



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

16/04/2021

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

16/04/2021

Оглавление

Арктический туризм

Экспедиционный отель планируется построить на Земле Франца-Иосифа

Политика

Арктическая безнадега: молодежь бежит из северных регионов не только в России

Коренные малочисленные народы

Российские школьники смогут изучить исчезающий язык северного народа по учебнику

Михаил Погодаев: Намечается положительная тенденция роста населения, относящегося к КМНС

Наука, культура и образование

"Роснефть" запланировала три экспедиции на новом этапе арктических исследований

В Красноярске построят музей освоения Арктики

Арктический плавучий университет-2021 изучит адаптацию людей к Арктике и изменение климата

Национальные проекты

«Рыбные мануфактуры» из Мурманска - участник нацпроекта по росту производительности труда

Оборона и безопасность

Военные ВС РФ лишили связи условного противника на учениях в Арктике

Теплоход «Спарта III» доставил груз для строительства аэродрома в Арктике

Промышленность и технологии

["Почта России" планирует использовать беспилотники на Чукотке](#)

[«Газпром» нанимает суда из Мурманска для буровых бригад в Арктике](#)

[В порту Беринговской в 2021 году планируется разместить установку переработки угля под премиальный стандарт](#)

Северный морской путь

[Севморпуть обеспечивает рекордный объем перевозок железной руды и угля в Китай](#)

[«Михаил Сомов» начал арктическую навигацию на два месяца раньше](#)

Социально-экономическое развитие

[Эксперты оценили расширение программы «Дальневосточный гектар» на Арктику](#)

[В Минвостокразвития считают, что допподдержка МСП в Арктике расширит круг резидентов](#)

[Северным регионам предрекли проблемы с освоением «дальневосточного гектара»](#)

[Бизнес в Арктике может получить дополнительную господдержку](#)

[Игорь Зубарев: «Все важные для Карелии проекты 2020 года должны получить свое развитие»](#)

[Карелия на первом месте по объему инвестиций в Арктическую зону](#)

[Программу «Дальневосточный гектар» расширят на территорию Арктики](#)

[В Мурманской области готовы раздать более 1 млн га земли](#)

[Карельская арктическая зона привлекла 10 проектов на общую сумму в 88 млрд рублей](#)

Транспортные системы

[Строительство грузового терминала на севере Красноярского края начнется в мае](#)

Экология

[Росприроднадзор внепланово проверит нефтяные объекты Арктики](#)

[Священные места ненцев и ханты на Ямале могут получить статус памятников природы](#)

[ПОРА приняла участие в обсуждении единой системы комплексного экологического мониторинга](#)

[Арктическая экосистема под защитой "Роснефти"](#)

Энергетика

[Россия настроена продать максимум нефти до глобального падения спроса](#)

[Мурманчанам предложили выбрать, платить ли за отопление летом \(Видео\)](#)

Разное

[Арктика сегодня: ледокол, газовоз и КЭФ](#)

Арктический туризм

Экспедиционный отель планируется построить на Земле Франца-Иосифа

Интерфакс, 15/04/2021

Экспедиционный отель "Приют Федора Конюхова" планируется создать на архипелаге Земля Франца-Иосифа, сообщил основатель и президент клуба полярных путешествий "Посейдон Экспедишнс" Николай Савельев на конференции по развитию круизного туризма России в Петербурге в четверг.

"В перспективе мы планируем совместно с Росгидрометом, совместно с национальным парком "Русская Арктика" построить там экспедиционный отель "Приют Федора Конюхова", - сказал Савельев.

Он добавил, что в процессе согласования находится присвоение взлетно-посадочной полосе на архипелаге статуса двойного назначения - военного и гражданского.

"Сложный вопрос, но тема двигается", - отметил Савельев.

Архипелаг Земля Франца-Иосифа расположен в Северном Ледовитом океане. Входит в состав Архангельской области в качестве административно-территориальной единицы.

Политика

Арктическая безнадега: молодежь бежит из северных регионов не только в России

Акценты, 15/04/2021

Арктической зоне угрожает вовсе не только глобальное потепление, но и множество других опасностей. Это отток молодежи и коренного населения, нашествие туристов, военных и нефтяников. Об этом говорили парламентарии стран Арктического совета на форуме, который прошел в норвежском Стортинге.

"Акценты" ознакомились с его материалами. Политики и чиновники из Норвегии, Дании, России обменивались длинными, но пустыми размышлениями. В каждом докладе - лишь общие фразы типа "устойчивое развитие" или "международная кооперация".

Едва ли не самым интересным оказалось выступление норвежского климатолога Расмуса Бенестада. По его словам, за последние полвека в Арктике средняя температура росла в 3 раза быстрее, чем в целом на планете. Причем быстрее всего теплело в районе Баренцева моря (на 6-8°C).

Снежный покров за полвека сократился на 21%, а объем морского льда - на 43%. Над арктической тундрой сейчас уже чаще идет дождь со снегом или просто дождь, чем привычный снег. Правда, на вопрос, что делать, Бенестада ответил коротко: только наблюдать.

Представитель Арктического экономического совета Кристофер Петерсен считает, что спасти Арктику можно только за счет смены уклада. Надо развивать не нефтедобычу, а "зеленую" экономику (строительство Data-центров и центров хранения энергии Power-to-X) и "голубую" экономику (добыча морепродуктов).

Ресурс огромен. Лишь 7% мирового потребления белка приходится на морепродукты. Учитывая тренд на здоровое питание, Арктика могла бы стать мировым пищекомбинатом. Одна лишь крошечная Норвегия ежедневно экспортирует 36 тонн морепродуктов, а может - на порядок больше. Как и Россия.

Звучали и другие предложения: добывать в Арктике редкоземельные материалы,

создавать центры изучения холода, строить этнодеревни. Хотя понятно, что вовсе не этим Арктика, где сконцентрировано 20% мировых полезных ископаемых, интересна сверхдержавам.

На конференции были несколько представителей Китая - замминистра водных ресурсов Цзяо Йонг и национальный депутат Чен Лифен. Дело в том, что Китай с 2013 года является наблюдателем в Арктическом совете. Правда, такой же статус имеют Япония, Южная Корея и даже Индия. Но их представителей на норвежском саммите не было.

По итогам форума приняли пространное заявление. Осудили глобальное потепление и пообещали бороться за права коренных народов. В общем, по известному принципу "за все хорошее - против всего плохого".

Первоисточник: <https://akcent.site/novosti/13773>

Коренные малочисленные народы

Российские школьники смогут изучить исчезающий язык северного народа по учебнику

Lenta.ru, 15/04/2021

Букварь языка народа лесных юкагиров впервые издадут в 2021 году в Якутии, заявила директор Федерального института родных языков народов РФ, профессор Лариса Маршева. Ее слова передает ТАСС.

По словам специалиста, данный язык находится под угрозой исчезновения, его изучают всего 29 школьников. Маршева полагает, что проблемой в изучении языков народов Севера становится отсутствие учебников, которые необходимо вывести в федеральный перечень. Руководитель отдела кочевого образования Федерального института родных языков Наталья Ситникова также пояснила, что в комплект должны входить учебник, словарь, методическое пособие для учителя и электронная форма учебника.

Проблема отсутствия учебников актуальна для вепского, долганского, кетского, нганасанского, ненецкого, энецкого, селькупского и негидальского языков, добавила Маршева.

...

Михаил Погодаев: Намечается положительная тенденция роста населения, относящегося к КМНС

Якутия24, 15/04/2021

Замминистра по развитию Арктики и делам народов Севера республики сообщил, что наблюдается положительная тенденция роста населения, относящегося к КМНС в эфире передачи «Актуальное интервью» на телеканале «Якутия 24».

«В республике по данным переписи населения России 2010 года проживает около 39 тысяч человек, относящихся к КМНС — это эвены, эвенки, юкагиры, чукчи и долганы. Также к КМНС относится и русское старожильческое население арктических поселений», — сказал он. Проживают коренные народы Севера в 21 районе республики. Сейчас Минарктики Якутии готовится ко Всероссийской переписи. В ходе программы Михаил Погодаев отметил, что реестр КМНС Сибири и Дальнего Востока России позволит определить категории людей, относящихся к коренным народам. «Потому что не всегда органы власти могут определить национальную принадлежность. Будет отработан механизм внесения людей в список реестра», — добавил он.

