



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

07/09/2021

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

07/09/2021

Оглавление

Арктический туризм

В Мурманске появилось новое место для отдыха у Кольского залива

Биоресурсы

В развитие рыбной логистики инвестируют 52 млрд рублей

В Мурманской области прошла жеребьёвка по распределению разрешений на добычу лося

Политика

Владимир Путин напомнил о важности строительства транспортной инфраструктуры на Ямале

Международные отношения

Цель Парижского соглашения — заставить Россию отказаться от освоения Арктики?

Наука, культура и образование

Сибирский Федеральный Университет запустил онлайн-программу для студентов из числа коренных народов

На дне у Новой Земли нашли судно пропавших в XIX веке исследователей Арктики

Оборона и безопасность

Морпехи Северного флота освободили «захваченную» нефтяную платформу в Арктике

Руководящий состав МЧС России прибыл в Норильск

Промышленность и технологии

Спутник "Арктика-М" завершил летные испытания

Северный морской путь

[РРПК и КРДВ подписали соглашение о сотрудничестве при строительстве
рыбодобывающего флота](#)

Социально-экономическое развитие

[Власти считают, что программа "Гектар Арктики" востребованней в Мурманской области](#)

[Александр Усс прокомментировал важность развития города и программ «Норникеля»](#)

[Прощай, юность: почему молодёжь уезжает из благополучного Ямала и можно ли это остановить](#)

[Более 1000 семей Мурманской области смогут улучшить свои жилищные условия](#)

[В Мурманской области принято решение по 58% заявлений на получение «Гектара Арктики»](#)

Транспортные системы

[Вошла в строй крупнейшая в ЯНАО транспортная развязка](#)

Экология

[«Чернобыль» под водой: эксперты оценили захламленность северных морей радиоактивными отходами](#)

[В Норильске во время субботника на станции "Голиково" собрали 300 кубов мусора](#)

Энергетика

[В Индии сообщили о переговорах компаний по «Арктик СПГ 2» с НОВАТЭКом](#)

Разное

[Арктика сегодня: строительство новых городов в ДФО как шаг к «арктической реновации»](#)

Арктический туризм

В Мурманске появилось новое место для отдыха у Кольского залива

Хибины.com (Заозерск), 06/09/2021

В рамках экомарафона «Чистая Арктика: от родника до океана», инициированного Единым волонтерским центром Мурманской области и всероссийским движением «Чистая Арктика», активные горожане и волонтеры провели уборку на «арктическом пляже» - локации, расположенной недалеко от авторынка. Позже там появился ряд арт-объектов, а сегодня при участии АО «АтомЭнергоСбыт» там установили качели и скамейки с видом на залив.

«В Мурманске много красивых локаций с прекрасными видами, но они не обустроены. Совместно с Единым волонтерским центром мы постарались одну из таких площадок сделать более уютной с помощью скамеек и качелей. Надеемся, это место постепенно станет популярным у жителей города», - отметили в АтомЭнергоСбыте.

В мероприятии приняли участие губернатор Мурманской области Андрей Чибис, глава администрации города Евгений Никора и руководитель АНО «Единый волонтерский центр» Евгения Чибис, а также телеведущая Ирена Понарошку, которая активно поддерживает волонтерские экологические инициативы.

«Эта площадка – в первую очередь, подарок самим волонтерам, которые взялись за уборку здесь. Они вдохнули новую жизнь в это место, а мы подхватили этот импульс – и теперь у нас в городе есть такая локация, которая несомненно будет развиваться», - поделилась Евгения Чибис.

«История «арктического пляжа» - яркий пример того, как несколько человек, рассчитывая только на собственные силы, могут свернуть горы. Добро всегда множит добро, и сегодня мы видим, до каких масштабов разрослась идея: здесь представители крупных компаний, предприниматели, городские и региональные власти, есть поддержка всероссийского уровня. Но самое главное, эта история помогает обратить внимание на проблему загрязнения прибрежных территорий, которые часто остаются без внимания», - сказала руководитель Единого волонтерского центра Евгения Чибис.

После включения Единого волонтерского центра на заброшенную территорию обратили внимание: территорию включили в комплексный план развития «Наш Мурманск».

Первоисточник:

https://www.hibiny.com/news/archive/247033/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

Металлоснабжение и сбыт, 06/09/2021

Государственная корпорация развития «ВЭБ.РФ», АО «Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики» и ООО «Управляющая компания Корпорации Рыба» (Корпорация «Рыба.РФ») заключили соглашение о реализации инвестиционного проекта комплексного развития рыбной логистики в России на территории Дальнего Востока и Арктики.

Предполагаемый общий объем инвестиций в проект оценивается в 52 млрд руб. ВЭБ.РФ рассмотрит возможность участия в финансировании и реализации проекта в рамках своих компетенций.

Проект предусматривает реновацию трех существующих рыбных портов в морских портах Мурманск, Петропавловск-Камчатский и Корсаков (Сахалинская область) и создание нового рыбного порта в морском порту на мысе Назимова в г. Владивостоке с совокупным грузооборотом 4,6 млн тонн.

В рамках проекта на территории указанных портов планируется строительство новых холодильных комплексов общей мощностью 35 тыс. тонн, инфраструктуры для передержки живых водных биоресурсов, площадок для хранения и перевалки рефрижераторных контейнеров, инфраструктуры для проведения организованных торгов рыбной продукцией, рыбоперерабатывающих комплексов мощностью 110 тыс. тонн.

Первоисточник:

https://www.metalinfo.ru/ru/news/129309?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=yxnews

В Мурманской области прошла жеребьёвка по распределению разрешений на добычу лося

ТРК Арктик-ТВ (Мурманск), 06/09/2021

В Мурманской области прошла жеребьёвка по распределению разрешений на добычу лося. Необходимость процедуры связана с изменением порядка распределения разрешений на особо ценные охотничьи ресурсы. Новшество позволяет охотникам участвовать в распределении разрешений без возникновения спорных ситуаций.

«Как известно, лимит добычи лося ограничен, желающих получить разрешения на добычу в сотни раз больше. До 2021 года в Мурманской области действовал другой

способ распределения квот на добычу. В определенный день начинался сбор и регистрация заявок от граждан. При этом документы регистрировались в порядке поступления. Это вызывало определенный ажиотаж и конфликтные ситуации между охотниками. Был выбран новый способ распределения – жеребьёвка. Этот метод более понятен, прост и справедлив», – отметил министр Сергей Абарин.

В этом сезоне квота добычи лося на территории области составляет 395 особей. 50% из них предстоит добыть охотникам, которые принимают участие в проведении учёта охотничьих ресурсов. Остальные разрешения распределяются между другими желающими.

«Мероприятие также было приурочено к Дню охотника, многие охотники пришли со своими семьями, детей ждали мастер-классы по стрельбе из пневматического оружия, была организована полевая кухня. Отрадно, что многие участники жеребьёвки отметили открытость и удобство проведения процедуры распределения разрешений. Те охотники, которые не смогли поприсутствовать лично на мероприятии, смотрели трансляцию в прямом эфире социальных сетей ведомства», – дополнил министр.

Полная запись жеребьёвки сохранена и размещена в IGTV официального инстаграм-аккаунта министерства.

С протоколом жеребьёвки можно ознакомиться на официальном сайте ведомства, сообщает Министерство природных ресурсов, экологии и рыбного хозяйства.

