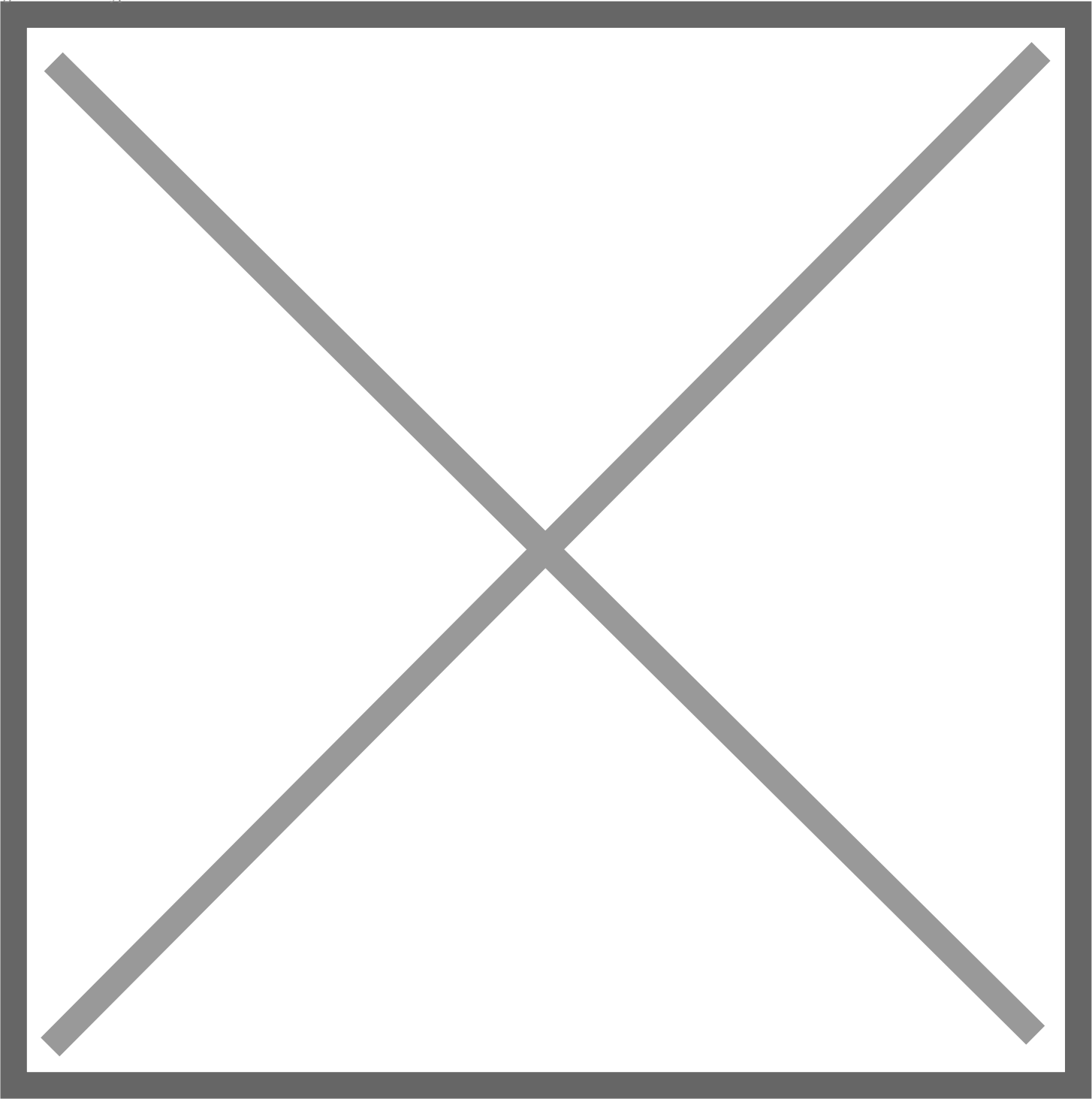




# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

30/07/2021

## Оглавление

### Арктический туризм

Мурманская область и Финляндия заинтересованы в развитии совместного туризма

Самое северное отделение Почты России открыли для туристов на Земле Франца-Иосифа

### Коренные малочисленные народы

Утвержден план образовательных, гуманитарных и культурных обменов коренных малочисленных народов Арктической зоны РФ

Программа «Молодой оленевод» будет распространена на все районы, где занимаются оленеводством

### Международные отношения

Три международных проекта представила Чукотка на форуме РАТОП

### Наука, культура и образование

В Арктике заметили утечку «вечных» химикатов

Студенты из Санкт-Петербурга назвали зарплату, за которую они готовы работать на Ямале

### Оборона и безопасность

Атомный ледокольный флот России увеличат в несколько раз

### Промышленность и технологии

Завершена реализация уникального для России проекта на арктическом шельфе

### Судостроение

«Окская судовой верфь» построит пять буксиров ледового класса проекта NE025 для Морспасслужбы

### Северный морской путь

[Суда ЛОРПа активно работают в Арктике](#)

[Эксперт: развитие Севморпути – это не вопрос транзита](#)

---

## **Социально-экономическое развитие**

[Алексей Фадеев. Развитие Арктики может определяться одними лишь законами рынка](#)

[Мурманская область сохраняет лидерство по числу резидентов Арктической зоны](#)

[Депутаты Госдумы оценили работу Агентства развития Норильска](#)

[Кому предстоит реализовывать проекты столицы Арктики?](#)

---

## **Транспортные системы**

[Новый мост через Обь в районе Сургута обеспечит рывок в развитии Югры](#)

---

## **Экология**

[Росрыболовство отозвало требование к «Норникелю» о возмещении вреда после разлива топлива в Арктике](#)

[«Опыт «Норникеля» позволит минимизировать экологические риски в Арктике»](#)

[К «Норникелю» подали новый иск почти на 60 млрд рублей из-за аварии в Арктике](#)

---

## **Энергетика**

[«Норникель» заинтересовался водородной энергетикой](#)

["Новатэк" сообщил о прогрессе переговоров по "Арктик СПГ 2"](#)

---

## **Разное**

[Арктика сегодня: «Помни войну», переработка ТКО и новое судно](#)

---

### **Арктический туризм**

**Мурманская область и Финляндия заинтересованы в развитии совместного туризма**

ТРК Арктик-ТВ (Мурманск), 29/07/2021

Представители Корпорации развития и Министерства туризма Мурманской области встретились с руководителем финского консульства в Мурманске. Финнов интересуют перспективы развития туризма в регионе. Они ищут возможности для реализации совместных проектов.

Соседствующие с Мурманской областью районы Финляндии туризм у себя развивают давно и довольно успешно. Наш регион сейчас тоже идёт по этому пути и уже готов предложить гостям варианты на любой вкус и кошелёк. Несмотря на то, что всерьёз создавать туристскую инфраструктуру в Заполярье начали совсем недавно, финны эти намерения оценили и теперь хотят сотрудничать.

Лари Пелтонен, консул Финляндии в Мурманске: «Есть интерес со стороны Лапландии в плане инвестиций. Есть разные мысли по поводу и авиасообщения, и другие моменты. Есть интерес к созданию общих туристских продуктов, которые можно было бы совмещать. Предположим, начинать поездку в Лапландии и продолжать здесь, в Мурманской области».

Нашему региону такое сотрудничество тоже интересно. Во-первых, это инвестиции. Во-вторых, возможность перенять богатый опыт соседа по созданию туристических продуктов.

Светлана Панфилова, генеральный директор Корпорации развития Мурманской области: «Порядка трети резидентов Арктической зоны - это резиденты в сфере туризма и гостеприимства. И, конечно, нам, как Мурманской области, региону, в котором много перспективных направлений, интересно привлечение новых технологий в этой сфере и, конечно, передового опыта, которые, несомненно, имеют наши партнёры и соседи».

К слову, иностранные инвесторы в Мурманске уже есть. Например, ветропарк «Кольская ВЭС». Один из партнёров проекта - иностранная компания «Энель». Но вот туризм в регионе развивается пока исключительно силами местных предпринимателей. Так что финны, возможно, станут первыми иностранцами, которые по достоинству оценят туристический потенциал Кольского края.

**Первоисточник:**

[https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/index.php?q=tv-novosti/murmanskaya-oblast-i-finlyandiya-zainteresovany-v-razvitii-sovmestnogo-turizma&utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fyar](https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/index.php?q=tv-novosti/murmanskaya-oblast-i-finlyandiya-zainteresovany-v-razvitii-sovmestnogo-turizma&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyar)

**Самое северное отделение Почты России открыли для туристов на Земле**

АК&М, 29/07/2021

Самое северное в мире почтовое отделение находится на острове Гукера в бухте Тихая архипелага Земля Франца-Иосифа, который расположен на территории национального парка «Русская Арктика». Почтовое отделение 163110 в бухте Тихая обслуживает туристов круизных лайнеров с июня по сентябрь. В 2020 году в связи с эпидемиологической обстановкой все туристические рейсы на Северный полюс были отменены. В этом году первый туристический рейс в Арктику отправился из Мурманска в июле.

Обычно атомоходы с арктическими путешественниками со всего мира заходят в бухту Тихая с июня по сентябрь. Туристы спускаются на берег, чтобы прогуляться по арктическим территориям национального парка, ознакомиться с природой островов и осмотреть постройки первой советской полярной станции.

Из почтового отделения они могут отправить красочные открытки с видами Арктики в любые уголки мира и передать привет своим родным и близким.

