



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

21/07/2021

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

21/07/2021

Оглавление

Биоресурсы

В Приуралье продолжается вакцинация оленей от сибирской язвы и бешенства

Международные отношения

Россия и Германия заинтересованы в наращивании экономического сотрудничества в Арктике и на Дальнем Востоке

В Коми пройдут мероприятия в рамках председательства России в Арктическом совете в 2021–2023 годах

Наука, культура и образование

В краевом правительстве обсудили итоги первого учебного года в Институте Севера и Арктики

Учёные и моряки Северного флота установили памятник первопроходцам Арктики на острове Вайгач

На острове Белом восстановят первоначальный облик маяка

Промышленность и технологии

«Норникель» произвёл первую сертифицированную партию углеродно-нейтрального никеля

Судостроение

ЦКБ "Балтсудопроект" разработает новую схему докования ледокола "Обь"

Северный морской путь

Как Россия сможет заработать на Севморпути и не опасно ли такое начинание

Социально-экономическое развитие

На площадке ВЭФ откроют спортивный павильон и представят Aurus Senat

Росстат: жители Арктики реже других россиян жалуются на перебои с горячей водой

[Компании Петербурга заключили контракты с арктическими регионами на сумму более 10 млрд](#)

[В Арктике определяют опорные населенные пункты](#)

[Транспортные системы](#)

[Суда ЛОРПа идут в Арктику](#)

[Аэропорт Новый Уренгой с начала года обслужил более 416 тысяч пассажиров](#)

[Экология](#)

[Типовые проекты упростят экологическую экспертизу строительства в Арктике](#)

[В Кольском заливе обнаружили следы нефтепродуктов](#)

[Утечка топлива с танкера произошла в Кольском заливе](#)

[Энергетика](#)

[На Тазовском месторождении добыли миллионную тонну углеводородов](#)

[Разное](#)

[В Красноярском крае в суд направлено уголовное дело в отношении бывшего капитана морпорта Дудинка](#)

[Арктика сегодня: ЛСП, АЭС и океаническая конвекция](#)

[Арктика сегодня: СМП как стратегический проект](#)

Биоресурсы

В Приуралье продолжается вакцинация оленей от сибирской язвы и бешенства

Север-Пресс, 20/07/2021

Глава Приуральского района Иван Сакал поделился в соцсетях новостями из тундры, где сейчас работают ветеринары. Специалисты прививают оленей против сибирской язвы и бешенства.

На первом этапе они вакцинировали 55,7 тысячи животных, это более 60% от поголовья. Кроме того, пробирковали 9,1 тысячи оленей. Сейчас ветеринары готовятся ко второму этапу работы, который стартует в августе в районе трассы

Воркута – компрессорная станция Ярынская. А ближе к осени они планируют обработать оленей от подкожного овода.

Как отметил Иван Сакал, Приуралье – сельскохозяйственный район, на его территории выпасают около 100 тысяч оленей.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2021/07/20/v-priurale-prodolzhaetsja-vakcinacija-olenej-ot-sibirskoj-jazvy-i-beshenstva/>

Международные отношения

Россия и Германия заинтересованы в наращивании экономического сотрудничества в Арктике и на Дальнем Востоке

Advis.ru, 20/07/2021

Перспективы российско-германского сотрудничества на Дальнем Востоке и в Арктике обсудили в ходе рабочей встречи министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков и Чрезвычайный и Полномочный Посол Федеративной Республики Германия в Российской Федерации Геза Андреас фон Гайр.

Как отметил Алексей Чекунков, несмотря на пандемию торгово-экономическое сотрудничество регионов Дальнего Востока и Германии набирает обороты. По данным Дальневосточного таможенного управления ФТС России, объем внешней торговли ДФО России с ФРГ в январе-мае 2021 года составил 133,4 млн долларов, увеличившись на 50,9% к аналогичному периоду 2020 г. Экспорт составил 40,6 млн долларов (рост 47,1%), импорт – 92,8 млн долларов (рост 52,6%). Обсуждались перспективы совместных проектов в таких перспективных областях как наука, энергетика, экология, сельское хозяйство, информационные технологии и туризм.

Германская делегация отметила заинтересованность немецких компаний в сотрудничестве с Россией. Алексей Чекунков обратил внимание, что Дальний Восток для России – это, в первую очередь, Азия, поэтому взаимодействие с европейскими партнерами, в том числе и культурный обмен, особо интересно в этом регионе. По словам главы Минвостокразвития, Россия предлагает весь спектр инструментов ускоренного экономического развития территории Дальнего Востока, обладая большим опытом поддержки инвесторов, тесного взаимодействия с ними, реализации крупных проектов, каждый из которых размещается на уникальной территории, открывающей широкие экономические перспективы.

Особое внимание было уделено двустороннему взаимодействию и развитию международного сотрудничества в Арктической зоне. Алексей Чекунов сообщил, что резидентами Арктической зоны России уже стали 148 компаний с проектами объемом 250,6 млрд рублей, предполагающими создание 7,4 тыс. новых рабочих мест. Г-н фон Гайр выразил заинтересованность в реализации совместных проектов в арктическом регионе, обозначив это направление приоритетным. В ходе встречи германская сторона была проинформирована об основных направлениях деятельности Министерства в Арктике. В частности, речь шла о российском опыте строительства ледоколов, планах по созданию международных арктических станций "Снежинка" в Ямало-Ненецком автономном округе и Мурманской области, сотрудничестве в области энергетики.

Были рассмотрены вопросы председательства Российской Федерации в Арктическом совете в 2021-2023 годах. Германия является страной-наблюдателем Арктического Совета. Участники встречи сошлись во мнении, что российско-германское сотрудничество может внести существенный вклад в обеспечение устойчивого развития Арктики. Стороны договорились поддерживать двусторонний рабочий диалог по арктической и дальневосточной повестке. Алексей Чекунов пригласил Чрезвычайного и Полномочного Посла Федеративной Республики Германия посетить с бизнес-миссией Дальний Восток в целях расширения возможностей и форматов сотрудничества, а также принять участие в Восточном экономическом форуме (ВЭФ), который пройдет в сентябре во Владивостоке.

