



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

25/08/2021

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

25/08/2021

Оглавление

Биоресурсы

Коренные народы Таймыра выступили с протестом против запрета на рыбную ловлю

Политика

Путин рассказал о важности развития транспорта

Коренные малочисленные народы

В школах Якутии заработает онлайн-платформа по обучению на родном языке

Наука, культура и образование

Росатом завершил просветительскую экспедицию "Ледокол Знаний. Homo Science project" на Северный полюс

Перезагрузка высшего образования в Заполярье стимулирует подготовку кадров для Арктики

Оборона и безопасность

Стратегические атомоходы "Дмитрий Донской" и "Князь Потемкин" заложили в Северодвинске

«Арктическую» версию бронетранспортёра БТ-3Ф показали на форуме «Армия-2021»

Судостроение

Два новых судна гидрографического флота для Севморпути спущены на воду в Татарстане

Новым резидентом Арктической зоны РФ стала «Беломорская Сплавная Компания»

Социально-экономическое развитие

Еще три компании Коми получили статус резидента Арктической зоны

Транспортные системы

[Северный завоз на Ямале идет по плану](#)

Экология

[Булунский район Якутии определили стартовой территорией реализации проекта «Чистая Арктика»](#)

Разное

[Арктика сегодня: первые результаты проекта грузового агрегатора для СМП](#)

Биоресурсы

Коренные народы Таймыра выступили с протестом против запрета на рыбную ловлю

Goarctic.ru, 24/08/2021

20 августа 2021 года главы общин коренных малочисленных народов Таймыра обсудили ситуацию с ожидаемым ограничением допустимого объема улова рыбы в бассейнах рек Пясины, Далдыкан и Амбарной. Информация об этом опубликована 24 августа на сайте МОО «КМНСОЮЗ». Представители коренных народов протестуют против запрета на рыбную ловлю для них в 2022 году.

Красноярский филиал Всероссийского научно-исследовательского института рыбного хозяйства и океанографии (ВНИРО) предложил установить на 2022 год объем общих допустимых уловов (ОДУ) рыбы из бассейна рек Пясины, Далдыкан и Амбарной на Таймыре в размере 71,5 тонн исключительно в научно-исследовательских целях, не предусмотрев возможности промышленной добычи и вылова рыбы для традиционного хозяйствования коренных народов. Институт объяснил предложенные ограничения ущербом, нанесенным водным биоресурсам после разлива дизтоплива на норильской ТЭЦ-3 в объекты бассейна реки Пясины в мае 2020 года.

Росрыболовство устанавливает квоты лова рыбы на Таймыре, основываясь на предложениях ВНИРО. Так, на 2021 год ведомство утвердило общий объем промышленных квот бассейна реки Пясины на уровне 244 тонны, что только на 2,3 тонны меньше объемов 2020 года. То есть своим решением по квотам на текущий год Росрыболовство подтвердило возможность добывать рыбу в водоемах, затронутых утечкой топлива, практически в том же объеме, как и в год до аварии (квоты на 2020 год устанавливались, когда разлив дизтоплива еще не произошел).

Но в 2022 году ситуация может радикально измениться.

Узнав об этом, представители коренных народов Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района выступили с протестом против предложенных ограничений. Фактически они означают годовой запрет на рыбную ловлю, которая является для многих представителей общин основным источником дохода, отмечается в материале, опубликованном на сайте МОО «КМНСОЮЗ» после встречи.

Так, глава общины коренных народов Арылар Марита Эйдугей заявила, что с предложенными ограничениями по улову все пользователи рыбопромысловых участков реки Пясины останутся вообще без рыбы. Ее родственники занимаются ловлей в этих местах уже почти полвека, отметила Эйдугей. По ее мнению, следует «оставить добычу водных биологических ресурсов на закрепленных рыболовных участках реки Пясины».

Вице-президент Ассоциации коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ, депутат Заксобрания Красноярского края Валерий Вэнго сообщил, что предлагаемые к ловле в научных целях квоты в 71 тонну сопоставимы с объемом добычи «из водоема, сопоставимого с Атлантическим или Тихим океаном». Вэнго предложил обратиться в Росрыболовство с запросом, почему у представителей коренных малочисленных народов забирают большую часть возможного улова и готовы ли чиновники гарантировать, что представители КМНС смогут заниматься рыболовством. Ответ должен быть получен максимум за полтора месяца, потому что общины должны выдвигаться на места промыслов до ледостава, подчеркнул Вэнго.

На встрече был зачитан пояснительный документ от ВНИРО, в котором общинам предложено вместо Пясины вылавливать рыбу в реках, находящихся на весьма значительном удалении от участков общин.

«Получается, что общины должны вместо мест, где они обосновались, где у них находятся жилища, лодки, балки, выехать за 750 км, поставить там сети, выловить рыбу и вывезти ее обратно. Это огромные расходы. Посчитали, что на 90 реках общины могут выловить 102 тонны. Методики подсчета мы не понимаем. Реки не исследованы – а есть ли там вообще рыба?» – переданы опасения участников встречи.