В сентябре, когда бухта Тихая сковывается льдами, круизный сезон заканчивается, а корреспонденция с острова переправляется в центральное почтовое отделение Архангельска, где все почтовые отправления обрабатываются и направляются адресатам.

### **Первоисточник:**

[https://www.akm.ru/press/samoe\\_severnoe\\_otdelenie\\_pochty\\_rossii\\_otkryli\\_dlya\\_turistov\\_na\\_ostrove\\_gukera](https://www.akm.ru/press/samoe_severnoe_otdelenie_pochty_rossii_otkryli_dlya_turistov_na_ostrove_gukera)

## Коренные малочисленные народы

### **Утвержден план образовательных, гуманитарных и культурных обменов коренных малочисленных народов Арктической зоны РФ**

Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики РФ, 29/07/2021

Утвержден план образовательных, гуманитарных и культурных обменов молодого поколения, в том числе коренных малочисленных народов РФ, и план работы проектного офиса международного молодежного сотрудничества по направлению «Россия – Арктический совет» на период до 2023 года. Соответствующий Приказ издан Минвостокразвития в рамках единого плана мероприятий по реализации

Основ государственной политики РФ в Арктике на период до 2035 года и Стратегии развития Арктической зоны РФ и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года.

План обменов сформирован на основе предложений, направленных Минпросвещения, Минобрнауки, Федеральным агентством по делам национальностей, Росмолодежью и другими заинтересованными высшими исполнительными органами власти. План включает 8 образовательных, 6 культурных и 4 гуманитарных мероприятия, в том числе научные конференции, программы академического обмена и реализацию международных проектов, международный чемпионат профессионального мастерства ArcticSkills, Северный театральный фестиваль, Арктический международный кинофестиваль, Международный чемпионат по традиционному оленеводству. Запланированы образовательные, гуманитарные и культурные обмены с Финляндией, Швецией, Данией, Норвегией, США, а также в рамках Университета Арктики.

«Мы рассчитываем, что проводимые мероприятия будут способствовать развитию двустороннего сотрудничества с Арктическими государствами, в том числе в области металлургической промышленности, укреплению коллаборации с зарубежными научными и образовательными организациями, позволят сохранять и развивать народные промыслы коренных малочисленных народов», – отметила Ольга Смирнова, советник министра по развитию Дальнего Востока и Арктики.

В рамках подготовки к председательству России в Арктическом совете в 2021-2023 гг. Федеральным агентством по делам молодежи совместно с Департаментом молодежной политики и туризма Ямало-Ненецкого автономного округа запущен Проектный офис международного молодежного сотрудничества по направлению «Россия – Арктический совет» в Салехарде. Организация создана с целью поддержки системного взаимодействия молодежи и молодежных организаций России и стран Арктического совета. Ключевым мероприятием Проектного офиса в 2021 году станет Форум молодых лидеров стран Арктического совета, который также включен в план председательства России в Арктическом совете.

**Первоисточник:**

[https://minvr.gov.ru/press-center/news/32285/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A](https://minvr.gov.ru/press-center/news/32285/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A)

**Программа «Молодой оленевод» будет распространена на все районы, где занимаются оленеводством**

С 2020 года в Якутии реализуется программа «Молодой оленевод», которая призвана поощрять молодых тружеников Крайнего Севера, возродить северную профессию и интерес молодежи к профессиям оленевода и чумработницы. — Молодежь сегодня не охотно идет работать в оленеводство, поэтому для того чтобы поддержать оленеводов, нами была инициирована такая программа. Она предполагает выделение 1 миллиона рублей для приобретения или строительства жилья, — рассказал во время прямого эфира в социальных сетях Михаил Погодаев, замминистра по развитию Арктики РС (Я). В прошлом году 11 молодых оленеводов из арктических районов получили данную субсидию. Условия ее получения: молодой человек до 35 лет, не менее четырех лет отработавший в оленеводческом хозяйстве. Мы старались поддержать семейных молодых оленеводов, которые свяжут свою жизнь с этой отраслью. В процессе реализации к нам поступали предложения, в том числе вопрос о семейном положении претендентов. К сожалению, у нас очень много оленеводов не имеют семей. Чтобы решить эту проблему, мы понимаем, что нам необходимо наращивать данную программу. По итогам поездки главы Якутии Айсена Николаева в Томпонский район было принято решение, чтобы программа распространялась не только на арктические районы, но и на все районы, где занимаются оленеводством. Осенью этого года планируется проведение конкурса, в котором могут принять участие все молодые оленеводы, проживающие в республике. Для участия в отборе им необходимо обращаться в Управления сельского хозяйства по месту жительства. Отмечу, что конкурс проводит Министерство сельского хозяйства Якутии, — заключил Михаил Погодаев.

#### **Первоисточник:**

[https://yakutia-daily.ru/programma-molodoj-olenevod-budet-rasprostranena-na-vse-rajony-gde-est-olenevodstvo/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fyakutia-daily.ru/](https://yakutia-daily.ru/programma-molodoj-olenevod-budet-rasprostranena-na-vse-rajony-gde-est-olenevodstvo/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyakutia-daily.ru/)

## **Международные отношения**

### **Три международных проекта представила Чукотка на форуме РАТОП**

ИА Чукотка, 29/07/2021

Делегация Чукотки принимает участие в ежегодном двустороннем форуме Российско-Американского тихоокеанского партнерства (РАТОП). В этом году он проходит с 28 по 30 июля в онлайн-формате. В ходе сессий округ выступил с инициативой проведения трёх совместных мероприятий. Они касаются экологии, спорта и сохранения истории, сообщает ИА "Чукотка".

В 26-м заседании форума РАТОП с российской стороны участвуют представители

дальневосточных регионов, включая Чукотский автономный округ. С американской - представители западных штатов США. Из-за ограничительных мероприятий, связанных с пандемией коронавируса, в этом году транстихоокеанский диалог организован в онлайн формате. Эксперты находятся в разных часовых поясах и географических точках от Чукотки до Вашингтона. «Чукотка стабильно участвует в мероприятиях РАТОПа и активно содействует программам российско-американского сотрудничества. В регионе с 1989 года продолжается реализация программы безвизового путешествия для коренных жителей Чукотки и Аляски, имеющих родственные связи. С 2000 года действует двухсторонне соглашение об использовании чукотско-аляскинской популяции белого медведя. Эта работа ведётся системно во взаимодействие с министерством природных ресурсов и экологии РФ. Планируются очные и заочные встречи в рамках российско-американской комиссии по белому медведю», - сообщила в своём докладе начальник окружного управления по делам международного сотрудничества и Арктики Наталия Слугина.

С 2017 года в регионе проходит ежегодная международная научно-практическая конференция "Вселенная белого медведя". В нынешнем году она впервые будет организована в онлайн-формате. В ней примут участие ученые из России, США и, возможно, Гренландии.

Ещё одной инициативой российско-американского сотрудничества стал арктический фестиваль "Берингов пролив", который планируется провести в 2022 году. В его рамках по маршруту Уэлен - Уэльс будет организовано соревнование гребцов на специальных океанических лодках и национальных чукотско-эскимосских кожаных байдарках. Идея была поддержана Минвостокразвития и Федеральным агентством по туризму.

«Концепция фестиваля включает в себя саммит коренных народов Арктики – Берингийские игры в формате культурного форума и спортивных состязаний по национальным видам спорта. Значимость мероприятия подтверждается заинтересованностью и поддержкой со стороны государственных организаций и ведомств высокого уровня», - рассказала помощник губернатора Ирина Рябухина.

Также в следующем году, округ готовится провести мероприятия, посвящённые 80-летию авиатрассы "Аляска-Сибирь" (АлСиб). В частности, будут организованы медиа-проекты, создан интерактивный 3D макет трассы, пройдут выставки и презентации.

Напомним, в связи с председательством России в Арктическом совете в 2021-2023 годах разработан план основных мероприятий, которые пройдут в одиннадцати регионах страны. Он утвержден председателем правительства Михаилом

Мишустинным и состоит из 116 мероприятий. Три из них, посвященные вопросам развития Арктики и международному сотрудничеству, будут проведены на Чукотке. Как сообщила пресс-служба правительства ЧАО, это Арктический международный кинофестиваль "Золотой ворон", Международная научно-практическая конференция "Вселенная белого медведя", Международный фестиваль "Берингов пролив".

#### **Первоисточник:**

[https://prochukotku.ru/news/ofitsialno/tri\\_mezhdunarodnykh\\_proekta\\_predstavila\\_chukotka](https://prochukotku.ru/news/ofitsialno/tri_mezhdunarodnykh_proekta_predstavila_chukotka)

## **Наука, культура и образование**

### **В Арктике заметили утечку «вечных» химикатов**

ТРК Мир 24, 29/07/2021

Таяние арктических льдов опасно для окружающей среды не только из-за повышения уровня моря. За минувшие десятилетия ледники накопили в себе опасные уровни «вечных» химикатов – ПФА (полифторалкильных и перфторалкильных веществ). Они сохраняются в талой воде и вместе с ней стекают в море, сообщает Environmental Science & Technology.

ПФА используются при производстве многих товаров, от коробок для пиццы до противопожарной пены. Они не подвержены естественному разложению. После того, как соединения выбрасываются в атмосферу, они часто оседают в арктических льдах.

Новое исследование Университета Ланкастера в Великобритании указало на ранее неизвестные опасные последствия этого процесса. Ученые установили, что концентрация ПФА во льду тесно связана с соленостью воды. Чем она выше, тем больше процент содержания химикатов.

