрите, сейчас банкротится одно из старейших пароходств страны – Мурманское. Владельцы и другие ответственные властные инстанции довели его до краха.

Нужна комплексная и реальная программа по освоению всего региона в новых условиях. Если перестанем быть вялыми, неэффективными, а возьмемся дружно и по уму, то будем действительно хозяевами северных широт, как это было раньше. Тогда уж и Запад, и Восток будут заинтересованы если не в дружбе с нами, то в позитивном сотрудничестве в Арктике.

Первоисточник: https://www.kp.ru/daily/27243/4371862/

Капитан Лобусов на ледоколе "50 лет Победы" завершил уникальную проводку

Российская газета, 20/02/2021
Команда ледокола "50 лет Победы" под началом уже известного читателям "РГ" капитана Дмитрия Лобусова успешно завершила первую в истории арктической навигации сверхпозднюю проводку по Северному морском пути.
...
О том, в сколь непростых условиях готовился, как начинался и проходил этот рекордный рейс, рассказал в своем "Живом журнале" капитан ледокола "50 лет Победы" Дмитрий Викторович Лобусов. Рассказал, как всегда, очень живо и с собственными фотоиллюстрациями. А в официальном сообщении того же "Атомфлота" он отметил, что средняя скорость движения каравана составила 8,6 узла, что подтверждает возможность и коммерческую приемлемость зимней навигации на Севморпути. Информационная поддержка Штаба морских операций, технические возможности атомного ледокола и танкера-газовоза, а также профессиональная подготовка экипажей этих двух судов позволили безопасно преодолеть маршрут, заключил капитан Лобусов.

- Круглогодичное судоходство в Арктике - это мечта первопроходцев Севморпути, - напомнил глава "Атомфлота" Мустафа Кашка. - Успешная проводка танкера-газовоза класса Yamalmax демонстрирует готовность атомного ледокольного флота России значительно увеличить сроки навигации в акватории СМП.

Сейчас, по его словам, обновляется флот атомных ледоколов, открыт Штаб морских операций, который позволяет предоставлять судоводителям полную информацию о ледовых и гидрометеорологических условиях. А в Санкт-Петербурге работает Центр морских арктических компетенций, где занимаются подготовкой и повышением квалификации моряков для работы в условиях Арктики. Сейчас с компанией "НОВАТЭК" и "Совкомфлотом" прорабатывается вопрос о проводке танкера-газовоза в восточном направлении в апреле-мае 2021 года.

Первоисточник: https://rg.ru/2021/02/20/kapitan-lobusov-na-ledokole-50-let-pobedy-zavershil-unikalnuiu-provodku.html

В США испугались из-за зимних маневров России на Северном морском пути

ПолитРоссия, 22/02/2021
Маневр России с проходом судов по Северному морскому пути в зимнее время года оборачивается значительными последствиями для всего мира. Такие выводы были озвучены экспертами из США.

Некоторое время назад судно для перевозки российского сжиженного природного газа впервые пересекло Северный морской путь в феврале, что ранее не практиковалось. Это стало возможным из-за слабого морского ледового покрова. По мнению американских аналитиков, произошедшее имеет огромную важность для всего региона и отразится на его будущем. Об этом сообщает издание Gizmodo. «ПолитРоссия» представляет эксклюзивный пересказ данной статьи.

«Танкер Christophe de Margerie пересек Арктику по маршруту от российского полуострова Ямал в Западной Сибири до китайской провинции Цзянсу. Путешествие пролегло через шесть арктических морей, и в четырех из них них судно сопровождал ледокол», — отметили авторы Gizmodo.

«Росатом», российская государственная ядерная энергетическая компания, владеющая атомным ледоколом, опубликовала видеозапись с подробным описанием путешествия двух кораблей через Арктику. Видео сопровождается музыкой, которая была бы вполне уместна в наиболее эпичных сценах голливудского блокбастера «Мстители».

Недавнее путешествие Christophe de Margerie доказывает, что данный маршрут можно использовать круглый год. В этой связи ожидается, что грузопоток по Северному морскому пути увеличится более чем в три раза — до 80 млн тонн. При

этом лишь под обслуживание арктических газовых проектов будет отведено 18 ледокольных танкеров нового поколения. Авторы Gizmodo считают, что это крайне хорошая новость для РФ и весьма плохая для остального мира. Дело в том, что россияне получили возможность, о которой давно мечтают американские компании. Также в США боятся, что активная экономическая деятельность в регионе может отразиться негативными экологическими последствиями.

Нефтегазовые компании десятилетиями ждали возможности добывать ископаемое топливо в Арктике. Структуры из США начали подавать соответствующие заявки еще в 1970-х годах. Они патентовали оборудование, которое можно было использовать для добычи ресурсов в столь суровых климатических условиях, однако лишь в XXI веке возможность освоения Арктики действительно появилась. И пользуются ей представители России.
...

Первоисточник: https://politros.com/199947-v-ssha-ispugalis-iz-za-zimnikh-manevrov-rossii-na-severnom-morskom-puti

Социально-экономическое развитие

Валерий Семенов: «Люди должны достойно жить»

Северный город, 21/02/2021
#НОРИЛЬСК. «Северный город» – 20 февраля правительство России, Красноярский край, Норильск и «Норникель» подписали четырехстороннее соглашение, которое включает пакет документов о социально-экономическом развитии Норильска.
...
Член Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам Валерий Семенов напомнил, что в течение десяти лет в Норильске действовало четырехсторонне соглашение по переселению жителей города. Но в последние пять лет оно приняло трехсторонний режим – деньги из федерального бюджета прекратили поступать в 2016 году.

«То есть выполняли свои обязательства компания «Норникель», муниципальное образование город Норильск и Красноярский край. К большому сожалению, федеральное правительство от него отошло, поэтому количество переселенных получилось намного меньше, чем могло быть. Сегодня правительство повторно вошло в соглашение, причем не только в части переселения, что очень важно для

норильчан. В городе живет большое количество пенсионеров, большое количество людей, которые имеют медицинские показания к выезду из Норильска, да и вообще люди, отработавшие в Норильске много лет, они, конечно, достойны жить в более благоприятных условиях», – пояснил сенатор.

Он также подчеркнул, что нынешнее четырехстороннее соглашение предусматривает широкую программу не только по сохранению Норильска, но и по улучшению качества жизни людей.

«Программа реновации позволяет строить новое жилье, потому что на протяжении долгого времени в Норильске этого не было. Можно объективно говорить, что не было необходимости, потому как было своеобразное сокращение, отток людей с территории, но сегодня уже есть потребность в новом, качественном жилье. Приезжают молодые специалисты, компания обновляется, муниципальные органы власти обновляются, и, конечно, люди должны достойно жить», – отметил Семенов.

Ни для кого не секрет, что Норильск построен на вечной мерзлоте и в городе постоянно возникают проблемы с устойчивостью зданий и сооружений, возведенных на сваях. Еще в прошлом году во время визита в Норильск сенатор отмечал, что программа реновации Норильска даст колоссальный эффект.

Кроме того, он обозначил и другую проблему. За восемь десятков лет эксплуатации существенно износились коммуникационные системы. Все это требует модернизации. И здесь как нельзя кстати будет финансирование, прописанное в новом соглашении, в том числе и из федеральной казны.

«Мы очень надеемся, что штраф, который «Норникель» заплатит федеральному бюджету (за ущерб, нанесенный в результате разлива дизтоплива на ТЭЦ-3 в мае 2020 года), пойдет в том числе и на работы, предусмотренные по комплексному соглашению, потому что природоохранная деятельность – это сети канализации, это канализационно-насосные станции, это система подачи воды и так далее. Есть постановление Государственной думы, когда принимали закон, что средства должны прийти в федеральный бюджет, есть постановление Совета Федерации по социально-экономическому развитию Норильска, где мы предложили правительству направить эти средства на территорию, которая пострадала. Конечно, в первую очередь на ликвидацию последствий для природных ресурсов, в основном это водные ресурсы, а дальше – флора и фауна. И конечно, будем смотреть вместе с Министерством по делам Дальнего Востока и Арктики, какие средства можно дополнительно направить на комплексное развитие Норильска», – сказал сенатор.

В самом городе кроме обновления жилищного фонда необходимо и развитие социальной инфраструктуры, считает Валерий Семенов.

«Что касается социальной структуры, когда мы как сенаторы посещали Норильск, и после этого готовили постановление Совета Федерации, мы уже договорились с компанией, помимо комплексного плана, о строительстве трех детских садов, школы, реконструкции больницы в Талнахе, социального центра, пождепо».

Валерий Семенов глубоко убежден, что можно будет найти точки соприкосновения с правительством в части дополнительного финансирования комплексного плана:

«Сейчас мы будем ждать, чтобы Министерство природных ресурсов подготовило план мероприятий, оценило эти работы и начало искать подрядчиков. Для нас очень важно, чтобы эти подрядчики были эффективны, чтобы они были профессионалами в своем деле и в максимально короткие сроки ликвидировали последствия аварии, и самое главное, чтобы не было этой цепочки, когда деньги уходят непонятно куда: вроде бы средства заплачены, ушли, а работы не выполнены, за этим мы будем очень внимательно смотреть, вплоть до совместной работы с правоохранительными органами, прокуратурой и так далее, чтобы каждая копейка, которая должна пойти на ликвидацию аварии, принесла свою пользу».
...

Первоисточник: https://sgnorilsk.ru/news/valerij-semenov-lyudi-dolzhny-dostojno-zhit?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

Синергетический эффект для развития территорий: новые преференции для бизнеса Поморья

Бизнес-класс Архангельск, 20/02/2021
Инвестиции в территорию – одно из ключевых направлений развития региональной экономики сегодня. Бизнес оценивает привлекательность региона для реализации своих планов по ряду ключевых параметров: прежде всего это логистика, состояние инфраструктуры, финансовая нагрузка и преференции, в расчете на которые можно существенно снизить издержки и сократить сроки окупаемости проекта. Конкуренция за проекты между субъектами РФ сегодня выходит на новый уровень.