Вице-президент Ассоциации коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ по правовым вопросам, глава межрегиональной организации «КМНСОЮЗ», депутат Таймырского районного Совета депутатов Сергей Сизоненко спросил, какой цели можно достичь, разрешив добычу рыбы в огромных объемах, но исключительно в научных целях:

«Эту рыбу нельзя будет ни есть, ни продавать. 71 тонна рыбы будет утилизирована?»

Непосредственно на реке Пясине и озерах бассейна реки Пясины установлены и закреплены 19 рыболовных участков, на которых ведут промышленное и традиционное рыболовство семейные (родовые) общины КМНС.

«Для промышленного рыболовства на боковых притоках реки Пясины участки не сформированы. На сегодняшний день отсутствуют научно обоснованные данные о запасах водных биологических ресурсов в притоках бассейна реки Пясины. Наши земляки не смогут добыть тот объем водных биологических ресурсов в боковых водоемах в 2022 году, какой обычно добывали в самой реке Пясине в прежние годы. Пострадает быт, обустроенный исторически в определенных местах лова», — утверждает в обращении, направленном по итогам обсуждения в адрес министра сельского хозяйства РФ Д.Патрушева, руководителя Росрыболовства И.Шестакова, руководителя Северо-Западного межрегионального управления Росприроднадзора М.Козьминых, директора ВНИРО К.Колончина, руководителя Красноярского филиала ВНИРО Л.Миращ, главы Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района Е.Вершинина.

«Необходимо оставить добычу водных биологических ресурсов на закрепленных рыболовных участках реки Пясины», — написано в обращении, подписанном представителями общин коренных малочисленных народов.

Приоритет в распределении рыбопромысловых участков должен быть у тех, кто действительно живет и ведет хозяйство на территории, считают главы общин коренных малочисленных народов.

В свежем выпуске Сибирского экологического журнала (номер 4, 2021 год) была опубликована статья Михаила Гладышева, известного российского гидробиолога, члена-корреспондента Российской академии наук, заведующего лабораторией экспериментальной гидроэкологии Института биофизики СО РАН. В своей работе Гладышев описывает состояние экосистемы озера Пясино.

«В период до аварийного разлива 2020 года вода рек Далдыкан и Амбарной по многим показателям не отвечала нормативным требованиям, предъявляемым к рыбохозяйственным водным объектам», — отмечает Гладышев.

По мнению гидробиолога, ликвидация последствий аварийного разлива 2020 года будет необходимым, но недостаточным этапом мероприятий по восстановлению экосистемы озера, которая подвергалась интенсивному промышленному и бытовому загрязнению в течение почти семидесяти лет. Прежде чем возвращать

озеру промысловое значение и осуществлять его зарыбление ценными видами рыб, необходимо восстановить его экосистему – природное качество воды. И даже после этого промысловый лов рыбы в озере будет целесообразен только в рамках традиционных занятий коренных малочисленных народов, полагает Гладышев.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/korennye-narody-taymyra-vystupili-s-protestom-protiv-zapreta-na-rybnuyu-lovlyu/>

Политика

Путин рассказал о важности развития транспорта

РИА Новости, 24/08/2021

Расширение опорной инфраструктуры, в том числе транспортных магистралей, позволит стимулировать деловую активность и освоение громадных природных ресурсов Арктики, Урала, Сибири.

"Нам нужно запускать масштабные проекты развития, использовать новые инструменты, такие как инфраструктурные кредиты, например, наращивать реализацию программ для Дальнего Востока, Арктики, расширять развитие опорной инфраструктуры, включая строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Казань - Екатеринбург. В перспективе, уже говорил об этом, предлагаю продлить ее до Тюмени", - сказал Путин на съезде "Единой России".

Президент добавил, что в приоритете также железнодорожная магистраль "Северный широтный ход", "которая позволит стимулировать деловую активность, освоение громадных природных ресурсов Арктики, Урала, Сибири, включая Ангаро-Енисейский регион".

"И уже сейчас есть целая линейка инструментов и финансовых источников, кстати говоря, чтобы приступить к этой работе", - отметил президент.

Партия "Единая Россия" во вторник в Москве проводит вторую часть юбилейного предвыборного съезда, где будет утвержден итоговый вариант сформированной с помощью россиян предвыборной программы, с которой партия пойдет на выборы в сентябре.

Первоисточник:

https://ria.ru/20210824/transport-1747085557.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3A

В школах Якутии заработает онлайн-платформа по обучению на родном языке

Официальный информационный портал Республики Саха (Якутия), 24/08/2021

Приоритетные направления системы образования в Якутии обсудили участники пленарного заседания традиционного августовского совещания. Так, в этом году в рамках нацпроектов и региональных программ создадут Точки роста, условия для занятия физкультурой, закупят школьные автобусы, завершат работы по обновлению учебников якутского языка и литературы, а также запустят онлайн-платформу обучения на родном языке, сообщает ЯСИА.