В эпоху глобального потепления ледники проходят через циклы таяния и замерзания. Ученые заявили, что вследствие этого процесса образуются «очаги» повышенно соленой воды, которая содержит большие запасы ПФА. В конечном счете эти высококонцентрированные химические вещества попадают в общий оборот.

«Изменение природы морского льда с более ранними и неустойчивыми периодами

таяния может повлиять на переработку и выброс загрязняющих веществ», – отметили авторы.

ПФА токсичны и для людей, и для животных. Предыдущие исследования показали, что они могут вызывать заболевания печени и нарушать рост плода во время беременности.

Ученые установили, что концентрации ПФА в поверхностной морской воде вблизи тающих арктических льдов были в два раза выше, чем в Северном море. Они использовали искусственный морской лед, чтобы проследить за циркуляцией химических веществ между льдом и талой водой.

Оказалось, что по мере таяния вода переносит большой процент растворенных в ней солей. Она также содержала большое количество «вечных» химикатов. Авторы исследования подчеркнули, что чем длиннее периоды таяния, тем больше ПФА успевает утечь в окружающий океан.

В данный момент в Арктике складываются условия для дальнейшего роста выбросов ПФА. Они влияют на организмы, лежащие в самой основе арктических пищевых систем, и представляют опасность для всей экосистемы.

**Первоисточник:**

[https://mir24.tv/news/16468537/v-arktike-zametili-utechku-vechnyh-himikatov?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fy](https://mir24.tv/news/16468537/v-arktike-zametili-utechku-vechnyh-himikatov?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fy)

## **Студенты из Санкт-Петербурга назвали зарплату, за которую они готовы работать на Ямале**

Север-Пресс, 29/07/2021

Более 70% опрошенных студентов вузов Северной столицы рассчитывают на поддержку при трудоустройстве в Арктике. Столько же учащихся готовы переехать на Крайний Север при условии, что они будут получать не менее 123 тысяч рублей в месяц.

Таковы результаты опроса, проведенного Санкт-Петербургским информационно-аналитическим центром по заказу комитета города по делам Арктики.

Из арктических регионов учащиеся старших курсов предпочли бы трудоустроиться на севере Карелии, в Мурманской области и на севере Архангельской области.

При этом, по информации Росстата, на начало года по средним зарплатам в стране

лидировали Чукотский и Ямало-Ненецкий автономные округа – в этих регионах средний показатель дохода превышает 100 тысяч рублей в месяц.

Как прокомментировал в своем Telegram-канале директор департамента молодежной политики и туризма ЯНАО Наиль Хайруллин, сначала он удивился столь высоким запросам питерских студентов.

«Но совсем недавно лично схантил одного из сотрудников именно за такую сумму (среднемесячно), за меньшее ворваться в молодежную политику он был категорически не готов, – написал руководитель. – Но и не страшно, приятно, что вложения полностью себя оправдывают – конкуренция на рынке не только умных, но еще и опытных – колоссальна».

На второе место по значимости после высоких зарплат участники опроса поставили природную красоту северной земли. За это проголосовало почти 42% респондентов.

«Ямалу здесь есть чем порадовать: Нефритовая долина, северное сияние, ледник Романтиков, озеро Большое Щучье, которое называют вторым Байкалом – что называется, работай и отдыхай, отдыхай и работай. На Ямале, конечно», – добавил Наиль Хайруллин.

Напомним, низкая зарплата молодого специалиста стала поводом для петиции одного из сотрудников отделения «Почты России» в Ноябрьске. Он предложил пересмотреть зарплаты на Крайнем Севере.

#### **Первоисточник:**

[https://sever-press.ru/2021/07/29/studenty-iz-sankt-peterburga-nazvali-zarplatu-za-kotoruju-oni-gotovy-rabotat-na-jamale/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fyan](https://sever-press.ru/2021/07/29/studenty-iz-sankt-peterburga-nazvali-zarplatu-za-kotoruju-oni-gotovy-rabotat-na-jamale/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyan)

## **Оборона и безопасность**

### **Атомный ледокольный флот России увеличат в несколько раз**

Независимая газета, 29/07/2021

Госкорпорация «Росатом», добывающие компании «Норникель» и «НОВАТЭК» готовы инвестировать несколько триллионов рублей в строительство новых ледоколов для обслуживания Северного морского пути – кратчайшего транспортного коридора, соединяющего Европу и Азию. К 2030 году магистраль должна обеспечить обмен грузами между ними до 160 млн т. Расстояние от порта Мурманска до портов Японии через российские территориальные воды составляет

около 6 тыс. км, что вдвое меньше, чем если бы суда шли через Суэцкий канал. Коридор сокращает время транзита с 37 до 18 дней. Этот факт будоражит Запад, считающий, что подобные трассы, несмотря на международные законы, должны быть общедоступными. Последний факт Россия не оспаривает, но с тем, что в российских территориальных водах может быть свободное судоходство, не согласна.

## ЛЕДЯНЫЕ КУЛАКИ

Интересы российских добывающих компаний «Норникель» и «НОВАТЭК» вполне понятны – никель и газ, стратегические экспортные ресурсы. В следующем году ожидается открытие и самого крупного угольного месторождения в регионе. Поставка сырья из него должна обеспечить Азию топливом. Однако добыть все это не означает поставить заказчику. Директор дирекции Северного морского пути (СМП) Вячеслав Рукша говорит, что за последние 5–7 лет, несмотря на прогнозы синоптиков, льда в Арктике меньше не стало, значит, беспрепятственная круглогодичная навигация остается под вопросом. Об этом он говорил в канун Дня Военно-морского флота на форуме «День Арктики» в Санкт-Петербурге, направленном на обмен опытом основных участников и бизнес-партнеров освоения СМП. Для всех проблема одна – возможность беспрепятственного судоходства по всей трассе арктического маршрута.

«Помочь» готов целый ряд стран. На Русскую Арктику претендуют Дания, Канада, Норвегия, Исландия, Швеция, Финляндия, США и даже Китай. У каждой из стран свой резон войти в регион. В Америке вообще считают, что Севморпуть должен быть общедоступной международной магистралью, по которой должно осуществляться независимое судоходство. При этом экс-министр ВМС США Ричард Спенсер совершенно не стесняется говорить о необходимости расширения присутствия американского флота в Арктике. Причем с «более заметными» средствами, которые имели бы потенциал сдерживания России. Речь, по всей видимости, о создании западной военной инфраструктуры на российском Севере. Тут можно только провести аналогию с Аляской: если не продадут, так «отожмем».

Правда, сегодня сделать это сложно. Минобороны России развернуло шесть военных баз: на островах Котельный (Новосибирские острова), Земля Александры (входит в архипелаг Земля Франца-Иосифа), Средний (Северная Земля), а также в поселке Рогачево (Новая Земля), на мысе Шмидта и острове Врангеля (входят в Чукотский автономный округ). Кроме них, здесь есть более десятка военных аэродромов, позиции зенитных ракетных систем и военные порты. Структура построена так, что базы не только прикрывают территорию от возможного нападения через Северный полюс, но и становятся воротами на «вход и выход». Военная инфраструктура работает круглогодично, но она завязана на сезонный

завоз материально-технического имущества.

Минобороны решает эту проблему. У него уже есть собственный ледокольный флот – корабль проекта 21180 типа «Илья Муромец», а также серия патрульных кораблей Арктической зоны проекта 23550 типа «Иван Папанин». Первый – это дизель-электрический ледокол нового поколения с мощной энергоустановкой, современной гребной электроустановкой российского производства, большим объемом помещений и расширенными функциональными возможностями. «Илья Муромец» стал первым за 45 лет ледоколом, созданным исключительно для нужд ВМФ России.

Второй ледокол – универсальный корабль, объединяющий возможности буксира, патрульного корабля и ледокола. Он может действовать как в тропиках, так и во льдах толщиной до 1,5 м. Но самое главное – самостоятельно наносить артиллерийские и ракетные удары по морским, береговым и даже воздушным целям. Для этого на их борту предусмотрена возможность размещения автоматической артиллерийской установки АК-176МА.

Пушка – новейшее изделие Петербургского машиностроительного завода «Арсенал». Наведение орудия осуществляется цифровой системой управления. В артиллерийском погребе под артустановкой размещен арсенал из 152 76-мм снарядов. Автоматика орудия и средства подачи боеприпасов позволяют стрелять с темпом до 125 выстрелов в минуту. Благодаря системе охлаждения ствола возможна стрельба длинной очередью, вплоть до 75 выстрелов. При стрельбе по надводным или береговым целям дальность эффективной стрельбы составляет 16 км.

В области кораблестроения в ВМФ принята новая концепция «открытой кормы»: создаются не узкоспециализированные для решения конкретных задач боевые единицы, а платформы. На них есть навигационное оборудование для выполнения задач судоходства. А в кормовой части – свободный отсек, где можно разместить несколько легкоъемных боевых модулей. При таком подходе можно создавать корабли-носители, не привязывая их к решению конкретной боевой задачи, и устанавливать боевой модуль в зависимости от обстановки. Даже прямо в море во время несения боевой службы благодаря этому и 20-фунтовым морским контейнерам, в которых находятся либо двухтрубные пусковые установки крылатых ракет «Калибр-НК», либо четырехтрубные комплекса «Уран» с ракетой Х-35УЭ. В настоящее время в контейнерах могут располагаться кроме ракет и торпед различные глубоководные роботизированные и водолазные комплексы. Впрочем, если говорить о более серьезной поддержке и обеспечении баз, этого недостаточно. Толщина льда в некоторых случаях в регионе может превышать три метра, что сделает невозможным поддержку военных объектов в случае возникновения военного конфликта.

