



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

15/04/2021

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

15/04/2021

Оглавление

Арктический туризм

Аттестация для экскурсоводов станет обязательной в России с июля 2022 года

На Таймыре будет реализован туристический проект «Затундра»

На КЭФ-2021 подписали соглашение по развитию туризма на Таймыре

Политика

А. Акимов, А. Отке и Ю. Важенин приняли участие в работе 14-й Конференции парламентариев Арктического региона

Коренные малочисленные народы

Анатолий Цыкалов: «Коренные народы нуждаются в крайне деликатной поддержке»

Международные отношения

Алексей Чекунов провел встречу с послом Республики Корея в России

Шойгу: председательство РФ в Арктическом совете позволит инициировать программы в Арктике

Наука, культура и образование

В Якутске построят Арктический центр эпоса и искусств

Шойгу анонсировал новую экспедицию РГО и Северного флота в Арктику

«Нужно и дальше двигаться вперед»: губернатор ЯНАО посетил V арктический образовательный форум в Салехарде

Оборона и безопасность

Радиолокационная станция для обнаружения гиперзвуковых целей на Новой Земле заступит на боевое дежурство в мае-июне 2021 года

[Американская подлодка проникла в воды российской Арктики](#)

[Шойгу раскритиковал темпы строительства сухого дока для «Адмирала Кузнецова»](#)

Промышленность и технологии

[Роснедра заявили о сохранении потенциала по открытию крупных месторождений нефти в стране](#)

Судостроение

[Швартовые испытания атомного ледокола "Сибирь" планируется завершить к осени](#)

[Более 50 судов нужно построить для реализации проекта «Восток Ойл» на Таймыре](#)

[Техническая готовность ледокола «Сибирь» порядка 88% - «Атомфлот»](#)

Северный морской путь

[Эксперт назвал недостатки Северного морского пути](#)

[«Атомфлот» планирует сократить время транзита по Севморпути более чем на 20%](#)

[А мы пройдем сквозь север: движение по СМП может стать круглогодичным](#)

[Глубоководный порт-хаб на севере Якутии поспособствует освоению Арктики](#)

Социально-экономическое развитие

[В Санкт-Петербурге представили планы по развитию Арктической зоны в Коми](#)

Транспортные системы

[Из Мурманска поездом можно будет напрямую уехать в столицу Абхазии](#)

Экология

[Деньги на очистку мыса Кожевникова от мусора соберут через краудфандинг](#)

[Военные экологи ЦВО очистят от металлолома земли Минобороны за полярным кругом](#)

Энергетика

[Северный завоз топлива должна заменить ветроэнергетика - эксперт](#)

Разное

Арктический туризм

Аттестация для экскурсоводов станет обязательной в России с июля 2022 года

ИА Би-Порт (Мурманск), 14/04/2021

Совет Федерации одобрил закон, по которому с июля 2022 года в России вводится обязательная аттестация гидов, экскурсоводов и инструкторов-проводников. Теперь по закону экскурсоводом, гидом-переводчиком на туристских маршрутах может быть только гражданин РФ, прошедший аттестацию. Однако требование о российском гражданстве не распространяется на инструкторов-проводников.

Кроме того, в законе прописаны основные критерии аттестации и требования к образованию, стажу работы и наличию профессиональных знаний и навыков, в том числе владению иностранным языком, на котором проводятся экскурсии. Проходить аттестацию надо будет каждые пять лет, по ее итогам будет выдаваться соответствующий документ, а также нагрудная идентификационная карточка.

«Для нас это долгожданный закон, который позволит поднять качество туруслуг на новый уровень. Туризм в Арктике развивается бурно и мы заинтересованы, чтобы на этом рынке работали настоящие профессионалы», – так прокомментировал эту новость на своей странице в ВК губернатор Мурманской области Андрей Чибис.

По мнению главы региона, в основе закона лежит лучший мировой опыт. Это и выстраивание системы подготовки, правил работы, а также механизмы контроля за уровнем сервиса.

«Закон вступит в силу следующим летом. После этого нам будет проще запустить разрабатываемые по моему поручению региональные нормы, которые будут регулировать деятельность «арктических гидов», – сообщил Андрей Чибис.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/251827>

На Таймыре будет реализован туристический проект «Затундра»

Таймырский телеграф, 14/04/2021

На площадке Красноярского экономического форума был подписан важный с точки зрения развития Таймыра документ о реализации туристического проекта «Затундра».

Первый заместитель губернатора Красноярского края, председатель правительства Юрий Лапшин, старший вице-президент, руководитель Норильского дивизиона «Норникеля» Николай Уткин и генеральный директор компании «Васта Дискавери» Сергей Бачин в присутствии губернатора Александра Усса подписали соглашение о взаимодействии и сотрудничестве.

Соглашение направлено на повышение конкурентоспособности региона на рынке внутреннего и въездного туризма, развитие малого и среднего бизнеса, создание новых рабочих мест, стимулирование смежных отраслей экономики для реализации долгосрочной стратегии сбалансированного развития Красноярского края и Норильска.

Как отметил старший вице-президент, руководитель Норильского дивизиона Николай Уткин, сейчас компания реализует амбициозную экологическую программу, в результате которой уже в ближайшие годы значительно снизится нагрузка на окружающую среду региона.

«Помимо экологии «Норникель» вкладывает значительные средства в комплексное обновление и развитие городской инфраструктуры, транспортной доступности региона, повышение качества жизни норильчан. Эти преобразования помогут не только сохранить хрупкую природу Арктики, сделать регион комфортным для проживания, но и развивать новые сферы экономики, – подчеркнул Николай Уткин. – Проект «Затундра» даст возможность норильчанам выбрать предложения выходного дня или провести недельный отпуск на Таймыре, для гостей региона – доступ к комфортной туристической инфраструктуре и сервису, уникальным, безопасным маршрутам по северу Красноярского края».

«Затундра» – проект комплексного развития уникальной территории. В течение ближайших пяти лет планируется создать необходимую инфраструктуру для развития природного туризма в одном из интереснейших и труднодоступных мест Сибири – базальтовом плоскогорье плато Путорана.

Кандинский водопад. Один из множества водопадов на плато Путорана
В составе многофункционального комплекса «Затундра» планируют построить

основную туристическую деревню «Бухта Канчуль» на озере Мелком с номерным фондом 605 единиц, с соответствующей инфраструктурой и социально-культурными объектами. Кроме этого будет создана разветвленная сеть кемпингов и приютов на 600 номеров, а также пеших и водных туристических маршрутов для природно-познавательного и экспедиционного туризма.

Что важно, отметили стороны, при строительстве туристического комплекса примут все меры для сохранения природных средств уникальной территории. Воздействие на окружающую среду будет минимизировано. Планируют использовать только соответствующие экологическим стандартам материалы. Также проект предусматривает применение современных очистных систем водоснабжения. При энергоснабжении «Затундры» будут использовать экологически чистые ресурсы: сжиженный природный газ, возобновляемые источники энергии.

Как подчеркнули участники подписания, строительство многофункционального туристического комплекса позволит решить ряд уже существующих экологических проблем на осваиваемой территории. В частности, береговая полоса озера Мелкого будет очищена от нелегальной застройки. На территории введут принцип «зеленого кода», гарантирующий следование экологическим стандартам взаимодействия человека и природы.

