



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

16/03/2021

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

16/03/2021

Оглавление

Арктический туризм

Агентство развития Норильска представило туркластер «Арктический» на «Первозданной России»

Биоресурсы

Дизельное топливо в рыбе не отложилось

Промысловые запасы Баренцева моря не вызывают тревогу у ученых

Политика

Премьер-министр РФ поручил проверить готовность регионов к борьбе с предстоящими паводками

Мишустин поручил включить проект Якутии "Дети Арктики" в госпрограмму

Коренные малочисленные народы

Представителей коренных малочисленных народов предлагают освободить от подоходного налога

Наука, культура и образование

Чилингарову присвоено звание заслуженного географа РФ

Национальные проекты

В столице Поморья обсудят реализацию нацпроекта «Культура»

Оборона и безопасность

NI: Россия протестировала экспериментальный метод защиты Севморпути

Промышленность и технологии

«Арктический каскад» отправили на доработку

Одобрена заявка шестого резидента TOP «Столица Арктики»

Судостроение

[Потертые льдами танкеры российского СПГ встретились на ремонте во Франции](#)

Северный морской путь

[Грузоотправители смогут экономить до €500 млн в год при использовании СМП](#)

[Деловой форум «Порты Арктики» состоится в Архангельске 24-25 марта 2021 года](#)

[Чистая прибыль ПАО «Совкомфлот» в 2020 году выросла на 18,4%](#)

Социально-экономическое развитие

[Объем инвестиций в основной капитал экономики Архангельской области в 2020 году вырос на 5%](#)

[Малый бизнес Арктики в России на последнем издыхании](#)

[Эксперты рассказали, как оживить инвестиционный климат в Арктике](#)

[Скорость интернета на Ямале назвали одной из самых высоких в мире](#)

[В Коми с августа начнут выдавать "арктические" гектары](#)

Транспортные системы

[Еще один перевозчик открыл продажу билетов на паромы до Приобья](#)

[«Разработка информационной аналитической системы организации и управления морскими грузоперевозками в Арктике и Субарктике России на базе искусственного интеллекта»](#)

Экология

[Как утечка газа на продуктопроводе в Югре повлияет на природу](#)

[Назван лучший эковолонтерский отряд России](#)

[Ученые замерили концентрацию микропластика в снеге ямальской тундры](#)

[Александр Цыбульский поручил минслеспрому региона обеспечить контроль за соблюдением технологий при проведении рекультивации на станции Шиес](#)

Арктический туризм

Агентство развития Норильска представило туркластер «Арктический» на

Таймырский телеграф, 15/03/2021

Заместитель директора АРН по развитию туризма Анастасия Король рассказала о том, как появление туристско-рекреационного кластера «Арктический» влияет на территории, возможности для бизнеса, жителей большого Таймыра и гостей.

Туркластер создан в 2019 году, он помог вывести из тени и объединить разрозненных, зачастую незарегистрированных туроператоров и объединить их в большое сообщество. Благодаря координации усилий с трех до 40 выросло количество местных предпринимателей в сфере туризма, появились сертифицированные гиды и экскурсоводы. Начата работа по классификации коллективных средств размещения, а к соглашению, подтверждающему намерения по развитию кластера, присоединились 47 инвесторов с общим объемом инвестиций более миллиарда рублей.

«Когда мы начинали, единственным туристическим сезоном мы видели лето. Сейчас точно знаем, что на Таймыр можно приезжать практически круглогодично, – рассказывает Анастасия Король. – В настоящий восторг туристов приводит не только неповторимый географический ландшафт плато Путорана, но и наши северные природные явления: сугробы с человеческий рост, полярный день и полярная ночь, гало, северное сияние. Именно за этим в Арктику, и в частности на Таймыр, едут туристы».

Еще одна фишка Таймыра – огромное этностойбище «Тыяха» посреди бескрайней тундры, насчитывающее свыше тысячи оленей. Близость к Дудинке делает его доступным для туристов, многие из которых уже увидели северных оленей в естественной среде обитания.

На этапе формирования туркластер включал три территории: Норильск, Дудинку и плато Путорана. Сейчас «Арктический» прирастает новыми землями. Анастасия Король отмечает, что туркластер делает удаленные территории более доступными для посещения: «В прошлом году мы организовали настоящую научную экспедицию вниз по Хатангскому заливу к бухте Прончищевой. За десять дней мы посетили несколько удаленных таймырских поселков, мыс Костистый, остров Преображения, озера Кунгасалах и Таймыр, устье реки Бикада-Нгуома. Все эти территории сегодня являются зоной стихийного туризма, который наносит серьезный вред арктической среде. Экспедиция помогла нам найти единомышленников, заинтересованных в развитии официального туризма в отдаленных точках Таймыра».

Кроме того, по итогам экспедиции принято решение о возобновлении работы кордонов в бухте Прончищевой и окрестностях озера Таймыр, подготовлены

перспективные маршруты, описаны возможные точки притяжения туристов и природные особенности территории. Представитель АРН также отметила, что интерес к туристическим возможностям большого Таймыра все чаще проявляют и местные жители. Многие из них становятся участниками городских экскурсионных маршрутов, посвященным истории становления города и комбината, удивительной архитектуре Норильска, первым зимовьям на таймырской земле. Из года в год все более популярными становятся туры выходного дня на озеро Лама, на плато Путорана.

Для того чтобы туристический след на Таймыре не нанес вреда природе, Агентство развития Норильска совместно с партнером – экоцентром «Заповедники» – занимается разработкой мастер-плана туркластера «Арктический». Документ не только станет основой для формирования долгосрочной программы развития туризма, но и поможет рассчитать допустимую антропогенную нагрузку, а значит, защитить природное богатство Таймыра. Первая часть мастер-плана будет представлена в этом году.

Первоисточник: <https://www.ttelegraf.ru/news/agentstvo-razvitiya-norilska-predstavilo-turklaster-arkticheskij-na-pervozdannoj-rossii/>

Биоресурсы

Дизельное топливо в рыбе не отложилось

Эксперт, 15/03/2021

Разлив дизельного топлива на Норильской ТЭЦ-3 в районе Кайеркана, произошедший 29 мая 2020 года, оказал серьезное влияние на состояние экосистем Норильского промышленного района (НПР). Тогда из аварийного резервуара АО НТЭК (энергетическая «дочка» «Норникеля») вытекло более 21 тыс. тонн арктической солянки. Часть топлива попала в воду местных рек и просочилась в почву.

Понятно, что помимо окружающей среды авария могла нанести вред и представителям коренных малочисленных народов Севера (КМНС), исторически проживающим в зоне индустриального воздействия Норильского комбината. Выяснить, как техногенный инцидент с ДТ повлиял на традиционный уклад жизни и природопользования жителей этой части полуострова, взялись ученые.

Рыбу пришлось ловить вручную

Первой оценивала уровень ущерба природе Таймыра Большая норильская экспедиция (БНЭ), организованная СО РАН при поддержке «Норникеля». За ней последовала еще одна — этнологическая, проведенная в июне–сентябре 2020 года. Независимым исследованием, организованным Ассоциацией КМНС, Сибири и Дальнего Востока РФ и АНО «Проектный офис развития Арктики» (ПОРА), было охвачено порядка 670 местных жителей (в том числе пять основных этносов КМНС, занимающихся рыболовством близ озера Пясино, из которого ежегодно добывается порядка 500 тонн ценных пород).

Важнейшей частью этой экспедиции стало исследование проб рыбы из пресноводных экосистем Норило-Пясинской озерно-речной системы, которое провели специалисты лаборатории арктического биомониторинга расположенного в Архангельске Северного (Арктического) федерального университета (САФУ). Для дополнительной проверки точности параллельно те же самые пробы изучали и в лаборатории НПО «Тайфун» в Санкт-Петербурге, и результаты вышли схожие. Презентация итогов исследования прошла 11 марта в Дудинке, на встрече лидеров общин коренных народов Таймыра с представителями ПОРА.

