



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

17/09/2021

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

17/09/2021

Оглавление

Арктический туризм

В Мончегорске предложили создать экстремальную горную тропу

Биоресурсы

Порыбачили. Якутяне ответят за «улов» 500 осетров и 173 кг черной икры

Ямальский ученый: эксперимент по изгородному оленеводству удался

Политика

Инсайды ЯНАО: переезд Артюхова

Наука, культура и образование

Неделя безопасности Российской Арктики в ПетрГУ

Воскресить мамонтов: «франкенштейны» во имя спасения Арктики

Дмитрий Дубров: «В новом статусе возможности вуза повысятся в разы»

Оборона и безопасность

Крейсер «Петр Великий» прибыл в пункт постоянного базирования после учений в Арктике

Промышленность и технологии

«Русская механика» тестирует системы гарантированного запуска для российских снегоходов

Судостроение

Вопросы инноваций в судостроении и эксплуатации арктических судов были обсуждены в офисе ПОРА в Санкт-Петербурге

Северный морской путь

Строительство порта «Лавна» в Мурманской области официально стартовало

Социально-экономическое развитие

[Гектар в Арктической зоне получили 19 жителей Мурманской области](#)

[Вместе выгоднее и легче: какие проекты бизнес и государство запускают в Арктике](#)

[К 2035 году в Арктике создадут 180 тысяч новых рабочих мест](#)

[Трудоустройство осужденных обсудили на совещании у областного прокурора](#)

[Свыше двух тысяч заявок подали в Мурманской области на получение гектара Арктики](#)

Транспортные системы

[Перевалку угля в порту «Лавна» планируют запустить в конце 2023 года](#)

Экология

[Еще одна экспедиция по сбору мусора завершилась на острове Вилькицкого в Арктике](#)

[Площадь арктических льдов неожиданно слабо изменилась за лето](#)

[Экологический взвод Кольской флотилии Северного флота завершил сезонную очистку от металлолома острова Кильдин](#)

Энергетика

[«Лукойл» и «Газпром нефть» разработают крупный нефтегазовый кластер в ЯНАО](#)

[«Газпром нефть» возобновила геологоразведку на шельфе Арктики](#)

Разное

[Арктика сегодня: инвестпроект строительства Северного широтного хода будет представлен М. Мишустину к 1 ноября](#)

[Прокуратура проводит проверку по факту задержек рейсов АК «Якутия» по маршруту «Якутск-Чокурдах»](#)

Арктический туризм

В Мончегорске предложили создать экстремальную горную тропу

Корпорация развития Мурманской области и региональный комитет по туризму приняли участие в стратегической сессии по развитию инвестиционного потенциала Мончегорска в сфере туризма. Встреча состоялась по итогам информационного тура для федеральных экспертов, организованного Агентством развития Мончегорска.

Город металлургов посетили специалисты, представляющие важнейшие организации России в области туризма, спорта, гастрономии, организации мероприятий, создания необычных мест проживания. Среди них - проекты и издания: Арктический триатлон ARCTIC EPIC TRI, маркированные маршруты России RuTrail, Ассоциация глэмпингов России, National Geographic Traveler, фестиваль «Архстояние»(12+). Несколько дней участники тура изучали туристический потенциал самых популярных локаций Мончегорска, среди которых - Лапландский заповедник и побережье озера Имандра, горы Лопарьстан и Ниттис.

В завершение тура, в ходе стратегической сессии по развитию турпотенциала Мончегорска эксперты предложили варианты инвестпроектов, которые могут стать точками притяжения туристов. Например, участники инфотура предложили создать заполярную «виа феррата» - экстремальную горную тропу, а также продумать маршруты для промышленного туризма, проекты по развитию яхтинга на Имандре. Агентство развития Мончегорска представило дорожную карту проектов, которые планируют создать в городе, а также ключевые показатели на ближайшие несколько лет. В стратсессии принял участие первый заместитель генерального директора Корпорации развития Мурманской области Артем Кукса.

«Мончегорск намерен развивать туризм, городскую среду, стимулировать предпринимательскую активность, и у города есть весь необходимый потенциал. Отдельно стоит отметить налоговые и административные преференции Арктической зоны РФ, с помощью которых можно более эффективно раскрыть потенциал города», - отметил глава Корпорации развития.

Организаторы высоко оценили результаты проведенного информационного тура и выразили уверенность, что воплощение задуманных планов начнется уже в ближайшее время.

Первоисточник:

https://www.mvestnik.ru/news/ent/v-monchegorske-predlozhili-sozdat-ekstremalnuyu-gornuyu-tropu/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyand

Аргументы и Факты - Якутия, 16/09/2021

Троим жителям Якутии предстоит ответить за «ударную» рыбалку. За вылов особо ценных видов рыб мужчинам грозит до миллиона рублей штрафа.

Пять сотен осетров

Порыбачили трое приятелей нынче летом на славу. Как выяснилось, мужчины отправились на участок возле села Сиктях Булунского района и с июня по август добыли 493 «хвоста» сибирского осетра, 83 нельмы, 28 тайменей. На языке следствия улов такого размера считается «особо крупным». Все три вида занесены в Красную книгу Якутии.

Но главным трофеем приятелей стали 173 кг черной осетровой икры. Стоимость деликатеса стартует от 30 тысяч рублей за килограмм.

Злоумышленников задержали сотрудники полиции, ФСБ, Росгвардии и Росрыболовства, возбуждено уголовное дело.

«В отношении основного фигуранта, ранее неоднократно судимого жителя Якутска, по ходатайству следователя судом избрана мера пресечения в виде заключения под стражу», - сообщила и.о. старшего помощника руководителя Следкома региона Анна Колесник.

В настоящее время для закрепления доказательственной базы на месте работают сотрудники Следкома. В интересах следствия подробности дела, в том числе каким образом обвиняемые добыли такой царский улов, не разглашаются.

А когда можно?

В 2020 году в Якутии было возбуждено 27 уголовных дел по факту незаконного вылова водных биологических ресурсов. 15 из них – за добычу краснокнижных видов, например, осетров.

«По состоянию на 16 сентября 2021 года за незаконную добычу рыбы возбуждено десять дел, шесть из них по краснокнижным видам», - сообщил «АиФ на Севере» сотрудник пресс-службы МВД Якутии Валентин Удинов.

Самовольный вылов хотя бы одного осетра строго запрещен, для этого необходимо получить специальную лицензию, которую выдает якутский филиал «Главрыбвод». Кроме того, для тайменей и нельмы также необходима путевка.

Как сообщили в министерстве по развитию Арктики региона, для счастливых обладателей разрешений также есть ограничения: таймень может быть выловлен в количестве двух штук длиной не менее 64 см, улов осетра ограничивается в три особи длиной не менее 62 см, а нельмы - тремя «хвостами» и длиной не менее 62 см.

По правилам рыболовства для Восточно-Сибирского рыбохозяйственного бассейна запрещено использование сетей в периоды нереста осенне-зимних нерестующих рыб. В Анабарском, Аллаиховском, Нижнеколымском, Оленекском, Булунском, Жиганском, Усть-Янском и Абыйском районах это период с 25 сентября по 25 октября.

«В Якутске, Мирнинском, Верхневилуйском, Вилюйском, Нюрбинском, Сунтарском, Алданском, Амгинском, Ленском, Олекминском, Нерюнгринском и других районах запрет установлен с 20 сентября по 20 октября», - сообщили в Восточно-Сибирском территориальном управлении Росрыболовства.

Вне нереста сети разрешено использовать на 177 реках и 365 озерах республики. Любители могут рыбачить в свое удовольствие, соблюдая нормы законодательства.

В настоящее время следствие по уголовному делу продолжается. За незаконный вылов водных биологических ресурсов группой лиц по предварительному сговору с причинением особо крупного ущерба мужчинам грозит штраф от 500 тысяч до 1 млн рублей либо лишение свободы на срок от двух до пяти лет.

Первоисточник:

https://yakutia.aif.ru/incidents/criminal/porybachili_yakutyane_vylovili_pyat_soten_osetrov

Ямальский ученый: эксперимент по изгородному оленеводству удался

Север-Пресс, 16/09/2021

Младший научный сотрудник Научного центра изучения Арктики Сергей Зуев провел исследования в оленеводческих хозяйствах предпринимателя Владимира Слепушкина и семейно-родовой общины «Сядэй-Яхинская», где внедряется изгородная система выпаса оленей.