Первоисточник:

https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/index.php?q=news/murmanskaya-oblast-arktika-16/v-murmanskoy-oblasti-proshla-zherebevka-po-raspredeleniyu-razresheniy-na-dobychu-losya&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru

Политика

Владимир Путин напомнил о важности строительства транспортной инфраструктуры на Ямале

Вести-Ямал, 06/09/2021

Владимир Путин, комментируя озвученные предложения во время встречи с модераторами ключевых сессий Восточного экономического форума, подчеркнул значение проекта по строительству транспортной инфраструктуры на Ямале.

Глава государства отметил, что со стратегической точки зрения очень важно

сейчас разгрузить Транссибирскую магистраль.

«Безусловно, это хороший проект, и над ним нужно продолжать работу. Разгрузить Транссиб – это абсолютно верно даже со стратегической точки зрения, на будущее», – сказал он.

На форуме российский предприниматель Роман Троценко озвучил ряд предложений сессии «Транспорт» и отдельно остановился на поиске альтернативных маршрутов и подчеркнул роль Северного широтного хода в снижении транспортных издержек.

По его словам, проект позволит грузы из Новосибирска, Кузбасса, транзитный груз из Казахстана вывозить на глубокую воду по маршруту, который в полтора раза короче Транссиба.

Первоисточник:

https://vesti-yamal.ru/ru/vesti_arktiki/vladimir_putin_napomnil_o_vazhnosti_stroitelstva_transportnoi_infrastruktury

Международные отношения

Цель Парижского соглашения — заставить Россию отказаться от освоения Арктики?

Обзор (Латвия), 06/09/2021

Несколько публикаций западных изданий, появившихся в течение августа, неожиданно пролили свет на истинные причины происхождения Парижского соглашения. Анализ деталей показывает, что борьба против глобального потепления — вторична. А главное, зачем нужны показательные старания «обнулить углеродный след», — это создать для России такие проблемы, при которых она откажется от освоения Арктики.

Этим наши «партнеры» обезопасят себя от конкуренции со стороны российских нефти и газа, да и собственно экономику РФ лишат солидного доходного куска.

В первых числах августа российское правительство на своем сайте вывесило уведомление об утверждении Концепции развития водородной энергетики. Ее цель — «раскрытие национального потенциала в области производства, применения и экспорта водорода, а также вхождение России в число стран — лидеров в этой отрасли». После чего в Forbes с облегчением вздохнули насчет того, что наконец-то Россия откажется от ископаемого топлива и вольется в общий строй дружно шагающих к тотальному использованию исключительно зеленой энергетики.

Констатируя это, издание, с трудом сдерживая радость, подчеркнуло, что «отказ от угля и нефти обойдется России в триллионы рублей», и намекнуло, что применительно к РФ расходы правильнее называть потерями, тормозящими развитие экономики, а не инвестициями, обещающими улучшение жизни. То есть в озеленение энергетического сектора Россия вложится. И серьезно. Но эффект от этого, во-первых, наступит далеко не сразу, а во-вторых, не факт, что наступит вообще.

В это же самое время американский портал Oil Price, посвященный всему, что касается нефти и газа, выразил озабоченность «планами некоторых стран освоить залежи нефти и газа в Арктике».

«Август — традиционно месяц малого количества новостей, — отмечает Oil Price. — И на этом пустом фоне явился ярким информационным пятном большой важности представленный в ООН доклад Межправительственной группой экспертов по изменению климата (МГЭИК). Авторы которого бьют тревогу, сообщая человечеству о том, что оно уже «достигло критического пункта, который может стать точкой невозврата к привычной климатической нормальности».

И если прямо сейчас все прогрессивные земляне не возьмутся за сокращение выбросов CO₂, в которых виновато исключительно ископаемое топливо, то будущее планеты для человечества вряд ли наступит, предупредили в американском издании.

О том, что отправленный в атмосферу человеком объем углекислоты по сравнению с выбросами вулканов и океанов выглядит каплей в море, эксперты МГЭИК тактично (и традиционно) промолчали. Им же заказывали изучить температурный вопрос, а не выяснить, кто и что виноваты в потеплении.

В то время как ООН и МГЭИК предупреждают о неотвратимости катастрофы и необходимости отказаться от ископаемого топлива, чтобы предотвратить температурный апокалипсис, Россия продолжает наращивать добычу нефти и осваивает для этого Арктику. Так можно кратко сформулировать суть обеспокоенности наших американских «партнеров», которым Российское Заполярье — кость в горле. Вернее, даже две. Одна из них — Северный морской путь, который Запад желал бы видеть не национальной российской собственностью, а как минимум международной принадлежностью (а если нет — то «не доставайся же ты никому»).

СМП имеет колоссальное значение для мировой экономики — по нему почти на 2 000 км сокращается транспортная ниточка между Китаем и Европой. Но этот

«северный шелковый путь», как его уже называют в КНР, требует доведения до ума — в смысле развития портов, пунктов слежения за идущими судами, обеспечения безопасности судоходства, осуществления спасательных работ и т. д. Что невозможно без создания новой инфраструктуры, а также модификации и развития уже существующей. Что и становится для коллективного Запада второй «костью». Остановив освоение Россией Арктики, наши «партнеры» обезопасят себя от конкуренции со стороны российских нефти и газа, да и собственно экономику РФ лишат солидного доходного куска.

Единственная возможность воспрепятствовать России в освоении Арктики — заставить ее отказаться от этого «во имя спасения планеты от выбросов CO₂, провоцирующих парниковый эффект, обещающий тепловую катастрофу, в результате которой поднимется уровень Мирового океана, вода накроет собой многие острова и части континентов». Еще в 2019 году тогдашний доклад МГЭИК предупреждал, что «канадские острова в Атлантике превратятся в подводные холмы, 59% Нидерландов будут находиться под постоянной угрозой наводнения, а Нью-Йорк будет полностью затоплен».

Запад формально не против, чтобы Россия осваивала Арктику, но при условии «идти в ногу со всем миром, то есть отказываясь от энергии, вырабатываемой из углеводородов». Займитесь производством электричества при помощи возобновляемых источников (ВИЭ) — и будет вам счастье. Насчет ВИЭ в Заполярье, как известно, весьма негусто. Несколько месяцев там длится полярная ночь, в течение которой солнечным батареям не удастся пополниться ни вольтом энергии. Запастись же солнцем в летний период на всю зиму даже теоретически невозможно. «Партнеры» советуют в этом случае подключить эолику: уж чего-чего, а ветров в тундре предостаточно. Но маленький нюанс: в зимнее время (а компенсация нехватки солнечной энергии больше всего нужна именно зимой) температуры в Арктике настолько низки, что лопасти ветрогенераторов покрываются толстым слоем льда и вращаться (то есть производить электричество) отказываются.

Но даже при идеальных условиях — если солнце будет светить весь год, не уходя за горизонт, — солнечной панели нужны 365 дней непрерывной работы, чтобы произвести объем энергии, необходимый всего лишь для изготовления одного стандартного железнодорожного рельса (вес 1 тонна, длина 15 м). Не надо быть большим знатоком металлургии, чтобы понять, что на одних ВИЭ «Норильский никель», например, и недели не протянет.

Можно, конечно, запитать Заполярье вполне зеленой энергией, вырабатываемой на гидроэлектростанциях. Но для этого, отмечает эксперт, член президиума Совета по внешней и оборонной политике Александр Лосев, потребуется увеличить

протяженность ЛЭП в 3–4 раза, а это, в свою очередь, строительство новых подстанций, высоковольтных мачт и прочей инфраструктуры.