Поприветствовал участников пленарного заседания «Воспитание поколений: консолидация институтов гражданского общества и профессиональных сообществ» глава Якутии Айсен Николаев. Ил Дархан обозначил ряд важных задач, стоящих перед системой образования и пути их реализации.

«Ситуация, когда некоторые школы республики входят в число лучших по стране, а ряд других не могут предоставить ученикам даже базовые стартовые возможности должна измениться в корне», — подчеркнул Айсен Николаев.

В связи с этим он поручил министерству образования и науки республики до конца текущего года представить Программу повышения качества образования с конкретными индикаторами. А также отдельно проработать план по улучшению результатов государственных итоговых испытаний.

«В целом, общими усилиями мы должны достичь поставленной цели — войти в число 15-и лучших регионов страны по качеству образования. И задача власти – поддерживать педагогическое сообщество. Так, в республике продолжается реализация программы «Земский учитель», по которой до 2023 года будет выделено 53 квоты на 106 млн рублей из федерального и республиканского бюджетов. По проекту «Учитель Арктики» в этом учебном году адресную помощь получат 70 молодых специалистов, работающих в арктических районах. Должна проводиться эффективная работа по повышению профессионального мастерства педагогов, обращая внимание не только на статистические показатели, но и обновляя сами подходы к повышению квалификации педагогов. Уже с 1 сентября года начнёт работу Центр непрерывного повышения профессионального мастерства педагогических работников Якутии», — заявил Айсен Николаев.

Глава Якутии поблагодарил всех работников системы образования за неоценимый

труд и пожелал успехов во всех начинаниях в новом учебном году, отметив, что преданность благородному делу является лучшим качеством педагогического сообщества Якутии.

Также с докладом о вопросах воспитания поколений выступил министр образования и науки Якутии Михаил Сивцев. По его информации на сегодняшний день на территории республики работают 735 дошкольных организаций, 641 общеобразовательная организация, 22 специальные коррекционные образовательные организации, а также 42 профессиональные образовательные организации.

«В рамках федеральных проектов, в частности нацпроекта «Образование» мы имеем финансовое соглашение на создании Точек роста на территории республики, цифровой образовательной среды во всех школах до 2024 года. Мы создадим кванториумы, условия для занятия физической культурой и спортом, проводя капитальный ремонт, закупая инвентарь и организовывая перепрофилирование отдельных помещений под спортзалы. Также мы имеем финансовое соглашение с министерством просвещения на создание мастерских на базе профессиональных образовательных организаций, а также на приобретение школьных автобусов», — сообщил министр.

Кроме того, с прошлого года по поручению президента страны Владимира Путина для начальных классов организовано бесплатное горячее питание. На эти цели всего из средств федерального бюджета ежегодно выделяют более 1 млрд рублей. На выплаты классным руководителям из федерального бюджета выделяют 1,6 млрд рублей. Финансируется госпрограмма научно-технологического развития республики до 2024 года. Также с прошлого года работает проект «Учитель Арктики», в рамках которого подъемные и компенсации проезда в этом году получают 75 учителей.

Стоит отдельно отметить, что в прошлом году республика получила 56 млн рублей на реализацию госпрограммы «Сохранение и развитие государственных и официальных языков РС(Я).

«В этом году мы завершим работы по обновлению учебников якутского языка и литературы и к концу года обеспечим ими все наши школы, в том числе с электронной формой. Также создадим онлайн-платформу обучения на родном языке», — заявил Михаил Сивцев.

Также в работе планерного совещания приняли участие председатель правительства республики Андрей Тарасенко, вице-премьер Сергей Местников, президент Северо-Восточного федерального университета им. М.К. Аммосова

Евгения Михайлова, заместитель председателя Госсовета (Ил Тумэн) Антонина Григорьева, руководитель Федеральной экспертной группы по внедрению целевой модели дополнительного образования детей Александр Костин, работники сфер образования и науки, руководители муниципальных органов образования, руководители высших учебных заведений и спортсмены.

Первоисточник:

https://www.sakha.gov.ru/news/front/view/id/3285190?utm_source=yxnews&utm_medium=

Наука, культура и образование

Росатом завершил просветительскую экспедицию "Ледокол Знаний. Homo Science project" на Северный полюс

ИА Би-Порт (Мурманск), 24/08/2021

Росатом завершил просветительскую экспедицию "Ледокол Знаний. Homo Science project" на Северный полюс. Она длилась 11 дней на атомном ледоколе "50 лет Победы".

Из Мурманска на Северный полюс отправилось более 80 школьников и студентов со всей России в возрасте от 12 до 23 лет. Это победители Всероссийского детского интеллектуального конкурса "Ледокол знаний", организованного в рамках празднования 75-летия атомной промышленности, победители Турнира молодых профессионалов (ТЕМП) Госкорпорации "Росатом", участники общероссийской общественно-государственной детско-юношеской организации "Российское движение школьников" и Всероссийского конкурса "Большая перемена".