На форуме «День Арктики» военную тему не поднимали. Хотя понятно, что планы «Росатома» и Минобороны находятся в одной плоскости. Сегодня вопросами проводки судов по Севморпути, а при необходимости и спасателей для военных, занимаются пять ледоколов: «Ямал», «Таймыр», «Вайгач», «50 лет Победы» и «Арктика». Последний – сверхмощное судно проекта 22220, оно принято в строй в прошлом году. Однако три первых будут выведены из состава флота уже в 2029 году. Вячеслав Рукша говорит, что будет построено еще четыре судна проекта 22220 «Арктика».

Атомоходы типа «Арктика» – сегодня самые мощные в мире. Они оснащаются двухреакторной энергетической установкой «РИТМ-200». Ледокол способен проложить 54-метровый канал во льдах толщиной в три метра. Это позволяет проводить танкеры водоизмещением свыше 100 тыс. т. Головной ледокол этого класса «Арктика» был введен в строй в прошлом году. Еще четыре – «Сибирь», «Урал», «Чукотка» и «Якутия» – находятся в разной степени готовности на АО «Балтийский завод» в Санкт-Петербурге.

На заводе «Звезда» на Дальнем Востоке заложен сверхмощный ледокол проекта 10510 типа «Лидер». Атомоход будет оснащен двумя реакторами «РИТМ-400», четырьмя турбинами и четырьмя гребными электродвигателями. Суммарная мощность энергоустановок ледокола составит 120 МВт, что позволит судну преодолевать льды толщиной более четырех метров со скоростью два узла. При толщине льда два метра скорость ледокола составит до 12 узлов – это оптимальная коммерческая скорость движения на Северном морском пути. «Однако темп строительства – одно судно в два года – медленный», – отмечает специалист.

При этом гендиректор «Росатома» Алексей Лихачев говорит, что «планы по строительству ледоколов, один из которых уже построен, четыре в стадии строительства, не окончательны. Это лишь один из этапов развития атомного ледокольного флота на горизонте до 2026 года. Мы вернемся к вопросу увеличения ледоколов проекта 22220». Лихачев добавил, что в 2023–2024 годах «Росатом» примет решение о том, какое количество серийных больших ледоколов на 120 МВт потребуется стране после 2030 года.

В то же время первый замгендиректора корпорации Кирилл Комаров пояснил на «Дне Арктики», что «Росатом» как минимум планирует заказать шесть дополнительных ледоколов, чтобы обеспечить экспорт российских углеводородов и международный транзит на Севморпути. По его словам, два из них это атомные ледоколы серии 22220 типа «Арктика» мощностью 60 МВт, еще четыре ледокола на сжиженном природном газе (СПГ). Финансирование их строительства планируют

вести и «Норникель», и «НОВАТЭК».

Глава дирекции «Севморпути» «Росатома» Вячеслав Рукша говорит, что, по предварительной оценке, до 2030 года стоит задача строительства еще не менее шести ледоколов, четыре из которых предназначены для обеспечения транспортировки природных ресурсов. Госкорпорация готова инвестировать в проекты «на базе долгосрочных договоров с партнерами», сообщил он. В презентации господина Рукши говорилось, что до декабря текущего года необходимо принять решение о коммерческом строительстве трех-четырех ледоколов на СПГ взамен действующих атомных ледоколов, используемых для проектов «Газпромнефти» с 2026 года, «Норникеля» с 2029 года и «НОВАТЭКа» в Обской губе с 2026 года.

## ПОЛЮС ПЛЮС

Что бы ни делалось в регионе, все взаимосвязано. В прошлом году Арктическая группировка Северного флота под командованием замкомандующего Северным флотом вице-адмирала Олега Голубева провела девятый поход по маршруту Северного морского пути. В общей сложности поход продлился около двух с половиной месяцев. В нем приняли участие восемь кораблей и судов: большой противолодочный корабль «Североморск», большие десантные корабли «Александр Отраковский» и «Кондопога», морской тральщик «Владимир Гуманенко», спасательное буксирное судно «Памир», большой морской танкер «Сергей Осипов», килекторное судно КИЛ-143 и ледокол «Илья Муромец», на котором также находятся участники комплексной арктической экспедиции Русского географического общества.

На различных этапах похода арктической группировки с ней взаимодействовали гидрографические суда Северного флота, пограничные сторожевые корабли и ледоколы Атомфлота. Североморцы провели учения по обеспечению безопасности экономической деятельности и разрешению кризисных ситуаций в случае их возникновения, а также в районе полуострова Таймыр отработали межвидовое взаимодействие с подразделениями ВДВ, авиацией Воздушно-космических сил, а также Западного и Центрального военных округов в ходе проведения тактического учения по обороне важного промышленного объекта в Арктике.

В акватории Берингова моря силы Арктической группировки Северного флота дважды высадили морской десант на тихоокеанское побережье Чукотского полуострова. Учения по разрешению кризисных ситуаций и проведению рейдовых действий в Арктике были проведены североморцами в бухте Провидения и в заливе Креста, неподалеку от населенного пункта Эгвекинот. На завершающем этапе корабли и суда Северного флота обеспечили стрельбу береговым ракетным

комплексом «Бастион» с острова Земля Александры по надводной цели в Баренцевом море.

Проведение столь масштабных мероприятий боевой подготовки в регионе невозможно без наличия ледокольного флота. Особенно если речь идет о круглогодичной работе. Можно предположить, что Минобороны будет взаимодействовать с гражданским флотом, в этом плане увеличение количества ледоколов различных классов на Севморпути будет как нельзя более кстати.

**Первоисточник:**

[https://nvo.ng.ru/realty/2021-07-29/3\\_1151\\_fleet.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3](https://nvo.ng.ru/realty/2021-07-29/3_1151_fleet.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3)

## Промышленность и технологии

### Завершена реализация уникального для России проекта на арктическом шельфе

Energybase.ru, 29/07/2021

ООО «Газпром недра» успешно завершило выполнение первого в России проекта по опережающему бурению пилотных стволов геологоразведочных скважин на арктическом шельфе на лицензионных участках ПАО «Газпром» в Карском и Баренцевом морях.

В течение месяца с использованием российского научно-исследовательского инженерного судна «БАВЕНИТ» компанией были пробурены пять пилотных стволов глубиной в среднем около 560 м.

Подтверждено отсутствие приповерхностного газа и прочих опасных факторов в верхней части разреза в местах планируемых геологоразведочных скважин. Дальнейшие работы по бурению и строительству глубоких скважин будут вестись плавучей буровой установкой (ПБУ).

Ранее, традиционно, выполнение всего комплекса работ на континентальном шельфе, включая бурение пилотных стволов, осуществлялось только с помощью ПБУ. Привлечение специализированного судна для опережающего бурения новая технология для отечественной нефтегазовой отрасли.

Помимо решения задач по обеспечению безопасности будущих буровых работ она дает значительный экономический эффект. Стоимость привлечения судна на первоочередном этапе ниже, чем при использовании ПБУ, а продолжительность

строительства разведочной скважины сокращается на двое суток. Таким образом уменьшается срок дорогостоящего фрахтования ПБУ.

**Первоисточник:**

[https://energybase.ru/news/companies/implementation-of-project-unique-for-russia-on-arctic-shelf-completed-2021-07-29?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.r](https://energybase.ru/news/companies/implementation-of-project-unique-for-russia-on-arctic-shelf-completed-2021-07-29?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.r)

## Судостроение

### «Окская судоверфь» построит пять буксиров ледового класса проекта NE025 для Морспасслужбы

Российское судоходство, 29/07/2021

«Морспасслужба» заказала строительство пяти буксиров ледового класса проекта NE025, сообщили «ПортНьюс» в организации. Общая стоимость заказа составляет 2 млрд 590 млн руб., исполнитель - «Окская судоверфь».

Буксиры будут работать как в Арктике, так и в других морских бассейнах. Суда должны быть сданы до 2023 года.

**Первоисточник:**

[https://rus-shipping.ru/ru/shipbuilding/news/?id=44915&utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&](https://rus-shipping.ru/ru/shipbuilding/news/?id=44915&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&)

## Северный морской путь

### Суда ЛОРПа активно работают в Арктике

ЯСИА, 29/07/2021

По состоянию на 29 июля в целом по ПАО «ЛОРП» в эксплуатации находятся 190 единиц флота. Арктическая навигация в самом разгаре, суда доставляют грузы от Архангельска, Тикси до Певека, выполняя Северный завоз, сообщает ЯСИА пресс-служба ПАО «ЛОРП».

«Ленанефть-2043» в п.Тикси выгружает топливо самолетное, остальную часть ТС танкер доставит на Яну и Индигирку.

На р.Яна в ожидании на баровом участке находятся «Ленанефть-2060», «Ленанефть-2055», «Дионисий Хитров» с каменным углем и «Капитан Орлов» с генеральными грузами. «Капитан Шандровский» доставил в Нижнеянск каменный уголь и следует на Якутск.

Два теплохода типа «СПН» и «Капитан Лазарев» доставили в Усть-Куйгу каменный уголь. На подходе к Нижнеянску находятся т/х «Миргород» и «Вадим Тюрнев» с каменным углем с шахты Джебарики-Хая. «Ленанефть-2031» выгружается в Нижнеянске, после чего будет производить распаузу морского танкера, выполняющего рейс из Архангельска. Нефтепродукты предназначены для получателей Янской группы улусов.