Таким образом, единственным вариантом обеспечения энергией заполярных объектов остается тепловая электростанция, работающая на газе. Который как раз и пытаются нам запретить добывать (и использовать) в широтах выше 66-й параллели. Но который Европе для своих энергетических нужд жечь очень даже разрешается. Но желательно не наш, а американский, поскольку он (по словам Дональда Трампа) «с молекулами свободы».

Давление на Россию с помощью Парижского соглашения приносило Западу вполне устраивающий его результат несколько лет назад. Тогда некоторые группы ученых-экологов утверждали, что Россия выбрасывает в атмосферу в 4–11 раз больше углекислоты, чем поглощает. Правда, была команда специалистов, полагавшая, что на самом деле наша страна перекрывает свои выбросы поглощением вчетверо. Но ее выкладки на Западе предпочитали не замечать. Весь вопрос, как выяснилось чуть позднее, упирался, как обычно, не в «что считаем», а в «как считаем». Сторонники виновности России в чрезмерно катастрофическом загрязнении атмосферы в своих расчетах не учитывали бореальные леса (которые в целом составляют около трети от общемировых лесных площадей и 70% которых находится в РФ). Вот такая игра в наперстки.

Да, пока ни с высоких трибун, ни со страниц западной прессы не звучат прямые призывы к России отказаться от освоения Арктики. Наши так называемые партнеры поступают хитрее и умнее, осуществляя не прямое давление на болевые точки, а опосредованное, организуя цепочку договоров, организаций и событий, приводящую в итоге к нужному им результату. В большой политике и экономике давно предпочитают разыгрывать многоходовки, позволяющие при достижении скрытой цели сказать «вообще-то мы такую задачу не ставили, мы же декларировали совсем другую, но получилось так, как получилось, по независящим от нас причинам».

Подписанты Парижского соглашения сегодня увлеченно соревнуются в обещаниях, кто быстрее обнулит свои выбросы. Основная масса ведущих мировых государств клянется, что где-то к 2030 году уровень выбросов они сократят по сравнению с 1990 г. на 50%, а к 2050 году — выйдут в ноль.

Дата обнуления, между прочим, взята не с потолка и не благодаря своей «круглости». Фокус в том, что несколько лет назад ученые Пулковской обсерватории выложили в общий доступ результаты своего исследования температурных колебаний на Земле. Выяснилось, что они происходят регулярно с протяженностью цикла в 200 лет. Так вот цикл подъема температуры

заканчивается как раз к 2050 году, а затем начнется постепенное охлаждение атмосферы. Так что все страшилки о сумасшедшем нагреве мирового воздушного пространства к 2100 году и дальше — не более чем плод разгулявшейся фантазии.

Для стратегов, пытающихся заставить мир быстро перейти (в ущерб ему) на исключительно ВИЭ, естественный поворот с потепления на похолодание видится прекрасным поводом сказать, что достигнуто это было только благодаря отказу от углеводородов. На Западе умеют приписывать себе в заслугу успехи, достигнутые без его участия.

Времени на то, чтобы отбить у России желание и возможности (это главное) осваивать арктические богатства, как видим, у Запада не так уж много. Зато напрягаться в давлении на РФ через «заботу о будущем планеты» есть резон: отказ России от освоения Арктики ухудшит экономическое положение нашей страны, а заполярный регион и вовсе превратит в брошенную территорию. Которую западные «партнеры» затем возьмут за бесценок.

Первоисточник:

https://www.obzor.lt/news/n74000.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=yxnews

Наука, культура и образование

Сибирский Федеральный Университет запустил онлайн-программу для студентов из числа коренных народов

Национальный акцент, 06/09/2021

Представители коренных народов Севера смогут получить высшее образование дистанционно. Программу с бесплатным онлайн-обучением предложили в Сибирском федеральном университете, передает издание "Северный край".

Университет стал участником государственной программы по оказанию поддержки народам Севера и запустил специальную образовательную платформу.

Мы приглашаем представителей коренных малочисленных народов, прежде всего тех, кто изучает родные языки и культуру, живущих в отдаленных поселениях, чьи семьи занимаются традиционным хозяйством. Школьники выпускных классов таким образом смогут повысить свои шансы для поступления в высшие и средние учебные заведения. Поступившие на программы ДПО получат дополнительную

специализацию, востребованную на Севере. Мы ждём всех, кто любит Север, Арктику и готов повысить свой образовательный и профессиональный уровень, - рассказала изданию и.о. руководителя по учебному направлению Института Севера и Арктики Наталья Копцева.

Курсы опубликованы на обучающей платформе snoword.ru, там можно обучаться из любой точки России. Школьники смогут пройти программу подготовки к вузу по всем предметам ЕГЭ. Для изучающих языки и культуру коренных народов студентов и выпускников доступно дополнительное профессиональное образование в сфере здравоохранения, инженерного дела, юриспруденции, социальной работы, лесного хозяйства, сельского хозяйства, педагогики.

Платформу запустили в рамках федерального проекта по поручению Президента России Владимира Путина. Учебный процесс организовал Институт Севера и Арктики СФУ.

Первоисточник:

https://nazaccent.ru/content/36598-sibirskij-federalnyj-universitet-zapustil-onlajn-programmu-dlya.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fy

На дне у Новой Земли нашли судно пропавших в XIX веке исследователей Арктики

Lenta.ru, 06/09/2021

Комплексная экспедиция Северного флота, 12-го Главного управления Минобороны и Русского географического общества обнаружила в Енисейском заливе старинное деревянное судно, которое может оказаться судном «Енисей», пропавшим в XIX веке. Об этом сообщается на сайте флота.

Корабль находится на дне залива на глубине восьми метров. Дальнейшие исследования объекта помешали провести погодные условия.

«В ближайшее время работы на обнаруженном объекте, который может оказаться судном "Енисей", обеспечивавшим работы экспедиции Петра Пахтусова и пропавшим в 1832 году, будут продолжены», — говорится в сообщении пресс-службы.

Арктические исследователи проводят работы в губах Митюшина и Серебрянка, заливе Енисей и проливе Кротова. Ученые считают, что в этих местах можно

обнаружить затонувшие поморские корабли.

Ранее исследователи с помощью плохой погоды в Ямало-Ненецком автономном округе (ЯНАО) зимой смогли определить границы Игана, крупнейшего ледника Полярного Урала. В прошлые годы ледник оставался под толстым слоем снега, что затрудняло точное определение его границ.

Мореплаватель и гидрограф Петр Пахтусов проводил топографическую съемку Печоры, гидрографические описания, а также промеры глубин Белого моря. Кроме того, он провел подробное картографирование побережья Северного Ледовитого океана от мыса Канин Нос до острова Вайгач. Также в списке его достижений числится экспедиция к Новой Земле.

Первоисточник:

https://lenta.ru/news/2021/09/06/arktika/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=yxnews

Оборона и безопасность

Морпехи Северного флота освободили «захваченную» нефтяную платформу в Арктике

ТВ Звезда, 06/09/2021

В Баренцевом море прошли учения Северного флота. Морская пехота впервые высадилась на нефтяную платформу «Приразломная».

По замыслу учений, платформу захватили террористы. Ее персонал укрылся в специальных помещениях и запросил помощь у корабля Северного флота, который находился поблизости. Военные моряки не заставили себя долго ждать. Отряд разбился на группы и последовательно осмотрел все помещения. Группа антитеррора действовала скрытно, чтобы не привлечь внимание противника.

Несмотря на то что на платформе морские пехотинцы впервые, они работали слаженно даже не сговариваясь: каждое движение многократно отработано на тренировках в частях, на полигонах и на кораблях. Захватив центр связи, террористы попытались вызвать подмогу с судна, на котором они добрались. Но отряд обезвредил всех противников раньше, чем те успели опомниться.

