



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

10/06/2021

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

10/06/2021

Оглавление

Биоресурсы

Ученые Сибири помогут накормить людей самой полезной в мире рыбой

Политика

Юрий Трутнев провёл заседание Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Жители севера России считают неуместным перенос арктического форума в Петербург

Наука, культура и образование

В Арктике планируют установить не менее 25 автоматических метеостанций после 2024 года

В Арктике построят две международные научные станции «Снежинка»

Ученые оживили арктических червей возрастом 24 тысячи лет

Модернизация пунктов Росгидромета в Арктике потребует почти 5 млрд руб.

В Териберке появится международная арктическая станция

В финал Всероссийского литературного форума «Осиянное слово» вышли 7 заполярных писателей

Идеально сохранившийся средневековый ящик нашли под тающим ледником в Норвегии

Промышленность и технологии

Резидент Арктической зоны РФ приступил к строительству дороги для освоения Сырадасайского месторождения на Таймыре (Красноярский край)

Корпорация развития Мурманской области и АО «Федорово Рисорсес» подписали соглашение о сопровождении проекта «Фёдорова Тундра»

[Искусственный интеллект будет управлять добычей в Арктике](#)

[Госкомиссия по Арктике поддержала строительство целлюлозно-бумажного комбината в Карелии](#)

["Радар ммс" создает универсальные летательные аппараты для жарких широт и Арктики](#)

Социально-экономическое развитие

[Объем заявок по льготному кредитованию проектов АЗРФ составил 4 млрд рублей](#)

[Бизнесу могут облегчить доступ в Арктику](#)

[Две стороны российской Арктики](#)

[Город для людей: станут ли городские пространства регионов ДФО комфортными?](#)

[Банк «Открытие» подписал соглашение о сотрудничестве с Агентством регионального развития Архангельской области](#)

Транспортные системы

[Погрузка на железной дороге в Мурманской области выросла на 1%](#)

Экология

[Создание сети мониторинга в Арктике потребует 1,6 млрд вложений](#)

[Отмена экологической экспертизы для проектов транспортных объектов в Арктике создаст сложности в правоприменении - Главгосэкспертиза](#)

[Законопроект об отмене экологической экспертизы для объектов транспортной инфраструктуры в Арктике принят в первом чтении](#)

Разное

[Арктика сегодня: СМП, ресурсы и подводные роботы](#)

Биоресурсы

Ученые Сибири помогут накормить людей самой полезной в мире рыбой

Очередной этап воплощения программы по выращиванию самой полезной рыбы в мире успешно завершён. Три тысячи мальков уникального арктического гольца доставлены из Норильска в Федеральный селекционно-генетический центр рыбоводства (Ленинградская область) и на предприятие "Малтат" (посёлок Приморск Красноярского края).

Здесь специалисты приступают к следующему этапу - выращиванию маточного стада ценной северной рыбы, сообщает Красноярский научный центр Сибирского отделения Российской академии наук.

Программа "Мониторинг и искусственное воспроизводство гольца рода *Salvelinus* озера Собачье" реализуется при участии ученых Сибирского федерального университета, Красноярского государственного аграрного университета и Красноярского научного центра СО РАН. Исследования финансирует Проектный офис развития Арктики.

Результатом станет разведение уникальной рыбы с Таймыра - арктического или боганидского гольца - в промышленных масштабах.

Первоисточник:

https://rg.ru/2021/06/09/reg-sibfo/uchenye-sibiri-pomogut-nakormit-liudej-samoj-poleznoj-v-mire-ryboj.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fy

Политика

Юрий Трутнев провёл заседание Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики РФ, 09/06/2021

Заместитель Председателя Правительства РФ – полномочный представитель Президента РФ в ДФО Юрий Трутнев провёл в Москве заседание Государственной комиссии по вопросам развития Арктики. Обсуждались модернизация и расширение магистральной инфраструктуры, реализация Международной арктической станции «Снежинка», использование технологий по снижению уровня загрязнения в морях Арктической зоны РФ и другие вопросы.

«В соответствии с поручениями Президента РФ Владимира Владимировича Путина

продолжается работа по развитию Арктического региона. В первом полугодии 2021 года Правительством России принята новая редакция Государственной программы «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации», утверждён единый план мероприятий по реализации Основ государственной политики Российской Федерации в Арктике и Стратегия развития Арктической зоны РФ и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года. С 1 июня 2021 года России передан пост председателя в международном Арктическом совете. Утверждена концепция председательства и план, предусматривающий более 100 мероприятий по 10 основным направлениям», – открыл заседание Юрий Трутнев.

Рассматривался вопрос целесообразности включения проекта строительства железнодорожного коридора Обская – Бованенково – Сабетта в комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года. «Работа осуществляется по поручению Президента Российской Федерации. Проект «Северного широтного хода –2» рассчитан на грузовую базу более 9 млн тонн в год. Он позволит решить вопрос транспортировки продукции от месторождений Ямала до трасс Северного морского пути», – напомнил Юрий Трутнев.

Минэнерго России совместно с правительством Ямало-Ненецкого автономного округа при участии ПАО «Газпром» разработали и представили в Правительство России концепцию комплексной программы освоения ресурсного потенциала полуострова Ямал. Сейчас выполняется комплексное исследование параметров освоения и логистического обеспечения минерально-сырьевой базы полуострова Ямал, включающее в себя разработку оптимальной схемы транспортировки жидких углеводородов. Завершить разработку комплексной программы планируется к октябрю 2021 года.

После завершения разработки комплексной программы Минтранс России уточнит конфигурацию инфраструктуры железнодорожного коридора Обская – Бованенково – Сабетта в части необходимости развития дополнительных портовых мощностей на Ямале и представит окончательные параметры проекта.

В текущем году Минпромторг России в рамках госпрограммы «Развитие электронной и радиоэлектронной промышленности» запустит опытно-конструкторскую работу по созданию комплексной радионавигационной системы, обеспечивающей потребителей Арктической зоны РФ информацией для определения координат и точного времени на основе наземных радионавигационных технологий. Работа проводится в соответствии с Указом

Президента РФ «О Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года».

Комплексная радиотехническая система будет разработана в рамках ОКР «Альтернатива-Н». Преимуществом данной системы станет как её сопряжение с глобальными навигационными системами (ГЛОНАСС, GPS и другими) так и возможность автономного функционирования в помехоустойчивых режимах. Сейчас проводятся конкурсные процедуры по определению организации промышленности, готовой выполнить работы по разработке данной системы. «Окончание реализации ОКР «Альтернатива-Н» планируется в декабре 2023 года, предусмотрено финансирование в размере 2,5 млрд рублей (ежегодное финансирование предполагается в размере 836 млн рублей). Сейчас проводятся конкурсные процедуры по определению организации промышленности, готовой выполнить разработку данной системы», – пояснил заместитель Министра промышленности и торговли РФ Алексей Беспрозванных.

Обсуждались предложения по обязательному применению лучших доступных технологий, направленных на снижение уровня загрязнения морей Арктической зоны РФ. Минпромторг России предлагает разработать пилотные проекты, направленные на экспертную оценку применения лучших доступных технологий, подготовку программ повышения экологической эффективности, апробацию лучших доступных технологий и экологических практик переработки и использования вторичных ресурсов.

О планах по созданию в период председательства России в Арктическом совете в 2021-2023 годах Международной арктической станции «Снежинка» как научной и образовательной платформы для исследователей и разработчиков новых технологий в Арктике доложил министр науки и высшего образования РФ Валерий Фальков. По итогам рассмотрения предложений от пяти федеральных субъектов были отобраны два варианта – Ямало-Ненецкий автономный округ и Мурманская область. На территории ЯНАО будет создана станция для проведения научных исследований в суровых климатических условиях вечной мерзлоты на основе возобновляемых источников энергии ветра и солнца и водородной энергетики. В Мурманской области планируется разместить станцию на смешанном энергообеспечении для реализации научно-образовательных программ.