«Затундра» станет отправной точкой для разнообразных туристических маршрутов по всей территории Таймырского района, в том числе у путешественников будет возможность посетить Путоранский заповедник. Однако вся инфраструктура будет располагаться вне границ заповедника, что позволит сохранить хрупкую природу Арктики.

Как отметил директор компании «Васта Дискавери» Сергей Бачин, развитие туризма на Таймыре – весьма перспективное направление:

«Мы рассчитываем, что «Затундру» будут посещать от 40 до 50 тысяч туристов в год. Но это не столь значительная, по сравнению с другими регионами, цифра. Но мы здесь не стремимся к очень большому потоку, это должен быть очень качественный, очень аккуратный поток, который позволит сохранить первозданную природу Арктики».

Важнейший аспект проекта – транспортная доступность территории. В 2019 году завершилась масштабная реконструкция взлетно-посадочной полосы и аэропортового комплекса Норильск. Воздушная гавань стала одним из самых

современных хабов в Российской Арктике, способной принимать все виды воздушных судов, что, безусловно, способствует развитию сообщения с удаленной территорией. Это повысит безопасность и качество путешествий на Таймыр.

Что касается дороги из Норильска до туристической бухты, подразумевается использовать лодки или вертолеты.

«Здесь, конечно, встает вопрос цены. Замечу, когда есть системное решение вопроса, это всегда дешевле, чем нестандартное, случайное. Сказать, какой будет цена, сложно, потому что не стоит забывать, что пройдет несколько лет, прежде чем вся эта инфраструктура будет создана, но я могу утверждать, что в относительных единицах это будет дешевле, чем сейчас», – подчеркнул Сергей Бачин.

Исходя из подписанного соглашения, правительство Красноярского края рассмотрит возможность оказания мер поддержки организациям, создающим современные туристические комплексы. Реализацией проекта займется компания «Васта Дискавери». «Норникель», в свою очередь, выступит в качестве инвестора и обеспечит общую координацию создания туристического комплекса. Объем инвестиций со стороны компании составит порядка 20 миллиардов рублей.

Непосредственно к строительным работам «Васта Дискавери» планирует приступить через два года, а пока необходимо провести большой объем проектно-изыскательных работ.

Напомним, уже сейчас на севере Красноярского края создан туристско-рекреационный кластер «Арктический». В кластер входит Норильск – как центр культурно-познавательного и промышленного туризма, Дудинка – событийного и этнографического, плато Путорана – экстремального и экологического. Оператор туркластера – Агентство развития Норильска.

Первоисточник: <https://www.ttelegraf.ru/news/na-tajmyre-budet-realizovan-turisticheskij-proekt-zatundra/>

На КЭФ-2021 подписали соглашение по развитию туризма на Таймыре

НИА-Красноярск, 14/04/2021

«Норникель», правительство Красноярского края и ООО «Васта Дискавери» в рамках КЭФ-2021 подписали соглашение о взаимодействии в целях развития туризма на Таймыре.

Свои подписи под документом поставили старший вице-президент — руководитель Норильского дивизиона «Норникеля» Николай Уткин, первый заместитель Губернатора — председатель Правительства края Юрий Лапшин и гендиректор ООО «Васта Дискавери» Сергей Бачин.

Задача всех трёх сторон - воплощение в жизнь туристического проекта «Затундра» на территории полуострова. В ближайшие 5 лет планируется создание инфраструктуры для развития природного туризма в одном из уникальных и труднодоступных мест Сибири - «Затундра» станет «воротами» на Плато Путорана.

Инвестором проекта выступает «Норникель», компания будет координировать действия и направит на «Затундру» около 20 млрд рублей. «Помимо экологии «Норникель» вкладывает значительные средства в комплексное обновление и развитие городской инфраструктуры, транспортной доступности региона, повышение качества жизни норильчан. Эти преобразования помогут не только сохранить хрупкую природу Арктики, сделать регион комфортным для проживания, но и развивать новые сферы экономики. Проект «Затундра» даст возможность норильчанам выбрать предложения выходного дня, или провести недельный отпуск на Таймыре, для гостей региона – доступ к комфортной туристической инфраструктуре и сервису, уникальным, безопасным маршрутам по северу Красноярского края», - обозначил важность туристического проекта Николай Уткин.

Туристическая инфраструктура будет располагаться вне границ Государственного природного заповедника «Путоранский», места размещения являются отправными точками для разнообразных туристических маршрутов по всей территории Таймырского района, в том числе у туристов есть возможность посетить Путоранский заповедник.

Гендиректор ООО «Васта Дискавери», которое займётся реализацией, сообщил, что проект будет состоять из центральной деревни в «Бухте Канчюль» из нескольких гостиниц общей вместимостью в 605 номеров и 8-ми глэмпингов в районе озёр Лама и Мелкое. «Центральную деревню и глэмпинги свяжет водный транспорт. Это перспективное направление, мы рассчитываем от 40 до 50 тыс. туристов в год. Мы не стремимся к очень большому потоку, он должен быть ровно такой, чтобы не навредить природе Таймыра», - рассказал Сергей Бачин. По его словам, полноценное строительство начнётся через 2 года, а сейчас нужно провести большой объём проектно-изыскательных работ. Кроме того, в осуществлении проекта будет задействовано местное население, только «Веста Дискавери» сможет предоставить около 1000 рабочих мест, не считая привлеченного на территорию малого и среднего бизнеса.

Правительство Красноярского края, в свою очередь, рассмотрит возможность

оказания поддержки организациям, создающим туристические комплексы, обеспечения участия региона в федеральных проектах и участия в целевом продвижении туристических проектов, развиваемых на Таймыре и в Норильске, на внутреннем и мировом рынках.

«Плато Путорана — одно из самых красивых мест на планете. Уверен, что реализация этого проекта станет большим шагом в развитии туристической инфраструктуры всего нашего севера. У меня нет сомнений в том, что обладая большим ресурсом и опытом, компания реализует проект на самом высоком уровне», - заявил губернатор края Александр Усс.

Первоисточник: <https://24rus.ru/news/economy/184734.html>

Политика

А. Акимов, А. Отке и Ю. Важенин приняли участие в работе 14-й Конференции парламентариев Арктического региона

Совет Федерации РФ, 14/04/2021

Заместитель председателя Комитета СФ по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера, представитель от законодательного (представительного) органа государственной власти Республики Саха (Якутия) Александр Акимов, член Комитета СФ по международным делам, представитель от исполнительного органа государственной власти Чукотского автономного округа Анна Отке и член Комитета СФ по экономической политике, представитель от законодательного (представительного) органа государственной власти Ханты-Мансийского автономного округа — Югры Юрий Важенин приняли участие в работе 14-й Конференций парламентариев Арктического региона.

Мероприятие состоялось в онлайн-формате.

С докладом на тему «Приоритеты устойчивого экономического развития Арктики» выступил Юрий Важенин.

Он напомнил, что для решения задач развития Арктического региона в России создано Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики, утверждены Основы государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года, принят Федеральный закон «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации»,

утверждена новая Стратегия развития Арктической зоны РФ до 2035 года, а также Государственная программа «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации».

