



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

21/04/2021

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

21/04/2021

Оглавление

Биоресурсы

[Коренным народам Арктики помогут наладить рыбопереработку](#)

[Пробную партию мурманской оленины отправили в Финляндию](#)

[«Рыбный» блок вошел в план по развитию Арктики](#)

Политика

[ВСЕ НОВОСТИ](#) [Прошло первое заседание Совета по вопросам развития Дальнего Востока, Арктики и Антарктики](#)

Коренные малочисленные народы

[Игорь Барinov: Этническое самосознание коренных малочисленных народов российского Севера в условиях внимания государства к вопросам их жизнедеятельности повышается](#)

[В поселках Арктики прошли собрания оленеводов по поводу нехватки топлива](#)

[Утверждена программа господдержки коренных и малочисленных народов Севера](#)

Международные отношения

[Россия и Китай провели консультации по Арктике](#)

Наука, культура и образование

[Участники РГО обсудили развитие Ямала и исследования Арктики под парусом](#)

[Известный предприниматель Артемий Лебедев собирается изменить облик центра Мурманска](#)

[На Ямале прошли исследования Оби в рамках арктического проекта](#)

Оборона и безопасность

[Новые военные объекты появятся в российской Арктике](#)

[Северный флот в 2021 году получит почти 250 единиц вооружения](#)

[Россия построила в Арктике первую взлетно-посадочную полосу для всех типов самолетов](#)

[Северный флот провёл учения по спасению аварийного судна в Баренцевом море](#)

[Силы и войска Северного флота развернулись в Баренцевом море и на Кольском полуострове](#)

Промышленность и технологии

[До Амдермы проложат глубоководный морской кабель](#)

[ВОЛС «Мурманск – Владивосток» начнут прокладывать в конце мая](#)

Северный морской путь

[Президент РФ подписал закон о долгосрочных договорах на ледокольную проводку судов с использованием атомоходов](#)

Социально-экономическое развитие

[В Ил Тумэне обсудили проблемы и пути повышения уровня жизни населения в Арктической зоне республики](#)

Транспортные системы

[План по развитию Арктики включил в себя развитие порта и аэропорта Мурманска](#)

[Андрей Чибис: перенос мощностей Петербургского порта в Мурманск — хорошая идея](#)

Энергетика

[Блогеров поразила поездка на Новопортовское месторождение](#)

Разное

[Развитие Арктики: строим дом с крыши?](#)

[Арктика сегодня: стратегический план](#)

Биоресурсы

СеверПост, 20/04/2021

Правительство утвердило программу господдержки традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов в Арктической зоне РФ. Документ подписал премьер-министр Михаил Мишустин.

Как уточняется, работа будет вестись по нескольким направлениям. Реализация данной программы позволит улучшить благосостояние коренных народов, снизить уровень безработицы, увеличить объем производства продукции традиционной хозяйственной деятельности и повысить туристическую привлекательность Арктики.

В первую очередь планируется развивать промышленность и инфраструктуру.

Предприниматели и сельхозкомпании будут получать субсидии «на модернизацию или создание современной материально-технической базы для осуществления добычи и переработки водных биологических ресурсов».

Другое направление предусматривает продвижение продукции традиционной хозяйственной деятельности на российском и международном рынках. В частности, малочисленным народам будет оказано содействие в подготовке маркетинговых материалов и проведении выставок.

Также для них предусмотрена образовательная поддержка по вопросам сертификации и лицензирования продукции, выстраивания логистики. Предполагается, что часть затрат, связанных с экспортом, производителям возместит государство.

В программе уделено внимание кадровым вопросам и образованию. Планируется установить дополнительные бюджетные места в образовательных организациях, открывающие новые направления подготовки для ведения традиционной хозяйственной деятельности КМНС.

Первоисточник: <https://severpost.ru/read/114567/>

Пробную партию мурманской оленины отправили в Финляндию

Goarctic.ru, 20/04/2021

Один из крупнейших оленеводческих кооперативов Мурманской области СХПК «Тундра» направил в Финляндскую Республику пробную партию мяса оленей. Через финскую границу была переправлена 321 оленья туша общим весом 8,5 тонн, сообщает министерство природных ресурсов, экологии и рыбного хозяйства Мурманской области.

Ранее в декабре 2020 года сельхозпредприятие при поддержке правительства области получило свидетельство о сертификации продукции на европейском рынке («еврономер»), которое дает право экспортировать продукцию собственного производства в страны Европейского союза.

В соответствии с договоренностями, достигнутыми с финской компанией Lapin Nahka Oy, СХПК «Тундра» в 2021 году планирует поставить на экспорт до 50 тонн оленины, что позволит предприятию расширить каналы сбыта, значительно увеличить выручку и рентабельность производства, а также обеспечить занятость и стабильную заработную плату для своих работников. В планах организации на долгосрочную перспективу – довести объем экспорта продукции собственного производства до 100 тонн в год.

Аналогичное разрешение в феврале текущего года получило ООО «Рейндир» (переработчик оленины СХПК «Оленевод»). Компания планирует начать экспортные поставки в 2022 году.

Таким образом, Мурманская область станет вторым после Ямало-Ненецкого автономного округа субъектом Российской Федерации, поставляющим оленину в страны Европейского союза.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/probnuyu-partiyu-murmanskoy-oleniny-otpravili-v-finlyandiyu/>

«Рыбный» блок вошел в план по развитию Арктики

Fishretail.ru, 20/04/2021

Правительство включило в дорожную карту по развитию Арктической зоны разработку цифрового сервиса для аквакультуры, борьбу с браконьерством и подготовку мер по стимулированию рыбопереработки.

«Рыбный» блок вошел в план по развитию Арктики

Напомним, что правительство утвердило единый план мероприятий по реализации Основ госполитики РФ в Арктике и Стратегии развития Арктической зоны РФ. В

экономический блок дорожной карты вошли меры по развитию рыбной отрасли.

Так, госструктуры должны подготовить предложения по созданию цифрового сервиса для предоставления в пользование рыбоводных участков в Арктической зоне. Доклад в правительстве по этой теме ожидают в июле - сентябре. Интернет-сервис уже используется для формирования участков для аквакультуры на Дальневосточном бассейне, теперь его планируется применить на Северном, сообщает корреспондент.

Минвостокразвития, Минсельхоз и Росрыболовство должны разработать меры господдержки создания и (или) модернизации рыбоперерабатывающих комплексов, рыбоводных хозяйств в Арктической зоне. Доклад по этой теме в правительстве запланирован на октябрь-декабрь.

Отдельным направлением предусмотрена и борьба с браконьерством. ФСБ и Минсельхоз должны подготовить план мероприятий по предотвращению незаконной добычи и реализации морских биоресурсов в Арктической зоне. Срок - третий квартал 2021 г.

Первоисточник: <https://fishretail.ru/news/ribniy-blok-voshel-v-plan-po-razvitiyu-arktiki-420267>

Политика

ВСЕ НОВОСТИ Прошло первое заседание Совета по вопросам развития Дальнего Востока, Арктики и Антарктики

Совет Федерации РФ, 20/04/2021

В ходе мероприятия были рассмотрены организационные вопросы работы Совета. Заместитель Председателя Совета Федерации Галина Карелова провела первое организационное заседание Совета по вопросам развития Дальнего Востока, Арктики и Антарктики. На заседании определены основные направления деятельности Совета – рассмотрение вопросов реализации государственной политики и стратегического планирования на Дальнем Востоке и в Арктической зоне, совершенствование законодательства.

Серьезная работа предстоит по мониторингу реализации существующих госпрограмм развития дальневосточных и арктических территорий, подготовке предложений для включения в проект бюджета на новый финансовый год.

Особое внимание вице-спикер СФ обратила на необходимость укрепления

транспортно-логистической инфраструктуры макрорегионов, создания условий для комфортного проживания граждан на Дальнем Востоке и в Арктике, обеспечения жилищных прав жителей.