Первоисточник:

https://www.advis.ru/php/view_news.php?id=148D4FA4-06FB-434D-B211-81A313C2F488&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F

В Коми пройдут мероприятия в рамках председательства России в Арктическом совете в 2021-2023 годах

Комиинформ, 20/07/2021

Владимир Уйба принял участие в совещании с министром Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексеем Чекуновым по вопросу реализации Плана основных мероприятий в связи с председательством Российской Федерации в Арктическом совете* в 2021-2023 годах, сообщает пресс-служба главы Коми.

Владимир Уйба проинформировал федерального министра о подготовке Республики Коми к реализации указанного Плана.

Утверждена и направлена в Минвостокразвития России дорожная карта по подготовке Республики Коми к мероприятиям, включённым в федеральный План.

В Региональном плане учтено мероприятие по формированию волонтерского корпуса на весь период Председательства и участию делегации Республики Коми в Международном арктическом форуме "Арктика – территория диалога" в 2022, 2023 году.

Если позволит эпидемиологическая ситуация, ряд мероприятий планируется провести в этом году. 23 сентября в Сыктывкаре стартует Международная научно-практическая конференция "Электронная письменность народов Российской Федерации – 2021", для участия в которой уже зарегистрировались представители 9 стран, в том числе из Норвегии, Швеции и Финляндии.

Воркута в период с 25 октября по 4 ноября готова провести 22-ю Всероссийскую спартакиаду народов Севера России "Заполярные игры" памяти Игоря Леонидовича Шпектора по 16 видам спорта. Это знаковое мероприятие для региона и России, которое проводится ежегодно на протяжении более 20 лет начиная с 1999 года.

С 23 по 25 ноября в Сыктывкаре состоится Международная конференция торговых палат и бизнес-ассоциаций арктических регионов. Её организует Торгово-промышленная палата России совместно с Торгово-промышленной палатой Республики Коми.

2-4 декабря в Сыктывкаре планируется провести 4-й Северный культурный форум. Формируется его программа, разрабатывается сайт мероприятия.

"Информация о ходе исполнения Дорожной карты по подготовке Республики Коми к мероприятиям председательства России в Арктическом совете направляется в адрес Минвостокразвития России на ежемесячной основе. Работа по подготовке республики к мероприятиям Председательства находится на контроле Правительства региона и моём личном", - отметил Владимир Уйба.

Первоисточник:

https://komiinform.ru/news/218497/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_ref

Заполярная Правда (Норильск), 20/07/2021

Заместитель председателя правительства края Анатолий Цыкалов провёл совещание, на котором обсуждались результаты первого года довузовской подготовки ребят из отдалённых северных районов региона и перспективы развития Института Севера и Арктики.

В течение года ребята из отдалённых северных районов — Туруханского, Эвенкии и Таймыра — под руководством специалистов Сибирского федерального университета проходили подготовку к ЕГЭ. Далее они будут поступать в высшие и средние специальные учебные заведения.

Как сообщил Руслан Барышев, проректор по научной работе СФУ — исполняющий обязанности директора Института Севера и Арктики, данное направление в дальнейшем будет развиваться, планируется привлекать к обучению и ребят из других регионов страны.

Сейчас в составе института действуют следующие подразделения: международная Северная школа, международная бизнес-школа «Арктика», кафедра северных и арктических исследований, а также департамент комплексного изучения Арктики.

В перспективе Институт Севера и Арктики поможет решить кадровые задачи и обеспечить специалистами проекты, которые будут реализовываться на севере региона. Так, для представителей коренных народов Севера разработаны дополнительные программы обучения в сфере лесного и сельского хозяйства, здравоохранения, юриспруденции. В будущем будут добавлены и другие направления, касающиеся экологии, изучения животного мира, традиционной хозяйственной деятельности северных народов и их этнокультуры. Кроме того, в планах — создание «Школы молодого лидера», в которой будут обучаться представители коренных малочисленных народов Севера.

«Институт Севера и Арктики создан не только для решения насущных задач региональной власти, но и для реализации стратегических и геополитических задач, стоящих перед Российской Федерацией в Арктической зоне и на территории Крайнего Севера. Он по праву становится ведущим интеллектуальным центром в области исследований, инновационных технологических разработок и подготовки кадров для освоения арктических и северных территорий», — подчеркнул Анатолий Цыкалов.

Первоисточник:

https://gazetazp.ru/news/obschestvo/v-kraevom-pravitelstve-obsudili-itogi-pervogo-uchebnogo-goda-v-institute-severa-i-arktiki.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Учёные и моряки Северного флота установили памятник первопроходцам Арктики на острове Вайгач

Регион29, 20/07/2021

Этот памятный знак в форме маяка — дань памяти первопроходцам — морякам гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана, работавшим на острове Вайгач с 1898 по 1904 год. Экспедиция историко-мемориальная. Основная научная задача — мониторинг объектов культурного наследия острова.

Кандидат исторических наук Никита Кузнецов рассказывает:

«Мы провели мониторинг 12 объектов культурного наследия. Не все из них сохранились. Состояние других за годы серьёзно ухудшилось в результате естественных причин.

Данные о сохранности важны для обновления списка памятников, который составлен морской арктической комплексной экспедицией ещё 35 лет назад. А в нём не только сооружения береговой обороны времен Второй мировой или места остановок экспедиций, но и поморские языческие святилища.

Параллельно специалисты Северного флота вели работу по обслуживанию навигационных знаков Северного морского пути.

Начальник отделения маячной службы Архангельского района гидрографической службы Северного флота Владимир Овсянников отмечает:

«В агрессивной среде солёной среде навигационные знаки, естественно, портятся, и наша работа — поддерживать их в нормальном состоянии, оперативно ремонтировать».

Памятный знак участники экспедиции установили в посёлке Варнек, названном в честь начальника той самой гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана учёного Александра Варнека.

Первоисточник:

https://region29.ru/2021/07/20/60f5c09eef9b6e58c12c32b2.html?utm_source=yxnews&utr

На острове Белом восстановят первоначальный облик маяка

Север-Пресс, 20/07/2021

Российский центр освоения Арктики в рамках проекта Русского географического общества «Маяки России» восстановит маяк на острове Белый. На его реализацию направят грант Экспертного центра «Пора».