На Зеленом Мысе «Ленанефть-2054» находится под выгрузкой, после которой планирует выйти в рейс на Певек за нефтепродуктами назначением на Зелёный Мыс. «Ленанефть-2053» и «Ленанефть-2063» доставили на Зелёный Мыс ТС и Р-92, танкеры находятся в ожидании выгрузки. «ОТ-2038» с баржами прошёл по р.Колыма до Зырянки для погрузки каменного угля. «Софрон Данилов» разгрузился на Яне и следует на Колыму для погрузки каменного угля.

«Капитан Богатырёв» доставил на р.Индиگیرка зырянский каменный уголь и вернулся на Зелёный Мыс, находится в ожидании погрузки. Теплоход «Обь» с баржей М-52, груженой каменным углем, взял курс с бара Индиگیرки на Белую Гору.

Активно продолжается навигация в западном секторе Северного морского пути. «Святитель Иннокентий» в Архангельске встал под погрузку генеральными грузами назначением на п.Харасавэй, на подходе – «Капитан Пашнин». «Сибирские» работают на линии «Архангельск-Харасавэй» и доставляют грузы для нужд Газпрома, который ведёт разработку газового месторождения на п-ве Ямал. В ближайшие дни морской буксир «Пак» выйдет в рейс с двумя морскими нефтеналивными баржами из Архангельска на р.Хатанга. В данное время идёт загрузка второй четырёхтысячной баржи.

#### **Первоисточник:**

[https://ysia.ru/suda-lorpa-aktivno-rabotayut-v-arktike/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fyan](https://ysia.ru/suda-lorpa-aktivno-rabotayut-v-arktike/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyan)

**Эксперт: развитие Севморпути – это не вопрос транзита**

Logirus, 29/07/2021

Восемь ледоколов для Севморпути, которые планируют построить DP World и

«Росатом», могут так и не окупиться. Такое мнение высказал политолог, старший научный сотрудник Института Фритьофа Нансена в Лисакере (Норвегия) Арильд Му в рамках круглого стола «Северный морской путь: международный транспортный коридор и его возможности», организованном Информационно-аналитическим центром Проектного офиса развития Арктики (ПОРА) совместно с Фондом Горчакова.

Речь идет о ледоколах, которые могут приступить к перевозкам в 2025 году. В планах у России в лице «Росатома» постройка пяти 60-мегаваттных атомных ледоколов, строительство первого из которых было завершено в прошлом году. И трех 120-мегаваттных ледоколов «Лидер», строительство одного из которых началось в 2020 году. В целом стоимость постройки вышеперечисленных ледоколов составит порядка 600 млрд рублей в ценах 2019 года или примерно 9 млрд долларов). Объем грузов, идущих на восток, в 2025-2030 году планируется увеличить до 20 млн тонн в год. Это немного по сравнению с 80 млн тонн грузов, которые сейчас идут на Запад.

По планам Росатома, объем грузов, идущих на Восток, должен увеличиться до 70 млн тонн к 2030 году. Значительная часть этих грузов – это СПГ из Обской губы, разработкой которой занимается «Новатэк». Далее СПГ будет поступать на Восток через перевалочные объекты на Камчатке, которые там собираются построить. По мнению Арильда Му, данный проект ввиду его колоссальных затрат, основан не на подсчете возможной окупаемости строительства ледоколов и инфраструктуры, а, основном, на «безграничном» желании российских властей реализовать планы по круглогодичной навигации по Севморпути. Эксперт указал, что пока нет достаточной грузовой базы, которую можно было бы перевозить по Севморпути. К этому добавляются проблемы с текущим международно-правовым статусом Севморпути, добавил Павел Гудев, старший научный сотрудник сектора внешней и внутренней политики США ИМЭМО РАН.

– В отношении Севморпути применима статья 234 Конвенции ООН по морскому праву «Покрытые льдом районы», которая дает России как прибрежной стране преимущественные права по контролю за судоходством «в районах, большую часть года покрытых льдами». Если в Арктике действительно потеплеет, положения статьи работать перестанут. Концепция правового статуса СМП состоит из комплекса аргументов, и если один из них потеряет силу, вся концепция будет оспариваться нашими оппонентами, – отметил Павел Гудев. По мнению Гудева, Севморпуть никак не может тягаться с южным путем из Северной Европы в Китай через Суэцкий канал: по последнему перевозится 1,2 млрд тонн грузов в год, по Севморпути – около 33 млн тонн, из которых 1,2 млн тонн – транзит.

– Транзит через СМП не даст выгоды, даже в случае полного отступления льда.

Вопрос развития СМП – это вопрос не транзита, а создания транспортного коридора, который будет обслуживать, в первую очередь, интересы экономики России. Что означает развитие портов-хабов в Мурманске и на Дальнем Востоке, развитие сервисной инфраструктуры по всему маршруту в Северном Ледовитом океане, – полагает Игорь Павловский, директор Информационно-аналитического центра ПОРА.

Арильд Му согласен с тем, что создание Северного морского транспортного коридора – вопрос, в первую очередь, внутреннего транспортного сообщения России, ведь газовозы проектов «Ямал-СПГ» и «Арктика СПГ-2» по сути не потребуют помощи ледоколов даже при круглогодичной вывозке сырья. Так что эти проекты окупят только часть затрат, связанных с ледокольным флотом. И это в то время, как цены на СПГ снижаются, и «Новатэк» с большой вероятностью будет требовать снижения тарифов на ледовую проводку. Компании, заинтересованные в перевозках по Северному морскому пути, на текущий момент сталкиваются с проблемами в стартовой точке – к примеру, в вопросе о технических характеристиках судов, которые будут использоваться на арктических трассах. Дмитрий Темкин, заместитель генерального директора по проектированию ООО «Приморский универсально-перегрузочный комплекс», рассказал о планах компании организовать три перевалочных площадки – в Мурманске, Приморске и Петропавловске-Камчатском. Но отметил, что на двух из них невозможно приступить к разработке проектной документации из-за отсутствия исходных данных: для каких судов строить причалы и обеспечивать глубины и какое будет требоваться технологическое оборудование.

– Многие компании в мире разрабатывают оборудование для больших контейнеровозов, но производительность этих предприятий не столь велика. Они не смогут обслужить потребности всех терминалов, которые сейчас проектируются и переходят в этап строительства. Сроки поставки уже сейчас достигают нескольких лет. Это может помешать перспективам развития Севморпути», – обозначил проблему Дмитрий Темкин. Участники круглого стола также обсудили интерес Китая к российскому транспортному маршруту. – Китай не любит «складывать яйца в одну корзину» и стремится использовать транзит через Транссибирскую магистраль, через Казахстан и по Великому Шелковому пути, не закливаясь на одном маршруте. Интерес к СМП у Китая присутствует, но акцент, скорее, делается не на транзитный потенциал, а на доступ к природным богатствам той части России и оптимизацию импорта запасов, с учетом отсутствия сухопутной инфраструктуры на российском Крайнем Севере, – прокомментировал «северные» амбиции Пекина Павел Иванкин, президент Национального исследовательского центра перевозок и инфраструктуры.

## Социально-экономическое развитие

### Алексей Фадеев. Развитие Арктики может определяться одними лишь законами рынка

Я так думаю, 29/07/2021

Шельф — это не только нефть, это весь спектр отраслей экономики и конкурентное преимущество» говорит Алексей Фадеев — наш Партнёр, профессор, доктор экономических наук, главный научный сотрудник Института экономических проблем им. Г.П. Лузина ФИЦ КНЦ РАН, эксперт Российского совета по международным делам, Проектного офиса развития Арктики (ПОРА).

Сегодня вашему вниманию его интервью на вопросы GoArctic.ru

О Крайнем Севере в условиях постпандемии, вызовах и возможностях для развития проектов в современных макроэкономических условиях, подготовке кадров для арктических проектов и изменении климата мы беседуем с Алексеем Фадеевым, доктором экономических наук, главным научным сотрудником Института экономических проблем им. Г. П. Лузина ФИЦ КНЦ РАН, профессором Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого, экспертом Российского газового общества, заместителем председателя общественного совета комитета по делам Арктики при правительстве Санкт-Петербурга.

– Алексей Михайлович, как Вы оцениваете влияние пандемии на развитие проектов в Арктике? Насколько уязвимы к ее воздействию оказались арктические регионы, а также экономическая ситуация в них?

– Промышленные отрасли арктических регионов, как и все иные сегменты российской экономики, безусловно, подвержены влиянию макроэкономических факторов. При этом стоит отметить, что реализация проектов в Арктической зоне Российской Федерации объективно является одним из наиболее капиталоемких направлений промышленной политики России в современных условиях.

Безусловно, пандемия оказала влияние на экономическое положение отдельных предприятий и отраслей. Прежде всего, малого и среднего бизнеса – наиболее

уязвимого сегмента экономики арктических регионов. В этом смысле, положение дел в Арктике ничем не отличается от других регионов России: коронавирус и его последствия довольно сильно ударили по представителям малого и среднего предпринимательства.

Наряду с этим – многие из проектов, реализуемые сегодня в Арктике, это проекты с долгосрочным горизонтом планирования, имеющие запас прочности благодаря операторам, реализующим данные проекты – часто это государственные корпорации, либо компании с государственным участием. Данное обстоятельство позволяет проводить последовательную реализацию проектов, несмотря на пандемию и ее влияние.