Экспедиции ученых прошли с 28 июня по 1 июля и со 2 по 13 октября прошлого года.

Для отлова образцов изначально после обсуждения с местными рыбаками наметили 17 точек. Однако погода внесла свои коррективы, и в итоге 77 проб традиционным способом (это было важным условием эксперимента!) отобрали на 11 участках. Ученые сделали однозначный вывод: анализ состояния рыб (основы рациона и традиционного промысла представителей КМНС на Таймыре) не выявил токсичных загрязнений, связанных с прошлогодним разливом нефтепродуктов на Норильской ТЭЦ-3.

Рыбу для изучения выбрали не случайно. Было проведено анкетирование местного населения не только в Дудинке и Норильске, но также в поселках Усть-Авам, Хатанга, Волочанка, Катырык, Тухард, Караул и Носок. В результате ученые выяснили, что до 80% в питании коренных народностей (долганов, ненцев, нганасанов, энцев и эвенков) приходится на продукты, добытые традиционным способом: мясо оленя, зайчатину, дикоросы, сезонно — дичь (утки, гуси и куропатки).

Но главное место в рационе питания КМНС — свыше 50% — составляет именно

рыба. Опрос местных жителей помог определить и пять видов, наиболее часто потребляемых в пищу: это сиговые (сиг, чир и муксун), а также щука и налим. Все они занимают различные ниши в водных экосистемах, а кроме того, отличаются по размерам и содержанию липидов (проще говоря, по жирности). Местные жители ловят и другие виды — в некоторых районах реки Пясины даже арктического гольца, в зависимости от сезона — ряпушку, валька, омуля и даже нельму, но до 97–99% рациона приходится на сиговые. Очевидно, что при таком раскладе уровень содержания токсичных соединений в мышечных волокнах рыб становился основным индикатором техногенного загрязнения.

«Поэтому для оценки рисков для здоровья человека, вызванных разливом нефтепродуктов в Норильске, было решено отобрать пробы рыбы, традиционно потребляемой в пищу местным населением, из озера Пясино, реки Пясины, реки Норильская и озера Мелкого, то есть в том числе водоемов, не задетых аварией. Уровень содержания токсичных соединений, а также их количественное соотношение между собой в преобладающих в местном рационе питания видах рыбы может служить основой расчета рисков для здоровья населения, связанных с поступлением токсичных соединений в организм человека», — рассказали в лаборатории САФУ.

Загрязнители имеют свойство накапливаться

В озеро Пясино, из которого вытекает одноименная река, впадает река Амбарная, притоком которой является Далдыкан. В эти две водные артерии в основном и попало дизтопливо после майской аварии. Естественно, экосистемы Амбарной и Далдыкана от разлива топлива пострадали наиболее сильно, особенно на участках, расположенных выше боновых заграждений. Но надо понимать, что рыбной ловлей на этих реках никогда не занимались и до происшествия.

В ходе экспедиции все было сделано по строгим правилам полевых исследований: образцы упаковывали в стерильные мешки, на берегу фотографировали и маркировали, затем помещали в специальные термоконтейнеры для перевозки (в одной из точек поместили в морозильники семейно-родовой общины «Агапа»). Главное, к чему стремились, — в каждой точке поймать хотя бы по одному экземпляру сиговых.

Выловленную рыбу тщательно изучили в Архангельске, в лабораторных условиях. Ученые искали в пробах два класса стойких органических загрязнителей (СОЗ), которые считаются маркерами нефтяных загрязнений ихтиофауны — полициклические ароматические углеводороды (ПАУ, в том числе бенз(а)пирен,

бенз(б)флуоратен, хризен и т. д.), и так называемые конгенеры полихлорированных бифенилов (ПХБ, каждый из них имеет определенный номер). Эти вещества имеют свойство накапливаться, прежде всего в жировых тканях рыб, поступая из воды (в которой они практически не растворяются) через жабры и кожу. При этом даже при низких концентрациях и ПАУ, и ПХБ представляют большую опасность для здоровья человека, так как являются и канцерогенными, и мутагенными поллютантами.

В России нормативы содержания ПАУ в рыбе отсутствуют; нормируется только ПДК бенз(а)пирена в копченых рыбных продуктах. А вот для ПХБ нормативы установлены, и достаточно жесткие. На эти исходные данные ученые и ориентировались. «Установлено, что через четыре месяца после аварии на ТЭЦ содержание индивидуальных ПАУ и суммы ПХБ в мышечной ткани изучаемых видов рыб не превышает установленных ПДК загрязняющих веществ для продуктов питания», — заключили ученые САФУ.

«Анализ экспериментальных данных показал, что содержание ПАУ в мышечной ткани рыб в местах отбора находится ниже предела количественного обнаружения методики. Во всех исследованных образцах не выявлено и превышения нормативов содержания ПХБ, установленных для рыбной продукции — 2000 микрограмм на килограмм, и для полуфабрикатов из рыбной продукции — 500 микрограмм на килограмм», — заявил заведующий сектором изучения и прогнозирования переноса высокотоксичных химических веществ САФУ, к. т. н. Андрей Аксенов.

Более того, полученные данные, по его словам, не позволяют сделать вывод и о степени влияния на уровни концентраций ПАУ и ПХБ какого-то конкретного антропогенного фактора, например разлива нефтепродуктов на Норильской ТЭЦ-3. Таким образом, прямого влияния майская авария на состояние рыб в Норило-Пясинской озерно-речной системе не оказала. При том что микроскопические концентрации и некоторых ПАУ, и ряда конгенов ПХБ в тканях рыб все же были найдены — но в сотни раз меньше нормативов ПДК для рыбопродуктов.

Налима нельзя выпускать из виду

В видовом разрезе самые высокие концентрации ПХБ, например, нашли в налиме и муксуне, самые низкие — в щуке. «Для налима характерно накопление высоких концентраций ввиду придонного образа жизни, так как налим является бентосной рыбой, питается зообентосом и мелкой донной органикой», — объясняют ученые. А в мышечной ткани щуки по сравнению с другими видами крайне низкое содержание липидов (0,1%, в семь раз меньше, чем у сиговых).

При долгосрочном мониторинге эту рыбу, считают специалисты САФУ, можно будет рассматривать как маркерный вид, характеризующий состояние гидробионтов в целом. В образцах сиговых (сига, чира, муксуна) по мере удаления от места разлива нефтепродуктов (река Амбарная) как в сторону реки Пясины, так и на реке Норильская и озере Мелком, содержание конгенов ПХБ резко падало. Минимальные значения были установлены в 400 км от источника загрязнения, в точках отбора на реке Пясине, а также в районе притоков рек Пура и Мокоритто.

«В этих районах в прошлом году работало несколько экспедиций, в том числе и БНЭ, и они тоже не обнаружили следов именно дизельного загрязнения как в самом озере Пясино, так и тем более в реке Пясине, куда в принципе физически ничего не могло попасть из-за наличия ледяной пробки. На участках, расположенных ниже боновых заграждений, загрязнений нефтепродуктами в воде, в биоте, в донных отложениях зафиксировано тоже не было, — говорит д. б. н., член-корреспондент РАН, заведующий лабораторией экспериментальной гидроэкологии Института биофизики СО РАН Михаил Гладышев. — Вопрос: а откуда же тогда все эти загрязнения могли взяться в рыбе? Ответ: ниоткуда. Не говоря уже о том, что рыба, в отличие от бентоса или перифитона, то есть всех “обрастателей”, которые никуда сами “убежать” в случае чего просто не смогут, от нефтяного пятна может взять и уплыть. Поэтому говорить о массовом отравлении рыбы в озере в результате разлива ДТ точно не приходится».