Хозяйство Владимира Слепушкина расположено южнее поселка Лонгъюган Надымского района. Свое стадо предприниматель перегнал сюда весной 2020 года из ярсалинской тундры. Вместе с ним на изгородное оленеводство перешел еще один житель Ямальского района – Константин Сэроттэто. Семьи оленеводов совместно выпасают 500 голов.

Изгородь семейно-родовой общины «Сядэй-Яхинская» построена на юге Тазовского района. 400 оленей сюда перегнали в мае. Об этом сообщили в Научном центре изучения Арктики.

В Надымском и Тазовском районах Сергей Зуев и ведущий научный сотрудник Института биологии Коми Владимир Елсаков обследовали геоботанику пастбищ, оценили предварительную экономическую эффективность от выпаса оленей в условиях лесотундры и северной тайги. Сопоставив полученные данные с космоснимками, специалисты сделают выводы об оленеемкости пастбищ и запасах лишайников, дадут рекомендации по максимально возможному поголовью.

Предварительный осмотр показал, что запасов корма для выпасаемого стада достаточно.

За летний сезон пастбища не выбиты, лишайники не вытоптаны. Животные хорошо набрали в весе. У Владимира Слепушкина убойный вес оленя увеличился с 47 до 65 килограммов. Деловой выход телят (применяемый в животноводстве показатель), по предварительным оценкам, составил 85 процентов, что выше на 15-20 процентов среднестатистических данных в тундровом оленеводстве.

В стаде семейно-родовой общины «Сядэй-Яхинская», возглавляемой Степаном Вануйто, деловой выход телят пока невысок. Тем не менее животные за сезон хорошо набрали в весе.

«После осенней вакцинации и просчета будут выявлены окончательные производственные показатели прироста стада. Но предварительно уже можно сказать, что эксперимент удался», – считает Сергей Зуев.

Первоисточник:

https://sever-press.ru/2021/09/16/jamalskij-uchenyj-jeksperiment-po-izgorodnomu-olenevodstvu-udalsja/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyar

Политика

Инсайды ЯНАО: переезд Артюхова

Ura.ru, 16/09/2021

По слухам, итоги выборов в Государственную и Тюменскую областную думы приведут не только к ротациям в правительстве ЯНАО, но и приблизят губернатора Дмитрия Артюхова к переезду в Москву. В мэриях также грядут перестановки. На

позицию одного из них уже есть претендент. Вы читаете спецвыпуск «Инсайдов» о выборах-2021, в пятницу, 17 сентября, читайте традиционный выпуск «Инсайдов».

«Инсайды» — это информация от наших источников, которую мы не можем подтвердить. Но, заботясь об информированности своего читателя, URA.RU публикует эту непроверенную информацию: не бойтесь слухов — правда часто оказывается страшнее. «Инсайды» представляют собой оценочные суждения, мнения, убеждения, предположения читателей по вопросам, представляющим всеобщий интерес. Мы не публикуем или же редактируем инсайды, которые носят оскорбительный характер.

Победа «единороссов» откроет Артюхову дорогу в Москву

Инсайдеры в политэлитах обсуждают вероятность переезда в Москву губернатора ЯНАО Дмитрия Артюхова. «В случае победы кандидатов „Единой России“ на выборах в Государственную и Тюменскую областную думы позиции Артюхова не просто усилятся. Для главы региона это очередной шанс показать Москве, что на него можно рассчитывать. Все идет к тому, что рано или поздно ему будет сделано предложение перейти в правительство РФ. Какой именно пост будет предложен и когда это произойдет- сейчас говорить рано. Но то, что это случится, сомнений нет», — делятся слухачи версией развития событий.

Уход Соколовой из правительства приведет к ротациям в мэриях

В политической тусовке Ямала уверены, что после получения мандата депутата Тюменской облдумы вице-губернатором Ириной Соколовой, курирующей внутреннюю политику региона, в ряде муниципалитетов начнутся перестановки. «Многие „политические“ заместители мэров — если не ставленники Соколовой, то согласованные с ней персонажи. Главы и рады бы избавиться от таких „политруков“, но не хотят ссориться с вице-губернатором. А тут и возможность появится, а уж как их будут смещать — дело второе, был бы человек, а претензии к нему всегда найдутся», — уверяют сплетники.

Кобылкину нашли портфель в Госдуме

В высших эшелонах власти Ямала рассказывают, что бывший глава региона Дмитрий Кобылкин в Государственной думе получит пост главы комитета по делам Арктики и Северного Кавказа. «В нынешнем созыве делами Арктики в Госдуме ведает академик Артур Чилингаров. Есть мнение, что в новом составе к комитету присоединят еще и Северный Кавказ, и всем этим будет руководить Кобылкин. Версия тем более логична, что экс-глава ЯНАО непонаслышке знает об обеих сложных территориях и вполне понимает местные особенности, как в плане экономики, так и в менталитете», — рассказывают инсайдеры.

Погорелого лишили права на поражение

В оппозиционных кругах рассказывают, что предвыборная кампания главного кандидата властей ЯНАО в Госдуму Дмитрия Погорелого обошлась настолько дорого, что его поражение будет стоить ему карьеры не только как политика, но и как чиновника. «Есть официальные документы о затратах и источниках финансирования, так там прямо говорится, что в кампанию Погорелого вложили почти 80 миллионов рублей. Никто другой в этой выборной кампании на продвижение столько не истратил. Удалось из чиновника-ноунейма сделать узнаваемое лицо. Поэтому Погорелый лишен шанса на поражение — в команде Артюхова, к которой кандидат себя причисляет, лузеров не жалуют», — злобствуют скептики.

Оленевода-уголовника обвинили в эйблизме

Источники в блоке поддержки партии власти радуются очередной ошибке, которую допустили соратники КПРФ. «Оленевод-коммунист Ейко Сэротэтто, недавно осужденный за пьяную поножовщину, снова подставляет региональное отделение и его кандидатов. На этот раз он во всеуслышание заявил, что работа политических противников, занимающихся черным пиаром, рассчитана на даунов. Тут прямой эйблизм (дискриминация и ущемление прав инвалидов — ред.). Хоть снова в суд подавай! Ейко бы начать следить за своими словами, а главе КПРФ в ЯНАО Елене Кукушкиной — задуматься, не исчерпал ли молодой соратник лимит на ошибки. Есть некоторые соратники, от которых вреда больше, чем пользы» — болтают злые языки.

Оппозиционные технологии играют против оппозиционера

В рядах системной оппозиции Ямала обескуражены призывами авторов «Умного голосования» поддержать кандидата от ЛДПР Ивана Вершинина. «Вершинин — экс-чиновник, он бы и сейчас в мэрии Салехарда работал, если бы не его политические амбиции. Возможно, кто-то на волне данных воззваний УГ и отдаст за ЛДПР-овца свои голоса. Но кто-то, напротив, задумается: а надо ли связываться с теми, за кого выступает непонятно кто? Вершинину от „Умного голосования“ больше вреда, чем пользы, лучше бы он своевременно от этого публично открестился, неровен час его тоже к несистемной оппозиции причислят», — делятся сочувствующие ЛДПР ямальцы.

Депутат-единоросс уходит в чиновники

Инсайдеры в мэрии Салехарда рассказывают, что действующий ямальский депутат Тюменской облдумы от «Единой России» Николай Токарчук ищет себе работу. «Он намерен заявиться на пост заместителя главы Салехарда. Там как раз намечаются перестановки, одна позиция зама вакантна, еще две на очереди. Скорее всего, Токарчуку пойдут навстречу и на одну из освободившихся должностей все-таки возьмут», — рассказывают болтливые чиновники.

При этом некоторые из анонимных собеседников агентства говорят о том, что ни культуру и спорт, ни соцполитику, ни тем более финансы экс-депутату мэра Алексей Титовский не доверит. «А что же тогда? Внутреннюю политику: Анастасия Попова — человек вице-губернатора Ирины Соколовой. Уйдет Соколова — выдавят и Попову. А у Токарчука и опыт политической работы есть, и взаимодействие со СМИ он сможет построить. Как-никак, а опыт в медиа у него тоже неплохой», — уверяют слухачи.

В Тюмень отправляют одноклассника губернатора

В политических кругах поговаривают, что кандидат в Тюменскую облдуму Михаил Пацевич может не справиться со своими обязанностями, как депутат. «Он еще зеленый, в политике недавно и опыта совсем мало для того, чтобы представлять регион за его пределами. С другой стороны, потенциал в нем есть, тема политики ему интересна, хотя на первых порах партия многого ему не позволит», — делятся инсайдеры.