Рабочая группа общества исследовала объект, зафиксировала разрушения на фото, специалисты оценили объемы капитального ремонта. Как отметил руководитель научно-поисковых проектов Центра современной истории, кандидат геолого-минералогических наук Сергей Катков, планируется воссоздать первоначальный облик маяка. Полученные во время экспедиции данные позволяют сделать точную копию объекта, учитывая срок его возведения.

Маяк на острове Белый, относящийся к территории ЯНАО, построили в 1936 году. Это деревянное строение высотой 35 метров. Объект освещал по ночам путь проходящих кораблей. Сегодня на Белом работает научно-исследовательский стационар, включенный в каталог научных станций международной сети INTERAKT. На острове есть спутниковая связь, выход в интернет, объекты для проживания и размещения исследовательского оборудования.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2021/07/20/na-ostrove-belom-vosstanovjat-pervonachalnyj-oblik-majaka/>

Промышленность и технологии

«Норникель» произвёл первую сертифицированную партию углеродно-нейтрального никеля

ТРК Арктик-ТВ (Мурманск), 20/07/2021

ПАО «ГМК «Норильский никель», крупнейший мировой производитель палладия и высокосортного никеля, а также один из крупнейших производителей платины и меди, выпустил первую в истории компании сертифицированную партию углеродно-нейтрального никеля и приступит к её отгрузке потребителям.

С 2018 года «Норникель» реализует стратегию модернизации и обновления энергетических активов. Предусмотренные стратегией проекты включают замену агрегатов гидроэлектростанций и ТЭЦ, питающих Норильский промышленный район, модернизацию и ремонт энергетического оборудования, внедрение автоматизированной системы контроля и учёта, снижение тепловых потерь в зданиях и на трубопроводах, оптимизацию оборудования, а также вывод из работы устаревших энергоустановок.

В 2020 году компания объявила комплексную стратегию в области экологии и изменения климата, нацеленную на сокращение вредного воздействия на окружающую среду, удержание общего объёма выбросов парниковых газов охватов 1 и 2, посчитанных по GHG протоколу, менее 10 млн тонн в год, а также сохранение позиции в нижнем квартиле мировой никелевой отрасли по удельным выбросам диоксида углерода на единицу никелевой продукции, согласно оценке «WoodMackenzie».

В результате повышения энергоэффективности группа «Норникель» сократила выбросы диоксида углерода уже в 2019-2020 гг. почти на 47 тысяч тонн, что было подтверждено аудиторской компанией «Ernst & Young» (EY). Вместе с этим при помощи одного из ведущих независимых международных консультантов «Норникель» также рассчитал углеродный след производимого никеля по международным стандартам ISO 14040, 14044, который составил 8,1 тонн CO₂ на тонну готовой продукции.

Реализация мероприятий по снижению выбросов парниковых газов позволила компании распределить сэкономленные тысячи тонн выбросов углекислого газа на производство углеродно-нейтрального никеля. Объём первой партии углеродно-нейтральной продукции составил 5 тысяч тонн никелевых катодов, произведенных Кольским Дивизионом группы. Металл будет отгружен судном из Мурманского порта и доставлен на сертифицированный Лондонской биржей металлов склад в Роттердаме - крупнейшем логистическом хабе Европы.

Объём углеродно-нейтральных партий будет расти по мере сокращения выбросов и верификации углеродной экономии аудитором. До конца года компания планирует выпустить до 10 тысяч тонн углеродно-нейтрального никеля.

Углеродно-нейтральный никель будет токенизирован на блокчейн-платформе «Atomyze», а токены будут выведены зарегистрированным в Европе Глобальным палладиевым фондом «Норникеля» на Венскую фондовую биржу.

Отдельно компания токенизирует на платформе «Atomyze» сертификат аудитора с подтвержденным объёмом сокращений выбросов CO₂, что позволит надёжно

хранить эту информацию, распределять её на новые партии выпускаемой продукции и прикреплять к смарт-контрактам с инвесторами и промышленными потребителями.

Антон Берлин, вице-президент — руководитель блока сбыта и коммерции «Норникеля», прокомментировал: «Мы рады сообщить о том, что «Норникель» заручился сертификатом международного аудитора, подтверждающим нацеленность компании поддержать глобальную климатическую повестку и по собственной инициативе ускорить снижение удельных выбросов CO₂ по всей группе. Это заключение позволило нам аллоцировать сэкономленные углеродные выбросы на первую партию углероднонейтрального никеля. Компания продолжит сокращать интенсивность выбросов, а значит, наращивать поставки углеродно-нейтрального металла заинтересованным потребителям».

Первоисточник:

https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/index.php?q=news/murmanskaya-oblast-arktika-16/nornikel-proizvel-pervuyu-sertificirovannuyu-partiyu-uglerodno-neytralnogo-nikelya&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyan

Судостроение

ЦКБ "Балтсудопроект" разработает новую схему докования ледокола "Обь"

Судостроение.инфо, 20/07/2021

Специалисты ЦКБ "Балтсудопроект" (входит в состав Крыловского государственного научного центра, КГНЦ) разработают новую схему постановки судна в док для портового ледокола "Обь" проекта 30044. Соответствующий договор заключен между КГНЦ и ФГУП "Атомфлот", следует из материалов закупки у единственного поставщика, опубликованных в ЕИС в сфере закупок 16 июля.

Согласно техническому заданию, исполнителю предстоит разработать новую схему постановки ледокола в док с двумя вариантами постановки и расчета прочности судна при выполнении данной операции. В частности, планируется изменить расстановку доковых опорных устройств с уменьшением их размеров и увеличением количества в районе плоского днища.

Напомним, портовый ледокол "Обь" построен в 2019 году на Выборгском судостроительном заводе по заказу "Атомфлота" для работы в порту Сабетта в рамках контракта по обслуживанию проекта "Ямал СПГ". Концепт-проект ледокола

"Обь" разработан финским бюро Aker Arctic. В создании технической и рабочей документации были задействованы ЦКБ "Балтсудопроект" и КБ "Вымпел".