Заметное присутствие государства в Арктике – залог безопасности ее освоения. Поэтому, по моему мнению, несмотря на очевидные негативные последствия пандемии, регионы смогли сохранить большинство реализуемых проектов и даже демонстрируют рост. Так, например, Мурманская область стала лидером по привлечению инвестиций в Арктической зоне Российской Федерации в 2020 году.

Это стало возможным благодаря системе созданных государственных преференций, которые позволили инвесторам принять и ускорить инвестиционные решения по таким проектам, как освоение месторождения платиноидов «Федорова тундра» в Мурманской области (объемом инвестиций 82 млрд рублей), модернизация Ковдорского ГОКа (объем инвестиций 20 млрд рублей), строительство нового терминала навалочных грузов в порту Мурманск (инвестиции - 13,4 млрд рублей), а также горнолыжный комплекс-порт Лиинахамари с объемом инвестиций 12,5 млрд рублей.

– Каков статус реализации арктических проектов сегодня?

– Сегодня в Арктике осуществляется добыча биологических и углеводородных ресурсов, растет транспортировка грузов по Северному морскому пути, реализуются проекты по разведке и добыче сырья минерально-сырьевого комплекса.

Арктика сегодня – безусловный императив экономической стратегии целого ряда регионов нашей страны. Стоит сказать, что на Крайнем Севере сегодня создается до 15% ВВП государства, а предприятия, работающие в Арктической зоне РФ, формируют до 25% общего объема экспорта.

Для России работа в Арктике не есть что-то новое, скорее, наоборот, это одна из

традиционных географических локаций, вносящая существенный вклад в экономическое развитие страны. Да, часть проектов сегодня поставлена на так называемую смарт-паузу в ожидании более благоприятной экономической конъюнктуры, но именно на «паузу», что подразумевает возобновление хода проектов при возвращении экономических целесообразности.

За истекший год, цена на нефть выросла в разы, что говорит о хороших темпах восстановления мировой экономики. Говоря о стоимости нефти, мы вернулись к докризисной отметке, что позволяет предполагать возобновление ранее приостановленных проектов уже в ближайшее время.

**Первоисточник:**

[https://yatakumayu.ru/aleksej-fadeev-razvitie-arktiki-ne-mozhet-opredelyatsya-odnimish-zakonami-rynka/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fyand](https://yatakumayu.ru/aleksej-fadeev-razvitie-arktiki-ne-mozhet-opredelyatsya-odnimish-zakonami-rynka/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyand)

## **Мурманская область сохраняет лидерство по числу резидентов Арктической зоны**

Правительство Мурманской области, 29/07/2021

В Мурманской области зарегистрирован 60 резидент Арктической зоны. Им стала индивидуальный предприниматель Людмила Кримлян. Наш регион по-прежнему лидирует по числу резидентов.

Инвестиционный проект предусматривает строительство в Мурманске двух магазинов, в которых будет реализовываться свежая и фабричная рыбопродукция, а также морские деликатесы.

«Режим Арктической зоны – беспрецедентная поддержка малого и среднего предпринимательства, так как необходимые минимальные вложения в проект 1 миллион рублей. Вложения в проект Людмилы Кримлян составят порядка 13 миллионов рублей. Важно, что предприниматель обеспечит не только себя работой, но и создаст дополнительные рабочие места», - отметила заместитель губернатора Мурманской области Ольга Кузнецова.

**Первоисточник:**

[https://gov-murman.ru/info/news/412251/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=](https://gov-murman.ru/info/news/412251/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=)

Таймырский телеграф, 29/07/2021

Председатель Комитета Госдумы по труду, социальной политике и делам ветеранов Ярослав Нилов и первый заместитель председателя Комитета Госдумы по охране здоровья Сергей Натаров в рамках рабочего визита в Норильск посетили Агентство развития Норильска (АНР). Российским политикам презентовали основные проекты, реализуемые АРН на территории северного города.

Так, директор агентства Максим Миронов рассказал о фестивале уличной еды «Север», знаковом для коренных малочисленных народов Севера этнофестивале «Большой Аргиш», который привлекает не только норильчан, но и гостей из других стран, а также о спортивных чемпионатах, тренингах и мастер-классах и о других мероприятиях, организованных АРН.

Отдельное внимание представители АРН уделили проекту по реновации Норильска. Напомним, в феврале 2021 года мэрия Норильска, краевые власти, Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики и компания «Норникель» подписали соглашение, которое предполагает реновацию жилищного фонда и модернизацию инженерных сетей, благоустройство, развитие социальной инфраструктуры и другие проекты.

Согласно документу, объем совместного финансирования программы составит 120 миллиардов рублей, из которых 24 миллиарда – средства федерального бюджета, 14,7 миллиарда – региональный бюджет, а 81,3 миллиарда выделит «Норникель». Кроме того, по решению президента «Норникеля» Владимира Потанина дополнительно на развитие города компания направит 150 миллиардов до 2035 года.

Общаясь с парламентариями, Максим Миронов отметил, что в разработке плана модернизации города участвовали горожане: свои идеи они смогли предложить на стратегической сессии. Проекты разрабатывают опытные специалисты из разных регионов страны, а сейчас проходит международный конкурс по реновации Норильска.

Председатель Комитета Госдумы по труду, социальной политике и делам ветеранов Ярослав Нилов положительно оценил взаимодействие компании «Норникель» с администрацией города и АРН.

«Хорошо, что есть такая поддержка, которую оказывает «Норникель». Сам факт работы Агентства развития Норильска – это достойный пример того, как можно заниматься развитием различных программ в рамках муниципалитета. При этом использовать лучшие наработки и практики, которые сегодня есть. Привлекать международных и федеральных специалистов для того, чтобы город, экономика и бизнес развивались», – подчеркнул он.

Депутатов также заинтересовал туристический потенциал Таймыра. В АРН им рассказали, что интерес к арктической территории ежегодно возрастает. Например, весной полуостров посетили журналисты, блогеры и шеф-повара, которые ближе узнали коренные народы Таймыра. Побывали на Севере и российские блогеры, неизгладимые впечатления у них оставило этностойбище «Тыяха». В целом, как подчеркнул Максим Миронов, туристический сезон на Таймыре может длиться девять месяцев.

В свою очередь депутат Госдумы Ярослав Нилов поделился впечатлениями от посещения плато Путорана. По его мнению, это место не менее эффектно, чем знаменитый американский Гранд-Каньон в Аризоне.

«У Красноярского края и у Норильска, который окружен природными красотами, очень большой потенциал, его надо развивать. Должны развиваться новые туристические проекты, которые будут привлекать клиентов не только из разных регионов страны, но и из разных стран. Необходимо обеспечить доступность, распространение информации, чтобы про это знали и сюда стремились. Такие поездки исцеляют и заряжают позитивной энергией», – подытожил он.

В завершение встречи участники договорились о дальнейшем сотрудничестве. Депутаты Госдумы пообещали оказывать необходимую поддержку в реализации проектов АРН.

#### **Первоисточник:**

[https://www.ttelegraf.ru/news/deputaty-gosdumy-oczenili-rabotu-agentstva-razvitiya-norilskaya/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fya](https://www.ttelegraf.ru/news/deputaty-gosdumy-oczenili-rabotu-agentstva-razvitiya-norilskaya/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fya)

### **Кому предстоит реализовывать проекты столицы Арктики?**

СеверПост, 29/07/2021

Только в ближайшие 5 лет в столице Кольского Заполярья будут реализованы такие проекты, как комплексная реновация территории бывшего судоремонтного завода морского флота в Мурманске и развитие микрорайона «Больничный городок».

О том, насколько сейчас востребованы специалисты в сфере строительства и как их обучают в ведущем техническом университете региона, СеверПост поговорил с заведующим кафедрой Строительства, энергетики и транспорта МГТУ Александром Челтыбашевым.

- Александр Анатольевич, можно ли говорить о том, что большое количество запланированных масштабных инвестиционных проектов на территории Мурманской области повлечёт за собой рост спроса на квалифицированных строителей?

- В нашем регионе, несмотря на большое число привлечённых специалистов из других областей, наблюдается нехватка квалифицированных строителей.

Косвенное подтверждение - постоянный спрос на выпускников кафедры Строительства Мурманского государственного технического университета.

Более того, наших студентов активно привлекают к реализации проектов разного уровня во время производственных практик. И спрос на молодые кадры значительно превышает их количество.

Уверен, с началом реализации намеченных планов по благоустройству и трансформации города потребность в квалифицированных кадрах будет только расти. Поэтому сейчас это одно из самых востребованных и актуальных направлений подготовки.

- Какие образовательные программы в этой сфере реализует МГТУ?

- В МГТУ реализуются сразу две образовательные программы уровня бакалавриат по направлению 08.03.01 «Строительство»: «Промышленное и гражданское строительство» и «Автомобильные дороги».

Мы также обучаем магистрантов по направлению подготовки 08.04.01 «Строительство» с профилем «Промышленное и гражданское строительство». К составлению программы и её реализации Университет активно привлекает индустриальных партнёров и правительство Мурманской области.

Так, этим летом МГТУ подписал трёхстороннее соглашение о сотрудничестве с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области и Государственным областным казённым учреждением по управлению автомобильными дорогами Мурманской области.

Это открывает для ребят огромное количество возможностей в части практической подготовки.

Например, спустя несколько недель после церемонии подписания команда Мурманского государственного технического университета посетила уникальную передвижную автолабораторию РОСДОРНИИ «Эскандор».

Подобных машин всего около 20 в мире, эта – первая в России. И наша область стала первым в стране субъектом, где система со сканерами и радарам выполнит диагностику дорожного покрытия по нацпроекту «Безопасные качественные дороги».