Кроме того, в республике разработали программу «Молодой оленевод», по которой дают выплаты на улучшение жилищных условий. «Также по программам „Арктический учитель“ и „Дети Арктики“, строительству ФАПов предусмотрены средства. Все эти мероприятия направлены на улучшение качества жизни арктических районов Якутии и КМНС», — сказал замминистра. Как отметил Михаил Погодаев, необходимо создать условия и механизмы обеспечения экономического развития КМНС. «Совместно с Минсельхозом Якутии, „Якутопторгом“ ведется работа по созданию сети торгово-логистических центров и на основе этого разработка и строительство факторий, которые будут заниматься в том числе заготовкой продукции традиционных отраслей», — поделился он.

Первоисточник: <https://yk24.ru/index/obshhestvo/mixail-pogodaev-namechaetsya-polozhitelnaya-tendenciya-rosta-naseleniya-otnosyashhegosya-k-kmns>

"Роснефть" запланировала три экспедиции на новом этапе арктических исследований

ТАСС, 15/04/2021

"Роснефть" в 2021 году проведет еще три научных экспедиции, рассматривает возможность организации четвертой в рамках программы сохранения биологического разнообразия Арктики. Результаты лягут в основу разработки подходов для максимально бережного освоения территорий региона. Об этом рассказали журналистам на пресс-конференции компании.

"Роснефть" реализует самую масштабную с советских времен программу изучения Арктики. С 2012 года проведено около 30 научных экспедиций по всей акватории российской Арктики, в ходе которых проводились исследования ледников и айсбергов, морской и прибрежной зон, редких видов животных и птиц. С 2020 года компания начала реализацию четырехлетней программы по сохранению биологического разнообразия Арктики, которая также включена в нацпроект "Экология". В рамках программы ведется исследование четырех ключевых видов животных Арктики: атлантического подвида моржа, белого медведя, белой чайки и северного дикого оленя.

Новые экспедиции

Несмотря на ограничения пандемии в 2020 году компания в полном объеме провела четыре экспедиции по всем видам животных программы. В 2021 году запланированы экспедиции по моржу, белому медведю и северному оленю.

"Возможно, компания продолжит исследование белой чайки, сейчас этот вопрос рассматривается", - рассказала замдиректора департамента охраны труда и окружающей среды Елена Лебедева.

По ее словам, организация во многом зависит и от погодных условий. Так, в ходе экспедиции по изучению белого медведя в районе архипелага Земля Франца-Иосифа ученые столкнулись со сложнейшими метеоусловиями арктической весны.

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/11154257>

В Красноярске построят музей освоения Арктики

ТРК 7 (Красноярск), 15/04/2021

Музей освоения Арктики планируют построить в центре Красноярска. Эту идею

обсудили на заседании попечительского совета Русского географического общества под председательством президента страны. Место для постройки выбрали на острове Молокова.

Ключевым экспонатом выставки должен стать самолет американского производства Си-47 — он же «Дуглас», совершивший в 1947 году аварийную посадку на Таймыре. Его эвакуировали из Арктики и доставили в Красноярск. Сейчас он хранится в «Солнечном». Его планируется восстановить, работы уже начались. Кроме того в музее возможно будет экспозиция о трассе Аляска Сибирь. По ней перегоняли самолеты из Америки по ленд лизу во время ВОВ.

— Идея хорошая, идея правильная. Музей, конечно, нужен. У нас уже всё больше и больше (я не буду их называть артефактами) фактов того, что было произведено, и того, что было поставлено в нашу страну. Они хотят сделать там музей, музей освоения Арктики. И я думаю, что там могла бы разместиться та экспозиция, о которой Вы говорите, но работы там очень много, — говорит Сергей Шойгу, министр обороны России, президент Русского Географического Общества.

Первоисточник: <https://www.trk7.ru/news/123722.html>

Арктический плавучий университет-2021 изучит адаптацию людей к Арктике и изменение климата

ТАСС, 15/04/2021

Участники Арктического плавучего университета (АПУ), экспедиция которого пройдет летом 2021 года, будут изучать на полярных архипелагах влияние изменения климата, биоразнообразие почв и ландшафтов, гидрологию арктических морей, значительное внимание будет уделено исследованию особенностей адаптации организма человека к пребыванию в высоких широтах. Как рассказал ТАСС руководитель экспедиции Александр Сабуров, завершён отбор участников АПУ-2021.

Арктический плавучий университет - это совместный проект Северного Арктического федерального университета (САФУ) и Северного управления по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (Северное УГМС). В 2021 году экспедиция впервые пройдет на научно-экспедиционном судне "Михаил Сомов". Маршрут будет включать север Новой Земли и архипелаг Земля Франца-Иосифа.

"Завершён отбор участников экспедиции. Будут проходить исследования

гидрологического режима морей Северного Ледовитого океана, изучение загрязнения арктических экосистем, исследование биоразнообразия природной среды, почв, ландшафтов, влияния изменения климата. В этом году большой блок - изучение адаптационных механизмов человека к условиям высокоширотной Арктики. Специалисты нескольких научных организаций будут исследовать состояние участников, в том числе психологическое", - сказал Сабуров.

Всего в экспедицию отправится 55 человек, 20 из них - студенты. В этом году конкурс для потенциальных участников проходил по четырем направлениям: для студентов и сотрудников САФУ, по линии правительства Архангельской области для обучающихся в вузах региона, для исследователей со всей России, и совместный с РГО конкурс для студентов российских вузов и молодых ученых. В этом году состав экспедиции полностью российский, в ней участвуют представители 13 научных и образовательных организаций.

Первоисточник: <https://nauka.tass.ru/nauka/11154765>

Национальные проекты

«Рыбные мануфактуры» из Мурманска - участник нацпроекта по росту производительности труда

ИА Би-Порт (Мурманск), 15/04/2021

Между министерством развития Арктики и экономики Мурманской области и организацией «Рыбные мануфактуры» подписано соглашение о взаимодействии.

Компания, занимающаяся переработкой рыбы тресковых пород, стала участником нацпроекта «Производительность труда». Министр развития Арктики Татьяна Русскова уверена, что по мере оптимизации производства предприятие добьется больших результатов с точки зрения издержек и увеличения прибыли.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/251884>

Оборона и безопасность

Военные ВС РФ лишили связи условного противника на учениях в Арктике

NationNews, 15/04/2021

Подразделения отдельного центра РЭБ Северного флота РФ провели учения в Арктике, сообщила пресс-служба флота.

Российскими специалистами было проведено учение по обнаружению, блокированию источников радиоизлучения, перехвату данных и нарушению системы управления условного противника в арктической зоне. Тренировочные маневры состоялись в рамках общей проверки в ВС РФ. Военные из подразделения отдельного центра радиоэлектронной борьбы (РЭБ) Северного флота были подняты по тревоге в Мурманской области.

По сообщению пресс-службы Северного флота, военнослужащими были отработаны мероприятия по приведению в высшую степень боевой готовности. Кроме того, подразделения РЭБ совершили 100-километровый марш на штатной технике по бездорожью, что позволило им проработать элемент отражения нападения диверсионно-разведывательной группы условного противника. Военные прибыли в установленный район, развернули комплекс "Мурманск-БН" и обеспечили его оборону и охрану.

Первоисточник: <https://nation-news.ru/617295-voennye-vs-rf-lishili-svyazi-uslovnogo-protivnika-na-ucheniyah-v-arktike>

Теплоход «Спарта III» доставил груз для строительства аэродрома в Арктике

PortNews, 15/04/2021

Теплоход «Спарта III» доставил партию грузов из порта Мурманск на остров Земля Александры архипелага Земля Франца-Иосифа. Об этом сообщает пресс-служба «Оборонлогистики», в состав флота которой входит судно.