Первоисточник:

https://sudostroenie.info/novosti/33768.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

Северный морской путь

Как Россия сможет заработать на Севморпути и не опасно ли такое начинание

Федеральное агентство новостей, 20/07/2021

Северный морской путь уже через 10 лет станет одной из главных транспортных артерий России. О таких планах 19 июля сообщил помощник президента РФ Андрей Белоусов в ходе заседания совета по стратегическому развитию и проектам с участием главы государства Владимира Путина.

Почему Севморпуть столь важен для поддержания транспортной связности России? На какие уступки готова пойти наша страна, чтобы обеспечить быстрое развитие этого транспортного коридора? Об этом — в материале ФАН.

Свой собственный или общий?

Главную дилемму текущего этапа развития Северного морского пути (СМП) достаточно лаконично сформулировал президент Владимир Путин, сказав:

«Министр транспорта выступил с инициативой, направил бумагу соответствующую, внести изменения, поправки в нашу национальную нормативную базу по регулированию движения по Северному морскому пути с тем, чтобы она полностью соответствовала нашим обязательствам в рамках международных правовых актов».

«Я думаю, что это нужно сделать, я считаю, что нужно поддержать, и прошу правительство подключиться, подготовить эти предложения и внести как можно быстрее в парламент после того, как он будет сформирован», — добавил он, выступая в понедельник на заседании Совета по стратегическому развитию и национальным проектам.

Что же отличает Севморпуть от других подобных маршрутов, пролегающих вблизи территориальных вод других стран?

Северный морской путь определен законодательством России в качестве «исторически сложившейся национальной единой транспортной коммуникации

России в Арктике». Во времена СССР Севморпуть был закрыт для прохода иностранных судов. Это принципиальное ограничение было снято только в 1991 году.

Впрочем, ограничения на проход военных кораблей сохранились. Иностранные военные должны уведомлять Россию о планах пройти через СМП за 45 дней, брать на корабли российских лоцманов, а также сообщать название корабля или судна, его основные параметры, воинское звание и фамилию капитана.

А вот иностранный торговый флот Россия, наоборот, готова привлекать для перевозок по Севморпути. Так, в 2012 году принят федеральный закон, которым предусмотрен ряд мер по развитию СМП, в том числе создание администрации Северного морского пути в форме федерального государственного казенного учреждения. После своего создания администрация выступила с рядом полезных инициатив — предложила принять отдельный российский закон о правилах оказания услуг и перечне портовых сборов в морских портах, расположенных в акватории СМП.

С другой стороны, до сих пор развитие СМП пытались все-таки строить с опорой на его «исключительный» законодательный статус. С 1 января 2019 года планировалось ввести ограничения для движения в российской акватории СМП и прибрежных водах судов иностранной постройки. Позже от такой радикальной идеи отказались, предложив прописать в Кодекс торгового мореплавания РФ приоритетное использование российских судов на Севморпути, но допустив возможность эксплуатации судов, построенных за пределами страны.

В результате в северных водах России сложилась парадоксальная ситуация. С одной стороны — Россия была объективно заинтересована в развитии арктического судоходства, но с другой — имела достаточно противоречивую политику по его реальной поддержке.

Главный маршрут российского севера

Позиция России по Севморпути в основном опиралась на возможности нашей страны в Арктике, нежели на международное морское право. Действительно, даже у военных кораблей других стран не было особой возможности передвигаться вдоль Севморпути без российских лоцманов или ледоколов. Однако, с точки зрения общепринятого морского права, большая часть Севморпути пролегла за пределами территориальных вод России и подпадала под все правила обеспечения свободы судоходства.

Поэтому большинство стран рассматривало позицию России по СМП под таким же углом, как и «арктические владения СССР», которые были объявлены Советским

Союзом в одностороннем порядке. Как следствие — задача развития транзитного судоходства по СМП оказывалась в замороженном состоянии, несмотря на постепенное улучшение навигационной обстановки на нем, определяемой глобальным потеплением.

По словам выступавшего на совещании помощника президента Андрея Белоусова, объем перевозок грузов в 2020 году по СМП составил около 31 млн тонн. Уже к 2024 году его планируют увеличить до 80 млн тонн. К 2030 году объем перевозок по Севморпути планируется вывести на уровень в 150 млн тонн, причем 30 млн тонн из них предполагается обеспечить за счет транзитных грузов.

Достичь этих целей, действительно, можно только в случае гармонизации российского законодательства с международным морским правом. Ведь речь идет не просто о «разовых» разрешениях, а о политике судовладельцев, которые могут начать (или не начинать) строить суда ледовых классов для прохода по СМП. И, конечно же, положительное решение о развитии в мире арктического флота может дать определенная и стабильная юридическая позиция России по СМП.

При этом де-факто Россия сохранит контроль над СМП даже в случае либерализации судоходства на нем — навигация в высоких широтах крайне зависит от лоцманской и ледокольной проводки, а продолжительный транзит через СМП неизбежно будет опираться на российскую инфраструктуру, порты и возможности по аварийному спасению терпящих бедствие. Поэтому «право сильного», фактически закрепленное за Россией на СМП, никуда не исчезнет.

В таком варианте Северный морской путь завершит создание трех основных коридоров, которые будут «сшивать» страну в направлении Восток — Запад. СМП укрепит железнодорожный коридор, связывающий центр России и Сибирь с портами Дальнего Востока, дополнив собой две железнодорожные магистрали — Транссибирскую и Байкало-Амурскую. Кроме того, Россия повысит свою связность дополнительным широтным автомобильным коридором — от Финляндии через Москву до Казани и Екатеринбурга, с перспективой выхода на Челябинск и Тюмень.

Все эти амбициозные задачи можно решать только с широким привлечением экспортных и транзитных грузов, для чего гармонизация российского законодательства с мировым — самая насущная задача. Защиту отечественного судостроения вполне можно прописать отдельной статьей, дав судам российской постройки преимущества в портовом обслуживании, но не ограничивая сквозной транзит иностранных судов по СМП.

Как было сказано на совещании у президента, целью стратегической инициативы является создание на Севморпути к 2030 году круглогодичного транзитного

коридора. Стоимость проекта до 2030 года составит 716 млрд рублей, но прибыли России от такого мегапроекта будут в разы превосходить необходимые инвестиции. Не говоря уже о том, что российский север получит в свое распоряжение мощную, постоянно действующую транспортную артерию.