Предприниматели готовы вкладываться в территорию и реализовывать сложные

проекты при условии наличия обратной связи: региональных мер поддержки, льготных ставок по кредитам, налоговых и другие преференций. Создать такую особую среду как для субъектов МСП, так и для крупных компаний – задача власти. Эффективность взаимодействия власти и бизнеса в Архангельской области наглядно демонстрирует объективный индикатор: объем инвестиций резидентов Арктической зоны РФ в нашем регионе с начала приема заявок превысил 2,3 млрд рублей и продолжает расти.
...
На данный момент в список действующих резидентов Арктической зоны РФ в Поморье включены 11 компаний. Два новых соглашения о реализации инвестиционных проектов в АЗРФ были подписаны на прошлой неделе. Официально статус резидента подтвержден для ООО «АрхЛесЭкс-порт» (Приморский район) и ООО «ЭКО ШИППИНГ» (Архангельск). Ранее заявки компаний были одобрены специальной комиссией Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики.

Закон о поддержке предпринимателей в Арктической зоне России вступил в силу 28 августа 2020 года. Фактически создана особая экономическая зона с широким набором льгот и преференций для ее резидентов, что сделает ведение бизнеса в ее границах более привлекательным. В сухопутные границы Арктической зоны включены города Архангельск, Северодвинск и Новодвинск, Мезенский, Онежский, Приморский, Лешуконский и Пинежский районы, а также Новая Земля.

С 1 января 2021 года в Архангельской области действует региональная часть льгот для резидентов Арктической зоны. Законопроект был подготовлен правительством региона и принят сразу в двух чтениях на ноябрьской сессии Архангельского областного Собрания депутатов. Резидентам Арктической зоны будут предоставляться льготы по налогу на прибыль: первые пять лет с момента получения первой прибыли ставка составит 5%, а последующие пять лет – 10%.

Кроме того, снижаются налоговые ставки по налогу на имущество организаций. Для резидентов Арктической зоны, работающих по УСН, установлены пониженные ставки. В случае если объектом налогообложения являются «доходы», ставка равна 1%, для резидентов АЗРФ, выбравших УСН по базе «доходы минус расходы», – 5%.

Указанные налоговые ставки будут применяться в течение пяти налоговых периодов при условии отсутствия у резидента неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов и страховых взносов. Второе условие состоит в том, что доход от реализации товаров (работ, услуг), являющихся результатом реализации налогоплательщиками соглашения об осуществлении инвестиционной деятельности в Арктической зоне, составляет не менее 90% от общего дохода.

Подробнее обо всех преференциях можно узнать на сайте агентства регионального развития и официальном портале Правительства Архангельской области.

«Общий объем инвестиций по проектам резидентов Арктической зоны РФ в нашем регионе сейчас составляет 2,3 миллиарда рублей. В областном центре и районах, входящих в АЗРФ, планируется создание 300 рабочих мест, – подчеркивает генеральный директор Агентства регионального развития Архангельской области Максим ЗАБОРСКИЙ. – Всего же агентством регионального развития проведены консультации по возможности получения статуса резидента АЗРФ более чем для 210 предприятий региона. В частности, в планах ООО «СЕВНОР Логистик» – создание складского комплекса для оказания услуг по хранению и обработке грузов: сейчас компания ожидает решения комиссии Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, чтобы также стать резидентом АЗРФ».

Что касается новых резидентов АЗРФ, на территории Приморского района ООО «АрхЛесЭкспорт» будет организовано производство по выпуску одноразовой посуды из деревянного шпона. Производство первой партии посуды запланировано на конец 2021 года. Общий объем инвестиций превысит 21 млн рублей. Планируется создание 24 новых рабочих мест.

Еще один крупный проект – ООО «ЭКО ШИППИНГ» – подразумевает покупку и модернизацию транспортного судна ледового класса для осуществления перевозок по Северному морскому пути. Общий объем затрат по проекту – более 900 млн рублей. Будет создано 16 рабочих мест.

«Мы видим, что интерес со стороны бизнеса к пакету преференций возрастает, – добавляет Виктор Иконников. – Поэтому список мер поддержки, которые были приняты в 2020 году, будет дополняться».

На старте этих нововведений получить статус резидента АЗРФ намного проще, чем, скорее всего, будет в дальнейшем: растет не только соперничество между регионами, но и конкуренция за работу в особой экономической зоне. Предприниматели успели оценить преимущества, которые дает такой статус.

Первоисточник: http://bclass.ru/vlast/biznes_i_vlast/sinergeticheskiy-effekt-dlya-razvitiya-territoriy-novye-preferentsii-dlya-biznesa-pomorya-/

Мурманская компания «Арктикфлот» войдёт в число резидентов АЗРФ

Би-порт, 20/02/2021
Компания «Арктикфлот» из Мурманской области войдёт в реестр резидентов Арктической зоны РФ. Заявки была одобрена комиссией Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики.

Как сообщает вице-губернатор Мурманской области Ольга Кузнецова, проект «Арктикфлота» связан с развитием Арктики в части деятельности грузового транспорта. В рамках проекта будет создано предприятие, оказывающее услуги специальным дноуглубительным флотом.

Всего в проект планируют инвестировать около 420 млн рублей. Отмечается, что реализация проекта «Арктикфлота» даст Заполярью 20 новых рабочих мест.
...

Первоисточник: https://b-port.com/news/249915

В Ноябрьске завершился Совет глав

ОГТРК Ямал-Регион, 20/02/2021
Губернатор Ямала сегодня провел совет глав. Впервые заседание состоялось в выездном формате в Ноябрьске. Это сделано для того, чтобы руководители территорий могли обмениваться опытом и использовать лучшие практики в своей работе.
...
Новый формат – не только смена места проведения. Теперь совет проходит два дня, а принимающий руководитель муниципалитета знакомит коллег со своими лучшими практиками. На следующий день состоится само заседание. На нем Алексей Романов тоже поделился наработками – например, рассказал, как городские власти выстроили работу с компаниями, обслуживающими дороги. Контракты с ними заключают не на один год, а на три.

«Можно уже в другом качественном отношении вести диалог с подрядчиком. Потому что не принимаются никакие аргументы о том, что недостаточно финансирования или они не могут планировать, потому что горизонты планирования короткие», – отметил Алексей Романов.

Еще одна практика, о которой рассказал Алексей Романов, – работа с резидентами

Арктики. Глава города считает важным привлечение инвестиций и новых предприятий. Ноябрьск выбрал для себя банковскую стратегию общения. За каждым резидентом закрепляется персональный менеджер и помогает ему работать в городе. Один из потенциальных клиентов – предприятие, куда губернатор отправился после заседания. Здесь не только производят, но и разрабатывают химические продукты для топливно-энергетического комплекса – вещества, которые делают процесс бурения максимально эффективным.
...
Главы городов и районов отмечают: общение в таком формате непременно идёт на пользу каждому и даже воодушевляет.

«Для меня это было очень познавательно и в информационном плане, и в эмоциональном. Всегда было интересно, как вопросы, которые есть на маленьких территориях, позиционируются и решаются в городах. Очень много общих проблем, очень много вариантов их решения. Есть своя специфика, но очень интересная поездка, много нового для себя подчерпнул. Будем работать», – говорит глава Красноселькупского района Юрий Фишер.

Уход от формальных совещаний к такой продуктивной двухдневной практической работе теперь станет постоянным. Совет глав становится выездным. Как отметил губернатор, главы должны поездить по округу, увидеть все лучшее и привезти в свои муниципалитеты. Где пройдет следующий совет, пока неизвестно.

Первоисточник: https://yamal-region.tv/news/54818/

Интервью главы района со скамьи подсудимых

REGNUM, 23/02/2021
Мезенский район Архангельской области всегда был проблемным по доступности и всем, что с ней связано. Последние годы из-за климатических изменений и упадка экономики «в глубинке» ситуация обострилась. 5 февраля от имени ИА REGNUM главе Мезенского района Надежде Ботевой были отправлены вопросы, 20 февраля интервью было готово. А 19 февраля на сайте следственного комитета по Архангельской области появилась информация, что против «одного из глав муниципальных образований» возбуждено уголовное дело по статьям ч.2 ст. 285 УК РФ («Злоупотребление должностными полномочиями») и ч.2 ст. 292 УК РФ («Служебный подлог») и оно передано в суд. Подразумевалась Наталья Николаевна, которая, как оказывается, расплатилась с подрядчиком за ремонт в

2017 году дорожного сооружения в Мезени, муниципальным контрактом в 2019 году — по которому работы не проводились. Надежда Ботева возместила ущерб и подчеркивает, что пошла на заключение контракта из общественных, а не личных, интересов. Сомнений, что Н. Н. Ботева будет отстранена от должности, нет — несмотря на письмо депутатов районного собрания в ее поддержку. Максимальное наказание по данным статьям — до 7 лет заключения.

Мезенский район очень самобытный — здесь жили и живут очень свободные люди. Жители райцентра до сих пор не хотят переименовать Мезень из города в село, что принесло бы льготы по электричеству, сельскую ипотеку и еще ряд привилегий. В Мезени нет ни одной столовой, как и приличной гостиницы, в райбольнице (ЦРБ) «оптимизированы» многие специалисты, и чтобы прооперировать воспаленную десну надо ехать в Архангельск. В районе в 1991 году имелось 11 000 голов крупного рогатого скота, сейчас всего 14 голов. В 1990—2000-е «умерли» Мезенский порт и лесозавод, заработок остался у бюджетников и работников инфраструктурных предприятий. С переправами через реки Мезень и Пезу, как и с завозом топлива для отопительного сезона, каждый год проблемы. В городе пара хороших музеев, дом народного творчества, восстанавливается церковь, создается музей земляка-писателя Владимира Личутина. В мезенских деревнях особые воинские мемориалы — погибших земляков здесь заносят на памятные доски, начиная с Бородинского сражения и кончая Чеченской войной. Здесь же списки репрессированных.

Надежда Ботева: Сегодня по всей Архангельской области зарегистрировано всего 8 резидентов. Интерес у наших предпринимателей, конечно, есть, но местный бизнес не настолько масштабен, у предпринимателей не такие большие финансовые обороты, поэтому им сложно соответствовать условиям и требованиям федерального закона «О резидентах Арктической зоны РФ».