В отчаянной попытке вновь атаковать платформу теперь уже судно, с которого на лодках высаживались террористы, попыталось прорваться к «Приразломной».

Большой противолодочный корабль направился наперерез, чтобы помешать. Видя серьезность намерений военных, экипаж судна-нарушителя сбавил ход.

С борта корабля к ним поспешила досмотровая группа. По требованию судно легло в дрейф, отключило связь. Досмотровая группа обыскала помещения и экипаж, прокурор проверил необходимые документы. Нарушитель обезврежен. Всех захватчиков передадут властям, как того требуют правила.

Первоисточник: <https://tvzvezda.ru/news/2021961322-048Yd.html>

Руководящий состав МЧС России прибыл в Норильск

МЧС Медиа, 06/09/2021

Первый заместитель главы МЧС России Александр Чуприян прибыл, 5 сентября, с рабочим визитом, на место проведения арктических опытно-исследовательских учений в город Норильск. Как сообщает пресс-служба спасательного ведомства, замминистра оценил ход подготовки к учениям и прочие организационные мероприятия, а также ознакомился с работой детского городка безопасности.

5 сентября, замминистра МЧС России провел совещание по вопросам подготовки к учению по защите Арктики. В рабочей встрече приняли участие: начальник ГУ МЧС России по Красноярскому краю Игорь Лисин и глава города Дмитрий Карасев.

В ходе заседания спикеры обменялись информацией о результатах проведенных тренировок, о распределении сил и средств РСЧС на боевых точках, а также о завершении работ по подготовке мероприятий культурно-досуговой программы для посетителей.

После официальной беседы Александр Чуприян осмотрел точки проведения вводных в городе Норильске, ознакомился с работой детского городка безопасности в городском центре культуры, проверил подготовку пленарных сессий в местном музейном комплексе, организацию выставки пожарно-спасательной техники и оценил боевую готовность сил территориальной подсистемы РСЧС к ликвидации последствий условных ЧС.

- Арктическая тема всегда вызывала в обществе неподдельный интерес. В год науки и технологий МЧС России проводит опытно-исследовательское учение по защите Арктической зоны. Ранее подобные мероприятия никто никогда не проводил. Мы должны провести все на высоком уровне», – рассказал Александр Чуприян.

Арктическое опытно-исследовательское учение состоится в 7 субъектах страны. Предварительно, в городах Норильск и Дудинка будут отработаны 4 вводных, каждая из которых отразит характерные для этой территории возможные ЧС.

Первоисточник: <http://www.mchsmedia.ru/focus/item/6656005>

Промышленность и технологии

Спутник "Арктика-М" завершил летные испытания

ТАСС, 06/09/2021

Летные испытания гидрометеорологического спутника "Арктика-М" завершены, рекомендовано передать аппарат в эксплуатацию. Об этом говорится в сообщении Роскосмоса, распространенном в понедельник.

"Состоялось заседание госкомиссии по результатам летных испытаний высокоэллиптической гидрометеорологической космической системы "Арктика-М". Принято решение испытания завершить", - говорится в сообщении.

Как уточнили в госкорпорации, госкомиссия также рекомендовала передать систему "Арктика-М" с одноименным космическим аппаратом в эксплуатацию.

Первоисточник:

https://tass.ru/kosmos/12313639?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referr

Северный морской путь

РРПК и КРДВ подписали соглашение о сотрудничестве при строительстве рыбодобывающего флота

PortNews, 06/09/2021

Русская Рыбопромышленная Компания (РРПК, Группа) и единый институт развития - Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ) в рамках Восточного экономического форума (ВЭФ) подписали долгосрочное соглашение о сотрудничестве при строительстве рыбодобывающего флота. Об этом сообщает пресс-служба РРПК.

Документ подписали генеральный директор РРПК Виктор Литвиненко и

генеральный директор КРДВ Игорь Носов.

Соглашение распространяется на 9 из 11 судов, которые планирует построить РРПК. Объем капитальных вложений в 9 супертраулеров составляет 63 млрд руб. Реализация проекта позволит создать на территории Приморского края 1350 новых рабочих мест.

КРДВ окажет содействие РРПК в формировании пакета документов и подаче заявки на получение статуса резидента свободного порта Владивосток для входящих в Группу компаний, реализующих строительство нового флота рыболовных траулеров.

В частности, как отметил Носов, КРДВ будет сопровождать проект на всех этапах развития – от рассмотрения заявки до ведения операционной деятельности, в режиме «одного окна» участвовать во взаимодействии компаний с другими институтами развития и органами федеральной и региональной власти.

Русская Рыбопромышленная Компания - один из лидеров по добыче минтая в России и мире. Компания входит в тройку ведущих российских производителей дикой белой рыбы. Основными видами рыболовного промысла РРПК являются минтай и тихоокеанская сельдь. Компания ведет промысел в Дальневосточном рыбохозяйственном бассейне.

Крупнотоннажный рыболовецкий флот компании способен выполнять работы во всех промысловых зонах и при любых климатических условиях. Траулеры-процессоры компании оснащены современным рыболовным и перерабатывающим оборудованием от ведущих международных поставщиков, что позволяет вести добычу и переработку в море различных видов водных биоресурсов.

Стратегические цели компании связаны с увеличением выпуска продукции с высокой добавленной стоимостью за счет модернизации флота, строительства новых, современных супертраулеров и береговых перерабатывающих заводов.

РРПК строит новый флот супертраулеров – современных, технологически насыщенных рыбопромысловых судов. Каждый траулер рассчитан на ежегодный вылов более 60 тыс. тонн рыбы, что в 2,5 раза превышает производительность судов, составляющих сегодня основу рыбопромыслового флота на Дальнем Востоке РФ.

Как сообщалось ранее, РРПК и Сбер на Восточном экономическом форуме (ВЭФ) заключили соглашение о намерении финансирования строительства четырёх больших морозильных рыболовецких траулеров в объёме \$400 млн.

В рамках соглашения Сбер выступит кредитором и финансовым партнёром

предприятия. Рыболовецкие суда планируют строить в Санкт-Петербурге.

Всего для РРПК будет построено 11 супертраулеров - самых крупных и технологически насыщенных российских рыбопромысловых судов.

Первоисточник:

https://portnews.ru/news/318143/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Социально-экономическое развитие

Власти считают, что программа "Гектар Арктики" востребованней в Мурманской области

ТАСС, 06/09/2021

Федеральная программа "Гектар Арктики" по предоставлению земель в безвозмездное пользование в Мурманской области в среднем в четыре раза востребованней, чем в других арктических регионах - участниках программы, сообщила в понедельник заместитель губернатора Мурманской области Ольга Кузнецова. За первый месяц действия программы жители Заполярья подали более 2 тыс. заявок на получение земельных участков.

"В первый день было подано 413 обращений, за первую неделю количество обращений составило 1 143, по состоянию на начало сентября уже 2 093 заявления в Мурманской области подано от жителей региона на предоставление земельных участков по программе "Гектар Арктики". Если сравнивать с другими регионами, то видно, что у нас существенно выше количество обращений. Архангельская область - 638 заявлений, на Ямале - 562, в Карелии - 321, далее уже незначительные цифры. В нашем регионе программа является наиболее востребованной для жителей", - сказала Кузнецова.