Первоисточник:

https://riafan.ru/1488701-kak-rossiya-smozhet-zarabotat-na-sevmorputi-i-ne-opasno-li-takoe-nachinanie?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Социально-экономическое развитие

На площадке ВЭФ откроют спортивный павильон и представят Aurus Senat

ТАСС, 20/07/2021

Регионы Дальневосточного федерального округа (ДФО) представят свои перспективные проекты на выставке "Улица Дальнего Востока" в рамках Восточного экономического форума (ВЭФ) во Владивостоке 2-7 сентября, также для участников откроют спортивный павильон и представят экспозицию демонстрационного серийного автомобиля Aurus Senat. Об этом журналистам сообщили в пресс-службе аппарата полпреда президента России в ДФО во вторник. ...

Чукотский автономный округ откроет павильон под названием "Чукотка - граница между человеком и Арктикой", где посетителям расскажут о туризме и промышленности региона, а также проведут иммерсивную экскурсию в декорированной под корабль машине.

Якутскую экспозицию "В будущее с Якутией" наполнят площадкой для питч-сессий, зоной с приоритетными проектами социально-экономического развития республики, также пройдут концерты и демонстрация якутских фильмов. Магаданская область презентует проект развития региона до 2024 года, проект морского фасада в Магадане, гости смогут принять участие в мастер-классе по промывке золота, посмотреть выступления ансамбля песни и танца народов Севера "Энэр", познакомиться с косторезным искусством и изготовить своими руками традиционные изделия. ...

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/11941625?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

ТАСС, 20/07/2021

Опрос Росстата, проведенный в 60 тыс. домохозяйствах по всей стране, показал, что только 0,4% жителей арктической зоны РФ, где централизованным горячим водоснабжением обеспечены порядка 88% населения, сталкиваются с постоянными перебоями с ГВС. В целом в России число домохозяйств, которые испытывают данную проблему, в три раза выше - 1,3%, сообщается в документах Росстата на сайте ведомства.

По данным службы, централизованным горячим водоснабжением в российской Арктике обеспечены 88,2% опрошенных домохозяйств (56,6% - по России), 7,2% - пользуются индивидуальными водонагревателями (34,1% - в РФ), а еще 4,2% не имеют горячей воды вообще (9,3%). С постоянными перебоями в системе централизованного водоснабжения сталкиваются 0,4% респондентов, что в три раза меньше, чем в целом по РФ (1,3%), на постоянно слабый напор жалуются 0,8% (1,4% - в РФ). При этом жители арктических регионов чаще других россиян отмечают недостаточно высокую температуру нагрева воды - 2,3% против 1,8%. Порядка 86% (80% - в РФ) респондентов практически не сталкивались с данным проблемами, остальные сообщили, что подобные ситуации возникают время от времени.

Что касается холодного водоснабжения, то централизованно данную услугу получают 97,8% жителей российской Арктики (89,7% - в РФ). С постоянными перебоями сталкиваются только 0,2% (1,3%) респондентов, более 90% заявили, что подобная проблема практически отсутствует, в стране - чуть более 80%. Периодически перебои происходили у 9,4% опрошенных (16,9% - в РФ). При этом мнение о качестве питьевой воды у жителей Заполярья в целом совпадает с респондентами из других регионов - порядка 32% (Арктика) и 29% (РФ) считают воду хорошей, 57% - удовлетворительной, от 10% (Арктика) до 13% (РФ) отмечают, что вода плохого качества.

С проблемами в подаче электроэнергии сталкиваются на Крайнем Севере 12,3% опрошенных, в России - 19,5%. Среди них представители домохозяйств назвали перебои в централизованной подаче (3% и 2,8% соответственно), плохое состояние внутридомового оборудования (8,2%, 10,8%), недостаток мощности и перепады напряжения (2,3%, 7,3%).

Также опрос показал, что 49,7% домохозяйств в Арктике не видят необходимости в использовании сжиженного газа (20,5% - в РФ). Сетевым газоснабжением пользуются 19,4% (67% в РФ), привозным - 23,8% (1,9%), газовыми баллонами - 2,3% (5,6%). 4,7% опрошенных как в арктической зоне, так и в целом в РФ не имеют возможности обеспечить себя газом.

Об опросе

Опрос проходил в рамках проекта "Комплексное наблюдение условий жизни населения". Всего опрашивались представители 60 тыс. домохозяйств, начиная от квартир и частных жилых домов, заканчивая интернатами и домами ребенка в городе и сельской местности. Основной целью наблюдений, как сообщается на сайте Росстата, является "получение статистической информации, отражающей фактические условия жизнедеятельности российских семей и их потребности в обеспечении безопасной и благоприятной среды обитания".

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/11940455?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Компании Петербурга заключили контракты с арктическими регионами на сумму более 10 млрд

Санкт-Петербург, 20/07/2021

Комитет Санкт-Петербурга по делам Арктики поспособствовал заключению контрактов на миллиарды рублей между местными компаниями и Арктическими регионами.

За первую половину 2021 года общее число контрактов с Арктической зоной Российской Федерации выросло на 40% по сравнению со второй половиной 2020 года. По результатам конкурса, всего подписали 528 контрактов. Об этом телеканалу «Санкт-Петербург» сообщила пресс-служба городской администрации.

324 предприятия Северной столицы будет сотрудничать с АЗРФ, поставляя товары и предоставляя услуги в регионы в рамках освоения и развития Арктики. С апреля 2020 года это сотрудничество принесло петербургским предприятиям контракты на сумму 10 миллиардов 720 миллионов рублей.

Кроме этого, несколько контрактов заключено между Санкт-Петербургом и Красноярским краем в рамках экономического сотрудничества по вопросам

экологии. Общая сумма за первый квартал 2021 года составила более 71 миллиона рублей.

Участие петербургских компаний в конкурсах на сотрудничество с АЗРФ стало возможным благодаря активной работе Комитета в сфере анализа и продвижения арктических компетенций Санкт-Петербурга, а также укреплению сотрудничества с северными регионами.

