



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

14/05/2021

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

14/05/2021

Оглавление

Арктический туризм

[В таймырском селе появится визит-центр для туристов](#)

[На Ямале возродили древнее искусство создания берестяного чума](#)

Политика

[Ольга Балабкина: «Северные гарантии впервые в Конституции Якутии»](#)

Коренные малочисленные народы

[«Газпром нефть» окажет поддержку коренным жителям Пуровского района](#)

Международные отношения

[Российская «Снежинка» заинтересовала Китай](#)

Наука, культура и образование

[Арктика снова в центре внимания](#)

Оборона и безопасность

[США считают Норвегию основным плацдармом в Арктике, заявил адмирал](#)

[Боевой потенциал российской армии в Арктике гарантирует военную безопасность страны - адмирал Моисеев](#)

[МИД осудил заход американской подлодки в норвежский порт у границ России](#)

[Россия заметила наращивание активности НАТО у арктических границ](#)

Судостроение

[Какими должны быть двухтопливные ледоколы](#)

[Мурманск получит аварийно-спасательное судно за 7 млрд рублей](#)

[СПГ-топливо для судов делают привлекательным насильно](#)

Социально-экономическое развитие

[«Арктические вайбы»: на популярных платформах появился новый подкаст о жизни на Севере](#)

[Коллаборация гектаров](#)

[ТОР «Столица Арктики» исполнился год](#)

["Северный феникс" завтрашнего дня](#)

[Село Мужы станет доступней для незрячих людей](#)

Транспортные системы

[В правительстве Якутии обсудили вопрос совершенствования схемы завоза нефтепродуктов](#)

[Губернатор Ямала Дмитрий Артюхов представил проект Северного широтного хода правительственной комиссии](#)

Энергетика

[Новые правила для экспорта СПГ](#)

Разное

[Арктика сегодня: правительственный отчёт](#)

Арктический туризм

В таймырском селе появится визит-центр для туристов

НИА-Красноярск, 13/05/2021

Постройка визит-центра для развития туризма, который создаст рабочие места для представителей коренных народов Таймыра, является частью программы поддержки коренного населения полуострова, которая реализуется компанией "Норникель". Проектный офис развития Арктики выступает оператором строительства.

«Идея создания визит-центра в таком отдаленном месте в том, чтобы он стал новым местом притяжения как для местного населения, так и для туристов, скорее,

путешественников, которые могут там найти приют, информацию, необходимую помощь на пути к уникальным природным памятникам, прежде практически недоступным. Это возможность диверсифицировать экономику поселка и дать возможность людям зарабатывать не только рыболовством» - рассказал Александр Стоцкий, генеральный директор Проектного офиса развития Арктики.

После многочисленных обсуждений с местными жителями и экспертами местом для строительства визит-центра был выбран поселок Усть-Авам.

Создание визит-центра обсудили 29 апреля 2021 г. на заседании Экспертного совета ПОРА. На нем своим опытом по поводу того, как и из чего строить здание, как завозить материалы, поделились специалисты из других регионов, которые уже реализовали подобные проекты. В частности, Анна Клепиковская, директор Ассоциации «Голос Севера», поделилась тем, как в Пинежском районе Архангельской области из сгоревшей, по сути брошенной турбазы удалось создать визит-центр с гостиницей. Валерия Савинова, аспирантка МАрХИ, представила несколько проектов научно-исследовательских станций, разработанных для Крайнего Севера, вместимостью от 30 до 150 человек.

Проектный офис развития Арктики выступил оператором этнологической экспертизы последствий разлива топлива на норильской ТЭЦ-3, которую инициировала Ассоциация коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока России. Этноэкспертиза изучала влияние разлива на традиционное хозяйствование коренных малочисленных народов Таймыра, живущих на затронутой территории. По ее итогам помимо прямых выплат была принята долгосрочная программа компенсаций, рассчитанная до 2024 года. В программу входят мероприятия, призванные дать таймырским поселкам и тундровикам больше инструментов для повышения благосостояния и качества жизни.

Первоисточник:

https://24rus.ru/news/economy/185467.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

На Ямале возродили древнее искусство создания берестяного чума

Север-Пресс, 13/05/2021

В поселке Горноknязевск в природно-этнографическом комплексе установили берестяной чум. Сотрудники музея под открытым небом приглашают всех желающих посетить древнее жилище северных народов и окунуться в мир бережного отношения к природе.

Ремесло создания берестяного покрытия жилища северных народов ушло в далекое прошлое. Сегодня, возможно, этот чум – единственный в мире, и каждый желающий может ощутить себя жителем начала прошлого столетия.

Раньше народы Севера берестой крыли чум с мая по октябрь. Весной собирали бересту, скручивали ее рулонами и варили в большом котле с рыбой и мхом до темно-коричневого цвета. Рыбий жир делал бересту водонепроницаемым и мягким материалом. После такой обработки было легче сшивать большие полотна сухожильными нитками. Полученным полотном покрывали чумы.

Как отмечают сотрудники комплекса, сегодня в создании летних чумов в автономном округе тундровики используют брезент, который долговечен, прочен и удобен для использования. А у гостей Салехарда, Лабытнанги и Приуралья есть уникальная возможность окунуться в атмосферу национального быта, познакомиться с традиционной культурой коренных народов Севера и прожить один день в настоящем чуме.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2021/05/13/na-jamale-vozrodili-drevnee-iskusstvo-sozdaniya-berestjanogo-chuma/>

Политика

Ольга Балабкина: «Северные гарантии впервые в Конституции Якутии»

ЯСИА, 13/05/2021

Заместитель председателя правительства Якутии Ольга Балабкина поделилась своим мнением о проекте Конституционного закона «О внесении изменений и дополнений в Конституцию (Основной закон) Республики Саха (Якутия)», передает ЯСИА.

Общественное обсуждение предусмотрено законом. Это не открытие

– Изменения и дополнения в Основной закон Республики Саха (Якутия) продиктованы всенародным голосованием, которое прошло по поправкам к Конституции Российской Федерации в прошлом году. Конституция РС(Я) входит в систему законодательных актов субъектового характера, которые в полном объеме должны соответствовать Конституции Российской Федерации. И поэтому при изменении Конституции государства вносятся соответствующие изменения в Конституцию республики. Основной закон РС(Я) действительно изменялся много раз с момента ее принятия. Это всегда сложный процесс. Было много споров,

вопросов, обсуждений, но тем не менее всегда существовало одно золотое правило – к статьям, нормам Конституции республики относились достаточно бережно для того, чтобы, прежде всего, сохранить государственный статус Республики Саха (Якутия), основные права и свободы граждан, которые в ней предусмотрены.