Вице-губернатор также отметила, что более половины из 2 тыс. заявок обработаны (58%), по ним уже принято решение на предоставление земельных участков. В основном жители Мурманской области берут "Гектар Арктики" под индивидуальное жилое строительство (ИЖС), а также организацию бизнеса в сфере туризма.

Первоисточник:

https://tass.ru/nedvizhimost/12315581?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm

Северный город (Норильск), 06/09/2021

В Норильск с рабочим визитом находится глава региона. В программе поездки губернатора значилось посещение нескольких объектов. Александр Усс смог на месте увидеть, как идет реализация четырехстороннего соглашения и комплексного плана развития Норильска.

Завершился первый день рабочей поездки Александра Усса в Норильск совещанием по вопросам социально-экономического развития города. На нем он, в частности, отметил, что Норильск наряду с Красноярском относится к числу городов, где реализуется проект «Чистый воздух»:

«Сегодня мы в очередной раз побывали на объектах, которые строятся в рамках «Серной программы», и по заверениям руководства компании к середине 2023 года проект реально будет завершен. Это большое, по-настоящему историческое событие, которое ждут сами норильчане».

Данная программа, по словам руководителя региона, находится в поле зрения не только краевого, но и федерального руководства, поэтому вскоре в Норильске появится краевая лаборатория.

«С поддержкой города и компании «Норникель» мы будем тщательно мониторить состояние воздуха и совместно с Гидрометом определять условия для введения режима неблагоприятных метеоусловий», – отметил Александр Усс.

Еще одним из значимых вопросов «повестки» Норильска Усс назвал реновацию жилья и всей городской инфраструктуры.

«Весной 2020 года при обсуждении перспектив развития территории в рамках этой темы фигурировала сумма 85 миллиардов рублей, – сказал он. – После обследования городской инфраструктуры и жилищного фонда представители муниципалитета, компании и краевых властей пришли к выводу, что минимальное количество средств, которые для этого необходимы, 200 и более миллиардов рублей. Жизнь показала, что эта цифра является реалистичной. Комплексный план предусматривает 120 миллиардов рублей. Плюс по инициативе Владимира Олеговича Потанина предусмотрено выделение еще 150 миллиардов. Эта сумма даст возможность действительно сделать здесь столицу Арктики». Что-то будут

сносить, что-то появится новое, сказал он, но многое, особенно в центральной части, надо сохранить. Например, сталинские проекты: «Не зря ведь Норильск называют Заполярным Петербургом».

Глава региона отметил необходимость того, чтобы к 2022 году на территории появились зоны относительного благополучия, которые дают представление о том, каким мы видим Норильск будущего: «Где в центральной части были бы отремонтированы все фасады, дворы и улицы, включая линии электропередачи. Не на весь Норильск замахнуться, но продемонстрировать модель Норильска будущего, приведя в порядок его часть».

Усс отметил, что работы предстоит много, что есть и проблемы, и ошибки. В частности, проект по малоэтажному строительству взяла на себя одна из фирм, к которой есть сегодня большие претензии, и контракт с ней придется расторгнуть.

«Необходимо совершенствовать саму практику проектирования, – сказал губернатор. – Считаю, что здесь должен работать крупный генеральный подрядчик, который станет привлекать надежных партнеров».

Первоисточник:

https://sgnorilsk.ru/news/aleksandr-uss-prokommentiroval-vazhnost-razvitiya-goroda-i-programm-nornikelya?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Прощай, юность: почему молодёжь уезжает из благополучного Ямала и можно ли это остановить

Вести-Ямал, 06/09/2021

«Утечка мозгов» из маленьких городов является общемировым трендом и характерна не только для нашей страны, но и для того же Запада. Однако на сегодняшний день российские регионы особенно остро столкнулись с проблемой оттока молодежи, которая после школы уезжает на учёбу в столичные вузы и домой больше не возвращается.

Согласно многим исследованиям, такая печальная тенденция с годами будет только усугубляться. «Вести Ямал» собрали мнения экспертов, которые попытались объяснить причины этого процесса.

Так, руководитель департамента «Управление бизнесом» Финансового университета при Правительстве РФ, кандидат экономических наук, доцент, МВА Константин Поздняков подчеркивает, что талантливая молодежь является драйвером развития экономики регионов и по сути единственной надеждой на выживание малых городов и поселений, но те не могут предложить достойных условий труда и возможностей для хорошего образования.

Поздняков считает, что основным направлением для активизации молодёжного потенциала могло бы стать создание в регионе собственных бизнес-проектов в сфере малого и среднего предпринимательства, но для этого безусловно необходима поддержка местных властей и развитие соответствующей инфраструктуры: инкубаторы, технологические кластеры и др.

«К сожалению, в создавшейся макроэкономической ситуации и зачастую желанием региональных властей заниматься проблематикой утечки молодых талантов только на бумаге, ожидать ее снижения в ближайшее время не приходится», – говорит эксперт.

Аналогичной точки зрения придерживается и основатель компании CITYLIFE Михаил Ковшов. По его словам, в большинстве небольших поселений не только отсутствует необходимое количество рабочих мест, но и достаточная инфраструктура для самореализации.

«Современным молодым людям важна конкуренция, и конкуренция на уровне идей. Молодежь демотивирует ее отсутствие в индустриальных и иных секторах», – пояснил он.

Ковшов добавил, что крупные предприятия и инвестиционные проекты, как правило, редко заходят в небольшие города, а государственная политика направлена на монополизацию бизнеса практически во всех сферах, где инициатива полностью сосредоточена в руках госкорпораций.

Туда, где больше «движухи»

Как рассказала «Вести Ямал» генеральный директор коммуникационного агентства PR Partner Инна Анисимова, немаловажную роль в росте миграционных настроений играет и тяга современных молодых людей к удовлетворению, в том числе, гедонистических потребностей, что попросту невозможно сделать в малых городах и тем более сёлах.

«В крупных городах больше ресурсов и «движухи», а также зарплаты в 2-3 раза

больше. Среди молодёжи больше гедонистов, стремящихся обеспечить себя всем самым лучшим: от еды до окружающих людей. Они не готовы тянуть лямку ради копеек, довольствоваться тем, что есть, они знают, что можно «по-другому», – считает она.

Анисимова ссылается на исследование экономиста и футуролога Кьелла Нордстрема, который спрогнозировал, что к 2066 году страны рухнут как система и останутся только мегаполисы. Соглашаясь с его точкой зрения, она отмечает, что вся Россия, по её мнению, будет сосредоточена в миллионниках и центрах федерального значения, среди которых, помимо Москвы и Санкт-Петербурга, она особенно выделяет Казань, Екатеринбург, Новосибирск, Владивосток и Сочи.

Жизнь в ноль

Иного мнения придерживается историк, аспирант Российской академии народного хозяйства и государственной службы (РАНХиГС) Сыдып Бальдруев. Он считает, что в современных условиях, особенно в РФ, для молодого человека переезд в мегаполис разумен сугубо для обучения и последующих 2-3 лет жизни, но не более.

Бальдруев пояснил, что стоимость жизни в столичных городах высока, а зарплаты с середины 10-х годов существенно просели и молодым людям зачастую приходится работать «в ноль» – когда все деньги уходят целиком на поддержание существующего жизнеобеспечения без возможности накопления.

Также эксперт выделяет и множество иных подводных камней: большие расстояния, сжирающие всё личное время; дороговизна натуральных продуктов; манящие витрины и образ богатой жизни, который малополезен для психики человека из провинции.

Однако, по его мнению, есть и очевидные преимущества – это расширение кругозора и возможность выбора. В противном случае, отмечает он, реальность такова, что амбициозный молодой человек, не видя плюсов в своем крае, может просто-напросто спиться.