Первоисточник:

https://topspb.tv/news/2021/07/20/kompanii-peterburga-zaklyuchili-kontrakty-s-arkticheskimi-regionami-na-summu-bolee-10-mlrd/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyande

В Арктике определяют опорные населенные пункты

TenderGuru.ru, 20/07/2021

Информационно-аналитический центр Государственной комиссии по вопросам развития Арктики разместил информацию о закупке услуг по выполнению научно-исследовательской работы об опорных населенных пунктах в Арктике:

<https://www.tenderguru.ru/tender/55154945>. Начальная цена контракта 2 млн рублей, срок выполнения работ – до 15 сентября 2021. Заявки на участие в электронном аукционе можно подать до 23 июля 2021.

От поставщика ожидают, что он разработает и представит основные критерии для выделения опорных населенных пунктов в Арктической зоне, составит обоснованный перечень таких населенных пунктов и предложит рекомендации по формированию механизмов и мер поддержки опорных населенных пунктов.

Выбор населенных пунктов должен отражать их значение для национальной безопасности и развитию геологоразведочных работ. По результатам работы поставщик представит аналитическую записку с кратким отчетом, картографическими приложениями и презентационный материал с основными выводами.

Первоисточник:

https://journal.tenderguru.ru/articles/v-arktike-opredelyat-opornye-naselennye-punkty?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyande

Транспортные системы

SakhaLife, 20/07/2021

По состоянию на 20 июля в эксплуатации находятся 185 единиц флота ПАО «ЛОРП» (127 – сухогрузных и 58 нефтеналивных судов). Главной задачей на сегодняшний день является доставка жизненно-важных грузов для северных улусов Республики Саха (Якутия). В текущую навигацию в Арктику предстоит завести 400 тысяч тонн топливно-энергетических ресурсов.

Всю минувшую неделю суда парохозяйства готовились в рейсы в арктическую зону. На теплоходах «Ленанефть-2030», «Ленанефть-2031», «Ленанефть-2054», «Ленанефть-2055», «Ленанефть-2063», «Ленанефть-2064» были проведены инспекторские проверки специалистами Служб безопасности судовождения и производственной безопасности парохозяйства. На судах проверены техническое состояние средств пожарной, экологической безопасности, средств индивидуальной защиты, спасательных средств. Также, согласно требованиям Роспотребнадзора, в целях недопущения распространения коронавирусной инфекции, проведена проверка на наличие дезинфицирующих средств и прививочных сертификатов. По словам начальника СБС группы Жатай Александра Далбаева, все суда ответственно подготовились к работе в Арктике: «Экипажи добросовестно подготовились к рейсам, к работе на морском участке, замечаний к экипажам нет».

На Быковом Мысе в ожидании выхода на трассу Северного морского пути находятся «Ленанефть-2032», «Капитан Шандровский», на подходе – «Ленанефть-2054», курсом на Север идут – «Ленанефть-2030», «Ленанефть-2031», «Ленанефть-2055», «Ленанефть-2063», «Ленанефть-2064», «Капитан Бурковский». Сегодня, 20 июля, планируется выход ледоколов «Капитан Бабичев» из Пеледуя и «Капитан Бородин» из Жатай. Традиционно ледоколы обеспечивают в Арктике проводку судов и работу баржебуксирных составов.

В Якутске «Капитан Орлов» грузился генеральными грузами назначением на Яну, в ожидании погрузки – «Вадим Тюрнев».

На реке Алдан теплоход «Миргород» загружен каменным углем с шахты Джебарики-Хая назначением на Яну, также «черное золото» доставят «СОТ-1135», РТ-776 с баржей МП-2578, «Капитан Суетин» с баржей МП-2540, на подходе к шахте – «Дионисий Хитров».

На реке Индигирка буксир «Обь» с баржами М-52 и М-23 доставил песчано-гравийную смесь в Чокурдах, обеспечивают выгрузку – плавкран Т-170 и т/х «Севан».

На реке Яна – готовится флот для приёма судов с Ленского направления. На Колыме т/х «Капитан Богатырев» загружен каменным углем для получателей р.Индигирка и находится в ожидании благоприятных гидрометеорологических условий для выхода в рейс.

Активно идет навигация судов пароходства в западном секторе Северного морского пути. Теплоход «Святитель Иннокентий» производит выгрузку в п.Харасавэй (п-в Ямал), на подходе к порту – т/х «Капитан Пашнин». «Сибирские» доставляют генгрузы для Газпрома.

В Архангельске морской буксир «ПАК» прошел докование, нефтеналивные баржи МН-4001 и МН-4002 успешно предъявлены инспекторам Российского Морского Регистра и готовы к погрузке. «ПАК» поведет баржи с нефтепродуктами по Северному морскому пути на р.Анабар.

Судозэкипажи ПАО «ЛОРП» в сложнейших условиях мелководья, ограниченной видимости из-за лесных пожаров продолжают ответственно выполнять производственные задания, планы по доставке жизненно-важных грузов для жизнеобеспечения улусов и городов Якутии.

Первоисточник:

https://sakhalife.ru/suda-lorpa-idut-v-arktiku/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyan

Аэропорт Новый Уренгой с начала года обслужил более 416 тысяч пассажиров

Север-Пресс, 20/07/2021

Аэропорт Новый Уренгой в первом полугодии принял 416,5 тысячи человек, что на треть больше, чем за этот же период прошлого года, но на 11% меньше, чем в 2019 году. Как сообщила пресс-служба аэропорта, третью часть пассажиропотока составляет московское направление – 141 тысяча человек. Однако есть тенденция роста региональных направлений. Пассажиры летят в Тюмень, Уфу, Новосибирск, Санкт-Петербург, Краснодар и Екатеринбург. Востребованы и маршруты в Чебоксары, Воронеж, Махачкалу.

В первом полугодии аэропорт Новый Уренгой обслуживал рейсы по 62 направлениям. Лидерами пассажиропотока за отчетный период стали 38 перевозчиков – это «Ямал», «Сибирь» (S7), «ИрАэро», Utair и «Аэрофлот». Растут и грузоперевозки – аэропорт обслужил более 2,6 тысячи тонн груза и почты, рост составил 26% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2021/07/20/ajeroport-novyj-urengojs-nachalagoda-obsluzhil-bolee-416-tysjach-passazhirov/>

Экология

Типовые проекты упростят экологическую экспертизу строительства в Арктике

СеверПост, 20/07/2021

Применение типовых проектов для объектов капитального строительства в Арктической зоне может значительно упростить проведение их экологической экспертизы. Об этом заявил Вадим Петров, заместитель председателя межведомственной рабочей группы «Арктическая повестка» Минприроды России, член учёного совета ВНИИ «Экология», на заседании дискуссионного клуба Проектного офиса развития Арктики 20 июля 2021 года.