Злопыхатели тем временем твердят, что Пацевич не пренебрегает хорошими связями. «Михаил Пацевич и Александр Норка — одноклассники губернатора Дмитрия Артюхова. Оба они участвовали в конкурсе „Лидеры России“, и оба занимают неплохие должности. Неудивительно, что Пацевича продвигают в облдуму. Губернатору нужны свои люди не только в Госдуме, как в случае с Дмитрием Погорелым, но и в Тюмени», — судачат сплетники.

Первоисточник:

https://ura.news/articles/1036283040?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_r

Наука, культура и образование

Неделя безопасности Российской Арктики в ПетрГУ

Петрозаводский государственный университет, 16/09/2021

В период с 6 по 10 сентября 2021 года в рамках Недели безопасности Российской Арктики преподаватели кафедры безопасности жизнедеятельности и здоровьесберегающих технологий института физической культуры спорта и туризма и.о. заведующего кафедрой, доцент, канд. пед. наук Ломова Ольга Александровна, доцент, канд. биол. наук Любовь Евгеньевна Блажевич, заведующий лабораторией психолого-педагогических проблем и здоровьесбережения Ольга Евгеньевна Смирнова, канд. пед. наук Анна Александровна Пашкова, старшие преподаватели кафедры Елена Сергеевна

Галашова и Ксения Александровна Никитина, Кристина Валерьевна Белкина совместно с представителями Главного управления МЧС России по Республике Карелия провели со студентами 1 – 5-х курсов направления подготовки «Педагогическое образования» (профиль «Безопасность жизнедеятельности и физическая культура») тематические мероприятия и тестирование в дистанционном формате по безопасности жизнедеятельности.

Обучающиеся познакомились в каких сложных климатических условиях приходится осваивать Арктическую зону Российской Федерации, с какими проблемами сталкиваются люди, покоряющие северные территории, при возникновении чрезвычайных ситуаций как природного, так и техногенного характера.

Заместитель начальника отдела защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, управления гражданской обороны и защиты населения Главного управления МЧС России по Республике Карелия, майор Калинин Роман Константинович рассказал о деятельности студенческого спасательного отряда «Бастион».

По результатам тестирования победителями и призерами стали студены Маннер Анна – 1 место, 28 баллов (5-й курс); на втором месте три участника с результатом 27 баллов: Ершова Валерия (5-й курс), Магоев Дмитрий (4-й курс), Мягкий Вячеслав (1-й курс); третье место занял Антонюк Данил – 26 баллов (1-й курс). Показали достойные результаты Власов Андрей (5-й курс) и Иевков Ярослав (1-й курс).

Все участники дистанционного тестирования получили электронные сертификаты.

Первоисточник:

https://petrsu.ru/news/2021/97469/nedelya-bezopasnosti?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fpetrsu.ru

Воскресить мамонтов: «франкенштейны» во имя спасения Арктики

Goarctic.ru, 16/09/2021

Англоязычное информационное пространство об Арктике в сентябре буквально разорвалось. Регион, который обычно не попадает на передовицы, стал центром внимания всех ведущих СМИ, а причиной стал эксперимент, который на первый взгляд выглядит, как научная фантастика: группа учёных решила воскресить мамонтов. Вернее, создать некий гибрид, мутант, новый вид млекопитающих,

которые чем-то будут напоминать вымерших великанов.

Для этого изменят гены слона, добавив в них частицы далёких предков. На выходе должны появиться слоны с шерстью. То есть – самые настоящие мамонты. Первых зверей-гибридов обещают представить обществу уже через шесть лет, а выпустить в естественные условия – в России.

Пионеры нового метода редактирования генов

Вообще эта идея не нова. Её на полном серьёзе обсуждают уже на протяжении десятилетия, однако всё это было из области фантазий, пока стартап по воскрешению мамонтов – CRISPR (аббревиатура clustered regularly interspaced short palindromic repeats – кластерные регулярно перемежающиеся короткие палиндромные повторы) – для реализации своей идеи не получил финансирование в размере 15 млн. долларов США.

Сам стартап – детище компании, специализирующейся в генной инженерии и бионауке Colossal. Её учредили предприниматель Бен Ламм и профессор генетики Гарвардской медицинской школы, который стал пионером новых подходов к редактированию генов, Джордж Черч.

Как пишет The Guardian, учёные собираются сравнить клетки родственных мамонтам азиатских слонов с ДНК останков мамонтов, извлечённых из вечной мерзлоты. Далее уже лабораторным способом будут создавать эмбрионов-гибридов мамонта и слона. Главной задачей станет расшифровка и внедрение генов, которые отвечают за шерсть мамонта и всей структуры организма, позволявшей этим исчезнувшим 4 тыс. лет назад великанам переносить экстремальные холода.

Холодостойкий слон

После получения эмбрионов их доносит суррогатная самка слона или, возможно, детёныши вырастут в искусственной среде. Так или иначе, рождение первой особи ожидают через пять-шесть лет.

«Наша цель – создать холодостойкого слона, но выглядеть и вести себя он будет, как мамонт. Не потому, что мы пытаемся кого-то обмануть, а потому, что мы хотим получить нечто, функционально эквивалентное мамонту», – говорит Д. Черч.

Ученые считают, что выведение стад гибридов слона и мамонта в арктической тундре может помочь восстановить деградировавшую среду обитания и бороться с некоторыми последствиями климатического кризиса. Например, сваливая деревья, эти «франкенштейны» могут помочь восстановить бывшие арктические луга.

Эта идея нравится не всем.

«Лично я считаю, что приведенные обоснования – идея о том, что с помощью стада мамонтов можно создать геоинженерную среду Арктики, – неправдоподобны», – говорит биолог из Музея естественной истории Виктория Херридж.

«Масштабы, в которых пришлось бы проводить этот эксперимент, огромны. Речь идет о сотнях тысяч мамонтов, каждому из которых требуется 22 месяца вынашивания и 30 лет для достижения зрелости», – добавляет она.

Ей парирует предприниматель Б. Ламм:

«Наша цель – не просто вернуть мамонтов, а вернуть в Арктический регион стада, способные к скрещиванию».

Впрочем, захотят ли в итоге азиатские слоны скрещиваться с искусственно выведенными мамонтами – неизвестно. Д. Черч шутит, что если что, – мамонтов «побреют».

Стадо гибридов выпустят в Сибири

Само по себе выведение нового-старого вида – не фантастика. Эксперименты уже проводились и были относительно успешными.

В 2015 году лаборатория Д. Черча интегрировала в ДНК клеток кожи слона гены мамонта, которые отвечают за маленькие уши, жировую ткань и лохматую коричневую шерсть.

«Простое изменение ДНК не так уж и значимо. Мы хотим прочесть фенотипы», – говорил он в интервью журналу Popular Science.

ДНК мамонтов, кстати, сибирские. Команда все еще находится в самом начале процесса. Сейчас учёные пытаются заставить рабочие гены мамонта проявиться в живых клетках азиатского слона. Соответствие генов будут проверять на свиньях и мышах, а уже затем на слонах.

Если всё пойдёт успешно, то первых мамонтов в дикую природу выпустят в России, в Плейстоценовом Парке, расположенном на севере Сибири. Go Arctic уже рассказывал об этом парке. Его цель – природное воссоздание условий «мамонтной степи», о которой мы также подробно рассказывали.

На пастбищах Плейстоценового Парка животные в поисках еды несколько раз за

зиму разгребают снег. Он уплотняется и перестаёт защищать почвы от охлаждения, таяние мерзлоты замедляется. Зубры, бизоны, овцебыки ломают деревья и кустарники, вытаптывают мхи и лишайники, предоставляя травам возможность активно произрастать.

Тысячи мамонтов в Арктике способны справиться с этой задачей гораздо эффективнее и быстрее. Собственно, так оно и происходило до их вымирания. А из-за этого биоразнообразие в части, где сегодня простирается Арктика, было совсем иным.

Собственно, возвращение к истокам, считают как авторы идеи воскрешения мамонтов, так и основатели Плейстоценового Парка Сергей и Никита Зимовы, позволят остановить потепление климата.

Многие эксперты считают, что сибирская тундра потеряла свой блеск со времен расцвета ледникового периода. Некогда зеленые верхушки деревьев становятся коричневыми, разнообразие травоядных животных в Арктике падает, и ученые пытаются выяснить причину этого. У Colossal есть предположение. Вымирание шерстистого мамонта создало экологическую пустоту в арктическом ландшафте, которую так и не заполнил другой вид. Все, что осталось – это стада яков и северных оленей.