Студенты МГТУ будут принимать участие в этих исследованиях и их последующей обработке.

- Насколько велик спрос к строительным профессиям среди абитуриентов?

- Направление традиционно пользуется большим интересом у абитуриентов и за образованием в сфере строительства в МГТУ приезжают студенты из других регионов России.

Как правило, все бюджетные места занимают в основные даты Приёмной кампании. Надеюсь, в этом году все доступные 30 бюджетных мест на очную форму обучения уровня бакалавриат также будут заняты.

Хотелось бы обратить внимание абитуриентов на существенное изменение в образовательном стандарте по направлению подготовки «Строительство».

Уже в следующем году для поступления на заочное отделение необходим будет диплом о высшем образовании. Поэтому если вы хотите получить первое высшее в сфере строительства заочно, стоит подать документы не позднее 29 августа.

- Как проходит обучение студентов? Какие возможности даёт МГТУ?

- Обучение студентов проходит в соответствии с образовательным стандартом. Большое внимание уделяется не только теоретической, но и практической подготовке будущих строителей. Так, ребята проходят практику на лабораторной базе ГОКУ «Мурманскавтодор».

Занятия ведут опытные преподаватели, в том числе и из других образовательных организаций.

В частности, для успешной подготовки специалистов в области дорожного строительства Мурманский государственный технический университет заключил партнёрское соглашение с ведущим национальным транспортным вузом, крупнейшим отраслевым университетом России - Российским университетом

транспорта (МИИТ).

В 2020 г. в рамках реализации международного проекта КО 1089 «Зелёное строительство в Арктике» (Green Arctic Building – GrAB) программы приграничного сотрудничества Коларктик (Kolarctic CBC) у студентов нашей кафедры появился свой модельный объект – дом-лаборатория, построенный с применением эко-технологий.

- Где проходят практику студенты? Охотно ли предприятия берут ребят на свои объекты?

- Год от года наша кафедра получает всё больше заявок от различных строительных организаций, работающих в регионе. Мы тесно сотрудничаем с такими компаниями, как АО «ВАД», АО «Институт Оргэнергострой», ММБУ «УДХ».

При этом процент трудоустройства наших выпускников очень велик: зачастую ещё во время прохождения практики ребята получают предложения о работе.

- Какой совет Вы бы дали ребятам, которые выбирают будущую профессию? Почему стоит выбрать МГТУ и вашу кафедру?

- Выбирая будущую профессию, нужно учитывать реальную ситуацию на рынке. Более того, нужно суметь предугадать, какие специалисты будут востребованы через 4 года.

Строительство, на мой взгляд, относится именно к таким. Даже беглое изучение агрегаторов вакансий подтверждает: строитель – одна из самых востребованных профессий с высоким уровнем дохода.

Это касается и нашего региона, и других областей России. Поэтому желаю абитуриентам лёгкого поступления и, конечно, буду рад приветствовать ребят на кафедре Строительства, энергетики и транспорта МГТУ.

#### **Первоисточник:**

[https://severpost.ru/read/119317/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_refer](https://severpost.ru/read/119317/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer)

## **Транспортные системы**

### **Новый мост через Обь в районе Сургута обеспечит рывок в развитии Югры**

Российская газета, 29/07/2021

Планируемое строительство второго моста через реку Обь в районе Сургута имеет

стратегически важное значение как для Югры, так и для России в целом, отмечают в правительстве региона.

Действующий сегодня мостовой переход через Обь возле Сургута - единственное связующее звено между крупнейшими в мире районами по добыче углеводородного сырья с регионами России и другими странами. Но проблема в том, что он уже исчерпал резервы пропускной способности, интенсивность движения по нему в три раза превышает расчетную. Уже сегодня действуют серьезные ограничения по режиму проезда тяжеловесных транспортных средств. Для проведения любых полномасштабных работ по ремонту необходимо вводить ограничение движения.

Строительство нового моста Югре и России жизненно необходимо. Масштабный проект планируется реализовать в период с 2021-го по 2025 годы.

- Наш округ растет и развивается, жители становятся более мобильными, а бизнес стремится осваивать все уголки региона. Второй мост через Обь ускорит модернизацию производства, улучшит транспортную доступность для жителей, разгрузит нынешние маршруты и обеспечит людей дополнительной работой - все это обеспечит новый рывок в развитии Югры, - отметил заместитель губернатора Вадим Шувалов.

Мостовой переход будет важной частью перспективных федеральных транспортных коридоров Тюмень - Тобольск - Сургут - Новый Уренгой - Надым - Салехард и Пермь - Ивдель - Ханты-Мансийск - Сургут - Нижневартовск - Томск, которые в свою очередь являются значимыми звеньями направлений Арктика - Азия и Северный широтный ход.

Сегодня регион полностью готов к реализации проекта. Правительство Югры выполняет все обязательства по разработке документации. Сейчас она находится на рассмотрении ФАУ "Главгосэкспертиза России". И в ближайшее время ожидается итоговое заключение ведомства.

Важный объект планируется построить на условиях долевого финансирования в пропорции: 60 процентов - средства федерального бюджета и 40 процентов - из казны региона. Сейчас власти округа совместно с правительством России детально прорабатывают финансовую модель реализации проекта.

Протяженность моста составит 1,7 километра, а с учетом подходов - 43,9. По проекту, на нем и прилегающей дороге будет четыре полосы движения. Ввод в эксплуатацию объекта обеспечит надежную связь с другими регионами России, гарантирует стабильность функционирования нефтегазодобывающего комплекса, будет способствовать одновременно сохранению энергетической и экономической

безопасности страны, развитию территории Арктики и Северного морского пути.

Отметим: в ходе ежегодного отчета губернатор Югры Наталья Комарова, рассказывая о планах по развитию транспортной системы региона, подчеркнула, что главным инфраструктурным проектом ближайших лет в регионе станет именно строительство моста через Обь в районе Сургута.

- Необходимо связать наш регион и перспективные приарктические районы, Северный морской путь, причем выполнить проект качественно и в срок, - говорит глава региона.

Кроме того, Югра и соседние регионы будут продолжать формировать единую автотранспортную систему Урало-Сибирского региона. Планируется строительство автомобильных дорог Урай - Советский и Куминский - граница Югры со Свердловской областью, Наталья Комарова особо отметила, что планы округа синхронизированы с планами Среднего Урала по дорожному строительству.

#### **Первоисточник:**

[https://rg.ru/2021/07/29/reg-urfo/novyj-most-cherez-ob-v-raione-surguta-obespechit-ryvok-v-razviti-iugry.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fy](https://rg.ru/2021/07/29/reg-urfo/novyj-most-cherez-ob-v-raione-surguta-obespechit-ryvok-v-razviti-iugry.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fy)

## **Экология**

### **Росрыболовство отозвало требование к «Норникелю» о возмещении вреда после разлива топлива в Арктике**

Тайга.инфо (Новосибирск), 29/07/2021

Енисейское управление Росрыболовства отозвало претензию к «дочке» «Норникеля» о возмещении вреда водным биоресурсам. Компании было предложено выплатить 3,6 млрд рублей после разлива топлива в мае 2020 года. Росрыболовство отозвало требования к структуре «Норникеля» «Норильско-Таймырской энергетической компании» (НТЭК) о компенсации 3,6 млрд рублей, следует из письма Росрыболовства, которое цитирует «Интерфакс». Сумма должна была покрыть вред от разлива топлива в мае 2020 года и была рассчитана исходя из объема потери водных биоресурсов в размере 8,908 млн тонн. Мероприятия по восстановлению нарушенного состояния водных биоресурсов не учитывались. Определило размер ущерба Всероссийский научно-исследовательский институт

рыбного хозяйства и океанографии (ВНИРО).

В качестве причины изменения решения называется перерасчет объема вреда в натуральном выражении — до 8,888 млн тонн.

НТЭК считает, что расчет размера вреда не соответствует законодательству, в том числе методике Росрыболовства по исчисления ущерба водным биоресурсам. Глава предприятия Сергей Липин в письме на имя руководителя теруправления Росрыболовства Андрея Голонопулоса утверждает, что несоответствие подтверждается результатами исследований специализированных научных учреждений.

По результатам работы, проведенной специалистами Сибирского отделения РАН во время Большой Норильской экспедиции в 2020 году, фактический размер вреда для задетых разливом рек Долдыкан и Амбарная составляет около 1,94 млн рублей. Размер вреда, рассчитанный исходя из потенциальной полной гибели живых организмов в этих реках и озере Пясино — 52,1 млн рублей, указывает «Интерфакс».

**Первоисточник:**

[https://tayga.info/170050?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=http](https://tayga.info/170050?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=http)

**«Опыт «Норникеля» позволит минимизировать экологические риски в Арктике»**

1-Line, 29/07/2021

Общественная палата Норильска провела заседание с участием федеральных экологов и представителей компании «Норникель». Обсуждение на тему «Арктические исследования для устойчивого развития» было посвящено, в том числе, прошлогодней аварии на ТЭЦ-3.

По мнению руководителя программы по экологической ответственности бизнеса Фонда дикой природы (WWF) Алексея Книжникова, на сегодня проведён качественный анализ случившегося разлива, что поможет избежать подобных происшествий в будущем. Во многом этому способствовала Белая книга с подробным описанием причин и последствий аварии, опубликованная «Норникелем».