Как только закон о поправках к Конституции РФ был принят и утвержден Государственной Думой, Советом Федерации Федерального Собрания РФ, подписан Президентом России Владимиром Путиным, органами власти республики были созданы рабочие группы для подготовки проектов о соответствующих изменениях, дополнениях в Конституцию (Основной закон) РС (Я). Эти группы формировались по принципу учета интересов органов государственной власти регионального уровня, интересов органов местного самоуправления и интересов общественности.

В течение года работали три большие рабочие группы. Одной группой по вопросам государственного устройства руководил народный депутат, председатель профильного комитета Ил Тумэна Алексей Еремеев. Второй группой по вопросам сферы образования руководил заместитель Председателя Правительства РС(Я) Сергей Местников. Я руководила группой по вопросам труда, здоровья, материнства и детства. Хотела обратить внимание на те изменения, которые разработала наша группа, состоящая из народных депутатов, представителей общественных организаций, профсоюзов.

МРОТ с северными надбавками – это признание труда северян

– Значительной поправкой является изменение, касающееся социальной защиты граждан. В Основном законе республики зафиксировано понятие минимального размера оплаты труда. Вся система оплаты труда зависит от конституционно закрепленного минимального размера, ниже которого уже не может быть объём заработной платы. Как вы знаете, в декабре 2017 года было решение Конституционного суда РФ, по которому на минимальный размер оплаты труда в РС(Я), а также как и во всех остальных районах Крайнего Севера, должны в обязательном порядке начисляться районный коэффициент и надбавки. Мы достаточно долго обсуждали, спорили и пришли к необходимости меры защитного характера. Было очень много дельных, хороших предложений от народных депутатов Алены Атласовой, Владимира Богданова, от Федерации профсоюзов. В результате мы приняли решение о том, что закрепим в Конституции РС(Я) минимальный размер оплаты труда с учетом коэффициентов и надбавок. Наверно, наступило время позитивного социального совершенствования законодательства республики в последующем. Я считаю, что это самая серьезная новелла нового конституционного закона. Мы к ней не были готовы ни пять лет назад, ни десять лет назад, ни тогда, когда принимали Конституцию республики. Не были готовы ни финансово, ни экономически. Мы даже внутренне не были к этому готовы. Давайте

вспомним, было очень много споров относительно того, что должны ли вообще сохраниться коэффициенты и надбавки. И вот сейчас, когда изменения закрепим законодательно, эту социальную гарантию определим для себя, прежде всего, как базовую конституционную гарантию республики.

Роль и место отца в семье закрепляется конституционно

– По социальному блоку изменения в Конституции РФ, которые касаются преимуществ материнства, детства, закрепления отцовства, получили свою более четкую формулировку в Основном законе республики. Эти нормы были в Конституции республики, но стали более сильнее по содержанию. В республике есть целый блок законодательства по защите прав ребенка. Якутия одна из первых регионов страны принимала такие законы. И вот сегодня дети закреплены как субъекты конституционной защиты на таком высоком уровне. Эта декларативная норма. Если норма по МРОТу – это норма применения, то норма по детям, по отцовству, по системе здравоохранения – это нормы декларативные, они должны быть в Конституции, и уже под них дальше формируется система законодательства республики. Когда будет принят Ил Тумэном этот конституционный закон, то соответственно и будут внесены изменения в действующем законодательстве.

В Конституцию РФ были внесены поправки, защищающие традиционную семью. В традиционной семье есть отец и мать. Поэтому норма по отцовству и закрепляется в Конституции республики. Но я бы посмотрела на закрепление конституционной нормы с другой позиции. В республике культура народа саха определяет главную роль и место отца в семье, что теперь и закрепляется конституционно.

Органы местного самоуправления усилятся

– Конституция (Основной закон) Республики Саха (Якутия) – это единственный нормативно-правовой акт, единственный закон в республике, который принимается в особом порядке. Сам проект вносится через конституционную комиссию. Состоялось три заседания конституционной комиссии под руководством Главы республики, где обсуждались изменения с участием экспертных групп. После этого проект конституционного закона вносится в парламент. На площадке Ил Тумэна есть соответствующая практика проведения общественных слушаний. Безусловно, там будут слушаться мнения всех, кто туда обратится. Свое мнение можно направить в адрес Правительства, народных депутатов. Также на сайте парламента есть возможность внести предложения.

Хотелось бы обратить внимание на важное изменение в Основной закон. В Конституции РФ и в Конституции РС(Я) есть главы «Местное самоуправление». Органы местного самоуправления никогда не входили в систему власти. Поэтому,

например, всегда вставал вопрос – поддерживаются ли решения органов местного самоуправления теми же правоохранительными органами. За 30 лет формирования местного самоуправления сегодня в стране пришли к тому, что приняли поправки к Конституции РФ о включении органов местного самоуправления в систему публичной власти. Закрепление этой нормы в Конституции РФ сильно повысил статус органов местного самоуправления, ни в коей мере умаляя их права.

Первоисточник: <https://ysia.ru/olga-balabkina-severnnye-garantii-vpervye-v-konstitutsii-yakutii/>

Коренные малочисленные народы

«Газпром нефть» окажет поддержку коренным жителям Пуровского района

Север-Пресс, 13/05/2021

Администрация Пуровского района заключила соглашение о социально-экономическом сотрудничестве на 2021 год с «Газпромнефть-Заполярьем», дочерним обществом «Газпром нефти». Предприятие поможет сельскохозяйственникам приобрести промышленные рефрижераторы и мобильную камеру шоковой заморозки, обеспечит общины горюче-смазочными материалами. Также компания будет участвовать в обустройстве факторий, рыбо- и оленеводческих угодий.

«Соглашение предусматривает реализацию в районе значимых проектов для развития АПК и традиционных способов хозяйствования, сохранения культуры и самобытного уклада малочисленных народов Севера. Мы продолжим поддержку района для его комплексного развития и повышения качества жизни пуровчан», – рассказал генеральный директор «Газпромнефть-Заполярья» Владимир Крупеников.

Для сохранения традиционного уклада жизни коренных малочисленных народов Севера компания примет участие в организации национальных праздников в Тарко-Сале и других селах района.

«Газпромнефть-Заполярье» и администрация Пуровского района сотрудничают уже несколько лет. Так, в 2019 году нефтяники обновили материально-техническую базу сельскохозяйственной общины «Харампуровская».