Время перехода от порта погрузки до места выгрузки составило 4 суток. Часть пути судно прошло самостоятельно, от кромки льда до места постановки в ледовый припай – под проводкой дизель-электрического ледокола «Владивосток» ФГУП «Росморпорт».

Груз различной категории общим весом более 7,5 тыс. тонн (включая аэродромные плиты, инертные строительные материалы в биг-бэгах, модульные блоки, контейнеры с продуктами питания и стройматериалами) доставлен в интересах Военно-строительного комплекса Минобороны России, занятого возведением

объектов в северных широтах в рамках программы развития Арктики. Материалы предназначены для строительства всесезонной взлетно-посадочной полосы, которая позволит самому северному аэродрому России принимать все типы воздушных судов.

Выгрузка в районе производилась силами экипажа посменно в течение 7 суток. В ближайшее время из порта Мурманск на Землю Александры планируется еще два последовательных рейса «Спарты III».

Универсальный сухогруз «Спарта III» класса Ro-Ro/Lo-Lo (горизонтальной и вертикальной загрузки), предназначен для транспортировки грузов различного класса (включая негабаритный), техники и контейнеров. Судно оборудовано двумя кранами, грузоподъемностью 350 тонн каждый. Корпус судна покрыт специальным ледостойким покрытием. В 2020 году теплоход прошел освидетельствование на соответствие Полярному кодексу, что позволяет эксплуатировать его в полярных водах. В марте 2021 года на судне проведена модернизация радиооборудования: установлена аппаратура связи ГМССБ класса А4, предназначенная для работы в приполярных областях выше 80° широты.

Первоисточник: <https://portnews.ru/news/311670/>

Промышленность и технологии

"Почта России" планирует использовать беспилотники на Чукотке

ТАСС, 15/04/2021

"Почта России" готовит проект по запуску беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) для доставки писем и посылок на территории Чукотского автономного округа. Об этом сообщил в четверг во время телемоста Москва-Анадырь, организованного ТАСС в рамках III межрегионального форума "Идея - в бизнес. Бизнес - в результат", заместитель генерального директора по логистике АО "Почта России" Игорь Чебунин.

"Мы планируем инновационные процессы по всем направлениям. Важная история - экспериментальная маршрутная сеть беспилотных летательных аппаратов, [вопрос] мы сейчас прорабатываем с коллегами - потенциальными производителями, с правительством с точки зрения регуляторики экспериментально-правовых режимов. Считаем, что это не дань моде, не какие-то

красивые картинки, это реальная насущная потребность, возможность обеспечить регулярную доставку с сокращенными сроками для жителей Чукотки. Можно будет с более серьезной регулярностью, частотностью доставлять более мелкие партии фактически в режиме аэрогазели", - сказал Чебунин.

По его словам, сейчас у "Почты России" в разработке 23 маршрута на территории округа с грузооборотом 450 тонн. На первом этапе планируется доставка корреспонденции и посылок от сортировочных центров до отделений связи, где груз уже принимают сотрудники почты, а почтальоны доставляют посылку, письмо непосредственно по адресу.

"Ряд производителей начинают производить и тестировать аппараты с грузоподъемностью до 200 кг, - сказал Чебунин. - Сейчас [планы] звучат несколько амбициозно, но кто первым на этот рынок войдет, тот в дальнейшем и будет "законодателем мод". Зарубежные коллеги активно тестируют метод. Для нас это не дань моде, это потребность людей на Чукотке".

Первоисточник: <https://tass.ru/arktika-segodnya/11155327>

«Газпром» нанимает суда из Мурманска для буровых бригад в Арктике

СеверПост, 15/04/2021

Тендер на услуги судов обеспечения объявила компания «Газпром Недра». Они будут задействованы на строительстве скважин на шельфах Баренцева и Карского морей.

С подрядчиком готовы заключить контракт с 2021 по 2023 год, его сумма 7 млрд 226 млн рублей. Предложения принимаются до 23 апреля, итоги конкурса будут подведены 28 апреля.

Двум судам предстоит перевозить экипажи буровых бригад, сервисных инженеров и грузы между портом Мурманск и буровыми установками, которые строят поисково-оценочные и разведочные скважины на лицензионных участках «Газпрома» в акватории Карского и Баренцева морей.

Ещё два судна займутся снабжением, а ещё 3 - оказанием транспортно-буксирных услуг, сообщает RosTender.info.

Первоисточник: <https://severpost.ru/read/114308/>

В порту Беринговской в 2021 году планируется разместить установку переработки угля под премиальный стандарт

PortNews, 15/04/2021

В порту Беринговской (Чукотка) в 2021 году планируется разместить установку переработки угля под премиальный стандарт. Как передает корреспондент ИАА «ПортНьюс», об этом рассказал генеральный директор компании «Берингпромуголь» Дмитрий Гаврилин на телемосте Москва-Анадырь, организованном ТАСС в рамках III межрегионального форума «Идея – в бизнес. Бизнес – в результат». По его словам, реализации проекта способствуют преференциальные режимы, действующие в регионе.

По словам руководителя добывающей компании, «Берингпромуголь» (дочернее предприятие Tigers Realm Coal Ltd) за пять лет достиг рекорда добычи – 800 тыс. тонн угля.

В 2020 году с терминала компании в порту Беринговский отгружено 760 тыс. тонн.

Первоисточник: <https://portnews.ru/news/311679/>

Северный морской путь

Севморпуть обеспечивает рекордный объем перевозок железной руды и угля в Китай

Наш Красноярский край, 15/04/2021

Арктика стала крупнейшей экономической зоной страны, в которой выгодно работать бизнесу. Об этом сообщили эксперты на дискуссии «Мегапроект Арктика», которая состоялась на Красноярском экономическом форуме.

Директор по логистике Сибирской угольной энергетической компании Денис Илатовский привел положительный пример перевозки товаров по Северному морскому пути.

- В 2020 году у нас получился рекордный объем перевозок железной руды и угля через Северный морской путь в Китай, - сказал Денис Илатовский. - Мы перевезли в общей сложности 450 тысяч тонн, что оказалось крупнейшим объемом транзита через Севморпуть. При этом компания сэкономила порядка 7 тысяч км и более 500

тысяч долларов при каждом судозаходе.

Бизнесмен отметил, что Севморпуть географически выгодный путь перевозок. Для развития транспортной артерии необходимо создать благоприятные условия снабжения морских портов грузами по железной дороге.

Первоисточник: <https://gnkk.ru/news/sevmorput-obespechivaet-rekordnyy-o/>

«Михаил Сомов» начал арктическую навигацию на два месяца раньше

Goarctic.ru, 15/04/2021

Научно-экспедиционное судно «Михаил Сомов» в этом году открыло свою арктическую навигацию на два месяца раньше. Как сообщает издание «Правда Севера», ночью 13 апреля судно вернулось из первого в 2021 году плавания и ошвартовалось к причалу архангельского грузового района Бакарица.

За два десятка лет, которые НЭС «Михаил Сомов» ходит под вымпелом Северного управления гидрометеослужбы, у судна-снабженца выработан чёткий график обеспечения полярных станций и морских научных исследований. Первый рейс выполняется в июне: завозится груз метеорологам на побережье и островах Белого и Баренцева морей, а также плановая смена работников метеостанций. По пути следования судна сотрудниками СУГМС производятся гидрографические работы. Вторым рейсом, который обычно бывает в июле – августе, экипаж доставляет всё необходимое полярникам, кто трудится на островах архипелагов Земля Франца-Иосифа, Северная Земля, на побережье Карского моря. В это же время членами экспедиции ведётся научная работа. Третий снабженческий рейс длится до декабря, когда «Михаил Сомов» уходит далеко на восток. Всего в рейсовом задании указывается более сорока крохотных станций и малонаселенных пунктов, куда судно-снабженец выгружает продукты, стройматериалы, топливо. Крайняя точка работы – остров Врангеля.

Ветераны судна вспоминают, что график рейсов был нарушен лишь один раз: в 2005 году по заданию геологов, разрабатывающих Штокманское нефтегазовое месторождение, «Михаил Сомов» участвовал в эксперименте по буксировке айсбергов.