Но хочу сказать, что каждый из предпринимателей на нашей непростой территории несёт огромную социальную нагрузку. Они вынуждены работать в сложнейших условиях: удаленность района, разбросанность населенных пунктов друг от друга, дороговизна транспортных услуг, природные, климатические, логистические особенности, определяющие сезонную, весьма ограниченную доступность Мезени… Всё это — факторы, серьезно сдерживающие развитие предпринимательской деятельности на нашей территории. Однако в этих жёстких рамках наши предприниматели умудряются не только удерживать свой бизнес на плаву, но и стараются повышать качество и расширять рынок оказываемых ими услуг и никогда не стоят в стороне от реализации важных для населения дел и проектов:

будь то соучастие в ремонте дорог, в благоустройстве поселений или же просто финансовая спонсорская помощь в проведении каких-либо мероприятий. Поэтому я считаю, что уже одним только этим они заслуживают статуса резидентов Арктической зоны, а, следовательно, и государственной поддержки. Ведь своей деятельностью они как раз способствуют сохранению и развитию наших суровых северных территорий.

Владимир Станулевич: Уникальные мезенские товары — какие на Ваш взгляд?

Надежда Ботева: В первую очередь, это гастрономические бренды, а они у нас — истинные деликатесы: царская красная рыба сёмга, янтарная ягода морошка… Но это из тех, что на слуху. А вообще на Мезени вкуснейшая рыба — корех, камбала, щука, сиг; в лесах — кладезь витаминов: клюква, брусника, черника, голубика…

Вы, наверное, слышали, что жителей города Мезени называют «кофейниками» за их генетическую любовь к кофе. Исстари кофе на Мезени варили в самоваре, добавляли туда пряности и пили его обязательно с топленым молоком. А главной выпечкой к этому напитку был и до сих пор является черный пряник, который пекут только мезенские хозяйки.

Еще Мезень славится не только в нашем регионе, но и далеко за его пределами глиняными ладками, деревянными изделиями со знаменитой мезенской росписью, тряпичными куклами-оберегами, ткаными изделиями…

Владимир Станулевич: Всегдашняя проблема Мезени, это доступность — будет ли построен мост через реку Пеза и станет ли непрерывно-круглогодичной переправа через реку Мезень?

Надежда Ботева: В плане транспортного сообщения для мезенцев большее значение имеет река Пеза, нежели река Мезень. Пеза обеспечивает доступность сразу двух районов — не только Мезенского, но и Лешуконского. Кроме того, она связывает между собой пять поселений внутри Мезенского района: Целегорское, Козьмогородское и Жердское с Дорогорским и Мезенским.

Поэтому над вопросом строительства моста круглогодичного действия через Пезу мы серьёзно, поступательно работаем совместно с правительством Архангельской области, областными и районными депутатами. Нашли понимание и с главой региона.

Главное на сегодня — понять механизмы привлечения финансирования на этот

заведомо дорогостоящий проект.

Но мы рассчитываем на скорейшее положительное решение этого вопроса, учитывая, что у региона сегодня серьёзные намерения по строительству дороги от Архангельска до Нарьян-Мара через Мезень.

Надежда Ботева: Конечно, явного демографического роста в районе не наблюдается, но это не говорит о том, что мы не должны создавать достойные условия для воспитания и образования наших детей.

Техническое состояние многих из существующих образовательных учреждений уже не соответствует нормам. Для этого мы активно включаемся в федеральные программы. Для реализации на своей территории применяем наиболее адаптивные проекты новых зданий, подходящие под наши объективные условия и соответствующие реальной численности контингента.

К тому же надо учитывать, что законодательство в сфере образования позволяет предоставлять услугу дошкольного образования уже в раннем, младенческом возрасте. С расчетом в том числе на это мы и проектировали детский сад в Каменке именно на 120 мест (не меньше!) и в Мезени — именно на 220 мест.

Новые, современные, комфортные объекты на территории — это прекрасный стимул для молодого поколения, стимул оставаться жить, работать и продолжать свой род на родной мезенской земле.

Владимир Станулевич: Дорогу Пинега — Мезень, разбили, как говорят, машины со стройматериалами для строительства школы и детсада…

Надежда Ботева: Это, конечно, удобная версия, но не совсем объективная. Дорога построена в 2008 году, в грунтовом исполнении. Уже на протяжении 12 лет она эксплуатируется с максимальной нагрузкой и интенсивностью, увеличивается не только пассажиропоток, но и объемы грузов, завозимых автомобильным транспортом. При этом капитальных ремонтов за все это время не проводилось.

Конечно, в последние несколько лет, когда Мезень стала активно строиться (начиная со строительства школы в Мезени в 2011—2013 годах), объем грузоперевозок тяжелой техникой возрос. Но не это подкосило нашу дорогу жизни. Ресурсоснабжающие организации, обеспечивающие завоз дизельного топлива для локальных ДЭС, причём не только нашего, но и соседнего Лешуконского районов, в последние годы переключились исключительно на завоз автомобильным

транспортом. И, как правило, по не всегда понятным для нас причинам, основные объемы поставки приходятся на периоды межсезонья, когда грунтовая дорога и без того находится не в самом рабочем состоянии.

Конечно, такое развитие ситуации крайне не устраивает жителей наших северных и самых отдалённых в области районов, Мезенского и Лешуконского. И мы по этому поводу ведем переговоры и переписку с руководством области, настаиваем на увеличении областного финансирования и на привлечении федеральных средств на содержание и капремонт дороги Архангельск — Мезень — Лешуконское.

Однозначно — менять подходы к транспортной доступности арктических территорий надо. Иначе о каком развитии Арктики на государственном уровне может идти речь?

Владимир Станулевич: Вы создаете музей великого русского писателя Владимира Личутина. Как идут дела?

Надежда Ботева: Да, имя Владимира Владимировича широко прославляет наш мезенский край. В свою очередь, мезенцы очень почитают именитого земляка, гордятся его трудами.

В городе Мезени сохранился родовой дом, в котором Владимир Личутин провел свое детство. Дом ценен ещё и тем, что в нем проживал брат Владимира Владимировича, талантливый мезенский художник Василий Личутин.

Мы поддержали активную мезенскую общественность в идее создать на родине великого писателя дом-музей, популяризирующий имя этого удивительного человека и в целом род Личутиных, знакомящий с его творчеством, глубиной его философской мысли, рассказывающий не только о нынешней жизни писателя, но и о его детских и юношеских годах. Сам Владимир Владимирович тоже активно поддержал нас в намерении, он помогает нам всем, чем может, и держит ситуацию под контролем.

В ноябре 2020 года родовой дом Личутиных был приобретен на средства областного бюджета и передан в собственность МБУК «Межпоселенческая библиотека Мезенского района». Сформирована инициативная группа проекта, в которую помимо специалистов профильного отдела по делам молодежи, культуре и искусству районной администрации, вошли работники библиотеки, краеведы, представители общественности.

Мы разработали план мероприятий по созданию и развитию Дома-музея Личутиных, согласовали его с министерством культуры Архангельской области. Первый этап реализации плана — это обследование и оценка текущего состояния дома, разработка и экспертиза сметы на ремонт здания, проведение ремонтных работ, благоустройство прилегающей территории. Также среди ключевых мероприятий плана — разработка концепции музеефикации и плана зонирования помещений; разработка экспозиции, включая сбор экспонатов, фото- и текстовых материалов, предметов быта и интерьера, реставрация мебели и предметов быта и прочие тонкости.

На производство дальнейшей работы планируем привлекать не только средства районного бюджета, но и грантовые и спонсорские. Также будем участвовать в областных конкурсах на предоставление субсидий.

Н. Н. Ботева пользовалась поддержкой областных властей, без которой жизнь в районе была бы совсем беспросветна. Вряд ли новый глава района переломит ситуацию, так как ключевые проблемы сельских территорий возникли, и могут быть решены, на федеральном уровне. Будет хорошо, если новый глава возьмет от предшественника лучшее, не будет подписывать контракты подобные тому, который подписала Н. Н. Ботева, постарается оживить сельское хозяйство, построит столовую и гостиницу в Мезени, вернет «оптимизированных» специалистов в ЦРБ, добьется увеличения средств на содержание дороги Пинега — Мезень и не допустит ЧП по отоплению и переправе «на материк». Ему пригодится и это интервью Надежды Ботевой, данное практически со скамьи подсудимых.

Первоисточник: https://regnum.ru/news/3197968.html

Норильск получит от правительства более 120 млрд рублей

Российская газета, 20/02/2021

Соглашения о сотрудничестве и взаимодействии в целях социально-экономического развития Норильска, включая реновацию жилищного фонда, модернизацию коммунальной инфраструктуры и развитие социальной сферы, были сегодня подписаны в Правительстве РФ.

Как уточняют пресс-служба аппарата полномочного представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе, подписано два документа: соглашение о взаимодействии и сотрудничестве между Министерством

по развитию Дальнего Востока и Арктики, Красноярским краем, муниципальным образованием город Норильск и публичным акционерным обществом "Горно-металлургическая компания "Норильский никель" и соглашение о взаимодействии и сотрудничестве на период до 2024 года и перспективу до 2035 года.

"Соглашение касается всего Норильска. Должны проводиться работы по приведению в порядок городской инфраструктуры, по улучшению условий жизни людей. Мы считаем подписанное соглашение стартовым. Нам предстоит с компанией большая работа для того, чтобы соглашение в ближайшее время внесло улучшение в жизни людей. Будем это проговаривать с компанией и принимать меры к тому, чтобы повышались требования к промышленной безопасности: люди не должны погибать на экономически процветающем предприятии. Надо быстрее приводить в порядок условия жизни людей: вкладывать в это средства из государственного бюджета и от компании. Компания должна нести свою социальную ответственностью уже сейчас", - отметил полномочный представитель Президента РФ в ДФО Юрий Трутнев.

Среди первоочередных задач - реновация жилищного фонда, модернизация и капитальный ремонт объектов коммунальной и инженерной инфраструктуры города; строительство, ремонт, реконструкция и развитие объектов социальной инфраструктуры, формирование комфортной и безопасной городской среды; переселение граждан, проживающих в Норильске и Дудинке, в районы с благоприятными условиями проживания.

Запланировано совместное финансирование. Его рассматриваемый объём - 120,1 млрд рублей. Из них 24 млрд рублей - из средств федерального бюджета, 14,8 млрд рублей - из средств консолидированного бюджета Красноярского края и 81,3 млрд рублей - из средств "Норильского никеля".