«Поддержка компании «Газпром нефть» и предприятия «Газпромнефть-Заполярье» очень значима для Пуровского района, особенно для коренных жителей,

занимающихся традиционными видами хозяйства. Отмечу, компания является давним надежным и социально ответственным партнером района, многое делает для наших жителей, особое внимание уделяет поддержке коренного населения», – сообщил глава Пуровского района Антон Колодин.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2021/05/13/gazprom-neft-okazhet-podderzhku-korennyim-zhiteljam-purovskogo-rajona/>

Международные отношения

Российская «Снежинка» заинтересовала Китай

Федеральное агентство новостей, 13/05/2021

Китай проявляет заинтересованность в строительстве станции «Снежинка» совместно с РФ. Об этом посол по особым поручениям МИД России Николай Корчунов рассказал журналистам.

Речь идет о российском проекте по созданию автономного комплекса в Арктике. Предполагается, что «Снежинка» будет функционировать на базе возобновляемых источников энергии. По словам Корчунова, в строительстве ранее решила участвовать Южная Корея.

«Китай уже заявил, что готов подключиться, проявляет интерес к проекту, в том числе к поставкам оборудования», — отметил дипломат.

Основатель Института безопасности в Арктике Ник Солхайм отмечал, что США имеют очень ограниченные возможности в этом регионе.

Первоисточник:

https://riafan.ru/1443806-rossiiskaya-snezhinka-zainteresovala-kitai?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru/

Наука, культура и образование

Арктика снова в центре внимания

Эхо Москвы, 13/05/2021

Ученые Российской академии наук и правительство Мурманской области решили вместе искать новые пути развития Арктики.

Достижение цели разделено на два этапа: сначала найдут подходящие модели, а потом будут помогать трансформировать их в технологии. Все это должно обеспечивать рост экономики российской Арктики.

В регионе говорят, что такое научное сотрудничество также поможет молодым исследователям сделать эти земли доступнее и полезнее. Взаимодействие будет происходить по вопросам научно-технической, инновационной и информационно-аналитической деятельности. Особое внимание будет уделено экологической тематике.

Первоисточник:

https://echo.msk.ru/programs/habitat/2837248-echo/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru/

Оборона и безопасность

США считают Норвегию основным плацдармом в Арктике, заявил адмирал

РИА Новости, 13/05/2021

США рассматривают Норвегию в качестве основного плацдарма в Арктике и размещают там средства разведки и наблюдения, сообщил командующий Северным флотом адмирал Александр Моисеев на брифинге для российских и иностранных журналистов на атомном ракетном крейсере "Петр Великий".

"В последнее время в качестве основного плацдарма в Арктике США рассматривают Норвегию как территорию, которая используется для передового присутствия ВС, размещения средств разведки и наблюдения, развития инфраструктуры двойного назначения", - сказал Моисеев.

По его словам, "при этом руководство Норвегии, несмотря на исторически сложившиеся долгосрочные добрососедские отношения с Россией и способность к конструктивному диалогу по проблемным вопросам региона, под давлением фактически содействует расширению военного присутствия ОВС (объединенных вооруженных сил - ред.) НАТО и росту конфликтного потенциала в Арктике".

Первоисточник:

https://ria.ru/20210513/arktika-1732186659.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fria.ru/

Боевой потенциал российской армии в Арктике гарантирует военную безопасность страны - адмирал Моисеев

Интерфакс, 13/05/2021

Вооружённые силы России развернули в Арктике группировку сил и средств, которая надёжно обеспечивает военную безопасность РФ, заявил командующий Северным флотом адмирал Александр Моисеев на брифинге в четверг.

"В настоящее время в Арктике развернута группировка сил и войск, способная адекватно реагировать на существующие и прогнозируемые угрозы. Северный флот способен обеспечить защиту национальных интересов и военную безопасность Российской Федерации в Арктическом регионе", - сказал военачальник.

По его оценке, Северный флот эффективно обеспечивает военную и экономическую безопасность России не только в арктическом регионе, но и в других районах Мирового океана в установленных границах ответственности.

Адмирал отметил также, что вместе с поддержанием высокой боевой готовности личный состав Северного флота на регулярной основе решает задачи оказания помощи и спасания на море, в том числе на трассе Северного морского пути, обеспечения безопасности судоходства и экологической безопасности в Арктике.

"Деятельность Северного флота прежде всего нацелена на поддержание стабильности в Евроарктическом регионе, осуществляется в строгом соответствии с нормами международного права и не направлена против других стран", - сказал Моисеев.

Первоисточник:

https://www.militarynews.ru/story.asp?rid=1&nid=550026&utm_source=yxnews&utm_mec

МИД осудил заход американской подлодки в норвежский порт у границ России

РИА Новости, 13/05/2021

Заход американской подлодки в норвежский порт вблизи границ России вызывает озабоченность, курс Осло на милитаризацию Арктики прискорбен, заявила официальный представитель МИД РФ Мария Захарова.

"Вызывает озабоченность факт захода 10 мая текущего года американской атомной подводной лодки в порт северо-норвежского населенного пункта Тёнснес в 50 километрах от Тромсё. Специально модернизированный под такие визиты за счет средств Вашингтона гражданский порт в непосредственной близости от российско-норвежской границы становится тем самым очередным форпостом НАТО на норвежской территории", - сказала Захарова на брифинге.

По ее словам, заверения норвежского военного руководства об отсутствии на борту прибывающих атомных подлодок ядерного оружия "не внушают доверия, так как, по признанию самих норвежцев, достоверной информации на этот счет нет, а механизмы контроля над действиями американцев не предусмотрены".

Первоисточник:

https://ria.ru/20210513/podlodka-1732173201.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3A

Россия заметила наращивание активности НАТО у арктических границ

Взгляд, 13/05/2021

НАТО увеличило число мероприятий по оперативной и боевой подготовке своих Объединенных вооруженных сил (ОВС) у границ России в Арктике, заявил командующий Северным флотом адмирал Александр Моисеев.

«Военно-морские силы НАТО приступили к практике выполнения регулярных одиночных и групповых походов боевых надводных кораблей, что, констатирую, практически не было со времен Второй мировой войны. Отмечается увеличение продолжительности периода присутствия в Баренцевом и Норвежском морях подводных лодок и надводных кораблей ВМС США», - цитирует Моисеева ТАСС.

Он добавил, что выросла интенсивность мероприятий оперативной и боевой подготовки ОВС, районы подготовки смещаются к границам России. «Существенно возросла интенсивность полетов в Арктике самолетов стратегической бомбардировочной авиации ВВС США», - указал командующий.

Такие действия оказывают негативное влияние на систему региональной безопасности, они носят провокационный характер, заключил адмирал.

В апреле министр обороны России Сергей Шойгу отмечал, что действия США и НАТО в Европе способствуют росту военной опасности.