Сообщается, что в данный момент погрузка следующей партии груза назначением к берегам архипелага Новая Земля уже начата.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/mikhail-somov-nachal-arkticheskuyu-navigatsiyu-na-dva-mesyatsa-ranshe/>

Эксперты оценили расширение программы «Дальневосточный гектар» на Арктику

Известия, 15/04/2021

Инициатива правительства России о распространении на Арктику программы «Дальневосточный гектар» весьма интересная и вполне может стать стимулом для более активного развития арктических территорий и привлечения инвестиций. Об этом заявил «Известиям» руководитель центра загородной недвижимости федеральной компании «Этажи» Антон Сауков в четверг, 15 апреля.

Он отметил, что арктические территории богаты разными природными ресурсами, но их освоение для потенциальных инвесторов требует «высоких стартовых затрат» из-за нередко низкой транспортной доступности и климатических особенностей. Эксперт не исключил, что из-за низкой конкуренции в этих районах они будут «весьма привлекательными для бизнеса» при появлении льготной программы кредитования.

Сауков подчеркнул, что развитие территорий будет зависеть и от того, как государство будет развивать в том числе и транспортную доступность этих регионов, поскольку бизнесу самостоятельно «вряд ли удастся принципиально изменить эту ситуацию».

«Арктические территории достаточно специфические, и ожидать ажиотажного спроса на такие гектары вряд ли стоит, однако такая инициатива явно подстегнет интерес к этой локации и позволит привлечь дополнительные частные инвестиции в освоение Севера», — сказал он.

Член генерального совета «Деловой России» Алексей Порошин рассказал «Известиям», что программа «Дальневосточный гектар» призвана не только решать задачи по улучшению жилищных условий в субъекте, но и создавать предпосылки для закрепления населения в Дальневосточном федеральном округе (ДФО) и Арктической зоне. По его словам, это является «фундаментально важным» для развития регионов этой зоны.

«На сегодняшний день все регионы Арктической зоны России решают миграционную проблему — например, в Мурманске убыль населения неизменно продолжается с 2012 года, и 90% в структуре этой убыли — это именно миграция.

Наравне с этим важным аспектом является территориальное развитие регионов — границы многих городов сокращаются с оттоком населения, а инфраструктура остается, что открывает возможность для развития индивидуального жилищного строительства», — сказал он.

В свою очередь, сопредседатель комитета «Деловой России» по строительству Николай Алексеенко назвал логичным то, что «рано или поздно многие программы развития и освоения территорий, показавшие свою эффективность на Дальнем Востоке, начнут постепенно распространяться и на Арктику».

Он подчеркнул, что арктические регионы, как и Дальний Восток, являются стратегически важными территориями России. Например, с развитием жители Мурманской и Архангельской областей, Карелии получают возможность приобрести бесплатно участок для частного дома и, возможно, даже начать собственное дело на этих участках.

«Вполне вероятно, что в скором времени начнется обсуждение и распространение на Арктику и программы дальневосточной льготной ипотеки под 2%», — допустил Алексеенко.

Ранее в четверг правительство России распространило на Арктику программу «Дальневосточный гектар». Кроме того, кабмин даст возможность получения второго бесплатного участка земли по этой программе тем, кто освоил первый.

Закон о предоставлении россиянам гектара земли на Дальнем Востоке вступил в силу 1 июня 2016 года. Согласно ему, каждый гражданин России сможет бесплатно получить в этом регионе земельный участок в пользование сроком на пять лет, а при его освоении — в аренду или собственность.

Первоисточник: <https://iz.ru/1152004/2021-04-15/eksperty-otcenili-rasshirenje-programmy-dalnevostochnyi-gektar-na-arktiku>

В Минвостокразвития считают, что допподдержка МСП в Арктике расширит круг резидентов

ТАСС, 15/04/2021

Пакет поправок в действующее законодательство, упрощающих доступ субъектов малого предпринимательства к механизмам поддержки предпринимательской

деятельности в Арктической зоне РФ, позволит расширить круг потенциальных резидентов в АЗРФ, сообщил в четверг глава Минвостокразвития Алексей Чекунов.

Ранее в четверг правительство РФ одобрило законопроект о дополнительных мерах государственной поддержки малого бизнеса в Арктике.

"Как отметил министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунов, изменения в законодательство позволят расширить круг потенциальных резидентов Арктической зоны. Сегодня этот статус и пакет преференций получили 83 предпринимателя. Кроме того, благодаря дополнительным корректировкам, которые вносятся в законодательство, небольшие компании смогут развивать бизнес на территории всех муниципалитетов в составе Арктической зоны, а не только по месту регистрации, как сейчас", - говорится в сообщении Минвостокразвития.

Малому бизнесу, претендующему на статус резидента Арктической зоны, больше не потребуется брать на себя обязательства по осуществлению капиталовложений в недвижимость. Сейчас для получения статуса резидента АЗРФ малый бизнес обязан инвестировать в создание или модернизацию объектов недвижимости. В результате предприниматели, готовые вкладывать средства в закупку оборудования и размещать свои бизнесы на арендованных площадях, не могут претендовать на статус резидента и лишаются доступа к системе преференций - налоговым льготам, государственной инфраструктурной поддержке, субсидируемым кредитам, пояснили в пресс-службе. Законопроектом исключается требование о капиталовложениях в недвижимость для определяемых правительством РФ видов деятельности субъектов малого бизнеса.

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/11157427>

Северным регионам предрекли проблемы с освоением «дальневосточного гектара»

Полит Россия, 15/04/2021

Программу по расширению «Дальневосточного гектара» на Арктическую зону удастся внедрить широко в случае предоставления дешевых кредитов и оперативного решения инфраструктурных вопросов. Такое мнение в беседе с корреспондентом «ПолитРоссии» озвучил сенатор от Мурманской области в Совете Федерации РФ Игорь Чернышенко.

В четверг, 15 апреля, премьер-министр РФ Михаил Мишустин в ходе заседания правительства выступил с инициативой расширить применение программы «Дальневосточный гектар» на территорию Арктической зоны, в состав которой входят Мурманская и Архангельская области, Красноярский край, Ненецкий, Ямало-Ненецкий и Чукотский автономные округа, Республики Карелия, Коми, Саха (Якутия).

«Граждане смогут взять земельные участки по упрощенной процедуре и в более короткие сроки. При этом особое внимание будет уделено сохранению традиций и культуры коренных, малочисленных народов Севера, Сибири, Дальнего Востока», – приводит слова Мишустина РИА Новости.

По словам премьер-министра РФ, претендентами на получение льготного участка земли в Арктическом регионе станут россияне, успешно освоившие и взявшие в аренду или собственность «дальневосточный гектар». Он также напомнил, что ранее с подобным предложением выступали представители предпринимательского сообщества.

Согласно действующему Федеральному закону № 119 от 1 мая 2016 года гражданам РФ предоставляется возможность выбрать, оформить и бесплатно получить в пользование земельный участок площадью до одного гектара на Дальнем Востоке под любой вид деятельности, разрешенный Конституцией РФ. Воспользоваться данным правом можно до 1 января 2035 года. За все время работы в программе приняли участие более 90 000 человек.

Сенатор от Мурманской области в Совете Федерации РФ Игорь Чернышенко в беседе с «ПолитРоссией» озвучил сложности, с которыми могут столкнуться желающие получить «дальневосточный гектар» в северных регионах страны. По его словам, для эффективного освоения этих земель правительству необходимо предпринять дополнительные меры.

«Вообще, зона Арктики сложна для освоения, но, тем не менее, я думаю, что это позитивный шаг с точки зрения повышения внимания людей к региону. Северные земли не очень плодородные, там вечная мерзлота, много каменистых почв, где-то – суровые условия тайги. Результат будет зависеть от того, что на них можно будет сделать», – рассказывает сенатор.

Так, например, в Якутии участники программы «Дальневосточный гектар» могут использовать полученные земли для разведения оленей, так как увеличение поголовья на данный момент является одной из наиболее актуальных задач

местного населения.