Программа экспедиции строилась на таких принципах, как популяризация науки, стимулирование тяги к знаниям и интеллектуальному труду среди молодого поколения. Проект был призван создать научные треки, объединяющие интересы участников экспедиции и глобальные цели Госкорпорации "Росатом".

"Проект "Ледокол знаний" — это прекрасная возможность всестороннего развития для ребят, которые уже сегодня стоят у истоков нашего будущего, - отметил генеральный директор ФГУП "Атомфлот" Мустафа Кашка. - Арктика открывает большие перспективы, вдохновляет, но покоряется только самым стойким. Мы рады, что именно "Атомфлот" и Росатом знакомят ребят с этим удивительным регионом!"

Перезагрузка высшего образования в Заполярье стимулирует подготовку кадров для Арктики

ТАСС, 24/08/2021

Перезагрузка ведущих вузов Мурманской области, которая сейчас идет в регионе, стимулирует подготовку кадров для реализации арктических проектов, сообщил ТАСС губернатор Андрей Чибис во вторник в ходе семинара-совещания по подготовке заседания президиума Госсовета.

В среду, 25 августа, состоится заседание президиума Госсовета. В преддверии нового учебного года на обсуждение будет вынесен комплекс мер и предложений по повышению качества общего образования в субъектах РФ, в том числе по подготовке и повышению квалификации учителей, развитию единой цифровой образовательной среды и обеспечению безопасности детей в образовательных организациях, по реализации программ ремонта школ и закупки оборудования.

"Чем мы сейчас занимаемся - это перезагрузка нашего высшего образования. У нас есть Мурманский государственный технический университет (МГТУ), есть Мурманский арктический государственный университет (МАГУ), и акцент в них делается в стратегии, которая недавно утверждена наблюдательным советом под руководством Дениса Мантурова (министр промышленности и торговли РФ - прим. ТАСС), она как раз стимулирует подготовку кадров именно для нужд нашей экономики, для арктических проектов, которые сегодня находятся в активной стадии реализации", - сказал Чибис.

Подготовка кадров для горнодобывающей промышленности

Как сообщили ТАСС в управлении общественных связей АО "Кольская ГМК" (дочернее предприятие "Норникеля"), в этом году Мурманский арктический государственный университет (МАГУ) станет образовательной площадкой для двух новых программ бакалавриата: "Автоматизация технологических процессов промышленных предприятий" и "Металлургия цветных металлов". Подготовка специалистов по этим новым для МАГУ направлениям организована по запросу компании "Норникель", где специалисты этих профессий очень востребованы.

"Расходы по обучению берет на себя компания "Норникель". Занятия будут проводиться на базе Мончегорского политехнического техникума, подготовить и оборудовать аудитории и лаборатории также помогло предприятие. На эти цели компания выделила 48,7 млн рублей", - пояснили в управлении общественных

связей Кольской ГМК.

Подготовка специалистов для Арктики

В Мурманском государственном техническом университете (МГТУ) этой осенью также начнется обучение по новой узкоспециализированной программе, которая востребована среди многих предприятий, реализующих свои проекты в арктических районах. Мурманский технический вуз совместно с компанией "Газпром нефть" будет готовить специалистов по обучающей программе "Логистика и управление цепями поставок в Арктике", - сообщили ТАСС в пресс-службе МГТУ. На данный момент это единственный в России вуз, предлагающий подобную учебную программу.

По мнению экспертов, логистика имеет ключевое значение для успешного развития Арктической зоны России. Как сообщил ТАСС главный научный сотрудник Института экономических проблем им. Лузина Кольского научного центра Российской академии наук (ИЭП КНЦ РАН), руководитель экспертной группы "Арктика и освоение морских месторождений" Российского газового общества Алексей Фадеев, создание такой учебной программы - очень своевременный шаг.

"Мы уже присутствуем в Арктике, вопросы перевалки и логистики здесь являются первостепенными. Помимо "Газпром нефти", сейчас в Арктике реализуются проекты "Новатэка", геологоразведочные проекты других энергетических компаний, береговые проекты, развитие Мурманского транспортного узла наконец вступило в практическую в плоскость. Все это диктует необходимость в подготовке высококвалифицированных кадров для Арктики, прежде всего, сфокусированных на логистике", - сказал Фадеев, добавив, что готовить кадры необходимо непосредственно там, где на них есть спрос.

Эксперт также уверен, что в Арктике нужны специалисты, способные не просто доставить груз из пункта "А" в пункт "Б", а готовые к созданию комплексной интегрированной системы обеспечения проектов, которая включает вопросы привлечения транспортных средств, эффективно работающих в Арктической зоне. "Речь идет о судах обеспечения, вертолетах, базах берегового снабжения, об экономической оценке выбора тех или иных транспортно-логистических решений. Это специалист, который должен иметь знания сразу в нескольких взаимосвязанных областях. Знания должны быть интегрированными и комплексными", - считает Фадеев.