При этом Бальдруев подчеркивает, что высокая мобильность является безусловным благом, однако переезд – это не панацея, а лишь средство достижения заработка, поскольку на сегодняшний день позиция «уехал – это с концом» уже не работает.

Пора в деревню

В последние несколько лет в СМИ можно часто встретить и обратные истории о молодых людях, которые променяли мегаполисы на жизнь в деревне – поближе к

природе, подальше от шума, ковидных ограничений и плохой экологии.

Социолог Иван Лоскутников считает, что на наших глазах набирает силу тенденция внутреннего дауншифтинга, а точнее идеология Simple Living (прим. – Опрощения жизни). При сложившемся из-за пандемии положении дел для многих граждан ситуация в мегаполисах стала токсичной и экономически нестабильной. Особенно, по его словам, новую ковидную реальность ощутили зрелые молодые люди за 30 с детьми и ипотекой.

«В данной ситуации возможность удалённой работы открывает простор для исследования деревенской России, которая, казалось бы, уже давно вымерла. Молодые люди собираются группами, создают чаты в «Телеграмме» и организуют свои маленькие коммуны неподалёку от крупных городов или вспоминают о наличии бабушкиного старого домика в деревне», – пояснил он.

Лоскутников отмечает, что для такого проживания по-настоящему важно лишь наличие таких простых вещей, как доступ к продуктовому магазину, базовым коммунальным благам и интернету. Он подчёркивает, что затраты на деревенскую жизнь несравнимо ниже городских, поэтому те семьи, у которых ранее плохо выходило откладывать деньги, получают такую возможность.

Ситуация на Ямале

Что касается Ямала, то здесь эта проблема стоит не менее остро, чем в других субъектах. Однако, если, к примеру, в депрессивных территориях страны такая печальная статистика кажется вполне закономерной, то в относительно благополучном арктическом регионе она скорее удивляет.

Тем не менее, экономический фактор на сегодняшний день так же играет существенную роль для молодых северян. Ситуация, помимо прочего, усугубляется и психологическими причинами. О себе даёт знать и суровый климат, и недостаточно развитая инфраструктура, и отсутствие в округе не только собственных вузов, но и в целом больших городов – самыми крупными являются Новый Уренгой и Ноябрьск, население которых немного превышает 100 тысяч человек.

Как рассказала «Вести Ямал» специалист по туризму в арт-резиденции Нового Уренгоя и создательница проекта «Давай останемся в ЯНАО», посвященного проблеме оттока ямальской молодёжи, Евгения Дмитриева, чтобы получать высокую зарплату в регионе, как ни крути, нужен соответствующий опыт работы, которого просто по логике вещей не может быть у вчерашних выпускников.

Дмитриева считает, что зачастую молодёжи в данной ситуации с таким же успехом проще остаться в мегаполисе, поскольку за это время они уже успевают «прижиться» и обрести знакомствами. По её словам, заработные платы, на которые они в своём возрасте могут рассчитывать, например, в том же Петербурге – по большому счёту не особо уступают ямальским.

«Многие не готовы ехать работать в суровые условия. Ради чего? Зарплаты такие же, как и в Питере том же, а порой там и выше! Конечно, все хотят реализовать себя в жизни, но при этом и жить все хотят в комфорте», – отмечает она.

В тоже время Дмитриева подчеркивает, что округ делает немалые шаги, чтобы попытаться исправить ситуацию.

«Округ запустил несколько проектов на решение этой проблемы, те же «полярки» начислять всем приезжим с первого дня – очень неплохой бонус. Арт-резиденции открываются, которые привлекут творческую молодежь. Надеюсь, это поспособствует возвращению молодежи и квалифицированных специалистов к нам, на Ямал», – заключает она.

Евгения Дмитриева стала победительницей конкурса на форуме уральской молодежи «УТРО» в номинации «Молодежные медиа» с проектом видеоподкаста «Давай останемся в ЯНАО». Его запуск ожидается в скором времени – следить за информацией можно на её странице в «Инстаграм».

В 2020 году учёные из Тюменского государственного университета (ТюмГУ) провели исследование, согласно которому Крайний Север на сегодняшний день значительно теряет денежную привлекательность для работников, а вот в европейской части России спрос на труд наоборот всё больше увеличивается.

Полученные сведения говорят о том, что одной из причин отрицательного миграционного прироста населения на арктических территориях является сокращение разрывов в зарплате между Севером и остальными регионами страны, в том числе центральной и южной России, где оплата труда за последние 15 лет росла быстрее.

Первоисточник:

https://vesti-yamal.ru/ru/vjesti_jamal/molodyozh_uezzhaet?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

Хибины.com (Заозерск), 06/09/2021

Новые меры поддержки жилищного строительства позволят улучшить условия жизни более 1000 семей Мурманской области. Об этом на оперативном совещании у главы региона сообщила руководитель Центра содействия жилищному строительству Заполярья Анна Баранова.

«По поручению губернатора Мурманской области Андрея Чибиса разработаны меры поддержки граждан, направленные на улучшение жилищных условий. В целях анализа спроса правительством Мурманской области и Центром содействия жилищному строительству проведен опрос «Какой дом хотят жители Мурманской области» на портале «Открытый электронный регион».

В нем приняли участие более 1800 человек. Большинство проголосовавших рассматривают строительство нового дома с использованием мер поддержки, в том числе ипотечных продуктов и материнского капитала», – отметила Анна Баранова.

Сегодня в Мурманской области действует 6 мер поддержки для многодетных и молодых семей, ветеранов, инвалидов, семей, имеющих детей-инвалидов, медработников, учителей, малоимущих граждан, детей-сирот, граждан, проживающих в сельских территориях, и т.д.

Также в Мурманске есть отдельная программа поддержки обеспечения жильем молодых и многодетных семей города, которая действует до 2024 года. За более подробной информацией жители могут обращаться в администрации муниципалитетов либо в профильные министерства.

На федеральном уровне также разработаны ипотечные программы, позволяющие приобретать жилье. В том числе льготная ипотека по ставке 7%, которая действует до июля 2022 года, семейная ипотека по ставке 6%, действующая до конца 2022 года, и бессрочная сельская ипотека по ставке 3%.

В Мурманской области практически все муниципалитеты имеют последний вид поддержки.

«Учитывая специфику Мурманской области, а именно устаревший жилищный фонд, а для создания спроса на строительство новых многоквартирных домов, предлагаем к внедрению региональную программу компенсации процентной ставки

по ипотечным кредитам на покупку квартир в новостройке или в строящемся доме. Компенсация составит 2%, срок кредита до 10 лет и сумма не больше 3,5 миллионов рублей – именно на такую сумму ипотеки для покупки жилья, по данным Центробанка, в 2020 году получили порядка 10 тысяч жителей Мурманской области, к сожалению, не только на территории Кольского полуострова. Ипотека будет распространяться на покупку жилья в строящемся либо новом доме», – подчеркнула глава Центра содействия жилищному строительству региона.

Так, например, если гражданин получает льготную ипотеку при поддержке правительства Российской Федерации под 7%, правительство области компенсирует 2%. Соответственно, гражданин может воспользоваться ипотекой под 5%.

Семьи, в которых после 1 января 2018 года родился ребенок, могут получить жилищный кредит уже под 4%. Таким образом, получатели данной меры поддержки смогут сократить свои выплаты примерно на 4000 рублей в месяц. За весь период действия программы объем поддержки на 1 получателя составит до 500 тысяч рублей.

