



Государственная комиссия  
по вопросам развития Арктики

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

25/05/2021

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

25/05/2021

## Оглавление

### Арктический туризм

В рамках Дней предпринимательства Мурманской области в Кировске состоялся круглый стол по развитию туризма

### Наука, культура и образование

Ученикам якутской школы начали преподавать арктиковедение

Год в нечеловеческих условиях: полярник Осокин об экспедициях в Арктике

Кафедры Института Арктики создадут в пяти населенных пунктах на севере края

Росгидрометом в 2020 году выполнено более 50 научно-исследовательских проектов в Арктике и Антарктике

### Оборона и безопасность

Спасателей в Арктике обеспечат новой техникой

### Промышленность и технологии

Россия провалила план по поиску нефти в Арктике

«Мам, я в Арктике!»: Салехард встретил «кривой» навигацией

### Судостроение

Арктике требуется металлургическое судно

### Северный морской путь

Росатом обеспечит круглогодичную навигацию по Севморпути

Судоходное транспортное предприятие для перевозки грузов по Севморпути создаст новый резидент Арктической зоны РФ

### Социально-экономическое развитие

Финансовый климат - осторожно позитивный: Архангельск закончил 2020 год с профицитом бюджета

[Жители Мурманской области с 1 августа смогут получить гектар в упрощённом порядке](#)

[Вышел второй выпуск подкаста «Арктические вайбы»](#)

[Известны детали получения Арктического гектара](#)

---

## **Транспортные системы**

[Аэропорт Норильск станет ключевым звеном проекта развития Арктики](#)

[Новости «КрасАвиа» приобретет 10 новых российских вертолетов, включая Ка-62](#)

---

## **Экология**

[Франция определит позицию по проекту «Арктик СПГ-2» после его экологической оценки](#)

[Гренландию назвали главным природным источником ртути в арктических водах](#)

---

## **Энергетика**

[«Газпром» и «Русгаздобыча» будут разрабатывать Тамбейское месторождение](#)

---

## **Разное**

[Арктика за неделю: главный форум Заполярья](#)

---

## **Арктический туризм**

**В рамках Дней предпринимательства Мурманской области в Кировске состоялся круглый стол по развитию туризма**

Правительство Мурманской области, 24/05/2021

В рамках Дней предпринимательства Мурманской области в Кировске состоялся круглый стол по развитию сферы туризма. В ходе мероприятия обсудили меры государственной поддержки на федеральном, региональном и муниципальном уровнях, изменения в законодательстве в туристической и сопутствующих отраслях.

Участниками стали индивидуальные предприниматели, опытные и начинающие, ремесленники, представители областного комитета по туризму, Мурманского бизнес-инкубатора и регионального Центра кластерного развития, администрации Кировска, Кировского филиала МАГУ, Лапландского заповедника.

В ходе встречи представители туриндустрии познакомились с предпочтениями,

которые они могут получить, став резидентом территории опережающего развития «Столица Арктики», АЗ РФ и ТОСЭР «Кировск». Подробно о льготах – на региональном инвестиционном портале <https://invest.nashsever51.ru/>.

Специалисты регионального Центра поддержки экспорта рассказали о мерах поддержки экспортеров в Мурманской области, в частности, экспортеров туристских услуг.

«Теперь малый и средний бизнес может принять участие в образовательных программах и воспользоваться комплексными услугами, – отметила исполняющая обязанности генерального директора Центра поддержки экспорта Мурманской области Анастасия Тютинина.

Обратившись в ЦПЭ, субъекты малого и среднего предпринимательства могут получить комплекс услуг по поиску контрагента и сопровождению сделок, по участию в международных мероприятиях; также оказывается содействие в размещении на электронных торговых площадках, предлагаются комплексные программы по развитию экспорта, сертификация.

Кроме того, в ходе встречи подвели итоги зимнего туристического сезона и наметили планы на будущее.

**Первоисточник:**

[https://gov-murman.ru/info/news/405397/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=](https://gov-murman.ru/info/news/405397/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=)

## Наука, культура и образование

### Ученикам якутской школы начали преподавать арктиковедение

Учительская газета, 24/05/2021

Новый предмет стал частью образовательной программы Международной Арктической школы, которая впервые открылась на Дальнем Востоке в сентябре 2020 года.

Школа в Якутске готова принять 220 учащихся, в настоящее время в ней обучаются 186 ребят из разных районов республики. В рамках школьной инфраструктуры ученики могут пользоваться бассейном, видеоконференцзалом, мастерскими, кабинетами робототехники и квадрокоптеров, залами для занятий спортом и

творчеством, планетарием, видеостудией и другими ресурсами. Все классы оборудованы согласно современным образовательным стандартам.

По словам директора учебного заведения Сарданы Татариновой, одновременно с планом международной программы школьники изучают Арктику. Курс арктиковедения введен для учеников 7-10 классов, разработкой курса занимались эксперты Арктического научно-исследовательского центра.

Программа курса арктиковедения расскажет об истории открытия и освоения Арктики. Есть занятия, основанные на изучении науки и техники в этой географической локации, а также ее особенностей. Завершают курс лекции по истории освоения якутской Арктики, сообщает ТАСС.

### **Первоисточник:**

[https://ug.ru/uchenikam-yakutskoj-shkoly-nachali-prepodavat-arktikovedenie/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F](https://ug.ru/uchenikam-yakutskoj-shkoly-nachali-prepodavat-arktikovedenie/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F)

## **Год в нечеловеческих условиях: полярник Осокин об экспедициях в Арктике**

Общественная служба новостей, 24/05/2021

Ежегодно 21 мая в России отмечается День полярника. О том, что такое Арктика для России, как работают арктические экспедиции и о будущем освоении арктических территорий в эфире телевидения Общественной службы новостей рассказал полярник, гляциолог, заведующий сектором координации географических исследований Николай Осокин.

Что вызывает у вас особый трепет?

– Наверное, первый раз, когда я прилетел на станцию «Восток» в Антарктиде, которая самая высокая и суровая. Первые впечатления показали, что она, на самом деле, самая суровая. Это запомнилось надолго. Это было относительно недавно, лет 20 назад. Все остальные места, где я работал (и в Арктике, и в Антарктике), по сравнению с «Востоком» кажутся курортом.

Почему взаимосвязь влияния выявлена не очевидно?

– Тут проблема в том, что на уровне механизмов – это все известно, существуют модели математические. Если посчитать, сколько снега и какова температура, то

мы будем знать, как промерзнет или протает в дальнейшем грунт. Это все просто. А вот, когда мы начинаем переходить от этого уже к площади, то сразу появляются проблемы. Толщина мха разная, растительность разная, влажность разная, толщина снега тоже разная. Пока решить эту сложную задачу не получается, потому что у нас не хватает входных данных для ее решения. Если речь идет о больших пространствах, то это общемировая проблема. Хотя у нас она, конечно, немного больше, чем во многих местах. Это связано с тем, что за предпоследние десятилетия у нас заметно сократилось количество метеостанций на северных территориях.

Нет информации, нет и расчетов.

Все заметили, что в последние годы много внимания уделяется Арктике. Принято довольно много различных решений, разработана стратегия освоения этой территории. Я думаю, что в ближайшие годы будет заметное улучшение и информационное.

«Арктика и Антарктика – живое существо, активно враждебное человеку»?

– На счет живого существа сказать сложно, но то, что оно не приспособлено для жизни человека – это несомненно. Низкие температуры, сильные ветра. Человек без хорошей инфраструктуры, хорошего оборудования не сможет там выжить. Однако, если и в средней полосе оставить человека без всего, то тоже будет тяжело.

Какова методология отбора и формирования экспедиций?

– Есть люди технической части, которые обслуживают. Во-первых, это квалификация. Во-вторых, это здоровье. Какой бы ни был хорошим специалист, он должен быть достаточно здоров, чтобы мог пережить даже кратковременное зимовку. В-третьих, это психологическая устойчивость.

Готов ли человек к изоляции?

– Только в последние годы появилась такая проверка. Прежде, чем тебя возьмут в Российскую Антарктическую экспедицию, ты должен пойти в диспансер и получить справку о том, что ты способен жить в таких ненормальных условиях. После этого он становится кандидатом и идет получать справку о здоровье, что он физически может работать в таких условиях.

В составе групп больше мужчин?

– Раньше был практически только мужской коллектив весь год. Теперь ситуация изменилась и в сезон, в летнее время, прилетают научные сотрудницы. Когда летний сезон заканчивается, они улетают. Тех, кто на прибрежных станциях, буквально единицы.

Флегматики – лучшие полярники?

– Если брать длинную зимовку, то она довольно однообразна. Очень активный человек будет раздражаться по любому поводу. Флегматики ко всему относятся спокойно.

Существует ли какая-то очередь из специалистов, когда формируется группа?

– Научная часть формируется по-другому. Все научные группы, которые хотят выполнить какую-либо задачу, пишут заявки, которые собирает межведомственный совет. Он рассматривает их и принимает решение, какие из задач являются наиболее важными, актуальными и выполнимыми.