Воскресли козу

Однако выведение гибридов слона и мамонта – только одна из задач компании. В перспективе, заявляют в Colossal, новый метод генетической машины времени позволит в принципе дать вторую жизнь исчезающим видам.

Но перед всем этим энтузиастам из Colossal предстоит побороть консервативную скептически настроенную часть научного мира. Их идея – не только гигантский вызов для науки, но и этическая проблема: справедливо ли возвращать вымерший вид через тысячи лет после его исчезновения? И какое влияние мамонты окажут на современную окружающую среду?

«Этот проект поднимает множество вопросов. Ключевыми этическими моментами являются аспекты экспериментов и содержания животных – что это за существо? Является ли оно новым видом? Сколько их нужно? Каковы наши обязательства перед ними?», – рассуждает В. Херридж.

Как пишет Natural History Museum, история с воскрешением мамонтов – не первая по возвращению к жизни исчезнувшего вида.

Этот метод уже использовался для воскрешения вымершего животного – малоизвестного пиренейского горного козла, или букардо. Этот подвид пиренейского горного козла был объявлен вымершим в 2000 году. Три года спустя ДНК из замороженных образцов кожи букардо была клонирована и помещена в суррогатную домашнюю козу. Получившийся в результате детеныш стал первым случаем возвращения к жизни вымершего вида.

Успех был недолгим. Животное прожило всего семь минут, став единственным видом, который вымер дважды.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/society/voskresit-mamontov-frankenshteyny-vo-imya-spaseniya-arktiki/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyanc

Дмитрий Дубров: «В новом статусе возможности вуза повысятся в разы»

Северный город (Норильск), 16/09/2021

Министр науки и высшего образования России Валерий Фальков подписал приказ о переименовании Норильского государственного индустриального института в Заполярный государственный университет имени Николая Федоровского.

Важное событие для Норильска, края и всей Арктики прокомментировал корреспонденту «Северного города» ректор вуза Дмитрий Дубров.

По словам ректора, вопрос о статусе университета для НГИИ возник в 2019 году: именно тогда, в год 60-летия самого северного вуза страны, активно заговорили о новой и прорывной программе развития Норильска и его инфраструктуры.

Что даст вузу статус университета, тем более Заполярного? Во-первых, Заполярный государственный университет станет позиционироваться как один из ведущих вузов международной сети арктических университетов по решению стратегических задач развития Арктики.

Во-вторых, ЗГУ будет еще больше развивать науку.

В-третьих, вуз сможет открыть обучение по различным тематикам и направлениям – от мерзлоты до экономики, от туризма до педагогики. Университету доступен большой спектр новых обучающих программ и специальностей.

«Мы замахнулись на подготовку кадров для территории, – рассказал ректор, – дефицитных направлений в Норильске масса, повышение подготовки

преподавателей более чем востребовано. Растет бизнес, в том числе ресторанный. В новом статусе университета для нас теперь открываются большие возможности для деятельности».

Дмитрий Дубров: «В новом статусе возможности вуза повысятся в разы»
Планов реально громадье. Например, в данный момент в вузе идет работа по подписанию соглашения с Министерством ГОиЧС – речь о подготовке кадрового состава на базе нашего высшего учебного заведения. В ближайшем будущем, уверяет его руководитель, «сетевка» будет расширена.

Процедура присвоения статуса и нового имени была долгой, отметил Дмитрий Дубров. Вуз вел диалоги на различных уровнях – начиная от губернатора Красноярского края и заканчивая родственниками Николая Федоровского.

Напомним, сегодня в вузе действует исследовательский мерзлотный центр, в числе его задач – мониторинг вечномерзлых грунтов в Норильске. При поддержке «Норникеля» разработан большой проект создания нового IT-факультета, утверждены программы дополнительного образования в сфере цифровых компетенций. Идет развитие проектов по направлению горного дела, разработан проект полигона подготовки геомехаников, геологов и горных инженеров. Открыто шесть магистерских программ.

Новый статус Заполярного государственного университета прокомментировала старший вице-президент «Норникеля» Лариса Зелькова. Она назвала событие подтверждением выдающихся заслуг вуза и отметила широкие перспективы, которые открываются перед ним.

«Сегодня Норильск требует новых знаний и компетенций, прежде всего в области высоких технологий и изучения вечной мерзлоты. Коллектив университета готов активно развиваться в этом направлении. «Норникель» инвестирует не только в обновление инфраструктуры университета, но и в создание современного, не имеющего аналогов Арктического образовательного кластера», – сказала Лариса Зелькова.

Важной составляющей развития НГИИ станет реконструкция исторического здания вуза. Ее профинансирует компания «Норникель».

Первоисточник:

https://sgnorilsk.ru/news/dmitrij-dubrov-v-novom-statuse-vozmozhnosti-vuza-povysyatsya-v-razy?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru

Крейсер «Петр Великий» прибыл в пункт постоянного базирования после учений в Арктике

Федеральное агентство новостей, 16/09/2021

Корабли и подлодки Северного флота РФ, принимавшие участие в арктических маневрах, вернулись в пункты постоянного базирования. Об этом сообщает пресс-служба флота.

Также на базу прибыл и атомный ракетный крейсер «Петр Великий». Судно входило в отряд кораблей, которые выполняли задачи десятого арктического похода по трассе Северного морского пути. Мероприятие прошло под руководством заместителя командующего флотом вице-адмирала Олега Голубева.

Первоисточник:

https://riafan.ru/1522292-kreiser-petr-velikii-pribyl-v-punkt-postoyannogo-bazirovaniya-posle-uchenii-v-arktike?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyanc

Промышленность и технологии

«Русская механика» тестирует системы гарантированного запуска для российских снегоходов

Energyland.info, 16/09/2021

Ведущий российский производитель снегоходов и мототехники «Русская механика» тестирует суперконденсаторные системы гарантированного запуска ТЭЭМП. Они будут применяться на серийном снегоходе компании TAYGA PATRUL, предназначенном для эксплуатации в арктических условиях.

Одним из преимуществ суперконденсаторных систем является их работоспособность при температурах до -60°C. По сути, они не имеют альтернативы для запуска бензиновых или дизельных двигателей в суровых условиях Крайнего Севера.

Инженеры ТЭЭМП совместно с заказчиком разработали новые компактные модули с двухклеммной и трёхклеммной системой включения в электроцепь транспортных средств. На первом этапе системы будут испытаны в климатических камерах, а с наступлением холодов – уже в естественных условиях Арктики при экстремально низких температурах.

Сегодня суперконденсаторы ТЭЭМП успешно используются для запуска двигателей дизельных локомотивов, в гибридном транспорте, системах управления качеством энергоснабжения и в других, в т.ч. специальных, применениях.

Первоисточник:

http://www.energyland.info/analitic-show-218675?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyan

Судостроение

Вопросы инноваций в судостроении и эксплуатации арктических судов были обсуждены в офисе ПОРА в Санкт-Петербурге

Goarctic.ru, 16/09/2021

Новая российская платформа «Северный полюс», предназначенная для исследования Арктики, была представлена 15 сентября в Санкт-Петербурге на круглом столе, проведенном Информационно-аналитическим центром Проектного офиса развития Арктики (ИАЦ ПОРА) совместно с организаторами международной выставки-конференции «НЕВА 2021». В мероприятии «Арктическое судоходство. Инновации в судостроении и эксплуатации судов» приняли участие представители проектных и научных организаций, судостроительных верфей, производителей судового оборудования и систем. Модератором выступил Игорь Павловский, директор ИАЦ ПОРА, главный редактор издания «Деловой Петербург».

Платформу «Северный полюс» анонсировал Владимир Лихоманов, заведующий отделом ледовых качеств судов Арктического и Антарктического НИИ (ААНИИ).

«Для того, чтобы Арктика развивалась, необходим целый комплекс научных исследований», – подчеркнул Лихоманов.

Ученый отметил, что до сих пор большая часть исследований проводилась на дрейфующих станциях в очень сложных бытовых, научных и производственных условиях. Специалисты ААНИИ пришли к выводу о необходимости создания стационарного автономного сооружения, которое бы избавило полярников от необходимости постоянно бороться за жизнь.

«Ледостойкая самодвижущаяся платформа «Северный полюс» уже спущена на воду и достраивается на Адмиралтейских верфях», – сообщил Лихоманов.