Опрос, о котором говорилось выше, а также стартовавшая в августе программа «Гектар Арктики» показали желание северян иметь свой дом. Чтобы поддержать их, предлагается с 2022 года запустить программу «Свой дом в Арктике».

В первую очередь она будет направлена на стимулирование индивидуального жилищного строительства, а при наличии земельного участка, в том числе на правах пользования, даст возможность получить меру поддержки.

Предполагается, что программой смогут воспользоваться не только жители Мурманской области, но и граждане, желающие переселиться в наш регион. Для этого у них должен быть либо трудовой договор, либо бизнес, зарегистрированный на территории Кольского полуострова.

Участники программы «Свой дом в Арктике» смогут получить три меры поддержки: на приобретение деревянного домокомплекта, строительство дома и покупку индивидуального жилого дома. Площадь дома во всех трех случаях не должна превышать 150 кв. м.

Субсидия на приобретение домокомплекта будет выдаваться при условии, что гражданин в течение 30 дней с момента ее подтверждения возведет фундамент, подтвердит наличие собственных средств на сумму не менее 500 тыс. рублей для

окончания стройки. Кроме того, в течение двух лет после приобретения домокомплекта он должен построить и зарегистрировать свой дом в собственность.

Субсидия на строительство дома будет предоставляться двумя частями: 50% при принятии решения о выделении, и 50% после регистрации собственности на объект. Также при получении данной меры поддержки необходимо наличие собственных средств в размере не менее 30% от стоимости дома.

Также в рамках этой субсидии предлагается рассмотреть возможность компенсации затрат на технологическое присоединение к инженерным сетям.

Субсидия на покупку индивидуального жилого дома будет выделять непосредственно застройщику при заключении договора на покупку дома. В этом случае срок регистрации объекта недвижимости в ЕГРН не должен превышать 1 год.

«Данные меры поддержки позволят улучшить качество жизни граждан, позволяя построить свой дом в течение 1-3 лет, и дадут развитие субъектам малого и среднего предпринимательства. Наши программы поддержки уже получили одобрение и поддержку в Минстрое РФ и ДОМ. РФ», – резюмировала Анна Баранова.

Первоисточник:

https://www.hibiny.com/news/archive/247045/?utm_source=yxnews&utm_medium=deskto

В Мурманской области принято решение по 58% заявлений на получение «Гектара Арктики»

ТРК Арктик-ТВ (Мурманск), 06/09/2021

В Мурманской области ежедневно регистрируют порядка 50 заявлений на получение земельного участка по программе «Гектар Арктики». Всего с 1 августа зарегистрировано 2093 заявления от жителей региона. Об этом на оперативном совещании доложила заместитель губернатора Ольга Кузнецова.

«Стоит отметить темп работы: в отношении 58% от общего количества поступивших заявлений приняты те или иные решения. Так, 546 земельных участков уже поставлены государственный кадастровый учёт и 307 проходят данную процедуру. Видя этот показатель, можно смело говорить о том, что люди заинтересованы в развитии региона и имеют желание надолго «осесть» в Мурманской области», – подчеркнула вице-губернатор.

Наибольшей популярностью у желающих получить гектар пользуется северная и

центральная часть региона. Наибольшее количество заявлений подано на участки, расположенные в живописных местах в непосредственной близости от населенных пунктов, либо на берегу водных объектов.

«На земельные участки, расположенные вблизи излюбленного места отдыха жителей Мурманской области озера Канентъявр в Кольском районе и вдоль региональной трассы «Кола-Серебрянские ГЭС», подано 297 заявлений, также популярностью пользуются земли в районе Молочного и Мурмашей в Кольском районе, там подано 400 заявлений», – отметила Ольга Кузнецова.

Так как большая часть заявителей, согласно проведенному опросу, планирует использовать земельные участки для строительства жилья, в настоящее время региональными властями прорабатывается вопрос о возможности создания точек подключения к электроэнергии в тех местах, где подано 10 и более заявлений.

Подробная информация о мерах поддержки размещена на сайте Министерства имущественных отношений Мурманской области в разделе «Гектар Арктики».

Первоисточник:

https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/index.php?q=news/murmanskaya-oblast-arktika-16/v-murmanskoy-oblasti-prinyato-reshenie-po-58-zayavleniy-na-poluchenie-gektara-arktiki&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyanc

Транспортные системы

Вошла в строй крупнейшая в ЯНАО транспортная развязка

АНО Индустрия безопасности, 06/09/2021

4 сентября 2021 года в Новом Уренгое состоялся ввод в эксплуатацию новой транспортной развязки «Солнечная». Это ключевой транспортный объект города, крупнейшая на Ямале многоуровневая дорожная развязка. Объект имеет 13 съездов на разных уровнях, общая протяжённость дорог в составе развязки – около 6 километров. Открытие развязки уже сейчас разгрузит город от пробок в часы пик. Кроме того, в перспективе, когда будет построен Северный широтный ход и интенсивность движения поездов увеличится, развязка позволит разделить потоки транспорта и избежать заторов.

Строительство развязки стартовало в 2019 году. Объект возвели менее чем за два года с опережением графика, несмотря на суровые климатические условия. Власти региона рассчитывают, что развитие транспортной инфраструктуры станет

драйвером экономического роста Арктики и Урала и будет способствовать реализации новых проектов в различных отраслях экономики. Об этом сообщила пресс-служба правительства ЯНАО.

Первоисточник:

https://www.securitymedia.ru/news_one_13721.html?utm_source=yxnews&utm_medium=c

Экология

«Чернобыль» под водой: эксперты оценили захламленность северных морей радиоактивными отходами

Экология России, 06/09/2021

МЧС обнаружило в Карском море контейнер с атомным реактором первого советского атомного ракетноносца К-19. Опасный для экологии «мусор» найден в заливе Амбросиева.

Это далеко не первый объект, оставшийся в российских морях с советских времен. В разные годы в четырех заливах Карского моря были захоронены многочисленные боеприпасы после испытаний ядерного оружия на Новой Земле. Эксперты называют следующие цифры: только в одной Новоземельской впадине содержится более тысячи опасных подводных радиоактивных отходов.

Очередную находку уже взяли под контроль. Специалисты сделают спектральный анализ, возьмут образцы водорослей, которые «окружили» реактор, а дальше решат, как поступить с контейнером.

За состоянием объектов следят ученые Института океанологии им. Ширшова РАН. Они регулярно проводят экспедиции, в рамках которых устанавливают местонахождение таких отходов. Участники операции ищут потенциально опасные объекты, а также изучают акваторию на предмет возможных утечек радиации.

«Наша задача – найти, нанести на карту, замерить уровень опасности. Если загрязнитель лежит на дне, то надо мониторинг устраивать, следить за тем, чтобы оболочка не разрушалась. Если она будет разрушаться, то это безусловно влечет за собой экологические проблемы. Потенциальная мина замедленного действия», – прокомментировал директор Института, доктор географических наук, океанолог Алексей Соков.

Химическое оружие захоронено не только в Карском море. Такие объекты встречаются и в Балтике. Работать с ними очень сложно – ни в коем случае нельзя разрушать герметичность оболочки вокруг реакторов. Под каждую находку требуется отдельный проект. В некоторых случаях специалисты решают не поднимать «груз» на поверхность из-за высоких рисков.

«Карское море – кладбище всего, чего только можно. Никто не думал, экологично это или нет, просто сваливали туда подальше, где меньше биоты. Там ресурсов практически нет, море холодное. То, что нашли – ничего удивительного, а вот что теперь с этим делать будут, это интересно», – приводит «Лента.ру» слова эколога Анны Ридигер.

На Советский Союз и Россию приходится примерно половина ядерных отходов, которые были затоплены в морях. Карское море было выбрано для этих целей неслучайно. На Новой Земле с 1954 года действовал Центральный ядерный полигон, где проводились испытания.

Карское море считается бедным на биологические виды. Там небольшое население, но в последние годы много говорится о развитии Арктики, в том числе о Северном морском пути.

«Что касается Карского моря, то опасные объекты находятся вне зоны Северного морского пути. Северные моря пограничны с Норвегией и другими европейскими странами, которые очень трепетно относятся к экологии и радиационной безопасности. Если бы что-то было не так, то к российской стороне поступали бы уже какие-то обращения», – объяснила член Общественного совета Минприроды России, судебный эксперт по экологии Елена Есина.

Один из самых опасных объектов на дне Карского моря считается ядерный реактор подлодки К-27 «Нагасаки». В конце 60-х годов на ней произошла авария, после чего лодку отбуксировали в Мурманск. В России сейчас создается реестр таких объектов. Всего туда включено более 24 тысяч наименований.

Первоисточник:

[https://ecologyofrussia.ru/karskoe-more-radiatsiya-
chernobyl/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F](https://ecologyofrussia.ru/karskoe-more-radiatsiya-chernobyl/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F)

В Норильске во время субботника на станции "Голиково" собрали 300 кубов мусора

Северный край (Норильск), 06/09/2021

В минувшую субботу 4 сентября представители городской администрации и отряды МЧС, прибывшие в город в рамках арктических учений, провели субботник в районе станции "Голиково". Об этом сообщает администрация Норильска.

-Помимо базирующегося на территории города Норильска ГУ "ОФПС-7", к субботнику присоединились отряды, прилетевшие в Норильск для участия в межведомственных опытно-исследовательских учениях. В уборке территории приняли участие порядка 130 человек. Привлечена техника МБУ "Автохозяйство": четыре самосвала, два погрузчика и один автокран. По итогам нескольких часов работы вывезено порядка 300 кубов мусора, - рассказали "Северному краю" в пресс-службе администрации города.

Заместитель начальника главного управления МЧС России по Красноярскому краю полковник Олег Матыленко сообщил, что в уборке территории приняли участие более 50 человек из личного состава.

- Мы прибыли сюда еще неделю назад в связи с подготовкой и проведением арктических учений, которые здесь планируются. Мы хотим показать и рассказать о том, что Арктика – это наша жизнь. Лишь совместными силами мы позаботимся о нашем регионе, о нашей Арктике, - отметил Олег Матыленко.

По словам главы Норильска Дмитрия Карасева, свалкой около Голиково давно никто не занимался, хотя быть ее здесь не должно. Для норильчан это святое место, где похоронены их предки, и потому наблюдать свалку на выходе из ритуального зала недопустимо. Глава города поблагодарил представителей всех ведомств, принявших участие в расчистке территории и отметил, что этот внеочередной субботник - не последний. Также он обратил внимание, что располагающиеся рядом с "Голиково" гаражные кооперативы не должны вывозить свой мусор на природу и пообещал содействие администрации в складировании и вывозе мусора на предназначенные для этого полигоны.

Первоисточник:

https://severokrai.ru/news/v-norilske-vo-vremya-subbotnika-na-stanczii-golikovo-sobrali-300-kubov-musora/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyar

Энергетика

В Индии сообщили о переговорах компаний по «Арктик СПГ 2» с НОВАТЭКом

РБК, 06/09/2021

Несколько индийских компаний контактируют с российским НОВАТЭКом по вхождению в акционерный капитал «Арктик СПГ 2», 60% которого принадлежит НОВАТЭКу, сообщил министр нефти и природного газа Хардип Сингх Пури, передает Bloomberg.

«Все опции на столе», — заявил министр, не уточнив подробностей.

Источник из индийской делегации сообщил агентству, что ONGC Videsh Limited и Petronet LNG Limited обсуждают покупку 9,9% акций «Арктик СПГ 2» у НОВАТЭКа, но окончательное решение пока не принято.

Источник, близкий к одной из сторон, подтвердил РБК факт переговоров индийского консорциума с НОВАТЭКом по «Арктик СПГ 2». Однако комментировать детали отказался.

Представитель НОВАТЭКа отказался от комментариев.

Первоисточник:

https://www.rbc.ru/rbcfreenews/61362f449a79473a8a6942de?utm_source=yxnews&utm_n

Разное

Арктика сегодня: строительство новых городов в ДФО как шаг к «арктической реновации»

Goarctic.ru, 06/09/2021

Идея об основании новых городов на Востоке страны, впервые озвученная министром обороны России С. Шойгу в августе, получает развитие. 6 сентября министр обороны уточнил, что новые города в Сибири было бы целесообразно построить в следующих локациях: два центра между Братском и Красноярском (со специализацией на меди и электротехнике, а также продукции высоких переделов по переработке алюминия), в Южной Сибири (коксующийся уголь), в районе Канска (углехимическое производство пластиков), вокруг Лесосибирска (лес и строительные материалы).

В ходе Восточного экономического форума, завершившегося 4 сентября, было подписано соглашение о строительстве города Спутник в 30 километрах от Владивостока. Новый город, рассчитанный на 300 тыс. жителей, должен объединить столицу Приморья (население – 600 тыс. человек) с городом-

стотысячником Артёмом, в результате чего будет сформирована агломерация с населением 1 млн человек. В реализации масштабного проекта примут участие федеральные и региональные органы исполнительной власти, АО «Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики», а также ВЭБ.РФ и ООО «Новые городские проекты». Спутник будет создан в рамках единой градостроительной концепции: по словам главы Минвостокразвития А. Чекунова, поддержавшего данную инициативу, «это будет современный город с комфортной средой».

Строительство нового города в ДФО является знаковым событием сразу по нескольким причинам.

Во-первых, первый российский дальневосточный город-миллионник сможет стать значимым центром развития региона. На его основе сформируется потребительский рынок, достаточный для поддержания сложной и диверсифицированной городской экономики; в свою очередь, крупная агломерация обеспечит трудовыми резервами дальнейшие проекты по освоению дальневосточных ресурсов роста.

Во-вторых, запуск Спутника и ряда связанных с ним проектов позволит значительно оживить экономические процессы в Приморье и на Дальнем Востоке в целом, создав новые рабочие места и обеспечив поступление в регион бюджетных и корпоративных денег.

В-третьих, страна получит уникальный опыт по преобразованию собственного демографического ландшафта в условиях XXI столетия в русле устранения социально-экономических дисбалансов между западной и восточной частями России. Этот опыт может быть далее масштабирован на другие регионы, считающиеся отдалёнными от традиционных центров развития, – и прежде всего на арктические территории, также испытывающие дефицит кадров и теряющие население.

Правда, в силу специфики Крайнего Севера речь вряд ли пойдет о строительстве больших новых поселений. В этом духе были выдержаны недавние высказывания профильного вице-преьера Ю. Трутнева, обратившего внимание на необходимость привести в порядок уже существующие населенные пункты ДФО и АЗРФ. Таким образом, в Арктике и приполярных районах акцент будет сделан на глубокой реновации – а то и коренной перестройке – существующих городов, сопровождающейся перезапуском местных точек роста по образцу «Большого» Владивостока.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-stroitelstvo-novykh-gorodov-v-dfo-kak-shag-k-arkticheskoy-renovatsii/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F