Первоисточник:

https://vz.ru/news/2021/5/13/1099056.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&

Судостроение

Какими должны быть двухтопливные ледоколы

Pro-Arctic, 13/05/2021

Технический проект двух ледоколов, которые заказывает ФГУП «Росморпорт», разработало ЦКБ «Балтсудопроект», входящее в Крыловский государственный научный центр.

Ледоколы должны быть оснащены двумя винторулевыми колонками по 6,5 МВт, иметь неограниченный район плавания и круглогодично эксплуатироваться в Балтийском, Белом и Баренцевом морях, а также в Тихоокеанском бассейне. В летне-осенний период — в морях Северного Ледовитого океана и устьях рек. Длина — 95,6 м, ширина — 22,5 м, осадка — 8 м, ледовый класс — Icebreaker7, ледопроездимость — 1,5 м, скорость — не менее 16 узлов. Автономность по запасам дизельного топлива — не менее 20 суток, по запасам СПГ — не менее 5 суток.

Это первый российский проект ледокола с энергоустановкой, способной работать на СПГ, суда такого типа в России еще не строились, отметили в «Росморпорте». Также там добавляют, что это будут первые в мире ледоколы на СПГ с системой динамического позиционирования DYNPOS-2.

Первоисточник: <https://pro-arctic.ru/13/05/2021/news/43566#read>

Мурманск получит аварийно-спасательное судно за 7 млрд рублей

ИА Би-Порт (Мурманск), 13/05/2021

В России построят новое аварийно-спасательное судно ледового класса. Строительство завершится до 20 декабря 2024 года. Затем оно будет передано Мурманску.

Согласно конкурсной документации, заказчиком выступила ФКУ «Дирекция госзаказчика», которая выступает от лица Федерального агентства морского и

речного транспорта (Росморречфлот). Начальная цена контракта превышает 6,951 млрд рублей. При этом начальная максимальная цена контракта, определенная посредством применения метода сопоставимых рыночных цен (анализа рынка), составляет порядка 7,184 млрд рублей.

Место строительства судна будет выбрано на усмотрение заказчика, но местом передачи станет причал морского порта Мурманска. Эксплуатировать аварийно-спасательное судно будет Морспасслужба. В частности, на нём будут осуществлять патрулирование, аварийно-спасательные дежурства, поиск и оказание помощи терпящим бедствие судам, а также выполнение ледокольных операций.

Длина судна составит 87,75 метров, ширина - 19,1 метр, высота борта - 9 метров. Ледовый класс — Icebreaker 6. Максимальная мощность гребных электродвигателей должна составить не менее 2х3500 кВт. Экипаж судна - 22 человека, спецперсонал - 12 человек.

По данным источника «Коммерсантъ», основными претендентами на получение контракта называют входящий в ОСК прибалтийский «Янтарь» и судостроительный завод «Пелла».

Первоисточник: <https://b-port.com/news/252837>

СПГ-топливо для судов делают привлекательным насильно

Нефть и капитал, 13/05/2021

Сжиженный газ все чаще используется в качестве топлива для судов, число которых постоянно увеличивается. Динамика роста, конечно, слишком незначительная, но новые экологические требования могут ускорить этот процесс. К концу 2016 года в мире эксплуатировалось 90 единиц морского транспорта, использующего сжиженный газ в качестве топлива, к концу 2017-го — 117 единиц, 2018-го — 125 единиц, причем, как пишет Deutsche Welle, большая часть из них приходилась на пассажирские паромы, половина которых принадлежала Норвегии, лидеру в этом направлении. В начале 2020 года в мире насчитывалось 175 судов на СПГ-топливе.

Сейчас эксплуатируется уже около 190 единиц, причем еще около 140 относятся к категории LNG ready, то есть изначально они спроектированы с возможностью быстрого переоборудования для работы на сжиженном газе.

...

Речь идет о вступлении в силу с 1 января 2020 года новых правил ИМО,

обязывающих все суда снизить предел содержания серы в своем топливе с 3,5% до 0,5%.

Теперь использование высокосернистых топлив разрешается только судам, имеющим на борту системы очистки выхлопных газов — скрубберы. Владельцы и операторы других судов теперь обязаны использовать только низкосернистые судовые топлива либо их альтернативы. Нарушение правил благодаря инициативе ИМО будет в разной степени караться штрафными санкциями: задержанием судов, а в некоторых юрисдикциях даже тюремным заключением для капитана. Некоторые порты мира ввели жесткие условия для судов (объем серы в топливе не должен превышать 0,5%), использующих традиционное топливо, еще до 1 января 2020 года. Портовые администрации Шанхая и Сингапура ввели такой запрет в 2019 году.

...

В апреле этого года в НОВАТЭКе заявили, что займутся постройкой перегрузочных узлов СПГ в Мурманске и на Камчатке. Их цель — упростить логистику по доставке СПГ с «Арктик СПГ-2» (доставить СПГ на терминал с помощью ледокола, а оттуда выбирать топливо уже обычными судами). Очевидно, что такие терминалы (с объемом в 360 тыс. куб.) могут использоваться и как заправщики для судов на СПГ-топливе. 28 апреля в Total приняли решение приобрести 10% акций ООО «Арктическая Перевалка», дочка НОВАТЭКа, которая будет оператором этих терминалов.

В третьем-четвертом квартале 2021 года ожидается ввод в эксплуатацию первого в России СПГ-бункеровщика, который будет работать в составе флота «Газпром нефти». География его работы — порты Финского залива и Балтийского моря. Но в целом в России флот на СПГ-топливе, как и сопутствующая инфраструктура, находятся в зачаточном состоянии.

«Данное топливо является перспективным в рамках соблюдения экологических норм, которые в мире становятся все более жесткими. Арктический регион с точки зрения Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов является особым районом, где запрещен сброс любых отходов, кроме пищевых остатков и хозяйственно-бытовых вод. В Мировом океане, конечно, есть районы, где правила менее строгие, и сброс различных отходов разрешен и в 25, и даже в 3 милях от берега. Но в акваториях вроде Средиземного, Северного, Черного морей или Арктики это запрещено. СПГ-топливо в этом плане привлекательно тем, что не оставляет нефтесодержащих отходов, как после мазута или дизельного топлива.

...

Первоисточник: https://oilcapital.ru/article/general/13-05-2021/spg-toplivo-dlya-sudov-delayut-privlekatelnym-nasilno?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyan

Социально-экономическое развитие

«Арктические вайбы»: на популярных платформах появился новый подкаст о жизни на Севере

The Arctic, 13/05/2021

Аудиоподкаст «Арктические вайбы» запустили Информационно-аналитический центр Госкомиссии по развитию Арктики совместно с Институтом регионального консалтинга.