Были заслушаны предложения по развитию гидрометеорологической наблюдательной сети в Арктике. По мнению министра природных ресурсов и экологии РФ Александра Козлова, сеть, которая работает сейчас – недостаточна. Из-за нехватки морских наблюдений в восточной Арктике точность прогнозов

снижается на 4-6 %. Необходимо обновить энергетическое оборудование и системы связи большей части станций, оснастить их современными измерительными приборами. Модернизацию наблюдательной сети Росгидромета начали в этом году. Планируется до 2024 года полностью обновить 32 станции и 136 – частично.

В Арктической зоне работает 240 наблюдательных пунктов. Большинство следят за метеорологией, и лишь 33 за гидрологией и 27 дают аэрологические данные. Необходимо увеличивать плотность наблюдательной сети, в том числе устанавливать автоматические средства измерений в труднодоступных местах, локальные наблюдательные системы в морских портах, метеостанции на кораблях.

Важной частью комплексного исследования состояния окружающей среды, особенно в контексте изменений климата, станет государственная система мониторинга многолетнемерзлых грунтов. Минприроды России подготовило предложения по изменению законодательства. На создание сети мониторинга многолетнемерзлых грунтов до 2035 годов потребуется около 1,6 миллиардов рублей. «По оценкам учёных, вероятный ущерб от таяния многолетней мерзлоты к 2050 году может в среднем достичь 5 трлн рублей. Несопоставимые цифры по прогнозируемому ущербу и по затратам на создание сети мониторинга. На основе получаемых данных мы должны научиться прогнозировать последствия и предотвращать аварии», – считает Александр Козлов.

Утверждён перечень видов экономической деятельности, которые будут поддержаны в рамках государственной Программы льготного кредитования резидентов Арктической зоны РФ, реализуемой Минвостокразвития России. В него вошли 72 вида экономической деятельности, относящиеся к таким отраслям, как здравоохранение, образование, транспорт, сельское хозяйство, рыбоводство, производство строительных материалов, машин и оборудования, строительство, торговля, информационные технологии, туризм и др.

Программа предоставления субсидируемых государством кредитов по сниженной ставке резидентам Арктической зоны утверждена в декабре 2020 года Председателем Правительства России Михаилом Мишустиним. В рамках Программы конечная ставка по кредиту ниже рыночной на полуторный размер ключевой ставки Центробанка РФ, нижняя граница установлена на уровне 2% годовых. Стоимость инвестпроекта, претендующего на получение льготного финансирования, должна составлять от 10 млн до 2,5 млрд рублей, а если его реализуют сразу несколько компаний-заемщиков, то верхняя планка составляет 5 млрд рублей. От инициатора проекта требуется инвестировать не менее 30 % собственных средств и обеспечить создание новых рабочих мест. Как пояснил министр РФ по развитию Дальнего

Востока и Арктики Алексей Чекунов, для реализации программы отобраны шесть уполномоченных банков («Московский Индустриальный банк», «ВТБ», «Сбербанк», «Газпромбанк», «Совкомбанк», «Открытие»), объём первичных заявок на кредиты составляет около 4 млрд рублей.

Отдельным вопросом повестки стало обсуждение приёма абитуриентов в арктические вузы на 2021/22 и 2022/23 учебные годы. Количество бюджетных мест в университетах Арктической зоны стабильно растет (порядка 10% ежегодно). Объём контрольных цифр приема, установленный вузам, расположенным на территории Арктической зоны России (16 университетов с филиалами), на 2021/22 учебный год составил 5 313 бюджетных мест, что на 477 мест (+ 9,41 %) больше показателя 2020/21 учебный год. На 2022/23 учебный год определено 5 830 бюджетных мест, что на 517 мест (+ 9,73 %) больше объёма этого года. Для оперативного удовлетворения кадровых потребностей Арктической зоны, Минобрнауки России предлагает рассмотреть возможность заключения договоров о целевом обучении со студентами старших курсов. «Молодому выпускнику это гарантирует трудоустройство в ведущие компании региона, а работодатель будет уверен в наличии квалифицированных работников, которые будут осуществлять профессиональную деятельность на предприятиях», – пояснил Валерий Фальков.

«Необходимо, чтобы профиль образования совпадал с нуждами Арктического региона. На территории российской Арктики действует преференциальная оболочка, созданная по поручению Владимира Владимировича Путина. Благодаря мерам поддержки бизнеса каждую неделю появляются новые инвестиционные проекты. Принципиально важно, чтобы выпускники арктических вузов не переезжали в другие регионы, а были востребованы по своей специализации в арктических регионах», – подчеркнул Юрий Трутнев.

Группа ВЭБ.РФ планирует предоставить финансирование на строительство современного целлюлозно-бумажного завода. Группа ВЭБ.РФ и АО «Сегежа Запад» (входит в Segezha Group, АФК «Система») подписали соглашение о совместной реализации проекта по строительству нового целлюлозно-бумажного завода в Республике Карелия в рамках ПМЭФ-2021. Ранее АО «Сегежа Запад» подписала трёхстороннее соглашение с Минэкономразвития России и Республикой Карелия о защите и поощрении капиталовложений, а также получила статус резидента Арктической зоны РФ.

По словам заместителя председателя ВЭБ.РФ – члена правления Артема Довлатова, проект обеспечит глубокую переработку заготавливаемой в Карелии балансовой древесины, рост несырьевого экспорта продукции с высокой добавленной

стоимостью. Будет создан современный биотехнологический комплекс максимально высокого передела древесного сырья.

«Проект был рассмотрен в качестве приоритетного для финансирования по линии ВЭБ.РФ. Целлюлозно-бумажные заводы не строились сорок лет. Проект необходимо доработать, но в целом Госкомиссия его поддержала», – заметил Юрий Трутнев.

По итогам совещания вице-премьер дал ряд поручений. Минобрнауки России совместно с руководством Ямало-Ненецкого автономного округа и Мурманской области поручено доработать проект по созданию Международной арктической станции «Снежинка», подписать договор на проведение проектно-изыскательных работ на территории ЯНАО и составить «дорожная карта» по реализации проекта МАС «Снежинка» в Мурманской области.

Минтранс России совместно с Минфином России поручено определиться с источником финансирования проекта строительства железнодорожного коридора Обская – Бованенково – Сабетта.

Первоисточник:

https://minvr.gov.ru/press-center/news/32076/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A

Жители севера России считают неуместным перенос арктического форума в Петербург

Пульс дня, 09/06/2021

По их мнению, мероприятие следует проводить в Нарьян-Маре или в любом другом крупном северном городе

Жители Ненецкого автономного округа считают, что перемещение форума «Арктика-территория диалога» в Санкт-Петербург не имеет смысла, так как он не отразит проблемы Арктики. Граждан поддержали в местном отделении НАО партии «Родина».

«Проблемы вечной мерзлоты, климата, инфраструктуры, Северного морского пути надо обсуждать на территории регионов, которых непосредственно касается арктическая проблема. В Санкт-Петербурге только прошел крупный международный экономический форум, который затмит собой другие крупные мероприятия. Нужно проводить арктический форум в арктическом городе. Наша партия предлагает для этого город Нарьян-Мар. Тем более, такое крупное

международное мероприятие даст толчок к привлечению инвестиций в НАО», — прокомментировал председатель регионального отделения «Родины» Андрей Ружников.

Первоисточник:

https://pulseday.ru/%D0%B6%D0%B8%D1%82%D0%B5%D0%BB%D0%B8-%D1%81%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%B0-%D1%80%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8-%D1%81%D1%87%D0%B8%D1%82%D0%B0%D1%8E%D1%82-%D0%BD%D0%B5%D1%83%D0%BC%D0%B5%D1%81%D1%82/?utm_source=yxnews&utr

Наука, культура и образование

В Арктике планируют установить не менее 25 автоматических метеостанций после 2024 года

ТАСС, 09/06/2021

Минимум 25 автоматических метеостанций необходимо будет установить в Арктике после 2024 года. Это позволит улучшить точность прогнозов на 4-6%, сообщил глава Минприроды России Александр Козлов.

"В Арктике нужно еще как минимум 25 автоматических метеостанций. Но мы понимаем, что это планы после 2024 года. Предварительно, стоимость по установке и содержанию оценивается в 500 млн рублей ежегодно", - сказал министр.

По словам Козлова, станции позволят получать данные с самых отдаленных участков и повысят точность прогнозов на 4-6%.

Козлов также сообщил, что 4,7 млрд рублей направят на полную модернизацию 32-х и частичное обновление 136 станций Росгидромета в Арктике, пока что в бюджете на эти цели предусмотрено 2,6 млрд рублей до 2024 года.

"Полный апгрейд ожидается на 32 станциях и частичное обновление на 136. На это требуется 4,7 млрд рублей, но предусмотрено лишь 2,6 млрд до 2024 года", - сказал он на заседании Государственной комиссии по вопросам развития Арктики.

По словам Козлова, в Арктике всего расположено 240 пунктов Росгидромета, однако большинство из них устарели и требуют модернизации.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/11609131?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

В Арктике построят две международные научные станции «Снежинка»

Вести-Ямал, 09/06/2021

Госкомиссия по вопросам развития Арктики приняла решение построить две международные арктические станции «Снежинка»: на Ямале и в Мурманской области, сообщил журналистам вице-премьер РФ Юрий Трутнев по итогам заседания.

Ранее планировалось создать круглогодичный и полностью автономный научный стационар «Снежинка» только в Ямало-Ненецком автономном округе.

«Мы рассматривали вопросы, связанные со строительством станций «Снежинка» для образования и для науки. Приняли решение попробовать такие станции построить на территории Ямало-Ненецкого округа и на территории Мурманской области. Сейчас такую позицию будет отрабатывать Министерство науки и образования вместе руководством регионов», - рассказал Юрий Трутнев.

Отметим, что главная особенность комплекса - использование водорода и возобновляемых источников энергии. В перспективе это позволит решить проблему с применением дизтоплива в отдаленных уголках Арктики. К проекту уже проявили интерес и иностранные партнеры.

Первоисточник:

<https://vesti->

[yamal.ru/ru/vjesti_jamal/v_arktike_postroyat_dve_mezhdunarodnye_nauchnye_stancii_snez](https://vesti-yamal.ru/ru/vjesti_jamal/v_arktike_postroyat_dve_mezhdunarodnye_nauchnye_stancii_snez)

Ученые оживили арктических червей возрастом 24 тысячи лет

Lenta.ru, 09/06/2021

Российские ученые нашли арктических червей-коловраток, которые провели около 24 тысяч лет в вечной мерзлоте в замороженном состоянии. Это доказало возможность замораживать многоклеточные организмы на долгое время. Исследование описано в журнале Current Biology, сообщает «InScience».

Ученые из Института физико-химических и биологических проблем почвоведения РАН сделали открытие, что коловратки выживают в вечной мерзлоте в течение тысячелетий. Вид коловраток из подкласса Bdelloidea выживают при высыхании, замораживании, недостатке пищи и низком уровне кислорода.

«Наша работа является самым убедительным на сегодняшний день доказательством того, что многоклеточные животные могут выдержать десятки тысяч лет в условиях криптобиоза, состояния, в котором метаболизм практически полностью останавливается», — рассказал соавтор исследования Стас Малавин.

Раньше ученые считали, что коловратки могут выживать только после 10 лет замороженного состояния. Однако радиоуглеродный анализ показал, что найденные коловратки смогли прожить в вечной мерзлоте 24 тысячи лет. Исследователям пока не ясно, как многоклеточные организмы выживают в подобных условиях, поэтому продолжают изучение арктических образцов, чтобы найти другие организмы, устойчивые к низким температурам и долгому замораживанию.

Ранее в Арктике обнаружили вирусы-бактериофаги, которые могут быть заменой антибиотикам. Ученый Артемий Гончаров сообщил, что Арктика и Антарктика являются хорошим источником высоковирулентных бактериофагов.

Первоисточник:

https://lenta.ru/news/2021/06/09/kolovrat_ki/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

Модернизация пунктов Росгидромета в Арктике потребует почти 5 млрд руб.

Интерфакс, 09/06/2021

Модернизация пунктов мониторинга Росгидромета в Арктике потребует почти 5 млрд рублей, пока на эти цели предусмотрено 2,6 млрд до 2024 года. Об этом сообщил журналистам глава Минприроды Александр Козлов после заседания Госкомиссии по Арктике.

По его словам, в Арктике расположено 240 пунктов Росгидромета. На 172 следят за метеорологией, на 33 за гидрологией, 27 станций дают аэрологические данные и 8 – актинометрические наблюдения. Но перечисленных пунктов недостаточно, к тому же большинство станций морально устарели, необходимо менять энергетическое

оборудование, системы связи, оснащать станции современными измерительными приборами.

"С этого года деньги на модернизацию заложены в госпрограмме "Охрана окружающей среды". Полный апгрейд ожидается на 32 станциях и частичное обновление – на 136. На это требуется 4,7 млрд рублей, но предусмотрено лишь 2,6 млрд до 2024 года. А это вопрос точности прогнозов и, соответственно, безопасности мореплавания по Северному морскому пути", - сказал он.

По словам министра, 240 модернизированных пунктов – тоже мало для амбициозной цели по развитию Севморпути.

"В Арктике нужно еще, как минимум, 25 автоматических метеостанций. Но мы понимаем, что это планы после 2024 года. Станции позволят получать данные с самых отдаленных участков, где поставить гидрометеостанцию физически трудно; и повысят точность прогнозов на 4-6%. Предварительно, стоимость по установке и содержанию оценивается в 500 млн рублей ежегодно", - отметил Козлов.

"Кроме того, мы выступаем за развитие системы добровольных судовых наблюдений. Мы уже поднимали этот вопрос на Морской коллегии. Метеостанции на кораблях – это выход для арктических морей. Это не новая, а хорошо забытая практика. В советское время – до начала 90х годов – ими было оборудовано около 400 судов, сейчас всего 83. Стоимость одной подобной метеостанции – около 2,5 млн рублей", - пояснил он.

Также плотность наблюдений могут обеспечить локальные системы метеонаблюдений в морских портах. Собственникам портов нужно установить оборудование и круглогодично в онлайн-режиме передавать собранную информацию в Росгидромет. Пример уже есть – для Сабетты была разработана подобная система, сказал министр.

И не менее важный вопрос – деградация многолетней мерзлоты, добавил он: "Мы уже разработали проект федерального закона, который создаст государственную систему мониторинга криолитозоны. Документ уже прошел общественные обсуждения, антикоррупционную экспертизу, подготовлено ФЭО.

До 2035 года Росгидромету на создание сети мониторинга мерзлоты потребуется 1,6 млрд рублей. "Планируем зайти в Минфин, как только законопроект пойдет на межведомственное согласование. Дорого? Вряд ли. Потому что, по оценкам ученых, вероятный ущерб от таяния ледников к 2050 году может достичь 5 трлн рублей", -

отметил Козлов.

Первоисточник: <https://www.interfax.ru/russia/771395>

В Териберке появится международная арктическая станция

ГТРК Мурман, 09/06/2021

В Териберке построят международную арктическую станцию «Териберка». Соответствующее решение приняла госкомиссия по вопросам развития Арктики, сообщил губернатор Андрей Чибис, который принял участие в мероприятии. Он отметил, над объектом также будут работать минобрнауки России и Московский физико-технический институт. Станцию «Снежинка-2» построят в районе Териберки по идентичному базовому проекту «Снежинка-1» в Ямало-Ненецком автономном округе.

«Снежинка» — круглогодичный и полностью автономный комплекс, создаваемый на базе возобновляемых источников энергии и водородной энергетики, без дизельного топлива. Цель такого проекта — исследования в области природосберегающих технологий жизнеобеспечения, а также систем «умный дом/поселение», робототехники, телекоммуникаций, медицины, биотехнологий, новых материалов, решений с искусственным интеллектом», — пояснили в правительстве Мурманской области.

Первоисточник:

https://murman.tv/news/russian-1/novosti/1623255575-v-teriberke-poyavitsya-mezhdunarodnaya-arkticheskaya-stanciya-snezhinka?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fy

В финал Всероссийского литературного форума «Осиянное слово» вышли 7 заполярных писателей

ТРК Арктик-ТВ (Мурманск), 09/06/2021

В финале Всероссийского литературного форума «Осиянное слово» Мурманскую область представят 7 молодых поэтов и прозаиков. Мурманская делегация станет самой многочисленной из регионов России.

Участников выбрало жюри во время литературного форума-фестиваля «Капитан Грэй», который ранее прошёл в Мурманской области. Такое мероприятие проходит в Кольском крае более 10 лет и является региональным этапом «Осиянного слова».

Так, в финале Заполярье представят североморские поэты Юлия Колмогорова и Андрей Кулюкин, Юлия Боднарюк, Вячеслав Натальин, Оксана Собинина, Мария Плоскинная и Марина Нуриджанова из Мурманска. Ещё двое мурманчан вошли в состав жюри Всероссийского форума – писатели, члены Союза писателей России Илья Виноградов и Дмитрий Коржов.

На форуме участников также ждут профессиональные литературные семинары и выступления. Северян уже много лет успешно представляют регион и становятся его призёрами и дипломантами.

Как сообщает региональное Министерство культуры, «Капитан Грэй» – крупнейший в Мурманской области и один из самых масштабных на Северо-Западе РФ литературных фестивалей. Его организатором выступает Мурманское областное отделение Союза писателей России. Он проводится при поддержке министерства культуры Мурманской области. В последние годы участниками становятся молодые таланты не только из Мурманской области, но и из других городов страны, а также из-за границы.

Первоисточник:

https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/index.php?q=news/murmanskaya-oblast-arktika-16/v-final-vserossiyskogo-literaturnogo-foruma-osiyannoe-slovo-vyshli-7-zapolyarnyh-pisateley&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fy

Идеально сохранившийся средневековый ящик нашли под тающим ледником в Норвегии

ИА Би-Порт (Мурманск), 09/06/2021

В норвежском Национальном парке Брехеймен под тающим ледником Лендбреен археологи обнаружили удивительное сокровище - деревянный ящик 500-летней давности.

Находка оказалась в идеальном состоянии. Внутри находились остатки свечи из пчелиного воска. Специалисты утверждают, что артефакт принадлежал викингам, сообщает «Газета.ру» со ссылкой на Secrets Of The Ice.

Эксперты рассказывают, что с помощью таких свечей средневековые жители

Скандинавии находили своё жилище в условиях полярной ночи.

Удалось установить, что ящик был сделан между 1475 и 1635 годами. Он выполнен из сосны и обит кожаными ремнями. Изначально археологи спутали его с пороховой бочкой, случайно потерявшейся во время похода.

Из-за таяния этого ледника ученые за 10 лет нашли порядка шести тысяч предметов разных эпох. Самая известная находка - шерстяная туника 230-390 годов. Это старейшая одежда, которую когда-либо находили в Норвегии.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/253785>

Промышленность и технологии

Резидент Арктической зоны РФ приступил к строительству дороги для освоения Сырадасайского месторождения на Таймыре (Красноярский край)

Advis.ru, 09/06/2021

Реализуя проект, инвестор модернизирует социальную инфраструктуру и помогает одаренным детям пгт. Диксон - одного из самых северных населённых пунктов России. Компания "Северная звезда", резидент Арктической зоны РФ, приступила к строительству одного из основных объектов, входящих в проект по освоению Сырадасайского месторождения угля на Таймырском полуострове – автомобильной дороги протяжённостью 60 километров, которая свяжет все производственные точки.

Работы ведутся сразу на нескольких участках, что стало возможным, благодаря доставке на север Красноярского края очередной партии техники. В начале мая из Архангельского морского торгового порта на Таймыр отправился теплоход "Юрий Аршеневский" с 80 единицами различной техники и оборудования (14 тысяч фрахтовых единиц). Самосвалы, бульдозеры, катки, грейдеры и экскаваторы уже доставлены на Таймырский полуостров, что позволяет увеличить темпы строительных работ на объектах. Вместе с техникой пришли модульные сооружения для проживания работников и обеспечения их быта. "Всего для реализации проекта по освоению Сырадасайского месторождения уже было осуществлено две поставки - завезено более 250 единиц различной техники и оборудования. Это позволило организовать на месте временный вахтовый посёлок,

где разместились более 300 работников, задействованных в реализации проекта, и соответственно нарастить темпы отсыпки автомобильной дороги, которая в дальнейшем свяжет все ключевые объекты проекта: угольный разрез, обогатительную фабрику и морской терминал", - сообщил председатель совета директоров ООО "Северная звезда" Олег Демченко.

Отсыпка дороги осуществляется скальным грунтом. Данные работы уже проведены более чем на 20 километрах будущей автодороги. Завершить прокладку дороги от угольного разреза до морского терминала планируется до конца июля. Проект по освоению Сырадасайского месторождения угля также включает планы компании "Северная звезда" по развитию расположенного в 105-110 километрах от месторождения городского поселения Диксон. Работы начнутся с ремонта социальных учреждений. "В ходе командировки были достигнуты предварительные договорённости с главой Диксона о проведении ремонта силами компании в двух социальных учреждениях - школе и детском саду. Проведение этих работ станет начальным этапом реализации Комплексного плана развития городского поселения Диксон, включающего в дальнейшем модернизацию ещё ряда объектов социальной инфраструктуры для создания благоприятных условий проживания и работы населения и сотрудников компании. В настоящее время идёт проработка документа", - сказал Олег Демченко.

Инвестор Арктической зоны РФ также оказывает поддержку одарённым детям городского поселения, принимает участие в Попечительском совете КГБПОУ "Таймырский колледж" в целях содействия трудоустройству выпускников и участия в разработке востребованных образовательных программ. Проект компании "Северная звезда" реализуется при государственной поддержке со стороны Правительства Российской Федерации, Минвостокразвития, Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики и Правительства Красноярского края, включен в перечень инвестиционных проектов, планируемых к реализации на территории Арктической зоны РФ, имеет статус резидента Арктической зоны, а также включен в комплексный инвестиционный проект "Енисейская Сибирь" и имеет статус регионального инвестиционного проекта (РИП). По данным Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики, в настоящее время заключено 120 соглашений с резидентами Арктической зоны РФ, которые планируют реализовать проекты на сумму более 243,9 млрд рублей и трудоустроить 6 618 человек. Подать заявку на получение статуса резидента АЗРФ можно на портале Arctic Russia.

Первоисточник:

https://www.advis.ru/php/view_news.php?id=DBF0A827-CA11-3348-AD49-CC2D35204DCE&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2

ТРК Арктик-ТВ (Мурманск), 09/06/2021

Корпорация развития Мурманской области и АО «Фёдорово Ресурсес» подписали соглашение о сопровождении проекта «Фёдорова Тундра». Документ будет способствовать активизации совместной работы одного из главных региональных институтов развития и компании-оператора инвестиционного проекта по освоению крупнейшего в Европе месторождения металлов платиновой группы (МПГ).

Проект «Фёдорова Тундра» предусматривает создание в Мурманской области к 2027 году современного высокотехнологичного горно-обогатительного комбината для добычи руды и производства флотационного концентрата с платиноидами. На месторождении планируется добывать до 16 млн тонн руды в год и производить до 250 тысяч тонн концентрата, содержащего цветные металлы и МПГ. АО «Фёдорово Ресурсес» выступает в качестве компании-оператора проекта и владельца лицензии на разработку месторождения.

Инвестиции в строительство ГОКа составят более 60 млрд рублей. При проектировании и строительстве промышленных объектов комбината особое внимание будет уделено вопросам ответственного природопользования, применению наилучших доступных технологий (НДТ) для минимизации воздействия на окружающую среду, всесторонней оценке экологических и социальных аспектов проекта по российским и международным стандартам, а также налаживанию конструктивного взаимодействия со всеми заинтересованными сторонами.