«Стратегия развития Арктической зоны РФ определяет основные направления, задачи и меры по развитию Арктической зоны, а также механизмы, этапы и ожидаемые результаты их реализации. Поставлены конкретные цели. В первую очередь, это повышение качества жизни двух с половиной миллионов граждан, проживающих в Арктической зоне, рост экономики арктических регионов, развитие Северного морского пути как глобального транспортного коридора», — отметил сенатор.

По его словам, отдельные перечни мер выработаны для достижения задач в сферах экономического развития Арктической зоны, развития науки и технологий в интересах освоения Арктики, охраны окружающей среды, мероприятий плана развития инфраструктуры Северного морского пути.

«Мировое сообщество осознало, что Арктический регион требует не завоевания, а развития и бережного отношения. Отрадно, что на сегодняшний день все страны Арктического региона признают, что концепция Идеи мирового устойчивого развития, сформулированная как: «Удовлетворение потребностей настоящего времени не может подрывать способность будущих поколений удовлетворять свои собственные потребности», как никогда актуальна для Арктики», — сказал российский законодатель.

«Единый системный подход для всех без исключения мог бы дать больше возможностей для обеспечения экологической безопасности Арктики, а общие правила позволили бы избежать спекуляций в этой сфере. Примером совместного сотрудничества могла бы стать разработка экологического стандарта Арктики международного действия», — подчеркнул Юрий Важенин.

Первоисточник: <http://council.gov.ru/events/news/126059/>

Коренные малочисленные народы

Анатолий Цыкалов: «Коренные народы нуждаются в крайне деликатной поддержке»

Таймырский телеграф, 14/04/2021

В блоке «Программы поддержки и развития коренных малочисленных народов»

Красноярского экономического форума принял участие заместитель председателя правительства Красноярского края. Соорганизатором блока выступила компания «Норникель».

«В прошлом году благодаря нашей работе с федеральным центром, с Федеральным агентством по делам национальностей Арктическая зона края значительно увеличилась за счет присоединения двух третей Эвенкии. Сегодня Красноярская Арктика – это порядка 36 процентов от всей Арктической зоны РФ. Здесь проживает 16 тысяч представителей коренных малочисленных народов восьми этносов, – рассказал Анатолий Цыкалов. – Наша задача – уделять особое внимание обеспечению гарантий прав коренных малочисленных народов. С момента объединения в единый Красноярский край объем финансирования за счет средств краевого бюджета увеличился в восемь раз – со 106 миллионов в 2006 году до 824 миллионов в текущем. Финансовым инструментом для улучшения уровня жизни коренных малочисленных народов является государственная региональная программа, в ее рамках мы реализуем 74 мероприятия».

Он также отметил, что за счет программы 373 промысловика получили лодки и моторы, 85 промысловиков и оленеводов приобрели снегоходную технику, 65 семей таймырского района получили кочевое жилье, 13 оленеводческим коллективам предоставлены субсидии на развитие домашнего оленеводства и 14 грантов для развития заготовки, хранения и переработки продукции охоты и рыболовства.

«Сохранение традиционных видов хозяйственной и промысловой деятельности, в целом образа жизни коренных народов должно восприниматься через призму развития», – подчеркнул Анатолий Цыкалов. Зампред также добавил, что главной задачей определен переход к партнерству и улучшению качества жизни.

Первоисточник: <https://www.ttelegraf.ru/news/anatolij-czykalov-korennnye-narody-nuzhdayutsya-v-krajne-delikatnoj-podderzhke/>

Международные отношения

Алексей Чекунов провел встречу с послом Республики Корея в России

Российская газета, 14/04/2021

Министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунов провёл встречу с Чрезвычайным и Полномочным Послом Республики Корея в Российской

Федерации Ли Сок Пэ.

В ходе встречи обсуждались шаги по восстановлению и наращиванию российско-корейского торгово-экономического сотрудничества, пострадавшего из-за пандемии. В 2020 году объем внешней торговли ДФО с Кореей составил 7,7 млрд долларов США, снизившись более чем на 23% (экспорт составил 7,1 млрд долларов, импорт - 0,6 млрд долларов). При этом около 40% товарооборота традиционно обеспечивает Дальневосточный федеральный округ.

...

Одним из потенциальных новых направлений российско-корейского сотрудничества являются совместные проекты в Арктической зоне РФ, которая стала крупнейшим преференциальным режимом в мире общей площадью 5 млн квадратных километров. По словам министра, Арктика предоставляет большие инвестиционные возможности в сфере добычи полезных ископаемых, инфраструктуры, транспорта и туризма.

...

Ли Сок Пэ подтвердил заинтересованность корейских инвесторов в реализации проектов как на Дальнем Востоке, так и в Арктике. Отметив, что показатели 2020 года не отражают реальные возможности для интенсивного развития торгово-экономического и научно-технического сотрудничества с Россией в этих регионах.

Кроме того, стороны обсудили взаимодействие в рамках Российско-Корейского Форума межрегионального сотрудничества и подтвердили готовность детально проработать повестку и формат мероприятия, перенесенного с 2020 года на ноябрь 2021-го и запланированного к проведению в г. Ульсан, Республика Корея. В следующем месяце планируется проведение установочного совещания в целях обсуждения архитектуры и программы Форума с участием Минвостокразвития России, администрации города Ульсан, а также регионов-участников.

Первоисточник: <https://rg.ru/2021/04/14/aleksej-chekunkov-provel-vstrechu-s-poslom-respubliki-koreia-v-rossii.html>

Шойгу: председательство РФ в Арктическом совете позволит инициировать программы в Арктике

ТАСС, 14/04/2021

Председательство России в Арктическом совете даст возможность усилить роль РФ в качестве координатора и инициатора программ в этом регионе, считает президент Русского географического общества Сергей Шойгу.

"В мае Россия станет председателем Арктического совета, который призван содействовать сотрудничеству в Арктическом регионе. Это возможность усилить роль нашей страны как координатора и инициатора многих программ в этой зоне", - сказал Шойгу на заседании попечительского совета общества.

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/11145683>

Наука, культура и образование

В Якутске построят Арктический центр эпоса и искусств

Goarctic.ru, 14/04/2021

Управление Госэкспертизы Якутии выдало положительное заключение по итогам рассмотрения проектной документации Государственной филармонии и Арктического центра эпоса и искусств. Масштабный культурный кластер появится в столице Республики Саха (Якутия) в конце 2024 года, сообщает пресс-служба Правительства Республики Саха (Якутия).

Соглашение о государственно-частном партнёрстве, по которому реализуется проект, было подписано 5 сентября 2019 года. Группа «ВИС» выступает в проекте инвестором, проектировщиком и застройщиком, а после ввода объекта в эксплуатацию будет осуществлять его техническую эксплуатацию в течение 7 лет, сообщили в компании.

Проект разработан ТПО «Резерв», участвовавшим в проектировании московского парка Зарядье, в тесном сотрудничестве с ведущими экспертами в сфере культуры и градостроительства Якутии, руководителями национальных театров, которые разместятся в будущем комплексе.

Единый комплекс Государственной филармонии и Арктического центра эпоса и искусств площадью почти 33 тысячи кв. м высотой до 36,7 м будет построен на берегу озера Сайсары и разместит под одной крышей филармонию, 2 театра, пространство для выставочных и деловых мероприятий. Общая вместимость зрительных залов составит 1500 мест: 700 – в филармонии, 450 – в Саха театре и 350 – в театре Олонхо.