По словам Михаила Гладышева, у загрязнений дизельным топливом, которое, в отличие от нефти, не оставляет после себя тяжелых фракций и вообще способно за пару недель почти полностью испариться, есть четкие маркеры — так называемые n-алканы, или углеводороды с прямой цепью, состоящей из 11-12 атомов углерода, а также ди- и трициклические углеводороды (нафталин, фенантрен и их производные). «Эти маркеры искали и ученые САФУ, и участники других экспедиций, но обнаружить их в достаточном количестве не смогли — ни в донных отложениях, ни в воде озера Пясино. Понятно, что в Амбарной и Далдыкане они были, там произошло мощное загрязнение, с полной деградацией экосистем. Но на участках ниже бонов таких загрязнений уже не фиксировалось».

«Особенно хорошо это видно по концентрациям ПАУ, которые в мышечных тканях рыб оказались ниже аналитического нуля, или пределов обнаружения. Выше нуля — это уже пентациклические ароматические углеводороды, вроде бенз(а)пирена или бенз(б)флуоратена. Но они, на самом деле, не являются маркерами нефти и уж тем более дизтоплива. Это пирогенные загрязнители, возникающие при сжигании органических топлив», — добавляет Михаил Гладышев.

Что касается ПХБ, то и эти поллютанты к дизельному топливу отношения не имеют. Их до сих пор находят везде во всем мире, даже там, где такие вещества больше не производят и не используют, потому что ПХБ накапливаются годами, поясняет ученый. Они содержатся не в нефтетопливах, а в трансформаторах, конденсаторах, гидравлических жидкостях, реагентах для промышленных холодильников.

«В том, что они все-таки присутствуют в рыбах Норило-Пясинской озерно-речной системы, пусть и в концентрациях в сотни раз ниже ПДК, ничего хорошего, конечно, нет. Но совершенно точно можно сказать, что эти поллютанты появились там не в результате разлива дизтоплива», — заключает Михаил Гладышев.
...

Первоисточник: <https://expert.ru/2021/03/15/dizelnoye-toplivo-v-rybe-ne-otlozhiilos/?ny>

Промысловые запасы Баренцева моря не вызывают тревогу у ученых

ИА Би-Порт (Мурманск), 15/03/2021

В ежегодном заседании Рабочей группы ICES по комплексной оценке Баренцева моря (WGIBAR) участвовали 40 ученых из Мурманска, Бергена и Тромсё. Это специалисты по океанографии, планктону, бентосу, промысловым беспозвоночным, рыбам, морским млекопитающим и птицам, а также по оценкам запасов, экосистемному моделированию и загрязнению. По итогам встречи ученых даются рекомендации при оценке запасов промысловых гидробионтов и управления промыслом, сообщает пресс-служба ВНИРО.

Анализ совместных российско-норвежских исследований показал, что в прошлом году в Баренцевом море сохранялся повышенный температурный фон и наблюдалась достаточно низкая ледовитость. При этом состояние сообществ зоопланктона указывает на благоприятные кормовые условия для питания рыб, морских млекопитающих и птиц. Ученые отметили сохранение тенденции к смещению скоплений камчатского краба в восточном и северо-восточном направлениях, а также расширение ареала краба-стригуна опилио.

Запас баренцевоморской мойвы в 2020 году увеличился более чем в четыре раза по сравнению с позапрошлым годом, за счёт урожайного поколения 2019 года, но по-прежнему находится ниже среднегодового уровня.

Однако, как писал «Би-порт», по мнению директора ВНИРО Кирилла Колончина, с осторожным оптимизмом ученые считают, что в 2022 году можно будет открыть мойвенную путину на добычу российской стороной порядка 50 тысяч тонн.

Согласно исследованиям, общая биомасса пелагических рыб в Баренцевом море была наибольшей за последние 23 года. Но около половины этой величины составляла сельдь урожаяного поколения 2016 года, которая покидает Баренцево море. Запасы же донных рыб находятся в удовлетворительном состоянии. Биомассы запасов трески и пикши, несмотря на снижение в последние годы, все еще превышают установленные для этих видов безопасные биологические границы. Уменьшение запаса трески снизит пресс хищничества на остальные промысловые виды рыб, что может способствовать росту их численности.

По данным экосистемной съемки, количество антропогенного мусора в Баренцевом море в 2020 году было на уровне предыдущих лет. Ученые сообщили, что содержание в промысловых рыбах Баренцева моря ряда тяжелых металлов уменьшилось за последнее десятилетие.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/250615>

Политика

Премьер-министр РФ поручил проверить готовность регионов к борьбе с предстоящими паводками

ИА Би-Порт (Мурманск), 15/03/2021

На совещании с вице-премьерами премьер-министр РФ Михаил Мишустин поручил проверить готовность регионов в борьбе с предстоящими паводками и постоянно держать ситуацию на контроле.

«Зима была снежной, и в ряде регионов есть серьезные риски подтопления во время весеннего половодья», – отметил премьер.

Правительство РФ станет вести постоянный мониторинг положения дел по крупным рекам.

В ближайшее время будет организовано селекторное совещание с губернаторами о готовности регионов к борьбе с паводками.

Премьер призвал отнестись к этой работе со вниманием и ответственностью, так как речь идет о безопасности людей, в том числе тех, кто живет на удаленных территориях, а потому особенно уязвимых в случае стихийного бедствия.

Как сообщал «Би-порт», в начале февраля месячная норма осадков в Мурманске была выполнена за 3,5 дня, а больше всего снега на тот момент выпало в Никеле.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/250616>

Мишустин поручил включить проект Якутии "Дети Арктики" в госпрограмму

РИА Новости, 15/03/2021

Председатель правительства РФ Михаил Мишустин поручил включить проект "Дети Арктики", разработанный в Якутии, в госпрограмму РФ, сообщил в понедельник глава республики Айсен Николаев на своей странице в Instagram.

"Председатель правительства России Михаил Владимирович Мишустин подписал поручение в адрес федеральных органов власти о включении программы "Дети Арктики" в госпрограмму "Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации", - рассказал Николаев.

...

Первоисточник: <https://ria.ru/20210315/yakutiya-1601263636.html>

Коренные малочисленные народы

Представителей коренных малочисленных народов предлагают освободить от подоходного налога

Таймырский телеграф, 15/03/2021

Депутаты краевого парламента одобрили федеральный законопроект, который подготовлен правительством региона в рамках реализации постановления Совета Федерации «О социально-экономическом развитии города Норильска Красноярского края».

Законопроект вносит изменения в 217-ю статью Налогового кодекса РФ и предлагает освободить от подоходного налога представителей коренных малочисленных народов, ведущих традиционный образ жизни и получающих поддержку от государства.

Министр финансов Владимир Бахарь отметил, что эта категория граждан не имеет постоянных доходов и подоходный налог им начисляется на доходы от

господдержки. В связи с этим предлагается освободить их от уплаты подоходного налога.

«Депутаты считают такое решение справедливым, идущим в комплексе с иными видами поддержки коренных малочисленных народов, поэтому одобрили законопроект», – рассказали в пресс-службе краевого парламента.

По мнению председателя комитета по бюджету и экономической политике краевого парламента Владимира Чашина, такая инициатива способствует эффективной реализации прав коренных малочисленных народов на ведение традиционного образа жизни, гарантируемых российским законодательством.

...

Первоисточник: <https://www.ttelegraf.ru/news/predstavitelej-korennnyh-malochislennyh-narodov-predlagayut-osvobodit-ot-podohodnogo-naloga/>

Наука, культура и образование

Чилингарову присвоено звание заслуженного географа РФ

ДумаТВ, 15/03/2021

Президент России Владимир Путин присвоил члену Комитета Госдумы по международным делам Артуру Чилингарову почетное звание «Заслуженный географ Российской Федерации».