Сейчас наиболее развита туристическая отрасль. В других странах это довольно популярный вид туризма. Тур длится от нескольких дней до нескольких месяцев.

Мешают ли туристы тем, кто работает на станции?

– Есть договоренность с туристическими фирмами о том, что они не заходят на территорию станции. Только, если это кто-то из важных людей, за кого могут похлопотать из Москвы. Тогда им устроят экскурсию по станции, пообщаются с полярниками. Обычно, маршрут не пересекает территорию станции.

**Первоисточник:**

[https://www.osnmedia.ru/obshhestvo/god-v-nechelovecheskih-usloviyah-polyarnik-osokin-ob-ekspeditsiyah-v-arktike/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fyan](https://www.osnmedia.ru/obshhestvo/god-v-nechelovecheskih-usloviyah-polyarnik-osokin-ob-ekspeditsiyah-v-arktike/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyan)

**Кафедры Института Арктики создадут в пяти населенных пунктах на севере края**

ИА Пресс-Лайн, 24/05/2021

Кафедры Института Арктики и Севера, созданного в сентябре прошлого года в рамках Сибирского федерального университета в Красноярске, появятся в пяти

заполярных населенных пунктах региона. Об этом ТАСС сообщил вице-премьер краевого правительства Анатолий Цыкалов.

Институт был создан по поручению губернатора края Александра Усса. Пока обучение проводится по программе Международной северной школы (Северный рабфак), которая будет готовить абитуриентов с севера региона для дальнейшего поступления в институт, и бизнес-школы «Арктика», занимающейся переподготовкой и повышением квалификации людей с высшим образованием для работы в северных территориях.

«Места базирования определены. Это прежде всего наши крупные северные территории — Туруханск и Игарка в Туруханском районе, Тура в Эвенкии, Дудинка на Таймыре и город Норильск», — сообщил Цыкалов. Он не уточнил сроки создания таких кафедр, пояснив, что сейчас этот вопрос прорабатывается с федеральным министерством науки, пишет издание.

По словам Цыкалова, в этих пяти населенных пунктах нужны кадры, готовые работать в условиях Арктики, и действуют крупные компании, заинтересованные в таких работниках. Он не исключил, что в дальнейшем такие кафедры могут появиться и в других северных территориях края, сообщает ТАСС.

Подробнее: [https://www.press-line.ru/news/2021/05/kafedry-instituta-arktiki-sozdadut-v-pyati-naselennyh-punktah-na-severe-kraya?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru](https://www.press-line.ru/news/2021/05/kafedry-instituta-arktiki-sozdadut-v-pyati-naselennyh-punktah-na-severe-kraya?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru)

#### **Первоисточник:**

[https://www.press-line.ru/news/2021/05/kafedry-instituta-arktiki-sozdadut-v-pyati-naselennyh-punktah-na-severe-kraya?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru](https://www.press-line.ru/news/2021/05/kafedry-instituta-arktiki-sozdadut-v-pyati-naselennyh-punktah-na-severe-kraya?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru)

## **Росгидрометом в 2020 году выполнено более 50 научно-исследовательских проектов в Арктике и Антарктике**

Российское судоходство, 24/05/2021

Росгидрометом в 2020 году выполнено более 50 научно-исследовательских проектов в Арктике и Антарктике, сообщила пресс-служба Минприроды России.

21 мая в России отмечают День полярника. В этот день в 1937 году начала работу первая дрейфующая станция «Северный полюс». Она вывела на новый уровень проведение фундаментальных и прикладных исследований в полярных областях. Эту работу и сегодня продолжает ААНИИ Росгидромета.

Отмечается, что текущий экспедиционный сезон стал непростым. Из-за пандемии коронавирусной инфекции и карантинных мероприятий был существенно урезан состав экспедиций и перечень работ. Российской антарктической экспедиции пришлось отказаться от выполнения части сезонных научных программ и проводить в основном неотложные ремонтно-восстановительные работы. Научно-экспедиционные суда (НИС) «Академик Федоров» и «Академик Трёшников» не только сменили зимовочные составы антарктических станций и доставили необходимые грузы, но и провели попутные океанографические и метеорологические наблюдения.

Усложнились логистические операции Российской арктической экспедиции на Шпицбергене (РАЭ-Ш), но несмотря на все карантинные ограничения, она осталась в числе немногих организаций, которые продолжают сезонные исследовательские работы на архипелаге.

Одним из ключевых событий сезона стала расконсервация советских скважин в поселке Пирамида и их оборудование современными термометрическими датчиками. После перерыва в несколько десятилетий возобновлен мониторинг многолетней мерзлоты. Работы проводятся в научном партнерстве с трестом «Арктикуголь». Таким образом был продлен ряд наблюдений, которые велись в советский период. Связав старые и новые данные, специалисты смогут существенно расширить представление об эволюции мерзлоты и климатических изменениях.

АНИИ Росгидромета также проводит сезонную экспедицию «Север» в научно-исследовательском стационаре «Ледовая база Мыс Баранова» в Арктике. Это самый северный пункт наблюдательной сети Росгидромета, где ежедневно выполняется аэрологическое зондирование до стратосферных высот. В рамках экспедиции ведутся сезонные работы по мониторингу состояния природной среды и фундаментальные исследования высокоширотной Арктики в условиях меняющегося климата, а также геоморфологические и палеогеографические работы. Данные наблюдений оперативно используются в прогностической практике. В ближайшее время к экспедиции присоединится еще одна исследовательская группа.

Всего в 2020 году АНИИ Росгидромета выполнил более 50 научно-исследовательских проектов, в том числе исследование причин перестройки климатической системы Земли в середине плейстоцена по данным кернов древнего льда Антарктиды, исследование геокриологических условий архипелагов и прилегающего шельфа западного сектора Евразийской Арктики.

**Первоисточник:**

[https://rus-shipping.ru/ru/prof/news/?id=44321&utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://rus-shipping.ru/ru/prof/news/?id=44321&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

### Спасателей в Арктике обеспечат новой техникой

ТРК Ямал-регион, 24/05/2021

Авиапарк арктических подразделений МЧС вскоре пополнится новой техникой. В ближайшие пять лет спасатели Заполярья получат девять вертолетов Ми-38 и четыре Ми-8. Они будут способны работать при сверхнизких температурах и совершать посадки на суда, в том числе ледоколы новых типов. Это должно повысить безопасность на Севморпути.

Уже в этом году в МЧС ожидают и модернизированную версию самолета Ту-204 с увеличенной дальностью полета. Он позволит более быстро и безопасно проводить спасательные операции в Арктике. На все это правительство России выделит 22 миллиарда рублей.

**Первоисточник:** <https://yamal-region.tv/news/59272/>

## Промышленность и технологии

### Россия провалила план по поиску нефти в Арктике

Elitrader.ru, 24/05/2021

План по поиску нефти в арктической зоне России, заложенный в госпрограмму «Воспроизводство и использование природных ресурсов, в 2020 году был провален. Об этом сообщает Счетная палата в отчете по итогам оценки управления государственным фондом недр.

Программа, на которую из бюджета было выделено 87 млрд рублей, не достигла целевых показателей по 20 из 58 полезным ископаемым, в том числе отнесенным к классу стратегических. В их числе - «нефть и конденсат в Арктической зоне Российской Федерации» по категории запасов С1, говорится в документе, размещенном на сайте СП. Результаты геологоразведки на топливные полезные ископаемые - ключевой источник экспортных доходов для российской экономики - ухудшаются: если в 2018 году плановые показатели не были достигнуты по 12 из 42 видов ТПИ, то в прошлом году провалились половина целей (19 из 38).

Среди природных ресурсов, запасы которых не восполняются новыми открытиями в

соответствии с заложенным государством планом, - 13 стратегических видов минерального сырья, 5 - дефицитных и три - относящихся к обеим категориям, отмечает СП. В 2020 году, помимо нефти, не был выполнен план по поиску золота, алмазов, сурьмы, урана, хромовых руд, свинца, вольфрама, а также особо чистого кварца. Среди прочего сказались переоценка вниз запасов, уже поставленных на госбаланс, и изменения конъюнктуры мировых сырьевых рынков, в том числе снижение цен на сырье, из-за чего интерес недропользователей к инвестициям и проведению разведочных работ снизился, пишет СП.

По данным Минэнерго, на начало года Россия имела в запасах 36 млрд баррелей нефти, из которых лишь 36% рентабельны при текущих ценах. Это связано с ухудшением условий освоения и падением качества запасов, писал в январе замминистра энергетики Павел Сорокин. Старые, еще советские месторождения истощаются, происходит обводнение, когда в пласты закачиваются значительные объемы жидкости, а извлекаемая на поверхность смесь содержит лишь тонкую пленку нефти и на 80-90% состоит из воды, химикатов и грязи. Качество воспроизводства ресурсной базы, по словам Сорокина, также ухудшается: подавляющее большинство новых месторождений относятся к категории мелких и очень мелких. За исключением единичных открытий на шельфе и Пайяхском месторождении средний размер поставленных на госбаланс залежей в 2015-19 гг составил 9-14 млн тонн. Это в 60-40 раз меньше, чем Россия ежедневно выкачивает из недр. По оценке Минприроды, рентабельных запасов в России осталось на 19 лет добычи.