Докладчик рассказал об основных характеристиках, особенностях конструкции, функциональных возможностях платформы, а также комплексе сложных

испытаний, которые проводились в процессе ее проектирования.

«Платформа, которая, видимо, войдет в эксплуатацию в середине 2022 года, – это уникальное инженерное сооружение», подчеркнул Лихоманов.

Генеральный директор Центрального института морского флота (ЦНИИМФ) Сергей Буянов рассказал о важных этапах в развитии инфраструктуры Северного морского пути (СМП). Буянов перечислил основные направления Плана развития инфраструктуры СМП до 2035 года (документ был утвержден Правительством РФ в декабре 2019 года): аварийно-спасательное обеспечение и ликвидация чрезвычайных ситуаций, навигационно-гидрографическое обеспечение, гидрометеорологическое обеспечение и ледокольное обеспечение. Докладчик подробно остановился на темпах строительства и введения в эксплуатацию новых ледоколов, в том числе новейших серий 22220 «Арктика» и 10510 «Лидер».

«Для обеспечения круглогодичной навигации по СМП требуется более современный флот, а все системы должны работать на порядок эффективнее, что просто невозможно без инноваций в отрасли», – отметил Буянов.

Строительство судов для Арктики сейчас является драйвером развития всей судостроительной отрасли:

«Абсолютное большинство проектируемых и строящихся сегодня на российских верфях судов связаны с Арктикой. Это наша ниша», – заявил Сергей Буянов.

Петр Звягин, заведующий Лабораторией фундаментальных основ ледотехнических исследований Политехнического университета Санкт-Петербурга, презентовал исследования своей лаборатории на тему инноваций в области взаимодействия сооружения/судна и льда. Вопрос изучения локальных ледовых нагрузок – один из ключевых в проектировании судов и сооружений для работы в арктических водах, подчеркнул исследователь.

Виталий Ханухов, директор НТФ «Судотехнология» Центра технологии судостроения и судоремонта, рассказал о требованиях и стандартах, которые должны учитываться при строительстве нового и модернизации существующего флота Арктического региона.

«Примером использования новых технологий при выполнении судоремонтных работ может служить применение полимерных композиционных материалов, содержащих волокнистый наполнитель, в качестве конструкционных материалов различного назначения», – сообщил Ханухов.

Центр технологии судостроения и судоремонта разработал Концепцию развития

инфраструктуры ФГУП «Атомфлот» до 2040 года, согласно которой в состав «Атомфлота» войдут не менее 5 атомных ледоколов проекта 22220, а также 3 сверхмощных атомных ледокола проекта «Лидер». Концепция также включает план модернизации и расширения инфраструктуры «Атомфлота» до уровня, необходимого для обеспечения базовых потребностей современного атомного ледокольного флота, рассказал Ханухов.

Владимир Якимов, научный сотрудник лаборатории ледокольной техники и ледовых качеств судов ЦНИИМФ, изложил концепцию вероятностного подхода к обеспечению безопасности эксплуатации судов в ледовых условиях. Докладчик дал краткую характеристику современного состояния отечественного флота ледоколов и других судов ледового класса: «Флот с классом Российского морского регистра судоходства включает около 3000 судов ледового плавания, свыше 500 судов имеют ледовый класс Arc4 и выше, более 40 судов являются ледоколами». Крупнейшим оператором атомного ледокольного флота является ФГУП «Атомфлот», дизель-электрических ледоколов – ФГУП «Росморпорт», среди коммерческих компаний крупнейшими по количеству судов флотами располагают ГК «Совкомфлот», ГК «Норильский никель», ПАО «Газпромнефть».

По словам Якова, значительная часть аварийных ситуаций связана с попаданием судов в недопустимые ледовые условия по вине экипажей. На сегодняшний день существует два подхода к обеспечению безопасности эксплуатации судов в ледовых условиях: система оценки безопасных режимов движения судна во льдах на основе требований к ледовой ходкости и ледовой прочности, принятая в отечественной практике, и используемая на западе система POLARIS – система оценки эксплуатационных ограничений в полярных водах на основе индексации рисков, сказал Яков. В завершение своей презентации докладчик сообщил о проектах, которые сейчас находятся в разработке в лаборатории ледокольной техники и ледовых качеств ЦНИИМФ.

Александр Горобцов, проректор по конвенционной подготовке и обеспечению плавательной практикой ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова, подчеркнул значение кадров для отрасли проектирования, судостроения и эксплуатации судов в арктических водах, а также рассказал о Центре арктических компетенций в рамках ГУМРФ, который готовит кадры для работы в сфере эксплуатации судов в Арктике.

Модератор Игорь Павловский отметил, что только используя свой богатый опыт, научные и производственные наработки в области создания судов для Арктики Россия может занимать свою нишу на высоко конкурентном мировом рынке судостроения, задавая новые стандарты судостроения в высоких широтах.

Первоисточник:

<https://goarctic.ru/news/voprosy-innovatsiy-v-sudostroenii-i-ekspluatatsii-arkticheskikh-sudov-byli-obsuzhdeny-v-ofise-pora->

Северный морской путь

Строительство порта «Лавна» в Мурманской области официально стартовало

ГТРК Мурман, 16/09/2021

Сегодня официально дан старт строительству порта «Лавна» в Мурманской области. В реализации проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» наступает новая фаза. Использование потенциала незамерзающего порта на Севере России – один из стратегических приоритетов развития Арктики, особенно учитывая и развитие Северного морского пути. Порт «Лавна» позволит привлечь в Мурманскую область огромные инвестиции. Это ключевой объект строительства Мурманского транспортного узла. Если первоначально порт задумывался как угольный терминал, то сегодня рассматривается возможность перевалки через него генеральных грузов в контейнерах. Начать работу порт должен в 2023 году.

Губернатор Мурманской области Андрей Чибис: «Сегодня мы видим такой практический этап реализации этого проекта в виде запуска строительства самого порта. Это не единственный порт на западном берегу. Мы в ближайшее время ожидаем запуска порта «Тулома» – терминала для перевалки минеральных удобрений. Ну и сам порт «Лавна» сейчас работает над соответствующим мастер-планом для того, чтобы стать портом универсальным а не только угольным».

Первоисточник:

https://murman.tv/news/russian-1/novosti/1631788743-stroitelstv-porta-lavna-v-murmanskoy-oblasti-oficialno-startovalo?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru

Социально-экономическое развитие

Гектар в Арктической зоне получили 19 жителей Мурманской области

ИА Би-Порт (Мурманск), 16/09/2021

Гектар в Арктической зоне РФ получили 19 жителей Мурманской области. Ещё три

участка были оформлены в других регионах. Об этом сообщила и.о. начальника отдела регистрации прав, ведения ЕГРН и повышения качества данных ЕГРН Управления Росреестра Лилия Федотова.

По данным на 15 сентября через сервис “Надальнийвостокрф” поступило более двух тысяч заявок на получение гектаров в Мурманской области. Уполномоченные органы приняли положительные решения более чем по 550 участкам. Отмечается, что документы направлены в регистрирующий орган для осуществления учетно-регистрационных действий. Для подписания людям направлены 358 договоров.

В рамках программы на учет поставлено 537 участков. Чаще всего северяне хотят взять участки в Кольском районе под строительство жилья.

Первоисточник:

[https://b-port.com/news/257407?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%](https://b-port.com/news/257407?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fb-port.com%2Fnews%2F257407)

Вместе выгоднее и легче: какие проекты бизнес и государство запускают в Арктике

ТАСС, 16/09/2021

Перед Арктическим регионом уже долго и остро стоит проблема нехватки инфраструктуры. Для исправления ситуации в последнее время здесь запускается значительное количество проектов, направленных на решение этой задачи. При этом активно применяются механизмы государственно-частного партнерства (ГЧП): концессионные соглашения, соглашения о государственно-частном, муниципально-частном партнерстве, а также формы квази-ГЧП (аренда с инвестиционными обязательствами, специальный инвестиционный контракт и т.д.). Проекты касаются различных сфер: ЖКХ, энергетика, транспорт, образование и мн. др.

Сейчас чаще всего государство и бизнес взаимодействуют в рамках концессии (концессионного соглашения). Бизнес (частное лицо, или концессионер) создает или реконструирует объект, а затем сам же и использует, как правило, оказывая определенные услуги потребителям. Например, компания может построить дорогу, а затем взимать плату за проезд. Вторая сторона (публичный партнер, или концедент) может при необходимости помогать концессионеру. Например, она может взять на себя часть затрат на создание объекта. После того как действие соглашения заканчивается, объект, как правило, возвращается публичному

партнеру. Это может быть Российская Федерация, субъект или муниципальное образование. При этом действующее законодательство допускает и другие модели того, как могут регулироваться отношения сторон.