«Норникель» взял на себя смелость и опубликовал Белую книгу об уроках этого

происшествия. А чем лучше проанализирована любая авария, тем больше уроков из неё можно извлечь, чтобы минимизировать риски возникновения подобных ситуаций. Например, сейчас стало ясно, что разрушенную после развала СССР систему мерзлотного мониторинга необходимо восстанавливать. Норильск с помощью компании может стать полигоном для этого. Второе, что мы видим: компания сама стала более серьёзно относиться к объектам живой природы в зоне своей деятельности», - сказал Алексей Книжников.

В июне этого года «Норникель» утвердил новую Стратегию в области экологии и изменения климата, которая охватывает шесть основных областей воздействия на окружающую среду, включая управление хвостохранилищами и отходами, биоразнообразие и др. Компания уже проводит масштабную санитарную очистку территорий в Норильске, также продолжается реализация «Серной программы», цель которой – снижение выбросов диоксида серы в Норильском промышленном районе на 90%. Как считает эколог, первый заместитель председателя Общественного совета при Минприроды РФ Александр Закондырин, всё это дает основания считать «Норникель» экологически ответственной компанией, несмотря на прошлогодний инцидент.

«У компании есть конкретные достижения: закрыт устаревший Никелевый завод в Норильске и плавильный цех в посёлке Никель, построено современное предприятие в Забайкальском крае, где, кроме прочего, развивается солнечная энергетика. Плюс есть большие планы по «Серной программе», которые стоят больших денег. Поэтому невозможно говорить, что «Норникель» -экологически неответственная компания. Что касается аварии – я дважды был на месте разлива топлива на реке Амбарная и озере Пясино и могу с уверенностью сказать, что основные негативные экологические последствия были своевременно устранены. Предстоит еще провести полную реабилитацию экосистемы в течение ближайших лет», - рассказал зампредседателя.

Александр Закондырин также напомнил, что после аварии на ТЭЦ-3 «Норникелем» выплачен многомиллиардный штраф. В настоящее время деньги находятся в резервном фонде РФ, вопрос их дальнейшего использования остается открытым. Однако, по мнению эколога, они должны пойти на реализацию экологических программ в Норильске и Красноярском крае.

#### **Первоисточник:**

[https://1line.info/news/arktika/federalnye-ekologi-opyt-nornikelya-pozvolit-minimizirovat-ekologicheskie-riski-v-arktike.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2F](https://1line.info/news/arktika/federalnye-ekologi-opyt-nornikelya-pozvolit-minimizirovat-ekologicheskie-riski-v-arktike.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F)

Forbes.ru, 29/07/2021

Росрыболовство подало новый иск к дочерней компании «Норникеля» из-за разлива топлива под Норильском. Ранее ведомство отозвало претензию к компании после переоценки ущерба — теперь сумма требований увеличилась почти до 60 млрд рублей

Енисейское территориальное управление Росрыболовства подало в Арбитражный суд Красноярского края иск к «дочке» «Норникеля» АО «Норильско-Таймырская энергетическая компания» (НТЭК) на сумму 58,65 млрд рублей, сообщается на сайте ведомства.

Росрыболовство пояснило, что в сумму иска включены прямой ущерб из-за гибели рыбы в результате утечки нефтепродуктов из-за аварии на Норильской ТЭЦ-3 на сумму 3,6 млрд рублей и затраты на восстановление нарушенного состояния водных биоресурсов на сумму более 55 млрд рублей.

Для оценки ущерба специалисты провели комплекс исследований и установили, что «разлив дизтоплива оказал существенное влияние на среду обитания водных организмов, привел к загрязнению и гибели водных биоресурсов и ряду других негативных последствий».

«В натуральном выражении размер вреда от разлива дизтоплива в соответствии с методикой оценен в объеме 8,89 тыс. тонн водных биоресурсов. Исходя из этого показателя прямой ущерб составляет 3,6 млрд рублей, а с учетом затрат на восстановление (искусственное воспроизводство) — 58,65 млрд рублей», — говорится в сообщении.

«Норникель» заявил ТАСС, что намерен оспаривать иск Росрыболовства и методику расчета в суде, а размер ущерба в 58,7 млрд рублей считает необоснованно завышенным.

Ранее в среду, 28 июля, Росрыболовство отозвало претензию к «Норникелю» на 3,6 млрд рублей, которую подавало осенью. НТЭК, в свою очередь, заявила, что считает обоснованным отзыв претензии, поскольку расчет размера ущерба не соответствует законодательству и требованиям Росрыболовства, писало РБК. НТЭК сообщила, что готова возместить ущерб, построив три рыбообразных завода.

**Первоисточник:** [https://www.forbes.ru/newsroom/biznes/436169-k-nornikelyu-podali-novyy-isk-pochti-na-60-mlrd-rublei-iz-za-avarii-v-arktike?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fyanc](https://www.forbes.ru/newsroom/biznes/436169-k-nornikelyu-podali-novyy-isk-pochti-na-60-mlrd-rublei-iz-za-avarii-v-arktike?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyanc)

## Энергетика

### «Норникель» заинтересовался водородной энергетикой

Деловой квартал (Красноярск), 29/07/2021

Компания «Норникель» проспонсировала создание Международного центра водородной энергетики при Московском государственном институте международных отношений (МГИМО МИД РФ).

Развитие водородной энергетики определено как одна из основных целей России на рынке энергоносителей. Дело в том, что его (водорода) энергоемкость в 2,5 выше, чем у бензина. К тому же он чрезвычайно экологичен.

На этом этапе центр займется анализом мирового опыта в сфере применения водородной энергетики и разработкой новых способов получения этого газа. Перспективные научные исследования крайне важны, хотя могут не сразу приносить отдачу. Но мы строим „зеленую“ экономику — „Норникель“ крайне заинтересован в использовании экологически нейтральных энергоносителей, чтобы наши металлы не только способствовали строительству экономики, минимально влияющей на окружающую среду, но и сам процесс их производства отличался низким техногенным следом», — говорит президент металлургического концерна Владимир Потанин.

Участие «Норникеля» в проекте водородной энергетики абсолютно согласуется с его новой социально-экологической стратегией, принятой в этом году. В качестве одного из ее направлений заявлено снижение влияния предприятий компании на атмосферный воздух. Добиваться этого компания собирается, не только непосредственно сокращая выбросы (Серный проект в Норильске), но и совершенствуя технологические процессы. Как пример, запуск производства углеродно-нейтрального никеля.

**Первоисточник:** <https://krasnoyarsk.dk.ru/news/237154387>

**"Новатэк" сообщил о прогрессе переговоров по "Арктик СПГ 2"**

Прайм, 29/07/2021

"Новатэк" находится на финальной стадии переговоров с консорциумом международных банков для финансирования проекта "Арктик СПГ 2", сообщил зампред правления "Новатэка" Марк Джитвэй.

"Мы находимся на финальных стадиях по созданию финансовой структуры из консорциума международных банков, и мы работаем над закрытием этого процесса в ближайшем будущем", — рассказал Джитвей про финансирование проекта "Арктик СПГ 2" в ходе телефонной конференции.

"Арктик СПГ 2" — второй крупнотоннажный проект "Новатэка" по производству СПГ после "Ямала СПГ". Ресурсная база — Утреннее месторождение в ЯНАО. В рамках проекта планируется построить три технологические линии мощностью 6,6 миллиона тонн каждая (19,8 миллиона тонн СПГ в год). Акционерами являются "Новатэк" (60%), французская Total (10%), китайская CNOOC (10%), "дочка" китайской CNPC — CNODC (10%), а также консорциум японских Mitsui & Co и JOGMEC — Japan Arctic LNG (10%).

"Новатэк" в среду сообщил, что общий объем внешнего финансирования проекта "Арктик СПГ 2" планируется в размере около 9,2 миллиарда евро. Из них 3,11 миллиарда — кредитная линия с синдикатом российских банков на 15 лет, договор был подписан в апреле.

#### **Первоисточник:**

[https://1prime.ru/gas/20210729/834332489.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desl](https://1prime.ru/gas/20210729/834332489.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desl)

## **Разное**

### **Арктика сегодня: «Помни войну», переработка ТКО и новое судно**

Goarctic.ru, 29/07/2021

27 июля гидрографическое судно «Ромуальд Муклевич» вышло в Баренцево море для участия в заключительных этапах комплексной экспедиции Северного флота и Русского географического общества «Помни войну», посвящённой исследованию кораблей и судов, затонувших в годы Великой Отечественной войны.

Судну предстоит провести поисковые работы в акватории Баренцевого и Карского морей с акцентом на изучение возможных мест затопления судов союзных конвоев. Всего предполагается обследование более 20 районов в морях Арктики, где погибли надводные корабли, подводные лодки и суда обеспечения.

Компания «Норникель» планирует создать на Таймыре четыре комплекса по переработке коммунальных отходов. По словам представителей компании, за годы освоения Крайнего Севера в Норильском промышленном районе образовалось более 600 стихийных свалок, на которых в течение полувека накопилось порядка 2 млн тонн отходов. Справиться с этой проблемой позволят упомянутые комплексы.

Новые вызовы освоения Арктики требуют увеличения российского заполярного флота. Как стало известно, ФГУП «Гидрографическое предприятие» собирается разместить заказ на строительство головного гидрографического лоцмейстерского судна ледового класса Arc7 неограниченного района плавания.

Цена контракта составит 7 млрд рублей. Судно должно быть сдано заказчику не позднее 20 октября 2024 года.

**Первоисточник:** <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-pomni-voynu-pererabotka-tko-i-novoe-sudno/>