### **Первоисточник:**

[http://elitetrader.ru/index.php?newsid=559248&utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=deskt](http://elitetrader.ru/index.php?newsid=559248&utm_source=yxnews&utm_medium=deskt)

## **«Мам, я в Арктике!»: Салехард встретил «кривой» навигацией**

Красный север (Салехард), 24/05/2021

На Ямале большая потребность в кадрах. Люди едут из разных уголков страны, чтобы попытаться счастья и найти свое место в Арктике. Но встреча не всегда бывает гладкой и безупречной. В нашей редакции решили выяснить у приезжих, что в свое время поразило их настолько, что захотелось рассказать маме. Первое «письмо» – от уроженца Тюмени, решившего перебраться в Салехард.

«Здравствуй, мама. Уже две недели я в ямальской столице. И никак не разберусь, как работает навигация. Помню, как легко ориентироваться в «лучшем городе Земли». Заходишь в 2ГИС, забиваешь конечные точки, потом через приложение

«Тюмень-транспорт» узнаешь время маршрута.

Так вот, в Салехарде 2ГИС не работает. Точнее, работает, но некорректно. Он строит кривые маршруты или не строит их вообще, когда запрашиваешь «автобусный». Жутко неудобно.

На третий день трудоустройства решил я сэкономить – поехать в офис на автобусе, а не на такси. Программа показала, где выйти и куда двигаться, но почему-то настоящими зигзагами. В сомнениях, я все-таки доверился «навигатору». Вышел, где указано, за 2,5 километра. Срезал улицы, выбирая, как мне казалось, короткий маршрут. В итоге ускорения не вышло, пришлось звонить руководителю и объясняться, почему опаздываю на 30 минут. А ведь последние пять лет 2ГИС меня не подводил. Правда, было это там. А как быть тут?

Коллеги рассказали, что 2ГИС хорошо функционирует в городах, где население более 50 тысяч человек. Салехард чуть меньше, тут стоит пользоваться Яндекс.Картами.

Изучив разные навигационные приложения, обнаружил функцию: если маршрут составлен некорректно, то можно проложить его самостоятельно. И, таким образом, улучшить сервис. Думаю, для «редактирования» салехардских карт у меня будет масса поводов. Привет Тюмени!».

#### **Первоисточник:**

[https://ks-yanao.ru/novosti/mam-ya-v-arktike-salekhard-vstretit-krivoy-navigatsiey.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2](https://ks-yanao.ru/novosti/mam-ya-v-arktike-salekhard-vstretit-krivoy-navigatsiey.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2)

## **Судостроение**

### **Арктике требуется металлургическое судно**

Сибирский экономист, 24/05/2021

В Якутии собрались очистить прибрежные районы от металлолома. По данным Министерства экологии Якутии, в Усть-Янском районе находится 1,7 млн тонн, в Булуновском находится 1,3 млн тонн, в Аллаиховском – 838 тысяч тонн, в Нижнеколымском – 386 тысяч тонн и в Анабарском – 367 тысяч тонн. Всего только на побережье Якутии имеется более 4,5 млн тонн скрапа. Вероятно, это весьма умеренные оценки.

Это не первая попытка вывезти металлолом из арктической Якутии. В 2014 году уфимское ООО «Строительное предприятие» выиграло тендер на вывоз и

утилизацию металлолома в объеме порядка 5 млн тонн. То есть за семь лет проблема почти не сдвинулась с места. Есть некоторые основания полагать, что и не сдвинется.

Нельзя не обратить на бесхозяйственный подход в утилизации металлолома в Арктике. Его предполагают собрать, вывезти в Мурманск, Петербург, Магадан, потом утилизировать. Лом пройдет тысячи километров, чтобы попасть на металлургический завод. Расходы на перевозку к заводу будут чистым убытком.

При этом в Арктику ежегодно завозятся десятки тысяч тонн металлоизделий, например, для нужд строительства. В ускорившемся освоении Арктики, потребность в том же строительном металлопрокате будет лишь возрастать. В общем, возить металл туда-сюда — это и есть бесхозяйственность. Целесообразнее раз ввезенный в Арктику металл там и оставить и переработать арктический скрап во что-то полезное на месте.

Для этого потребуются нечто особенное: металлургическое судно. Под этим понимается мини-завод мощностью порядка 30-50 тысяч тонн проката в год, со вспомогательными системами, смонтированный на судне или достаточно большой барже. Его продукцией могут быть наиболее простые и востребованные виды строительного проката, например, арматура, проволока, штрипсы, мелкосортный профиль и так далее.

Скрап в Арктике нужно собрать и подвести к побережью, в тех местах, где его удобно погрузить на металлургическое судно или на баржу. Затем скрап перегружается на металлургическое судно, отчасти разделяется и переплавляется в печи. Печь может быть газовой и отапливаться газом, получаемым в газогенераторе из угля, запас которого есть на судне или подвозится баржами. Печь может быть также дуговой или индукционной. На фото — индукционная печь «Сибтехлит» наглядно показывает, что сталеплавильные печи могут быть компактными и пригодными для установки на судне.

Затем отливается слиток для прокатки, который затем прокатывается в необходимый сорт проката.

Если судно достаточно большое, то там можно создать участок переплавки лома меди и алюминия.

Основное преимущество металлургического судна состоит в том, что оно может работать то здесь, то там, в разных местах; может подходить к островам и принимать на борт скрап с труднодоступных островных свалок. Использование такого судна позволяет создать очень гибкую логистику ломопереработки.

Готовую продукцию можно выгрузить в порту, доставить прямо на строительный

объект или на место выгрузки на побережье для последующей доставки потребителю. Скрап может перерабатываться на основе приобретения и продажи готовой продукции, а также может перерабатываться по заказу собственника металлолома. Последнее в условиях Арктики возможно лишь для металлургического судна.

Построить металлургическое судно, а точнее целый флот таких судов, разной мощности и специализации, — это необходимость. Вывозной метод утилизации металлолома в Арктике с очевидностью невыгоден, он не работал в прошлом, не особенно работает сейчас, и точно не справится с нарастающим потоком ввоза металлоизделий в Арктику в рамках освоения региона. Кампании по сбору лома проблему его накопления и утилизации не решат, хотя и могут создать иллюзию решения.

Проектирование и постройка металлургического судна — задача нетривиальная, но вполне решаемая, особенно в свете успешного строительства ПАЭС.

**Первоисточник:** <http://sibmix.com/?p=951>

## Северный морской путь

### Росатом обеспечит круглогодичную навигацию по Севморпути

ТРК Ямал-регион, 24/05/2021

В ближайшие 10 лет навигация по Северному морскому пути будет осуществляться в течение года. Этим прогнозом поделился глава Росатома Алексей Лихачев. Об этом он заявил, выступая на форуме «Новое Знание». Его слова цитирует ТАСС.

Он добавил, что сегодня возводятся соответствующие ледоколы. Но первые уже были получены. Так, например, в минувшем году в эксплуатацию поступил головной ледокол проекта 22220 «Арктика».

В свою очередь, в «НОВОТЭКе» сообщили о ведении переговоров относительно начала круглогодичной навигации по Севморпути. Ожидается, что это произойдет уже через пару лет. В обсуждении задействованы Росатом и Росатомфлот.

Ожидается, что Росатом через три года заключит контракт по строительству еще нескольких атомных ледоколов проекта 22220. Если учитывать «Арктику», то их общее число достигнет семи.

## Судоходное транспортное предприятие для перевозки грузов по Севморпути создаст новый резидент Арктической зоны РФ

Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики РФ, 24/05/2021

Компания «Оберон» в статусе резидента АЗРФ создаст судоходное транспортное предприятие для оказания услуг морских перевозок в пределах акватории Арктической зоны Российской Федерации.

Инвестиционный проект стоимостью более 800 млн рублей, в рамках соглашения с Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики, нацелен на удовлетворение потребностей в предоставлении специализированных услуг транспортной обработки и морской перевозки крупнотоннажным флотом грузов при реализации инфраструктурных проектов топливно-энергетического и нефтегазового комплекса.

– Начнем с транспортной обработки и морской перевозки крупногабаритного трубошпунта, генеральных грузов и инертных материалов для обеспечения строительства инфраструктурных объектов топливно-энергетического и нефтегазового комплекса, а также снабжения морских портов в Арктической зоне Российской Федерации, - рассказал генеральный директор ООО «Оберон» Арсен Базибян. – Пока рассчитываем на четыре рейса, а с 2022 года увеличим их до десяти, с горизонтом планирования до 2030 года.