В первый этап реализации программы до 2024 года вошли мероприятия по ликвидации (демонтажу) 7 объектов аварийного жилищного и подлежащего признанию аварийным жилья; строительству двух многоэтажных жилых домов в центральном районе г. Норильска, трёх многоэтажных жилых домов в жилом образовании "Оганер", 11 малоэтажных жилых домов на существующих фундаментах в центральном районе; реконструкция первого этапа одного многоквартирного дома в центральном районе г. Норильска, имеющего историческую ценность. Мероприятия по переселению граждан, проживающих в городах Норильск и Дудинка, в районы с благоприятными природными и социально-экономическими условиями, включает предоставление социальных выплат на приобретение жилья до 2024 года гражданам, состоящим на учете, инвалидам 1 и

2 группы, инвалидам детства и пенсионерам, проживающим в городе Норильске для 1 860 семей. Реформирование и модернизация жилищно-коммунального хозяйства включает мероприятия по реконструкции (модернизации) коллекторного хозяйства протяженностью более 45 км, термостабилизации грунтов под 12 многоквартирными домами и социальными объектами.

В Норильске будут благоустроены 8 общественных пространств и 24 придомовых территорий. Запланированы проектирование и строительство поликлиники на 1 297 посещений в смену, общеобразовательной школы в центральном районе на 1 100 мест, первого этапа дошкольного учебного учреждения на 270 мест, реконструкция здания с целью размещения дошкольного образовательного учреждения на 236 мест. Будет проведен капитальный ремонт здания КГБУ СО "Комплексный центр социального обслуживания населения "Норильский". Начнется первый этап строительства гидротехнического сооружения на реке Норильская.

Отметим, что ранее социально-экономическое развитие Норильска обсуждалось на заседании президиума Государственной комиссии по вопросам развития Арктики. Тогда Юрий Трутнев дал поручение Минвостокразвития России, Минэкономразвития России, правительству Красноярского края, администрации Норильска, компании "Норильский никель" подготовить сбалансированный проект программы реновации жилья в Норильске, учитывающий источники и объёмы финансирования данной программы.

Второй подписанный документ предусматривает совместную подготовку Комплексного плана социально-экономического развития Норильска до 2035 года.

Десять лет назад между краем и компанией заключалось соглашение о финансировании мер по развитию Норильска. Его итогом стало строительство 3 детских садов, 2 физкультурно-оздоровительных комплексов, ремонт 3 многоквартирных домов, 283 фундаментов, 1389 муниципальных квартир для переселенцев из ветхого жилья, снос 18 аварийных зданий, а также капитальный ремонт 34 км инженерных сетей.

Комментируя подписанные соглашения, министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков заметил, что программа комплексного развития Норильска, построенная на принципах государственно-частного партнерства - важный шаг, направленный на повышение качества жизни в арктических городах. "Подписанное соглашение - это комплексный, долгосрочный взгляд на социально-экономическое развитие одного из ключевых городов русского севера. Каждое мероприятие будет внесено в специализированную электронную систему. Это

позволит неотступно следить за пошаговым исполнением каждого мероприятия, чтобы средства, выделенные на реализацию этой программы, принесли пользу жителям Норильска", - сказал он.

Первоисточник: https://rg.ru/2021/02/20/reg-sibfo/norilsk-poluchit-ot-pravitelstva-bolee-120-mlrd-rublej.html

Назван лидирующий в развитии регион российской Арктики

Lenta.ru, 20/02/2021

Лидером по социально-экономическому развитию в российской Арктике считается Ямало-Ненецкий автономный округ (ЯНАО). Его назвал бывший замминистра Минвостокразвития Александр Крутиков, сообщает ИА REGNUM.

По его словам, этот в этом округе относительно молодое население, численность жителей растет. ЯНАО находится на первом месте практически по всем показателям. «Ямал себя чувствовал лучше в период текущего снижения цен на энергоресурсы. Тоже пострадал, но у него был запас прочности, за счет чего регион сохранил социальные обязательства — тоже показатель работы региональной команды», — сказал Крутиков.

Он отметил, что единственное слабое место региона в том, что его экономика зависит от добычи нефти и газа. Округу необходимо искать новые точки роста. Например, можно активнее стимулировать науку, нефтесервис и технологии в нефтедобыче и переработке. Также развивается туризм, идет работа над проектом горнолыжного комплекса.

Ранее в Фонде развития гражданского общества (ФоРГО) выяснили, что Ямало-Ненецкий округ занял первое место среди регионов России по социально-экономической устойчивости. Следом идут Магаданская область и Чукотка. Москва попала на шестое место, Петербург — на десятое.

Первоисточник: https://lenta.ru/news/2021/02/20/region/

«Норникель»: обрушение и соглашение

EastRussia, 22/02/2021

Сегодня, 22 февраля в Норильске объявлен день траура в связи с гибелью трех человек при обрушении в цеху Норильской обогатительной фабрики.
...
В минувшие выходные «Норникель» снова попал в новостные ленты сразу с двумя информационными поводами, один из которых оказался трагическим. В ночь с 19 на 20 февраля, в 4:15 по местному времени, на Норильской обогатительной фабрике (ООО «Медвежий ручей») при проведении ремонтных работ по укреплению конструкции здания произошло обрушение здания пункта перегрузки руды и примыкающей к нему пешеходной галереи.

Первоначально сообщалось о площади обрушения в 200 кв. м, позднее МЧС уточнило данные, сообщив об 1 тыс. кв. метров. По данным прокуратуры Красноярского края, обрушение произошло в момент, когда в здании пункта перегрузки руды проводились ремонтные работы по усилению конструкций.

Изначально в Следственном комитете сообщили, что под завалами находятся восемь человек. Двое спаслись самостоятельно, четверых достали спасатели. Один из спасенных впоследствии скончался. Пять человек были госпитализированы в тяжелом состоянии. Позже следователи сообщили, что под завалами обнаружены тела еще двух рабочих.

По предварительным данным, авария произошла по причине грубого нарушения техники безопасности и норм промышленной безопасности. Руководитель фабрики, на которой произошел инцидент, отстранен от занимаемой должности. Компания проводит служебное расследование.

Президент «Норникеля» Владимир Потанин, состояние которого, по данным Forbes, на днях достигло рекордной отметки $ 30 млрд, пообещал, что компания ужесточит требования по промышленной безопасности на своих объектах. По его словам, авария показывает, что усилий компании по предотвращению таких инцидентов недостаточно.

Трагедия произошла за несколько часов до того, как в Москве собрались подписывать пакет документов о социально-экономическом развитии Норильска между правительством, Красноярским краем, городом и «Норникелем». Документы были подписаны министром по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексеем Чекунковым в присутствии зампреда правительства — полномочного представителя президента в Дальневосточном федеральном округе Юрия Трутнева.

Первый документ — четырехстороннее соглашение о сотрудничестве — определяет

совместную работу сторон на период до 2024 года и перспективу до 2035 года.
...
Второй подписанный документ предусматривает совместную подготовку комплексного плана социально-экономического развития Норильска до 2035 года.

«Люди не должны погибать на экономически процветающем предприятии, — заявил Юрий Трутнев. Надо быстрее приводить в порядок условия жизни людей: вкладывать в это средства из государственного бюджета и от компании. Компания должна нести свою социальную ответственностью уже сейчас».
...

Первоисточник: https://eadaily.com/ru/news/2021/02/22/nornikel-obrushenie-i-soglashenie?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

Предпринимателям в Арктике начали предоставлять налоговые льготы

Официальный информационный портал Республики Саха (Якутия), 21/02/2021
В целях реализации положений Федерального закона «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации» утверждены региональные налоговые льготы для резидентов Арктической зоны Российской Федерации по налогу на прибыль и налогу на имущество организаций. Об этом сообщил министр по развитию Арктики и делам народов Севера республики Владимир Черноградский, отвечая на вопрос индивидуального предпринимателя Александры Явловской из Среднеколымского улуса в ходе Отчета Правительства.

Первыми резидентами арктической зоны в Якутии стали компания «Янолово» и ИП Зимов Н. С. Большинство потенциальных резидентов – это малые предприятия, родовые общины и ИП, продвигающие проекты в сфере развития строительства, ЖКХ, сельского хозяйства.

Владимир Черноградский отметил, что Министерства экономики, по развитию Арктики и делам народов Севера, предпринимательства, торговли и туризма ведут совместную работу по привлечению инвесторов в Арктическую зону. Министр призвал предпринимателей, желающих стать резидентами, обратиться к ним для получения помощи.

Заместитель Председателя Правительства Михаил Никифоров подчеркнул

актуальность вопроса и проинформировал о том, что в ходе рабочей поездки в Москву вопрос привлечения инвестиций в Арктическую зону обсуждали в Министерстве по развитию Дальнего Востока, в комитете Государственной Думы по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока. По словам вице-премьера, в настоящее время ведется работа по внесению предложений республики для совершенствования законодательства в этой сфере.

Создание системы преференций для новых экономических проектов в регионах Арктики даст новые возможности для экономического и социального подъема арктической территории республики. Это позволит привлечь в арктические районы частные инвестиции и бизнес, создать новые производственные предприятия с новыми рабочими местами.

Первоисточник: https://www.sakha.gov.ru/news/front/view/id/3261805

Как живет арктическое село Сартан Верхоянского района

YakutiaDaily, 21/02/2021

Села в арктических улусах… При этих словах у многих возникают картины отсталых деревень с очень сложными условиями жизни и бешеными ценами. На самом деле здесь живут трудолюбивые и оттого оптимистичные люди. Возьмём одно из них – село Сартан Верхоянского района.

Тепло – значит комфортно

Несмотря на удаленность и труднодоступность, в селе немало молодых специалистов, особенно в школе. Среди них есть как уроженцы этого села, так и выходцы из других улусов. К примеру, буквально на днях ждут врача из Твери по программе “Земский доктор”.

Местная администрация старается сделать все, чтобы заинтересовать молодежь. В первую очередь – выделяет муниципальное жилье. Сейчас три семьи живут в таких квартирах. В будущем же для них планируется построить 4- квартирный дом в рамках Общереспубликанского движения «Моя Якутия в XXI веке».

«Государственная программа по развитию села – большая поддержка для нас, – говорит глава Сартанского наслега Наталья Слепцова. – За последние годы благодаря ей мы смогли претворить в жизнь множество идей по благоустройству

села».

Так, настоящим прорывом в деле улучшения качества жизни стало строительство новой котельной, которая введена в строй в 2014 году. Большая половина села уже пользуется центральным отоплением. Оставшиеся 25 жилых домов планируется подключить в следующем году.

Благое устройство

Село живёт активной культурной и спортивной жизнью. Работают секции по футболу и волейболу, а в местном клубе регулярно проходят концерты, тематические вечера и другие мероприятия. Особой популярностью у мужчин пользуется бильярд.

В 2014-м в селе построили арочный спортзал. Однако зимой там было очень холодно. В прошлом году здесь провели капитальный ремонт – установили автономную систему отопления, полностью отремонтировали фасад, перекрыли полы.

Но это не все. В планах местной администрации строительство уличного спортивного комплекса «Здоровье и успех» с футбольным полем и тренажерами. Средства в объеме 3 млн 400 тысяч рублей выделены по программе «Комплексное развитие сельских территорий».

Также построена детская площадка по гранту Фонда будущих поколений на сумму 1 миллион рублей. Обустроили Сквер матери с мемориальной доской, на которой фотографии и имена матерей-героинь, их в селе пять. К 75-летию Великой Победы отремонтирована Аллея славы.

Коммунальный передел

В 2018-м году в селе построен летний водопровод. Но его хватало не на все улицы, и, чтобы сделать полный охват, решено сделать реконструкцию и заодно заменить трубы на пластиковые.

Большой проблемой в деревне долгие годы была свалка – её не реконструировали еще с советских времен, она становилась все больше. И вот в 2020-м году местная администрация решила эту проблему.

Был проведен аукцион, по итогам которого индивидуальный предприниматель провел работы по уборке ТКО и отсыпал ведущую к свалке дорогу протяженностью

500 метров. Отсыпали также вертолетную авиаплощадку. Без нее сартанцам никак, ведь летом сюда можно добраться только воздушным транспортом. Другого сообщения просто нет.

Основное занятие – скотоводство

«Безработица, как и везде, есть, – говорит специалист сельской администрации Алена Слепцова. – На данный момент на учете по безработице состоят 12 человек. Но все стараются найти занятие, на селе работы всегда много. Те, кто хочет работать, всегда найдут способ заработать. В основном люди занимаются разведением крупного рогатого скота и коневодством».

Многие сельские труженики успешно пользуются различными механизмами поддержки сельхозпроизводства. Так, сразу три фермерских хозяйства получили гранты республиканского Минсельхоза. Один из них – на «Разведение якутской породы КРС» – получил ИП Аммосов Иннокентий Иванович на сумму три миллиона рублей. Еще двое предпринимателей использовали гранты на развитие табунного коневодства и строительство конебазы.

Доброе движение

Как принято в небольших селах, не сидят без дела даже подростки. Здесь возродили подзабытое, но очень доброе движение тимуровцев.

Старшеклассники в начале каждой зимы выезжают вместе со взрослыми на заготовку льда, а затем развозят его одиноким односельчанам, которым требуется такая помощь. Весной же помогают ветеранам убирать придомовую территорию.

«Зеленый рейс»

Доставка продуктов до арктических районов – это отдельная задача, с которой не каждый предприниматель справится. Поэтому обеспечение северян качественной и недорогой продукцией – одна из основных целей местной власти.

В этом году по инициативе сельской администрации перед Новым годом была организована доставка семи тонн фруктов, овощей, колбасных изделий, сладостей от АО «Якутоптторг». Завоз продуктов в таком большом объеме был осуществлен впервые. Ранее предновогодний «Зеленый рейс» привозил не больше тонны продовольствия.

Культурная жизнь кипит

Бесспорно, самым оживленным местом в селе после школы является Центр культуры, где трудятся самые творческие и инициативные люди.

«Здесь работают 11 любительских клубных формирований – это вокальный и драматический кружки, шитьё, хомус, фольклор, объединения бабушек, женсовет и так далее, – рассказывает руководитель ЦК Ольга Аргунова. – Всего у нас занимаются 75 активистов. Самым организованным объединением является женсовет под руководством бессменного лидера Светланы Степановны Гороховой. Доброй традицией стали акции в помощь ветеранам тыла, когда женщины помогают приготовить еду и шьют теплые вещи».

Село поделено на пять туолбэ (соседские объединения), между которыми проводятся соревнования, организуются совместные концерты и творческие вечера.

В 2019 году по инициативе партии «Единая Россия», в рамках государственной программы «Развитие культуры в Республике Саха (Якутия)», получили субсидию на 1 400 тысяч рублей для улучшения материально — технической базы Центра культуры. На эти средства закупили 140 новых мягких театральных кресел и современное свето-музыкальное оборудование.

Нынче также удалось полностью реконструировать тюсюлгэ для проведения ысыахов. По программе «Комплексное развитие сельских территорий — 2020» было выделено два миллиона рублей. Работы велись все лето.

Как только потеплеет, сартанцы возьмутся за покраску новых объектов. Люди с воодушевлением ждут, что эпидобстановка улучшится и можно будет провести ысыах на новом тюсюлгэ.

В библиотеку за Интернетом

Еще одним местом культурного притяжения является сельская библиотека. Помимо традиционных для таких учреждений книг, журналов и газет, здесь есть общедоступный Интернет.

Именно здесь любой желающий может найти нужную ему информацию во Всемирной паутине, отправить электронное письмо и т.д. Так что рассчитанный на 11 мест читальный зал никогда не пустует.
...

Первоисточник: https://yakutia-daily.ru/kak-zhivet-arkticheskoe-selo-sartan-verhoyanskogo-rajona/

Отчёт Правительства: Михаил Никифоров о реализации стратегических Указов Главы Якутии по сельскому хозяйству и по развитию Арктической зоны

Официальный информационный портал Республики Саха (Якутия), 21/02/2021

21 февраля в ходе отчёта исполнительных органов государственной власти республики за 2020 год на телеканалах НВК «Саха», «Якутия24» и радио «Тэтим» заместитель Председателя Правительства Якутии Михаил Никифоров рассказал о работе по реализации стратегических Указов Главы Якутии Айсена Николаева по сельскому хозяйству и по развитию Арктической зоны республики.

...

8 апреля 2020 года своим указом Глава Якутии Айсен Николаев утвердил основные направления государственной политики республики в Арктической зоне РС(Я) на период до 2024 года.

В соответствии с Планом, в который вошли 46 мероприятий, в отчётном 2020 году начата работа. Так, разработан Комплексный план развития посёлка Тикси на период до 2025 года. Начата реализация программ «Молодой оленевод» и «Учитель Арктики». Проект «Цифровизация языкового и культурного наследия коренных народов Арктики» получил статус проекта Арктического Совета. Завершено строительство ВОЛС по маршруту «Удачный-Оленек».

В рамках Указа по развитию сельского хозяйства принята новая госпрограмма «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2020- 2024 годы». По данным зампреда, по итогам года уровень самообеспеченности населения республики основными продуктами оценивается: мясом – в 27%, молоком - 57,6%, яйцами – 59%, картофелем – 63,2% и овощами – 7%.

Также Михаил Никифоров рассказал о работе по внесению изменений в федеральное законодательство для учёта особенностей строительства в Арктике. «Разработан Государственную Думу внесён законопроект, разрешающий строительство объектов социальной и транспортной инфраструктуры в АЗ РФ без проведения федеральной экологической экспертизы проектной документации», – сообщил он и выразил надежду, что проект федерального закона будет принят Госдумой.

Первоисточник: https://www.sakha.gov.ru/news/front/view/id/3261806

Экология

На Ямале открыли набор в школу эковолонтеров Арктики

Красный Север, 20/02/2021
«Зеленые» Ямала объявили набор участников дистанционной образовательной программы для эковолонтеров Арктики. Лучшие смогут попасть в экспедиции на остров Вилькицкого, в Сеяху и Салемал.

Программу комплексной подготовки волонтеров активисты МОЭО «Зеленая Арктика» ввели в прошлом году. По итогам тестирования и обучения сертификаты получили 116 человек из восьми стран. Часть участников вошла в состав отрядов, которые работали на острове Вилькицкого, очищали лежбище моржей в районе Харасавэя, помогали с уборкой территории в Сеяхе Ямальского района.

Набор на нынешнее обучение стартовал 19 февраля и продлится до 12 марта, сообщили в департаменте внешних связей ЯНАО. Заполнить анкету для участия в образовательной программе можно на сайте «Зеленой Арктики».

Участники программы пройдут психологическое тестирование и проверку готовности работать в команде. Далее успешно преодолевших этот этап ждет курс лекций в онлайн-формате, проверочные работы и творческие эссе, подготовка докладов и просмотр тематических документальных фильмов.

Всего обучение включает в себя 30 академических часов по восьми дисциплинам. В роли преподавателей выступят эксперты в экологии, урбанистике, медицине, психологии, безопасности, а также представители научного сообщества Ямала.

– Мы хотим усовершенствовать процесс отбора волонтеров для участия в наших экспедициях, дать им достаточный объем знаний и навыков для успешной работы в суровых условиях Арктики, – отметил лидер «Зеленой Арктики» Евгений Рожковский.
...

Первоисточник: http://ks-yanao.ru/novosti/na-yamale-otkryli-nabor-v-shkolu-ekovolonterov-arktiki.html

Из-за потепления Россия может потерять тундру и рыбные богатства Арктики

Deutsche Welle - Russian, 22/02/2021

Немецкий эксперт по полярным экосистемам, профессор Ульрике Херцшу рассказала DW об угрозе биологическому разнообразию Сибири, о смещении границ лесов и цене таяния льдов на Севморпути.

Мало кто в Германии так хорошо разбирается в процессах, происходящих в природе и климате арктической части Сибири и российского Дальнего Востока, как немецкий биолог и географ Ульрике Херцшу (Ulrike Herzschuh). С 2007 года она участвовала в десяти экспедициях в Якутию, на Таймыр, Чукотку и Камчатку, последняя по времени состоялась весной прошлого года. 45-летняя Ульрике Херцшу возглавляет исследовательскую группу "Полярные наземные экологические системы" в Институте полярных и морских исследований им. Альфреда Вегенера (AWI) в Потсдаме и является профессором Потсдамского университета. Она тесно сотрудничает с учеными Северо-Восточного федерального университета в Якутске. DW беседовала с ней о последствиях изменения глобального климата для природы, биологического разнообразия и жителей Сибири.

Deutsche Welle: Профессор Херцшу, в прошлом году на севере Сибири, как и во всей Арктике, царила необычайная жара. В СМИ ее называли аномальной. А каково мнение экспертного сообщества: насколько велика вероятность превращения аномалии в норму?

Ульрике Херцшу: Высокие темпы потепления наблюдаются в Арктике уже целый ряд лет, но прошлый год был особенным. С весны в Сибири, в том числе в Якутии, где мы как раз проводили полевые исследования, температуры были существенно выше многолетних средних показателей. Но это не была случайная аномалия. Можно исходить из того, что в ближайшие годы температуры в арктических регионах России будут и дальше расти. И именно в прошлом году, как мне показалось, жители Якутии с особой остротой осознали, насколько сильно изменился климат.

- Однако купание в неожиданно теплых реках и озерах сибирякам явно понравилось. Весьма широко распространено мнение, что потепление климата Сибири совсем не помешает.

- Это очень недальновидный подход. В краткосрочном плане самым серьезным и очевидным отрицательным последствием потепления станет дальнейшее увеличение числа лесных пожаров. Из-за них резко ухудшится качество воздуха, огонь будет угрожать людям и постройкам, на борьбу с ним придется тратить огромные средства. Будет и глобальный негативный эффект: в атмосферу попадет еще больше углекислого газа. В то же время среднесрочные последствия являются

для многих куда менее очевидными.

- Какие именно?

- По мере потепления климата все дальше на север будет сдвигаться граница лесов. Они будут вытеснять тундру, причем навсегда. Вместе с Людмилой Пестряковой и другими коллегами из Северо-Восточного федерального университета в Якутске мы проводили исследования вдоль северной границы лесов в Сибири. Если в тундру пришел лес, она уже не вернется, даже если нашим внукам и правнукам удастся вновь снизить температуры или хотя бы остановить дальнейшее глобальное потепление. Россияне должны понимать: они могут безвозвратно потерять такую уникальную экосистему, как тундра.

- Вам могут возразить: и что тут плохого? Лес лучше тундры.

- Но это будет означать утрату значительной части биологического разнообразия, а для коренных народов Севера и вовсе потерю основы для существования - пастбищ для оленей.

- Но ведь леса - куда более богатая экосистема!

- Однако жизнь на планете Земля характеризуется биологическим разнообразием. Если исчезнет тундра, часть этого многообразия будет навсегда утрачена, тогда как простое расширение зоны лесов ничего к нему не прибавит. Следует также иметь в виду, что при дальнейшем потеплении климата леса на севере будут вытеснять тундру, но одновременно на юге отступать перед степью. В более населенной южной части Сибири, где пока еще есть лес, уже сейчас довольно сухо. При более высоких температурах влага будет еще быстрее испаряться, и природа там станет похожей на то, что мы наблюдаем сейчас в Монголии.

- Однако многие в России считают, что если и есть какое-то изменение климата, то это - естественный природный процесс, поскольку в истории Земли за периодами похолодания уже не раз следовали потепления, после чего средние температуры вновь снижались.

- Мы как раз изучаем длительные периоды изменения температуры на нашей планете: речь о столетиях и тысячелетиях. Так вот, столь быстрого и значительного потепления, как в последние десятилетия и особенно в последние годы, не наблюдалось десятки тысяч лет! Это абсолютно необычный процесс для истории Земли, и его ничем иным, кроме влияния деятельности человека, не объяснить.

- А как вы относитесь к предположению, что прошлогодняя экологическая катастрофа под Норильском в конечном счете была вызвана именно потеплением климата, поскольку разгерметизация резервуара с горючим произошла из-за таяния вечной мерзлоты, на которой он стоял?

- Нельзя, конечно, каждое событие связывать с изменением климата, однако растущее число подобных инцидентов говорит о том, что в самых разных регионах Сибири идет дестабилизация грунта. Деятельность человека привела к тому, что буквально за считанные десятилетия вечная мерзлота тает каждое лето не на несколько десятков сантиметров, как раньше, а намного глубже, и это грозит дестабилизировать всю инфраструктуру, сооруженную на некогда прочной вечной мерзлоте. В результате России уже сейчас приходится тратить огромные средства на поддержание этой инфраструктуры, но нет никаких гарантий, что почва под домами, дорогами или все теми же хранилищами горючего через каких-то пару лет все еще будет достаточно стабильной.

- Что же делать?

- В любом случае подходить к таянию вечной мерзлоты как к комплексной проблеме, требующей комплексных решений: от краткосрочного прекращения вырубки лесов, защищающих почву от солнечных лучей, до долгосрочной борьбы против глобального потепления.

- В то же время это потепление сдвигает все дальше на север границу льдов в Северном ледовитом океане и расширяет возможности для навигации по Северному морскому пути вдоль российского арктического побережья. В России связывают очень большие экономические надежды с развитием этой транспортной магистрали между Европой и Азией.

- Изменение глобального климата ведет, естественно, не к одним лишь отрицательным последствиям, оно открывает и какие-то новые возможности. К ним, видимо, относится и более активное использование Северного морского пути. Вопрос в том, какова цена этих новых возможностей. Ведь чем меньше льда, отражающего солнечные лучи, тем больше тепла аккумулирует Северный ледовитый океан. Это сказывается на прилагающей к нему суше: она еще больше нагревается, вечная мерзлота тает еще быстрее.

- Вы считаете, что цена улучшения условий навигации по Севморпути будет состоять в дальнейшей дестабилизации грунта под городами, заводами, дорогами и трубопроводами в зонах вечной мерзлоты?

- Не только. Пробы морского дня, взятые учеными Института Альфреда Вегенера у берегов Камчатки методом отбора керна, позволили нам взглянуть на последние 20 тысяч лет. Эта часть океана во время последней ледниковой эпохи была покрыта льдом и в силу этого имела очень богатую экосистему. Ведь морской лед населяют диатомовые водоросли, и благодаря их обилию существует огромное количество всевозможных организмов, которыми, в свою очередь, питаются рыбы. По мере потепления примерно 10 тысяч лет назад экосистема сильно изменилась: льда, водорослей и тем самым пищи для обитателей моря стало меньше.

- И вы считаете, что нечто подобное будет происходить и сейчас?

- Да, только не в течение тысячелетий, а в очень сжатые сроки, поскольку потепление, как я уже говорила, идет необычайно быстро. При дальнейшем таянии льдов в Северном ледовитом океане и Беринговом проливе условия для рыболовства ухудшатся, рыбы будет существенно меньше, и она будет других видов. Целой отрасли придется перестраиваться.

- Что вы имеете в виду, говоря об очень сжатых сроках?

- Уже наши внуки могут увидеть Арктику совсем без льда. Так что такое нежелательное будущее совсем не за горами. Если, конечно, мы его не предотвратим.

Первоисточник: https://www.dw.com/ru/rossija-mozhet-poterjat-tundru-i-rybnye-bogatstva-arktiki/a-56616384?maca=rus-yandex_new_politics_mm-9641-xml

Ямальские ученые проведут исследование влияния изменений климата на ландшафты Арктики

ТАСС, 23/02/2021
ТАСС, 23 февраля. Ученые Научного центра изучения Арктики (Ямало-Ненецкий автономный округ) проведут многолетнее исследование влияния изменения климата на ландшафты региона. Работы планируется начать летом 2021 года, рассказал ТАСС заведующий научно-исследовательским сектором центра Роман Колесников.

"В этом году мы начнем работу по теме "Современные климатические изменения и их влияние на ландшафтную структуру Ямало-Ненецкого автономного округа".

Летом 2021 года начнутся полевые экспедиции. Исследования планируются на репрезентативных для региона полигонах: при заложении полигонов будет учитываться широтный и долготный градиенты. На первом этапе полигоны будут заложены на границе северной тайги и лесотундры, лесотундры и тундры. В результате мы получим новые данные о роли климата в формировании ландшафтов Ямало-Ненецкого автономного округа", - рассказал он.

По словам Колесникова, ученые также планируют провести описание современной ландшафтной структуры, а также дать оценку устойчивости ландшафтов ЯНАО к изменению климата. Кроме того, будут разработаны прогнозы влияния климатических изменений на ландшафты ЯНАО. Работать эксперты будут на основе наблюдений и данных дистанционного зондирования (анализ спутниковых снимков).

"Работу по спутникам будем проводить совместно с нашим партнером доктором географических наук Дмитрием Черных из Барнаула. Мы проведем оценку современных климатических изменений за последние 50 лет на территории округа на разных уровнях ландшафтов. В полевых условиях будут отобраны материалы для анализа результатов геохимического контроля сухого и мокрого осаждения на подстилающую поверхность веществ, включая микропластик, являющийся индикатором исключительно антропогенного поступления", - рассказал Колесников, добавив, что также ученые будет наблюдать за животным и растительным миром.

Колесников уточнил, что такое комплексное исследование впервые будет проводиться на территории Ямало-Ненецкого автономного округа. "Подобные исследования носят долгосрочный характер и должны проводиться на постоянной основе. Пока мы планируем проводить работы в течение трех лет. После получения первых результатов будем принимать решение о дальнейшей направленности исследований", - пояснил ученый.

Он добавил, что итогом исследований станут выводы о том, что происходит с экосистемами под влиянием изменений климатических условий. "Выясним, на сколько изменяется границы природных зон, появляются ли новые виды растений или животных в Арктической зоне, на сколько активизируются опасные природные процессы. Узнаем, что происходит с почвенным покровом - меняется ли направленность почвообразования. Но главная наша задача - сделать прогноз, какая ситуация будет через год, три, пять, 10 лет, а также разработать меры по адаптации населения, населенных пунктов и производственной инфраструктуры к грядущим изменениям", - сказал Колесников.
...

Первоисточник: https://tass.ru/sibir-news/10763701

Российская и немецкая академии наук договорились расширить сотрудничество

ТАСС, 20/02/2021
ТАСС, 20 февраля. Российская академия наук (РАН) и Германская академия естествоиспытателей "Леопольдина" заключили меморандум о взаимопонимании. Они планируют усилить научное сотрудничество, в частности в сфере изучения климата. Об этом пишет пресс-служба РАН.

Меморандум сроком на пять лет подписали президент РАН Александр Сергеев и глава "Леопольдины" Геральд Хауг. "Планируется, что стороны будут развивать работу по следующим основным направлениям: обмен научной информацией и публикациями, участие в совместных научных мероприятиях, организация двусторонних семинаров, симпозиумов, конференций и мероприятий по темам, представляющим научный интерес, привлечение молодых ученых к совместной деятельности и иные формы сотрудничества", – говорится в сообщении.
...
Сергеев также отметил важность научного взаимодействия в сфере климатологии по вопросам, которые связаны с глобальным потеплением и повышением температуры в Арктике. "Наука и ученые говорят об этой проблеме. И это важная сфера для концентрации внимания научной активности двух стран", – добавил Сергеев.
...

Первоисточник: https://nauka.tass.ru/nauka/10749569

Где холодильник зарыт

Российская газета, 23/02/2021
Шутка этой зимы: за окном мороз, двор замело снегом - читаю в интернете о глобальном потеплении. Все спуталось этой зимой. Распутать мы попросили авторитетного океанолога, академика РАН, научного руководителя Южного научного центра РАН Геннадия Матишова.

Геннадий Григорьевич, так к чему нам готовиться: шубами запасаться или лодками? Есть карты, где показано, к чему приведет таяние льдов в Арктике.

Геннадий Матишов: Я в Арктике с 1965 года. Нет никакого глобального потепления. Если бы сторонники этой теории оказались правы, лед давно бы в Арктике растаял.

Четыре года назад я был на Северном полюсе. Мы вышли из Мурманска на ледоколе "50 лет Победы" и 1200 километров шли до Земли Франца-Иосифа и еще 1100 километров до Северного полюса - верхушки планеты. Стоишь там, в конце августа, вокруг торосы, снег, белые медведи, и думаешь: "Собрать бы здесь хоть на день сторонников глобального потепления".

Теплый период в Арктике закончился. Климат повернулся в сторону холодного цикла. Без ледоколов ледяной "Шелковый путь" скоро будет не пройти.
...
А незамерзающий Кольский залив разве не аномалия?

Геннадий Матишов: Незамерзающий? Только за мое время в Арктике он замерзал не один раз. Климат цикличен, залив то сковывается льдом, то освобождается.

Давайте вспоминать. Еще в 1878 году экспедиция Норденшельда на "Веге" за сезон прошла от Стокгольма до Берингова пролива, то есть весь Северный морской путь. Льдов Норденшельд не увидел, но о глобальном потеплении не говорил.

В тридцатые годы Арктику штурмовали челюскинцы. Они тоже смогли пройти Северный морской путь. Это уже в Беринговом проливе они попали в лед, их понесло в сторону Аляски, но Кольский залив-то прошли. У нас что, короткая память?

Теперь вот - Кольский залив порождает миф о скором таянии арктических льдов и затоплении целых регионов.

А теперь вспомните: на юге страны в 2010-е годы были экстремальные морозы. Азовское море замерзало на 80 дней, до 100 кораблей намертво стояли во льдах. На Каспии и Азове были ледяные торосы, как в Карском и Печорском морях.

Ученые зарегистрировали изменение Гольфстрима. Это же скажется на климате?

Геннадий Матишов: К Мировому океану надо подходить как к гидрокосмосу.

Надо учитывать не только поверхностные теплые течения, как Гольфстрим или

Куросио, но и подводную "погоду" в глубинных слоях, где 6-километровые толщи холодных вод. Глобально повлиять на климат Гольфстрим и даже Арктика не могут.

А вот наш главный морозильник Антарктида - совсем другое дело. Ее ледяной щит содержит около 92 процентов всех льдов суши. Если это холодное царство начнет по-настоящему таять, тогда можно говорить о непредвиденном потеплении.

Уровень Мирового океана поднимется метров на шестьдесят. Именно антарктические льды, а не арктические могут устроить потоп. Но Антарктиду так просто не растопить. Это очень стабильная система.

Причину ее постоянства еще предстоит выяснить, но факт остается фактом. В ближайшие эпохи ждать потопа не стоит.

Значит, снежные зимы, коньки, санки - все это надолго?

Геннадий Матишов: Климат цикличен - это аксиома. То тепло, то холодно. Это зависит от солнечной активности. Сейчас, по мнению некоторых ученых, опять идет похолодание.

Предвестник нового цикла - "разбалансировка" климата в Европейской части России, которую мы наблюдаем: торнадо в регионах, где их не было раньше, холодные зимы, засухи и пожары, кратковременные, но очень интенсивные осадки.

Мы движемся к малому ледниковому периоду. Но наступит он через тысячи лет. Такие изменения не заметны для человеческой жизни, только для эпох.
...

Первоисточник: https://rg.ru/tema/obshestvo/

Глава Архангельской области пообещал не размещать в Шиесе опасные для экологии объекты

ТАСС, 20/02/2021
ТАСС, 20 февраля. Никаких объектов, представляющих угрозу для экологии, на станции Шиес, где ранее планировалось создание полигона твердых бытовых отходов, не будет, заверил губернатор Архангельской области Александр Цыбульский.

"Никакой альтернативной мусорному полигону на Шиесе, стройки не будет. Никаких других объектов, никакой угрозы экологии, ничего того, что может вызвать тревогу и переживания жителей Архангельской области. Те, кто говорят, что взамен закрытого проекта по строительству экотехнопарка Шиес появится новая стройка, говорят неправду. До недавнего времени я мог бы назвать это домыслами искренне переживающих за будущее региона людей, сегодня скажу прямо - это вранье", - написал Цыбульский в субботу в своем Telegram-канале.

Он добавил, что выполнил данное жителям Архангельской области обещание закрыть проект строительства полигона ТКО. "Выполнил обещание. Стройка мусорного полигона прекращена. На исключительно законных основаниях. Сейчас на таких же основаниях должна быть выполнена рекультивация поврежденных земель. Сначала технологический этап, затем биологический - непростой, долгий, на восстановление леса уйдут годы. Никто не имеет права тормозить рекультивацию. Ничто не должно препятствовать этому процессу", - отметил губернатор.

Первоисточник: https://tass.ru/obschestvo/10748943

Роснефтегаз заплатит свыше 19 млн руб. за загрязнение озера в ЯНАО

Neftegaz.RU, 20/02/2021
Новый Уренгой, 20 фев - ИА Neftegaz.RU. Арбитражный суд г. Санкт-Петербурга удовлетворил исковые требования департамента природно-ресурсного регулирования ЯНАО в отношении Корпорации Роснефтегаз на сумму 19,46 млн руб. Об этом сообщила пресс-служба ведомства.

Судом было установлено, что в результате деятельности Роснефтегаза был нанесен вред озеру в районе Коротчаево г. Новый Уренгой.

Грубое нарушение требований природоохранного законодательства было выявлено в ходе внеплановой выездной проверки ведомства в отношении Корпорации Роснефтегаз в сентябре 2018 г.

По решению суда компания обязана выплатить свыше 19 млн руб. ущерба, нанесенного водному объекту.

Напомним, что в октябре 2020 г. произошел разлив нефтесодержащей жидкости на территории Харьягинского месторождения в НАО.

Нефтепродукты попали в р. Колву.

Площадь масляного пятна составляла 700 м2.
Объем разлившейся нефтесодержащей жидкости составил порядка 1 т.

Первоисточник: https://neftegaz.ru/news/arbitrage/666892-rosneftegaz-zaplatit-svyshe-19-mln-rub-za-zagryaznenie-ozera-v-yanao/

Энергетика

Сечин спешит на выручку. Как глава «Роснефти» отчитался перед президентом о «невероятных результатах»

Новая газета, 20/02/2021
В ходе недавней встречи с президентом России Игорь Сечин объявил, что возглавляемая им «Роснефть» является единственной в мире нефтяной компанией, получившей в 2020 году прибыль.
...
Важно отметить, что чистую прибыль «Роснефть» получила не столько в результате деятельности по добыче нефти и газа, сколько из-за дохода от продажи 10% в проекте «Восток Ойл».

Сама компания пишет об этом так: «В IV кв. 2020 г. чистая прибыль составила рекордные 324 млрд руб. (4,3 млрд долл.), что обусловлено положительным эффектом от сделок по проекту «Восток Ойл» и эффектом от неденежных факторов».

И в самом деле, в декабре 2020 года «Роснефть» за $7 млрд (около 500 млрд рублей) продала сырьевому трейдеру Trafigura 10% в проекте «Восток Ойл». При этом, согласно сообщению британской «Файненшнл Таймс», большую часть сделки Trafigura оплатила за счет полученного ею синдицированного кредита российских (судя уже по сообщению ЦБ РФ) банков, организованного близким к российской нефтяной компании Московским кредитным банком.

Без этой сделки «Роснефть» показывала в 2020 году достаточно большой убыток.

В пользу «Роснефти» стоит сказать, что она выручила $7 млрд, продав не имеющиеся, работающие и приносящие прибыль активы, а нерешающую долю в проекте, который пока что существует только на бумаге — пусть более половины покупки и было профинансировано чисто российскими деньгами.

Правда, «Роснефть» тут же потратила полученные деньги на приобретение за $9,6 млрд (и еще $1,4 млрд в виде передачи активов) Пайяхского нефтегазового месторождения, которое тоже представляет собой пока что лишь проект, который должен стать составной частью «Восток Ойл».

Все бы хорошо, но нужно помнить, что, согласно расчетам Минэнерго, «добыча в рамках проекта «Восток Ойл» при предоставлении тому максимальных налоговых льгот будет рентабельной при цене нефти в $35–40 за баррель». Согласно же заявлению вице-премьера Новака (в бытность его главой Минэнерго) от 5 октября 2019 года, «развитие нефтегазовых проектов в Арктике в действующем налоговом режиме и при текущих ценах на нефть пока остается нерентабельным». На момент обнародования данного заявления баррель нефти Brent стоила $58.

Напомню, что после резкого падения сейчас российская нефть экспортируется по цене чуть выше $60 за баррель (отдадим должное Сечину, который спрогнозировал этот отскок еще в прошлом году) — и то благодаря редкой для Европы и США сверххолодной зиме, мощной инфляционной накачке мировой экономики эмиссией со стороны ведущих мировых ЦБ, гигантскому ограничению предложения нефти со стороны участников сделки ОПЕК++ и выпадению с рынка ряда крупных производителей, таких как Иран, Венесуэла и в значительной мере Ливия. Так что конечный успех арктических проектов все еще под большим вопросом.

Первоисточник: https://novayagazeta.ru/articles/2021/02/20/89318-sechin-speshit-na-vyruchku

МЧС разработает требования безопасности к объектам производства и хранения СПГ

Neftegaz.RU, 23/02/2021
Москва, 23 фев - ИА Neftegaz.RU. Специалисты МЧС России разработают требования безопасности, которые будут предъявляться к объектам производства и хранения сжиженного природного газа (СПГ).
Об этом сообщили в ведомстве.

В МЧС отметили, что уже спланирована нормотворческая деятельность, направленная на выработку российских требований безопасности, предъявляемых к объектам СПГ, с учетом мировых аналогов.

В частности, требуется определить:

максимально допустимые объемы хранения СПГ;
противопожарные расстояния между технологическим оборудованием.

Кроме того, как отметили в МЧС, ведомство совместно с Минэнерго РФ и НОВАТЭКом разрабатывают дорожную карту по развитию рынка малотоннажного СПГ и газомоторного топлива в РФ на период до 2025 г.

Документом, в частности, предусмотрено проведение исследований и испытаний по определению:

наиболее эффективных способов предотвращения пожаров с СПГ;
средств и способов их локализации;
снижения тяжести последствий аварий для объектов.

Также МЧС России совместно с НОВАТЭКом разрабатывает проект «Станции автомобильные газозаправочные криогенные. Проектирование и эксплуатация. Требования пожарной безопасности».

Он регламентирует требования пожарной безопасности для газовых заправок наземного транспорта (АГНКС) .

Завершить работу по созданию ГОСТ планируется к концу 2022 г.
...

Первоисточник: https://neftegaz.ru/news/ecology/667086-mchs-razrabotaet-trebovaniya-bezopasnosti-k-obektam-proizvodstva-i-khraneniya-spg/

Разное

На Чукотке устранили прорывы на теплотрассе в удаленном селе

ТАСС, 20/02/2021
ТАСС, 20 февраля. Прорывы на теплотрассе в селе Нунлигран на Чукотке, в результате которого населенный пункт остался без теплоснабжения, устранены. Об этом сообщил в Instagram губернатор Чукотки Роман Копин.

"В Нунлигране с коллегами оценили ход восстановительных работ, поговорили с людьми. Со вчерашнего дня работают ремонтники из Провидения. Ликвидировали утечку, подняли давление в системе. Восстановили магистраль, начали подключать

жилье", - написал губернатор.

В пресс-службе окружного правительства ТАСС сообщили, что перечисление выплат пострадавшим в коммунальной аварии уже началось. "Деньги отправлены, как только банки обработают операцию, жители села их получат. Перечислено более 1,8 млн рублей на 92 человека", - сказал собеседник агентства. Уточняется также, что в ближайшие дни начнется перечисление выплат всем жителям села по решению губернатора Чукотки. О размере компенсации пока не сообщается.
...

Первоисточник: https://tass.ru/obschestvo/10747989

Сотрудник Минвостокразвития России награжден почетной грамотой Минобороны РФ

Министерство РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, 22/02/2021
Референт департамента развития Арктики Минвостокразвития России Олег Соляков награжден почетной грамотой Министерства обороны Российской Федерации за оказание содействия в решении задач, возложенных на Вооруженные Силы Российской Федерации. Торжественная церемония вручения почетной грамоты, подписанной Министром обороны Российской Федерации Сергеем Шойгу, состоялась в преддверии Дня защитника Отечества.

Статс-секретарь – заместитель Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Павел Волков отметил участие Олега Солякова в разработке стратегических документов, направленных на обеспечение национальной безопасности в Арктической зоне Российской Федерации и Основ государственной политики в Арктике.
...

Первоисточник: https://minvr.gov.ru/press-center/news/31638/

Арктика сегодня: СПГ и «зелёный» водород

Go Arctic, 20/02/2021
Наш передовой арктический проект «Ямал СПГ» продолжает перевыполнять планы.

Согласно недавно опубликованной отчётности, в 2020 году им было произведено 18,8 млн тонн СПГ, что превысило проектный уровень мощности первых трёх очередей в совокупности на 2,3 млн тонн.

При этом объём производства и отгрузки стабильного газового конденсата составил 1 млн тонн. Как утверждают в компании «Новатэк», в целом реальная мощность предприятия почти на четверть превышает проектную, составляющую 16,5 млн тонн в год.

Россия вписывается в глобальный «водородный» тренд. Как стало известно, компания «Энел» рассматривает возможность реализации в нашей стране проектов в сфере «зелёного» водорода.

Так, «Энел Россия» подписала меморандум с корпорацией «Роснано» о запуске инициативы, предусматривающей производство «зелёного» водорода на базе ветроэлектростанции в Мурманской области.

В частности, предполагается выпуск 12 тыс. тонн водорода в год и его экспорт в Европу; инвестиции по проекту оцениваются в 320 млн долларов. В настоящий момент данная инициатива находится на стадии предварительного технико-экономического обоснования.

Первоисточник: https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-spg-i-zelyenyy-vodorod/

Гендиректор "Архоблэнерго" арестован по делу о злоупотреблениях и уходе от уплаты налогов

ТАСС, 22/02/2021
АРХАНГЕЛЬСК, 22 февраля. /ТАСС/. Ломоносовский районный суд Архангельска арестовал генерального директора АО "Архоблэнерго" Валерия Заикина, обвиняемого в злоупотреблении должностными полномочиями и уклонении от уплаты налогов. Об этом сообщили ТАСС в пресс-службе Архангельского областного суда.

"Суд удовлетворил ходатайство следствия и постановил избрать Заикину меру пресечения в виде заключения под стражу на два месяца - до 17 апреля", - сообщили ТАСС в суде.

Как уточнили ТАСС в следственном управлении СК РФ по Архангельской области и

Ненецкому автономному округу, в резонансном уголовном деле, возбужденном по ч. 3 ст. 285 и ст. 199.2 УК РФ (злоупотребление должностными полномочиями, повлекшее тяжкие последствия, и сокрытие налогов в особо крупном размере) на данный момент два фигуранта - гендиректор ПАО "ТГК-2" Надежда Пинигина и глава "Архоблэнерго" Заикин. Обоим предъявлено обвинение по данным статьям. В понедельник Ломоносовский районный суд Архангельска заключил под стражу до 17 апреля и Пинигину.

По версии следствия, в результате допущенного фигурантами злоупотребления должностными полномочиями с 2018 по 2020 год создана угроза энергетической безопасности Архангельской области, дестабилизирована работа АО "Архоблэнерго", которому причинен ущерб в размере не менее 350 млн рублей. Предприятие получило отрицательный финансовый результат в виде чистого убытка в размере более 290 млн рублей, кредиторская задолженность искусственно увеличена до более чем 1 млрд рублей, при этом образовалась задолженность перед бюджетом по налогам и страховым взносам в размере более 140 млн рублей.

Как полагают следователи, кроме совершения действий, направленных на удовлетворение личных корыстных потребностей, обвиняемые предприняли ряд мер, направленных на дестабилизацию финансового положения "Архоблэнерго" и последующее его банкротство для монополизации и получения контроля над топливно-энергетическим рынком Архангельской области.
...

Первоисточник: https://tass.ru/proisshestviya/10759969

Что известно об обрушении на норильской фабрике

ТАСС, 22/02/2021
В ночь на 20 февраля на Норильской обогатительной фабрике (входит в "Норникель") частично обрушилась галерея дробильного цеха. Погибли три человека.

В момент ЧП в помещении находились восемь человек, четырех из них извлекли, двое выбрались сами.

Один из пострадавших умер в машине скорой помощи, пятеро госпитализированы.

Спасатели обнаружили и извлекли из-под завалов тела еще двоих человек.

Площадь обрушения составила 1 тыс. кв. м. В работах по разбору завалов были задействованы 213 человек и 19 единиц техники.

Фабрика продолжает работу с ограничениями, необходимыми для проведения спасательной операции.

Прокуратура Красноярского края организовала проверку по факту ЧП. Также проверку соблюдения техники безопасности на фабрике проводит прокуратура Норильска.

Возбуждено уголовное дело о нарушении правил безопасности при ведении горных работ, повлекшее по неосторожности смерть двух и более лиц (ч. 3 ст. 216 УК РФ).

В рамках расследования дела задержали четверых руководящих лиц Норильской обогатительной фабрики и компании-подрядчика.

По предварительной версии следствия, ранее при обследовании здания были обнаружены дефекты, которые могли привести к обрушению здания, и было принято решение о проведении строительно-ремонтных работ.

Президент "Норникеля" Владимир Потанин заявил, что компания ужесточит требования по промышленной безопасности на своих объектах. По его словам, авария показывает, что усилий компании по предотвращению таких инцидентов недостаточно.

В Минздраве региона сообщили, что состояние всех пяти пострадавших оценивается как стабильно тяжелое. При этом четыре человека перевели в отделение, и один находится в реанимации. Позднее в ведомстве рассказали, что всех пострадавших перевели в палаты, их состояние стабильно, наблюдается небольшая положительная динамика.

Первоисточник: https://tass.ru/proisshestviya/10750849

Спасательный буксир доставил рыболовецкий траулер Polaris в порт Мурманска

ТАСС, 23/02/2021
МУРМАНСК, 23 февраля. /ТАСС/. Спасательный буксир "Мурманрыба" доставил в порт Мурманска рыболовецкий траулер Polaris, потерявший ход в воскресенье в

Баренцевом море. Об этом во вторник сообщили ТАСС в Морском спасательном координационном центре (МСКЦ) "Мурманск".
...
21 февраля судно Polaris потеряло ход из-за отказа основного двигателя в акватории Баренцева моря в районе полуострова Рыбачий Мурманской области. На борту находятся 10 человек, пострадавших нет. В ночь на 22 февраля Polaris был взят на буксир судном морской безопасности "Мурманрыба". Судно Polaris принадлежит АО "Норд-Вест Ф. К.". Мурманская транспортная прокуратура организовала проверку по факту происшествия с траулером Polaris.

Первоисточник: https://tass.ru/obschestvo/10764645