«В наших северных регионах, в Мурманске, честно говоря, не так просто освоить земли, тем более, когда 7 месяцев зима, все под снегом. Если будут даваться какие-то дешевые кредиты или решаться инфраструктурные вопросы, то это сработает. Если в оперативном порядке этого не случится, тогда данную программу внедрить широко будет нелегко. Практически все территории находятся за полярным кругом, где нет чернозема, нет стабильных погодных условий для выращивания кукурузы, как в свое время предлагал Никита Сергеевич [Хрущев]. Поэтому надо посмотреть, какие особенности будут предусмотрены в постановлении правительства РФ», – подытожил собеседник «ПолитРоссии».

Первоисточник: <https://politros.com/205516-v-sovfede-predrekli-severnym-regionam-problemy-s-osvoeniem-dalnevostochnogo-gektara>

Бизнес в Арктике может получить дополнительную господдержку

ИА Телецентр, 15/04/2021

Правительство одобрило законопроект, по которому малым предпринимателям в Арктике облегчат доступ к мерам господдержки, сообщает Министерство РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики.

Малому бизнесу в Арктике больше не придется осуществлять вложения в создание или модернизацию объектов недвижимости, чтобы претендовать на статус резидента Арктической зоны. Сейчас многие предприниматели из-за этого не могут считаться резидентами, а следовательно, лишаются права претендовать на получение налоговых льгот, государственной инфраструктурной поддержки, субсидированных кредитов. Даже несмотря на их траты по закупке оборудования и аренде площадей.

«Работа по развитию Арктики идет достаточно динамично. Мне кажется, что нам удалось подготовить достаточно эффективную преференциальную модель по Арктике. Но, безусловно, есть и то, что можно улучшить, чтобы дать дополнительную поддержку для бизнеса, чтобы более активно запускались новые предприятия. Такую поддержку должны получить не только крупные проекты, но и субъекты малого и среднего бизнеса», — сообщил Заместитель Председателя Правительства РФ Юрий Трутнев.

Министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков отметил, что это изменение поможет расширить круг потенциальных резидентов Арктической зоны. На данный момент этот статус и пакет преференций есть у 83 предпринимателей. Также небольшие компании смогут развивать свои предприятия на территории всех муниципалитетов в составе Арктической зоны, а не только по месту регистрации.

Поправки уже направлены в соответствующем порядке в Государственную Думу.

Первоисточник: <https://tele-center.ru/news/malyy-biznes-v-arktike-poluchit-dopolnitelnuyu-gospodderzhku/>

Игорь Зубарев: «Все важные для Карелии проекты 2020 года должны получить свое развитие»

Столица на Онего, 15/04/2021

Сенатор от Карелии Игорь Зубарев прокомментировал отчет главы республики об итогах деятельности регионального правительства за минувший год.

Несмотря на пандемию, в Карелии за 2020 год было реализовано много различных федеральных и национальных проектов, мероприятий по подготовке к 100-летию республики и 75-летию Победы. Они вошли в объемный отчет главы республики Артура Парфенчикова, выступившего сегодня, 15 апреля, перед депутатами Законодательного собрания. По мнению сенатора Игоря Зубарева, все объекты, которые в юбилейный для региона год не были сданы, необходимо завершить. Это касается и строительства павильона «Бесовы следки», и реконструкции БСМП, Республиканской больницы, детской поликлиники в Сегеже, строительства детских садов и школ и др. Парламентарий усчитает, что все важные для Карелии проекты 2020 года должны получить свое развитие.

«На итоговом заседании Госкомиссии по подготовке к празднованию 100-летия Карелии я говорил о том, что в республике созданы условия для дальнейшего развития. Наша задача — сохранить темп, набранный в рамках работы Госкомиссии. Например, новая госпрограмма развития Арктики дает нашей республике новые возможности, которыми мы обязательно должны воспользоваться», — отметил Игорь Зубарев.

Так, новый толчок для развития может получить Поморье в Карелии при

строительстве дороги, которая соединит Архангельск и трассу Кола, с выходом на границу с Финляндией. Трасса может пройти через Архангельск, Онегу, Беломорск, Костомукшу и стать федеральной.

«Безусловно, сегодня важно приложить все усилия, чтобы попасть в этот федеральный проект, плотно сотрудничать с Архангельской областью, заинтересованной в выходе к границе ЕС, провести проектно-изыскательные работы. Со строительства дороги, а тем более такой важной артерии, всегда начинается новая жизнь для населенных пунктов. А основным приоритетом нашей работы, как отметил во время отчета глава Карелии, были и остаются уровень и качество жизни населения республики», — сказал Игорь Зубарев.

Первоисточник: <https://stolicaonego.ru/news/igor-zubarev-vse-vazhnye-dlja-karelii-proekty-2020-goda-dolzhen-poluchit-svoe-razvitie/>

Карелия на первом месте по объему инвестиций в Арктическую зону

Karelia.info, 15/04/2021

При этом по количеству резидентов в Арктике мы вторые в 2020 году.

В июле прошлого года в состав Арктической зоны вошли Калевальский, Сегежский районы и Костомукшский городской округ. Таким образом, в настоящий момент 38 процентов территории республики относится к Арктической зоне.

По итогам 2020 года республика вышла на 1-е место среди субъектов федерации по объему инвестиций в Арктическую зону и на 2-е место по количеству резидентов. Об этом сегодня в Заксобрании рассказала глава Карелии Артур Парфенчиков.

По его словам, в прошлом году в Арктическую зону привлечено 10 резидентов с общим объемом инвестиций почти 88 миллиардов рублей. Предусматривается создание 900 новых рабочих мест.

Вне всякого сомнения, крупнейшим проектом стало строительство целлюлозного завода ООО «Сегежа Запад» с объемом инвестиций более 86 миллиардов рублей. Проект предусматривает производство в том числе белой хвойной и лиственной целлюлозы. И это очень важно для всего лесного комплекса Карелии, потому что в следующем году вступит в силу запрет на экспорт из России необработанной древесины.

Столь крупные инвестиционные проекты не реализовывались в республике на протяжении как минимум 30-и лет! – отметил глава.

В настоящий момент, как заверил Артур Парфенчиков, в стадии подготовки в Арктической зоне Карелии находится порядка 50 инвестпроектов.

Первоисточник: <https://www.karelia.news/news/3077823/karelia-na-pervom-meste-po-obemu-investicij-v-arkticeskuu-zonu>

Программу «Дальневосточный гектар» расширят на территорию Арктики

Федеральное агентство новостей, 15/04/2021

Правительство Российской Федерации намеревается расширить применение программы «Дальневосточный гектар» на территорию Арктической зоны.

Об этом стало известно из заявления премьер-министра РФ Михаила Мишустина в ходе заседания кабмина 15 апреля. Данная программа действует с 2016 года: за время ее работы участки смогли получить более 90 тысяч граждан.

«Еще один законопроект направлен на создание дополнительных механизмов государственной поддержки Арктики — распространяем на эти территории программу «Дальневосточный гектар», — заявил глава кабмина.

Он уточнил, что о данной мере просили российские предприниматели. Также было добавлено, что границы территории в Арктике, в пределах которых можно будет получить льготный гектар, будут расширены. Граждане смогут воспользоваться возможностью по упрощенной процедуре и в сокращенный срок, пишет «Ямал-Регион».

Первоисточник: <https://riafan.ru/1425195-programmu-dalnevostochnyi-gektar-rasshiryat-na-territoriyu-arktiki>

В Мурманской области готовы раздать более 1 млн га земли

Dp.ru, 15/04/2021

В Мурманской области планируют выделить более 1 млн га земель, которые планируется раздавать в рамках программы "Арктический гектар". Об этом

сообщил губернатор региона Андрей Чибис, комментируя заявление премьер-министра России Михаила Мишустина о расширении "дальневосточного гектара" на территории Арктики.