Инвестор приобретет в лизинг сроком на пять лет с последующим выкупом морское судно грузоподъемностью 10 400 тонн и дедвейтом 12 007 тонн. Это будет универсальный сухогруз с ледовым классом «ОБЕРОН». Затем судно отправится на модернизацию на судоремонтный завод. Она пройдет в два этапа: для обеспечения судоходства в условиях ледовой проводки будут проведены изменения конструкции корпуса судна, включая разработку проекта, закупку материалов и оборудования, проведение подрядных работ и прохождение освидетельствования классификационным обществом.

По окончании всех работ судно будет зарегистрировано в Международном реестре РФ с портом приписки Мурманск, и к началу осени 2021 года компания приступит к его эксплуатации по Северному морскому пути. Транспортные услуги будут осуществляться круглогодично по маршруту Мурманск-Архангельск-Сабетта.

**Первоисточник:**

[https://minvr.gov.ru/press-center/news/31980/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A](https://minvr.gov.ru/press-center/news/31980/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A)

### Финансовый климат – осторожно позитивный: Архангельск закончил 2020 год с профицитом бюджета

Бизнес-класс (Архангельск), 24/05/2021

На сессии городской Думы, которая назначена на 26-27 мая, одним из главных вопросов повестки дня будет отчет об исполнении бюджета Архангельска в 2020 году. Несмотря на пандемию и связанную с ней неопределенность в экономике, сложности с устойчивостью местных бюджетов, город с задачами справился и даже закончил год с профицитом.

О том, как это получилось сделать, куда были направлены дополнительные средства, а также о новых особенностях финансового климата «Бизнес-классу» рассказал заместитель главы Архангельска по финансам и бюджету Даниил ШАПОШНИКОВ.

– Даниил Вадимович, отчет об исполнении городского бюджета в 2020 году одобрен на общественных слушаниях, есть положительное заключение контрольно-счетной палаты. А на чем вам хотелось бы сделать акцент прежде всего?

– Представление отчета депутатам – процедура ежегодная, предусмотренная действующим законодательством, однако каждый бюджет имеет свои особенности. В 2020 году мы столкнулись с очень серьезными вызовами. Прежде всего, сложно было просчитать, как будет вести себя экономика в пандемический, постпандемический периоды. Бизнес восстанавливается непросто, мы это видим и по основным параметрам бюджета, и по отдельным индикаторам.

Но в целом экономика Архангельска в 2020 году выросла. Отмечается увеличение инвестиций на 11%, в общей сложности они достигли 25 млрд рублей. Ряд отраслей – например, обрабатывающая промышленность – чувствовали себя вполне уверенно, искали выходы, в том числе и на мировые рынки. Достаточно благоприятной осталась ситуация в секторе рыболовства – даже были заказаны новые суда, а также в рыбоводстве, лесном комплексе, сельском хозяйстве. Есть заметный рост инвестиций у предприятий коммунальной сферы – водоснабжения и водоотведения («РВК-Архангельск»).

Здесь мы учитываем весь объем инвестиций, включая, к примеру, сферу образования, но более 40% вложений в основной капитал – это не бюджетные

деньги, а деньги бизнеса.

Сильнее всего, как вы знаете, в 2020 году пострадали сфера услуг, торговля и общественное питание – их в большей степени коснулись ограничительные меры. Также назову гостиничный бизнес, общественный транспорт. Статистика «собирает» в основном средние и крупные предприятия, но самый сильный удар пришелся именно по малому предпринимательству.

– Насколько я помню, меры поддержки бизнеса были приняты администрацией города и депутатами достаточно оперативно и оказались востребованными?

– Да, дополнительно к тем мерам поддержки бизнеса, что были приняты на федеральном и региональном уровне, мы разработали свои – связанные с арендной платой за муниципальное имущество, налоговыми инструментами и т. д. И общий объем этих мер поддержки в 2020 году в финансовом выражении за счет городского бюджета составил более 300 млн рублей.

Причем сделано это было на фоне неблагоприятных прогнозов. Бюджет на 2020 год и так планировался с 5%-ным дефицитом. Даже без этих мер поддержки выпадающие доходы предварительно оценивались в крупную сумму. Мы понимали, что началась пандемия, но нашей задачей было, не наращивая долги, максимально сохранить и собственные доходы и расходы.

– Но ведь секвестирования расходов не было?

– Нет. Была создана целая система, чтобы отслеживать выполнение бюджета, вовремя реагировать на возникающие ситуации, с предприятиями и предпринимателями работали в ручном режиме, очень активно и «по всем фронтам» взаимодействовали с вышестоящими бюджетами – участвовали во всех программах, где имели такую возможность.

Кроме того, как я уже говорил вам в одном из интервью, очень кстати оказались изменения законодательства по Фонду социального страхования: теперь он уплачивает 13% (НДФЛ) от суммы «больничных» по месту фактического нахождения учреждения, то есть в Архангельске. Таким образом, этот налог с больничных листов всех жителей региона идет в казну областного центра.

Тем не менее до декабря у нас не было полной уверенности не то что в профиците – в том даже, что уложимся в намеченный дефицит. Однако в итоге мы практически в полном объеме – на 97% – исполнили бюджет. Это очень важный, высокий

результат, потому что в предыдущие годы данный показатель составлял около 90-92%. Муниципальный долг при этом не увеличился.

Доходы бюджета планировались в сумме около 10,6 млрд рублей, а получилось 12,4 млрд. При этом мы не снизили размер собственных доходов. Здесь хочется сказать большое спасибо нашим предпринимателям. Многие из них воспользовались рассрочками и отсрочками по платежам, но затем своевременно выполнили свои обязательства. В том числе и благодаря оказанной государством и муниципалитетом поддержке, они не прекратили свою деятельность, сохранили рабочие места.

- Предприниматели действительно хотели работать, искали новые форматы – мы посвятили этому десятки статей. Их сила, стремление преодолевать сложности вызывают восхищение... По итогам 2020 года мы имели бюджетный профицит. Как он был или будет использован?

- Эти средства – более 385 млн рублей – перераспределены в марте на первоочередные направления: дороги, дворовые территории, благоустройство города. Подчеркну: это наши муниципальные деньги, накопленный за три года финансовый эффект.

- Вы ведь сравниваете бюджетные показатели Архангельска и показатели местных бюджетов других городов Северо-Запада. Какие выводы можно сделать?

- Да, такое сравнение по 2020 году есть. Помимо городов – региональных центров Северо-Запада, для полноты картины мы взяли еще Ярославль и Киров. По собственным доходам городского бюджета в перерасчете на 1 человека (считаю, что этот показатель многое говорит о работе администрации) Архангельск занимает в этом списке третье место после Мурманска и Калининграда, опережая даже Ярославль.

По размеру профицита бюджета впереди Архангельска только Калининград. Ярославль, Киров, Сыктывкар, Великий Новгород закончили 2020 год с дефицитом. Размер муниципального долга в пересчете на человека у нас один из самых низких – это свидетельствует о том, что мы аккуратны в кредитной истории.

- Какие еще показатели бюджета по итогам 2020 года вы бы выделили?

- В 2,3 раза — на 166 млн рублей — увеличены расходы на благоустройство общественных и дворовых территорий. На 270 млн рублей (21%) выросли расходы

дорожного фонда и составили 1,5 млрд рублей. Этот как раз те примеры, когда чем быстрее и качественнее мы реализуем проекты, тем выше шанс получить дополнительное финансирование.

- В этих направлениях изменения к лучшему в Архангельске действительно очень заметны.

- Да, согласен. Кроме того, хотя, возможно, эти темы не являются профильными для вашего издания, приведу еще несколько примеров из социальной сферы. Впервые за долгое время мы приняли решение об увеличении выплат молодым педагогам: с 13,8 до 20 тысяч рублей. Выплату уже получили 227 педагогов на общую сумму 6 млн рублей. Это важно и для удержания, привлечения молодых учителей, и с точки зрения обеспечения кадрами наших новых образовательных учреждений.

Также мы увеличили стоимость обедов для малообеспеченных учеников — с 40 до 66 рублей. Эту выплату получают 775 архангельских школьников. Увеличена стоимость обеда для детей с ограниченными возможностями здоровья — с 51,9 до 150 рублей. На этих решениях тоже хотелось бы акцентировать внимание.

- Можно ли сказать, что покупательский спрос сейчас находится в процессе восстановления?

- По цифрам, которые у нас есть за I квартал 2021 года, — точно нет. В апреле — мае они стали лучше. Надеемся, что к концу 2021 года, с учетом мер, предложенных Президентом России для поддержки семей, социально незащищенных граждан, дополнительных выплат, покупательная способность населения будет восстанавливаться.

- Какие ожидания были связаны с отменой ЕНВД и как это повлияет на городской бюджет, ведь этот налог — один из ключевых?