Например, Минвостокразвития в 2021 году запустило для Дальнего Востока и Арктики новый механизм поддержки проектов — "Дальневосточная и арктическая концессия". Он позволяет бизнесу полностью компенсировать затраты на создание объекта. Чтобы получить помощь, проекты проходят отбор по специальным критериям, в том числе это соотношение бюджетных расходов к частным. По отобранным проектам государство обязуется компенсировать расходы на создание объекта в срок до 20 лет. Важно отметить, что возможность компенсации конcedesнентом всех затрат на создание объекта до сих пор являлась одним из спорных моментов, в частности, ФАС придерживалась позиции, что при полной компенсации за счет государственных средств вместо заключения концессионного соглашения должна проводиться госзакупка. Кроме того, запуску новых проектов поспособствуют инфраструктурные бюджетные кредиты.

От слов к делу

Одной из ключевых сфер для развития любой территории остается ЖКХ. В современном мире люди не могут вести достойную жизнь без постоянного доступа к горячей и холодной воде, электричеству, а также без качественного сбора, переработки и утилизации мусора. И для Арктической зоны это особенно актуально. При этом бюджет и возможность внедрения современных технологий у властей часто ограничены.

Один из знаковых арктических проектов ГЧП в сфере ЖКХ — это реконструкция системы холодного водоснабжения и водоотведения Архангельска, реализуемая на основе концессионного соглашения. Оно было заключено в 2018 году и рассчитано на 49 лет. Объем инвестиций в проект составляет более 12 млрд рублей. Город Архангельск (концедент) передал компании ООО "РВК-центр" (концессионер) объект для реконструкции, после которой последняя будет оказывать услуги водоснабжения потребителям. Архангельская область, ставшая третьей стороной соглашения, устанавливает тарифы, по которым эта услуга предоставляется.

Примеры успешных проектов есть и в других направлениях сферы ЖКХ. А учитывая интерес как частных инвесторов, так и представителей власти, стоит ожидать, что в будущем их станет еще больше.

Реализуются также важные проекты в сфере энергетики. Например, в 2018 году было заключено концессионное соглашение для строительства дизельных

электростанций и электрической сети в селах Мужи и Шурышкары Ямало-Ненецкого автономного округа. Оно действует до конца 2032 года и предполагает объем инвестиций порядка 500 млн рублей.

В плане перспектив развития энергетики в Арктике стоит также обратить внимание на возобновляемые источники — ветер, солнечная энергия, энергия растительной биомассы, морских волн и приливов. Здесь привлечение частных инвесторов поможет эффективнее внедрять современные технологии. Кроме того, если обеспечить дешевую транспортировку энергии, Арктика сможет не только удовлетворять собственные нужды, но и стать значимым поставщиком для других регионов.

Безусловно, важнейшим направлением развития Арктики является транспорт. Удаленность населенных пунктов влечет дополнительные издержки при перевозке оборудования и материалов для предприятий, а также затрудняет перемещение самих людей. При развитии транспорта речь идет не только об автомобильных дорогах, но и о ж/д, воздушном, а также водном сообщении. Кроме того, популяризация Северного морского пути и развитие инфраструктуры поможет привлечь иностранных пользователей, которым нужна альтернатива Суэцкому каналу.

Один из интересных транспортных проектов — участок автомобильной дороги Коротчаево — Красноселькуп с мостом через реку Пур. Протяженность моста — 1 км, а длина всего участка дороги — более 2,6 км. Соглашение подписано в 2018 году и рассчитано на 15 лет. Объем инвестиций в проект — более 9 млрд рублей. А благодаря грамотному структурированию проекта и последующему высокому спросу на дорогу Ямало-Ненецкий автономный округ как концедент также получает прибыль.

Конечно, для повышения качества жизни нужны и проекты в сфере образования. Государственно-частное партнерство здесь набирает популярность. Такие проекты, как "Школа 800" в Нижнем Новгороде, позволяют убедиться, что взаимодействие государственной и частной сторон может ускорить переход к мировым стандартам образования. Так, частные инвесторы, как правило, эффективнее могут устанавливать современное оборудование, а также использовать новые методики обучения и организации учебного пространства. Конечно, при реализации образовательных проектов в Арктике стоит иметь в виду в основном школьное и дошкольное образование. Поскольку создавать крупный научный центр в настолько удаленном районе нецелесообразно.

Примером такого образовательного проекта может служить создание детских садов в Салехарде. В таких проектах объем финансирования, как правило, небольшой. Например, на строительство детского сада №2 ушло чуть более 780 млн рублей. По условиям соглашения частный партнер построил объект и теперь осуществляет его техническое обслуживание.

Закономерно развитие образования поможет повысить квалификацию местных работников. А это позволит им в дальнейшем способствовать развитию Арктики в разных секторах экономики.

Очевидно, что Арктическая зона обладает огромным туристическим потенциалом. Но нужно, чтобы люди могли доехать и качественно провести время не только на природе, но и в населенных пунктах. Во-первых, важно, чтобы местные жители могли комфортно отдохнуть непосредственно там, где живут. Во-вторых, многие туристы будут так или иначе посещать крупные города и поселки Арктики как минимум для пересадки. И важно, чтобы у них была качественная инфраструктура для отдыха, в том числе длительного. Это позволит им пользоваться услугами местных предпринимателей и тем самым вкладываться в экономику региона.

Поэтому государственно-частное партнерство также может применяться для улучшения городской среды и развития туристической инфраструктуры. Например, в рамках проекта "Новый Мурманск" планируется создать культурно-деловой центр на территории недействующего судоремонтного завода. Он будет включать в себя музей Арктики, крытый тематический парк-мост и т.п. Ожидается, что концессионное соглашение заключат в 2022 году, а сам объект сдадут в эксплуатацию в 2025 году. Общий объем инвестиций должен составить более 16 млрд рублей. "Новый Мурманск" должен стать точкой притяжения местных жителей, а также привлечь российских и иностранных туристов.

Так что можно уверенно сказать, что государственно-частное партнерство является очень востребованным инструментом при реализации инфраструктурных проектов в Арктике.

Первоисточник:

https://tass.ru/opinions/12381765?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

К 2035 году в Арктике создадут 180 тысяч новых рабочих мест

Санкт-Петербургский дневник, 16/09/2021

Сегодня в Петербурге начала работу конференция «Кадры для Арктики». В частности, обсуждают открытие новых рабочих мест в Петербурге для обслуживания Арктической зоны и вакансии в Арктических регионах

Конференция – это часть программы «Содействие занятости населения в Санкт-Петербурге». Программа включает проведение дискуссий и обучающих семинаров для выработки рекомендаций по решению кадрового голода регионов Арктической зоны.

«Даже в век цифровой трансформации без человека, без его организующей роли ничего не свершится. Поэтому во главе угла человек. Это должен быть подготовленный человек, готовый ответить на вызовы, которые дает Арктическая зона. Только в этом году 20 тысяч студентов из регионов Арктической зоны стали обучаться в высших учебных заведениях Петербурга. В нашем городе создана комплексная система подготовки кадров для Арктики», – отметил председатель Комитета Санкт-Петербурга по делам Арктики Герман Широков.

Он добавил, что, несмотря на это, не должно быть соревнования с регионами по подготовке кадров, должна быть совместная работа. Например, Петербург – это фундаментальные науки, а регионы могут более оперативно реагировать на изменяющиеся условия работы непосредственно в Арктике.

«Подготовка кадров для Арктической зоны – важная тема для Петербурга и его жителей. Развитие арктических компетенций, в том числе в образовательно-научной отрасли, – это привлечение инвестиций в город и в человека. Мы говорим о подготовке кадров в Арктической зоне и для работы на предприятиях и в организациях, которые выпускают продукцию для Арктики. А это новые рабочие места для горожан», – сказал Герман Широков.

Развитие Арктики неразрывно связано с модернизацией и расширением инфраструктуры – возведением новых автодорог, транспортных развязок, мостов, строительством аэропортов, железных дорог, морских и речных портов. Северный морской путь – национальная магистраль, ее развитие идет силами государства с инвестиционной поддержкой частных компаний. На сегодняшний день уже действует 20 арктических портов круглогодичного базирования. В 2020 году грузооборот достиг 33 миллионов тонн. Развитие инфраструктуры дает толчок для полномасштабного освоения Арктики.