В документе говорится, что награда присвоена «за большой вклад в сохранение историко-культурного и природного наследия России, активное участие в деятельности Русского географического общества».

Первоисточник: <https://dumatv.ru/news/chilingarovu-prisvoennogo-zvanie-zasluzhennogo-geografa-rf>

Национальные проекты

В столице Поморья обсудят реализацию нацпроекта «Культура»

DvinaNews, 15/03/2021

17–19 марта в Архангельске соберутся руководители и специалисты учреждений культурно-досугового типа, а также руководители органов управления культуры

Архангельской области. Организаторы и учредители съезда – министерство культуры региона и областной Дом народного творчества.

Мероприятие пройдет на трех площадках: в культурном центре «Соломбала-Арт», Доме народного творчества и Архангельском городском культурном центре.

Планируется, что 17 марта пленарное заседание откроют заместитель председателя правительства Архангельской области Иван Дементьев, председатель комитета Архангельского областного Собрания депутатов по культурной политике, образованию и науке Ольга Виткова и председатель Архангельской областной организации Российского профсоюза работников культуры Андрей Зубрий.

Участникам будет представлен фильм о важных событиях в сфере культурно-досуговой деятельности в 2019 и 2020 годах, включая мероприятия, связанные с реализацией в регионе нацпроекта «Культура».

...

Первоисточник: <http://dvinanews.ru/-m9d10f3z>

Оборона и безопасность

NI: Россия протестировала экспериментальный метод защиты Севморпути

Полит Россия, 15/03/2021

Россия провернула крайне любопытный способ защиты Северного морского пути (Севморпути). Такое мнение высказали обозреватели американского издания The National Interest (NI). «ПолитРоссия» представляет эксклюзивный пересказ данной статьи.

С момента своего появления в начале 1980-х годов советский истребитель МиГ-29 широко экспортировался и нес службу в различных регионах мира. Некоторое время назад стало известно о первой в истории отправке в Арктику двухмоторного боевого самолета, предназначенного для завоевания превосходства в воздухе. По мнению американских специалистов, таким образом Россия экспериментирует с вариантами защиты Северного морского пути.

«Российские военные проводят учебно-боевые маневры модернизированного истребителя МиГ-29К на архипелаге Новая Земля. Целью операции стало увеличение зоны контролируемого воздушного пространства над северными морскими путями России, в том числе в Баренцевом море», — отмечает The National

Interest.

В рамках учений на аэродроме Рогачево состоялась замена летного состава и истребителей МиГ-31БМ, на смену которым пришли пилоты палубных истребителей МиГ-29К 100-го корабельного авиационного полка Северного флота ВМФ РФ. Американские журналисты обратили внимание на то, что за счет подобных экспериментов Россия планирует увеличить зону контролируемого воздушного пространства над Северным морским путем. До этого момента в подобные операции самолеты МиГ-29 участия не принимали.

«Сообщается, что 100-й корабельный авиационный полк оснащен истребителями поколения четыре плюс МиГ-29К, которые являются всепогодной палубной модификацией оригинального МиГ-29», — добавили американские аналитики.

МиГ-29К впервые перебрасываются в арктический регион. Самолеты войдут в состав 45-го зенитно-ракетного полка, который вооружен зенитно-ракетными комплексами С-400 «Триумф».

Первоисточник: <https://politros.com/202247-ni-rossiya-provernula-eksperimentalnyi-manevr-s-samoletami-mig-29k-v-arktike>

Промышленность и технологии

«Арктический каскад» отправили на доработку

Коммерсант, 15/03/2021

НОВАТЭК может изменить формат своего третьего проекта по сжижению газа — «Обского СПГ». По данным “Ъ”, компания находится в процессе расторжения контракта примерно на €130 млн с поставщиком компрессорного оборудования «Казанькомпрессормаш». Дело в том, что НОВАТЭК может отказаться на «Обском СПГ» от развития собственной технологии сжижения «Арктический каскад», заменив ее технологией немецкой Linde. Второй вариант предусматривает перепрофилирование проекта под выпуск аммиака.

...

Первоисточник: <https://www.kommersant.ru/doc/4729386>

Одобрена заявка шестого резидента TOP «Столица Арктики»

ИА Би-Порт (Мурманск), 15/03/2021

Комиссия министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики одобрила заявку шестого кандидата в резиденты территории опережающего развития «Столица Арктики». Ею стала компания «Пондера Арктик». Планируется, что шестой резидент станет подрядчиком в проекте по созданию мощностей и укрупнительной сборке завода по производству сжиженного газа в рамках проекта «Арктик СПГ-2», реализуемого «НОВАТЭК». Об этом сообщил губернатор Андрей Чибис во время оперативного совещания правительства, которое он провел по видеоконференцсвязи из Москвы.

«Одобрена шестая заявка на получение статуса резидента ТОР «Столица Арктики». Заключение соглашения с «Пондера Арктик» создаст в регионе 630 новых рабочих мест», – сказал глава региона.

Губернатор также информировал, что еще одна компания из Мурманской области вошла в состав резидентов Арктической зоны Российской Федерации. Ею стала база отдыха «Гольфстрим 51» в Печенгском округе. «По объему инвестиций Мурманская область вошла в ТОП-10 субъектов страны. Приглашаю потенциальных инвесторов к работе на территории региона. Сегодня и крупные проекты, и малый и средний бизнес подпадают под льготный режим налогообложения в рамках ТОР и АЗРФ», – подчеркнул Андрей Чибис.

...

Первоисточник: <https://b-port.com/news/250603>

Судостроение

Потертые льдами танкеры российского СПГ встретились на ремонте во Франции

Eurasia Daily, 15/03/2021

Ремонтный док французского порта Брест покинул танкер СПГ «Николай Евгенов». После первого в истории прохода Северного морского пути в январе для доставки сжиженного газа в Азию судну потребовался ремонт центральной двигательной установки. На смену «Николаю Евгенову» во французский Брест пришел другой танкер для доставки российского СПГ, «Яков Гаккель». Сразу два трехсотметровых газовоза в порту впечатлили французов.

...

16 дней в судоремонтном доке компании Damen Shiprepair газовоз проходил ремонт центрального азипода (двигательной установки). Как сообщает Le Telegramme, специалисты верфи снимали для осмотра винты всех трех азиподов. На

центральной двигательной установке же заменили колодки и провели профилактическую инспекцию. Французское издание отмечает, что для работ использовали новую технику, которая позволяет обслуживать оборудование весом около 300 тонн.

Газовозы «Николай Евгенов» и «Кристоф де Маржери» стали первыми танкерами СПГ, которые прошли по Северному морскому пути в январе. Без ледокольного сопровождения они доставляли груз российского сжиженного газа в Китай и Южную Корею. По Севморпути они сократили срок доставки с пяти до трех недель и пришли в азиатские страны очень вовремя. Из-за продолжительных холодов в регионе образовался дефицит газа и его цена подскакивала выше \$ 1300 за тысячу кубометров. Севморпуть позволил доставить сжиженный газ с «Ямал СПГ» на одну-две недели раньше, чем это делают поставщики СПГ из США.

«На всем протяжении трассы Северного морского пути „Кристоф де Маржери“ осуществлял самостоятельное плавание, без сопровождения ледокола, при этом поддерживая безопасную с учетом ледовой обстановки и ограниченной видимости скорость. Около 66% всего ходового времени, для преодоления участков заторошенного льда, судно осуществляло движение кормой вперед, реализуя заложенный в его конструкцию принцип двойного действия. Средняя скорость плавания составила 9,5 узла», — сообщил судовладелец одного из танкеров «Совкомфлот».