На заседании правительства РФ сегодня, 15 апреля, председатель правительства РФ сообщил, что предпринимателям, успешно освоившим выделенный гектар, дадут возможность получить ещё один участок для развития своего дела. Такие меры, по словам Мишустина, позволят более активно вовлекать в хозяйственный оборот неиспользуемые земли как в Дальневосточном федеральном округе, так и в Арктике.

В Мурманской области уже определяют территории, где можно будет получить земельные участки по упрощённой процедуре и в короткие сроки. Среди них — земли в районе известных туристических мест, городов и автомагистралей.

"Есть интересные места вблизи Мурманска, Мончегорска и Кандалакши", — написал Андрей Чибис в соцсетях.

Как ранее сообщал "Деловой Петербург", о готовности выделять "арктические гектары" с 1 августа 2021 года уже заявили власти Коми и Карелии. В Коми арктическими считаются территории Воркуты, Усинска, Инты и Усть-Цилемского района, в Карелии — Лоухский, Кемский, Беломорский, Сегежский, Калевальский районы и Костомукша. На выделяемых землях возможно построить дом, организовать личное подсобное хозяйство, крестьянское (фермерское) хозяйство или небольшой бизнес.

Первоисточник: https://www.dp.ru/a/2021/04/15/V_Murmanskoj_oblasti_goto

Карельская арктическая зона привлекла 10 проектов на общую сумму в 88 млрд рублей

SM News, 15/04/2021

Экономика карельской арктической зоны (к ней относится почти 40% территории Карелии) получит серьезные инвестиционные вливания. Об этом глава Карелии сообщил депутатам регионального парламента в ходе своего ежегодного отчета.

После того, как шесть районов республики были включены в состав Арктики, о своем желании развивать здесь бизнес заявили несколько компаний. Прошли процедуру согласования 10 проектов. Общая сумма планируемых инвестиций – 88 млрд рублей.

Самым крупным проектом стало создание нового целлюлозно-бумажного завода «Сегежа Запад», который потребует вложения более 80 млрд рублей.

Артур Парфенчиков отметил, что такие крупные проекты не реализовывались в Карелии с момента распада СССР. Когда завод заработает, на территории региона появится первое производство беленой целлюлозы из хвойной и лиственной древесины. На данный момент в республике нет крупных предприятий, которые способны были бы перерабатывать лиственную древесину и ее вынужденно вывозят за границу.

Отметим, что создание таких производств на арктической территории позволяет инвестору получить дополнительные преференции и льготы.

В настоящий момент о возможности развивать бизнес на севере сообщили порядка 50 компаний. С ними ведутся переговоры.

Первоисточник: <https://petrozavodsk.sm.news/karelskaya-arkticheskaya-zona-privlekla-10-proektov-na-obshhuyu-summu-v-88-mlrd-rublej-96361-u3t5/>

Транспортные системы

Строительство грузового терминала на севере Красноярского края начнется в мае

Pro-Arctic, 15/04/2021

Компания «Северная звезда» (входит в корпорацию AEON) планирует начать строительство грузового терминала «Енисей» на Таймыре в мае 2021 года. Об этом на Красноярском экономическом форуме сообщил ТАСС председатель совета директоров корпорации AEON Роман Троценко.

«Мы получили положительное заключение Главгосэкспертизы России на проектную документацию по строительству терминала «Енисей». Строительство начнется уже с 15 мая», — сообщил Троценко, добавив, что на возведение объекта уйдет около двух лет, а общий объем инвестиций в первую очередь терминала составит порядка 10 млрд рублей.

Морской терминал «Енисей» будет построен на побережье Енисейского залива в рамках реализации проекта ООО «Северная звезда» по освоению Сырадасайского месторождения угля на Таймыре. Порт будут использовать для отгрузки угольного концентрата на суда и отправки его потребителям, а также для доставки грузов и техники для функционирования промышленного кластера. Производственная

мощность в первую очередь терминала составит 7 млн тонн в год с развитием до 15 млн тонн в год.

Проект «Северной звезды» предусматривает создание угольного разреза мощностью 5 млн тонн в год на первом этапе, 10 млн тонн в год на втором и выходом на мощность до 20 млн тонн в год к 2032 году, строительство обогатительной фабрики и создание необходимой инфраструктуры, в том числе морского угольного терминала, автодороги, вахтового поселка, электростанции, аэродрома и других объектов. Общий объем инвестиций в создание всего комплекса на первом этапе составит более 45 млрд рублей.

Первоисточник: <https://pro-arctic.ru/15/04/2021/news/43316#read>

Экология

Росприроднадзор внепланово проверит нефтяные объекты Арктики

Тэкноблог, 15/04/2021

В 2021 году Росприроднадзор проведет внеплановые проверки объектов в Арктике. Об этом заявила руководитель ведомства Светлана Радионова.

“В рамках поручения заместителя председателя правительства Российской Федерации Виктории Валериевны Абрамченко планируются проведение внеплановых проверочных мероприятий в отношении объектов, расположенных в Арктической зоне Российской Федерации”, – сказала Радионова агентству ТАСС.

Росприроднадзор проверит объекты “при осуществлении деятельности которых может быть причинен вред окружающей среде, связанный с разливом нефти, нефтепродуктов и поступлением в окружающую среду иных загрязняющих веществ”, – сообщила глава ведомства.

Какие именно объекты проверит Росприроднадзор

В частности, по ее словам, речь идет об объектах 14 предприятий. Семь из них осуществляют добычу и переработку углеводородов.

Кроме того, Росприроднадзор может провести в 2021 году проверки в отношении 32 объектов негативного воздействия на окружающую среду на территории трех субъектов РФ. Их эксплуатируют дочерние предприятия “Лукойла” – ООО “Ритек” и ООО “Лукойл-Калининградморнефть”.

Напомним, летом прошлого года правительство России одобрило проект поправок, обеспечивающий системный подход к правовому регулированию отношений в области предупреждения и ликвидации разливов нефти на сухопутной территории страны.

Данное правовое регулирование будет аналогично регулированию отношений в области предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на морских акваториях.

Первоисточник: <https://teknoblog.ru/2021/04/15/111325>

Священные места ненцев и ханты на Ямале могут получить статус памятников природы

Znak.com, 15/04/2021

Священные места коренных северян могут получить статус памятников природы и особо охраняемых территорий. С этим предложением выступил Научный центр изучения Арктики.

На днях Роспатент РФ зарегистрировал базу данных «Онтология памятников природы на территориях священных мест коренных малочисленных народов Севера». Ее автором стала ведущий сотрудник сектора охраны окружающей среды Научного центра Евгения Моргун, пишет «Север-Пресс».

Первым она предлагает дать статус памятника природы Ангальскому мысу, расположенному в окрестностях Салехарда — священного места для ненцев и ханты.

«На священные места обычно в течение года приходит очень мало людей. По сути, это эталонные территории, где сохраняется биологическое и ландшафтное разнообразие. Некоторые из священных мест мы можем рассматривать как основу для будущих особо охраняемых территорий», — отметила Моргун.

Пока же статус священных мест ограничивается попаданием в перечень объектов культурного наследия. Но этого мало для того, чтобы полноценно их оберегать.

Коренные народы Севера на Ямале периодически жалуются на то, что по их святым местам проходит техника, обустраивают зимники. На днях очередную жалобу написал житель поселка Сеяха Ямальского района Степан Окотэтто.

В единый госреестр культурного наследия России включены 11 священных мест Ямала

«Я истинный ненец уважаю и почитаю свою ненецкую веру. Я верю что есть Нум'вэсако, Яминя'хада, Н, а'ири. Кроме них есть еще множество богов: Ямал'хэх, Сэрн, о'ерв, Пэ'мал' хада, Яв'мал'хэх и другие. Есть наши священные места, где приносим жертвоприношения нашим богам. И подходить к священному месту можно только после обряда очищения (нибтрава). На этих фото и видео видно, что зимник проходит прямо по священному месту. Неужели нельзя привлечь к ответственности за осквернение наших священных мест?! Неужели нет никаких надзорных органов?!» — написал Окотэтто в группе «Подслушано в Сеяхе» соцсети «ВКонтакте».