Воспитание кадров со школьной скамьи

Губернатор Мурманской области Андрей Чибис также придерживается мнения, что крупным предприятиям, нуждающимся в кадрах, проще найти себе работников в регионе и воспитать их себе со школьной скамьи с уже необходимым набором

компетенций. Профильные классы и узкоспециализированные программы обучения создаются в Заполярье на всех уровнях системы образования.

"У нас создан специальный центр компетенций, где мы связываем работодателей, среднее профессиональное образование, высшие школы и уже сами школы. У нас есть классы с профориентацией, которые открывает, например, Мурманский морской торговый порт. Дети уже на этапе школы учатся с дополнительным образованием, посещают соответствующие предприятия, а потом идут и получают профессию. Лучших сразу же контракуют, чтобы они шли работать на предприятия нашего региона с очень достойной оплатой труда", - сказал Чибис, добавив, что уже на третьем курсе студенты с хорошими результатами в учебе с высокой степенью вероятности гарантируют себе рабочее место в ведущих предприятиях Мурманской области.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/12209499?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Оборона и безопасность

Стратегические атомоходы "Дмитрий Донской" и "Князь Потемкин" заложили в Северодвинске

ИА Би-Порт (Мурманск), 24/08/2021

Два атомных подводных крейсера "Дмитрий Донской" и "Князь Потемкин" проекта "Борей-А" торжественно заложили на Севмаше в Северодвинске. Об этом сообщили в пресс-службе правительства Архангельской области.

В церемонии в режиме видеоконференцсвязи принял участие президент Владимир Путин. В онлайн-режиме глава государства наблюдал за закладкой еще четырёх кораблей на двух заводах - в Санкт-Петербурге и Комсомольск-на-Амуре.

"Поздравляю с новым важным этапом в развитии Военно-Морского Флота нашей страны - с началом строительства очередной серии современных кораблей", - сказал в приветственном слове Владимир Путин.

Президент отметил, что два новых подводных крейсера будут носить имена Дмитрия Донского и князя Потемкина в знак уважения к памяти и подвигам

выдающихся предков. Два корабля станут девятым и десятым в линейке атомных подводных лодок проекта "Борей-А". Другие крейсера этой же серии находятся на разных этапах строительства.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/256411>

«Арктическую» версию бронетранспортёра БТ-3Ф показали на форуме «Армия-2021»

ИА Би-Порт (Мурманск), 24/08/2021

В России показали «арктическую» версию бронетранспортера БТ-3Ф, которая адаптирована для действий в условиях Крайнего Севера. Представил машину на военно-техническом форуме «Армия-2021» холдинг «Высокоточные комплексы» Госкорпорации Ростех.

Бронетранспортёр разработан для перевозки мотопехоты и специализированных подразделений. В зависимости от комплектации, он способен дополнительно перевозить до 15 десантников. На машине можно разместить и дополнительное оборудование, например беспилотный комплекс, предназначенный для разведки и целеуказания. Кроме того, БТ-3Ф способен выполнять роль тактического командного пункта и медицинской машины.

«Арктическая» версия бронетранспортёра осталась такой же защищённой и мобильной, как и предшественник, но при этом способен действовать при температурах до -50 градусов благодаря утеплённому корпусу и независимой системе отопления. БТ-3Ф оснащён двигателем мощностью 450 л.с. с запасом хода в 600 км, специальными гусеницами с пониженным давлением на грунт и 12,7-мм автономным боевым модулем с интегрированным тепловизором и лазерным дальномером. Кроме того, машина способна плавать, перевозиться на внешней подвеске вертолёта Ми-26 и десантироваться с помощью тяжёлых парашютных систем.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/256412>

Судостроение

Два новых судна гидрографического флота для Севморпути спущены на воду в Татарстане

ИА Би-Порт (Мурманск), 24/08/2021

На Зеленодольском заводе имени А. М. Горького в Татарстане прошла торжественная церемония спуска на воду двух судов проекта BLV03, названным в честь академиков транспорта, директоров институтов морской отрасли - "Александр Парфенов" и "Всеволод Пересыпкин". Подобные суда строятся в России впервые за 30 лет, сообщает пресс-служба Зеленодольского завода имени А. М. Горького.

Новые суда проекта BLV03 разработки Морского инженерного бюро - это лоцмейстерские суда ледового класса Ice3. Они предназначены для постановки и обслуживания навигационного оборудования; доставки на берег специалистов, снабжения и имущества, а также других работ в составе гидрографического обеспечения торгового мореплавания в акватории Северного морского пути.