Ознакомиться с подкастом можно по ссылке: <https://band.link/ttADG>

Как сообщают авторы, проект нацелен на запуск общественной и профессиональной дискуссии о жизни в Арктике, об арктическом строительстве и благоустройстве территорий арктических поселений, об «арктической урбанистике», о социальных аспектах жизни на Севере.

Первый выпуск подкаста состоялся 6 мая, его героем стала Надежда Замятина – экономгеограф, ведущий научный сотрудник географического факультета МГУ, она является одним из ведущих российских исследователей Арктики.

Планируется, что выпуски подкастов будут проводится регулярно в течение 2021 года по несколько раз в месяц.

Первоисточник:

https://ru.arctic.ru/news/20210513/993411.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desk

Коллаборация гектаров

Российская газета, 13/05/2021

Северные регионы готовятся к запуску программы "Арктический гектар", намеченному на лето этого года. Они уже формируют земельные участки, а также

до 22 мая направляют в Госдуму предложения и замечания к соответствующему федеральному законопроекту. Так, Архангельская область предложила исключить из своих арктических территорий, которые попадают в программу, городской округ "Новая Земля", расположенный на одноименном архипелаге.

Как пояснили в правовом департаменте региона, эта территория находится в ведении Министерства обороны РФ и госкорпорации "Росатом". Обычная хозяйственная деятельность на Новой Земле не ведется, а следовательно, использовать ее в целях, предусмотренных программой, практически невозможно.

Напомним, что земельный участок площадью до одного гектара в Арктической зоне РФ можно будет бесплатно получить для строительства дома, ведения хозяйства или бизнеса. В СЗФО новый закон охватывает Мурманскую область и Ненецкий округ, часть территорий Поморья, Карелии и Коми.

Аналогичная программа уже пять лет работает на Дальнем Востоке, и эксперты рекомендуют учесть опыт его "гектарщиков". При этом нельзя забывать и про особенности Арктики. По прогнозам специалистов, некоторые дальневосточные проблемы при раздаче гектаров на Севере могут проявиться еще острее. В частности, это касается инвентаризации земель.

- При запуске программы на Дальнем Востоке оказалось, что официальные карты не соответствуют реальному положению дел, - отметила Наталья Бугаец, взявшая участок под экопарк в Приморском крае, в ходе дискуссии на площадке "Проектного офиса развития Арктики". - Нашу заявку несколько раз отклоняли из-за того, что участок захватывал то дорогу, то лесфонд. Приходилось постоянно уточнять границы. Некоторые объекты значились на бумаге, но их не было в базе данных Росреестра. Когда гектары занимали чью-то землю, начинались конфликты, порой дело доходило до суда.

Чтобы избежать проблем, необходимо еще до запуска программы провести качественную инвентаризацию земель, считает Наталья Бугаец. Кроме того, потребуются квалифицированные консультанты и широкая кампания по освещению программы. Чем больше людей будут знать о предоставлении гектаров, тем лучше. Иначе возможны такие ситуации: кто-то берет по программе участок на границе с чьим-то огородом, хозяева которого пользовались этой землей годами, но не знали, что ее можно оформить. В итоге возникают споры и недоверие к самой программе.

Многие "гектарщики" брали землю, не обращая внимания на разрешенный вид ее использования, и потом тоже сталкивались с проблемами.

Надо не просто давать землю, а заранее продумывать, чем люди смогут на ней заниматься, чтобы это было востребовано.

- Участки, которые будут предоставляться в качестве арктического гектара, целесообразно перевести в земли населенного пункта, - подчеркнул профессор Высшей школы экономики, гендиректор "Института экономики города" Александр Пузанов. - Да, закон позволяет постоянно проживать и в садовых товариществах, но это связано с различными сложностями. В частности, такие территории не обеспечиваются дорожно-транспортной и социальной инфраструктурой в том же объеме, что и населенные пункты.

Неразвитая инфраструктура - одна из главных бед северных территорий, отмечает эксперт аналитического центра при правительстве РФ Дмитрий Хомченко. К примеру, Ненецкий округ занимает 84-е место в рейтинге регионов страны по обеспечению инфраструктурой.

- Понятно, что земля, на которой ничего нет, никому не нужна. Сотовый оператор не будет ставить вышку для 20-30 потребителей, и огромные территории на берегах арктических морей остаются без связи. При этом пять-десять соток абсолютно голой земли под индивидуальное жилищное строительство в том же НАО стоят почти как в Подмосковье - 300 тысяч рублей. Вложив эти средства, собственникам придется самим обеспечивать себе коммунальную, транспортную и прочую инфраструктуру. С такими же проблемами столкнутся и получатели арктических гектаров, - утверждает Дмитрий Хомченко.

По мнению эксперта, надо заранее предусмотреть для них меры поддержки на развитие инфраструктуры. В этом отношении "гектарщикам" может помочь альтернативная энергетика - ветровая или солнечная.

Чтобы программа стала успешной, надо предоставлять северянам не отдельные участки, разбросанные по широким просторам Арктики, а сопредельные земли в одном месте, считает Александр Пузанов. Такие кластеры позволят получателям гектаров создавать объединения, которые помогут им на всех этапах. К примеру, если участки не примыкают к уже существующим населенным пунктам, а находятся в чистом поле, надо будет оформлять новое поселение.

- Такие процедуры лучше готовить и продвигать совместно, - полагает профессор ВШЭ. - Для обустройства участков надо также создавать органы общественного самоуправления и хозяйственные объединения - товарищества, кооперативы или некоммерческие партнерства. Вместе будет проще решать и вопрос с

финансированием строительства. Арктический гектар предоставляется в безвозмездное пользование на пять лет, и он не интересен банкам с точки зрения залогового обеспечения. Но объединение получателей участков позволит им по очереди выступать созаемщиками при возведении жилья.

Арктические гектары также необходимо заранее встраивать в существующие экономические цепочки, уверена руководитель центра отраслевой экономики НИФИ Минфина РФ Инна Рыкова.

- Надо не просто давать землю, а заранее продумывать, чем люди смогут на ней заниматься, чтобы это было востребовано. Лучше всего применять отраслевой принцип развития территории, - считает эксперт.

На Дальнем Востоке программе не хватило системного подхода, поэтому получатели гектаров порой не знали, что с ними делать. Важно не повторить этих ошибок в Арктике, отмечают специалисты.