Здание запроектировано с учётом сейсмологической активности и способно выдержать землетрясение в 7 баллов. Наклонная эксплуатируемая крыша

комплекса даст возможность использовать её как дополнительное рекреационное пространство. В рамках проекта будет выполнен большой комплекс работ по укреплению и благоустройству берегов священного для народов Якутии озера. Эти мероприятия, запроектированные в строгом соответствии с водным и природоохранным законодательствами, позволят обеспечить защиту акватории от загрязнения, заиления и истощения вод. На территории вокруг культурного кластера площадью 18 784 кв. м появятся прогулочные зоны, газоны и цветники, парковка на 176 машиномест.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/v-yakutske-postroyat-arkticheskiy-tsentr-eposa-i-iskusstv/>

Шойгу анонсировал новую экспедицию РГО и Северного флота в Арктику

Федеральное агентство новостей, 14/04/2021

Северный флот ВМФ РФ и Русское географическое общество проведут новую экспедицию в Арктике в 2021 году. Об этом сообщил глава Минобороны РФ Сергей Шойгу.

Он напомнил, что первая комплексная экспедиция по изучению Арктического региона прошла на архипелаге Новая Земля в 2018 году. В 2019 году исследовали посетили Землю Франца-Иосифа. Также были обнаружены пять новых островов, образовавшихся в ходе таяния ледников.

«В этом году будем открывать четвертый сезон экспедиции. Экспедиции в основном по исследованию Арктики. Это и острова, и северные территории, северное побережье нашей страны», — пояснил Шойгу.

...

Первоисточник: <https://riafan.ru/1424561-shoigu-anonsiroval-novuyu-ekspediciyu-rgo-i-severnogo-flota-v-arktiku>

«Нужно и дальше двигаться вперед»: губернатор ЯНАО посетил V арктический образовательный форум в Салехарде

Московский комсомолец - Ямал, 14/04/2021

В городе на Полярном круге стартовал двухдневный пятый форум «Арктика — новые образовательные векторы: от глобальных вызовов к локальным практикам».

Глава округа Дмитрий Артюхов посетил мероприятие и отметил важность развития инженерно –технических навыков в школах Ямала, сообщили 14 апреля в пресс-службе окружного правительства.

«Наша образовательная система, в которую постоянно внедряются современные подходы, наши школы и учителя успешно с этой задачей справляются, ведь дети показывают отличные результаты — в ЕГЭ, олимпиадах. Нужно и дальше двигаться вперед, поэтому приняли решение о полном обновлении во всех ямальских школах-интернатах кабинетов технологии», — сказал управленец.

В этом году на покупку современной техники для 25 школ-интернатов Севера выделили по миллиону рублей на каждый. В кабинетах учебных заведений появятся лазерные, токарные и фрезерные станки.

В рамках нацпроекта «Образование» в округе откроются десять новых «Точек роста» — современных пространств для развития детей. А в мобильных технопарках юные северяне смогут поупражняться в 3D-моделировании и управлении квадрокоптером.

За год почти вдвое возросло число мастерских в колледжах Ямала. В современных лабораториях студенты обучаются программированию — создают и тестируют собственные мобильные приложения и компьютерные игры с симуляторами. В следующем году сеть корпоративных ресурсных центров будет не только в Муравленко, Тарко-Сале и Новом Уренгое, но и в Лабытнанги при поддержке компании «Ямалавтодор».

На форуме глава региона ознакомился с проектами учеников. Школа №3 из Салехарда познакомила присутствующих с наборами по прикладному программированию и робототехнике для дошколят. «Обдорская гимназия» представила уникальную программу «Лукойл-класса», а другая школа презентовала физико-математический проект ПАО «НОВАТЭК». Представители Надыма показали оборудование детского мобильного технопарка.

Губернатор поучаствовал в игре «Дизайн приложения», где учащиеся разных ямальских школ соревнуются в совершенствовании мобильного приложения «Сетевой город». Три самые интересные идеи школьников одобряют и внедряют разработчики.

Первоисточник: <https://www.mk-yamal.ru/social/2021/04/14/nuzhno-i-dalshe-dvigatsya-vpered-gubernator-yanao-posetil-v-arkticheskiy-obrazovatelnyy-forum-v-salekharde.html>

Радиолокационная станция для обнаружения гиперзвуковых целей на Новой Земле заступит на боевое дежурство в мае-июне 2021 года

Регион29, 14/04/2021

Третья радиолокационная станция обнаружения гиперзвуковых целей «Резонанс-Н» в российской Арктике заступит на боевое дежурство на архипелаге Новая Земля не позднее июня 2021 года. Об этом со ссылкой на генерального директора научно-исследовательского центра «Резонанс» Александра Шрамченко сообщает ТАСС.

По словам собеседника агентства, это произойдёт благодаря тому, что «усилиями командования ПВО Воздушно-космических сил РФ и руководства НИЦ „Резонанс“ РЛС „Резонанс-Н“ на Новой Земле введена в штат радиотехнических войск 45-й армии ВВС и ПВО Северного флота».

Александр Шрамченко также добавил, что подбор личного состава боевого расчета станции уже завершён. Непосредственную помощь в его подготовке североморцам к заступлению на боевое дежурство оказали специалисты НИЦ «Резонанс».

В настоящее время в российской Арктике в районах населённых пунктов Шойна (полуостров Канин Нос) и Индига (400 км восточнее) боевое дежурство несут две РЛС «Резонанс-Н». Станцию на Новой Земле развернули ещё в ноябре 2019 года. На боевое дежурство она должна была встать в марте 2020-го. Но в связи с нехваткой обученного персонала это так и не было сделано. До конца 2021 года в Арктике разместят ещё две такие РЛС - в Гремие и в Заполярном.

РЛС «Резонанс-Н» способна обнаруживать и выдавать целеуказания по аэродинамическим воздушным целям на дальности 600 километров, по баллистическим целям — до 1200 километров, по высоте до 100 километров. Метровый диапазон волн станции позволяет засекать летательные аппараты, выполненные по стелс-технологиям, и гиперзвуковые цели, летящие со скоростью до 20 Махов.

Первоисточник: <https://region29.ru/2021/04/14/6076f1afbd5244ddff10df02.html>

Американская подлодка проникла в воды российской Арктики

Актуальные новости, 14/04/2021

Атомная подводная лодка ВМС Соединенных Штатов незаметно проникла в воды российской Арктики. Такие данные приводятся в публикации портала Avia.pro, со ссылкой на зарубежные источники.

Отмечается, что этот инцидент произошел в те дни, когда российские военные проводили в арктическом регионе маневры под названием «Умка 2021». В этот период американской подлодке удалось незамеченной проникнуть в район расположения сразу пяти субмарин ВМФ России, говорится в сообщении.

Кроме того, как отмечает портал, журналисты издания Defense Industry Reporter со ссылкой на военного эксперта Максима Климова, также сообщают о том, что как минимум одна субмарина ВМС США действовала вблизи от российской группировки в рамках проведения учений в Арктике. Другие специалисты при этом заявляют: теоретически такое одновременное присутствие могло обернуться для США «большой добычей» - потоплением трех или даже пяти российских субмарин. Примечателен и тот факт, что в рамках учений вместе с подводными кораблями в зону маневров входила и российская противолодочная авиация, однако в официальных сообщениях данные об обнаружении американских подводных лодок не приводились.