«Вопросы развития здравоохранения, образования, занятости, социальной защиты населения, экологии, развития малого и среднего бизнеса также будут в повестке дня нашего Совета», — отметила заместитель Председателя СФ.

Требует внимания со стороны Совета и проблема оздоровления детей, проживающих в сложных природно-климатических условиях Арктики. «Вопрос о включении в госпрограмму развития Арктической зоны отдельной подпрограммы «Дети Арктики» находится на особом контроле Председателя Совета Федерации Валентины Ивановны Матвиенко », — подчеркнула Галина Карелова.

Заместитель Председателя СФ напомнила, что с мая этого года Россия будет председательствовать в Арктическом совете. Галина Карелова назвала это хорошей возможностью для продвижения российских подходов к развитию международного сотрудничества в Арктике, представления интересов России на арктическом направлении.

На заседании принято решение о создании двух рабочих групп. Руководителем одной из групп назначен Александр Акимов, ранее возглавлявший Совет по Арктике и Антарктике при Совете Федерации. Вторую рабочую группу возглавил Анатолий Широков, в прошлом глава Совета по вопросам развития Дальнего Востока и Байкальского региона.

В заседании Совета принял участие Министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков, который проинформировал членов Совета о мерах поддержки макрорегионов и программах, реализуемых Правительством РФ.

Первоисточник: <http://council.gov.ru/events/news/126173/>

Коренные малочисленные народы

Игорь Барinov: Этническое самосознание коренных малочисленных народов российского Севера в условиях внимания государства к вопросам их жизнедеятельности повышается

Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики РФ, 20/04/2021

В Салехарде состоялся II Форум коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации.

Ключевым событием программы мероприятия стало пленарное заседание, в ходе которого участники обсудили стратегию устойчивого развития коренных малочисленных народов, традиционно проживающих на северных территории России, уже накопленный опыт, а также новые вызовы и механизмы решений.

Официальной части предшествовало вручение медали «Полярная звезда», которая была учреждена Ассоциацией коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации в 2017 году и присуждается северянам за особые заслуги и личное мужество.

Награду получили уроженец села Себян-Кюель Кобяйского района Якутии Сергей Кривошапкин, который еще будучи учащимся 11 класса национальной эвенской средней школы, спас жизнь человека, вступив в схватку с медведем, и председатель совета старейшин, почетный президент АКМНСС и ДВ РФ Сергей Харючи.

Модератором форума выступил президент Ассоциации коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации Григорий Ледков. И первое слово было предоставлено руководителю Федерального агентства по делам национальностей Игорю Баринову.

Приветствуя участников и гостей форума, спикер подчеркнул, что в 28 регионах России проживает 47 коренных малочисленных народов, которые значительно различаются способами своего самообеспечения и видами хозяйственной деятельности, и их поддержка определена одним из направлений государственной политики в Арктике.

«Защита их прав отнесена к совместному ведению федерального центра и регионов. Эффективность расходования финансовых ресурсов в значительной степени зависит от регионов, поскольку основную часть такого консолидированного бюджета составляют их средства. Так, финансирование региональных программ, по ведомственной оценке, составляет порядка 7 млрд рублей в год. Мероприятия, реализуемые за счет федеральной субсидии, также определяются регионами на основе консультаций с коренными малочисленными народами. Эти подходы утверждены соответствующим приказом ФАДН России в 2019 году», - прокомментировал руководитель ФАДН Игорь Баринов.

Такой подход, по мнению выступающего, обеспечивает учет беспрецедентной региональной специфики жизнедеятельности коренных малочисленных народов. Так, Минвостокразвития России совместно с Агентством по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке и в Арктике разработало, согласовало с заинтересованными органами власти и организациями проект Распоряжения Правительства Российской Федерации об утверждении программы государственной поддержки традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов, проживающих в Арктической зоне Российской Федерации. Документ в настоящее время находится на подписи у Председателя Правительства России Михаила Мишустина.

Игорь Баринов также обратил внимание присутствующих не столько на проблемы, сколько на оценку достигнутого: «В целом ряде регионов в течение 10-15 лет эффективно регулируются вопросы, которые, по распространенному мнению, не достаточно отражены в федеральном законодательстве: развитие факторий, кочевого образования, территорий традиционного природопользования, взаимоотношения с промышленными компаниями, возмещения убытков, учет лиц, ведущих традиционный образ жизни. Эти регионы действуют в едином правовом поле с другими субъектами с одинаковым набором властных полномочий. Таким образом, федеральное законодательство не является основным сдерживающим фактором эффективного развития коренных малочисленных народов. Значительную роль играют органы региональной власти».

По информации главы ведомства, продолжается работа по совершенствованию законов о территориях традиционного природопользования и общинах коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока. Государство уделяет повышенное внимание к вопросам обеспечения прав коренных малочисленных народов Арктики, составляющих треть общей численности коренных малочисленных народов. На это нацелены утвержденные в 2020 году Основы государственной политики в Арктике, Стратегия развития Арктической зоны, а также пакет законопроектов о предпринимательской деятельности в Арктике. Утверждён стандарт ответственности промышленных компаний в отношениях с коренными малочисленными народами Арктики и сформирован Всероссийский Общественный совет Арктической зоны по контролю за соблюдением их прав. Малочисленные народы освобождены от налогов в связи с использованием биоресурсов для личных нужд и продаж излишков.

«Права коренных малочисленных народов на приоритетное пользование землей, водными, охотничьими и иными природными ресурсами устанавливаются в местах

их традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности. Напомню, что к таким «местам» отнесено более половины всей общей площади 28 регионов их традиционного проживания, где они составляют менее 2 процентов от численности населения. Дополнительно в 14 из 28 регионах образовано свыше 700 территорий традиционного природопользования. Это примерно 2 млн кв. км или около 12 % от площади страны!», - добавил руководитель ФАДН Игорь Барinov.

В завершении выступления он отметил, что в независимости от отдельных оценок общим результатом государственной политики в отношении коренных малочисленных народов является рост их численности за 30 лет более чем на 20 %, что является подтверждением роста их этнического самосознания в условиях внимания государства к вопросам их жизнедеятельности.

Временно исполняющий обязанности Заместителя секретаря Генсовета партии «Единая Россия», почетный гражданин Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Кобылкин рассказал о мерах по сохранению диких оленей в Красноярском крае и Якутии и привел примеры, какое влияние на жизнедеятельность коренных малочисленных народов оказывают промышленных компаний, ведущие свою деятельность на северных территориях России.

Заместитель председателя Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера Александр Акимов обратил внимание присутствующих на вопросы охраны окружающей среды на российских арктических территориях. Также он выразил мнение по поводу формирования законодательства, направленного на защиту прав КМНС, в частности - поддержку предпринимательской деятельности в Арктике, которая должна распространяться и на местных жителей, чтобы они тоже имели преференции и помимо традиционных занятий – охоты, рыболовства, сбора пушнины, могли заниматься и другими - например, добычей золота.

Директор департамента развития социального капитала Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики Иван Ефимов считает, что важную роль в устойчивом развитии коренных малочисленных народов играет старт совместного проекта между Минвостокразвития России, Минпросвещения России, ФАДН России и АНО «Центр Арктические Инициативы» - разработка и запуск в 2021 году культурно-образовательного портала для детей и взрослых «Дети Арктики». Портал создан для изучения родных языков коренных малочисленных народов Севера, на сегодняшний день их 15.

«Данная работа проведена по прямому указанию Президента Владимира Путина,

которое он дал ряду ведомств и «Ассоциации коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ» - по итогам заседания в январе 2020 года Совета по межнациональным отношениям - о социальной поддержке изучения народами Севера, Сибири и Дальнего Востока родных языков, об увеличении количества педагогических работников, обучающихся родному языку, литературе, творчеству и культуре в учебных учреждениях», - заявил Иван Ефимов.