Первоисточник:

https://rg.ru/2021/05/13/reg-szfo/arkticheskie-regiony-gotoviat-zemelnye-uchastki-dlia-novoj-programmy.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2

ТОР «Столица Арктики» исполнился год

Правительство Мурманской области, 13/05/2021

Год назад, 12 мая 2020 г. постановлением Правительства Российской Федерации были утверждены границы территории опережающего развития в Кольском районе и городском округе г. Мурманск. Первая в России ТОР за полярным кругом получила название «Столица Арктики». 1 июня был зарегистрирован первый её резидент – ООО «НОВАТЭК-Мурманск» с проектом создания центра строительства крупнотоннажных морских сооружений, который по сей день является якорным резидентом территории.

Сегодня ТОР «Столица Арктики» – это 8 резидентов с общим заявленным объёмом инвестиций в 166,6 млрд рублей.

В ознаменование дня рождения ТОР «Столица Арктики» губернатор Мурманской области Андрей Чибис провёл онлайн-встречу с представителями резидентов и организаций, осуществляющих управление территорией.

С приветственным словом к участникам встречи обратился министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков.

«В мире людей год – это возраст, когда маленький человек становится на ноги. TOP «Столица Арктики», первая и уникальная арктическая TOP, состоялась как преференциальный режим и успешно соседствует с преференциальным режимом Арктической зоны России – крупнейшей в мире свободной экономической зоны. Показатели резидентов TOP, те более полутора ста миллиардов рублей по подписанным соглашениям, из которых почти 55 миллиардов рублей вложено, – это очень серьёзный задел на будущее. Мы, со своей стороны, будем продолжать оказывать всеобъемлющую поддержку каждому резиденту, каждому проекту независимо от его величины, потому что каждое рабочее место, каждый рубль прибыли – это развитие Арктики, то, для чего мы с вами работаем», – подчеркнул министр.

Алексей Чекунков также отметил, что работа TOP «Столица Арктики» способствует, в том числе, и развитию Северного морского пути как нового международного транспортного коридора, и поблагодарил всех участников конференции за вклад в создание и рост территории опережающего развития.

Андрей Чибис в своём выступлении напомнил, что работа над формированием нового преференциального режима в Мурманской области началась ещё в 2019 году.

«В декабре 2019 года в Мурманске проводилось выездное заседание Госкомиссии во вопросам развития Арктики под председательством Юрия Петровича Трутнева. Он поддержал эту инициативу Мурманской области. К настоящему моменту мы получили почти два миллиарда рублей налогов, и это конкретный эффект для области от тех проектов, которые пока находятся только в стадии реализации, строительства. Хотелось бы поблагодарить инвесторов, которые активно ведут реализацию проектов, несмотря на пандемию, добиваются результатов в рамках плановых сроков. Всё, что зависит от правительства Мурманской области и лично от меня, мы будем делать для того, чтобы эти проекты состоялись», – сказал губернатор.

Помимо инвестиций и налогов, важнейшим позитивным фактором для области, связанным с TOP, являются новые рабочие места для северян, создаваемые компаниями-резидентами. Так, на долю семи компаний, за исключением ООО «НОВАТЭК-Мурманск», приходится более 4000 тысяч рабочих мест, которые появятся с реализацией их проектов. Что касается проекта ЦСКМС, то на нём в

числе прочих работников уже сейчас трудятся порядка 1000 жителей Мурманской области. По словам генерального директора ООО «НОВАТЭК-Мурманск» Петра Оборина, компания в настоящее время ведёт диалог с правительством области и учебными заведениями о подготовке кадров для проекта на перспективу.

Как сообщил Андрей Чибис, в ближайшее время статус резидента ТОР «Столица Арктики» получит «Новый Мурманск» – проект перестройки бывшей портовой зоны в современное городское пространство с культурно-деловым центром.

Кроме того, готовятся стать резидентами территории АО «Аркминерал-Ресурс» с проектом разработки Африкандского месторождения перовскито-титаномагнетитовых руд и ООО «Морской торговый порт «Лавна» с планами строительства угольного терминала на западном берегу Кольского залива. Представители обеих компаний в ходе онлайн-встречи подтвердили намерения реализовать проекты согласно расчётным срокам и показателям.

Первоисточник:

https://gov-murman.ru/info/news/404359/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=

"Северный феникс" завтрашнего дня

Российская газета, 13/05/2021

На реновацию Норильска будет потрачено 270 миллиардов рублей. В заполярном городе уже приступили к реконструкции более чем 45-километрового коллекторного хозяйства, а также термостабилизации грунтов под 12 жилыми и социальными зданиями. Одновременно привлекают лучшие умы, понимающие, как именно следует "перезапустить" Норильск. Ведущим урбанистам предстоит подготовить техническое задание на разработку концепций его комплексного развития. Наиболее эффективную из них на конкурсной основе эксперты определят в следующем году.

"Необходимо создавать Норильск завтрашнего дня, столицу российской Арктики. Финансирование должно стимулировать наращивание строительного комплекса, внедрение передовых технологий и архитектурных решений. Это хороший вызов и хороший двигатель для экономики города и региона", - считает губернатор Красноярского края Александр Усс.

Напомним: четырехстороннее соглашение по комплексным мерам социально-экономического развития Норильска до 2024 года и в перспективе до 2035-го в минувшем феврале подписали Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики РФ, Красноярский край, администрация города и ПАО ГМК "Норильский никель". К его суммарной стоимости - 120 миллиардам рублей - собственники компании решили выделить дополнительно еще 150 миллиардов. В итоге общие затраты значительно превысят годовой бюджет Красноярского края.

По данным городского управления капитальных ремонтов и строительства, в жилом районе Оганер начали демонтировать панельные многоэтажки, недостроенные еще в 1990-е. На их месте возведут новые дома, детский сад и школу.

В самом Норильске до 2024-го планируется снести семь зданий гостиничного типа, взамен которых на улице 50 лет Октября построят девятиэтажные дома. Будущие объекты уже прошли госэкспертизу.

В рамках комплексного плана 2021-2035 годов на модернизацию и реконструкцию ЖКХ потратят 25 миллиардов рублей. Проект замены и расширения коллекторов с учетом их оптимизации предусматривает использование новейших технологий, систем безопасности и контроля.

Как пояснили корреспонденту "РГ" в пресс-службе норильской мэрии, городской жилфонд, по последним данным, включает 860 многоквартирных домов общей площадью более 4,6 миллиона квадратных метров. Это примерно 87,5 тысячи квартир, в которых проживает 181 тысяча человек. Из-за сложных климатических условий здания быстро ветшают: деформируются их основания, физически изнашиваются стеновые панели и блоки.