Первоисточник: <https://actualnews.org/exclusive/389094-amerikanskaja-podlodka-pronikla-v-vody-rossijskoj-arktiki.html>

Шойгу раскритиковал темпы строительства сухого дока для «Адмирала Кузнецова»

Общественная служба новостей, 14/04/2021

Министр обороны РФ Сергей Шойгу раскритиковал темпы строительства сухого дока для авианосца «Адмирал Кузнецов» в Мурманске. Об этом сообщает издание «Военное обозрение».

Министр обороны 13 апреля прибыл с проверкой на Северный флот, где проинспектировал строительство сухого дока на 35-м судоремонтном заводе.

Шойгу остался недоволен темпами строительства и потребовал выполнить работу в срок.

Объяснения руководства объединенной судостроительной корпорации о недобросовестности первого подрядчика, из-за которого идет отставание в графике работ, министр обороны не принял.

«Эти все объяснения не принимаются. Нужен док, нужно ремонтировать и модернизировать авианосец», – сказал он.

Первоисточник: <https://www.osnmedia.ru/obshhestvo/shojgu-raskritikoval-tempy-stroitelstva-suhogo-doka-dlya-avianostsa-admiral-kuznetsov/>

Промышленность и технологии

Роснедра заявили о сохранении потенциала по открытию крупных месторождений нефти в стране

ТАСС, 14/04/2021

Россия обладает большим потенциалом по открытию новых крупных месторождений нефти, но перспективные территории находятся в отдаленных регионах. Об этом заявил заместитель руководителя Роснедр Орест Каспаров на заседании комитета Госдумы по энергетике.

"У нас до сих пор остаются неизученными большие территории. Я имею в виду прежде всего продолжение Западной-Сибирской нефтегазоносной провинции", - заметил он.

По его словам, большими перспективами для открытия месторождений обладают Ямал, Гыдан, Восточная Сибирь.

"Если даже не говорить об Арктике, у нас огромные территории, которые еще можно изучать. Сейчас недропользователь не идет туда из-за отсутствия инфраструктуры", - считает он.

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/11143455>

Судостроение

Швартовые испытания атомного ледокола "Сибирь" планируется завершить к осени

ТАСС, 14/04/2021

Швартовые испытания первого в РФ серийного атомного ледокола проекта 22220

"Сибирь", строящегося на предприятии АО "Балтийский завод" (входит в ОСК) в Петербурге, планируется завершить до осени. Об этом ТАСС сообщил заместитель гендиректора по строительству флота - руководитель представительства ФГУП "Атомфлот" в Петербурге Константин Князевский.

"Ледокол "Сибирь" находится сейчас в процессе пуско-наладки, точнее - системы уже смонтированы, сейчас идут испытания, проверка режимов работы. У нас швартовые испытания достаточно длительные. Планируется, что они будут проводиться до осени, после этого будут ходовые испытания", - сказал Князевский. Он принимает участие в VI международной научной конференции "Арктика: история и современность", организатором которой выступает Санкт-Петербургский политехнический университет.

Ледокол заложен в мае 2015 года, спущен на воду в сентябре 2017 года. На "Балтийском заводе" ведется строительство еще трех серийных атомоходов этого проекта - "Урал" (готовность 68%), "Якутия" (готовность 16%) и "Чукотка". Атомные ледоколы смогут проводить караваны судов в арктических условиях, пробивая лед толщиной до 2,8 м. Двухосадочная конструкция корпуса позволит применять их и в арктических водах, и в устьях полярных рек.

Конференция по проблемам Арктики проходит 14-15 апреля в Санкт-Петербургском политехническом университете, организована при поддержке городского комитета по делам Арктики. Участвуют представители университетов, научных и судостроительных организаций, а также сотрудники МИД Франции, Эстонии, представители арктических регионов РФ.

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/11146135>

Более 50 судов нужно построить для реализации проекта «Восток Ойл» на Таймыре

Pro-Arctic, 14/04/2021

Более 50 судов различного класса, в том числе 10 танкеров Aframax, предназначенных для вывоза продукции по Северному морскому пути (СМП), потребуется построить для разработки месторождений углеводородов на Таймыре по проекту «Восток Ойл». Об этом заявил в четверг на Красноярском экономическом форуме (КЭФ) генеральный директор компании «РН-Ванкор», занимающейся реализацией проекта, Владимир Чернов.

«Проект обеспечит значительную часть грузопотока по Северному морскому пути. Уже сегодня для организации вывоза продукции размещен заказ на серию из 10 танкеров высокого ледового класса. В целом для реализации проекта потребуется построить более 50 судов различного класса», — сказал Чернов в ходе роуд-шоу комплексного инвестиционного проекта «Енисейская Сибирь», проходящего на полях КЭФ.

Он добавил, что «Роснефть» разместила заказ на танкеры, которым предстоит перевозить углеводороды в условиях сложной ледовой обстановки, на дальневосточной судовой верфи «Звезда».

Проект «Восток Ойл» на Таймыре включает в себя уже разрабатываемые месторождения Ванкорской группы и новые месторождения на севере Красноярского края. Первая очередь проекта обеспечит транспортировку до 50 млн тонн нефти в год, вторая — до 100 млн тонн. В конце 2020 года швейцарский нефтетрейдер Trafigura купил 10%-ю долю в проекте.

Первоисточник: <https://pro-arctic.ru/14/04/2021/news/43306#read>

Техническая готовность ледокола «Сибирь» порядка 88% - «Атомфлот»

PortNews, 14/04/2021

Новые атомные ледоколы, строящиеся для ФГУП «Атомфлот» (входит в ГК «Росатом») на Балтийском заводе (Санкт-Петербург, входит в ОСК) и на судостроительном комплексе «Звезда» (Дальний Восток), находятся на разных стадиях готовности: наибольший показатель у «Сибири» - 88%, наименьший у «России» - начало формирования корпуса. Как передает корреспондент ИАА «ПортНьюс», об этом в ходе VI международной конференции «Арктика: История и современность» в Санкт-Петербурге рассказал заместитель генерального директора по строительству ФГУП «Атомфлот» Константин Князевский.

Сегодня на Балтийском заводе строятся четыре серийных ледокола.

«Техническая готовность ледокола «Сибирь» - порядка 88%, проведены испытания, настройки систем. Техническая готовность ледокола «Урал» - порядка 68, - уточнил Константин Князевский. - Ледоколы «Якутия» и «Чукотка» находятся пока на стапеле в стадии изготовления корпуса».

Кроме того, ФГУП «Атомфлот» как заказчик ведет технический контроль за строительством на СК «Звезда» турбоэлектрического ледокола проекта 10510

«Россия» мощностью 120 МВт, способного преодолевать лед 4,3 м.

«Главная задача судна – обеспечивать коммерческую скорость 14 узлов при толщине льда 2 м. В прошлом году была произведена закладка судна, сегодня оно в начале формирования корпуса», - напомнил докладчик.