Суда строятся в рамках федерального целевого проекта "Северный морской путь" по программе Госкорпорации "Росатом" по строительству и модернизации гидрографического флота. Программа предусматривает до 2024 года строительство пяти новых судов и модернизацию трех действующих. Суда планируется задействовать для проведения работ на акватории портов Северного морского пути в целях обеспечения безопасности мореплавания и развитию портовой инфраструктуры.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/256399>

Новым резидентом Арктической зоны РФ стала «Беломорская Сплавная Компания»

News29.ru, 24/08/2021

ООО «Беломорская Сплавная Компания» («БСК», логистическое предприятие Группы компаний «Титан») заключило соглашение с Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики, став резидентом Арктической зоны РФ.

В 2019 г. в ГК «Титан» начали развивать новое направление бизнеса, связанное с судостроением и судоремонтом. На базе «БСК» были модернизированы более 20 судов, плавкранов и барж. В 2020 г. построен плавкран грузоподъемностью 16 тонн, а также запущено серийное строительство мелкосидящих буксирных судов мощностью 600 л.с.

В настоящее время на судостроительной верфи предприятия возводят буксир современного проекта «Ярослав». До конца 2021 г. будут заложены ещё два судна этого типа. Планируемый объём инвестиционного проекта – 500 млн. руб., средства предусмотрены, в том числе, и на развитие промышленных площадок предприятия.

Сегодня «БСК» располагает всем необходимым оборудованием для проведения качественного судоремонта и строительства судов. В штате работают 250 высококвалифицированных специалистов.

«БСК» - крупнейшее логистическое предприятие в Архангельской области, основанное в 2005 г. Предприятие имеет в собственности более 100 единиц флота (буксиры, баржи, плавкраны) и оказывает услуги на внутренних водных путях реки Северная Двина (с притоками).

Первоисточник:

https://www.news29.ru/novosti/ekonomika/Novym_rezidentom_Arkticheskoy_zony_RF_stala

Социально-экономическое развитие

Еще три компании Коми получили статус резидента Арктической зоны

Комиинформ, 24/08/2021

23 августа состоялось заочное заседание комиссии Минвостокразвития России по рассмотрению заявки для заключения соглашения об осуществлении инвестиционной деятельности в Арктической зоне Российской Федерации. В заявке рассматривались инвестиционные проекты ООО "Интинское" из Инты и ООО "КСЦ" и ООО "Арктика Сервис" из Усинска, сообщает пресс-служба Минэкономразвития РК.

Центр "Мой бизнес" Коми является управляющей компании Арктики в республике и сопровождает инвестиционные проекты от идеи и подготовки бизнес-планов до их полной реализации. Задачи по проведению этой работы поставлены главой Республики Коми Владимиром Уйба.

ООО "Интинское" подала заявку на резиденство АЗРФ с проектом "Осуществление оленеводства и производство мясной продукции на территории городского округа Инта". Предприятие планирует на территории Инты осуществление оленеводства, производства мясной и иной продукции из оленя. Также предприятие (в незначительной доле относительно выручки от оленеводства и производства продукции из оленя) будет вести животноводство, производство молока и молочной продукции, хлебопечение. Продукция будет реализовываться контрагентам оптом,

а часть продукции будет реализована в розницу через собственный магазин.

ООО "КСЦ" вышло с проектом "Строительство ремонтно-механических мастерских в г. Усинске Республики Коми". Инвестиционный проект предусматривает создание ремонтно-механических мастерских для ремонта и обслуживания грузовой и специальной техники, осуществляющих работы на месторождениях Усинского района и Ненецкого автономного округа. Потребность в создании мастерских продиктована большой концентрацией техники в регионе и необходимостью проведения квалифицированного ремонта для повышения безопасности эксплуатации.

ООО "Арктика Сервис" представило проект "Организация придорожного сервиса, питания и проживания в отдаленном месте в Республике Коми". Компания будет осуществлять спектр услуг по обеспечению дорожного отдыха для водителей, проезжающих по пути следования Печора-Усинск-Нарьян-Мар. Проект будет включать в себя предоставление гостиничных услуг, организацию питания и розничную торговлю продовольственными товарами и товарами первой необходимости. В рамках инвестиционного проекта будет построен комплекс зданий и сооружений, состоящий из гостиницы, столовой для водителей и транзитных пассажиров, проживающих в гостинице. Преимущество проекта заключается в том, что участок имеет выгодное расположение – он находится в придорожной зоне, прямо по пути следования. Кроме того, на трассе отсутствуют места для отдыха водителей и места по организации придорожного сервиса.

По итогам заседания комиссии о признании возможным заключение соглашения об осуществлении инвестиционной деятельности на территории Арктической зоны Российской Федерации по всем проектам было принято положительно решение.

Общий объем инвестиций по проектам составит 100 255 000 руб. Планируется создание 188 рабочих мест. Реализацию проектов планируется завершить до конца 2022 года.