Изначально типовые проекты стали разрабатываться для очистных сооружений, они позволяли значительно снижать затраты на проектирование объектов и проведение строительных работ. При применении этого эффективного, однако к настоящему моменту забытого подхода экологическую экспертизу можно значительно упростить. Он позволяет обеспечить, с одной стороны, высокий уровень экологической безопасности, а с другой — высокий темп освоения территорий, считает Вадим Петров.

На мероприятии, посвящённом недавно принятым поправкам в федеральный закон «Об экологической экспертизе», обсудили сложности применения экологической экспертизы на практике. Несмотря на поправки в закон, в реальности строительство объектов за Полярным кругом по-прежнему встречает препятствия. Северный завоз и строительный сезон в Арктике ограничены по времени, а многомесячные согласования документов тормозят процесс, указывали участники заседания дискуссионного клуба ПОРА.

Одним из главных административных барьеров является неопределённость понятия «социальный объект» (поправки освободили социальные объекты от необходимости прохождения экологической экспертизы), на что обратили внимание многие из присутствовавших. В частности, генеральный директор ПОРА Александр Стоцкий рассказал о строительстве визит-центра в таймырском посёлке Усть-Авам.

Визит-центр должен обеспечить рабочие места в сфере туризма, однако неясно, можно ли считать его социальным объектом с точки зрения законодательства. Это значительно увеличивает временные и финансовые затраты на строительство.

«Органы власти в вопросе экологической экспертизы занимают жёсткую позицию, но не помогают заявителям экспертизы в её реализации, не консультируют, не поправляют заявителей, законодательство в этой сфере запутано», - считает Александр Стоцкий.

Напомним, в июле 2020 года в российском законодательстве появилось требование: любой объект капитального строительства на территории Арктической зоны РФ должен получить согласование проектной документации в Москве, в центральном аппарате Росприроднадзора. Впоследствии от этих требований освободили социальные объекты, перечень которых регулируется распоряжением правительства РФ от 2 июня 2021 г. № 1486-р: школы, детские сады, больницы и т.п.

Любой перечень подобных объектов в Арктике является неполным, считает координатор Экспертного совета ПОРА Александр Воротников, выступивший модератором мероприятия. «Необходима дальнейшая доработка законодательства, которое касается экологической экспертизы.

В частности, те, кто пытается строить инфраструктурные объекты в Арктической зоне, жалуются на очень долгие сроки вынесения решений, на отсутствие обратной связи. Эти вопросы необходимо решать, например, передачей полномочий региональным подразделениям Росприроднадзора», - считает эксперт.

В заседании дискуссионного клуба приняли участие заместитель руководителя департамента стратегического планирования и проектного управления министерства по развитию Арктики и делам народов Севера Республики Саха (Якутия) Раймонд Попов, член Общественного совета при Минприроды России и Общественного совета госкорпорации «Росатом» Елена Есина.

А также начальник отдела экспертизы, нормирования и мониторинга в области

охраны окружающей среды Управления природных ресурсов и экологии Архангельской области Людмила Артемова, старший преподаватель кафедры рационального природопользования географического факультета МГУ имени М.В. Ломоносова Марина Цымбал, профессор Высшей школы урбанистики им. А.А. Высоковского НИУ ВШЭ Александр Пузанов и другие эксперты.

Первоисточник:

https://severpost.ru/read/119479/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

В Кольском заливе обнаружили следы нефтепродуктов

ТРК Арктик-ТВ (Мурманск), 20/07/2021

Загрязнением акватории уже заинтересовалась Мурманская транспортная прокуратура.

По предварительным данным, судовой мазут разлили во время заправки судна «Tianlong Spirit». Часть топлива попала в акваторию залива. Последствия загрязнения уже устраняются.

Прокуроры выясняют обстоятельства произошедшего, при наличии оснований будут приняты меры.

Первоисточник:

https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/index.php?q=tv-novosti/v-kolskom-zalive-obnaruzhili-sledy-nefteproduktov&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F

Утечка топлива с танкера произошла в Кольском заливе

ИА Би-Порт (Мурманск), 20/07/2021

В оперативно-дежурную службу Главного управления МЧС России по Мурманской области в 9 часов утра от Инспекции Государственного портового контроля поступила тревожная информация.

В Кольском заливе при бункеровке нефтепродуктами танкера «Тиалонг спирит» произошла утечка топлива в акваторию. Разлив топлива оказался в пределах боновых ограждений.

В настоящее время топливное пятно в пределах боновых ограждений

локализовано, проводится обработка воды абсорбирующими веществами, сообщила ОДС ГУ МЧС России по Мурманской области.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/255129>

Энергетика

На Тазовском месторождении добыли миллионную тонну углеводородов

Север-Пресс, 20/07/2021

«Газпром нефть» наращивает объемы добычи на Тазовском месторождении. Дочернее предприятие «Меретояханефтегаз» добыло на промысле миллионную тонну углеводородов. К концу 2021 года там планируют увеличить показатели до 16,2 тыс. тонн нефтяного эквивалента в сутки.

Сейчас на Тазовском месторождении в сутки добывают 2,2 тыс. тонн нефти и 15 млн кубометров газа. На промысле действуют 64 высокотехнологичные скважины, еще 20 будут запущены до конца года. Всего по проекту должны быть построены 118 нефтяных и 6 газовых скважин.

«Современные методы разработки Тазовского месторождения уже доказали свою эффективность. Наши компетенции и уникальный опыт освоения участков со сложной геологией, которые еще несколько лет назад не считались перспективными, станут основой для организации нового кластера «Газпром нефти» в Северо-Восточной части Ямала. Темпы добычи, достигнутые сегодня на Тазовском промысле, не только открывают возможности для вовлечения в разработку ачимовских и юрских залежей актива, но и позволяют начать работу на других лицензионных участках», – отметил генеральный директор «Меретояханефтегаза» Александр Михеев.