После прохода арктических льдов, однако, на танкере «Николай Евгенов», как сообщал «Коммерсант», обнаружился сбой на центральной двигательной установке. Судно вовремя доставило груз, но обратно пошло обходным путем — через Суэцкий канал. И 26 февраля встало в док Бреста.

Вчера, 14 марта, перед отходом «Николая Евгенова» к соседнему причалу встал другой газовоз для «Ямал СПГ», «Яков Гаккель».

«Впечатляющее шоу произошло в воскресенье днем в торговом порту Бреста. Когда „Николай Евгенов“ собирался выйти из сухого дока номер два, подобное ему судно „Яков Гаккель“ пришвартовалось у причала номер один. Два огромных танкера СПГ длиной 299 м и шириной 50 м предназначены для транспортировки сжиженного газа с Ямала по всему миру», — написали в Le Telegramme.

По данным издания, «Якова Гаккеля» не будут заводить в сухой док. На судне проведут инспекцию грузового танка и продолжительность работ будет зависеть от результатов инспекции.

...

До конца 2022 года в эксплуатацию должны сдать два новых атомных ледокола типа ЛК-60. Как считает глава «Новатэка» Леонид Михельсон, это позволит

обеспечить круглогодичную поставку сжиженного газа с действующего проекта «Ямал СПГ» и будущего «Арктик СПГ-2» в Азию. Тем более что вместе с запуском проекта, первая очередь которого запланирована на начало 2023 года, флот газозовов арктического класса будет пополняться и к 2025 году увеличится еще на 18 арктических газозовов.

...

Первоисточник: <https://eadaily.com/ru/news/2021/03/15/potertye-ldami-tankery-rossiyskogo-spg-vstretilis-na-remonte-vo-francii>

Северный морской путь

Грузоотправители смогут экономить до €500 млн в год при использовании СМП

ТАСС, 15/03/2021

Грузоотправители смогут экономить до €500 млн в год при использовании Северного морского пути (СМП). Такие данные озвучил заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Анатолий Бобраков на заседании Общественного совета Минвостокразвития в понедельник.

"Доставка грузов по Северному морскому пути, с учетом текущей стоимости карбоновых кредитов, может сэкономить грузоотправителям до €500 млн в год за счет более низкого объема выброса углерода - по сравнению с транспортировкой аналогичных объемов через Суэцкий канал", - рассказали в пресс-службе Минвостокразвития со ссылкой на Бобракова, который в рамках мероприятия отвечал на вопрос о перспективах создания системы оценки и мониторинга выбросов парниковых газов в дальневосточных и арктических регионах.

По словам Бобракова, озвученная им оценка была получена с помощью уже созданной цифровой модели развития Арктики, позволяющей комплексно анализировать и прогнозировать развитие экономики региона, логистические и грузовые потоки, экологические риски.

"Меньший объем выбросов достигается за счет существенного сокращения протяженности маршрута. Таким образом, развитие Севморпути может дать не только экономический, но и прямой экологический эффект", - приводит пресс-служба слова Бобракова.

Деловой форум «Порты Арктики» состоится в Архангельске 24-25 марта 2021 года

PortNews, 15/03/2021

Деловой форум «Порты Арктики» состоится в Архангельске 24-25 марта 2021 года, сообщила Ассоциация поставщиков нефтегазовой промышленности «Созвездие».

Организаторами выступают Правительство Архангельской области, АНО АО «Агентство регионального развития» и Ассоциация «Судостроительный кластер Архангельской области».

Цель мероприятия – выстраивание конструктивного диалога и поиск эффективных решений в области развития транспортной системы Арктической зоны Российской Федерации. Главными темами форума станут вопросы развития портовой инфраструктуры российской Арктики, формирование грузопотоков, строительство и модернизация морских терминалов и промышленно-логистических комплексов, внедрение новых управленческих, операционных и технологических решений, развитие современных цифровых платформ, федеральные и региональные меры поддержки предпринимательства в Арктической зоне, а также потенциал Архангельской области и Архангельского транспортного узла как неотъемлемых участников развития Арктики.

...

Первоисточник: <https://portnews.ru/news/310132/>

Чистая прибыль ПАО «Совкомфлот» в 2020 году выросла на 18,4%

PortNews, 15/03/2021

Правление ПАО «Совкомфлот» (Группа компаний СКФ), рассмотрело производственные результаты деятельности за 2020 год и утвердило консолидированную финансовую отчетность за период до 31 декабря 2020 года, подготовленную в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности (МСФО). по результатам 2020 года чистая прибыль выросла на 18,4% и составила \$266,9 млн. Об этом сообщила пресс-служба СКФ.

В 2020 году выручка группы СКФ в тайм-чартерном эквиваленте (ТЧЭ) выросла на

6,7% по сравнению с предыдущим годом и составила \$1 350,6 млн, показатель EBITDA вырос на 9,8% до \$903,4 млн, а рентабельность по EBITDA выросла на 1,9 пунктов до 66,9%.

...

Портфель долгосрочных индустриальных контрактов (бизнес-сегменты транспортировки сжиженного газа газовозами СПГ и СНГ и обслуживания шельфовых проектов челночными танкерами ледового класса и ледокольными судами снабжения) обеспечивает группе СКФ устойчивый долгосрочный операционный денежный поток с фиксированной доходностью. Доля выручки в ТЧЭ от индустриальных сегментов достигла 50% от общего объема выручки компании в ТЧЭ в 2020 году.

Объем выручки в индустриальных сегментах по итогам 2020 года составил \$681,1 млн, что позволило нарастить общий объем выручки в ТЧЭ на 6,6% по сравнению с предыдущим годом. В четвертом квартале 2020 года выручка от работы флота в индустриальных сегментах увеличилась на 4,1% по сравнению с соответствующим периодом 2019 года и на 13,1% по сравнению с третьим кварталом 2020 года и составила \$179,8 млн. Ключевым фактором роста выручки в индустриальных сегментах стал ввод в эксплуатацию в феврале и сентябре 2020 года двух новых газовозов СПГ, отфрахтованных в рамках долгосрочных контрактов с международными нефтегазовыми компаниями Total и Shell.

...

Группа СКФ продолжила расширять портфель долгосрочных контрактов, предусматривающих транспортировку сжиженного газа газовозами СПГ и СНГ, а также транспортно-логистическое обслуживание шельфовых проектов челночными танкерами ледового класса и ледокольными судами снабжения, в том числе в сложных климатических и ледовых условиях. В течение 2020 года в состав флота СКФ вошли два судна, а по состоянию на 31 декабря 2020 года в индустриальных сегментах по долгосрочным контрактам эксплуатировались 44 судов СКФ.

В течение 2020 года общий объем законтрактованной будущей выручки СКФ, включая долю выручки от участия в совместных предприятиях, увеличился до \$24 млрд (на 31 декабря 2019 года он составлял \$10 млрд).

В 2020 году Группа уделяла особое внимание развитию бизнеса в сегменте транспортировки сжиженного газа, что привело к устойчивому росту объема портфеля новых контрактов в этом сегменте:

В течение 2020 года группа СКФ самостоятельно и через совместное предприятие ПАО «Совкомфлот» с ПАО «НОВАТЭК» (ООО «СМАРТ СПГ») заключила с ООО «Арктик СПГ 2», оператором одноименного проекта, долгосрочные контракты на отфрахтование 17 новых ледокольных газовозов. Контракты на 14 судов были

подписаны «СМАРТ СПГ» в течение девяти месяцев 2020 года: четыре в январе и десять в сентябре 2020 года. Контракты еще на три судна были подписаны непосредственно группой СКФ в октябре 2020 года. Общий объем законтрактованной будущей выручки СКФ в рамках семнадцати указанных тайм-чартерных договоров составляет около \$14 млрд.