Первоисточник:

https://komiinform.ru/news/220291/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_ref

Транспортные системы

Северный завоз на Ямале идет по плану

Север-Пресс, 24/08/2021

На Ямале продолжается централизованный завоз топлива для предприятий ЖКХ в отдаленные и труднодоступные населенные пункты.

На сегодня, 24 августа, поставщики отгрузили 39,8 тысячи тонн нефтепродуктов, это 59% от плана. Также они завезли 37,5% угля от запланированных 18,3 тысячи тонны. В полном объеме поставлены дизельное топливо «Летнее» и топливные дрова.

Завершился завоз топливно-энергетических ресурсов в Надымский район. Все идет по плану, профильный департамент контролирует своевременность завоза. Об этом сообщил заместитель департамента тарифной политики, энергетики и ЖКК ЯНАО Денис Фоминов.

Он рассказал, что за короткое северное лето в навигацию этого года запланировано централизованно доставить в ямальскую глубинку более 67,9 тысячи тонны нефтепродуктов, 18,3 тысячи тонны угля и 2300 кубических метров дров. Эти объемы топлива полностью покроют потребности предприятий коммунального комплекса в Красноселькупском, Надымском, Приуральском, Пуровском, Тазовском, Шурышкарском и Ямальском районах.

В департаменте напоминают, что нефтепродукты поставляются в Арктический регион поэтапно. С начала навигации следом за ледоходом они завозятся по большой воде в населенные пункты, расположенные на быстро мелеющих реках – в Овгорт, Лопхари, Питляр, Мужы, Горки, Зеленый Яр, Катравож, Щучье, Кутопьюган, Нори, Сюнай-Сале, Халясавэй.

С начала июля до конца августа идет завоз в дальние населенные пункты Красноселькупского, Пуровского, Тазовского и Ямальского районов – в их в южную и среднюю части. С конца августа до окончания навигации грузы завозятся в населенные пункты северной части округа – Мыс Каменный, Сеяху и Гыду.

Нефтепродукты поставляют в рамках соглашений о сотрудничестве правительства округа с компаниями «Газпром» и «Газпром нефть». Оператор централизованных поставок – «Ямалгосснаб». Топливо завозится на основании предъявленных потребностей предприятий ЖКК Ямала.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2021/08/24/severnyj-zavoz-na-jamale-idet-po-planu/>

ЯСИА, 24/08/2021

В эти дни в Булунском районе Якутии работают постоянный представитель РС(Я) при президенте РФ – первый заместитель председателя правительства Якутии Андрей Федотов, представители министерств и ведомств региона, проектного офиса по продвижению проектов комплексного плана развития поселка Тикси на период до 2025 года, министерства обороны РФ, предприятий, а также волонтеры — участники общественно значимого в стране федерального проекта «Чистая Арктика». К 2024 году стоит задача завершить масштабные работы по очистке территории п. Тикси.

Андрей Федотов вчера и сегодня вместе с представителями министерств и ведомств посмотрел социально значимые объекты п. Тикси, в том числе котельную, гостиницу «Арктика», аэропорт, побывал в военном городке Тикси-3.

Сегодня, 24 августа, он провел заседание проектного офиса по продвижению проектов комплексного плана развития п. Тикси на период до 2025 года.

На заседании заслушаны доклады о реализации в Якутии и Булунском районе федеральных и республиканских программ и проектов развития Арктической зоны, о ходе реализации Комплексного плана развития п. Тикси на период до 2025 года, о федеральном проекте «Чистая Арктика», о реализации соглашения между командованием Северного флота и Республикой Саха (Якутия), о сотрудничестве с Минобороны России по социальным вопросам. Представлена информация об испытательном полигоне научно-образовательного центра «Север: территория устойчивого развития» и о проекте «Энергоэффективное поселение Тикси».

С докладами выступили министр по развитию Арктики и делам народов Севера РС(Я) Владимир Черноградский, руководитель проектного офиса проекта «Чистая Арктика» Александр Марков, первый заместитель министра по развитию Арктики и делам народов Севера Сергей Неустроев, первый заместитель министра экологии, природопользования и лесного хозяйства Семен Яковлев, первый заместитель министра жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Виктор Романов и другие.

На заседании состоялось подписание соглашения о сотрудничестве между Северо-Восточным федеральным университетом имени М.К. Аммосова и администрацией Булунский района, подписание соглашения о сотрудничестве между Северо-Восточным федеральным университетом имени М.К. Аммосова и ГК «Генерация».

Председатель проектного офиса по продвижению проектов комплексного плана развития п. Тикси на период до 2025 года Андрей Федотов в ходе своего выступления отметил, что в составе выездной рабочей группы в Булунский район прибыла большая делегация участников федерального проекта «Чистая Арктика», имеющего большое значение для всей страны.