В июне 2021 года на месторождении заработала основная инфраструктура: установка подготовки нефти и газа, приемо-сдаточный пункт, система сбора и транспортировки углеводородного сырья. Нефть с этого промысла поступает в магистральный трубопровод АО «Транснефть», газ – в систему газопроводов ООО «Газпром добыча Ямбург».

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2021/07/20/na-tazovskom-mestorozhdenii-dobyli-millionnuju-tonnu-uglevodorodov/>

В Красноярском крае в суд направлено уголовное дело в отношении бывшего капитана морпорта Дудинка

PortNews, 20/07/2021

Красноярским следственным отделом на транспорте Западно-Сибирского следственного управления на транспорте СК РФ завершено расследование уголовного дела в отношении бывшего капитана морского порта Дудинка. Он обвиняется в совершении преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 293 УК РФ. Об этом сообщила пресс-служба управления.

По версии следствия, в 2019 году между ФГБУ «Администрация морских портов Западной Арктики» и ФГБУ «Морспасслужба» заключен договор на оказание услуг по несению аварийно-спасательной готовности, ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов, а также по оказанию помощи аварийным судам на акватории морского порта Дудинка, входящего в ФГБУ «АМП Западной Арктики».

14 октября 2019 года около северной границы акватории морского порта Дудинка, в районе острова Кабацкий, обнаружены следы разлива нефтепродуктов размером 50 м на 2000 м.

В результате произведенного отбора проб воды ФГБУ «Среднесибирское УГМС» установлено превышение допустимых показателей содержания нефтепродуктов в морской среде.

ФГБУ «Морспасслужба» должно было устранить последствия разлива нефтепродуктов, но работы, предусмотренные договором, не были выполнены, так как у организации отсутствовал соответствующий персонал и оборудование.

Обвиняемый, зная о том, что услуги по заключенному договору не выполнены, вносил записи в акты выполненных работ, которые в дальнейшем послужили основанием для оплаты денежных средств в пользу ФГБУ «Морспасслужба».

Таким образом, преступными действиями обвиняемого причинен ущерб более 290 тыс. руб.

В ходе следствия обвиняемый свою вину в совершенном преступлении признал в полном объеме. В настоящее время уголовное дело, с утвержденным обвинительным заключением, направлено в Дудинский районный суд

Красноярского края для рассмотрения по существу.

Первоисточник:

https://portnews.ru/news/315877/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Арктика сегодня: ЛСП, АЭС и океаническая конвекция

Goarctic.ru, 20/07/2021

Ледовой самодвижущейся платформе – быть! Как стало известно, правительство выделит более 1 млрд рублей на достройку арктической платформы (ЛСП) «Северный полюс», заводские ходовые испытания которой должны начаться в 2022 году. Об этом сегодня, 19 июля, сообщил премьер-министр М. Мишустин, открывая оперативное совещание с вице-премьерами. Контролировать ход работ по проекту поручено Росгидромету.

Минвостокразвития подготовило проект положения о создании межведомственной рабочей группы по строительству и эксплуатации атомной станции малой мощности вблизи посёлка Усть-Куйга арктического Усть-Янского района Якутии. Предполагается, что рабочая группа будет заниматься подготовкой предложений по выработке оптимальных параметров реализации проекта и мониторингом осуществления мероприятий, предусмотренных проектом, формировать дорожную карту подготовки и запуска АЭС, а также выявлять риски и проблемные ситуации.

Российские исследователи обнаружили влияние теплового воздействия из глубин Северного Ледовитого океана на ускорение таяния льдов в приатлантической Арктике (Баренцево и Карское моря плюс прилегающая часть Арктического бассейна) в зимнее время. Согласно их расчётам, на данный процесс влияет поступление тёплой воды из умеренных широт, которая, поднимаясь из океанических глубин под воздействием конвекции, и подтапливает ледовый покров. Учёные уверены: новые данные повысят точность прогнозов изменения климата в регионе.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-lsp-aes-i-oceanicheskaya-konvektsiya/>

Арктика сегодня: СМП как стратегический проект

Goarctic.ru, 20/07/2021

Утверждение о том, что Северный морской путь станет всесезонной международной транспортной магистралью – не пустой звук. Государство последовательно и комплексно работает над тем, чтобы этот проект претворился в жизнь.

Проблематика СМП предметно обсуждалась в ходе заседания Совета по стратегическому развитию и национальным проектам, состоявшегося 19 июля. О значении СМП для страны и мерах по его развитию рассказал вице-премьер А. Белоусов.

По его словам, цель данной стратегической инициативы заключается в создании на основе Севморпути к 2030 году круглогодичного транзитного коридора. В соответствии с указом президента, в 2024 году объём грузов, перевозимых по СМП, должен достичь внушительного показателя – 80 млн тонн. Это не предел: «к 2030 году мы планируем выйти на 150 млн тонн, из них 30 млн тонн – это транзит», – сообщил замглавы правительства.

Для этого в стране создаётся современный флот, позволяющий выйти на круглогодичный режим судоходства по СМП, принимаются меры по обеспечению устойчивой связи и навигации на всём протяжении этого стратегического транспортного коридора.

Кроме того, А. Белоусов сообщил о планах запуска единой цифровой платформы, которая позволит отслеживать в режиме реального времени движение грузов, и создания соответствующей портовой и энергетической инфраструктуры.

Для достижения этих амбициозных целей госбюджет выделяет немалые средства. По словам зампреда правительства, стоимость проекта до 2030 года составляет 716 млрд рублей, из которых более 400 млрд рублей будут инвестированы в 2021-2024 годах. Предполагается, что порядка 250-260 млрд рублей вложит Росатом, а 130-140 млрд рублей будут предоставлены Фондом национального благосостояния.

Следует отметить, что акватория СМП и обширные территории нашей Арктики, связанные с этой артерией, не останутся без качественного доступа к сети Интернет. Как заявил вице-премьер Д. Чернышенко, для решения этой задачи к 2028 году на орбите будет развёрнута специальная спутниковая группировка.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-smp-kak-strategicheskii-proekt/>