Строительство нового флота необходимо для выполнения государственной задачи по увеличению грузооборота по Северному морскому пути (Севморпуть, СМП) до 80 млн тонн к 2024 году. Сегодня «Атомфлот» оперирует флотом из пяти ледоколов для проводки судов по СМП: универсальный ледокол «Арктика» 60 МВт, два судна проекта 1050021 «50 лет Победы» и «Ямал» - и менее мощные «Таймыр» и «Вайгач». Кроме того, в составе флота предприятия портовый флот, работающий в порту Сабетта. Он состоит из четырех буксиров и портового ледокола «Обь». Также в составе флота - атомный лихтеровоз «Севморпуть», находящийся сегодня на ремонте в Санкт-Петербурге.

Как отметил представитель «Атомфлота», для выполнения государственной задачи нужно расширить срок навигации до круглогодичного, сократить время следования по СМП до 10-11 суток, увеличив скорость движения судов до 14 узлов при толщине льда 2 м.

При этом важно прилагать усилия для развития международного транзита.

Первоисточник: <https://portnews.ru/news/311641/>

Северный морской путь

Эксперт назвал недостатки Северного морского пути

Regnum, 14/04/2021

Разрабатываемый Россией транспортный маршрут Северный морской путь не будет конкурентом для Суэцкого канала в Египте. Об этом 14 апреля заявил научный руководитель департамента мировой экономики факультета мировой экономики и мировой политики НИУ ВШЭ Леонид Григорьев на круглом столе в Москве, передаёт корреспондент ИА REGNUM.

Северный морской путь во многих смыслах непростое место, в отличие от Индийского океана и Средиземного моря. Там низкие температуры и его восточная часть замерзает, напомнил эксперт. Поэтому и в силу других причин составить

конкуренцию Суэцкому каналу, где недавно транспортный корабль заблокировал движение судов, российский маршрут не сможет. Тем не менее Северный морской путь сможет взять на себя часть грузопотока.

«Есть разница между перевозками вообще и перевозками контейнерами, которые идут в Европу. Они должны приходить с графиком с точностью до 15 минут, иначе их нельзя будет разгрузить. Поэтому на этом маршруте заменить Суэцкий канал будет нереально. С другой стороны, много других грузов. На севере сейчас более-менее налажена связь, но представьте себе большой танкер, и там кто-то заболел. Должны прилетать врачи, вывозить человека. Океан глубоководный, а побережье — нет. Если хотим заправить корабль, то в бухту его не загоним. То есть надо ставить выносные пирсы. Конечно, у нас ледокольный флот. Это тяжелая и дорогая работа и кто-то за неё должен платить. Это серьёзная работа и её надо обеспечивать, чтобы флот был рентабельным для нас, его надо обеспечить грузопотоком. Как запасной маршрут его надо осваивать. Но я не думаю, что он сколько-то ущемит коммерческие интересы Египта. Другое дело, что должны быть запасные пути», — заявил Григорьев.

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/3243051.html>

«Атомфлот» планирует сократить время транзита по Севморпути более чем на 20%

Infranews, 14/04/2021

Предприятие «Атомфлот», которое занимается ледокольной проводкой судов в Арктике, планирует сократить время транзита грузов по Севморпути (СМП) с 14 до 10-11 суток, то есть более чем на 20%, сообщает ТАСС.

Данное решение позволит, в частности, повысить объем грузоперевозок по СМП, сообщил заместитель генерального директора по строительству флота — руководитель представительства ФГУП «Атомфлот» в Петербурге Константин Князевский.

«За прошлый год мы почти 33 млн тонн груза провезли по СМП. При этом поставлена задача — 80 млн тонн к 2024 году. Пока есть определенные проблемы в этом вопросе, но для себя мы видим первую задачу — это сократить время транзита по Северному морскому пути. На сегодняшний день — это примерно 14 суток, хотелось бы сократить его до 10-11 суток», — рассказал Князевский.

А мы пройдем сквозь север: движение по СМП может стать круглогодичным

Известия, 14/04/2021

В ближайшие годы движение по Северному морскому пути (СМП) может стать круглогодичным. Об этом Владимир Путин заявил на заседании попечительского совета Русского географического общества (РГО) 14 апреля. Президент добавил, что РФ сейчас строит самый мощный в мире ледокольный флот. По мнению опрошенных «Известиями» экспертов, развитие СМП — перспективная составляющая нашей экономики: перевозки по этому пути в скором времени могут достигнуть 80–100 млн т в год. Тем не менее, специалисты признают, что высокий ледокольный сбор и некоторые неопределенности, связанные со сценариями изменения климата, делают его пока недостаточно конкурентоспособным. Между тем прошедшее мероприятие было посвящено не только Северному полюсу — на встрече обсуждались новые экспедиции, карты «Яндекса», станция «Восток» в Антарктиде и даже коронавирус. Глава государства признался, что в среду он сделал прививку вторым компонентом вакцины от COVID-19.

Круглый год

Заседание попечительского совета РГО прошло в формате открытой дискуссии. Участники встречи обсудили самые разные темы — леопардов, затонувшие корабли, Арктику и ленд-лиз. Так, например, председатель совета директоров ООО «Ферринг Фармасетикалз» Фредерик Даг Арфст Паулсен предложил создать ледовой лагерь на Северном полюсе, где можно было бы принимать делегатов из стран-членов Арктического совета. Кроме того, он рассказал о возможности реализовать плавание вокруг Арктики. Целью такой экспедиции на исследовательском судне стало пересечение Арктического бассейна с посещением всех островов Северного Ледовитого океана.

По словам Владимира Путина, исследования в Арктической зоне представляют интерес для всего человечества, поскольку именно в этом регионе наиболее заметны климатические изменения на планете в целом. Однако Россия уделяет серьезное внимание и хозяйственному освоению Арктики. В связи с этим идет строительство самого мощного в мире ледокольного флота, уточнил президент. Ранее сообщалось, что Россия в 2027-2032 годах намерена создать три атомных

ледокола проекта «Лидер».

— В ближайшие годы движение по Северному морскому пути может стать круглогодичным, так наверняка оно и будет. Все это вместе, имея в виду и климатические изменения, последствия которых пока никто наверняка себе представить не может, прогнозировать на 100% невозможно, но это важно для всего мира и для нашей страны, потому что у нас целые города за Полярным Кругом еще с советских времен построены и существуют, там люди живут. Если и дальше будет происходить таяние вечной мерзлоты, нам нужно понимать, что мы должны с этим делать, — сказал Владимир Путин.

Развитие Севморпути — перспективная составляющая российской экономики. В 2020 году грузооборот по СМП составил 32,97 млн т. Это почти на 1,5 млн т больше, чем в 2019-м, когда было перевезено 31,5 млн т, сообщили ранее в «Росатоме». К 2024 году власти рассчитывают, что по этому маршруту будет перевозиться около 80 млн т. грузов — отечественных и иностранных.

Уже сейчас СМП считается одним из ведущих транспортных путей России, отметил главный научный сотрудник Института географии РАН, член-корреспондент РАН Аркадий Тишков. По его словам, Северный морской путь развивается быстрыми темпами, поэтому перевозки по этому пути действительно могут в ближайшее время достигнуть 80 – 100 млн т в год. Это, прежде всего, сжиженный природный газ (СПГ), нефть и нефтепродукты, уголь, руда, а также контейнеры. Тем не менее, высокий ледокольный сбор и некоторые неопределенности, связанные со сценариями изменения климата делает его пока недостаточно конкурентоспособным особенно для зарубежных партнеров, по сравнению, например, с Панамским каналом, отметил он.