В рамках проекта «Дети Арктики» по инициативе АНО «Центр Арктические Инициативы» планируется издать учебные пособия, необходимые для сохранения родных языков Арктики. Совместно с Минпросвещения России уже формируется перечень учебный пособий для разработки и последующего издания. Лингвисты Института родных языков народов России готовят не только серию учебников для изучения языков коренных малочисленных народов Севера, но и обучающие программы, игры и интерактивные ресурсы для филологов, которые преподают родные языки.

В завершение своего выступления представитель АРЧК коротко рассказал о механизме реализации программы «Арктический гектар», которая станет улучшенной версией действующей программы «Дальневосточный гектар», обеспечившей земельными участками 89,8 тыс. россиян.

Прежде чем перейти к дискуссии, модератор пленарного заседания поблагодарил правительство Ямало-Ненецкого АО и лично губернатора Дмитрия Артюхова за высокий уровень организации II Форума коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации.

Президент Ассоциации коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока заявил, что, как и 30 лет назад, общество, созданное в 90-е годы, является мощной и самой идейной некоммерческой организацией Севера России.

«Заложен мощный и правильный фундамент, и теперь важно сохранить выстроенный конструктивный диалог между общинами и органами власти, научиться принимать предлагаемые инициативы и брать новые ориентиры. Мы видим сильное представительство органов власти и активное участие в жизни коренных малочисленных народов. Для нас это совместная общая работа, совместные шаги на пути улучшения жизни», - подытожил Григорий Ледков.

Первоисточник: <https://minvr.gov.ru/press-center/news/31872/>

RuNews24, 20/04/2021

В ямальской сеяхинской и таймырской тухардской тундрах оленеводы бьют тревогу. Завершились праздники – Дни оленевода. Отгремели красивые речи и музыка. Наступили будни, но часть оленеводов не могут откочевать со стадами к традиционным местам отела.

В поселках Арктики прошли собрания оленеводов по поводу нехватки топлива. Тронуться с места стада пока не могут по разным причинам в поселке Тухард на Таймыре, где собрались на собрание оленеводы из нескольких семей, все еще не получены «компенсационные выплаты.»

- На почте нет средств, заранее не получилось привезти. Будут выплачивать только после 27 апреля, когда прилетит рейсовый вертолет и привезет почту и деньги, - рассказывают оленеводы, - Да если и получим деньги, тронуться в путь сможем не все – в поселке практически нет бензина для снегоходов.

Такая же ситуация на Ямале. Здесь в районе фактории Яхады-Яха, по словам оленеводов, собравшихся на сход, совсем закончилось топливо. Бригады не могут собрать оставшихся оленей для отправки.

Оленята должны появиться на определенных территориях, чтобы не нарушать привычный биологический ритм стада. Олени очень чувствительны к любым изменениям. И стресс, который они испытывают сразу сказывается на состоянии здоровья. Если стада не отправятся на летние пастбища в ближайшие дни, то они рискуют не дойти до цели своей перекочевки, так как в тундре уже очень тепло и реки и ручьи могут вскрыться раньше положенных сроков.

Современные технические средства, которые пришли в тундру, делают возможным разговор сразу нескольких поселков и даже городов. В разговоре оленеводов, который сегодня произошел посреди тундры по телефону, приняли участие руководители двух крупнейших организаций коренных народов – председатель Совета общин КМНС Елена Голомарева и вице-президент по правовым вопросам Ассоциации КМНССДВ РФ Сергей Сизоненко.

- Я встречалась с руководством Министерства Арктики и Дальнего востока, - сообщила Елена Голомарева, - Вопросы «Северного завоза» всё больше зависят от случайности и это нельзя так оставлять. Необходимо вернуть контроль за

«Северным завозом» в руки государства. Мы готовим несколько предложений по изменению ситуации.

Представитель Ассоциации коренных народов Сергей Сизоненко сообщил, что в Тухарде с топливом вопрос решится в течение двух дней. Там планируется выдача конденсата и рассматриваются другие меры.

- Но я согласен с Еленой Христофоровной, что пора вернуться к более плотному государственному контролю и участию в «Северном завозе». У нас в Арктике, и тем более в самой северной её части – на Таймыре нет тех же транспортных и природных условий, что центральной России. У нас даже четырех времен года здесь нет. Тут должен быть свой календарь. Я например, насчитал у нас не четыре сезона, а восемь. Каждый сезон – это подготовка к чему-нибудь. Так вот до начала июня, например у нас сейчас сезон подготовки к следующему «Северному завозу». Сейчас нужно подготовить товары, уголь, бензин на весь следующий период с августа 2021 до августа 2022. И так подготовить, чтобы бензин не кончился уже в апреле.

Первоисточник:

<https://runews24.ru/society/20/04/2021/76a8dec27158fc4825f4e85f00c8dee2>

Утверждена программа господдержки коренных и малочисленных народов Севера

ИА Би-Порт (Мурманск), 20/04/2021

Председатель правительства РФ Михаил Мишустин утвердил программу господдержки хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов, которые проживают в Арктике.

Программа предусматривает целый комплекс мероприятий по различным направлениям.

Так, предпринимателям станут субсидировать затраты на оборудование для переработки мясной и рыбной продукции. К тому же малым народам помогут с продвижением продукции традиционной хозяйственной деятельности на российском и международном рынках. В этой связи планируется создание центра развития традиционного предпринимательства, где людей будут консультировать по вопросам открытия своего дела, помогать в сопровождении инвестиционных проектов.

Также разработают меры господдержки для обеспечения малочисленных народов

мобильной связью и интернетом. Студенты из числа представителей коренных народов смогут рассчитывать на дополнительную стипендию, если их будущая специальность связана с традиционной хозяйственной деятельностью. Для чего будет разработан ФГОС по направлению «Специалист северного хозяйства».

Кроме того, планируется развитие туристической индустрии в местах проживания коренных малочисленных народов. Также будет вестись мониторинг качества преподавания родных языков малочисленных народов.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/252040>

Международные отношения

Россия и Китай провели консультации по Арктике

Arctic Universe, 20/04/2021

На минувшей неделе в МИД России в онлайн-формате был проведен очередной раунд межмидовских российско-китайских консультаций по арктической тематике.

Состав российской межведомственной делегации во главе с послом по особым поручениям МИД России Н.В.Корчуновым был представлен сотрудниками курирующих развитие российского Заполярья структур – Минвостокразвития России, Минтранса России и Госкорпорации «Росатом». С китайской стороны участвовали специальный представитель МИД КНР Гао Фэн и представители министерств транспорта, коммерции, природных ресурсов, а также представители китайских научных организаций.

В ходе онлайн-встречи был обсужден широкий круг вопросов взаимодействия двух стран в высоких широтах как в двустороннем формате, так и на международных площадках, прежде всего в рамках Арктического совета и его рабочих структур в период российского председательства в данной организации. Была подтверждена приверженность миру, стабильности и развитию конструктивного сотрудничества в Арктике, а также обозначены представляющие взаимный интерес сферы, включая развитие потенциала Северного морского пути, энергетические проекты и научно-исследовательскую деятельность, сообщает МИД РФ.

Первоисточник: <http://www.arcticuniverse.com/ru/news/20210420/30709.html>

Наука, культура и образование

ТВ Импульс, 20/04/2021

Обсуждение перспектив развития Арктики, рассказы об экспедициях, исследовательской деятельности и путешествиях по России и далеко за её пределами. Такие темы обсуждали в течение двух дней в новоуренгойском музее. Именно там собрались участники Русского географического общества, чтоб познакомит горожан с их деятельностью. В рамках мероприятия наш город посетили путешественники и исследователи. К примеру, о том, как ходить по северным рекам под парусом рассказал известный яхтсмен Николай Литая.