До недавнего времени ежегодно демонтировалось в среднем по одному дому. Единственной возможностью расселять такое жилье было высвобождение кондиционных квартир за счет переселенцев в южные регионы страны. В 2012-2019 годах этот процесс удалось ускорить. В результате освободилось почти три тысячи квартир. Их передали семьям, проживавшим в аварийном фонде, а также малоимущим, сиротам и ценным специалистам.

Прямая речь

Дмитрий Карасев, глава Норильска

- Кардинально меняя жилищную сферу и коммуникации, нельзя забывать о

создании всесезонных общественных пространств: норильчанам должно быть в городе комфортно и интересно. Для этого помимо 120 миллиардов рублей, выделенных на его развитие, решено направить еще 150 миллиардов. Проекты, рассчитанные на 2024-2035 годы, предусматривают, в частности, капитальный ремонт детских садов и школ, строительство дорог, поликлиник, Арктического музея, обновление городской иллюминации, реформу муниципального транспорта, восстановление пассажирского железнодорожного сообщения с Кайерканом и Алыкелем.

Первоисточник:

https://rg.ru/2021/05/13/reg-sibfo/na-renovaciiu-norilska-potratiat-270-milliardov-rublej.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Село Мужи станет доступней для незрячих людей

Север-Пресс, 13/05/2021

В селе Мужи Шурышкарского района в рамках проекта «Доступная среда» продолжают адаптировать окружающее пространство для людей с ограниченными возможностями. В муниципалитете живут 11 человек, имеющих нарушения по зрению. Чтобы они могли комфортно ориентироваться в незнакомой местности, департамент социальной защиты населения района приобрел тактильно-звуковую мнемосхему.

«Мнемосхема представляет собой комбинированное сенсорно-акустическое устройство, оборудованное кнопками звуковой передачи информации и светодиодными датчиками. Это географический план села Мужи, где информация представлена визуальным и тактильным способом, дублированным по системе Брайля», – написал на своих страницах в соцсетях глава района Олег Попов.

Он отметил, что летом передвижение жителей по внутри- и межмуниципальным маршрутам проходят именно через село Мужи. Устройство планируется установить в районе пассажирского причала, что для незрячего человека станет точкой отсчета на местности.

«Доступная и понятная информация со звуковым сопровождением полезна для ориентирования не только людей с нарушениями здоровья, но и для всех категорий граждан», – считает Олег Попов.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2021/05/13/selo-muzhi-stanet-dostupnej-dlja-nezrjachih-ljudej/>

В правительстве Якутии обсудили вопрос совершенствования схемы завоза нефтепродуктов

ЯСИА, 13/05/2021

Председатель Правительства Республики Саха (Якутия) Андрей Тарасенко провёл совещание с руководителями профильных министерств и предприятий по вопросу завоза нефтепродуктов на территорию республики.

Участники совещания обсудили объёмы завоза и реализации нефтепродуктов.

В республике с учётом сложившейся транспортной доступности используется три схемы завоза нефтепродуктов:

через перевалочные нефтебазы в Усть-Куте – традиционная схема завоза, осуществляемая в период навигации;

по трассе Северного морского пути для снабжения нефтебаз, находящихся в арктических районах республики;

через перевалочную нефтебазу Нижнего Бестяха – это новая схема завоза с 2018 года для обеспечения центральной и заречной группы районов.

Основными заказчиками являются ГУП «Жилищно-коммунальное хозяйство Республики Саха (Якутия)», ПАО «Якутскэнерго», АО «Сахаэнерго», АО «Теплоэнергосервис», АО «Саханефтегазсбыт», АО «Якутоптторг».

В 2021 году запланированный объём реализации нефтепродуктов АО «Саханефтегазсбыт» составляет 169,4 тыс. тонн, из них 144,8 тыс. тонн – для нужд населения и мелкооптовых потребителей. В навигацию водным транспортом будет доставлено 63,6 тыс. тонн, остальной объём будет доставлен железнодорожным транспортом (круглогодичная доставка).

Также участники совещания обсудили техническое состояние резервуарного парка и объёмы хранения на нефтебазах в районах республики. В настоящее время действует 19 нефтебаз и 5 нефтескладов, на большей части которых, по требованиям промышленной безопасности, необходимо обновление резервуарного парка.

Андрей Тарасенко отметил, что для того, чтобы исключить возможность разлива топлива, необходимо провести проверку обвалований и провести ремонт защитных сооружений.

По итогам совещания премьер республики поручил профильным ведомствам совместно с предприятиями подготовить план восстановления технического состояния нефтебаз и предложения по совершенствованию логистики и оптимизации расходов на поставку нефтепродуктов с указанием объёмов и стоимости при завозе по Северному морскому пути, через Усть-Кут и Нижний Бестях.

Первоисточник: <https://ysia.ru/v-pravitelstve-yakutii-obsudili-vopros-sovershenstvovaniya-shemy-zavoza-nefteproduktov/>

Губернатор Ямала Дмитрий Артюхов представил проект Северного широтного хода правительственной комиссии

Север-Пресс, 13/05/2021

Хорошую проработку проекта Северного широтного хода отметил и рекомендовал его к реализации заместитель председателя правительства России Марат Хуснуллин.

Решение принято на заседании президиума правительственной комиссии по региональному развитию. На нем рассматривали проекты, которые предлагается реализовать с использованием нового финансового инструмента – инфраструктурных бюджетных кредитов.

Проект СШХ представил вице-премьеру губернатор ЯНАО Дмитрий Артюхов. Он отметил, что строительство железнодорожной магистрали даст значительный эффект для экономики и промышленного развития Ямала и Арктической зоны. Строительство планируется на условиях федеральной концессии, заключенной в 2018 году.

Марат Хуснуллин подчеркнул значимость СШХ для страны и развития региона. Он отметил хорошую проработку проекта и рекомендовал воплощать его с использованием инфраструктурных кредитов, сообщила пресс-служба губернатора.

«Необходимо в кратчайшие сроки принять все решения и приступить к его реализации», – подчеркнул Марат Хуснуллин.

Губернатор Ямала Дмитрий Артюхов отметил, один из элементов СШХ – мост через реку Надым – уже введен в эксплуатацию. До конца года завершится проектирование моста через Обь.

«Северный широтный ход – сложный проект. Но он имеет стратегическое значение для дальнейшего развития всей Арктической зоны. Необходимо сформировать на

Ямале надежный транспортный каркас. Его основой как раз и станет СШХ. В перспективе это позволит обеспечить выход к Северному морскому пути. Понимая значимость проекта, регион делает все необходимое, чтобы как можно скорее приступить к его реализации», – подчеркнул Дмитрий Артюхов.