Кроме того, периодически возникающие на маршруте остановки, связанные, например, с ухудшением ледовой обстановки в проливах Вилькицкого и Шокальского, могут задержать суда на несколько дней из-за нехватки ледоколов, подчеркнул эксперт.

— Однако Северный морской путь — это перспективы не только торговых перевозок, перевозок СПГ, нефти и грузов горнодобывающей промышленности, но и возможность развития арктического туризма. В Арктике располагается достаточно много природных туристических объектов мирового уровня. Речь идет, например, о Новой Земле и Земле Франца-Иосифа, где создан национальный парк «Русская Арктика», Северной Земле, о заповедниках Таймыра, устья Лены или Острова Врангеля. С экономической точки зрения это очень перспективное направление, —

заявил эксперт «Известиям».

После недавнего инцидента с перекрытием Суэцкого канала стало еще более очевидно, что СМП — одна из важнейших артерий, значимость которой по мере, в том числе, климатических изменений будет только возрастать, отметил в беседе с «Известиями» заместитель председателя комитета Совфеда по экономической политике Константин Долгов.

— На пленарном заседании Совета Федерации был одобрен очень важный закон, который был внесен правительством. Он позволяет обеспечивать долгосрочные соглашения на ледокольную проводку, а также мобилизовать заемные средства, в первую очередь, «Росатому» для того, чтобы достроить серию новейших ледоколов. Это будет способствовать увеличению загрузки СМП, — уточнил он.

Сенатор также подчеркнул, что развитие Севморпути обеспечит дополнительную связанность между российскими регионами. По его словам, уже сейчас прорабатывается возможность грузопотока между дальневосточными субъектами и Мурманском.

— Однако СМП важен и с точки зрения экспорта. В первую очередь, что касается восточного плеча. Это будет приносить серьезные доходы в бюджет страны. Речь идет не только о Китае, но и о других динамично развивающихся экономиках АТР. В период после пандемии товарооборот с ними будет только нарастать, — добавил сенатор.

Карты, коронавирус и Новая земля

По итогам мероприятия также стало известно, что в этом году планируется экспедиция РГО к теплоходу «Армения», который был затоплен немецкой авиацией у берегов Крыма в 1941 году. Предполагается, что во время атаки погибло от 4,5 до 10 тыс. человек. Кроме того, РГО вместе с «Яндексом» создаст интерактивную панораму островов Южный и Северный архипелага Новой Земли, которая станет доступной всем пользователям интернета. Отечественный IT-гигант также добавит экотропы и маршруты для туристов в свое геонавигационное приложение «Карты».

...

Первоисточник: <https://iz.ru/1151541/dmitrii-laru/my-proidem-skvoz-sever-dvizhenie-po-smp-mozhet-stat-kruglodichnym>

Глубоководный порт-хаб на севере Якутии поспособствует освоению Арктики

Якутия24, 14/04/2021

Реализация инвестпроекта по созданию глубоководного порта-хаба в Булунском районе республики позволит продолжить полномасштабное освоение Арктики, передает телеканал «Якутия 24» со ссылкой на ТАСС. Об этом заявил премьер Якутии Андрей Тарасенко.

«В целях социально-экономического развития Арктической территории республики прорабатываем инвестиционный проект строительства глубоководного морского порта в селе Найба. Реализация проекта послужит толчком для полномасштабного освоения Арктики — организации новых производств, формирования оптимальной энергетической и транспортной инфраструктуры», – сообщил он ТАСС. Проект предусматривает расширение границ порта Тикси и строительство нового глубоководного морского терминала в районе села Найба Булунского района.

Андрей Тарасенко отметил, что Хараулахская бухта, на побережье которой находится село, выбрана для строительства нового порта из-за своей глубоководности и защищенности от сгонных ветров. «Расположение причала выбрано с учетом гидрографического исследования, которое определило это место как потенциальное для создания глубоководного порта-хаба с учетом благоприятных ветро-волновых режимом и достаточной глубины, позволяющей подходить к берегу морским судам с осадкой более 10 метров», – уточнил он.

По словам премьера Якутии, прогнозируемый грузооборот проектируемого порта к 2032 году составит 18,3 миллионов тонн в год по базовому сценарию и 23,1 миллиона тонн — по интенсивному сценарию.

Первоисточник: <https://yk24.ru/index/ekonomika/glubokovodnyij-port-xab-na-severe-yakutii-posposobstvuet-osvoeniyu-arktiki>

Социально-экономическое развитие

В Санкт-Петербурге представили планы по развитию Арктической зоны в Коми

Комиинформ, 14/04/2021

Сегодня в Санкт-Петербургском политехническом университете Петра Великого открылась Шестая международная научная конференция "Арктика: история и современность" - 2021, посвященная вопросам исследования, освоения и социально-экономического развития российской Арктики.

На мероприятии выступил представитель Республики Коми в Северо-Западном регионе России Валерий Козлов. В.Козлов проинформировал участников об основных векторах развития арктических территорий Республики Коми. Он также представил планы по реализации инфраструктурных и промышленных проектов в муниципалитетах республики, включенных в Арктическую зону.

Учитывая научную направленность мероприятия, особое внимание в своем выступлении постпред Республики Коми в СЗФО уделил научно-образовательному потенциалу нашего региона.

"В республике проводятся фундаментальные и прикладные исследования, направленные на развитие северных территорий, рациональное природопользование, поддержание здоровья жителей и адаптацию к суровым условиям Севера. Развиваются агrobiотехнологии. Вместе с тем, предстоит дальнейшая системная работа по исследованию и решению задач улучшения социально-экономического положения жителей Арктики и повышения качества их жизни. И огромная роль здесь отведена науке", - подчеркнул Валерий Козлов.

В мероприятии принимает участие делегация Сыктывкарского государственного университета во главе с ректором Ольгой Сотниковой. В рамках тематического блока "Образование в Арктике" запланирован доклад О.Сотниковой "Стратегические приоритеты и практические формы реализации научно-образовательной политики СГУ им. Питирима Сорокина в Арктической зоне Республики Коми".

Первоисточник: <https://komiinform.ru/news/213873/>

Транспортные системы

Из Мурманска поездом можно будет напрямую уехать в столицу Абхазии

Мурманский вестник, 14/04/2021

Как сообщает служба корпоративных коммуникаций Октябрьской железной дороги, с 30 мая по 2 сентября назначает курсирование вагонов беспересадочного сообщения по маршрутам Мурманск – Сухум. Отправление будет осуществляться через день.

Напомним, что ранее «Мурманский вестник» уже сообщал о том, что с 28 мая начнет курсировать плацкартный вагон Псков – Мурманск, а с 30 мая из столицы Заполярья можно будет уехать напрямую в Великие Луки.

Купейный вагон в столицу Абхазии начнет отправляться из областного центра с 7 июня в 19:50 минут, прибытие в Сухум в 09:55. Отправление из Сухума с 3 июня в 19:25 минут, прибытие в Мурманск в 11:30.