В течение 2020 года группа СКФ приняла в эксплуатацию два газовоза нового поколения типоразмера Atlanticmax грузовместимостью 174 тыс. куб. м. каждый («СКФ Лаперуз» в феврале 2020 года, «СКФ Баренц» в сентябре 2020 года). Оба судна отфрахтованы крупным международным нефтегазовым компаниям (Total и Shell соответственно) по долгосрочным тайм-чартерным договорам. В январе 2021 года компания приняла в эксплуатацию третий газовоз этой серии, «СКФ Тиммерман», также отфрахтованный компании Shell. Газовозы данной серии являются самыми современными объектами морской техники с точки зрения безопасности мореплавания, энергоэффективности и экологичности, в том числе за счет более низкого расхода топлива по сравнению с газовозами предыдущих поколений.

События после окончания отчетного периода:

В январе 2021 года группа СКФ и Total заключили тайм-чартерный договор, предусматривающий строительство нового газовоза типоразмера Atlanticmax грузовместимостью 174 тыс. куб. м, которым будет владеть и управлять СКФ, и последующую эксплуатацию этого судна в рамках грузовой программы Total, с опционом на один или два аналогичных газовоза. Заказанное судно станет четвертым в серии принадлежащих СКФ газовозов Atlanticmax нового поколения. Компания уже эксплуатирует три судна этой серии («СКФ Лаперуз», «СКФ Баренц» и «СКФ Тиммерман»). Поставка нового газовоза фрахтователю запланирована на третий квартал 2023 года.

В результате уникального рейса газовоза СПГ СКФ «Кристоф де Маржери» навигационное окно в восточном секторе Арктики было расширено практически в два раза. В январе-феврале 2021 года газовоз СПГ СКФ «Кристоф де Маржери» осуществил круговой рейс из порта Сабетта (РФ) в порт Цзянсу (КНР) и обратно с использованием Северного морского пути (СМП). Впервые в истории крупнотоннажное грузовое судно совершило транзитный переход в восточном секторе СМП в феврале (транзитная навигация в этом секторе завершается в ноябре и вновь открывается только в июле).

...

Первоисточник: <https://portnews.ru/news/310112/>

Объем инвестиций в основной капитал экономики Архангельской области в 2020 году вырос на 5%

DvinaNews, 15/03/2021

Общий объем инвестиций в основной капитал экономики Архангельской области в 2020 году, по предварительной оценке Росстата, составил 108,6 млрд рублей. Рост показателя относительно 2019 года в сопоставимых ценах составил 104,7%. В абсолютном выражении прирост составил 12,4 млрд рублей.

— Нам удалось по некоторым направлениям показать неплохую динамику, несмотря на ограничения в связи со сложной эпидемиологической ситуацией и экономические проблемы, с которыми в результате столкнулись, – подчеркнул Александр Цыбульский.

По словам губернатора, основной вклад внесли такие отрасли, как лесозаготовка, деревообработка, рыболовство. Так, в части лесозаготовки прирост составил 1,2%, в денежном выражении это 0,7 млрд рублей, или порядка 8% в общем объеме инвестиций.

Значительный рост инвестиций отмечен в рыболовстве – в 4,4 раза, дополнительные инвестиции составили 2,9 млрд рублей. Речь идет о реализации крупного инвестиционного проекта «Строительство и приобретение рыболовных судов» АО «Архангельский траловый флот».

В полтора раза обеспечен прирост инвестиций в сфере деревообработки. Здесь наиболее высокие показатели прироста обеспечены группой компаний «УЛК» (порядка четырех миллиардов рублей) и ЗАО «Лесозавод 25» (более 600 миллионов рублей).

Целлюлозно-бумажное производство обеспечило прирост инвестиций на 9,1%, (1,3 млрд рублей). Основной вклад внесли филиал АО «Группа «Илим» в Коряжме (6,8 млрд рублей) и АО «АЦБК», инвестиции которого составили 3,9 млрд рублей в основные объекты, включающие второй этап строительства выпарной станции, техническое перевооружение узла подачи щепы ДПЦ-3 и устройство контейнерной площадки.

Кроме того, отмечен рост инвестиций в основной капитал по таким направлениям, как образование (прирост в 1,6 раза, или 1,6 млрд рублей) и здравоохранение

(прирост в 1,5 раза, или 1,5 млрд рублей).

Глава региона подчеркнул, что это связано с реализацией национальных проектов, благодаря чему существенно увеличились объемы вкладываемых средств.

— Коллеги, я хочу поблагодарить всех за эту работу и прошу ее самым тщательным образом проанализировать. Текущий год должен показать еще лучшие результаты, поэтому прошу не снижать темп. Тем более что мы достигли серьезных договоренностей с крупными инвесторами о потенциальных вложениях в экономику региона, – подчеркнул Александр Цыбульский.

По итогам 2020 года Архангельская область вошла в число регионов, которые имели положительную динамику инвестиций относительно 2019 года. Всего таких регионов оказалось 34, Архангельская область занимает в этом рейтинге 22-ю позицию.

Кроме того, по данным РИА Рейтинг, по итогам 2020 года Архангельская область среди субъектов Российской Федерации по объему инвестиций на душу населения находится на 37-м месте. За год Поморье существенно улучшило свои позиции по данному показателю, поднявшись на 10 пунктов (в 2019 году – 47-е место). Объем инвестиций на душу населения составил 99,4 тыс. рублей – против 87,7 тыс. рублей годом ранее.

Первоисточник: <http://dvinanews.ru/-0xp5wr6x>

Малый бизнес Арктики в России на последнем издыхании

ИА Regnum, 15/03/2021

Малый бизнес арктической зоны в России находится, что называется, на последнем издыхании, считает председатель регионального отделения «Партии Роста» в Мурманской области Николай Пальченко. Об этом он заявил 15 марта, комментируя предложение включить в KPI губернаторов вовлечение МСП в крупные проекты в Арктике, передаёт корреспондент ИА REGNUM

По его словам, причины — системные. «Самая главная: в регионе не остаются деньги, а вслед за средствами, что вполне логично, уходят и кадры. У нас есть 100+ миллиардная стройка (Новатэк, сжиженный газ), но каким-то магическим образом даже она не стала драйвером роста экономики региона», — отметил эксперт.

Эксперты рассказали, как оживить инвестиционный климат в Арктике

Таймырский телеграф, 15/03/2021

Вовлечение малых и средних предпринимателей (МПС) в крупные арктические проекты можно стимулировать через введение ключевых показателей эффективности (KPI) для губернаторов, профподготовку кадров и различных преференций. Такое мнение высказали опрошенные ТАСС политики, бизнесмены и эксперты.

Как сообщил бизнес-омбудсмен РФ, руководитель Института экономики роста имени Столыпина Антон Свириденко, в Арктике сейчас работают всего два процента от всех субъектов малого и среднего бизнеса в России. Ориентировочно «в закупках госкомпаний в Арктике принимают участие примерно 60 тысяч МПС, и только половина из них – местные».

Затраты на создание и содержание предприятия в Арктике в два-три раза выше. Из-за климата необходимы капитальные строения и большие затраты на отопление. Между населенными пунктами огромные расстояния, часто возможно только авиасообщение. Топливо стоит как минимум на десять рублей дороже за литр, чем в центральной части России, а значит, перевозки дороже.

Кроме того, как сообщил общественный омбудсмен по природопользованию и экологии Ильдар Неверов, северяне имеют дополнительный ежегодный оплачиваемый отпуск (44 и 52 дня вместо 28 для остальной территории РФ), это уменьшает ресурс рабочего времени. К тому же работодатель за свой счет один раз в два года оплачивает стоимость проезда работника и членов его семьи к месту отпуска и обратно, а также стоимость провоза багажа.

Одна из важных проблем, подчеркнул Неверов, отток активной части населения в более прогрессивные районы.