- Общее количество предпринимателей в малом бизнесе за 2020 год снизилось на 1200. Но ряд позитивных тенденций отмечаем. Часть бизнеса укрупнилась, предприниматели объединились для того, чтобы снизить свои издержки. Появилось более 2000 зарегистрированных самозанятых — это удобная система налогообложения, особенно для тех, кто не имеет наемных работников. Те, у кого они есть, как правило, переходят на УСН. Самое главное, что таким образом мы сохраняем экономически активные единицы.

Конечно, беспокойство существует. Многим предпринимателям пришлось брать на

себя дополнительную кредитную нагрузку. Реальные доходы населения сократились, а вместе с ними и спрос – это повсеместная тенденция. В течение года будем анализировать ситуацию.

– Несмотря на успешную работу «Лесозавода 25», появление нового инвестора на площадке бывшего ЛДК имени Ленина, Архангельск все-таки перестал быть «всесоюзной лесопилкой». В чем вы видите новую миссию, роль города в экономике страны?

– Те предприятия, которые вы назвали, ориентированы на модернизацию, создание современных производств. Это очень хорошо, но зачастую подразумевает сокращение рабочих мест. И наличие сильных инвесторов не снимает проблемы занятости. Переход к экономике нового типа происходит для нашего города совсем не просто.

Сегодня мы подошли к вопросу разработки новой стратегии социально-экономического развития города (предыдущая закончилась в 2020 году). И одна из ключевых точек роста Архангельска – это наши вузы и недавно созданный научно-образовательный центр «Российская Арктика: новые материалы, технологии и методы исследования».

Это отдельный, долгий разговор, но давайте назовем ключевые моменты. Сегодня города Арктической зоны, которые развивают университетское образование, – например, норвежский Тромсё – по численности населения растут, сохраняют свой человеческий капитал.

Создание НОЦ ведь связано не только с САФУ. Очень серьезная программа развития, уникальные компетенции есть у Северного государственного медицинского университета. Увеличение количества студентов предполагается двукратное. Помимо научной и исследовательской деятельности, НОЦ должен создавать условия для стартапов, постоянно работать с бизнесом, решать реальные стратегические задачи предприятий. НОЦ станет местом релевантной коллаборации.

Тезис о том, что Архангельск – центр человеческого капитала Арктики, является очень перспективным. У нас остаются традиционные опорные предприятия, есть новые – как, например, производственно-логистический комплекс Минобороны, но если говорить о точках роста, я бы подчеркнул именно это направление.

Оно является ключевым и в «Программе комплексного развития городской среды

Архангельска», которая предварительно одобрена Министерством РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики. Конечно, создание НОЦ мирового уровня – это долгий процесс, многое зависит от наших вузов, их подхода. Но и от органов власти требуются соответствующие решения.

**Первоисточник:**

[https://bclass.ru/vlast/vlast\\_i\\_obshchestvo/finansovyy-klimat-ostorozhno-pozitivnyy-arkhangelsk-zakonchil-2020-god-s-profitsitom-byudzheta/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2F](https://bclass.ru/vlast/vlast_i_obshchestvo/finansovyy-klimat-ostorozhno-pozitivnyy-arkhangelsk-zakonchil-2020-god-s-profitsitom-byudzheta/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F)

## **Жители Мурманской области с 1 августа смогут получить гектар в упрощённом порядке**

Murman.ru, 24/05/2021

С 1 августа жители Мурманской области смогут получить гектар в упрощенном порядке, это станет возможным благодаря расширению зоны действия программы "Дальневосточный гектар" на территорию Арктики. Об этом в ходе оперативного совещания в правительстве региона доложила министр имущественных отношений Виктория Минкина.

"Важно отметить, что упрощенный порядок включает в себя одновременное формирование и предоставление земельного участка, так процедура займет не более 45 дней. Также упрощен процесс перевода земельного участка из одной категории в другую, а также смена вида разрешенного использования, если это не противоречит действующему законодательству", – подчеркнула Виктория Минкина.

Земельный участок предоставляется без проведения торгов сроком на 5 лет в безвозмездное пользование. По истечению этого срока земельный участок, при условии его освоения, можно будет приобрести в собственность или на праве долгосрочной аренды.

"Возможности использования, полученного в рамках данной программы земельного участка, очень обширны – это и строительство жилых или садовых домов, ведение сельского хозяйства, животноводства, то есть ведение любой незапрещенной законом деятельности", – отметила министр.

На данный момент правительством Мурманской области осуществляется подготовительный этап к реализации программы, основной ступенью которого

является определение участков. При выборе делается упор на территории, расположенные вблизи населенных пунктов и с наибольшей транспортной доступностью. По предварительным данным уже сформированной карты, определены территории более 740 тыс. га.

Заявку можно будет подать как обратившись лично в уполномоченный орган или МФЦ, так и по почте или воспользовавшись сайтом НаДальнийВосток.РФ. Уполномоченными органами в нашем регионе являются министерство имущественных отношений Мурманской области (в отношении земель, находящихся в государственной собственности), министерство природных ресурсов, экологии и рыбного хозяйства Мурманской области (в отношении земель лесного фонда), а также межрегиональное тривиальное управление Росимущества в Мурманской области и Республике Карелии (в отношении земель, находящихся в федеральной собственности).

Губернатор Андрей Чибис особо подчеркнул, что необходимо внимательно проверить все территории, которые фактически заняты и уже используются, чтобы они не попали в программу при ее запуске. Глава региона поручил министерству имущественных отношений совместно с муниципалитетами провести тщательную инвентаризацию и работу с жителями, которые не зарегистрировали право собственности на участки в Росреестре, а также оказать северянам помощь в оформлении документов.

"Необходимо внимательно выверить все территории, чтобы при предоставлении гектара людям, не были затронуты те участки, которые уже фактически заняты и используются. И только после этого мы откроем карту и покажем земли, которые участвуют в программе в Мурманской области. "Дальневосточный гектар" на территории Арктики должен стать новой возможностью для всех, кто хочет открывать бизнес, строить жилье и развиваться на севере", – прокомментировал поручение губернатор.

**Первоисточник:**

[https://www.murman.ru/news/2021/05/24/2015?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=deskt](https://www.murman.ru/news/2021/05/24/2015?utm_source=yxnews&utm_medium=deskt)

**Вышел второй выпуск подкаста «Арктические вайбы»**

Goarctic.ru, 24/05/2021

Вышел второй выпуск подкаста «Арктические вайбы», в котором обсудили, как все-

таки должен выглядеть комфортный город в Арктике.

Это разговор с архитектором бюро «Тепло» и куратором проекта «Арктикаметрия» Валерией Толкачевой о том, как проектировать на Севере.

Почему Арктика похожа на Марс? Как холодовой стресс влияет на наше ментальное здоровье? Почему жизнь в российской Арктике воспринимается как подвиг, а, например, Дания позиционирует себя как родина хюгге (жизненной концепции, связанной с комфортом и уютом)?

Нужны ли жителям Арктики лежаки для загара? Должны ли общественные пространства на Севере быть похожи на московские? Где находился единственный в России деревянный небоскреб?

И почему на Севере нельзя умереть?

Подкаст доступен на разных платформах по ссылке.

**Первоисточник:** <https://goarctic.ru/news/vyshel-vtoroy-vypusk-podkasta-arkticheskie-vayby/>

## Известны детали получения Арктического гектара

СеверПост, 24/05/2021

«В ближайшее время мы ожидаем принятия всех необходимых законодательных актов на предмет запуска так называемого Арктического гектара», - сказал на оперативном совещании в областном правительстве губернатор Андрей Чибис.

Запуск Арктического гектара теперь будет распространяться и на Арктику. По словам губернатора, эта работа начнется с заявок в августе.

«Для Арктики принципиально важно возможность получить «гектар», открыть свой бизнес, построить жилье», - сказал Чибис.

«В настоящее время программа запуск программы планируется на 1 августа», - сказала министр имущественных отношений Мурманской области Виктория Минкина.

Упрощенная процедура говорит о том, что от начала обращения и до получения земельного участка проходит 45 суток. К этому времени участок ставится на кадастровый учет.

Можно выбрать любой вид использования даже независимо от того какой указан к этому участку, это и животноводство, и строительство. Единственный запрет - на деятельность, запрещенную законом.

Время безвозмездного пользования - пять лет, после этого он оформляется в первоочередном порядке в собственность или аренду, если нельзя оформить в собственность.

Первоочередное право на участие в программе будет у жителей Мурманской области. Через полгода смогут заявляться жители других регионов.

Подать заявление можно будет лично в уполномоченный орган или МФЦ, через почту или портал ДальнийВосток.ру (учетная запись подтверждается на Госуслугах).

### **Первоисточник:**

[https://severpost.ru/read/116365/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_refer](https://severpost.ru/read/116365/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer)

## **Транспортные системы**

### **Аэропорт Норильск станет ключевым звеном проекта развития Арктики**

Северный город (Норильск), 24/05/2021

Внутренний аэропорт Норильск является не просто аэродромом совместного базирования с государственной авиацией, как можно прочитать в официальных источниках. Воздушная гавань самого северного промышленного мегаполиса страны - это прежде всего связующее звено между севером Красноярского края и остальным миром. Причем этот объект по многим параметрам специалисты называют уникальным.