Сейчас создаются новые рабочие места, включая вакансии для специалистов более 100 новых профессий. Но речь не только о специалистах с высшим образованием.

Ежегодно дополнительная потребность в кадрах со средним профессиональным образованием в целом по Арктической зоне составляет 20-30 тысяч человек. Требуются судоводители, буровики, строители, сварщики, машинисты спецтехники и т.д.

«Сегодня можно быть уверенным, что, получая должное образование и квалификацию, ты будешь востребован на рынке труда. Расчеты показывают, что в Арктике до 2035 года будет создано более 180 тысяч новых рабочих мест, из них 65 тысяч – для работников с высшим образованием. Мы работаем над увеличением контрольных цифр приема в арктические вузы, чтобы на рынок труда выходили востребованные специалисты, – рассказывает директор департамента обеспечения трудовыми ресурсами блока социального развития АО «Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики» Гасан Гасанбалаев. – Для тех, кто не сможет поступить на бюджетные места, мы должны сделать доступным платное высшее образование. Совместно с Министерством науки и высшего образования РФ сейчас прорабатывается проект образовательного кредита с нулевой процентной ставкой».

Руководитель представительства Ямало-Ненецкого автономного округа в Санкт-Петербурге Александр Палагин отметил, что на территории округа большие запасы ресурсов и существуют серьезные планы по их разработке. При этом округ малонаселенный, на территории Ямала проживают всего 537 тысяч человек. На территории округа нет ни одного вуза, есть только филиалы. Как следствие, округ заинтересован в том, чтобы молодые ямальцы, которые выбирают обучение в вузах в различных регионах России, в частности в Петербурге, после окончания учебы возвращались в округ и работали по специальностям, необходимым экономике Ямала.

«В этом году у нас стартовал новый региональный проект, нацеленный на то, чтобы после учебы выпускники возвращались на малую родину. Наша задача, чтобы через пять лет учебы у молодого человека или девушки было гарантированное рабочее место. Меры поддержки дадут результат через 4-5 лет, а специалисты нужны нам уже сейчас», – отмечает Александр Палагин.

В 2000 году был запущен эксперимент: когда молодой специалист приезжает на территорию округа, его зарплата растет в течение 3-5 лет, у него происходит плавное накопление так называемых «северных».

«По решению правительства округа выплаты «северных» происходят с первого рабочего дня. То есть если вы как молодой специалист приедете к нам в округ, с первого рабочего дня будут выплачиваться максимальные районные северные

надбавки. Эта программа дает свои результаты», – подчеркнул Палагин.

Первоисточник:

https://spbdnevnik.ru/news/2021-09-16/k-2035-godu-v-arktike-sozdadut-180-tysyach-novyh-rabochih-mest?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyande

Трудоустройство осужденных обсудили на совещании у областного прокурора

ИА Би-Порт (Мурманск), 16/09/2021

На координационном совещании руководителей правоохранительных органов региона под председательством областного прокурора Сергея Паволкина обсуждались механизмы привлечения к труду осужденных, отбывающих наказание за решеткой.

В совещании также участвовали заместитель губернатора Мурманской области Елена Дягилева, министр труда и социального развития области Сергей Мякишев, региональный Уполномоченный по правам человека Михаил Шилов и начальник УФСИН России по Мурманской области Дмитрий Тарасов.

Отмечалось, что трудозанятость позволяет осужденным выплачивать причиненный преступлением ущерб. При этом они, погашая задолженность из заработной платы, имеют преимущество при принятии решения об условно-досрочном освобождении.

По итогу участники совещания выработали комплекс мер, которые позволят совместно решать вопросы по трудоустройству осуждённых.

Первоисточник:

https://b-port.com/news/257397?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fb-port.com

Свыше двух тысяч заявок подали в Мурманской области на получение гектара Арктики

ГТРК Мурман, 16/09/2021

По состоянию на 15 сентября в Мурманской области через сервис «Надальнийвосток.рф» подали свыше двух тысяч заявок на получение участка земли в рамках программы «Гектар Арктики». Об этом сообщили в пресс-службе

Росреестра по региону. Уполномоченные органы приняли положительные решения более чем по 550 участкам.

Документы направили в регистрирующий орган для осуществления учетно-регистрационных действий. 358 договоров безвозмездного пользования направили людям для подписания. Огромным спросом пользуются земли в Кольском районе, который особенно популярен для индивидуального жилищного строительства.

Первоисточник:

https://murman.tv/news/russian-1/novosti/1631780090-svyshe-dvuh-tysyach-zayavok-podali-v-murmanskoy-oblasti-na-poluchenie-gektara-arktiki?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyand

Транспортные системы

Перевалку угля в порту «Лавна» планируют запустить в конце 2023 года

Murman.ru, 16/09/2021

Текущий статус реализации проекта "Комплексное развитие Мурманского транспортного узла" сегодня обсудили на заседании координационного совета под председательством заместителя губернатора Мурманской области Ольги Кузнецовой.

Как подчеркнула вице-губернатор, реализация проекта находится на личном контроле первого вице-премьера Андрея Белоусова. Ключевыми в повестке встречи стали вопросы старта строительства комплекса перегрузки угля "Лавна" и присоединение инфраструктуры МТУ к электросетям.

"В рамках дорожной карты, которую мы сегодня также рассматриваем, запуск рабочего движения намечен на конец 2023 года. В рамках строительства инфраструктуры уже построено 8 мостов и путепроводов, всего в проекте их 11. Общестроительная готовность на сегодняшний день составляет 56%, а готовность земполотна – 96%", – пояснила Ольга Кузнецова.

Очно и в режиме видеоконференцсвязи в заседании координационного совета приняли участие представители подрядчиков и заказчиков проекта – Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, АО "Корпорация развития Мурманской области", ООО "УК "Столица Арктики", АО "РЖД", ФКУ "Ространсмодернизация", АО "ГТЛК", ООО "Морской торговый порт "Лавна", АО "ТЭК МОСЭНЕРГО", АО "МОЭСК" и Мурманский филиал ПАО "Россети Северо-Запада".

Экология

Еще одна экспедиция по сбору мусора завершилась на острове Вилькицкого в Арктике

ТАСС, 16/09/2021

Добровольцы всероссийского проекта "Чистая Арктика" завершили двухнедельную экспедицию по уборке необитаемого острова Вилькицкого (Ямало-Ненецкий автономный округ). Они собрали и подготовили к вывозу три тысячи топливных бочек, а также разобрали пепелище бывшей военной части, сообщили в пресс-службе "Чистой Арктики" в четверг.

"За время экспедиции волонтеры "Чистой Арктики" совместно с представителями "Российского центра освоения Арктики", которые находились на острове все лето, собрали, спрессовали и подготовили к вывозу более 3 тыс. 200-литровых топливных бочек. Предварительно каждая бочка выкапывалась из ила, из нее удалялся весь намытый песок, только после этого она отправлялась под пресс. Кроме того, добровольцы разобрали пять разрушенных зданий на территории бывшей воинской части. В результате было собрано более 150 кубометров древесины, а общая площадь, которую удалось расчистить, составляет 4 га", - говорится в сообщении. Весь собранный и спрессованный металл будет вывезен с острова и отправлен на переплавку в следующем году с началом навигации.

В пресс-службе отметили, что во время экспедиции волонтеры столкнулись с непривычными погодными условиями на острове, например, ветром до 40 м/с.

Первая в этом году экспедиция по очистке острова прошла в июле - августе, ее организовывали "Волонтеры Арктики". Была произведена зачистка площадью два гектара, слито и подготовлено к вывозу более 100 куб. м горюче-смазочных материалов (ГСМ), спрессованы 1 460 200-литровых бочек.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/12423369?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

ТАСС, 16/09/2021

Климатологи обнаружили, что за лето 2021 года площадь льдов в Арктике уменьшилась до отметки в 4,81 млн км². Это значительно меньше типичных сокращений в их размерах за последние десять лет. Об этом на своем сайте пишет Институт Альфреда Вегенера.

"Медленное таяние льдов связано с долгим существованием зоны низкого атмосферного давления в Центральной Арктике. Она не позволила теплым потокам воздуха проникнуть в регион в июне и июле. В свою очередь, в августе над европейской частью Арктики возникла область высокого давления, что привело к снижению температуры в соседнем море Бофорта на 2-3 градуса ниже нормы", – рассказала Моника Ионита-Шольц, научный сотрудник Института Альфреда Вегенера.