В 2017 году семь священных мест Ямала получили статус объектов культурного наследия местного значения: «Вул кев ики хор (Большого каменного старика плес)» в Шурышкарском районе, «Пэдарата-Саврей пэ (Лесистой реки остроконечный камень)», «Сада пэ (Болотный камень)», «Сядэй хара (Речной поворот охранников)», «Харнак седа (Сопка-башмак)», «Священное место Хэхэ пэ (Священная гора)» и «Священное место Яля пэ седа (Солнечного дерева сопка)» в Приуральском районе.

Первоисточник:

[https://www.znak.com/2021-04-](https://www.znak.com/2021-04-15/svyachennye_mesta_nencev_i_hanty_na_yamale_mogut_poluchit_status_pamyatnikov_p)

[15/svyachennye_mesta_nencev_i_hanty_na_yamale_mogut_poluchit_status_pamyatnikov_p](https://www.znak.com/2021-04-15/svyachennye_mesta_nencev_i_hanty_na_yamale_mogut_poluchit_status_pamyatnikov_p)

ПОРА приняла участие в обсуждении единой системы комплексного экологического мониторинга

Mos.news, 15/04/2021

Особенности экологического мониторинга в Арктике представил председатель правления Проектного офиса развития Арктики Николай Доронин.

Объединение всех ресурсов- такой главный вывод дискуссии, состоявшейся на тему «Комплексная система мониторинга качества окружающей среды» проведенной 15 апреля 2021 года в рамках Красноярского экономического форума (КЭФ-2021). Речь шла как о государственной системе экологического мониторинга, так и о системах производственного контроля корпораций, сетях измерений научного сообщества и общественных структур.

Модератор дискуссии, первый заместитель председателя Общественного совета

при Минприроды РФ Александр Закондырин подчеркнул, что эффективная система экомониторинга должна функционировать в режиме реального времени, полученные данные должны оперативно обрабатываться и открыто предоставляться гражданам РФ.

«Публичные данные должны быть понятны обычному человеку, также как привычный прогноз погоды», - подчеркнул эксперт.

Реализовать такую систему, считает Александр Закондырин, возможно при интеграции данных систем наблюдения Роскосмоса, Росгидромета, региональных систем мониторинга, корпоративных систем производственного контроля, данных научных, экспертных и общественных структур.

Развитие сети станций Росгидромета играет исключительное значение для Арктики, считает председатель правления ПОРА Николай Доронин. Россия пока не достигла уровня 80-х годов прошлого века по охвату Арктической зоны метеостанциями. Перспективное направление представляет собой возможности спутников "Арктика-М", при помощи дистанционного зондирования можно расширить объем изучаемых данных.

«Арктика — это кухня погоды, макрорегион играет исключительную роль в регуляции климата Северного полушария. Именно в нашем полушарии находится 66% суши и проживает 90% населения Земли. Поэтому экологический мониторинг Арктики очень важен не только для России, но и для планеты. Как показала авария в Норильске нам важно включать в экомониторинг контроль за растеплением многолетнемерзлых грунтов, а авария на газопроводе через реку Обь актуализировала вопрос включения биомониторинга в систему наблюдений», - заключил Николай Доронин.

Вице-президент по экологии и промбезопасности ПАО «ГМК «Норильский никель» Станислав Селезнев в качестве примера «корпоративной» системы мониторинга привел автоматизированную систему мониторинга качества воздуха на территории жилой зоны города Норильск. Система мониторинга, отметил Станислав Селезнев, позволит получать непрерывную информацию о качестве атмосферного воздуха города и станет базой для дальнейшей разработки социально-ориентированных экологических проектов предприятия. Система будет интегрироваться в интернет-портал «Норильск онлайн» и на постоянной основе определять индекс качества воздуха, измерять значение концентрации оксидов углерода, серы и азота, а также уровень радиоактивности.

Наша компания, отметил вице-президент «Норникеля» по взаимодействию с федеральными и региональными органами власти Андрей Грачев, намерена интенсифицировать контакты с научным и экспертным сообществом. Одним из примеров такой синергии является сотрудничество с Институтом океанологии им. П.П. Ширшова РАН. Мурманский транспортный филиал «Норникеля» по просьбе ученых установил на судах компании датчики измерения температуры и солености воды для проведения непрерывного мониторинга изменения толщины, скорости, сроков ледотаяния и ледообразования в Карском море. Ученые ИО РАН отмечают, что аналогов у проводимого исследования нет. Одной из задач, которые предстоит решить в ходе создания единой системы экологического мониторинга, является недостаточная техническая вооруженность.

Исполнительный директор Ассоциации разработчиков природоохранных технологий и экологических инициатив, член Общественного совета при Росгидромете Зоя Шаргатова отметила, что на ближайшие годы необходимо будет производить минимум 2,5 тыс. комплектов измерительных систем в год.

«Основой комплексной системы мониторинга, безусловно, является государственная наблюдательная сеть Росгидромета, испытывающая сегодня ряд трудностей в связи с необходимым переходом на автоматические системы контроля состояния окружающей среды. Трудности возникают и у всех остальных поставщиков первичных данных мониторинга, прежде всего, связанные с нехваткой отечественного оборудования и комплектующих», - сообщила Зоя Шаргатова.

По мнению сопредседателя Экологической палаты России, советника директора ФГБУ «Государственный океанографический институт имени Н.Н. Зубова» Росгидромета Вадима Петрова важно оцифровать архивы экомониторинга времен СССР.

«В бывшем Советском Союзе научно-исследовательские институты, гидрометеорологические службы, учреждения здравоохранения и другие органы собирали огромные массивы данных об условиях и тенденциях, касающихся окружающей среды. Однако часто эти учреждения не делились своими данными», - отметил эксперт.

Раскрытие информации необходимо не только на государственном, но и на корпоративном уровне уверен председатель общероссийской общественной организации «Зеленый патруль», заместитель председателя Общественного совета при Росприроднадзоре

Андрей Нагибин: "В рейтинге «Зелёного финансирования», который мы составляем как рейтинг открытости и публичности предприятий не все хорошо. Более 80% компаний, в пользовании у которых находятся объекты 1 категории НВОС не представляют публичную отчетность».

Первоисточник:

https://mos.news/news/novosti_rossii/pora_prinyala_uchastie_v_obsuzhdenii_edinoj_sistem

Арктическая экосистема под защитой "Роснефти"

Независимая газета, 15/04/2021

«Роснефть» в полном объеме и в запланированные сроки выполнила все намеченные на 2020 год исследовательские работы по программе сохранения биологического разнообразия Арктики. В графике на этот год – еще несколько экспедиций, одна из которых – по изучению белых медведей – проходит сейчас на Земле Франца-Иосифа. Об этом представители компании и ученые рассказали на пресс-конференции. Одним из самых наглядных результатов масштабной научной работы является серия экологических атласов, выпускаемых «Роснефтью» в сотрудничестве с негосударственным институтом развития «Иннопрактика». Серия пополнилась двумя новыми изданиями: «Баренцево море» и «Виды – биологические индикаторы состояния морских арктических экосистем».

Нынешняя программа «Роснефти» по сохранению биоразнообразия рассчитана на четыре года – 2020–2023 годы – и является частью нацпроекта «Экология». Но исследовательские работы в Арктике компания ведет уже десятилетие. В фокусе внимания «Роснефти» и привлеченных ею к сотрудничеству ученых – четыре ключевых арктических вида-биоиндикатора: белый медведь, атлантический морж, белая чайка и дикий северный олень. В рамках программы проводится оценка нынешнего состояния популяций и мест обитания животных, разрабатываются меры по их защите. Для этих целей задействован весь арсенал доступных современных методов – фото- и видеосъемка, мечение, наблюдение со спутников и беспилотников, отбор и лабораторный анализ биообразцов и др.

Как отметил врио директора Института проблем экологии и эволюции им. А.Н. Северцова РАН Сергей Найдено, потепление – главная угроза для белых медведей. «Таяние льдов приводит к тому, что зверь голодает, – рассказал ученый. – Появляются у медведей и новые заболевания. Точнее, новые они только в этих краях. Некоторые переносятся комарами, которые теперь залетают все дальше на север».