На маленьком самолёте лететь за гусиной стаей или под парусом пробираться сквозь льды по Северному Морскому пути. Изучать птиц и животных, рыб и нерп, ландшафты и почву. Этим занимаются члены Русского Географического общества и о своих полезных свершениях и путешествиях они решили рассказать новоуренгойцам. В наш город съехались участники РГО со всей России. Такие собрания —не разовые акции.

Игорь Знаменский, Председатель отделения Русского географического общества в ЯНАО

Мы пытаемся лекции проводить, встречи в школах. Я сам только недавно вернулся из экспедиции. Мы проходили Ямал, Таймыр, дошли до Якутии, были в школах Норильска, Хатанги. Самое главное, чем больше мы даём информации, тем больше о нас будут знать, будут знать о России.

А о России знают. Самая большая страна в мире и ещё является крупнейшим ареалом обитания множества видов животных и птиц. К примеру, старший научный сотрудник Центра кольцевания птиц Софья Розенфельд в Новый Уренгой приехала именно для того, чтобы рассказать об этом и своём глобальном исследовании. К примеру, в нашей стране гнездится почти 99 % всех Пискулек. Это мелкий вид гуся был прозван так за его писк. Но птицы, как известно, не признают государственных границ. И небольшая их часть, мигрируя, улетает в Норвегию. Власти королевства обратились к российским орнитологам с просьбой понаблюдать за Пискулькой. Софья Розенфельд вместе с командой единомышленников отправилась на небольших самолётах в путешествие вдоль Оби. Именно там идёт очень крупный миграционный путь водоплавающих птиц.

Софья Розенфельд, старший научный сотрудник Центра кольцевания птиц России института проблем экологии и эволюции РАН

Летят тысячи и тысячи. Нескончаемым потоком над Обью летят стаи, в которых 30 видов. И лебеди, и гуси, и утки. Всё это вперемешку. Надо думать как птица. И в этом помогает очень самолёт. Надо понимать, что птица ждёт погоды, тоже, как и ты. Птица ждёт попутного ветра. И когда начинаешь мыслить, как они, это очень помогает.

Поговорили собравшиеся и о «Яхтинге в Арктике». Николай Литау, известный яхтсмен и капитан яхты «Апостол Андрей», организатор и участник уникальных путешествий под парусом, в том числе и на Север, рассказал о том, как ему удалось преодолевать такие расстояния на небольшой яхте. К примеру, он первым на яхте прошёл Северный Морской путь в далеких 1998-1999 годах.

Николай Литау, яхтсмен, участник уникальных путешествий под парусом

Тогда это было непросто, была серьёзная ледовая обстановка. Сейчас не сравнится. Сейчас 20 лет спустя стало очень легче ходить. Очень много чистой воды в летний период времени. И иногда для того, чтобы что-то сфотографировать в летний период времени, свой подвиг отразить на фоне льдов, приходится как-то поискать ещё эти льды на фоне Арктики.

Навигационное оборудование также ушло вперёд. Сегодня найти место на карте не представляет сложности. Любой мобильный телефон позволяет это сделать.

А раньше... вот вопрос интересный. Потому что раньше были методы классической навигации, магнитный компас. Причём магнитный компас очень плохо в северных широтах работает в силу магнитного поля.

Лекции о значении Ямала для России и всего мира рассказал координатор программ проектного офиса развития Арктики Андрей Иванов. О том, какой вклад в развитие Арктики может внести новый Уренгой, члены русского географического общества обсудили с главой города Андреем Вороновым.

Первоисточник: <https://www.tv-impulse.ru/news/subjects/public/uchastniki-rgo-obsudili-razvitie-yamala-i-issledovaniya-arktiki-pod-parusom/>

Известный предприниматель Артемий Лебедев собирается изменить облик

Московский комсомолец - Мурманск, 20/04/2021

Сегодня гостем столицы Заполярья стал известный российский дизайнер, изобретатель, предприниматель Артемий Лебедев. Сначала он встретился с мурманскими студентами. А затем прогулялся вместе губернатором Андреем Чибисом по городским улицам.

Что его впечатлило, сказать не можем, но фото с площади Пять Углов он разместил на своей странице в Instagram.

«Мы будем разрабатывать дизайн-код для центра Мурманска. Андрей Чибис сказал, что готов к изменениям. Например, сделать круглогодичные веранды в кафе, - рассказал Артемий Лебедев.

Подобные веранды, кстати, есть у наших скандинавских соседей. Там можно согреться горячим кофе даже когда на улице лежит снег. «МК в Мурманске» стало известно, что точкой отсчета для новаций станут улицы Егорова и Самойловой.

Как отметил главный архитектор студии Артемия Лебедева Олег Стукалов, северянам не хватает ярких цветов в среде, а пока все выглядит неуютно. Кроме того, фасады хотят очистить от обилия рекламы.

Напомним, информация о возможном сотрудничестве известного дизайнера с Мурманской областью появилась в прошлом году. Планировалось, что если стороны договорятся, то команда Артемия Лебедева создаст мастер-план кампуса МГТУ и дизайн-код для столицы Арктики.

Первоисточник: <https://murmansk.mk.ru/social/2021/04/20/izvestnyy-predprinimatel-artemiy-lebedev-sobiraetsya-izmenit-oblik-centra-murmanska.html>

На Ямале прошли исследования Оби в рамках арктического проекта

SM News, 20/04/2021

Как сообщает правительство региона, это был полевой этап арктического проекта Западно-Сибирского межрегионального научно-образовательного центра под названием «Обеспечение экологической и биологической безопасности Обь-Иртышского речного бассейна». Экспедиция, как сообщается, отвечает задачам национальных проектов «Наука» и «Экология».

Итогом проекта станет создание программы прогнозирования состояния и

оздоровления Обь-Иртышского речного бассейна. Это необходимо для обеспечения экологической безопасности водного объекта, который охватывает четырнадцать регионов России, а также Казахстан и Китай.

Одной из задач экспедиции стало исследование «состояния» Оби в традиционно тяжелое для рек время зимней межени — маловодного периода, который на северных реках наступает в марте. Количество воды в это время минимальное, наличие толстого льда и низкое содержание кислорода в воде препятствуют развитию процессов самоочищения реки.

«Экспедиция на Обь учеными Тюменского государственного университета и учреждений-партнеров по проекту «Экологическая безопасность Обь-Иртышского речного бассейна» готовилась несколько лет. Рады, что удалось поехать и выполнить в полном объеме программу полевых исследований. Отобраны пробы обских вод и биологических объектов речной экосистемы – более трехсот образцов воды и водных организмов в восьмидесяти точках», – сообщил научный руководитель экспедиции, директор Института наук о Земле ТюмГУ Виталий Хорошавин.

Как сообщают учёные, гидрологическую ситуацию на Оби нынешней весной можно назвать удовлетворительной как по содержанию кислорода в воде, так и по скорости течения.

Следующий этап экспедиции намечен на лето 2021 года: ученые вновь вернутся на те участки, где были весной, и проведут сравнительные летние замеры.

Кроме специалистов ТюмГУ участвовали в экспедиции «Чистая Обь» ученые Надымского филиала Научного центра изучения Арктики, сотрудники Института водных и экологических проблем Сибирского отделения РАН (Барнаул). Основными районами исследований стали два рукава Оби – Большая и Малая, расположенные на границе Ямало-Ненецкого АО с Югрой близ поселков Казым Мыс и Азовы, а также у поселка Салемал рядом с Обской губой.

Первоисточник: <https://yanao.sm.news/na-yamale-proshli-issledovaniya-obi-v-ramkax-arkticheskogo-proekta-20731-u3t5/>

Новые военные объекты появятся в российской Арктике

Ореанда, 20/04/2021

Военный аэродром построят в Арктике. Здесь авиация Северного флота сможет отрабатывать поставленные задачи.

Строительство аэродрома завершается на Новосибирских островах. Как сообщил министр обороны Сергей Шойгу, также в Арктике построят военный городок. Его будут использовать войска противовоздушной обороны.

Так Минобороны продолжит освоение российской Арктики.

Первоисточник: <https://www.oreanda.ru/gosudarstvo/novye-voennye-obyekty-poyavyatsya-v-rossiyskoy-arktike/article1369195/>

Северный флот в 2021 году получит почти 250 единиц вооружения

РИА Новости, 20/04/2021

Северный флот в 2021-м получит почти 250 единиц современного вооружения, до конца года его доля на флоте достигнет 62,3%, сообщил министр обороны РФ Сергей Шойгу.

"Говоря о Северном флоте, подчеркну, что сегодня он способен обеспечить защиту национальных интересов и военную безопасность государства в Арктике. Общая укомплектованность флота военнослужащими по контракту составляет 97%, к концу года их численность возрастёт до 99,2%", - сказал Шойгу на заседании коллегии министерства.

По его словам, продолжается переоснащение Северного флота на новые виды оружия.

"В текущем году должно быть поставлено 245 единиц современного вооружения, в результате до конца года его доля достигнет 62,3%", - пояснил Шойгу.

Он отметил, что ход выполнения планов деятельности Северного флота будет рассмотрен на нынешнем заседании коллегии в рамках реализации майских указов президента России Владимира Путина и его поручений по итогам совещаний в Сочи.

Первоисточник: <https://ria.ru/20210420/shoygu-1729122213.html>

Россия построила в Арктике первую взлетно-посадочную полосу для всех типов самолетов

Федеральное агентство новостей, 20/04/2021

Россия завершила строительство в Арктике первой взлетно-посадочной полосы, подходящей для любых типов самолетов. Об этом сообщил глава Минобороны РФ Сергей Шойгу.

Новая ВПП расположена на арктическом острове Земля Александры в Архангельской области. Длина полосы составила 3,5 км. Ее строительство было закончено в 2020 году, обратил внимание Шойгу.

«Продолжается развитие военной инфраструктуры на арктических островах и побережье Северного Ледовитого океана», — заметил он.

На архипелаге Новосибирские острова также завершается строительство аэродрома Темп. Одновременно с этим в якутском поселке Тикси разворачивается военный городок для потребностей Третьей дивизии ПВО.

Первоисточник: <https://riafan.ru/1428518-rossiya-postroila-v-arktike-pervuyu-vzletno-posadochnuyu-polosu-dlya-vseh-tipov-samoletov>

Северный флот провёл учения по спасению аварийного судна в Баренцевом море

Regnum, 20/04/2021

В Баренцевом море семь судов, вертолёт и самолёт приняли участие в учении по спасению аварийного корабля, сообщили 20 апреля в пресс-службе Северного флота Минобороны России.

Отмечается, что флотские спасатели отработали действия сил поисково-спасательного обеспечения по оказанию помощи высокобортному кораблю, получившему аварийные повреждения в море.

В практической части учения приняли участие пять судов обеспечения Северного флота, малый противолодочный корабль «Юнга», морской спасательный буксир «Микула», противолодочный самолёт Ил-38 и многоцелевой вертолёт Ми-8МТВ-5.

В рамках учений условную пробоину подводной части корпуса аварийного судна заделала группа водолазов, после чего «Микула» и МБ-100 отработали буксировку судна.

Как сообщало ИА REGNUM, 19 апреля начались масштабные межвидовые учения Северного флота, в которых также задействованы российские военные объекты в Арктике, атомные субмарины, авиация и части ПВО. Манёвры проходят под руководством главнокомандующего ВМФ России адмирала Николая Евменова.

Особое внимание в рамках учений будет уделено защите экономических объектов России в Арктике, отработке спасательных операций на море в Арктическом регионе, методам разрешения потенциально возможных кризисных ситуаций, а также отработке методов защиты и обороны морских коммуникаций.

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/3247680.html>

Силы и войска Северного флота развернулись в Баренцевом море и на Кольском полуострове

Severomorsk.life, 20/04/2021

В рамках выполнения практических мероприятий командно-штабного учения, которое проходит на Северном флоте под руководством Главнокомандующего ВМФ, силы и войска Северного флота отработали выход из пунктов базирования в районы рассредоточения.

Из основных баз Северного флота на Кольском полуострове: Североморска, Полярного и Гаджиево, был осуществлён вывод кораблей и подводных лодок, отработано их противоминное охранение. Фактически в выводе кораблей в море были задействованы малые противолодочные и ракетные корабли, а также базовые тральщики Кольской флотилии разнородных сил и атомный ракетный крейсер стратегического назначения.

Одновременно в Баренцевом море действуют две корабельные тральные группы в составе морского тральщика «Владимир Гуманенко», базовых тральщиков «Коломна», «Ельня», «Ядрин» и «Соловецкий юнга», корабельная ударная группа в составе малых ракетных кораблей «Айсберг» и «Рассвет», корабельная поисково-ударная группа в составе малых противолодочных кораблей «Снежногорск», «Брест» и «Юнга», а также подводные лодки и фрегат «Адмирал флота Касатонов», который также задействован в выполнении учебно-боевых задач командно-штабного учения в западной части Баренцева моря.

Береговые и сухопутные войска Северного флота отработали приведение в высшие степени боеготовности и выход в назначенные районы для ведения маневренной обороны, поиска и уничтожения диверсионных и разведывательных групп условного противника. Морские пехотинцы усилили подразделения охраны военных объектов и в первую очередь – штаба Северного флота. Задачи по противодиверсионной обороне пунктов базирования подводных лодок отработали военнослужащие отрядов специального назначения по борьбе с подводными диверсионными силами и средствами.

Подразделения противовоздушной обороны отработали наращивание радиолокационного поля в Арктике и приведение в повышенную боевую готовность зенитных ракетных дивизионов, оснащённых системами С-400 и С-300, дислоцированных на Кольском полуострове и на архипелаге Новая Земля.

Первоисточник: <https://severomorsk.life/news/military/1409-sily-i-vojska-severnogo-flota-razvernulis-v-barencevom-more-i-na-kolskom-poluostrove.html>

Промышленность и технологии

До Амдермы проложат глубоководный морской кабель

Нао24, 20/04/2021

В конце мая — начале июня начнётся прокладка глубоководного морского кабеля связи в Арктике в рамках проекта «Полярный экспресс», сообщает РБК. Первый участок линии проложат от посёлка Териберка Мурманской области до Амдермы, работы должны завершиться к 2022 году.

Проект «Полярный экспресс» - строительство трансарктической магистральной подводной волоконно-оптической линии связи от Мурманска до Владивостока. Протяжённость кабеля составит 12,65 тыс. км.

По словам гендиректора компании «Управление перспективных технологий» (УПТ – исполнитель проекта) Алексея Стрельченко, в работе будут участвовать девять судов. В линии связи шесть пар оптических волокон: по две для выхода на берег, четыре — для транзита трафика. Скорость передачи данных составит до 100 Тбит/с, задержка сигнала — 90 миллисекунд. Предельные температуры, которые будет выдерживать кабель — минус 50 градусов, тогда как на дне температура составляет минус 2 градуса.

Стоимость проекта - 65 млрд руб., эти средства предоставит государство. Сумма не учитывает возможности строительства дополнительных ответвлений до населенных пунктов.

Параллельно с прокладкой участка до Амдермы, начнутся изыскания на участке Диксон — Тикси. Весь проект должны завершить к 2026 году.

Первоисточник: <https://nao24.ru/stroitelstvo/26979-volokonno-opticheskiy-morskoy-kabel-prolozhat-do-amdermy.html>

ВОЛС «Мурманск – Владивосток» начнут прокладывать в конце мая

ИА Индустрия безопасности, 20/04/2021

Заместитель министра транспорта РФ Александр Пошивай сообщил, что Минтранс РФ и Росморречфлот при участии ФГУП «Росморпорт» и ФГУП «Морсвязьспутник» в конце мая – начале июня приступают к строительству трансарктической магистральной подводной волоконно-оптической линии связи (ВОЛС) Мурманск – Владивосток «Полярный экспресс». В эти сроки начнется прокладка глубоководного кабеля. Ранее были проведены необходимые исследования, получены разрешения на строительство, построена береговая станция в посёлке Териберка (Мурманская область), ведутся работы по проектированию и строительству береговых станций в пос. Амдерма (Ненецкий автономный округ) и в пгт. Диксон (Красноярский край).

Работы планируется завершить в 2026 году. При этом западные участки ВОЛС будут сданы уже к 2022 и 2024 годам, а большинство восточных – к 2026 году. Протяженность ВОЛС составит 12,65 тыс. км. Она будет состоять из 6 пар оптических волокон, имеющих пропускную способность 100 терабит/с. и имеет потенциал наращивания пропускной способности как за счет наземного (берегового) оборудования, так и за счет применения новейших решений в области волоконно-оптической связи. В работе по прокладке будет участвовать флотилия из 9 судов, в том числе, двух кабелеукладчиков.

«Линия связи обеспечит надежными высокоскоростными каналами связи и передачи данных портовую инфраструктуру Арктики, трассу Севморпути, территории в пределах ДФО, способствуя тем самым цифровой трансформации водного транспорта и смежных отраслей», – отметил Александр Пошивай.

Оператор ВОЛС, ФГУП «Морсвязьспутник», ведет переговоры с потенциальными партнерами для обеспечения стыковки системы «Полярный экспресс» с существующими национальными и международными магистральными сетями, а

также привлечения потенциальных потребителей. Как отметил генеральный директор «Морсвязьспутника» Андрей Куропятников, «Полярный экспресс» полностью обеспечен финансированием. ВОЛС может быть продолжена от начальной точки у мурманского поселка Териберка в сторону Европы и от Владивостока в сторону Азии при наличии коммерческих партнеров. Об этом сообщила пресс-служба Росморречфлота.

Первоисточник: https://www.securitymedia.ru/news_one_12849.html

Северный морской путь

Президент РФ подписал закон о долгосрочных договорах на ледокольную проводку судов с использованием атомоходов

PortNews, 20/04/2021

Президент Российской Федерации Владимир Путин подписал закон о долгосрочных договорах на оказание услуг с использованием судов атомного ледокольного флота. Соответствующий документ о внесении в статью 5 Кодекса торгового мореплавания РФ опубликован на официальном интернет-портале правовой информации.

Документ принят Государственной Думой 6 апреля 2021 года, одобрен Советом Федерации 14 апреля 2021 года.

Законопроект «О внесении изменения в статью 5-1 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (о заключении долгосрочных договоров на оказание услуг с использованием судов атомного ледокольного флота)» направлен на актуализацию правового регулирования отношений по ледокольной проводке, перевозке грузов, пассажиров или иных услуг, необходимых для целей торгового мореплавания и оказываемых судами атомного ледокольного флота в акватории Северного морского пути (СМП, Севморпуть), а также создание условий для привлечения долгосрочного заемного финансирования для строительства серийных универсальных атомных ледоколов проекта 22220.

Законопроектом закрепляется возможность заключения заказчиком и исполнителем услуги по ледокольной проводке судна, оказываемой судами атомного ледокольного флота в акватории СМП, и (или) иных услуг, необходимых для целей торгового мореплавания, оказываемых судами атомного ледокольного флота в акватории СМП, долгосрочных договоров возмездного оказания указанных услуг при осуществлении их исполнителем на систематической основе.

Также документ определяет условия договоров возмездного оказания услуг (срок договора, перечень оказываемых услуг, порядок оплаты каждой из входящих в указанный перечень услуг, обязанность исполнителя при использовании судов атомного ледокольного флота обеспечивать готовность используемого им судна атомного ледокольного флота к оказанию услуг в течение всего срока действия договора, ответственность сторон за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств).

«Предлагаемые законопроектом положения в условиях перспективного развития Арктики создадут благоприятные условия для морских перевозчиков для заключения долгосрочных договоров на оказание услуг с использованием судов атомного ледокольного флота, что, в свою очередь, позволит развивать транзитное судоходство по СМП и превратить его в реально функционирующую международную морскую магистраль», - отмечалось в пояснительной записке к проекту.

Первоисточник: <https://portnews.ru/news/311901/>

Социально-экономическое развитие

В Ил Тумэне обсудили проблемы и пути повышения уровня жизни населения в Арктической зоне республики

SakhaPress, 20/04/2021

В парламенте Якутии 19 апреля 2021 года состоялся правительственный час на тему: «Уровень жизни населения Арктической зоны Республики Саха (Якутия): проблемы и пути его повышения».

Участие в мероприятии, прошедшем в формате видеоконференцсвязи, приняли народные депутаты республики, представители органов исполнительной власти региона. Модератором правчаса выступил заместитель Председателя Государственного Собрания (Ил Тумэн) Виктор Губарев.

Информацию представил заместитель министра по развитию Арктики и делам народов Севера РС (Я) Михаил Погодаев. Он сообщил, что в Арктической зоне проживает 67 652 человека (по оценке Росстата на начало 2020 года), это лишь 7 % от общей численности населения Якутии.

При этом к труднодоступным и отдаленным населенным пунктам относятся 81,5% из 119 населенных пунктов Арктической зоны Республики Саха (Якутия). Таким

образом, круглогодичной транспортной инфраструктурой обеспечены лишь 18,5% населенных пунктов. Если 2016 года население республики увеличилось на 12,3 тыс. человек (на +1,3%), то в Арктической зоне напротив население сократилось на 1,2 тыс. человек (- 1,8%). Максимальный темп убыли (-7,4%) отмечается в Верхнеколымском районе, в абсолютном значении наибольшие потери населения наблюдаются в Верхоянском районе (-417 человек).

Прирост населения зафиксирован лишь в четырех районах: Оленекском, Анабарском, Булунском и Эвено-Бытантайском с суммарным приростом населения на 658 человек. Из них наибольший прирост отмечается в Оленекском (+257 чел. с ростом на 6,4%) и в Анабарском (+228 чел. с ростом на 6,7%) районах. Рост населения в этих районах связан с миграционным притоком трудоспособного населения, в связи с увеличением производственных мощностей предприятий по добыче полезных ископаемых. В остальных девяти районах сокращение населения обусловлено, прежде всего, миграционным оттоком.

Дифференциация доходов в разрезе районов республики в значительной степени зависит от структуры экономики района. В среднем по оценке в Арктической зоне РС (Я) среднемесячная заработная плата составила 71,3 тыс. руб., что на 2,8 ниже, чем в среднем по республике.

Уровень средней заработной платы в арктических районах в 2019 году, несмотря на применение повышенного районного коэффициента и коэффициента за работу в арктических районах, в десяти районах ниже среднего по республике и варьируется от 54 тыс. руб. в Эвено-Бытантайском районе до 71,9 тыс. руб. в Верхнеколымском районе.

В трех районах-лидерах размер среднемесячной номинальной начисленной заработной платы работников выше среднереспубликанского (73,4 тыс. руб.) – это Анабарский (117,7 тыс. руб.), Оленекский (95,5 тыс. руб.) и Булунский (81,7 тыс. руб.). Наиболее низкий уровень заработной платы в 2019 году, как и в 2016 году, отмечен в Эвено-Бытантайском районе (54,0 тыс. руб.), в котором доля работников бюджетного сектора составила 62%.