«Возрастает и приобретает избыточный характер контрольно-надзорная деятельность в отношении бизнеса. Каждое второе предприятие испытывает в течение года до трех-четырех проверок разными органами, в топ-5 наиболее проверяющих органов входят Федеральная налоговая служба, прокуратура, Роспотребнадзор, Государственная инспекция труда и МЧС», – добавил

общественный омбудсмен.

Эксперты считают, что для оживления инвестиционного климата в Арктике с федерального уровня нужна «инициатива по встраиванию малого и среднего бизнеса» в крупные проекты.

«Перед региональной властью должна быть поставлена задача выступать лоббистами МСП перед крупными предприятиями. Самое эффективное – если бы от этих показателей зависел KPI губернаторов», – сказал ТАСС председатель регионального отделения Партии роста в Мурманской области, совладелец компаний «Аскона» и «Капитал» Николай Пальченко.

Вице-президент Торгово-промышленной палаты (ТПП) РФ Максим Фатеев также считает важным «закрепить, возможно, на региональном уровне необходимость вовлечения предприятий малого и среднего бизнеса в крупные проекты». Это касается участия не только в крупных нефтегазовых проектах, но и в развитии туризма, экопрограммах, других традиционных отраслях бизнеса для этих территорий, уточнил Максим Фатеев.

Эксперты убеждены, что необходимо предусматривать участие МСП в закупках крупнейших компаний. «Следует закрепить право устанавливать преимущество в отношении цены госконтракта для субъектов МСП из районов Крайнего Севера и Арктики», – сказала ТАСС уполномоченный по защите прав предпринимателей в Республике Саха (Якутия) Альбина Кычкина.

Многие опрошенные выступили за выделение квот для МСП Арктической зоны на участие в госзакупках и закупках госкомпаний, снизить стоимость пассажирских и грузовых авиаперевозок, расширить доступ субъектов МСП в Арктике к льготному финансированию.

Открытие новых профтехучилищ обеспечит приток в регион специалистов, считает председатель совета директоров транспортно-логистического холдинга «Совфрахт» Дмитрий Пурим.

Пакет мер по поддержке резидентов Арктической зоны, принятый летом 2020 года, «по сути, разделил бизнес на действующий и вновь создаваемый или запускающий новые инвестиционные направления», считает общественный омбудсмен по природопользованию и экологии Ильдар Неверов.

«Для первых экономические условия и правовые рамки ведения бизнеса не

изменились. Для вторых – введены налоговые льготы на федеральном уровне и во многих регионах на субъектовом. Автоматически в неравные условия попадают те компании и предприниматели, которые продолжают работать, платят налоги и стремятся сохранить себя и рабочие места на арктических территориях», – отметил он.

Руководитель Института экономики роста имени Столыпина Антон Свириденко считает, что помимо инструмента «резиденты Арктической зоны» надо в целом улучшать условия для малого и среднего бизнеса в стране.

«Бизнес-омбудсмен РФ Борис Титов предложил стимулировать создание производственных МСП через программу экономики простых вещей. Это возведение элементарных производств по типовым проектам с государственной поддержкой и гарантией в технопарках городов с населением больше 250 тысяч человек. Тогда наши МСП смогут выступать не в перепродаже импортных товаров, а в поставке собственных, что приведет к росту их прибыльности», – подчеркнул руководитель Института экономики роста им. Столыпина Антон Свириденко.

А член генерального совета «Деловой России» Максим Лалакин выступает за «самые серьезные налоговые льготы для МСП в Арктике, вплоть до полного освобождения от налогообложения на период до трех-пяти лет». Такие льготы, по его мнению, должны получать компании, ведущие полный цикл работ в Арктической зоне.

Первоисточник: <https://www.ttelegraf.ru/news/eksperty-vyskazalis-o-tom-kak-ozhivit-investiczionnyj-klimat-v-arktike/>

Скорость интернета на Ямале назвали одной из самых высоких в мире

ФедералПресс, 15/03/2021

Эксперты проверили мегаполисы-миллионники и города Арктики. Об этом сообщает «Ямал-Регион».

«Жители Салехарда, Нового Уренгоя и Ноябрьска могут подключаться к глобальной сети на скорости до 350 Мбит/с. Это стало возможным благодаря активному строительству оптических линий связи», – говорится в сообщении.

...

Первоисточник: <https://fedpress.ru/news/89/society/2695492>

В Коми с августа начнут выдавать "арктические" гектары

ИА Комиинформ, 15/03/2021

В Коми с августа начнут выдавать "арктические" гектары. Использовать землю можно для строительства жилого дома или ведения любой экономической деятельности, сообщает пресс-служба правительства республики.

Согласно проекту федерального закона, предоставление гражданам в безвозмездное пользование земельных участков на территории Арктической зоны стартует 1 августа 2021 года. Получить бесплатно можно будет участок земли размером до 1 гектара на 1 члена семьи сроком на 5 лет, а затем оформить его в собственность или долгосрочную аренду.

В Коми к территории Арктической зоны относятся муниципальные образования городских округов Воркута, Усинск, Инта и Усть-Цилемского района. Жители, зарегистрированные в этих муниципалитетах, будут иметь право на получение земельных участков в первые 6 месяцев реализации закона, а по истечении этого периода такое право появится у любого гражданина Коми и России.

...

Первоисточник: <https://komiinform.ru/news/212339/>

Транспортные системы

Еще один перевозчик открыл продажу билетов на паромы до Приобья

ИА СеверПресс, 15/03/2021

Сегодня, 15 марта, открыта продажа билетов на паромы Обь-Иртышского речного пароходства по маршруту Приобье – Салехард – Приобье на сайте перевозчика. Тех, кто традиционно предпочитает наличный расчет, ожидают в кассе Салехардского речного порта с 1 апреля по адресу: ул. Ленина, д. 7. Об этом сообщил официальный представитель Межрегионфлота Сергей Поляков.

Он рассказал, что в эту навигацию первый паром пароходства отправляется из Приобья 27 мая и из Салехарда 29 мая. Тарифы остались на уровне прежнего года. Перевезти легковой автомобиль можно будет перевезти от 12900 до 19700 рублей, в зависимости от уровня комфорта.

Все рейсы утренние – в 6.00 из Салехарда и в 7.00 – из Приобья, они отправляются почти каждый день. В прошлом году возникали вопросы об организации продаж для жителей сел Горки и Мужы. Для них будет дополнительно открыт новый функционал на сайте пароходства.

Также усилена работа по взаимодействию с клиентами. Сейчас практически по любому современному виду коммуникации клиент может забронировать поездку, изменить ее дату, получить справку. Пароходству при этом удобнее прогнозировать поездки, а клиенты получают стопроцентный возврат, если обращаются за 48 часов до отправления.

«В прошлом году, несмотря на рекордную загрузку переправы, удалось сгладить пик спроса на самые актуальные периоды поездок – начало июня из Салехарда и конец августа из Приобья», – отметил Сергей Поляков.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2021/03/15/eshhe-odin-perevozchik-otkryl-prodazhu-biletov-na-paromy-do-priobja/>

«Разработка информационной аналитической системы организации и управления морскими грузоперевозками в Арктике и Субарктике России на базе искусственного интеллекта»

Тихоокеанская Россия, 15/03/2021

11 марта 2021 года в диссертационном совете Д223.005.01 успешно защитила диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 05.22.19 «Эксплуатация водного транспорта, судовождение» на тему «Разработка информационной аналитической системы организации и управления морскими грузоперевозками в Арктике и Субарктике России на базе искусственного интеллекта» аспирант университета Евгения Юрьевна Соболевская.

Диссертация подготовлена под научным руководством доктора технических наук, профессора кафедры аналитических и информационных систем Сергея Витальевича Глушкова.

...