Первоисточник: <https://www.mvestnik.ru/news/iz-murmanska-poezdom-mozhno-budet-napryamuyu-uehat-v-stolicu-abhazii/>

Экология

Деньги на очистку мыса Кожевникова от мусора соберут через краудфандинг

ИА Чукотка, 14/04/2021

Всемирный фонд дикой природы (WWF) объявил сбор средств на краудфандинговой платформе "Сбер Вместе". Деньги собирают на расчистку от мусора береговой линии мыса Кожевникова близ села Рыкайпий на Чукотке. До 1 мая необходимо собрать 509 тысяч 500 рублей, сообщает ИА "Чукотка".

Мыс Кожевникова - одно из самых уникальных мест Арктики. На участке суши площадью чуть больше 1 квадратного километра осенью формируется крупное лежбище тихоокеанского моржа. В декабре 2010 года мысу придали особый природоохранный статус памятника природы регионального значения.

«Для ластоногих соседство с человеком представляет серьезную опасность: шум пролета воздушных судов, звуки работающей техники, собачий лай становятся причиной массового схода лежбища. Во время паники гибнут детеныши и взрослые особи. Они застревают в валяющемся на берегу мусоре, который выносит море. Чтобы все это убрать, необходима колоссальная работа, на которую еще не все соглашаются. А еще нужны деньги на аренду техники. Нам приходится ежегодно изыскивать средства, но не всегда это удается», - рассказала координатор организации «Медвежий патруль» села Рыкайпий Татьяна Миненко.

По ее словам, "Медвежий патруль" привлекает для уборки местных жителей и арендует технику. Но сил и средств хватает не всегда. Поэтому Всемирный фонд дикой природы решил помочь сельчанам и на краудфандинговой площадке объявил сбор средств на аренду крупногабаритной техники и обеспечение команды волонтеров снаряжением, необходимым для уборки мусора.

По состоянию на 14 апреля, собрано почти половина от необходимой суммы — 238

тысяч 225 рублей из 509 тысяч 500 рублей. Сбор средств будет закрыт 30 апреля.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/priroda/dengi_na_ochistku_mysa_kozhevnikova_ot_musora_sol

Военные экологи ЦВО очистят от металлолома земли Минобороны за полярным кругом

Интерфакс, 14/04/2021

Экологический взвод Центрального военного округа очистит от металлолома земли министерства обороны в поселке Волочанка Таймырского района Красноярского края, сообщает пресс-служба ЦВО.

"Более 30 военнослужащих, а также около 10 единиц автомобильной и специальной техник будут перебазированы из Самары на военный аэродром в Красноярском крае, а затем транспортными вертолетами Ми-8 и Ми-26 будут доставлены к месту выполнения задач. Работы по ликвидации экологического мусора начнутся с 10 июня 2021 года", - говорится в сообщении.

В этом году из Арктики планируется вывезти 600 тонн мусора.

Личный состав обеспечен специальной формой одежды: зимними и летними техническими костюмами, утепленной обувью. Все военнослужащие экологического взвода тщательно проинструктированы относительно мер безопасности при проведении работ в Арктической зоне, в том числе с применением специального оборудования, предназначенного для резки и прессования металла.

Первоисточник: <https://www.interfax-russia.ru/siberia/news/voennye-ekologi-cvo-ochistyat-ot-metalloloma-zemli-minoborony-za-polyarnym-krugom>

Энергетика

Северный завоз топлива должна заменить ветроэнергетика - эксперт

PortNews, 14/04/2021

Избежать ежегодных расходов бюджета на обеспечение завоза топлива в Арктику можно при помощи технологий возобновляемой энергии с использованием экологически чистых местных ресурсов, что соответствует идеям государственной Арктической стратегии. Как передает корреспондент ИАА «ПортНьюс», такое

мнение высказал директор Научно-образовательного центра «Возобновляемые виды энергии и установки на их основе» СПбПУ Виктор Елистратов на VI Международной конференции «Арктика: История и современность» в Санкт-Петербурге.

По словам эксперта, в принятой в прошлом году арктической стратегии России и сопутствующих документах обозначена необходимость обеспечения энергетических условий для развития региона, оптимизация механизма северного завоза и реализация концепции устойчивого развития.

Сегодня затраты на северный завоз составляют более 50 млрд руб. в год, при этом в регион поставляется порядка 1,2 млн тонн топлива для дизельной генерации, вырабатывающей около 2 млн кВт или около 4 млрд кВт-ч.

Доставка топлива ограничена по времени и сопряжена с различными рисками, связанными с суровым климатом, поставки нестабильны, порой путь занимает две навигации. Помимо сложной логистики существует проблема эффективности работы электростанций, имеющих устаревшее оборудование и высокий расход топлива, а также – проблема экологического ущерба от выбросов и техногенного мусора.

Как говорит Виктор Елистратов, для решения данных проблем есть несколько путей - реконструкция и модернизация действующих станций, создание гибридных станций и использование экологически чистых технологий.

«На наш взгляд наиболее целесообразным является проект ветро-дизельного энерго-комплекса модульного исполнения отечественного производства, адаптированного к российским климатическим условиям. По нашим подсчетам потенциальный рынок для данной технологии в регионе составляет порядка 9 тысяч модульных систем мощностью 100 кВт. Плотность размещения зависит от экономических потребностей территорий, например, в Ямало-Ненецком автономном округе потребуется более 1300 таких комплексов.

Модули позволяют формировать требуемую потребителю систему энергоснабжения. Для него разработана интеллектуальная система управления, оптимизирующая процессы производства и транспортировки энергии. Технология успешно используется в ряде арктических регионов, например, в поселке Андерма работает ветро-дизельная станция, включающая четыре ветро-агрегата. Нами разработаны принципы расчета и конструирования оншорных ветровых турбин. В данном направлении мы работаем совместно с финским Лаппеенрантским технологическим университетом и ЦНИИ КМ «Прометей», – отметил эксперт.

Первоисточник: <https://portnews.ru/news/311635/>

Арктика сегодня: дела научные

Goarctic.ru, 14/04/2021

Сегодняшний выпуск – об отечественной науке в Заполярье.

Исследователи из Санкт-Петербургского государственного университета приступили к проекту по созданию динамической модели геологических процессов, происходящих в Арктике. Одна из ключевых задач данной инициативы – получить новые сведения и обобщить известные данные о геологическом строении Заполярья для понимания ресурсного потенциала региона.

Проект будет реализован научным коллективом, объединяющим учёных из четырёх стран. На основе полученных результатов специалисты создадут цифровую карту, учитывающую особенности различных процессов (таких как климатические изменения, вулканическая активность, перемещение литосферных плит и т.д.), происходящих на арктических территориях разных стран в течение миллионов лет.

Экспедиция Арктического и антарктического научно-исследовательского института на архипелаге Шпицберген продолжает свою работу. Несмотря на карантинные ограничения, ей удалось обеспечить проведение запланированных сезонных исследований. В этом году ААНИИ – единственная российская научная организация, присутствующая на архипелаге.

За последний месяц учёные экспедиции выполнили большой объём мерзлотоведческих работ, провели гляцио- и геофизические исследования на ледниках, сделали океанографические разрезы во фьордах архипелага. Ключевым событием исследовательского сезона стала расконсервация советских скважин в посёлке Пирамида, предназначенных для мониторинга многолетней мерзлоты. Теперь, по истечении нескольких десятилетий, они вновь используются в интересах познания Арктики.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-dela-nauchnye/>