Андрей Федотов сообщил, что 5 июля на площадке Общественной палаты РФ состоялась презентация федерального проекта «Чистая Арктика», являющейся гражданской и общественной инициативой. В рамках проекта планируется реализация комплексной программы ликвидации накопленного вреда в арктических регионах страны. По информации Федотова, на встрече у начальника управления президента РФ по общественным проектам Сергея Новикова, курирующего данный проект, было поддержано предложение главы Якутии Айсена Николаева о включении Якутии в число регионов-участников, так как в республике наработан определенный опыт очистки территории Арктической зоны.

Андрей Федотов озвучил, что в июне утвержден республиканский проект по очистке прибрежной части Арктической зоны от металлолома с привлечением представителей бизнес-сообщества. Так, заключено соглашение между Булунским районом и ООО «Магма» о сотрудничестве и взаимодействии в области очистки территории района от лома черного и цветного металлов. Такое же соглашение заключено между Минэкологии республики с ООО «ВСП-Ресурс» по очистке территории Усть-Янского района.

6 августа образована рабочая группа по вопросам взаимодействия и реализации проекта «Чистая Арктика» в Республике Саха (Якутия) под руководством Айсена Николаева.

«Булунский район определен стартовой пилотной территорией для реализации проекта в якутской Арктике. В Тикси прибыл экспедиционный отряд высококвалифицированных специалистов федерального проектного офиса «Чистая Арктика», Минобороны России, опытных волонтеров с разных уголков России, представителей предприятий «Транслон» и «Магма», которые совместно с МинАрктики, Минэкологии республики, администрацией района, местными волонтерами проведут рекогносцировочные работы, разработают план мероприятий по реализации проекта «Чистая Арктика» в Булунском районе», — сказал Андрей Федотов.

По его информации, в целом к 2024 году стоит задача завершить масштабные работы по очистке территории п. Тикси от объектов накопленного вреда, в том числе металлолома, сносу заброшенных зданий и сооружений в целях облагораживания внешнего вида поселка. Работы должны быть проведены за счет

привлечения средств участников проекта. При этом с коммерческими организациями, участвующими в реализации проекта, планируется заключение соглашения о сотрудничестве по вопросам социально-экономического развития арктических населенных пунктов, в том числе реализации социально значимых проектов.

Андрей Федотов отметил, что 25 августа в п. Тикси состоится официальный старт проекта «Чистая Арктика» с проведением субботника по уборке территории, сбору металлолома. Постоянный представитель Якутии при президенте РФ призвал население п. Тикси принять самое активное участие в субботнике, сообщает пресс-служба главы и правительства Якутии.

Первоисточник:

https://ysia.ru/bulunskij-rajon-yakutii-opredelili-startovoj-territoriej-realizatsii-proekta-chistaya-arktika/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyan

Разное

Арктика сегодня: первые результаты проекта грузового агрегатора для СМП

Goarctic.ru, 24/08/2021

В северной столице подводят промежуточные итоги проекта «Санкт-Петербургский агрегатор грузооборота Северного морского пути».

Напомню, проект стартовал в феврале 2021 года. Его цель – создание системы грузооборота СМП для нужд субъектов АЗРФ и Дальнего Востока. Проект реализуется Логистическим кластером Северо-Запада РФ совместно с правительством Петербурга.

Итак, каковы первые результаты?

Как заявляют в городском Комитете по делам Арктики, в период летней навигации по СМП было отгружено более 258 тыс. тонн продукции. Её номенклатура весьма разнообразна: среди отправленных грузов – энергетическое оборудование, приборы для обеспечения безопасности речного судоходства, спасательная, строительная и военная техника. Основные получатели – порты Норильска, Лабытнанги, Хатанги, Магадана и Диксона.

Развивается и транзитная составляющая, представляющая столь большую

важность с точки зрения дальнейших перспектив СМП. В Санкт-Петербурге ожидают, что с сентября по ноябрь по нашей заполярной магистрали будет отправлено ещё порядка 80 тыс. тонн грузов из других стран и регионов – в том числе и 15 тыс. тонн грузов из Китая.

Озвученные цифры позволяют увидеть контуры новой реальности, формирующейся на Севере страны. Диверсификация грузопотока по Севморпути (а в будущем – и по Северному морскому транзитному коридору, который будет выстроен на базе СМП) является одной из задач, актуальных с точки зрения развития нашей Арктики в целом. Ведь освоение Заполярья – это не только рост добывающих и перерабатывающих мощностей, не только экспорт энергоносителей и металла, это ещё и усиление роли СМП как одной из транспортно-логистических скреп территориального пространства России.

Конечно, создание мощного транспортного коридора в акватории СМП, обладающего выраженной транзитной составляющей, требует времени, инвестиций и, главное, существенных шагов по улучшению условий навигации в высоких широтах (прежде всего, в части связи, обеспечения безопасности, повышения доступности услуг ледовой проводки). Такие вещи не делаются в одночасье.

Однако, как говорится, «дорогу осилит идущий». И с этой точки зрения, результаты петербургского проекта дают все основания для оптимизма.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-pervye-rezultaty-proekta-gruzovogo-agregatora-dlya-smp/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyande