



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

07/07/2021

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

07/07/2021

Оглавление

Арктический туризм

Мнения о запуске «арктического» кэшбэка разделились

Биоресурсы

На Ямале прививку от сибирской язвы получили сотни тысяч оленей

Коренные малочисленные народы

Для оленеводов полуострова Ямал доставили первую партию дров

Международные отношения

Маас заявил о необходимости пересмотра границ ИЭЗ в случае таяния льдов

Наука, культура и образование

В СВФУ создают обучающее приложение с якутским эпосом олонхо

В Архангельске презентуют проект «Русское устье. Северный путь»

Arctic open вошёл в реестр международных кинофестивалей министерства культуры РФ

Утвержден состав экспертов Всероссийской Арктической литературной премии имени В.С. Маслова

Судостроение

Начались испытания системы электродвижения второго атомного ледокола типа "Арктика"

Социально-экономическое развитие

Эксперт считает, что спортивные объекты в Арктике необходимо строить на условиях ГЧП

Транспортные системы

Прогнозируемый объем завоза грузов флотом ЛОРП в арктическую навигацию составляет 400 тыс. тонн

Экология

Айсен Николаев: «Проект по очистке Арктики может стать глобальной миссией, объединяющей всю страну»

Павел Борзых о наведении порядка в Арктике: "Нам предстоит провести большую работу"

Эксперт ПОРА: Волонтерское движение по уборке арктических территорий может снизить отток населения из Арктики

Минприроды РФ дал финансирование на ликвидацию крупной свалки в Мурманской области

Проект "Чистая Арктика" предлагает комплексный подход по очистке северных широт от мусора

Путин подписал закон об изменении экоэкспертизы строительства в Арктике, отменяющий экспертизу для скважин

Тихоокеанский флот очистит остров Врангеля от мусора

Проект «Северный берег»: северяне Игорь и Александр Логиновы составят карту загрязнения пляжей Баренцева и Белого морей

Утвержден запрет на использование тяжелого топлива в Арктике

Энергетика

Строящемуся в Мурманской области ветропарку «Кольская ВЭС» предоставят господдержку

АО «Тюменнефтегаз» приняло участие в форуме «Ямал Арктика Нефтегаз»

Индига подружится с Салаватом — экспорт метанола удвоится

Продукция ЗАО «ЗЭТО» на первой арктической цифровой подстанции

Разное

Арктика сегодня: запрет на рыболовство, земля для «Арктического гектара» и туристический кэшбэк

Country Scanner, 06/07/2021

После того, как губернатор Чукотки выступил с инициативой увеличить кэшбэк до 50 000 руб для российских граждан, которые хотят осмотреть Дальний Восток и Арктику, начались обсуждения этой идеи. Все понимают, что кэшбэк действительно может сделать определенные российские регионы более популярными. Однако хватит ли предложенной суммы кэшбэка для восстановления высокого туристического потока на Чукотку?

Итак, глава Чукотки считает, что предельный размер суммы компенсации сделает туристические путёвки более доступными. Регион может заняться развитием событийного туризма, который всегда был в спросе. Также, по его мнению, нужно предусмотреть федеральное софинансирование расходов, которые необходимы для организации событийных мероприятий. Ассоциация туроператоров России со ссылкой на представителей турбизнеса сообщает, что необходимость увеличения кэшбэка и влияние этой меры на туристический поток нуждается в дополнительных комментариях. Например, генеральный директор компании АЛЕАН считает, что кэшбэк действительно приносит реальную пользу. Так можно сформировать правильный потребительский спрос. Уверен, что туристический кэшбэк может решить максимум проблем. В первую очередь курорты начнут активнее загружаться в межсезонье, а туристический поток по определенным направлениям начнёт бить рекорды.

Согласно его мнению, можно разработать специальный кэшбэк для дальневосточного туризма и поездки в эти регионы оживятся. Если там будет организован ещё и качественный сервис, то проблем станет меньше. Долю здравого смысла в так называемом арктическом кэшбэке увидела и директор по стратегическому развитию компании Мультитур. По её словам, Арктика достаточно интересный район. Однако поездки будут недоступны для туристов, чей доход в месяц не превышает 30 000 руб. Если отдых подешевеет на 50 000 руб., то возможно среди среднестатистических туристов и найдутся желающие получить новые впечатления за предлагаемую цену. Как минимум, предложение главы региона является хорошим маркетинговым ходом. Также нужно понимать, что Чукотка сейчас нуждается в продвижении. Перед тем, как запускать туристический кэшбэк, нужно разработать маркетинговую идею. Туристический кэшбэк может оказаться неэффективным, так как публика, выбирающая Чукотку и другие дальние направления, получением дополнительных бонусов не сильно озабочена.

Первоисточник: https://countryscanner.ru/news/mneniya-o-zapuske-arkticheskogo-keshbeka-razdelilis/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fy

Биоресурсы

На Ямале прививку от сибирской язвы получили сотни тысяч оленей

Север-Пресс, 06/07/2021

На Ямале кампания по вакцинации северных оленей от сибирской язвы перешагнула экватор – уже привито более 277 тысяч голов животных, или 53% от годового плана.

В лидерах вакцинации Пуровский район – там вакцину получили 98% животных, а также Красноселькупский и Шурышкарский, где привито 93% и 91% поголовья соответственно.

Всего же на сельхозпредприятиях, в общинах и у частных до конца года необходимо от «сибирки» обезопасить более 500 тысяч оленей.

Как отметил главный ветеринарный врач ЯНАО Евгений Попов, благодаря поддержке губернатора Ямала за пять лет, прошедших с ликвидации вспышки сибирской язвы в Ямальском районе, значительно укреплена материально-техническая база ветслужбы.

«Мы проделали большую работу по недопущению рецидива инфекции, – отметил главный ветеринар округа. – Общий охват вакцинацией составляет около 85%, что достаточно для блокировки развития инфекционного процесса. В тундру наши специалисты выезжают группами на несколько дней. Много зависит от погоды. Но этой весной, несмотря на долгий аномальный холод, мы успели вакцинировать немало животных. Летний этап должен завершиться в конце августа».

Одновременно с вакцинацией ветеринары ставят оленям бирки. С начала года метки получили уже около 57 тысяч особей.

Идентификация позволяет узнать персональные данные животного: пол, возраст, принадлежность владельцу, данные о прививках. К тому же, согласно ветеринарным правилам, на убой допускаются только пробиркованные олени.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2021/07/06/na-jamale-privivku-ot-sibirskoj-jazvy-poluchili-sotni-tysjach-olenej/>

Для оленеводов полуострова Ямал доставили первую партию дров

Север-Пресс, 06/07/2021

В Ямальский район прибыла первая партия дров. 570 кубометров доставили в поселок Мыс Каменный, где они будут храниться до наступления стойких морозов. По точкам компактного проживания оленеводов их развезут уже по зимникам.

Дрова соответствует самым высоким требованиям, поставщик учел пожелания тундровиков. В поставленной партии нет плохо горящей и дающей мало тепла осины, в этот раз поленья меньше диаметром – около 22 сантиметров. Их будет легче распиливать и транспортировать. Об этом сообщили в администрации района.

Вскоре ожидается поставка дров и на юг района, в села Яр-Сале, Панаевск и Салемал. На севере полуострова Ямал прибытие топлива ожидается до конца июля. Всего на следующую зиму оленеводам развезут 4600 кубометров дров, это на 739 кубометров больше, чем в прошлом году.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2021/07/06/dlja-olenevodov-poluostrova-jamal-dostavili-pervuju-partiju-drov/>

Международные отношения

Маас заявил о необходимости пересмотра границ ИЭЗ в случае таяния льдов

РИА Новости, 06/07/2021

Таяние ледников в Арктике может привести к тому, что с активизацией экономической активности в регионе придется пересматриваться границы исключительных экономических зон (ИЭЗ), заявил глава МИД ФРГ Хайко Маас.

"Арктика будет становиться все более важной с точки зрения экологии, торговой политики, геостратегических факторов. Возможно, нужно будет по-новому определять исключительные экономические зоны, прокладывать пути торговли. Некоторые пути будут открыты для мореплавания, по ним смогут ходить не только коммерческие суда, но и военные, а это значит - будут затронуты интересы безопасности России, потому что военные суда смогут ходить в тех районах, где раньше это было невозможно. Для этого нужно найти решение, все должны быть в этом заинтересованы", - заявил Маас на мероприятии "Геополитика на Северном

полюсе - внешнеполитический взгляд на изменение климата", отвечая на вопрос о том, как он представляет себе перспективы региона через 20 лет.

Первоисточник:

[https://ria.ru/20210706/arktika-](https://ria.ru/20210706/arktika-1740126338.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3A)

[1740126338.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3A](https://ria.ru/20210706/arktika-1740126338.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3A)

Наука, культура и образование

В СВФУ создают обучающее приложение с якутским эпосом олонхо

Goarctic.ru, 06/07/2021

Проект Научно-исследовательского института Олонхо Северо-Восточного федерального университета, предусматривающий разработку электронного приложения «Читаем, слушаем и изучаем якутский эпос олонхо», победил в конкурсе Фонда сохранения и изучения родных языков народов России. В приложении будут доступны аудиозапись традиционного исполнения олонхо, эпический текст в исполнении профессионального диктора, а также краткий словарь и обучающие тесты, сообщает пресс-служба университета.

Директор НИИ Олонхо Руслан Анисимов рассказал, что оцифрованный мобильный якутский текст олонхо «Сын Лошади Дыырай Богатырь» объемом 6687 стихотворных строк будет разбит по сюжетно-композиционной структуре, оснащен практичным функционалом поиска и распознавания значения трудновоспринимаемых слов и словосочетаний на русском и якутском языках. Кроме аудиозаписей в двух вариантах, в практический раздел авторы включают краткий словарь выразительной лексики на двух языках, специально разработанные тесты и задания на закрепление и активизацию лексики якутского эпоса олонхо.

«По данным Всероссийской переписи населения 2010 года, общая численность населения в республике составила 958 528 человек, из них 466 492 – якуты. Согласно информации социологического опроса 95 процентов указали, что владеют якутским языком. Наш родной язык включен в «Атлас языков мира, находящихся под угрозой исчезновения» ЮНЕСКО, так как одним из сильных факторов, влияющих на его развитие, является информационное пространство. Одной из надежных основ для развития современного литературного якутского языка является древний язык эпоса олонхо, представляющий высшую форму

обработанной, отшлифованной, художественно организованной устной поэтической речи. В эпоху глобализации язык эпического произведения воспринимается современным человеком весьма сложно, поэтому здесь особую роль должны сыграть новые технические, технологические решения», – рассказал Руслан Анисимов.

Одним из преимуществ приложения будет разработка адаптированного эпического аудиоматериала, который предназначен для неподготовленного пользователя и пользователей с ограниченными возможностями, говорит директор.

«Практический раздел будет способствовать поэтапному пополнению словарного запаса по принципу от простого к сложному, освоению пласта наиболее ярких, образных слов и выражений. Специально разработанные тестовые задания помогут закрепить полученные знания о языке и эпическом мире олонхо», – резюмирует Руслан Анисимов.

Электронное приложение будет доступно на платформах Web, Android и IOS.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/v-svfu-sozdayut-obuchayushchee-prilozhenie-s-yakutskim-eposom-olonkho/>

В Архангельске презентуют проект «Русское устье. Северный путь»

Goarctic.ru, 06/07/2021

Проект посвящен истории и традициям освоения арктических регионов, прошлому и настоящему северного деревянного судостроения. Он стал победителем конкурса президентских грантов в 2021 году. Презентация состоится 6 июля в 18:00 в Архангельске по адресу: Мосеев остров, д. 12, сообщается в пресс-центре регионального правительства.

На верфи деревянного судостроения на Мосеевом острове молодые жители Поморья, Великого Новгорода, Якутии будут строить поморский коч по историческим описаниям. Все участники проекта станут героями нового документального фильма, съемки которого стартуют в эти дни в Архангельске, а затем продолжатся в Республике Саха. Также в рамках инициативы состоится открытый литературный конкурс короткой прозы «Голоса полуночных земель».

На построенном поморском коче участники проекта – молодые люди из разных регионов РФ – мечтают отправиться в затерянный среди вечной мерзлоты северной

Якутии поселок Русское Устье, где до сих пор хранят память и традиции исконной России, как хранят их в Архангельске, на Пинеге и Мезени, в Каргополе и Онеге, на Соловках и в поморских деревнях, раскиданных по всему берегу Белого моря.

Одно из центральных событий проекта – открытый конкурс короткой прозы «Голоса полуночных земель», в котором может принять участие любой гражданин РФ, достигший 18 лет. Тема конкурса – «Арктика как трансмиф в прошлом, настоящем и будущем: история освоения, преемственность поколений, межкультурные связи и традиции северных регионов». Прием заявок на конкурс открылся 5 июля. Подробнее о правилах – на сайте проекта.

Проект «Русское устье. Северный путь» реализуется Фондом возрождения традиционного судостроения и арктического мореплавания при поддержке Фонда президентских грантов.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/v-arkhangelske-prezentuyut-proekt-russkoe-uste-severnyy-put/>

Arctic open вошёл в реестр международных кинофестивалей министерства культуры РФ

Двина сегодня, 06/07/2021

Международный кинофестиваль Arctic open вошёл в реестр международных кинофестивалей министерства культуры РФ.

Сам кинофестиваль проходил в Архангельской области четыре раза, но не все просто с нумерацией. В 2020-м году по причинам сложной эпидемиологической ситуации кинофестиваль проходил в четвертый раз, но без цифры IV. Благодаря киносмотру за это время появилось множество дружеских и творческих мостиков.

Из знакомства на кинофестивале в 2019 году архангельского фотографа Максима Чурова и режиссера Милы Кудряшовой появился проект «Русское устье. Северный путь». В эти дни Мила в Соломбальском округе Архангельска снимает документальный фильм «Коч», об этом проекте можно почитать здесь.

На верфи на Мосеевом острове в Соломбальском округе областного центра молодые жители Поморья, Великого Новгорода, Якутии, будут строить по историческим описаниям поморский коч. Все они станут героям нового документального фильма,

съёмки которого стартуют в Архангельске, а затем продолжатся в Республике Саха.

Архангельск известен в странах Скандинавии, в Турции, Индии и Америке — из многих стран на конкурс присылали заявки профессиональные режиссеры. Организаторы называют фильмы, показанные на кинофестивали авторским кино. На самом деле, архангелогородцы (достаточно искушенные зрители) смогут найти среди фильмов кинофестиваля семейное кино, артхаусное, особое внимание уделяется подросткам - на кинофестивале они могут увидеть киноработы про сверстников из других стран.

Благодаря Arctic open северяне раньше других узнали про феномен якутского кино, давно знакомы с режиссерами и актерами республики Саха.

Недавно стало известно, что кинофестиваль стран Арктики стал партнёром IV Национальной молодёжной кинопремии. К участию приглашаются молодые режиссёры из Архангельской области.

Первоисточник:

http://dvinatoday.ru/culture/arctic-open-voshyel-v-reestr-mezhdunarodnykh-kinofestivaley-ministerstva-kultury-rf/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.r

Утвержден состав экспертов Всероссийской Арктической литературной премии имени В.С. Маслова

Хибины.com (Заозерск), 06/07/2021

Конкурсный отбор произведений об Арктике будут проводить опытные эксперты, писатели, поэты. Координатор экспертной группы – Владимир Крупин, русский советский писатель, критик, публицист и педагог, один из самых ярких представителей «деревенской прозы».

Экспертную группу в номинации «Современная проза» возглавил писатель, главный редактор «Роман-газеты», «Детской роман-газеты» Юрий Козлов. В номинации «Поэзия» – поэт, переводчик, член Союза писателей и Союза журналистов России, Международной гильдии писателей Виктор Кирюшин.

Оценку произведений, номинированных на Арктическую премию, проведут известные писатели Дмитрий Силкан, Алексей Полубота, заместитель главного редактора журнала «Юность» Игорь Михайлов (Попов), лидеры региональных отделений Союза писателей России: Александр Смышляев (Петропавловск-

Камчатский), Светлана Макарова (Краснодар), Надежда Мирошниченко (Республика Коми), Леонид Иванов (Тюмень).

Член Союза российских писателей Владимир Смирнов (Семенов) вместе с известными мурманскими краеведами Дмитрием Жалниным, Дмитрием Дуlichem, специалистом Мурманского областного краеведческого музея Екатериной Ореховой, депутатом Мурманской областной Думы Виктором Сайгиным и представителем Мурманской епархии Тимофеем Пискуновым рассмотрят заявки в специальной номинации «Кольское Заполярье – ворота Арктики».

Филологическую оценку произведениям даст кандидат филологических наук, доцент кафедры филологии и медиакоммуникаций Мурманского арктического государственного университета Виктория Бакула.

Напомним, Всероссийская Арктическая литературная премия учреждена в этом году губернатором Мурманской области Андреем Чибисом и Союзом писателей России.

Премия посвящена памяти писателя, полярника и общественного деятеля Виталия Маслова, который жил и работал в Мурманской области, участвовал в покорении Арктики на первом в мире атомном ледоколе «Ленин», возродил традицию празднования Дня славянской письменности и культуры, много лет руководил региональным отделением Союза писателей России.

Награды будут присуждаться раз в 2 года по результатам конкурса. Размер премии в каждой номинации – 250 тысяч рублей. Номинантами премии могут стать авторы из любого региона Российской Федерации.

Конкурсные заявки принимаются до 20 сентября 2021 года в Министерстве культуры Мурманской области.

Первоисточник:

https://www.hibiny.com/news/archive/242515/?utm_source=yxnews&utm_medium=deskto

Судостроение

Начались испытания системы электродвижения второго атомного ледокола типа "Арктика"

Mil.Press FlotProm, 06/07/2021

Специалисты "Балтийского завода" завершили монтаж трех валов и

сопутствующих систем на борту первого серийного универсального атомного ледокола проекта 22220 "Сибирь". Как сообщили в пресс-службе Объединенной судостроительной корпорации, это позволило приступить к испытаниям системы электродвижения судна.

Представители ОСК рассказали, что в течение июня на борту ледокола выполнен монтаж общесудовых систем и систем управления техническими средствами. Специалисты верфи и контрагентских организаций завершили сборку конструкций судового вертолетного устройства, монтаж систем связи, воздуха среднего и низкого давления, системы пожаротушения и теплового контроля.

Из перечня мероприятий программы швартовных испытаний к настоящему времени закрыты пункты испытаний системы заполнения и сепарации дизельного топлива и системы приема пара с берега. В ближайшее время специалистам "Балтийского завода" предстоит завершить испытания швартовных, якорных, буксирных лебедок и проверить работоспособность палубных грузовых кранов.

"Сибирь" заложили в мае 2015 года, спустили на воду осенью 2017-го. В марте этого года сообщалось, что сдача ледокола отложена до декабря.

Головной атомоход проекта 22220 "Арктика" передали в эксплуатацию в октябре 2020 года с неисправным гребным электродвигателем с обязательством Объединенной судостроительной корпорации заменить его в 2021 году.

На "Балтийском заводе" продолжается строительство еще трех ледоколов проекта 22220: "Урал" (заложен летом 2016-го и спущен на воду весной 2019-го), "Якутия" (заложен в конце мая 2020 года) и "Чукотка" (заложен в декабре 2020-го).

Первоисточник:

https://flotprom.ru/2021/379587/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referr

Социально-экономическое развитие

Эксперт считает, что спортивные объекты в Арктике необходимо строить на условиях ГЧП

ТАСС, 06/07/2021

Строительство объектов спортивной инфраструктуры в Арктике необходимо проводить на условиях государственно-частного партнерства (ГЧП). Такое мнение высказал во вторник координатор экспертного совета Проектного офиса развития Арктики (ПОРА), доцент кафедры государственного управления и публичной

политики института общественных наук РАНХиГС Александр Воротников.

В стратегии развития физической культуры и спорта до 2030 года поставлена задача достижения 70% показателя регулярно занимающихся физической культурой и спортом россиян к 2030 году. Согласно документу, для этого должны быть реально созданные комфортные условия, соответствующая инфраструктура вблизи мест проживания, работы и учебы людей как в городах, так и сельской местности.

"Арктика должна стать территорией, где человек, как и на всей территории страны, может заниматься любимым видом спорта и быть здоровым. Для этого необходимо развитие социальной и спортивной инфраструктуры, а также стимулировать развитие арктических видов спорта. Основной механизм решения проблемы - взаимодействие государства и бизнеса. Именно ГЧП в сфере строительства объектов спортивной инфраструктуры в России хорошо развивается, занимает второе место среди проектов в социальной сфере, но таких проектов в Арктике - единицы", - сказал Воротников.

Он уточнил, что Россия борется за право провести Международные арктические зимние игры в 2026 году. "Кроме того, Минспорта России планирует провести первые Всероссийские арктические игры в 2023-2024 годах. Такие соревнования также требуют наличия гостиничной и спортивной инфраструктуры", - отметил эксперт.

Мобильные решения для Арктики

Компания "Теплориум", которая является резидентом инновационного центра "Сколково", разработала проект быстровозводимых и энергоэффективных зданий для объектов спортивной инфраструктуры в Арктике, сообщил генеральный директор компании Анатолий Федоров, выступая на заседании экспертного совета ПОРА.

"Особенно остро нужны объекты спорта в небольших арктических поселках и городах. В Арктической зоне нужно строить энергоэффективные и быстровозводимые здания. Мне нравится идея совмещения объектов туристской и спортивной инфраструктуры, когда на базе спортивного объекта могли бы размещаться туристы. Будущее за такими многофункциональными объектами из-за их энергоэффективности в условиях Арктики", - сказал Федоров.

Проекты зданий из алюминиевого каркаса позволяют обеспечить защиту от ураганного ветра, таяния вечной мерзлоты, а также отличаются мобильностью и универсальностью. Снижение энергозатрат оценивается до 70% из-за интегрированных солнечных панелей. Еще одно преимущество - мобильность.

Сборка осуществляется без "мокрых" технологий. Проект здания универсален, подходит для жилых строений, а также объектов коммерческой, социальной и транспортной инфраструктуры - фельдшерско-акушерских пунктов, аэропортов и других объектов.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/11833459?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Транспортные системы

Прогнозируемый объем завоза грузов флотом ЛОРП в арктическую навигацию составляет 400 тыс. тонн

Российское судоходство, 06/07/2021

Прогнозируемый объем завоза грузов для получателей арктического побережья - 400 тыс. тонн, в том числе нефтепродуктов наливом 140 тыс. тонн и сухогрузов 260 тыс. тонн, рассказал генеральный директор ПАО «Ленское объединенное речное пароходство» (ЛОРП) Сергей Ларионов в интервью, опубликованном на официальном сайте судоходной компании.

Гендиректор отметил, что в настоящее время идет активная подготовка флота к Арктической навигации, флот технически готов и укомплектован кадровым составом. На реке Колыма на перевозке каменного угля из Зырянки до Зелёного Мыса задействованы сухогруз «Капитан Богатырёв» и буксир «ОТ-2038» с двумя сухогрузными баржами. Всего отгружено 16 тыс. тонн каменного угля. «В арктическую навигацию нам предстоит доставить каменный уголь с Зырянки на Яну в объеме 40 тысяч тонн, глубины не позволяют «Сибирскому» работать на Колыме, уголь будем переваливать с мелкосидящего флота на крупнотоннажный», - сказал Сергей Ларионов.

«На сегодняшний день мы видим, как развивается Арктика, в частности идёт увеличение грузоперевозок на Северном морском пути, и ЛОРП активно работает в данном направлении. На морских перевозках у нас задействованы два «Сибирских» «река-море» плавания и морской буксир «Пак» с двумя нефтеналивными баржами «РОВ», - отметил гендиректор ПАО «ЛОРП».

2 июля из Архангельска на Харасавэй вышел «Святитель Иннокентий» с генеральными грузами, 3 июля встал под погрузку «Капитан Пашнин». «Сибирские» будут доставлять генгрузы на Харасавэй в течении всей навигации. Морской буксир

«ПАК» работает в акватории Архангельского порта и будет буксировать баржи «РОВ» с нефтеналивом на восток по Северному морскому пути (СМП).

Говоря о навигации 2021 года, он отметил, что в текущем году навигация началась на две недели позже обычного 11 мая. План перевозок на навигацию 2021 года составляет 1 млн 540 тыс. тонн, в том числе нефтепродуктов наливом 358 тыс. тонн, сухогрузов 1 млн 182 тыс. тонн. С начала навигации по второму кварталу в целом по пароходству отправлено 328 тыс. тонн народно – хозяйственных грузов, нефтепродукты наливом составляют 99 тыс. тонн, сухогрузы 229 тыс. тонн.

«Выполнены договорные обязательства по завозу каменного угля на р. Амга для ГУП ЖКХ. Но полный объем поставлен не был из-за отсутствия каменного угля на шахте Джебарики Хая. Необходимо отметить, что в текущую навигацию сложилась сложная гидрометеологическая обстановка на р. Вилуй. При этом все жизнеобеспечивающие грузы доставлены в полном объёме. В настоящее время идёт перевозка щебня и скальной породы до п.Кысыл-Сыр. Доставлено 60% от заявленного объёма, данные перевозки продолжатся до конца июля мелкосидящим флотом. На реку Яна доставлено более 7 тысяч тонн нефтепродуктов наливом. На реке Индигирка идёт перевозка песчано-гравийной смеси и нефтепродуктов наливом».

Первоисточник:

https://rus-shipping.ru/ru/transport/news/?id=44699&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=transport

Экология

Айсен Николаев: «Проект по очистке Арктики может стать глобальной миссией, объединяющей всю страну»

Официальный информационный портал Республики Саха (Якутия), 06/07/2021

Глава Якутии Айсен Николаев 5 июля в режиме видеоконференцсвязи принял участие в презентации экологического проекта «Чистая Арктика», который является гражданской и общественной инициативой, направленной на решение актуальных проблем масштабного загрязнения территорий российской Арктики. Презентация состоялась на площадке Общественной палаты Российской Федерации.

Как отметила модератор мероприятия, председатель комиссии по экологии и окружающей среде Общественной палаты РФ Елена Шаройкина, проект «Чистая Арктика» призван объединить бизнес, науку, общественность, волонтерские движения для очистки Арктических территорий страны. Особую актуальность проект приобретает в рамках председательства России в Арктическом совете в 2021-2023 годах.

Инициаторами проекта являются капитан атомного ледокола «50 лет Победы» Дмитрий Лобусов и капитан ледокола «Адмирал Макаров», Герой труда РФ Геннадий Антохин.

Глава Якутии Айсен Николаев в своём выступлении поблагодарил членов Общественной палаты РФ за внимание к Арктике, поддержку инициатив, направленных на её развитие и благополучие. Для Якутии, крупнейшего арктического региона страны, вопросы ликвидации накопленного экологического вреда стоят очень остро. Накопленный экологический ущерб на территории республики в основном составляют объекты, оставшиеся ещё со времен Советского Союза: хвостохранилища Депутатского ГОКа, Куларской золотоизвлекательной фабрики, Батагайского ГОКа, заброшенные посёлки, накопления металлолома, затонувшие бесхозные суда и свалки.

Айсен Николаев сообщил, что по результатам инвентаризации на территории республики установлено 437 точек накопления лома цветного и черного металла, и 84% от их общего объёма находится в Арктической зоне.

«По очистке Арктике мы взаимодействуем с Министерством обороны России и с недропользователями. Так, с острова Котельный архипелага Новосибирских островов ещё в 2015 году благодаря Северному флоту было вывезено 3200 тонн металлолома. В 2018 году силами компании «Алмазы Анабара» убрано 538 тонн металлолома с территорий Булунского и Анабарского районов. Вместе с тем, масштабы проблемы очень велики, и силами только государственных структур, за счёт бюджетных средств, решить её, конечно, сложно», - подчеркнул руководитель региона.

Для более интенсивного решения застарелой экологической проблемы Якутия разработала проект по очистке прибрежной части Арктической зоны от накопленного металлолома. Проект реализуется на принципах государственно-частного партнерства с вовлечением бизнеса. Айсен Николаев озвучил, что буквально 25 июня утверждён паспорт проекта и сформирована проектная команда, в которую вошли представители Министерства обороны, Русского

географического общества, министерств и ведомств республики, муниципалитетов, предприятий и бизнес-структур.

В числе задач проекта создание в Арктике пунктов приёма лома и логистической схемы по их вывозу из мест депонирования металлолома. В рамках реализации проекта начата совместная работа с Министерством обороны по сверке имеющейся информации, инвентаризации и дальнейшей разработке схемы вывоза. Заключено соглашение между Булуновским районом и одной из коммерческих структур по взаимодействию по очистке территории района от брошенного металлолома. Такое же соглашение по очистке территории Усть-Янского района заключено между Министерством экологии, природопользования и лесного хозяйства республики с одной из бизнес-структур. В результате этого проекта за пять лет с территорий пяти прибрежных арктических районов Якутии планируется вывезти чуть менее 100 тыс. тонн металлолома.

Айсен Николаев выразил уверенность, что проект по очистке прибрежной части Арктической зоны Якутии от накопленного металлолома станет частью большой общей работы по наведению порядка в Арктике, по защите её экологического благополучия. «Мы все понимаем, что Арктика это будущее нашей страны и всей планеты. Действительно, проект по очистке огромных уникальных просторов Арктики может стать глобальной миссией, объединяющей всю страну», - заключил глава Якутии.

Отметим, что в презентации проекта Общественной палаты РФ «Чистая Арктика» приняли участие общественники, учёные, представители органов власти, руководители профильных министерств и ведомств, крупнейших российских компаний.

Первоисточник:

https://www.sakha.gov.ru/news/front/view/id/3279995?utm_source=yxnews&utm_medium=

Павел Борзых о наведении порядка в Арктике: "Нам предстоит провести большую работу"

Северный край (Норильск), 06/07/2021

На Таймыре скоро начнется ликвидация несанкционированных свалок. Об этом рассказал министр экологии и рационального природопользования Красноярского края Павел Борзых, который посетил Таймыр с рабочим визитом.

Во вторник, 6 июля, министр посетил Дудинку, где проинспектировал 4 несанкционированных свалки. В Минэкологии края совместно с муниципалитетами провели предварительную инвентаризацию объектов накопленного вреда окружающей среде (НВОС) и определили 5 объектов в границах Таймырского Долгано-Ненецкого района и города Норильска для постановки на учет в государственный реестр НВОС.

Этим летом на пяти объектах проведут полевые работы и уточнят сведения о местоположении, объеме и границах объектов НВОС. На ликвидацию свалок потратят часть средств, которые в федеральный бюджет заплатил виновник прошлогодней экологической аварии на ТЭЦ-3 - АО "НТЭК". Еще 9 замусоренных территорий расчистит министерство обороны РФ. Экологи Минобороны прибыли на Таймыр еще в начале июня, чтобы расчистить территории от металлолома.

- Губернатор края поручил навести порядок на территории Арктической зоны. Сейчас этот вопрос находится на его личном контроле. Предварительный осмотр территории показал, что нам предстоит проделать большую работу, - заявил Павел Борzych.

Напомним, что министр экологии и рационального природопользования прибыл на Таймыр с рабочей поездкой, чтобы проверить ход ликвидации аварии на ТЭЦ-3 и обсудить план расходования средств, выплаченных АО «НТЭК» на восстановление экологии.

Первоисточник:

https://severokrai.ru/persona/pavel-borzyh-o-navedenii-poryadka-v-arktike-nam-predstoit-provesti-bolshuyu-rabotu/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyan

Эксперт ПОРА: Волонтерское движение по уборке арктических территорий может снизить отток населения из Арктики

Комсомольская правда - Мурманск, 06/07/2021

Привлечение молодежи к участию в "генеральной уборке" Арктики будет способствовать раннему формированию профориентации молодых людей, что может благоприятно повлиять на демографические тенденции в арктических регионах. Такое мнение выразил координатор Экспертного совета Проектного офиса развития Арктики (ПОРА) Александр Воротников, выступая на презентации

общественно-гражданской инициативы «Чистая Арктика», которая прошла в Общественной палате РФ 5 июля. Воротников также обратил внимание на подписанный президентом РФ указ от 02.07.2021 № 400 "О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации", в котором в списке национальных интересов зафиксирована "охрана окружающей среды, сохранение природных ресурсов и рациональное природопользование, адаптация к изменениям климата". В этой связи эксперт оценил анонсированную инициативу как направленную на достижение стратегических задач страны.

«Фонд “Чистая Арктика”» - некоммерческая организация, объявленные цели деятельности которой включают содействие защите арктической природы от антропогенного и техногенного воздействия. В рамках проекта планируется разработка и реализация комплексной программы ликвидации накопленного вреда. Кроме того, фонд будет заниматься продвижением публичного образа Арктики как уникального природно-туристического кластера, а также содействовать развитию бизнеса, реализующего проекты в арктической зоне, как социально ответственного.

Модератор мероприятия, глава Комиссии по экологии и охране окружающей среды ОП РФ Елена Шаройкина отметила: "Арктика — одна из главных тем этого года. Председательство в Арктическом совете перешло к России, поэтому региону уделяется особенное внимание". Шаройкина представила авторов идеи — инициаторов проекта: капитана атомного ледокола "50 лет Победы" Дмитрия Лобусова и бывшего капитана ледокола "Адмирал Макаров", сейчас работающего в "Дальневосточном морском пароходстве" Геннадия Антохина, а также членов федерального штаба фонда: Дмитрия Кобылкина, Вячеслава Фетисова, Александра Сергеева, Андрея Нагибина и других.

По мнению бывшего министра природных ресурсов и экологии России Дмитрия Кобылкина, временно исполняющего обязанности заместителя секретаря Генерального Совета партии «Единая Россия», «Арктика - это "фасад" нашего дома. Кроме нас самих в доме никто не приберется, а сделать это придется, с учетом вектора на открытие работы Северного морского пути в круглогодичном режиме». Кобылкин надеется, что федеральные органы власти будут непосредственно участвовать в координации мероприятий, которые будут реализовываться «Чистой Арктикой». Однако подчеркивает, что нельзя недооценивать и роль волонтерских инициатив.

Вячеслав Фетисов, депутат Госдумы, посол доброй воли Организации Объединенных Наций заявил, что экологические инициативы в Арктике должны реализовываться при поддержке общественных организаций, местных властей,

армии. Подобным проектам по определению требуется значительное финансирование, и средства могут быть выделены на федеральном уровне, выразил надежду Фетисов.

Академик, президент Российской академии наук Александр Сергеев отметил важную роль науки во всех сферах деятельности человека в Арктике. Вопросы компенсации накопленного ущерба на Севере должны решаться с учетом предложений ученых: экологов, геофизиков, химиков, уверен Сергеев.

В свою очередь, Андрей Нагибин, эксперт Центра общественного мониторинга ОНФ по проблемам экологии и защиты леса, председатель правления Общероссийской общественной организации «Зеленый патруль», призвал к поддержке фонда крупные компании, ведущие деятельность в Арктике, и известных медийных людей. Нагибин рассказал об организационной структуре фонда, в которую помимо федерального штаба включены: проектный офис/исполнительная дирекция, региональный штаб, экспертный совет, контент-центр, экспедиционные группы/волонтеры,- совместно взаимодействующие с внешними партнерами проекта.

Губернатор Мурманской области Андрей Чибис рассказал об экологических инициативах на региональном уровне и отметил, что для компаний, которые вкладываются в экологию, действует отдельный экономический стимул: подобная деятельность положительно влияет на их капитализацию. Чибис сообщил о поддержанной на федеральном уровне инициативе обеспечить газификацию Мурманской области, что позволит существенно снизить в региональном энергобалансе долю мазута как дорогого и экологически небезопасного энергоносителя.

Участие в мероприятии также приняли директор департамента федеральных и региональных программ ПАО «ГМК «Норильский никель» Михаил Кузнецов, заместитель руководителя Росприроднадзора Амирхан Амирханов, глава Республики Коми Владимир Уйба, глава Республики Саха (Якутия) Айсен Николаев, губернатор Ненецкого автономного округа Юрий Бездудный, советник министра природных ресурсов РФ Иван Стариков, президент экспедиционного центра «Арктика» Русского географического общества Владимир Чуков.

"Арктика — это территория сотрудничества. Без взаимовыручки здесь просто не выжить. И наша общая цель — помочь очистить Арктику, ликвидировать накопленный ущерб природе",— отметил председатель правления ПОРА Николай Доронин. "Уверен, что вокруг инициативы "Чистая Арктика" объединятся все

общественные объединения, занимающиеся экологической тематикой и волонтерством. Большой опыт у "Зеленой Арктики" из Ямала, мурманских центра "Чистая Арктика" и Единого волонтерского центра, норильского движения "За чистый город".

Первоисточник:

https://www.murmansk.kp.ru/daily/28300/4440328/?utm_source=yxnews&utm_medium=d

Минприроды РФ дал финансирование на ликвидацию крупной свалки в Мурманской области

ИА Би-Порт (Мурманск), 06/07/2021

На ликвидацию крупной свалки твердых коммунальных отходов в микрорайоне Дровяное Мурманска Минприроды РФ дал финансирование. Об этом сообщили в министерстве информационной политики региона.

«При поддержке Минприроды РФ, помимо рекультивации помехохранилища бывшей птицефабрики «Снежная», регион получил финансовые ресурсы на ликвидацию самой большой свалки за полярным кругом», - сказал губернатор Мурманской области Андрей Чибис во время обсуждения проекта «Чистая Арктика».

Глава региона также рассказал участникам мероприятия о том, какие еще вопросы в Мурманской области требуют решения.

В области располагаются крупные предприятия горнодобывающей, горно-химической и металлургической промышленности, военные объекты. По словам Андрея Чибиса, необходимо постепенно модернизировать старые производства.

«Только за последние два года радикально сократился объем вредных выбросов», - отметил губернатор.

В рамках реализации регионального инвестконтракта вложено более 30 млрд рублей в металлургическое производство. Это позволило более чем на 34% сократить выбросы в Мончегорске.

По словам главы региона, важно вовлекать волонтеров в работу по очистке Арктики. Например, силами северян и при поддержке бизнеса очищают от бытового мусора лес и тундру. Например, в Териберке.

В числе приоритетных задач, которые стоят перед правительством Мурманской области, - развитие водородной энергетики и уход от мазутозависимости.

«Сегодня эта работа ведется. Более того, принято принципиальное решение внутри федерального правительства о целесообразности газификации региона. Будем благодарны и Общественной палате РФ за поддержку», - подытожил Андрей Чибис.

Первоисточник:

[https://b-port.com/news/254614?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%](https://b-port.com/news/254614?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fb-port.com%2Fnews%2F254614)

Проект "Чистая Арктика" предлагает комплексный подход по очистке северных широт от мусора

Sudostroenie.info, 06/07/2021

Состоялась презентация проекта "Чистая Арктика", созданного для защиты арктической природы от антропогенного и техногенного воздействия. Об этом сообщает отдел коммуникаций ФГУП "Атомфлот".

В рамках проекта планируется разработка и реализация комплексной программы ликвидации накопленного вреда. Кроме того, фонд займется продвижением публичного образа Арктики как уникального природно-туристического кластера в глазах мировой общественности.

С подачи капитана атомного ледокола "50 лет Победы" Дмитрия Лобусова была сформирована идея большой арктической уборки, нашедшей отклик среди экологов и общественников, представителей бизнеса и волонтеров.

Участники проекта считают, что очистка Арктики может стать глобальной миссией, объединяющей всю страну от мала до велика. Одним из первых этапов проекта станет отбор и обучение добровольцев со всей страны для работы в полярных экспедициях.

Первоисточник:

[https://sudostroenie.info/novosti/33639.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%](https://sudostroenie.info/novosti/33639.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fsudostroenie.info%2Fnovosti%2F33639.html)

Путин подписал закон об изменении экоэкспертизы строительства в

Интерфакс, 06/07/2021

Президент России Владимир Путин подписал закон о совершенствовании механизма экологической экспертизы при капитальном строительстве в Арктике. Это изменение законодательства отменяет, в частности, экспертизу для буровых скважин.

Закон вступает в силу по истечении 45 дней со дня его официального опубликования - с 17 августа 2021 года, сообщила пресс-служба Минприроды.

Согласно действующему законодательству, проектная документация всех объектов капитального строительства в Арктической зоне РФ подлежит государственной экологической экспертизе федерального уровня (ГЭЭ), что зачастую затягивает сроки введения социально значимых объектов.

"Принятый закон существенно снижает административные барьеры: из объектов ГЭЭ в границах Арктической зоны исключается проектная документация объектов социальной и транспортной инфраструктуры, оказывающих незначительное негативное воздействие на окружающую среду. Их перечень готовит Минвостокразвития и устанавливает правительство РФ. Это объекты, не относящиеся к I и II категориям, размещаемые в границах населенных пунктов, за пределами особо охраняемых природных территорий (ООПТ)", - уточняется в пресс-релизе.

Из объектов ГЭЭ исключается также проектная документация отдельных буровых скважин (не подлежащих ГЭЭ в соответствии с подпунктом 7.5 статьи 11 Федерального закона "Об экологической экспертизе") и автомобильных дорог межмуниципального значения, строительство, реконструкцию которых предполагается осуществлять за пределами населенных пунктов, ООПТ.

Как сообщалось, в 2020 году вместе с законом о господдержке арктических проектов были приняты изменения в закон об экологической экспертизе, согласно которым проектная документация всех объектов капитального строительства в Арктике должна проходить ГЭЭ. Главы нефтяных компаний просили премьер-министра Михаила Мишустина об отмене обязательной экологической экспертизы для скважин в Арктике. Минприроды поддержало идею исключить из законодательства необходимость проведения ГЭЭ поисковых скважин в Арктике, заменив дополнительными экологическими мерами при бурении.

Первоисточник: <https://www.interfax-russia.ru/northwest/main/putin-podpisal-zakon-ob-izmenenii-ekoekspertizy-stroitelstva-v-arktike-otmenyayushchiy-ekspertizu-dlya-skvazhin>

Тихоокеанский флот очистит остров Врангеля от мусора

Общественная служба новостей, 06/07/2021

Тихоокеанский флот РФ создал отдельное подразделение из 50 военнослужащих, которые займутся очисткой острова Врангеля от мусора, сообщила пресс-служба флота. Кроме того, это подразделение вывезет из Арктики все негодное и устаревшее оборудование.

Как утверждается в сообщении пресс-службы, солдат перебросят на указанные территории при помощи вертолетов в ближайшие дни. На работах будут заняты не только военные, им будут ассистировать и гражданские специалисты.

Все работы планируется завершить к ноябрю этого года. К тому моменту подразделение только очистит остров Врангеля от мусора, но и рекультивирует на прежде загрязненных участках живую природу.

Остров Врангеля относится к одноименному заповеднику, расположенному в Чукотском автономном округе. Заповедник был включен в список объектов всемирного наследия ЮНЕСКО и пользуется известностью по всему миру.

Ранее вице-премьер Абраменко заявило о планах российского правительства насчет заповедников. Власти не планируют развивать туризм в эти части страны.

Первоисточник:

https://www.osnmedia.ru/obshhestvo/tihookeanskij-flot-ochistit-ostrov-vrangelya-ot-musora/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyar

Проект «Северный берег»: северяне Игорь и Александр Логиновы составят карту загрязнения пляжей Баренцева и Белого морей

ТРК Арктик-ТВ (Мурманск), 06/07/2021

Этим летом Игорь и Александр Логиновы из Североморска в рамках проекта «Северный берег» совершат экспедиционный поход с целью составления карты

загрязнения пляжей Баренцева и Белого морей по методике Русского географического общества. Отец и сын отправятся в путешествие по маршруту Североморск – Архангельск – Петрозаводск на самодельной парусной лодке с классическим гафельным вооружением «Конёк».

Мореплаватели будут вести видеодневник, изучать морские традиции жителей Кольского полуострова, а также примут участие в первом в России фестивале традиционного судостроения и судоходства, – Кижской регате и Поморской карбасной регате.

От правительства Мурманской области Игорь и Александр Логиновы везут в Карелию в качестве памятного подарка действующее издание Красной книги Мурманской области.

Результаты исследования будут переданы в Русское географическое общество, а также представлены на научно-практических конференциях, сообщает региональное Министерство природных ресурсов, экологии и рыбного хозяйства.

Первоисточник:

https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/index.php?q=news/murmanskaya-oblast-arktika-16/proekt-severnyy-bereg-severyane-igor-i-aleksandr-loginovy-sostavyat-kartu-zagryazneniya-plyazhey-barenceva-i-belogo-morey&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyanc

Утвержден запрет на использование тяжелого топлива в Арктике

Российское судоходство, 06/07/2021

Комитет по защите морской среды (КЗМС) Международной морской организации (ИМО, IMO) принял поправки к Приложению I МАРПОЛ (добавление нового правила 43А), предусматривающие введение запрета на использование и перевозку в качестве топлива тяжелого мазута (HFO) судами в арктических водах 1 июля 2024 года и после этой даты.

Как следует из материалов КЗМС, запрет будет распространяться на использование и перевозку в качестве топлива продуктов, плотность которых при 15°C превышает 900 кг/куб. м или кинематическая вязкость при 50°C превышает 180 мм²/с.

Суда, участвующие в обеспечении безопасности судов или в поисково-спасательных операциях, и суда, предназначенные для обеспечения готовности к разливам нефти и реагирования на них, будут освобождены от ответственности.

Суда, которые соответствуют определенным строительным стандартам в отношении защиты топливных баков, должны будут соответствовать требованиям с 1 июля 2029 года и после этой даты.

Сторона МАРПОЛ, береговая линия которой граничит с арктическими водами, может временно отказаться от требований к судам, плавающим под ее флагом, во время работы в водах, подпадающих под суверенитет или юрисдикцию этой Стороны, до 1 июля 2029 года.

Первоисточник:

https://rus-shipping.ru/ru/law/news/?id=44706&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_ref

Энергетика

Строящемуся в Мурманской области ветропарку «Кольская ВЭС» предоставят господдержку

ИА Би-Порт (Мурманск), 06/07/2021

В 80 километрах от Мурманска идет строительство ветропарка («Кольская ВЭС»). Правительство Мурманской области предоставит «Энел Рус Винд Кола», реализующей проект, государственную поддержку. Постановление №440 опубликовано на официальном портале ведомства.

Как следует из документа, инвестпроекту «Строительство и последующая эксплуатация ветропарка «Кольская ВЭС» присвоен статус стратегического инвестиционного проекта региона.

В течение 20 дней со дня принятия постановления будет подготовлен проект специального инвестиционного контракта на 10 лет между правительством области и «Энел Рус Винд Кола». Подготовку поручили министерству развития Арктики и экономики Мурманской области.

В рамках контракта организации будет предоставлена льгота по налогу на имущество сроком на пять лет.

При этом за организацией закрепляются определенные обязательства. Например, инвестор обязуется в сроки, указанные в бизнес-плане, осуществить вложения на сумму не менее 22,8 млрд рублей. Также инвестор обязуется создать не менее

восьми новых рабочих мест.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/254623>

АО «Тюменнефтегаз» приняло участие в форуме «Ямал Арктика Нефтегаз»

Агентство нефтегазовой информации, 06/07/2021

В Тюмени прошёл 8-ой ежегодный форум «Ямал Арктика Нефтегаз». В мероприятии приняли участие представители АО «Тюменнефтегаз» во главе с генеральным директором Андреем Провоторовым.

Отметим, на основной информационной площадке встретились более ста пятидесяти представителей предприятий топливно-энергетического комплекса Тюменской области и ЯНАО.

В рамках форума обсуждались стратегические вопросы развития нефтегазовой отрасли в Арктике, ключевые инвестиционные проекты, а также инновационные технологии и оборудование, необходимое для реализации проектов в заполярных зонах, организация безопасного производства и минимизация причинения вреда окружающей среде. Также были рассмотрены особенности развития логистической инфраструктуры и добычи углеводородов в суровых климатических условиях Российской Арктики.

Делегация АО «Тюменнефтегаз» приняла участие в пленарных совещаниях и сессиях, посвященных развитию и освоению Ямала до 2035 года, инновационным технологиям при освоении Арктики и особенности добычи и переработки углеводородов в условиях Крайнего Севера.

Заместитель генерального директора – начальник управления промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды АО «Тюменнефтегаз» Андрей Давыдов был модератором сессии «Как обеспечить промышленную безопасность на нефтегазовых предприятиях»: «Мероприятия подобного масштаба полезны для всех его участников. Это отличная возможность обменяться мнениями с экспертами и руководителями предприятий, обсудить актуальные проблемы и подходы в организации экологической и производственной безопасности на предприятиях ТЭК, а также освоение нефтегазовых ресурсов и безопасность работы при организации вахтового метода», - отметил Андрей Давыдов.

Первоисточник: <https://www.angi.ru/news/2890678->

%D0%90%D0%9E%20%C2%AB%D0%A2%D1%8E%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D0%

Индиго подружится с Салаватом — экспорт метанола удвоится

Pro-Arctic, 06/07/2021

«Салаватнефтехимпроект» и «РусХимКом» подписали договор на разработку проектной документации по объекту «Газохимический комплекс в Ненецком автономном округе» с объёмом производства 5000 т. в сутки (1,8 млн.т./год). Целевой год запуска производства — 2025 год

Проект призван удвоить текущий объем экспорта метанола из России. Ранее, группа «РУСХИМ» (в состав которой входит ООО «РусХимКом») и французская компания Air Liquide в ходе Петербургского Международного Экономического Форума подписали контракт на приобретение лицензии на использование технологии производства метанола компании Air Liquide и контракт на проектирование основного технологического оборудования завода метанола (БЕР — Basic Engineering Package).

Проектный институт ООО «Салаватнефтехимпроект» выступает в качестве Генерального проектировщика нового вертикально-интегрированного газохимического комплекса глубокой переработки природного газа и производства метанола.

Партнером Генерального проектировщика в области разработки проектной документации в границах проектирования технологической установки по объекту выступит проектный институт «Союзхимпромпроект».

Ключевые составляющие комплекса: строительство метанолового завода, метанолопровода и создание экспортной портовой инфраструктуры в районе пос. Индига с возможностью выхода на Северный морской путь.

Проект осуществляется в рамках государственной Стратегии развития Арктической зоны РФ и обеспечения национальной безопасности на период до 2035г., утвержденной приказом Президента РФ от 26.10.2020 № 645. Возведение газохимического комплекса поддерживается Администрацией Ненецкого Автономного Округа и позволит сформировать в регионе экспорт неэнергетической

и несырьевой продукции с высокой добавленной стоимостью.

Первоисточник: <https://pro-arctic.ru/06/07/2021/news/44026#read>

Продукция ЗАО «ЗЭТО» на первой арктической цифровой подстанции

Energybase.ru, 06/07/2021

На первой в Арктике цифровой подстанции (ЦПС) 110/10 кВ «Север» применено и успешно эксплуатируется КРУЭ 110 кВ производства ЗАО «ЗЭТО».

ЦПС 110/10кВ «Север» введена в эксплуатацию в прошлом году в северной части Новопортовского месторождения «Газпром нефть» — самого северного и одного из наиболее крупных разрабатываемых нефтегазоконденсатных месторождений углеводородов на полуострове Ямал.

Подстанция способна бесперебойно обеспечивать электроэнергией населенный пункт численностью в 10 тысяч человек. При этом благодаря инновационным системам интеллектуального управления и диагностики, для обслуживания объекта необходимо минимальное количество персонала, что важно для удаленных объектов промысла. Аналогов данного энергетического объекта нет, т.к. в проекте используются самые инновационные отечественные решения, адаптированные для работы в условиях Крайнего Севера.

Строительство цифровой подстанции впервые реализовано в Арктике на объектах нефтегазодобывающей отрасли в рамках национального проекта Министерства энергетики России «Разработка и внедрение цифровых электрических подстанций и станций на вновь строящихся и реконструируемых объектах энергетики».

При проектировании подстанции специалисты адаптировали конструкцию здания и оборудование для работы в экстремальных климатических условиях арктического региона, применили инновационные отечественные разработки в области элегазового оборудования, в частности КРУЭ 110 кВ производства великолукского завода электротехнического оборудования ЗАО «ЗЭТО». Данное решение является полностью отечественной разработкой, входящей в «Реестр промышленной продукции, произведенной на территории Российской Федерации» Министерства промышленности и торговли РФ.

Первоисточник:

[https://energybase.ru/news/companies/products-of-cjsc-zeto-at-first-arctic-digital-substation-2021-07-](https://energybase.ru/news/companies/products-of-cjsc-zeto-at-first-arctic-digital-substation-2021-07-06?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.r)

[06?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.r](https://energybase.ru/news/companies/products-of-cjsc-zeto-at-first-arctic-digital-substation-2021-07-06?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.r)
[1625585823-0-AT5AXqaBp3kjbDWwKI-](https://energybase.ru/news/companies/products-of-cjsc-zeto-at-first-arctic-digital-substation-2021-07-06?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.r)
[8PWztySjlvPoR0qh_69GzW9qtzW6yqBNNnhqBscax7DVtoKEff9tUPhyu0PCkNIyUq89EKfyWD](https://energybase.ru/news/companies/products-of-cjsc-zeto-at-first-arctic-digital-substation-2021-07-06?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.r)

[hrHNxsZs6B6avyOd7cex_SmsoQQcAmrc1M2ppT3d-JPK31kfDDiCTW3PjRH1XFV80eNR1ujBnNxz1ny7kTDolKtNSKS-WnorL6xqYDfzkgJVnfqnxKZyS3x -](#)
[IltGFfQeBlnmYfm842qGfqelQvnooFy_Oo7ZO4f1eMpoMT2y5I4LB_K-ofPYorQr9Bp-k_DjsGMMSbtvHmBpdx6n7vD0OmCuWEL4IMToe5oB7Ampgdky30ShC0LFJn7BI5zMF7jgwG9SgelMMqYnSzdNJmZICsgArm2Nje7w7teOljkEpSMQvZYH46N2qV_ENQNPP_20qw7_gAHljpk7RibX9d5k6LV92GlckXgNhZc23polCxJbg3RlznVo0Ezk7LJXy9cNk -](#)
[6QesA9yWp_gDKpuX6q3jT7el6fdbB5vYx0904x3B7ODVP-vOakA_rlJGyIKdKhB1OJkn9QQfjboVpWCBNI0VIZ542PfG7z6RxMSJ_m7XqQcJRttQXuXI7r5TKNr_zomQcOQM_8YC5yf7Jj6YeoBkr7EJNOzzmmcMIZ95q_Yk029FqKChHG3sSrnnCWolFt4Z7fZvIVfAy1ld1IVIQaoDji5R0JEXYMh6TrKO-xFX8NePh3lahEF9nll2kse39Ib8vpNbXEXeByluNYZ124Hy8BA](#)

Разное

Арктика сегодня: запрет на рыболовство, земля для «Арктического гектара» и туристический кэшбэк

Goarctic.ru, 06/07/2021

Вступило в силу международное соглашение о запрете коммерческого рыболовства в центральной части Северного Ледовитого океана, заключённое между северными странами. Под защитой окажется территория в высоких широтах площадью 2,8 млн квадратных километров.

Запрет будет действовать в течение 16 лет с возможностью неоднократного продления на последующие пятилетние периоды. Предполагается, что это даст время на проведение научных исследований и изучение экосистем региона.

Продолжается подготовка к старту программы «Арктический гектар», намеченному на 1 августа нынешнего года. Как стало известно, Минвостокразвития утвердило границы зоны возможного предоставления участков в арктических районах Карелии.

Общая площадь согласованной зоны составила 337 тысяч гектаров. Как утверждают в республиканском правительстве, по данному показателю регион лидирует среди заполярных субъектов России.

Глава Чукотского автономного округа Р. Копин предложил увеличить предельный размер кэшбэка для туристов, приезжающих в нашу Арктику и на Дальний Восток. По его мнению, эту планку надо поднять с 20 до 50 тысяч рублей.

Кроме того, в регионе считают, что необходимо предусмотреть федеральное софинансирование расходов на проведение фестивалей в АЗРФ и ДФО. Губернатор Чукотки направил свои предложения в Федеральное агентство по туризму.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-zapret-na-rybolovstvo-zemlya-dlya-arkticheskogo-gektara-i-turisticheskiy-keshbek/>