Докладчик подчеркнул, что развитие арктических территорий невозможно без прямого участия со стороны государства, необходимо обеспечение комфортных условий проживания, государственная поддержка различных форм самозанятости населения и предпринимательства, в том числе коренных малочисленных народов Севера. Он сообщил, что сегодня работа ведется при взаимодействии с федеральными и муниципальными органами государственной власти, в том числе по выработке предложений в законодательство Российской Федерации и Республики Саха (Якутия), направленных на реализацию перспектив устойчивого

развития арктических территорий Республики Саха (Якутия).

Среди основных факторов, влияющих на низкий уровень жизни населения Арктической зоны, он отметил: северное удорожание, высокий уровень безработицы, преобладание бюджетного сектора в структуре занятости населения, низкая заработная плата в характерных для Арктики отраслях традиционных видов деятельности, абсолютную зависимость от северного завоза, инфраструктурные ограничения, высокую долю ветхого и аварийного жилого фонда. Данные выводы были составлены по результатам социологического исследования.

Далее народные депутаты республики Елена Голомарева, Виктор Губарев, Михаил Гуляев, Яков Ефимов, Игорь Григорьев, Феодосия Габышева, Иван Андреев, Владимир Чичигинаров, Мичил Яковлев задали докладчику уточняющие вопросы, и обозначили в своих выступлениях ряд предложений.

Было отмечено, что важное значение имеет размер заработной платы – в арктических районах она должна быть на порядок выше, чем в других регионах страны и районах республики. Тогда решится и следующий актуальный вопрос, связанный с нехваткой кадров на местах. Об этом говорит председатель постоянного комитета по делам молодежи, физической культуре и спорту Михаил Гуляев. Он рассказал о рабочих поездках парламентариев в арктические районы республики и сообщил, что сегодня уровень заработной платы там ненамного выше остальных районов республики, тогда как цены на всё в разы дороже. Это подтверждает и статистика, приведенная в докладе замминистра.

В рамках правительственного часа по вопросам заработной платы выступили и представители северных районов. В частности, глава Булунского района Игорь Кудряшов, чей муниципалитет по статданным входит в тройку лидеров с размером среднемесячной номинальной начисленной заработной платы работников выше среднереспубликанского, попросил народных депутатов республики и членов правительства обратить внимание на методику расчёта средней заработной платы.

Глава Булунского района отметил, что даже показатель в одного работника промышленного предприятия, получающего заработную плату в размере 170 тысяч рублей в месяц, отражается по методике расчета на размере средней заработной платы по Булунскому району в целом. Кудряшов предложил не брать в расчёт размер заработной платы недропользователей при составлении статистических данных, чтобы получить реальную картину статистики.

Председатель постоянного комитета по вопросам коренных малочисленных народов Севера и делам Арктики Елена Голомарева, в свою очередь, сообщила, что программы «Земский доктор» и «Земский учитель» не работают, так как

заработная плата бюджетников ничем не отличается от их коллег, работающих в центральных районах Якутии.

Для жителей арктических районов должны быть установлены преференции. О необходимости разработки таких преференций сказала Елена Голомарева. Председатель постоянного комитета по здравоохранению, социальной защите, труду и занятости Владимир Чичигинаров озвучил несколько предложений. Среди них по части преференций – необходимость досрочного выхода на пенсию всех, кто живет и работает в арктических условиях, решение вопросов с субсидированием авиабилетов. Данный вопрос в обязательном порядке должен решаться по отношению к больным, направляемым в город Якутск, для специализированного лечения, говорит Чичигинаров.

Актуальными остаются вопросы строительства жилья. Председатель постоянного комитета по строительству, жилищно-коммунальному хозяйству и энергетике Яков Ефимов поднял вопросы строительства жилья для специалистов, которые едут работать в Арктику.

Председатель постоянного комитета по науке, образованию, культуре, средствам массовой информации и делам общественных организаций Феодосия Габышева сообщила, что сегодня госпрограмма по строительству жилья имеется только у Минстроя. С тех пор, как с 2008 года данное направление убрали с госпрограмм остальных отраслевых министерств, таких как, например, Министерство образования РС (Я), специалисты, направленные работать в Арктику отраслевыми ведомствами, лишены возможности обеспечиваться жильём. Депутат сообщила, что вопрос поднят парламентом Якутии на федеральном уровне, разработаны и внесены предложения для увеличения квоты финансирования. Также важными являются вопросы целевого обучения студентов из арктических районов республики.

Необходимо разработать программы господдержки специалистов. На должном уровне должна работать инфраструктура, связь, интернет. О каком экономическом росте может идти речь, если в арктических селах нет даже заправочных станций, отмечает председатель постоянного комитета по предпринимательству, туризму и развитию инфраструктуры Игорь Григорьев.

Все эти вопросы должны разрабатываться в комплексе, в рамках реализации направлений федеральной, региональной стратегических программ, при непосредственной работе правительства региона, поддержал предложения коллег народный депутат республики Иван Андреев.

Народный депутат республики Мичил Николаев поддержал выступления коллег и

предложил лоббировать интересы жителей региона на федеральном уровне. «Арктические зоны – это сердце Якутии. Отток населения – ключевой вопрос. Для работы в арктических территориях необходимо подключать молодых специалистов, когда на местах будет работать инициативная активная молодежь, развитие пойдет. Все вопросы необходимо постоянно держать на пульсе», - считает он.

Член Общественного совета Арктической зоны Августа Марфусалова сказала о важности решения проблемных вопросов, связанных с северным завозом, без которого в Арктике нельзя ничего возвести, ни построить. Она предложила возродить строительные компании, которые раньше работали на местах.

Вице-спикер парламента Якутии Виктор Губарев отметил о необходимости развития Северного морского пути, что позволило бы решить вопросы завоза, субсидирования республиканских авиаперевозок, строительства логистических центров, а также о разработке программы социально-экономического развития арктической зоны на основе федерального нормативного правового документа.

Подводя итоги правительственного часа, Виктор Николаевич предложил всем постоянным комитетам парламента Якутии до июня рассмотреть у себя на заседаниях отраслевые вопросы, касающиеся развития арктических территорий. Губарев также запросил у исполнительных органов госвласти точные цифры для детальной картины и попросил сформулировать предложения по дальнейшей работе. Вице-спикер Ил Тумэна поблагодарил всех за участие в мероприятии и активный диалог, отметив, что обсуждение вопросов по повышению уровня жизни населения Арктики продолжится.

Первоисточник: <https://sakhapress.ru/archives/268241>

Транспортные системы

План по развитию Арктики включил в себя развитие порта и аэропорта Мурманска

ИА Би-Порт (Мурманск), 20/04/2021

Правительство РФ утвердило план реализации стратегии развития Арктической зоны РФ до 2035 года и основ геополитики в Арктике. В план вошли 268 мероприятий, направленных на создание комфортной среды, решение социальных проблем, стимулирование промышленного производства, привлечение новых

инвесторов и прочее.

Отмечается, что реализация основной части мероприятий состоится в 2021-2022 годах, а другие направлены на долгосрочную перспективу – развитие научно-исследовательской базы и обновление ледокольного флота.

Как отметил губернатор Мурманской области Андрей Чибис, план по развитию Арктики является для региона настоящей дорожной картой развития на ближайшие годы. В нём учтено развитие порта и аэропорта Мурманска, арктического и круизного туризма, строительство круизных судов, усовершенствование стандартов медицинской помощи, выделение транспорта и авиации для медицинских организаций, поддержки медработников, решение вопросов экологии и охраны окружающей среды и прочее. Кроме того, одной из важнейших задач является остановка миграционного оттока населения из Арктики. Формирование мероприятий регионального арктического плана, которые войдут в план «На Севере – жить. 2030», уже началось.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/252025>

Андрей Чибис: перенос мощностей Петербургского порта в Мурманск — хорошая идея

Новые известия, 20/04/2021

Федеральные власти рассматривают вопрос о возможном переносе части мощностей Петербургского порта в Мурманск. Соответствующую информацию дал губернатор Мурманской области Андрей Чибис на своей странице в социальной сети Вконтакте.