На смену «Надежде»

Официально история аэропорта Норильск, который до недавнего времени носил более привычное всем горожанам название Алыкель, ведет свой отсчет с 1964 года, когда здесь приземлился первый пассажирский самолет Ил-18. Однако развитие авиации в регионе началось намного раньше: в 1933 году в район Норильска для обслуживания изыскательских партий прилетели 12 гидросамолетов. Садись они еще даже не на Вальке, а на реке Рыбной, у Часовни. Пассажиров и грузы везли оттуда в Норильск по тундре на лошадях. В 1935 году впервые была открыта

прямая авиалиния Дудинка – Норильск. Летчик Николаев первым совершил посадку на озере Долгом на самолете ША-2. За этот полет начальник «Норильскстроя» Матвеев объявил ему благодарность и наградил именными часами. И только с 1940 года гидросамолеты начал принимать Валек.

После войны, в 1945 году, начальник комбината Панюков подписал приказ о строительстве взлетно-посадочной полосы внеочередной части сухопутного аэродрома на станции «Надежда». Объект одновременно принимал самолеты и продолжал строиться. На «Надежду» садились такие воздушные суда, как Ли-2, По-2, Ил-12, Ил-14. В 1965 году аэродром закрыли, а в 1970-х на месте бывшей взлетно-посадочной полосы построили металлургический завод, который и получил «в наследство» свое красивое имя. Как напоминание о закрытом аэропорте «Надежда» в 1982 году в качестве памятника был установлен самолет Ил-14. В 1992 году из-за крайней ветхости судно было демонтировано, двадцать лет постамент пустовал, но 11 июля 2012 года на том же месте установили Ан-26.

Между тем историки и краеведы рассказывают о том, что уже к концу 1950-х Норильску стало не хватать «Надежды» с «Вальком». Размеры наземного аэродрома не соответствовали потребностям растущего города, переставшего быть лагерем. Начались проектно-изыскательские работы по строительству нового аэропорта вблизи станции «Алыкель», а также временного аэродрома на разъезде «Нежданый», работающего только зимой и предназначенного для приема больших турбовинтовых самолетов Ан-10, Ан-12, Ил-18. В народе его прозвали «Нежданка».

Аэропорт Алыкель строили, по легенде, специально к приезду Никиты Хрущева. И, несмотря на то что генсек в Норильске так и не побывал, взлетно-посадочную полосу положили в рекордные сроки – за полгода. Однако даже с учетом легенды выбор местоположения воздушной гавани только добавил авиаторам проблем – преобладающий в тех краях сильный боковой ветер из-за неудачного расположения взлетно-посадочной полосы по отношению к розе ветров, регулярные обледенения, снежные заносы, ограниченная видимость, туман.

Постоянная эксплуатация аэропорта началась через два года, в 1966 году, с введением в строй первого аэровокзала, – до этого временным аэровокзалом служили... два списанных вагона, установленные на одноименной железнодорожной станции.

Ноу-хау по-норильски

В отношении северной воздушной гавани вполне была бы уместна поговорка «Мал

золотник, да дорог».

В 2008 году здесь был сдан в эксплуатацию новый пассажирский терминал с двумя телескопическими трапами. Пассажиры благодаря этому могли напрямую проследовать из салона самолета в теплое здание аэровокзала и обратно. В 2011 году, когда в России началась апробация новейшей системы безопасности на транспортных узлах, объектом выбрали именно Норильск. И тоже неслучайно.

«Добраться на север Красноярского края можно только по воздуху или по воде. Собственно, это и стало одной из причин, почему образцы уникального оборудования решили опробовать именно здесь», – рассказывали тогда Первый канал и другие федеральные СМИ.

С помощью биометрической системы в норильском аэропорту проверяют как прилетающих, так и улетающих пассажиров. Камеры установлены на входах и на выходах. По словам представителей транспортной полиции, «умная система» распознает даже замаскированных преступников. Потому что работает не с самим изображением, а с набором данных, полученных на основе анализа геометрии лица, и неважно, как давно была сделана фотография. Информация сверяется с той, что получена при обработке паспортной фотографии с помощью специальной программы. Одновременно запрос отправляется в базу данных МВД.

«Когда работали над этим вопросом, применили самую лучшую на данный момент из шести имеющихся биометрических моделей, которые используются в разных странах», – сообщал тогда начальник Центра информационных технологий и защиты информации УТ МВД России по СФО Дмитрий Суворов.

Через полгода подобное ноу-хау запустили в Новосибирске. А сегодня системами биометрической обработки данных оснащены уже многие российские аэропорты и вокзалы.

В России такие машины поискать!

Оборудование аэропортового комплекса пополняется и обновляется регулярно. Чего стоят, к примеру, пожарные автомобили большого класса, которые даже в крупных городах редко где встретишь: их стоимость настолько высока, что позволить себе замену парка машин в реальности мало кто может. Длина каждого «аэродромника» – двенадцать метров, вес – около сорока тонн. Техника эта предназначена для работы в условиях Крайнего Севера. По сути, уникальная разработка.

Благодаря тому что руководство компании «Норникель» ответственно относится к вопросу безопасности, парк машин обновляется регулярно. Когда на заводе «УралПОЖТЕХНИКА» разработали новую модель «аэродромника», сразу же было принято решение закупить ее для нашего аэропорта.

Обычному пассажиру увидеть это чудо отечественного автопрома практически невозможно. Для этого ему нужно было бы попасть на аварийно-спасательную станцию, где расположены два больших гаража. В то время как многие не то что об этой станции, находящейся в центре полосы (таковы требования безопасности), но даже и о существовании СПАСОП не догадываются. Не знают, что круглосуточно в аэропорту несут вахту четыре пожарно-спасательных расчета – в среднем это 16 человек. Что парк техники довольно внушительный.

Кроме «аэродромников» и КамАЗов тяжелого класса в парке службы есть и машины повышенной проходимости – на базе вездеходов ГАЗ-71 и ГАЗ-3409. На них в случае происшествия за пределами аэропорта выезжает наземная поисково-спасательная группа... Ни о чем таком рядовой норильский пассажир не знает.

А между тем стоящая на страже безопасности норильчан служба аварийно-спасательного поискового обеспечения полетов существует с января 2003 года. В штате СПАСОП числится ни много ни мало 76 человек. Все они в свое время прошли обучение в Москве, на базе одного из ведущих мировых авиационных научных центров – Государственного научно-исследовательского института гражданской авиации.

Полет в Норильск – прерогатива командира

Излишне говорить о том, что на Север летают только самые высококлассные специалисты – одни из лучших в стране. Такие особенности, как сильный боковой ветер из-за неудачного расположения по отношению к розе ветров, постоянное обширное обледенение взлетно-посадочной полосы и рулежных дорожек в зимний период и мощные циклоны, сводящие видимость практически к нулю, привели к тому, что аэропорту Норильск был присвоен самый высокий уровень сложности. До проведенной недавно реконструкции ко всему этому добавлялся знаменитый «горб» на старой полосе.

Согласно нормативным документам авиакомпании NordStar командир воздушного судна имеет право на самостоятельные полеты в Норильск, то есть без инструктора, только налетав определенное – и довольно большое! – количество часов. Летчики должны пройти специальную подготовку. Вторые пилоты в осенне-

зимний период – то есть с сентября по май – не имеют права выполнять посадку в Норильске. Это прерогатива командира воздушного судна.

«Таких ограничений, насколько я слышал, нет больше ни в одной авиакомпании. Ни в одном аэропорту. В NordStar на сегодня самая серьезно подготовленная команда – летчики постоянно совершенствуют технику пилотирования, – рассказывал командир воздушного судна «Боинг-737» авиакомпании NordStar Андрей Окопный. – При неустойчивой погоде мы берем с собой на борт дополнительный запас топлива. Иногда приходится покружиться над Норильском... Если погодное «окно» есть – самолет садится. Если нет – уходим на запасной аэродром. У нас на сегодня три «островка», куда мы можем вернуться из этого бушующего «моря», – Красноярск, Нижневартовск и Новый Уренгой. Но это, конечно, крайний случай».

### Успеть за 80 секунд

Увидеть специфику закрытого, по большому счету, объекта для большинства норильчан сегодня представляется возможным только благодаря фотографиям в интернете. В кадрах – старенький, списанный Ан-12, на котором проводит тренировки СПАСОП... некое подобие дискотечного шара, служащего отпугивателем птиц... кабельная эстакада, которую здесь не прокладывают под землей из-за вечной мерзлоты... и самое главное. То, ради чего аэропорт собрал множество настоящих любителей авиации с фотоаппаратами – элегантно парящие в небе и вальяжно проплывающие по перрону стальные птицы. Благодаря настойчивости нескольких местных споттеров руководство аэропорта удалось убедить в необходимости проведения фотосессии для любителей авиации.