Отступление льда негативно влияет и на белых чаек: этот вид, встречающийся только в высокоширотной Арктике, является таким же биоиндикатором ледовых экосистем, что и белый медведь, – можно сказать, его сестрой в мире птиц. По словам руководителя проекта по исследованию этого вида, сотрудника Арктического и Антарктического НИИ Марии Гаврило, в прошлом году ученые не увидели во время экспедиции ни одного птенца – птицы покинули гнезда в поисках еды. Льда становится все меньше, а в прошлом году его было рекордно мало, чайкам тяжело добывать корм, и если высидеть яйца – можно погибнуть, пояснила ученый. В 2020 году орнитологи в течение двух месяцев изучали места гнездования и численность чайки, впервые были проведены исследования с применением инновационных инструментальных средств (фотоловушек, GPS-трекеров) и современных методов биохимического анализа – в итоге впервые получены данные сезонного мониторинга российских колоний белой чайки.

Изучение северного оленя пока ставит больше вопросов, чем дает ответов, отметил начальник отдела инновационных проектов на шельфе Арктического научного центра «Роснефти» Артем Исаченко. Благодаря ошейникам с системой спутникового мониторинга и встроенным GPS-приемникам можно отслеживать миграцию животных: сигналы о местонахождении и перемещениях круглосуточно поступают в центр обработки данных и на компьютеры биологов Сибирского федерального университета. В комплексе с ежедневными снимками из космоса треки перемещения помеченных особей помогают построить карты, отражающие путь, направленность, протяженность и интенсивность движения стада. И ученые установили, что за последние десятилетия олени стали гораздо меньше проводить времени на северных таймырских пастбищах: с 6–8 месяцев в году этот период сократился до двух месяцев. Уменьшилась и численность оленей – с 1 млн до 400–450 тыс. Пока ученые фиксируют изменения, а чтобы понять их причины, дать им объяснение – как раз и нужны такие исследовательские проекты.

2020 год был трудным в плане организации экспедиций, но все работы выполнены в полном объеме и в запланированные сроки, отметила замдиректора департамента промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды в разведке и добыче «Роснефти» Елена Лебедева. В частности, в прошлом году проведены четыре экспедиции по всем видам-биоиндикаторам. На этот год запланированы экспедиции по изучению моржа, медведя и оленя. Сейчас как раз проходит экспедиция по белому медведю. По словам Сергея Найдено, ученые уже собрали биоматериал у самцов и караулят у берлог нескольких самок, чтобы произвести их мечение при помощи ошейников: в это время животные как раз покидают жилища вместе с детенышами. «Очень интересно будет получить данные с фотоловушек, которые мы ставили на белых медведей и моржей в прошлом году, – поделилась ожиданиями руководитель проекта по исследованию моржей,

сотрудник Институт проблем экологии и эволюции им. А.Н. Северцова РАН Светлана Артемьева. – Еще собираемся проверить несколько предполагаемых мест лежбищ моржей».

Одним из направлений масштабной программы по обобщению и систематизации данных, полученных в ходе многолетних экологических исследований «Роснефти», является выпуск экологических атласов. Компания издает их совместно с негосударственным институтом развития «Иннопрактика». Всего с 2016 года опубликовано семь атласов, в том числе фундаментальный труд «Российская Арктика. Пространство, время, ресурсы». А недавно в этой серии выпущены еще два атласа. В «Баренцевом море» собрана подробная информация о типизации берегов, морских млекопитающих, птицах, рыбах, бентосе и планктоне, представлены результаты специальных работ по изучению белого медведя и моржа, содержится более 55 карт-схем акватории и прибрежной зоны, множество графиков, схем, сводных таблиц, художественных иллюстраций. В книге «Виды – биологические индикаторы состояния морских арктических экосистем» описано более 60 видов обитателей северных широт, представлена краткая характеристика морей Российской Арктики, содержатся уникальные художественные иллюстрации, карты и фотографии из экспедиций «Роснефти».

«Над «Баренцевым морем» работал авторский коллектив из 30 кандидатов и докторов наук, экспертов и специалистов. Плюс бригада картографов, корректоров, иллюстраторов. В итоге в разработке одного атласа задействованы до 100 человек. А срок его подготовки в зависимости от сложности – около 1,5 лет», – рассказал руководитель проекта по изданию «Экологических атласов морей России», сотрудник МГУ и «Иннопрактики» Денис Илюшин.

Научные издания, цифровые версии которых доступны для читателей на сайте «Роснефти», предназначены для ученых, студентов, специалистов, интересующихся биологией и экологией. Пользуются они популярностью и среди неправительственных природоохранных организаций. В планах до 2025 года – выпуск еще восьми атласов, в том числе дополненные и переработанные издания «Экологический атлас. Карское море» и «Морские млекопитающие России». Последнюю книгу в связи с большим интересом иностранной аудитории решено перевести на английский язык.

Первоисточник: https://www.ng.ru/economics/2021-04-15/8_8130_15042021.html

Экономика сегодня, 15/04/2021

Депутаты Госдумы считают приоритетным освоение доступных месторождений нефти, потому что вложения в арктическое сырье могут не окупиться.

Приоритеты Российской Федерации в нефтяной сфере определили в Государственной думе 14 апреля. План захватывает временной участок в 15 лет. Одним из важнейших факторов является намерение Китая перейти на экологичную энергию и добиться углеродной нейтральности.

Парламентарии считают, что России нужно продать все нефтепродукты, которые еще имеют спрос, причем как можно быстрее. Для этого они предлагают сосредоточиться на имеющихся месторождениях и отложить освоение Арктики. Ожидается, что через три десятилетия российская нефть не будет пользоваться спросом. Это значит, что вложение средств в такой регион может не оправдаться.

Глобальные прогнозы для России все еще оптимистичны. Депутаты считают, что страна успеет адаптировать экономику для новых технологических условий, пишет "Независимая газета".

Первоисточник: <https://rueconomics.ru/512114-rossiya-nastroena-prodat-maksimum-nefti-do-globalnogo-padeniya-sprosa>

Мурманчанам предложили выбрать, платить ли за отопление летом (Видео)

ТВК ТВ-21 (Мурманск), 15/04/2021

Жителям Заполярья предложили самим решить, будут ли они платить за отопление в летний период. По инициативе губернатора, на портале «Наш Север» запустили опрос, где каждый может выразить свое мнение.

Чем может обернуться такая реформа - смотрите в сюжете.

Первоисточник: <https://www.tv21.ru/news/2021/04/15/murmanchanam-predlozhili-vybrat-platit-li-za-otoplenie-letom>

Goarctic.ru, 15/04/2021

Начну свой сегодняшний выпуск с новостей судостроения.

Как сообщают представители Балтийского завода, «Сибирь», первый серийный ледокол проекта 22220, находится в процессе пуско-наладки. Системы судна уже смонтированы, в настоящее время идут испытания, направленные на осуществление комплексной проверки режимов работы атомохода. Швартовые испытания, обычно занимающие длительное время, будут проводиться до осени, после чего судостроители перейдут к ходовым испытаниям.

В свою очередь, на передовом судостроительном комплексе «Звезда» началось строительство третьего танкера для перевозки СПГ (ледовый класс Arc7). Первая деталь будущего судна была вырезана в блоке корпусных производств на высокотехнологичном плазменном станке. Газовоз предназначен для обслуживания флагманских СПГ-проектов России за Полярным кругом.

И ещё одна важная новость.

Сегодня стартовала деловая программа Красноярского экономического форума – одной из ключевых площадок страны для обсуждения актуальных вызовов и перспектив в народнохозяйственной, технологической и прочих сферах. Значительное внимание делегатов КЭФ традиционно уделяется нашей Арктике и актуальным вопросам её развития. Так, в этом году на форуме рассматривается тематика КМНС, СМП, заполярных проектов, арктической цифровизации, изменения климата в высоких широтах и так далее. Подробнее – в следующих выпусках.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-ledokol-gazovoz-i-kef/>