Издание Федерал Пресс сообщает: по мнению Чибиса, предложение является перспективным. Он отметил, что будут приложены максимальные усилия для его реализации. Новый порт на Западном берегу залива стратегически важен и необходим для развития региона, Северного морского пути и Арктики в целом, — считает Чибис.

Губернатор Мурманска отметил, что идея обусловлена реализацией проектов по комплексному развитию мурманского транспортного узла. Помимо этого, в области строится угольный терминал «Лавна».

Сейчас также работают над проектом порта «Лавна». Дополнительно прорабатывают возможность перевалки альтернативных грузов. Кроме того,

рассматривается возможность расширения границ территории опережающего социально-экономического развития, ТОР. По словам губернатора, уже в 2021 г. «Лавна» станет частью арктических резидентов.

Первоисточник: <https://newizv.ru/news/society/20-04-2021/andrey-chibis-perenos-moschnostey-peterburgskogo-porta-v-murmansk-horoshaya-ideya>

Энергетика

Блогеров поразила поездка на Новопортовское месторождение

Север-Пресс, 20/04/2021

Ямал посетили известные российские фотопутешественники Вадим Махоров, Юлия Мочкай и Елена Шумилова. Блогерам показали, как работает Новопортовское месторождение, какой путь проделывает нефть из залежи до танкера, чем местное черное золото отличается от других сортов, насколько безопасно и экологично его производство.

Быт нефтяников особенно впечатлил гостей. Они убедились, что для работы вахтовиков созданы максимально комфортные условия, а после работы каждый может чувствовать себя как дома.

«Поездка показала мне нефтяную отрасль, с которой я раньше знаком не был, хотя профиль у меня промышленный. С высоты, а приоритет я отдаю именно такой съемке, покорила масштаб производства и, конечно, собственный морской арктический флот, которым наверняка все гордятся», – рассказал инстаблогер Вадим Махоров.

Рассказы о ямальской земле вызвали большой интерес читателей.

Путешественники рассказали в своих соцсетях, как в Арктике восстанавливают популяцию муксуна и чира, как развивают отдаленные населенные пункты, сохраняя традиции коренных народов.

«Люди здесь особенные. Серию портретов посвятила живущим в чуме. Удивляет, как легко молодые мамы воспитывают маленьких детей в таких по современным меркам тяжелых условиях. Хотя очевидно, что нефтяники в любой момент могут прийти на помощь, промысел совсем рядом, и это дружественное соседство не может не радовать», – поделилась впечатлениями фотограф Елена Шумилова.

Также блогеры побывали на празднике в честь юбилейного Дня оленевода. Фотопутешественники устроили мастер-класс для детей из местной школы. Они

рассказали, как развивать страницы в соцсетях и интересно рассказывать миру о Ямале. Блогеры уверены, что бескрайние белоснежные просторы и красивые колоритные лица очень интересны читателям.

«Ямал подарил мне столько невероятных впечатлений! Такое больше никогда не повторится! Я сама гнала стадо оленей, летала на вертолете, посетила ледокол. Он особенный, способен прокладывать путь танкерам во льдах Арктики, а полный разворот делает всего за 60 секунд! Мои подписчики спрашивают, как можно попасть в такой тур. Уверена, мы привлекли новых туристов на Ямал, и я очень благодарна компании за эмоции», – добавила Юлия Мочкай.

В «Газпромнефть-Ямале» довольны сотрудничеством с блогерами. Тур на Новопортовское месторождение позволил познакомить множество пользователей соцсетей с этим уникальным проектом, признанным на мировом уровне.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2021/04/20/blogerov-porazila-poezdka-na-novoportovskoe-mestorozhdenie/>

Разное

Развитие Арктики: строим дом с крыши?

Kadara.ru, 20/04/2021

В России сформировалось поколение ЛПР и ЛОМов, не являющихся профессионалами ни в какой специальной области. Пресловутые «эффективные менеджеры», которые (по слухам) являются экспертами в сфере управления, но в действительности представляют собой людей, управляющих процессами «по глобусу».

Именно им и – если речь идет о пишущих/говорящих головах – окормляемой ими пастве кажется, будто освоение Северов – это какая-то линейная задача, которую можно решить только лишь инвестициями и политической волей. wikimediz.org В жизни, конечно же, все сложнее и упирается в «нюансы» размером с ледокол. Слова «в Арктике своя специфика» – это далеко не пустой звук. Поэтому просто прочертить линию на карте, наречь ее «расширенным СМП» и «вторым Суэцем» и, главное, получить и работающую круглогодичную транспортную линию, и транзит, – не получится. Не получится нарисовать Беломорканал через карельские граниты и «включить его в СМП». Не получится в чистом поле (ну или в «чистой тундре»)

материализовать из воздуха очередной глубоководный незамерзающий порт – без подъездных путей, энергоснабжения и, главное, без грузовой базы.

Настоящее, комплексное развитие Арктики начинается с развития базиса – реальной экономики страны, с повышения ее технологического уровня, с расширения внутреннего рынка, с подготовки кадров (в том числе и управляющих). И, главное, со смены парадигмы – отхода от сырьевой экспортной экономики и обращения арктических и производных от них ресурсов на задачи собственного роста.

Первоисточник: <https://kadara.ru/rossiya/648019-razvitie-arktiki-stroim-dom-s-kryshi/>

Арктика сегодня: стратегический план

Goarctic.ru, 20/04/2021

Арктическая новость дня: федеральное правительство утвердило план мероприятий по реализации Стратегии развития АЗРФ и Основ госполитики в Арктике. Всего в документе перечислено 268 мероприятий, основная часть которых будет реализовываться уже в ближайшей перспективе – в 2021-2022 годах.

Коротко о ключевых элементах плана.

Повышение качества жизни в АЗРФ. Анонсировано реформирование системы соцгарантий для северян (соответствующий проект поступит в правительство к концу 2021 года). Для Арктической зоны будут разработаны стандарты развития городской среды, учитывающие природно-климатические особенности высоких широт. Поставлена задача наладить бесперебойную доставку товаров в отдалённые населённые пункты с помощью дополнительных механизмов господдержки.

Медицина. Будут усовершенствованы стандарты медпомощи для жителей Заполярья, а медицинские организации получат необходимый транспорт, в том числе авиационный. Государство будет оказывать поддержку медработникам, переезжающим в нашу Арктику, и работать над тем, чтобы высокотехнологичную медпомощь можно было получать на месте, не выезжая из АЗРФ.

Стимулирование экономического роста. Планом предусматривается дальнейшее наращивание поддержки инвестпроектов, реализуемых на принципах ГЧП. Ряд мероприятий ориентирован на создание инфраструктуры и оборудования, необходимых для развития ресурсного потенциала АЗРФ. В документе заложены дополнительные социальные гарантии тем, кто переезжает работать в Заполярье, и механизмы поощрения традиционных промыслов КМНС.

Продвижение перспективных проектов арктических регионов. Так, в плане упомянуты реконструкция аэропорта Мурманска, строительство автодороги Нарьян-Мар – Усинск, расширение морских портов Певек и Сабетта и т.д. Значительное внимание уделено туризму: зафиксированы мастер-планы по развитию туристической отрасли в Якутии и Карелии; к концу 2021 года стратегию развития туризма в России дополнят разделом, посвящённым отдыху в Заполярье.

В целом, это серьёзный, комплексный документ, обеспечивающий конкретное наполнение тех установок, которые были определены Стратегией-2035 и Основами госполитики.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-strategicheskiy-plan/>