Первый «Самый северный споттинг» состоялся в 2011 году, а уже в 2015 году споттинг стал массовым, объединившим не только истинных фанатов хобби, но и обычных людей, получающих удовольствие от приобщения к процессу наблюдения за грациозными стальными птицами. Мероприятие получило название «Успеть за 80 секунд» – и неслучайно: именно это время в среднем проходит с момента появления самолета в зоне прямой видимости до касания взлетно-посадочной полосы. То время, за которое участники споттинга имеют возможность запечатлеть приземление самолетов.

Почти все они потом отмечали в своих блогах, что вне официальных мероприятий ради подобных кадров надо идти по болоту час, чтобы добраться до более-менее приличной точки съемки, ведь взлетно-посадочная полоса расположена на скалистой возвышенности, а вокруг нее простирается тундра с очень сложным рельефом и геологией.

К слову, именно этим обстоятельством объяснялся тот факт, что построить новую взлетку в норильском аэропорту не представляется возможным. В 70-е и 80-е годы комплекс претерпел две реконструкции, в ходе которых заменяли искусственное бетонное покрытие и увеличивали длину ВПП. В 2005 году началась третья глобальная реконструкция аэропорта, в ходе которой стало понятно, что норильская взлетка в конце концов выработала свой ресурс. Единственное верное решение было – провести масштабную реконструкцию объекта со стопроцентной заменой искусственного бетонного покрытия. К работам приступили в 2016 году.

Финансирование проекта ремонта велось по федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России». Объем инвестиций в реконструкцию северного транспортного узла составил более 12,5 миллиарда рублей. Из них более пяти миллиардов рублей – вложения «Норникеля», которому принадлежит комплекс зданий и сооружений аэропорта.

### Готовы принимать новейшие самолеты

За время первого этапа реконструкции был отремонтирован участок в 720 метров. На следующий год, в 2017-м, работы проводились уже на середине летного поля, захватывая участок в 1020 метров, из-за чего аэропорт принимал только суда малой авиации. Пассажиропоток составлял 65 процентов. И, наконец, 2018 год стал пиковым по объему ремонтных работ, а также самым сложным с точки зрения выполнения полетов – аэропорт продолжил принимать среднемагистральные самолеты типа Boeing 737-800, несмотря на минимальный, доступный для взлетов и посадок отрезок полосы. В этот период было установлено новое светосигнальное, метеорологическое и радиотехническое оборудование, обеспечивающее полеты, и проведена замена покрытия перрона. И в том же году северная воздушная гавань получила имя Николая Урванцева – в честь знаменитого первопроходца таймырских месторождений, основателя Норильска, почетного гражданина города.

Специалисты назвали опыт реконструкции уникальным: ремонт взлетно-посадочной полосы был проведен в рекордные сроки – всего за три летних сезона в условиях действующего аэродрома, причем высочайшего качества. 21 сентября 2018 года Росавиация выдала аэропорту сертификат соответствия. Пассажиропоток на сегодня составляет порядка 500 тысяч человек в год, объем перевозки грузов и почты – около 18 тысяч тонн.

### Количество выполняемых в Заполярье рейсов растет

Норильск принимает практически все типы воздушных судов в своем классе. В том

числе современные лайнеры «Суперджет-100», спроектированные только с применением цифровых технологий. Первый такой самолет прилетел в наш город в начале мая. В северном аэропорту заблаговременно готовились к началу регулярных пассажирских перевозок на «Суперджет-100»: 27 сотрудников инженерно-авиационной службы аэропорта Норильск прошли необходимую, регламентированную государством подготовку.

«Мне, как и моим коллегам, импонирует, что это российский самолет, – говорит начальник инженерно-авиационной службы норильского аэропорта Игорь Марьевский. – В основном на линиях используют воздушные суда иностранного производства, и то, что в стране начинают все более интенсивно эксплуатировать российскую авиатехнику, очень важно для становления и отечественной авиации, ее северного «крыла», и для общества в целом».

Это важно еще и по другой причине. С учетом того, что аэропорт Норильск приравнен к условиям международного, так как находится на пересечении транссибирской и трансатлантической воздушных магистралей, в будущем он должен стать ключевым звеном проекта развития Арктической зоны России.

**Первоисточник:**

[https://sgnorilsk.ru/udivitel-nyj-nornikel/aeroport-noril-sk-stanet-klyuchevym-zvenom-proekta-razvitiya-arktiki?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fyand](https://sgnorilsk.ru/udivitel-nyj-nornikel/aeroport-noril-sk-stanet-klyuchevym-zvenom-proekta-razvitiya-arktiki?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyand)

## Новости «КрасАвиа» приобретет 10 новых российских вертолетов, включая Ка-62

ATO.ru, 24/05/2021

Комплексная программа обновления авиатехники "КрасАвиа" (принадлежит правительству Красноярского края), позволившая региональной авиакомпания начать модернизацию самолетного парка, переходит на следующий этап - реновацию флота вертолетов. "КрасАвиа" и холдинг "Вертолеты России" подписали соглашение о намерениях, в рамках которого планируется поставка 10 единиц вертолетной техники - Ми-8 МТВ, Ми-8АМТ и Ка-62. Объявление прошло на выставке HeliRussia 2021.

В настоящее время вертолеты авиапредприятия базируются в Эвенкийском муниципальном районе и в Хатанге, всего эксплуатируется 20 винтокрылых машин. Основу парка составляют 16 возрастных Ми-8Т, есть и несколько Ми-8 АМТ и Ми-8МТВ. Поэтапная поставка 10 новых вертолетов позволит, с одной стороны,

компенсировать вывод из эксплуатации устаревшей авиатехники, а с другой — повысить надежность и качество транспортного обслуживания территорий, где вертолету нет альтернативы.

"Обновить вертолетный парк - это не менее важная и сложная задача, чем самолетный. Наши вертолеты работают в сложных условиях Крайнего Севера, участвуют не только в обеспечении социальных пассажирских перевозок, но и в освоении Арктики. Эти задачи не остановишь и не отложишь на неопределенный срок. Именно поэтому мы не прекращали работу в этом направлении даже в сложном 2020 году и пришли к первой важной контрольной точке - определились с количеством, модификациями, возможным графиком поставок и зафиксировали это в соглашении с поставщиком", - поделился гендиректор "КрасАвиа" Андрей Егоров, не раскрывая детали.

Переговоры о возможности приобретения вертолета Ка-62 начались почти два года назад — еще на авиасалоне МАКС-2019. Тогда представители "КрасАвиа" определяли Арктику, как перспективную область применения Ка-62.

После подписания соглашения о намерениях вопрос модернизации вертолетного парка будет представлен Губернатору Красноярского края в рамках обсуждения параметров нового трехлетнего бюджета края на 2022-2024 годы для принятия им решения о запуске этой масштабной программы (авиатехника для авиакомпании приобретается из регионального бюджета).

#### **Первоисточник:**

[http://www.ato.ru/content/krasavia-priobretet-10-novyh-rossiyskih-vertoletov-vklyuchaya-ka-62?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.r](http://www.ato.ru/content/krasavia-priobretet-10-novyh-rossiyskih-vertoletov-vklyuchaya-ka-62?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.r)

## **Экология**

### **Франция определит позицию по проекту «Арктик СПГ-2» после его экологической оценки**

Pro-Arctic, 24/05/2021

Окончательная позиция Франции касаясь проекта «Арктик СПГ-2» по производству сжиженного природного газа будет определена после его социальной и экологической оценки, заявил представитель французского МИД.

«Проект, о котором вы говорите, находится на рассмотрении. Окончательная позиция Франции будет определена, в частности, в свете социальной и экологической оценки проекта», — сказал представитель ведомства на брифинге в пятницу, отвечая на вопрос РИА Новости с просьбой прокомментировать призыв депутатов Европарламента отказаться от поддержки проекта.

Ранее группа депутатов Европейского парламента от партии «Зеленых» призвала лидеров Германии, Франции и Италии не поддерживать проект «Новатэка» «Арктик СПГ-2» по производству сжиженного природного газа из-за опасений, связанных с изменением климата.

Компания «Арктик СПГ-2» реализует строительство трех технологических линий по производству сжиженного природного газа мощностью 6,6 миллиона тонн в год каждая и общей мощностью 19,8 миллиона тонн СПГ и до 1,6 миллиона тонн стабильного газового конденсата в год. Участники этого проекта — «Новатэк» (60%), Total (10%), CNPC (10%), CNOOC (10%) и Japan Arctic LNG, консорциум Mitsui & Co, Ltd. и JOGMEC (10%).

**Первоисточник:** <https://pro-arctic.ru/24/05/2021/news/43652#read>

## Гренландию назвали главным природным источником ртути в арктических водах

+1, 24/05/2021

Талые ледниковые воды Гренландии выносят в океан 603–1260 пикомоль ртути на литр, или 1440–2310 миллимоль на квадратный километр акватории. Эти значения на порядки превосходят концентрации ртути, известные для арктических рек и океанических бассейнов. Метагеномное секвенирование подледниковой толщи выявило гены-индикаторы ртутного стресса, поэтому источником поступления ртути, вероятнее всего, являются горные породы под покровным ледником. Статья опубликована в журнале Nature Geoscience.