Реализация проекта откроет новые горизонты развития сразу для нескольких муниципалитетов Кольского Заполярья, позволит задействовать потенциал ученых Кольского научного центра РАН и региональных образовательных учреждений, создать порядка 1200 высокооплачиваемых рабочих мест.

Проект «Фёдорова Тундра» получил поддержку на уровне правительства РФ и Государственной комиссии по вопросам развития Арктики. Для компенсации затрат инвесторов на строительство дорожной и электроэнергетической инфраструктуры из федерального бюджета будет выделено более 6 млрд рублей.

В регионе проект реализуется при содействии регионального правительства и АО «Корпорация развития Мурманской области», которые координируют взаимодействие компании-оператора с федеральными органами исполнительной

власти и органами местного самоуправления.

Как сообщает региональное Министерство развития Арктики и экономики, освоение месторождения Фёдорова Тундра – это новая глава в развитии горно-обогатительного комплекса на Кольском полуострове, а также расширение линейки производимой здесь продукции.

Проект «Фёдорова Тундра» важен и в масштабах всей России, так как не только содействует индустриальному развитию ее Арктических территорий, но и формирует ресурсную базу для передового технологического развития отечественной экономики.

Первоисточник:

https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/index.php?q=news/murmanskaya-oblast-arktika-16/korporaciya-razvitiya-murmanskoy-oblasti-i-ao-fedorovo-risorses-podpisali-soglashenie-o-soprovozhdenii-proekta-fedorova-tundra&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyan

Искусственный интеллект будет управлять добычей в Арктике

Север-Пресс, 09/06/2021

«Мессояханефтегаз» открыл в Тюмени интегрированный центр разработки месторождений. Цифровые технологии позволяют дистанционно управлять процессами нефтедобычи. Это расширяет возможности нефтяников в освоении трудноизвлекаемых запасов Арктики.

В цифровом центре создан точный виртуальный двойник Восточно-Мессояхского месторождения. Оригинал воспроизводится с помощью компьютерных копий 550 скважин, 500 километров трубопроводов, объектов подготовки нефти и газа. Все это позволяет координировать работу арктического нефтепромысла, расположенного на расстоянии почти в две тысячи километров.

Использование математического моделирования и инструментов машинного обучения дает специалистам возможность просчитывать весь цикл производства на автономном месторождении и повышать рентабельность проекта.

«Сегодня мы работаем не только с большими объемами нефти, но и с большими объемами данных. Мощности интегрированного центра позволяют нам быстро, в

режиме реального времени получать комплексную аналитику, не расходуя на эту экспертизу ценный человеческий ресурс, и формировать точные операционные прогнозы на любой временной период. Это дает кросс-функциональной команде «Мессояхи» возможность сконцентрироваться на главном – безопасной и эффективной работе с трудными запасами Арктики», – отметил генеральный директор «Мессояханефтегаза» Алексей Кан.

Цифровой центр «Мессояханефтегаза» открыт в рамках комплексной цифровой трансформации блока разведки и добычи «Газпром нефти».

«Интегрированные центры разработки месторождений и умные системы управления добычей действуют уже почти в десяти активах компании, – пояснил заместитель генерального директора по разведке и добыче «Газпром нефти» Вадим Яковлев. – В процесс изменений вовлечены и наши партнеры: мы открываем коллегам доступ к общим цифровым сервисам, совместно развиваем новые бизнес-модели и программные продукты в периметре единой экосистемы. Рассчитываем, что в результате масштабной трансформации операционных процессов мы достигнем прямого экономического эффекта в 100 миллиардов рублей».

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2021/06/09/iskusstvennyj-intellekt-budet-upravljat-dobychej-v-arktike/>

Госкомиссия по Арктике поддержала строительство целлюлозно-бумажного комбината в Карелии

Финам, 09/06/2021

Госкомиссия по вопросам развития Арктики поддержала проект Segezha Group по строительству целлюлозно-бумажного комбината в Карелии, рассказал журналистам по итогам комиссии вице-премьер РФ Юрий Трутнев.

Ранее на ПМЭФ председатель совета директоров "Сегежа Запад" (Segezha Group, входит в АФК "Система") Михаил Шамолин, а также заместитель председателя ВЭБ.РФ – член правления Артем Довлатов подписали соглашение о совместной реализации проекта строительства нового целлюлозно-бумажного завода в Республике Карелия.

"Рассмотрели два инвестиционных проекта с точки зрения их поддержки как приоритетных, в том числе проект "Сегежа Групп" по строительству целлюлозно-

бумажного комбината. У нас они 40 лет не строились, поэтому мы этот проект поддержали",- сказал Трутнев.

Первоисточник:

https://www.finam.ru/analysis/newsitem/goskomissiya-po-arktike-podderzhala-stroitelstvo-cellyulozno-bumazhnogo-kombinata-v-karelii-20210609-191614/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fya

"Радар ммс" создает универсальные летательные аппараты для жарких широт и Арктики

ТАСС, 09/06/2021

Научно-производственное предприятие (НПП) "Радар ммс" разрабатывает универсальные летательные аппараты, которые можно будет эксплуатировать как в жарких странах, так и в условиях Арктики. Об этом сообщил исполнительный директор компании Иван Анцев в интервью ТАСС на полях Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ).

"С точки зрения техники, мы сразу разрабатываем универсальные летательные аппараты, которые могут работать как в теплых, жарких странах, так и в арктических широтах - от +45°C до -70°C", - сказал Анцев.

Он отметил, что для отдельных полетных режимов могут потребоваться дополнительные испытания, но это в большей степени необходимо для подтверждения заявленных характеристик.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/11602165?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Социально-экономическое развитие

Объем заявок по льготному кредитованию проектов АЗРФ составил 4 млрд рублей

ТАСС, 09/06/2021

Объем первичных заявок на кредиты в рамках госпрограммы льготного кредитования резидентов Арктической зоны РФ, реализуемой Минвостокразвития,

составляет около 4 млрд рублей. Об этом сообщили в пресс-службе аппарата полпреда президента в ДФО Юрия Трутнева, который в среду провел заседание государственной комиссии по развитию Арктики.

"Объем первичных заявок на кредиты составляет около 4 млрд рублей", - сказано в сообщении.

В пресс-службе Минвостокразвития отметили, что в утвержденный перечень видов экономической деятельности, которые будут поддержаны в рамках госпрограммы, вошли 72 вида, относящиеся к таким отраслям, как здравоохранение, образование, транспорт, сельское хозяйство, рыбоводство, производство строительных материалов, машин и оборудования, строительство, торговля, информационные технологии, туризм и так далее.

...

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/11611829?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Бизнесу могут облегчить доступ в Арктику

ЯСИА, 09/06/2021

Доступ малого и среднего бизнеса к резидентству в Арктической зоне предлагается упростить. Такой законопроект кабмина планируют рассмотреть во втором чтении на ближайших пленарных заседаниях Госдумы, сообщает «Парламентская газета».

Сейчас возникает препятствие к получению статуса резидента Арктической зоны из-за требования вести предпринимательскую деятельность только в одном муниципальном образовании, которое является местом регистрации компании или индивидуального предпринимателя, отмечается в пояснительной записке к документу.

Законопроект предусматривает, что резидентами могут стать компании или ИП, работающие на территории нескольких муниципальных образований, которые относятся к сухопутной территории Арктической зоны и зарегистрированные в одном из таких муниципалитетов. По оценке правительства, принятие документа положительно скажется на экономическом развитии региона и будет способствовать более успешной реализации Основ государственной политики РФ в Арктике на период до 2035 года.

Две стороны российской Арктики

Мурманский вестник, 09/06/2021

Развитие Арктической зоны Российской Федерации (АЗРФ) требует решения проблем продовольственного обеспечения нынешних и особенно будущих северян. От состава и разнообразия продуктов напрямую зависит качество нашей жизни. Текущей ситуации на рынке пищевой продукции в АЗРФ было посвящено очередное заседание экспертного совета Проектного офиса развития Арктики (ПОРА).

Попотчевать оленевода огурчиком

- Производство пищевой продукции в Арктической зоне имеет много аспектов, - отметил координатор экспертного совета ПОРА Александр Воротников. - Первый - решение проблемы продовольственной безопасности. С этим связан наш здоровый образ жизни. Второй важный момент - развитие экономики территорий, новые рабочие места, особенно когда продукция вывозится за пределы региона.

В настоящее время власти ведут целенаправленную работу по развитию здесь пищевого производства. На это направлены программа «Арктический гектар», различные меры поддержки малого и среднего предпринимательства в АЗРФ.

Ситуация в северных регионах, конечно, сильно разнится. Как разнится и доступность самих территорий. И Мурманск по этому показателю никак не сравнить с отдаленными районами на востоке страны.

В Анабарском районе, как рассказал Владимир Ксенофонтов из Якутии, проживают около пяти тысяч человек. Два поселка по две с половиной тысячи. Оленье стадо насчитывает 25 тысяч голов. Ведется переработка мяса. Но большая проблема для местного населения - нехватка зелени, ведь зима длится месяцев десять. Сейчас выстраивается логистика завоза овощей. Много лет думали о постройке теплицы. Такой бизнес мог бы стать крайне полезным, но пока воз и ныне там.

Майя Дьяконова в свое время работала в Якутии учительницей. При школе, по ее словам, была теплица. Продавали местному населению до ста килограммов

огурцов. Но это в летнее время. Зимой из-за отопления огурчики стали бы золотыми.

- Нигде в другом регионе страны нет таких проблем с транспортной доступностью, как в Якутии. Если есть автозимник, то определенный ассортимент продовольствия в магазинах имеется. Пусть что-то будет дорогим, но оно будет. Если автозимника нет, то каких-то продовольственных товаров нет ни за какую цену, - вступила в разговор общественный представитель ПОРА в Якутии, ведущий научный сотрудник Арктического научно-исследовательского центра Академии наук республики Анна Шишигина.

Исследования, как сообщила она, показывают, что на севере Якутии люди редко видят молоко и молочную продукцию, овощи, фрукты и зелень. Вопрос с этим стоит очень остро. В семейном бюджете северян преобладают расходы на продукты питания. Они составляют 29 процентов в общей структуре потребительских расходов. А на Чукотке этот показатель и вовсе превышает 40 процентов.

И производство, и курорт

На другом краю Арктической зоны ситуация иная. В Мурманске круглый год можно купить не то что огурцы или помидоры, а и клубнику. Здесь же ведется и добыча рыбы, которую мы поставляем не только в Россию, но и за рубеж.

Впрочем, у наших ближайших соседей есть продукция и куда более экзотичная. Так, подписав соответствующее соглашение с Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики, юбилейным, сотым резидентом АЗРФ стало ООО «Северная мидия».

Карельская компания реализует инвестиционный проект создания крупнейшей на Севере России сертифицированной фермы по выращиванию мидий на собственных водных участках Беломорского побережья, а также уникального экокурорта.

Выращивать аквакультуру в промышленных масштабах генеральный директор ООО «Северная мидия» Андрей Кячин намерен, чтобы напрямую поставлять мидии, рыбу и морские водоросли в рестораны Санкт-Петербурга, Москвы и других городов России. Общая площадь водных участков, расположенных в Лоухском районе и предназначенных для этих целей, займет около 267 гектаров.

- Проект большой, - рассказал Кячин. - Мы только в начале пути. Это уникальное место около острова Соностров. Мидию там выращивали давно. Эта акватория, несмотря на холодную зиму, успевает прогреться. И мидия успевает

размножаться и вырастать. В конце шестидесятых - начале семидесятых годов ее там добывали до тысячи тонн, но тогда не было особого спроса.

Растет мидия долго, четыре года. Вырастает до размеров в 7-10 сантиметров, а это уже товарная продукция. «Северная мидия» планирует также выращивать ламинарию. Именно выращивать, а не добывать варварским способом, как делают сейчас другие. Компания тесно сотрудничает с Зоологическим институтом РАН.

Добраться до этих мест нелегко. От ближайшего жилья - километров семьдесят. Летом их приходится преодолевать по воде, зимой - на снегоходах. Ну а два месяца в году, весной и осенью, - межсезонье. Тогда до Сонострова и вовсе никак не добраться. Но что для бизнеса трудности, то для туристов экзотика. Отсюда и планы создать курорт. Но курорт экологический, без ущерба для хрупкой природы.

Первоисточник:

https://www.mvestnik.ru/society/dve-storony-rossijskoj-arktiki/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyanc

Город для людей: станут ли городские пространства регионов ДФО комфортными?

Официальный информационный портал Республики Саха (Якутия), 09/06/2021
10 июня в 16 часов (по Владивостоку) на площадке Дальневосточного Медiasаммита пройдет пленарное заседание форума «ПроДФО» на тему «Город для людей: актуальные тенденции развития городов в ДФО».

В нем примут участие министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков, заместитель полномочного представителя президента РФ в ДФО Григорий Куранов, губернатор Приморского края Олег Кожемяко, и.о. мэра города Владивосток Константин Шестаков, ректор ДВФУ Никита Анисимов, профессор Национального исследовательского университета Высшей школы экономики Дмитрий Наринский, советник президента Союза архитекторов РФ Евгения Муринец и общественный деятель и урбанист из Магаданской области Артем Ковалев.

Эксперты обсудят тенденции развития городской среды и ее планирования в ДФО, вопросы влияния комфортной городской среды на отток населения и развитие экономики регионов, поднимут вопрос эффективности инициативного

бюджетирования, расскажут какие перемены в городской среде ждут Приморский край и дальневосточные регионы.

«Никто лучше гражданина не знает, как именно благоустроить его улицу, двор, где создать парк, построить детскую площадку или другой объект. Именно поэтому мы активно внедряем инициативное бюджетирование, когда люди сами определяют на что нужно тратить бюджет. И у нас уже есть положительный опыт такой работы. Подробнее расскажу на встрече в рамках Дальневосточного Медiasаммита», - отметил губернатор Приморского края Олег Кожемяко.

Особое внимание на пленарном заседании будет уделено пространственному развитию городов ДФО.

«Пространственное развитие - важная часть внутренней политики такой страны как Россия и не может быть сведена только к квадратным метрам жилья. Это гораздо более сложная задача, которая включает в себя и социокультурные процессы, и экологические, и многое другое», - отметил перед заседанием Дмитрий Наринский.

Руководитель краевого отделения СЖР, генеральный директор ООО «Прима Медиа» Виктор Суханов подчеркнул, что в этом году в рамках пленарного заседания организаторы сознательно решили отойти от профессиональной специфики и порассуждать о том, что волнует и журналистов и жителей всех регионов ДФО: что нужно сделать, чтобы людям было комфортно жить на той или иной территории.

Первоисточник:

https://www.sakha.gov.ru/news/front/view/id/3276590?utm_source=yxnews&utm_medium=

Банк «Открытие» подписал соглашение о сотрудничестве с Агентством регионального развития Архангельской области

ИА Би-Порт (Мурманск), 09/06/2021

Банк «Открытие» и Агентство регионального развития подписали соглашение о взаимодействии, в рамках которого будут оказывать поддержку предпринимателям.

«Банк «Открытие» реализует целый ряд проектов, обучающих предпринимателей ведению бизнеса, финансовому планированию, продвижению своих услуг в интернет-пространстве, - отметил по итогам подписания соглашения бизнес-лидер банка «Открытие» в Архангельской области Владимир Клычников. - С начала года, реализуя соглашение о стратегическом партнерстве между финансовой группой «Открытие» и Архангельской областью, наш банк серьезно усилил свою активность

как в сфере обслуживания компаний малого и среднего бизнеса, так и в сфере кредитования предпринимателей Поморья. Так, в первом квартале 2021 года по сравнению с первым кварталом прошлого года мы выдали малому бизнесу Архангельской области в 3,3 раза больше кредитов. Подписание соглашения, уверен, не только поддержит эту позитивную динамику, но и позволит ускорить реализацию программы кредитования резидентов Арктической зоны».

Соглашение предусматривает сотрудничество в сфере развития инфраструктуры в регионе и создание оптимальных условий для осуществления предпринимательской деятельности.

В частности, стороны будут взаимодействовать в сфере разработки и экспертной оценки проектов, направленных на повышение конкурентоспособности и инвестиционной привлекательности коммерческих организаций Архангельской области.

«Реализуя достигнутые сегодня с банком «Открытие» договоренности мы рассчитываем серьезно усилить систему финансово-кредитной поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства, — заявил генеральный директор Агентства регионального развития Максим Заборский. – Со своей стороны мы всегда готовы организовывать встречи предпринимателей с банками-лидерами в сфере кредитования малого бизнеса, в число которых входит и банк «Открытие», стратегический партнер Архангельской области. Кроме того, у нас есть общие точки соприкосновения по социальным проектам и новые возможности по сотрудничеству через наш брокерский центр».

Так, Агентство регионального развития и банк «Открытие» уже ведут совместную работу по нескольким проектам, в том числе в сфере государственно-частного партнерства.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/253758>

Транспортные системы

Погрузка на железной дороге в Мурманской области выросла на 1%

ИА Би-Порт (Мурманск), 09/06/2021

За период январь-май 2021 года на железной дороге в Мурманской области было погружено 12,126 млн тонн грузов. Это на 1% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Об этом сообщает пресс-служба Октябрьской железной дороги.

За пять месяцев текущего года было погружено 6,63 млн тонн железной руды, 5,89 млн тонн химических и минеральных удобрений, 468 тысяч тонн промышленного сырья, 127 тысяч тонн строительных грузов.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/253763>

Экология

Создание сети мониторинга в Арктике потребует 1,6 млрд вложений

ТАСС, 09/06/2021

Создание на базе Росгидромета сети мониторинга многолетней мерзлоты в Арктике потребует 1,6 млрд рублей до 2035 года, сообщила глава Минприроды России Александр Козлов.

"До 2035 года Росгидромету на создание сети мониторинга мерзлоты потребуется 1,6 миллиарда рублей. Планируем зайти в Минфин, как только законопроект пойдет на межведомственное согласование", - сказал он на заседании Государственной комиссии по вопросам развития Арктики.

По словам Козлова, законопроект о создании системы мониторинга в Арктике уже прошел общественные обсуждения и антикоррупционную экспертизу.

Министр напомнил, что, по оценкам ученых, вероятный ущерб от таяния ледников к 2050 году может достичь 5 трлн рублей, если не начать принимать активные меры.

Систему мониторинга многолетней мерзлоты в Арктике планируется создать на базе Росгидромета в два этапа: с 2022 по 2024 год планируют разработать методы и технологии мониторинга, а после 2024 года приступить к непосредственному созданию.

Первоисточник:

https://tass.ru/v-strane/11609137?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2

Отмена экологической экспертизы для проектов транспортных объектов в Арктике создаст сложности в правоприменении - Главгосэкспертиза

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации приняла в первом чтении законопроект № 1102740-7 «О внесении изменения в статью 11 Федерального закона «Об экологической экспертизе», которым предлагается исключить требования о проведении экологической экспертизы федерального уровня для объектов социальной и транспортной инфраструктуры, строящихся или реконструируемых в границах населенных пунктов на территории Арктической зоны. Главгосэкспертиза России поддержала инициативу в части объектов социальной инфраструктуры, отметив, что применение аналогичного подхода к проектной документации транспортных объектов создаст сложности в правоприменении. Об этом сообщила пресс-служба ФАУ «Главгосэкспертиза России».

13 июля 2020 года был принят Федеральный закон № 193-ФЗ «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне», благодаря которому резиденты, работающие на территории Арктики, получили преференции в виде льгот по налогообложению. В поддержку документа в тот же день приняли закон № 194-ФЗ, которым, в числе прочего, были внесены изменения в федеральный закон № 174-ФЗ от 23 ноября 1995 года «Об экологической экспертизе». Теперь и частные, и государственные (муниципальные) объекты капитального строительства, реализуемые в Арктической зоне подлежат обязательной государственной экологической экспертизе федерального уровня.

Профессиональное сообщество внимательно изучило принятые новеллы. В первом номере «Вестника государственной экспертизы» за 2021 год директор ГАУ Архангельской области «Управление государственной экспертизы» Валерий Худяков заявил, что закон об экологической экспертизе необходимо корректировать, ведь по сути строители получили новый административный барьер. Время проведения процедур - от разработки проектной документации до получения разрешения на строительство, констатирует уже сегодня директор архангельской госэкспертизы, - увеличилось на срок от шести месяцев до года. Кроме того, выросли и издержки заказчиков строительства.

«Принятая законодательная новелла не вписывается в логику нормативных изменений последних лет, экспертное сообщество выражает озабоченность. Организации государственной экспертизы до сих пор оценивали, готовы и впредь полноценно оценивать соблюдение требований в области охраны окружающей среды в проектной документации объектов капитального строительства Арктической зоны в рамках проведения государственной экспертизы и без

дополнительных временных и финансовых затрат для застройщиков», - подчеркнул Валерий Худяков.

Этот подход поддерживают и в промышленном секторе. Директор по комплексной экспертизе проектов ПАО «Гипротюменнефтегаз» Павел Павлов в ходе выступления на совещании на площадке Омского филиала Главгосэкспертизы России заявил, что федеральная экологическая экспертиза отдалает реализацию нацпроектов в Арктике минимум на год.

«Мы направили множество обращений президенту, председателю правительства РФ, в Государственную Думу, где говорили о том, что реализация всех национальных проектов в Арктической зоне приостанавливается на длительный срок. Минприроды отвечает, что проведение государственной экологической экспертизы составляет всего 60 дней и 30 дней на возможное продление, но по факту на прохождение процедуры с учетом регламента уходит не меньше года из-за обязательности проведения общественных слушаний в три этапа, и даже больше – из-за необходимости повторного прохождения экологической экспертизы после внесения изменений в проект уже Главгосэкспертизой России», - констатировал Павел Павлов.

Представители ПАО «Гипротюменнефтегаз» предложили обратиться к правительству с законодательной инициативой о внесении в законодательство нормы о проведении государственной экологической экспертизы проектной документации всех объектов капитального строительства аттестованными экспертами в рамках государственной экспертизы в соответствии с Градостроительным кодексом РФ по регламенту Главгосэкспертизы России и в сроки, не превышающие 42 рабочих дней.

Наконец, 21 января 2021 года инициативной группой депутатов и членами Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации на рассмотрение в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации был внесен проект федерального закона № 1102740-7 «О внесении изменения в статью 11 Федерального закона «Об экологической экспертизе», который предусматривает исключение требования о проведении экологической экспертизы федерального уровня проектной документации объектов, возводимых или реконструируемых в границах населенных пунктов на территории Арктической зоны, при условии, что они не относятся к объектам I, II категорий в соответствии с законодательством в области охраны окружающей среды, а также объектов капитального строительства, которые не являются объектами государственной экологической экспертизы федерального уровня. Учитывая необходимость обеспечения

экологической безопасности в Арктике, перечень таких объектов должен устанавливаться правительством Российской Федерации.

Авторы законопроекта считают, что его принятие поможет ускорить строительство объектов инфраструктуры, необходимых для создания условий комплексного социально-экономического развития Арктической зоны. Главгосэкспертиза России поддержала инициативу в части объектов социальной инфраструктуры, отметив, что применение аналогичного подхода к проектной документации транспортных объектов создаст сложности в правоприменении.

В резолюции Всероссийского совещания организаций государственной экспертизы, прошедшего в ноябре 2020 года, было принято решение подготовить и направить в Минстрой России предложения по инициированию внесения изменений в Федеральный закон от 23 ноября 1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе».

Изменения предусматривали исключение требования о проведении государственной экологической экспертизы федерального уровня для объектов социальной инфраструктуры, перечень которых устанавливается правительством Российской Федерации и строительство и реконструкцию которых предполагается осуществлять в Арктике, так как это социально значимые объекты, создание которых предусмотрено Стратегией развития Арктической зоны и обеспечения национальной безопасности до 2035 года. Принятие законопроекта положительно повлияет на ускорение строительства объектов инфраструктуры, необходимых для создания условий комплексного социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации, считают в Главгосэкспертизе России.

Соответствующие предложения были направлены в Минстрой России в феврале 2021 года.

Первоисточник:

https://portnews.ru/news/313997/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Законопроект об отмене экологической экспертизы для объектов транспортной инфраструктуры в Арктике принят в первом чтении

Российское судоходство, 09/06/2021

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации приняла в первом чтении законопроект № 1102740-7 «О внесении изменения в статью 11 Федерального закона «Об экологической экспертизе», которым предлагается исключить требования о проведении экологической экспертизы федерального

уровня для объектов социальной и транспортной инфраструктуры, строящихся или реконструируемых в границах населенных пунктов на территории Арктической зоны. Главгосэкспертиза России поддержала инициативу в части объектов социальной инфраструктуры, отметив, что применение аналогичного подхода к проектной документации транспортных объектов создаст сложности в правоприменении. Об этом сообщила пресс-служба ФАУ «Главгосэкспертиза России».

13 июля 2020 года был принят Федеральный закон № 193-ФЗ «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне», благодаря которому резиденты, работающие на территории Арктики, получили преференции в виде льгот по налогообложению. В поддержку документа в тот же день приняли закон № 194-ФЗ, которым, в числе прочего, были внесены изменения в федеральный закон № 174-ФЗ от 23 ноября 1995 года «Об экологической экспертизе». Теперь и частные, и государственные (муниципальные) объекты капитального строительства, реализуемые в Арктической зоне подлежат обязательной государственной экологической экспертизе федерального уровня.

Профессиональное сообщество внимательно изучило принятые новеллы. В первом номере «Вестника государственной экспертизы» за 2021 год директор ГАУ Архангельской области «Управление государственной экспертизы» Валерий Худяков заявил, что закон об экологической экспертизе необходимо корректировать, ведь по сути строители получили новый административный барьер. Время проведения процедур - от разработки проектной документации до получения разрешения на строительство, констатирует уже сегодня директор архангельской госэкспертизы, - увеличилось на срок от шести месяцев до года. Кроме того, выросли и издержки заказчиков строительства.

«Принятая законодательная новелла не вписывается в логику нормативных изменений последних лет, экспертное сообщество выражает озабоченность. Организации государственной экспертизы до сих пор оценивали, готовы и впредь полноценно оценивать соблюдение требований в области охраны окружающей среды в проектной документации объектов капитального строительства Арктической зоны в рамках проведения государственной экспертизы и без дополнительных временных и финансовых затрат для застройщиков», - подчеркнул Валерий Худяков.

Этот подход поддерживают и в промышленном секторе. Директор по комплексной экспертизе проектов ПАО «Гипротюменнефтегаз» Павел Павлов в ходе выступления на совещании на площадке Омского филиала Главгосэкспертизы России заявил, что федеральная экологическая экспертиза отдаляет реализацию нацпроектов в Арктике минимум на год.

«Мы направили множество обращений президенту, председателю правительства РФ, в Государственную Думу, где говорили о том, что реализация всех национальных проектов в Арктической зоне приостанавливается на длительный срок. Минприроды отвечает, что проведение государственной экологической экспертизы составляет всего 60 дней и 30 дней на возможное продление, но по факту на прохождение процедуры с учетом регламента уходит не меньше года из-за обязательности проведения общественных слушаний в три этапа, и даже больше – из-за необходимости повторного прохождения экологической экспертизы после внесения изменений в проект уже Главгосэкспертизой России», - констатировал Павел Павлов.

Представители ПАО «Гипротюменнефтегаз» предложили обратиться к правительству с законодательной инициативой о внесении в законодательство нормы о проведении государственной экологической экспертизы проектной документации всех объектов капитального строительства аттестованными экспертами в рамках государственной экспертизы в соответствии с Градостроительным кодексом РФ по регламенту Главгосэкспертизы России и в сроки, не превышающие 42 рабочих дней.

Наконец, 21 января 2021 года инициативной группой депутатов и членами Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации на рассмотрение в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации был внесен проект федерального закона № 1102740-7 «О внесении изменения в статью 11 Федерального закона «Об экологической экспертизе», который предусматривает исключение требования о проведении экологической экспертизы федерального уровня проектной документации объектов, возводимых или реконструируемых в границах населенных пунктов на территории Арктической зоны, при условии, что они не относятся к объектам I, II категорий в соответствии с законодательством в области охраны окружающей среды, а также объектов капитального строительства, которые не являются объектами государственной экологической экспертизы федерального уровня. Учитывая необходимость обеспечения экологической безопасности в Арктике, перечень таких объектов должен устанавливаться правительством Российской Федерации.

Авторы законопроекта считают, что его принятие поможет ускорить строительство объектов инфраструктуры, необходимых для создания условий комплексного социально-экономического развития Арктической зоны. Главгосэкспертиза России поддержала инициативу в части объектов социальной инфраструктуры, отметив, что применение аналогичного подхода к проектной документации транспортных объектов создаст сложности в правоприменении.

В резолюции Всероссийского совещания организаций государственной экспертизы,

прошедшего в ноябре 2020 года, было принято решение подготовить и направить в Минстрой России предложения по инициированию внесения изменений в Федеральный закон от 23 ноября 1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе».

Изменения предусматривали исключение требования о проведении государственной экологической экспертизы федерального уровня для объектов социальной инфраструктуры, перечень которых устанавливается правительством Российской Федерации и строительство и реконструкцию которых предполагается осуществлять в Арктике, так как это социально значимые объекты, создание которых предусмотрено Стратегией развития Арктической зоны и обеспечения национальной безопасности до 2035 года. Принятие законопроекта положительно повлияет на ускорение строительства объектов инфраструктуры, необходимых для создания условий комплексного социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации, считают в Главгосэкспертизе России.

Соответствующие предложения были направлены в Минстрой России в феврале 2021 года.

Первоисточник:

https://rus-shipping.ru/ru/law/news/?id=44491&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_ref

Разное

Арктика сегодня: СМП, ресурсы и подводные роботы

Goarctic.ru, 09/06/2021

Подоспели свежие данные по грузоперевозкам в акватории Севморпути. Итак, за январь-май текущего года по трассам СМП было перевезено 12,8 млн тонн грузов, что практически соответствует показателям аналогичного периода прошлого года.

В номенклатуре преобладают энергоносители: 64,5% от общего количества грузов составляют СПГ и газоконденсат. Кроме того, Администрация Севморпути выдала 181 разрешение на плавание в акватории СМП (на 4 больше, чем за аналогичный период прошлого года), в том числе 40 судам, ходящим под иностранным флагом (на 9 больше, чем в 2020 году).

Как мы помним, одним из событий недавно завершившегося ПМЭФа стало создание СП, в состав которого вошли компании «Газпром нефть» и «Новатэк», предназначенного для разработки Северо-Врангелевского лицензионного участка в

Чукотском море.

Стали известны некоторые данные по ресурсному потенциалу этого участка. Так, по уточнённой оценке, в его недрах может находиться порядка 16,6 трлн кубометров природного газа и 900 млн тонн газоконденсата. «Газпром нефть» готовится начать сейсмическую разведку на участке в следующем году.

И ещё о шельфе, а точнее – технологиях, призванных облегчить его освоение. Как заявил глава Объединенной судостроительной корпорации А. Рахманов, ОСК может создать в своей структуре узкоспециализированный центр робототехники.

Одна из его возможных задач – разработка и строительство подводных роботизированных комплексов для охраны арктического шельфа и буровых платформ. Это интересная перспектива, ведь за развитием нашего арктического шельфа – будущее.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-smp-resursy-i-podvodnye-roboty/>