Сформулированные в диссертации предложения для судоходной и логистической компании направлены на совершенствование информационного сопровождения, что обеспечит руководство прогнозной аналитикой, позволяющей своевременно принимать эффективные решения. Предложенный автором подход предоставляет варианты построения рациональных маршрутов и дает возможность не просто выяснить, какой тип судна лучше использовать в данной ледовой обстановке и в

какой сезон, но и позволяет судоходной/логистической компании оптимизировать использования судов с учетом сезона и навигации, что, с одной стороны сокращает расходы, а с другой – обеспечивает более эффективную доставку груза. Разработанный аспирантом инструментарий является основой для принятия эффективных решений – этим и определяется основной вклад диссертанта в развитие эксплуатационной науки.

...

Первоисточник: <http://to-ros.info/?p=100272>

Экология

Как утечка газа на продуктопроводе в Югре повлияет на природу

ИА Regnum, 15/03/2021

С момента воспламенения газов в акватории Оби в районе Нижневартовска прошло больше недели. Однако разобраться в причинах и возможных последствиях утечки на газопроводе еще предстоит. Главный вопрос – какое влияние будет оказано на окружающую среду. Пока эксперты сходятся в том, что Югре и Оби сильно повезло, что произошла утечка газа, а не нефти.

...

Однако заместитель директора по развитию защиты исследовательской школы химических и биомедицинских технологий национального исследовательского Томского политехнического университета Юрий Ленерт отмечает, что горение — наиболее безопасный вариант дегазации воды при разгерметизации трубопровода.

«Дегазация произойдет в любом случае, газ выйдет на поверхность воды, но горение — более безопасно, поскольку происходит более быстрая дегазация воды из-за перепада давления, — считает Ленерт. — Углеродный след в атмосфере при этом минимальный, пропан — легкий газ, он сгорает практически без остатка. Если возгорание тушить, газ будет покидать воду естественным образом, но медленно».

Подтверждением того, что происходящее горение действительно не вредит природе, являются и результаты исследования проб воды ниже по течению Оби — в Лангепасе, Мегионе, селе Покур и деревне Вата Нижневартовского района. По данным Роспотребнадзора Югры, отклонений от нормы нигде не обнаружено. Ханты-Мансийский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды также сообщал, что на месте порыва продуктопровода не зарегистрировано

превышений предельно допустимых концентраций вредных веществ.

Загрязняющих веществ в воде и воздухе на месте аварии трубопровода и ниже по течению Оби не обнаружено, это следует из документов Росприроднадзора. Превышение концентрации нефтепродуктов удалось обнаружить только в пробе воды, отобранной на расстоянии 500 метров выше по течению от источника возгорания. Объяснения этому пока нет. Возможно, «фонит» старая труба какого-нибудь «самовара», но окончательные выводы еще впереди. Превышений загрязняющих веществ в воздухе пробы не показали.

Такие результаты не удивляют экспертов. Совсем иная картина могла бы сложиться в случае утечки нефти.

«Авария на продуктопроводе существенно отличается от нефтяных разливов, — считает координатор программ Проектного офиса развития Арктики Андрей Иванов. — Перекачиваемый состав — это широкая фракция углеводородов, которая представляет собой смесь газов и газового конденсата. Этот состав практически полностью выгорает. Поэтому имевшее место аварийное возгорание в значительной степени послужило снижению воздействия на окружающую среду. В случае разливов нефти нейтрализовать ситуацию гораздо сложнее».

...

Однако точную картину можно будет составить по результатам экологической и этнологической экспертиз. Исследовать предлагается около двухсот километров ниже места аварии по течению реки — до Сургута. По мнению Андрея Иванова, это поможет выработать рекомендации по реабилитации исконной среды обитания коренных народов и природной среды на долгосрочную перспективу.

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/economy/3215583.html>

Назван лучший эковолонтерский отряд России

ТК "Миг" (Ноябрьск), 15/03/2021

Отряд «Волонтеры Арктики» межрегиональной общественной экосоциологической организации «Зелёная Арктика» стал победителем в III Всероссийском конкурсе «Лучший эковолонтерский отряд» в номинации «Мусору — нет!». Церемония награждения проводилась в режиме онлайн. Об этом сообщается на сайте правительства округа.

В номинации рассматривались проекты волонтерских отрядов по очистке территорий от мусора и выявлению несанкционированных свалок, а также успешные практики селективного сбора мусора.

На конкурс поступило 1178 заявок из 78 регионов России.

...

Первоисточник: <https://tvmig.ru/news/nazvan-luchshiy-ekovolontyerskiy-otryad-rossii/>

Ученые замерыли концентрацию микропластика в снеге ямальской тундры

ФедералПресс, 15/03/2021

Экспедиция проводилась в феврале-марте текущего года. Об этом сообщают Научный центр изучения Арктики.

«Это пластик не тот, который здесь образовался; это трансграничные переносы. По ходу экспедиции мы отбирали пробы. Они направлены в лабораторию, и вскоре мы узнаем, какое количество микропластика содержится в снежной толще», - сообщил участник экспедиции Георгий Андреев.

Микропластик является продуктом разложения пластмассы. Под воздействием окружающей среды он распадается на микроскопические частицы, которые попадают в почву и водоемы, оказывая негативное влияние на жизнь растений и животных. Ученые исследовали ямальскую тундру на участке от Лабытнанги до Сабетты. Собраны данные о содержании продуктов разложения пластика в разных точках Ямальского полуострова.

Первоисточник: <https://fedpress.ru/news/89/ecology/2695440>

Александр Цыбульский поручил минслеспрому региона обеспечить контроль за соблюдением технологий при проведении рекультивации на станции Шиес

DvinaNews, 15/03/2021

Завтра, 16 марта, сотрудники ведомства выезжают в Ленский район с целью инспектирования хода работ по рекультивации.

– Как докладывает подрядчик, на станции Шиес завершены работы по рекультивации одного из участков площадью 15 гектаров. Я прошу специалистов из

министерства [природных ресурсов и лесопромышленного комплекса] максимально внимательно и, если необходимо, даже придирчиво, отнестись к результату рекультивации. Для нас это вопрос чести, и я прошу держать его на особом контроле, – сказал, обращаясь к представителям министерства природных ресурсов и ЛПК Архангельской области, Александр Цыбульский.

Еще предстоит рекультивация второго участка – площадью 44 гектара. И здесь также необходимо, отметил глава региона, заранее отработать с подрядчиком вопрос полного соблюдения технологий производства работ.

Губернатор также подчеркнул важность выполнения на должном уровне следующего, биологического этапа рекультивации – высадку деревьев.

— В мае предстоит большая работа. По плану необходимо будет посадить почти 38 тысяч саженцев. Нужно вникнуть во все детали – что это за саженцы, с открытой или закрытой корневой системой. Для восстановления леса, особенно северного, требуется много времени. Десятилетия пройдут, когда на этом месте появится полноценный лес. Для нас крайне важно, чтобы подрядчик максимально ответственно отнесся к высадке деревьев и чтобы приживаемость саженцев была максимально высокой, – отметил губернатор Архангельской области.

Отдельно глава региона остановился на демонтаже на месте рекультивации оставшихся конструкций ООО «Технопарк», напомнив об обязательстве подрядчика до конца марта вывезти жилой модуль и несколько железобетонных плит, наличие которых на участке рекультивации ООО «Технопарк» обосновывал необходимостью использования для проживания рабочих и вывоза техники после окончания работ.

— Проверьте, идет ли подготовка к демонтажу и вывозу этих строений. Мы договаривались, что на площадке будут оставаться только те объекты, которые необходимы для процесса рекультивации. Если имеющиеся там конструкции или стройматериалы уже не нужны и не используются, они должны быть незамедлительно демонтированы и вывезены с территории станции Шиес, – отметил глава региона.

Первоисточник: <http://dvinanews.ru/-jszwdeos>