Местом стока ртути в биосфере служит Мировой океан. Некоторые обитающие в нем микроорганизмы способны преобразовывать неорганические соединения этого металла в метилртуть — опасный нейротоксин, который аккумулируется в морских пищевых цепях. Последствия ртутного загрязнения морских вод отчетливо проявились в прошлом столетии в Японии, где случилась Минаматская катастрофа — продолжительное массовое отравление жителей префектуры Кумамото метилртутью, накапливавшейся в рыбе. За последние 150 лет в Арктике содержание ртути в морской биоте выросло на порядок, что несет значительные

риски для местных жителей, рацион которых состоит из морской рыбы. Основным источником попадания ртути в Арктику называют речной сток и атмосферный перенос из средних широт, но миграция этого элемента в регионе остается мало изученной.

Ученые под руководством Джона Хокингса (Jon R. Hawkings) из Университета штата Флорида исследовали поступление ртути и ее соединений в океан с потоками талых вод из Гренландского ледового щита. Для этого они отбирали пробы талых ледниковых вод вниз по течению трех крупнейших ледниковых ручьев на юго-западном побережье Гренландии в 2012, 2015 и 2018 годах. В пробах они определяли количество общей растворенной  $Hg_0$ , растворенной органической неорганической  $Hg^{2+}$  и растворенной  $CH_3Hg^+$  (метилртути).

Оказалось, что талые воды Гренландского ледового щита выносят в океан рекордное количество ртути. Средневзвешенная концентрация суммы  $Hg_0$  и  $Hg^{2+}$  в воде составляла 603–1260 пикомоль на литр, а сток ртути был оценен в 1440–2310 миллимоль на квадратный километр акватории. Для сравнения, крупные арктические реки выносят в океан от четырех до 20 миллимоль на квадратный километр. Сток ртути из Гренландии сопоставим с ее стоком из загрязненных рек и эстуарий в Азии. При этом от  $0,74 \pm 0,17$  до  $2,1 \pm 0,43$  процента растворенной ртути приходилось на биодоступную метилртуть.

Количество ртути в морской воде в местах впадения ледниковых ручьев Гренландии было на порядок выше значений, обнаруживаемых в верхнем слое колонок основных океанических бассейнов (0,19–1,3 пикомоль на литр), включая Лабрадорское море (0,25–0,66 пикомоль на литр). Авторы исследования указали на происхождение ртути из подледниковой толщи горных пород. Метагеномное секвенирование проб подледниковой воды указало на наличие в ней генов *merA* и *merB*, помогающих микроорганизмам справляться с ртутным стрессом посредством ферментов редуктазы ртути и ртутьорганической лиазы (они деметилируют ртуть и переводят ее в летучее состояние). Ртуть вряд ли попала в талые воды с атмосферным переносом, потому что в условиях хорошей освещенности подверглась бы фотохимическому восстановлению и улетучилась, а ее обнаруженные концентрации превзошли известные значения для поверхностных снега и льда (0,3–150 пикомоль на литр).

Из вод океана ртуть испаряется и переносится в экосистемы суши, где может накапливаться в пищевых цепях. Ученые убедились в этом, обнаружив повышенные содержания ртути в организмах пум, обитающих на тихоокеанском побережье. К счастью, американские материаловеды разработали мембраны, которые могут не только очищать и опреснять воду, но и селективно извлекать из нее более 99 процентов ртути.

## Первоисточник:

[https://nplus1.ru/news/2021/05/24/greenland-mercury?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fya](https://nplus1.ru/news/2021/05/24/greenland-mercury?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fya)

## Энергетика

### «Газпром» и «Русгаздобыча» будут разрабатывать Тамбейское месторождение

Pro-Arctic, 24/05/2021

«Газпром» и «Русгаздобыча» подписали соглашение об условиях разработки Тамбейского месторождения, компании создадут совместное предприятие, которому будут переданы лицензии на пользование участками недр, где находится это месторождение, сообщил «Газпром».

«Согласно документу, компаниями «Газпром недр» (100-процентное дочернее общество ПАО «Газпром») и «Русгаздобыча» создается на паритетной основе совместное предприятие – ООО «Тамбей газдобыча», с лицензиями на пользование участками недр, на которых расположено Тамбейское месторождение», — указано в релизе компании.

Совместное предприятие будет разрабатывать и обеспечивать обустройство Тамбейского месторождения с началом добычи газа с 2026 года. Добываемый на месторождении газ в будущем будет поставляться на газоперерабатывающий комплекс (ГПК) «Газпрома» и «Русгаздобычи».

«Газпром» и «Русгаздобыча» в пятницу приступили к строительству комплекса по переработке этансодержащего газа (КПЭГ) в Усть-Луге, в его состав войдут комплекс переработки и сжижения природного газа (газоперерабатывающий комплекс, ГПК) и технологически связанный с ним газохимический комплекс (ГХК).

«Газпром» и «Русгаздобыча» в мае 2017 года подписали меморандум о намерениях. Документ в частности предполагал возможность для «Русгаздобычи» принять участие в проектах добычи и переработки запасов газа месторождений Тамбейского кластера на Ямале. Позднее Тамбейская группа, включающая Северо-Тамбейское, Западно-Тамбейское и Тасийское месторождения, была объединена названием Тамбейское месторождение.

**Первоисточник:** <https://pro-arctic.ru/24/05/2021/news/43643#read>

## Арктика за неделю: главный форум Заполярья

Goarctic.ru, 24/05/2021

На прошедшей неделе состоялось значимое событие – Россия возглавила Арктический совет на двухлетний срок. Церемония прошла в ходе 12-й Министерской встречи АС в Рейкьявике.

В рамках мероприятия российская дипломатия выдвинула ряд тезисов в контексте сотрудничества в высоких широтах.

Так, Россия поддерживает идею проведения Арктического саммита;

Арктика должна оставаться территорией мира, стабильности, конструктивного взаимодействия;

Освоение Заполярья должно вестись в соответствии с высокими экологическими стандартами и при уважении особенностей традиционного образа жизни КМНС;

Необходимо усовершенствовать механизмы, работающие на благо сотрудничества в области экологии между арктическими государствами.

С чем Россия идёт в АС? Премьер-министр М. Мишустин утвердил Концепцию председательства России в АС в 2021-2023 гг. Концепция предусматривает продвижение сотрудничества со странами-участницами АС по таким основным направлениям:

население Арктики, включая КМНС;

охрана арктической окружающей среды, включая изменение климата;

социально-экономическое развитие региона и

укрепление роли Арктического совета как основной площадки многостороннего сотрудничества в высоких широтах.

Кроме того, премьер-министр одобрил план основных мероприятий, которые будут проводиться в рамках председательства.

А теперь – о других важных новостях.

Встреча в Рейкьявике. На полях министерского заседания АС состоялась

запланированная встреча главы МИД РФ С. Лаврова и его американского коллеги Э. Блинкена. Стороны констатировали: Арктика остаётся одной из тех сфер, в которых сохраняются продуктивный международный диалог и установка на реальное решение проблем.

Арктическое судостроение. Правительство приняло постановление, регламентирующее локализацию производства судов на территории РФ. Речь идёт о внедрении балльной системы, с помощью которой новые суда будут оцениваться в контексте импортозамещения. Особый акцент сделан на стимулировании мощностей, занятых в создании арктического транспортного флота под наши заполярные инициативы – танкеров и прочих судов ледового класса. В правительстве надеются, что это поможет перенести судостроительные заказы на территорию страны, благодаря чему уже через 10-15 лет Россия станет центром арктического судостроения.

«Ямал СПГ» берёт новые высоты. На текущий момент завод вышел на мощность 114% от номинала, давая порядка 5% мирового производства СПГ. Идёт работа по совершенствованию логистических схем проекта. Не за горами и выход на круглогодичную навигацию СПГ-танкеров по СМП: она вполне может начаться на стыке 2023 и 2024 гг.

«Большая уборка». В этом году на остров Вилькицкого в Карском море отправится заключительная волонтерская экспедиция, которая проведёт очистку территории от металлолома и мусора. В следующем году собранные отходы будут вывезены на материк для утилизации.

Музейный кластер. Российский этнографический музей, филиал Музея Мирового океана в Санкт-Петербурге («Ледокол "Красин"») и АНО «Центр "Арктические инициативы"» объявили о запуске музейного кластера Арктики. Цель инициативы – сформировать музейное, культурно-образовательное и событийное партнёрство по заполярной тематике.

Это были главные события недели по версии ПОРА. Оставайтесь с нами, читайте нас, изучайте нашу Арктику!

**Первоисточник:** <https://goarctic.ru/news/arktika-za-nedelyu-glavnyy-forum-zapolyarya/>