В соцсетях глава Арктического региона отметил, что СШХ станет одним из первых проектов, которые будут реализованы с помощью нового для страны механизма бюджетных кредитов.

Добавим, введение инфраструктурных бюджетных кредитов анонсировал президент страны Владимир Путин во время ежегодного послания Федеральному Собранию. СШХ назван среди проектов, которые могут быть реализованы с помощью этого механизма в первую очередь.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2021/05/13/gubernator-jamala-dmitrij-artjuhov-predstavil-proekt-severnogo-shirotnogo-hoda-pravitelstvennoj-komissii/>

Энергетика

Новые правила для экспорта СПГ

Pro-Arctic, 13/05/2021

Правительство может установить единые требования к новым экспортерам сжиженного природного газа. Идея содержится в проекте генсхемы развития газовой отрасли до 2035 года, которую 13 мая может утвердить правительство. Сейчас право экспорта СПГ фактически есть только у «Газпрома», «Роснефти» и НОВАТЭКа, при этом предметные планы по созданию крупнотоннажного сжижения газа на Дальнем Востоке строит «А-Проперти» Альберта Авдоляна

Правительство может установить единые требования к компаниям, которые хотят получить право экспорта сжиженного природного газа (СПГ), следует из проекта генсхемы развития газовой отрасли до 2035 года. Соответствующий документ 13 мая должен быть рассмотрен на заседании правительства. Как следует из проекта, развитие экспорта СПГ не должно приводить к конкуренции с трубопроводным газом «для обеспечения защиты экономических интересов РФ».

Сейчас правом экспортировать газ в сжиженном виде, помимо «Газпрома», обладают две категории компаний. Это компании—владельцы лицензий на месторождения федерального значения, у которых на начало 2013 года в лицензии было зафиксировано строительство СПГ-завода или направление газа на сжижение,

а также госкомпании, производящие СПГ из добываемого на шельфе газа. Фактически этим критериям соответствуют только «Роснефть» (как госкомпания, владеющая лицензиями на шельфе) и НОВАТЭК с проектами на Ямале и Гыдане. При этом НОВАТЭК в 2020 году распространил право экспорта на некоторые свои лицензии в ЯНАО, полученные после 2013 года, для чего потребовалось принимать поправки к закону. Тогда «Роснефть» предлагала выработать единые критерии допуска проектов СПГ к экспорту.

Из новых крупных проектов на экспорт СПГ претендует, например, входящий в «А-Проперти» Альберта Авдоляна «Глобалтэк», планирующий построить СПГ-завод на берегу Охотского моря мощностью 17,7 млн тонн в год на базе месторождений в Якутии, его запуск запланирован на 2026–2027 годы. Этот проект — потенциальный конкурент «Дальневосточного СПГ» «Роснефти» и Еххон на Сахалине, запуск которого предварительно планируется на 2028 год. При этом потенциально в России есть немало активов, не подключенных к Единой системе газоснабжения, которые могли бы стать базой для СПГ-проектов.

«Газпром» опасается потенциального прихода этого газа на свой европейский рынок. Как писал в январе «Интерфакс», компания предлагает сделать обязательным условием получения лицензии на экспорт СПГ наличие портфеля долгосрочных контрактов на объем не менее половины мощности завода с поставкой на терминалы в страны, не получающие российский трубопроводный газ.

Источники “Ъ” в правительстве отмечают, что критерии для допуска к экспорту СПГ еще не разработаны. В НОВАТЭКе, «Роснефти», «Газпроме», «А-Проперти» “Ъ” не ответили. В Минэнерго лишь отметили, что проект генсхемы в данный момент находится на утверждении в правительстве, а документ направлен на создание условий для развития всех сегментов газового рынка, включая СПГ.

Мария Белова из Vygon Consulting отмечает, что в качестве примера, когда государству удавалось географически управлять экспортом сырья, можно назвать США. Там для вывоза СПГ в страны, не входящие в зону свободной торговли с США (FTA, включает 20 государств), требуется лицензия. Впрочем, ее получили все работающие сегодня в США заводы по сжижению газа и большинство планируемых к реализации. В основном же, говорит Мария Белова, меры регулирования экспорта применяются для защиты внутреннего рынка. Так, в Австралии в соглашениях с инвесторами прописывается, что экспорт СПГ может быть остановлен в случае дефицита газа или чрезмерного роста цен на внутреннем рынке. «С учетом глобализации торговли СПГ, в частности, увеличения доли спотовых и реэкспортных сделок, прописать какие-то географические ограничения в контракты представляется проблематичным», — замечает она. Практика раздела рынков прямо запрещена антимонопольным законодательством ЕС, и если будет

доказан факт сговора в целях недопущения потоков газа на те или иные рынки, это может грозить компаниям серьезными последствиями, добавляет аналитик по газу Центра энергетике МШУ «Сколково» Сергей Капитонов.

Первоисточник: <https://pro-arctic.ru/13/05/2021/news/43563#read>

Разное

Арктика сегодня: правительственный отчёт

Goarctic.ru, 13/05/2021

Сегодня глава Правительства М. Мишустин представил ежегодный отчёт Государственной Думе. Упомянулось в его выступлении и о нашей Арктике.

Так, по словам премьер-министра, в течение первых трёх лет на цели госпрограммы развития АЗРФ будет направлено около 15 млрд рублей, из них 3,5 млрд – уже в этом году. Цель программы – обеспечить устойчивое развитие этого региона, привлечь туда инвесторов, создать новые рабочие места.

В своём отчёте М. Мишустин указал на необходимость улучшения условий жизни в целом по стране. В этом свете, федеральное правительство признаёт объективную сложность реализации данной задачи в Арктике и на Дальнем Востоке. Эти территории, подчеркнул премьер, требуют особого подхода из-за своего геополитического положения. Соответственно, особую актуальность приобретает тема развития транспортных коридоров, Северного морского пути и Арктической зоны России в целом.

Не обошлось без упоминания наших ледоколов. Их строительство позиционируется как одна из историй успеха российской промышленности. Создание ледоколов «Арктика» и «Виктор Черномырдин» М. Мишустин определил в качестве примеров важнейших проектов в ключевых отраслях экономики страны.

В целом, парламент позитивно оценил сделанное правительством. Думцы констатировали наличие подвижек в развитии Дальнего Востока, куда входит и существенная часть АЗРФ: как заявил спикер Госдумы В. Володин, в дальневосточных регионах сократился отток населения и вырос приток инвестиций.

Общий итог: курс правительства – в том числе и по арктическим вопросам – одобрен Госдумой и будет продолжен.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-pravitelstvennyy-otchyet/>