Из-за глобального потепления размеры арктической ледовой шапки на протяжении последних двух или трех десятилетий постепенно сокращаются. При комбинации определенных погодных и климатических факторов эти процессы ускоряются, что в результате чего устанавливаются новые зимние и летние рекорды по уменьшению площади льдов.

Особенно часто в последние 10-15 лет подобные события фиксируют спутники NASA и другие ведущие космические агентства мира. К примеру, площадь арктического оледенения резко уменьшалась во летом 2007-го, 2012-го, 2015-го, 2016-го и 2017 годов. С другой стороны, эти эпизоды потепления часто сопровождаются холодными сезонами, в результате чего средняя площадь льда в Арктике иногда растет, а не падает.

Нечто похожее, как отмечают Шольц и ее коллеги, произошло в этом году в результате резкого замедления процесса таяния льдов во время арктического лета, что в особенности было характерно для полярной ледовой шапки в окрестностях берегов российского Таймыра, Новой Земли, Новосибирских островов, Гренландии, а также Канадского Арктического архипелага.

Во многих этих регионах лето началось неожиданно поздно и продлилось на 20-30 дней меньше обычного из-за того, как в этом году поменялся характер движения арктических воздушных масс в июне-августе. В результате этого площадь льда в сентябре этого года сократилась до отметки в 4,81 млн квадратных километров, что на треть больше, чем в 2012 году, когда ледовая шапка сократилась до

минимальных размеров.

Этот прирост, по словам исследователей, не означает, что арктический ледовый покров начал восстанавливаться. Его текущая площадь уступает типичным значениям для 1980 и 1990 годов примерно вдвое, причем увеличение его размеров укладывается в типичные колебания площади летней ледовой шапки, характерные для последних 40 лет.

В дополнение к этому, ученые зафиксировали существенные сокращения в толщине и площади многолетних морских льдов, менее уязвимых к действию высоких летних температур, чем их однолетние аналоги. Как предполагают климатологи, уникальные особенности прошедшего арктического лета не повторятся во время следующего сезона, в результате чего площадь северной ледовой шапки продолжит быстро сокращаться.

Первоисточник:

https://nauka.tass.ru/nauka/12424811?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_i

Экологический взвод Кольской флотилии Северного флота завершил сезонную очистку от металлолома острова Кильдин

ТРК Арктик-ТВ (Мурманск), 16/09/2021

В прошлом году военнослужащие собирали металлолом в его восточной части, а нынешнем отработали на западном побережье. Они собрали и сгруппировали для вывоза с острова более 360 тонн металлолома, оставшегося ещё с советского периода освоения острова.

13 человек экологического взвода, грузовик и колёсный кран были доставлены на остров в начале июня и работали там в течение трёх месяцев.

Для вывоза металлолома на материк, как и в прошлом году, задействованы грузовые автомобили и десантные корабли бригады Кольской флотилии.

Серьёзная работа на острове Кильдин впервые была начата прошлым летом. Ранее очистка острова и вывоз мусора носили разовый характер. Основные работы по ликвидации экологического ущерба в Арктике североморцы проводили на острове Котельный в море Лаптевых, где расположена военная база «Северный клевер». За пять лет работы на острове было вывезено более 3,5 тысячи тонн металлического мусора, большую часть которого составляли бочки из-под топлива и ГСМ, оставленные там до 90-х годов прошлого века.

Первоисточник:

https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/index.php?q=tv-novosti/ekologicheskiiy-vzvod-kolskoy-flotilii-severnogo-flota-zavershil-sezonnuyu-ochistku-ot-metalloloma-ostrova-kildin&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyand

Энергетика

«Лукойл» и «Газпром нефть» разработают крупный нефтегазовый кластер в ЯНАО

Lenta.ru, 16/09/2021

В Санкт-Петербурге подписано соглашение между «Лукойлом» и «Газпром нефтью» о создании совместного предприятия для разработки крупного нефтегазового кластера в Надым-Пур-Тазовском регионе Ямало-Ненецкого автономного округа. Документ подписали президент «Лукойла» Вагит Алекперов и председатель правления «Газпром нефти» Александр Дюков в присутствии председателя правления «Газпрома» Алексея Миллера.

Предприятие создадут на базе «Меретояханефтегаз», дочернего предприятия «Газпром нефти». Ядром нового центра добычи станет Тазовское нефтегазоконденсатное месторождение, введенное в эксплуатацию в июне этого года.

Как отмечается, будет также вестись разработка Северо-Самбургского и Меретояхинского месторождений и двух Западно-Юбилейных лицензионных участков. На них продолжаются изучение и опытно-промышленные работы. По результатам сформируют стратегию разработки кластера.

Совокупные геологические запасы нового кластера составляют более миллиарда тонн нефти и около 500 миллиардов кубометров газа. Значительная часть геологических запасов предприятия расположена в ачимовской толще и относится к категории трудноизвлекаемых.

«Меретояханефтегаз» — первый актив, которым «Лукойл» и «Газпром нефть» будут управлять на паритетных началах. Компании продолжают изучать возможности для сотрудничества.

«Проекты в России всегда были и остаются главным приоритетом для “Лукойла”,

мы видим для этого огромный потенциал. Компания заинтересована в увеличении инвестиций и в добыче, и в переработке углеводородов на территории нашей страны. Мы активно развиваем новые месторождения в Западной Сибири, Тимано-Печоре, Каспийском и Балтийском морях и в других регионах России, продолжаем реализацию точечных проектов глубокой переработки нефти на российских НПЗ. «Газпром» и «Газпром нефть» на протяжении многих лет являются нашими стратегическими партнерами, в сотрудничестве с которыми мы можем объединить лучшие отечественные технологии для развития крупного нового кластера добычи углеводородов в ключевом для нас регионе — ЯНАО. Развитие этого кластера обеспечит дополнительную добычу углеводородов и налоговые поступления в бюджет России, мультипликативный эффект для смежных отраслей», — сказал президент «Лукойла» Вагит Алекперов.

«Наша задача — эффективное вовлечение в разработку запасов углеводородов со сложным геологическим строением в Заполярье. Совместные усилия двух компаний позволят применить здесь наилучшие технические решения. Надо также отметить, что создание СП поддерживает дальнейшее развитие стратегического партнерства Группы «Газпром» с компанией «Лукойл», — сказал председатель правления «Газпрома» Алексей Миллер.

«Привлечение партнера для освоения важного актива компании в Заполярье соответствует стратегии «Газпром нефти», направленной в частности на дальнейшее развитие в Арктике и эффективное вовлечение в разработку запасов со сложным геологическим строением. Совместный с партнером поиск ответов на вызовы, связанные со сложностью освоения трудноизвлекаемых запасов, является важнейшей задачей нефтегазовых компаний и позволит значительно повысить отраслевой ресурсный потенциал. Сделка поддерживает дальнейшее развитие стратегического партнерства группы с компанией "Лукойл"», — добавил председатель правления «Газпром нефти» Александр Дюков.

Он также отметил, что разработка месторождений, вошедших в периметр совместного предприятия с «Лукойлом», «является важной задачей в масштабах всей отрасли». «В рамках совместного предприятия, объединив финансовые и технологические ресурсы, мы будем работать над освоением "трудных" запасов, в том числе добывать нефть из ачимовской толщи. В свою очередь, это создаст новые рабочие места и дополнительные налоговые отчисления в бюджеты всех уровней, а также будет способствовать дальнейшему технологическому развитию наших компаний и всей экосистемы подрядчиков и производителей оборудования», — заключил Александр Дюков.

Первоисточник:

https://lenta.ru/news/2021/09/16/yanao/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=yxnews

«Газпром нефть» возобновила геологоразведку на шельфе Арктики

Коммерсант, 16/09/2021

«Газпром нефть» возобновила геологоразведочные работы на арктическом шельфе, приостановленные в 2020 году, заявил глава дирекции по геологоразведке и развитию ресурсной базы компании Юрий Масалкин. Он уточнил, что работы ведутся на Северо-Врангелевском проекте у острова Врангеля и на Обской губе в бухте Новый порт.

По словам господина Масалкина, в 2022 году «Газпром нефть» намерена восстановить объем геологоразведочных работ до докризисного уровня. «По шельфовым проектам мы идем очень осторожно, надеемся, что конъюнктура будет стабильной. Сейчас динамика вызывает оптимизм», — рассказал ТАСС топ-менеджер в кулуарах «Тюменского нефтегазового форума».

Первоисточник:

https://www.kommersant.ru/doc/4987799?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=yxnews

Разное**Арктика сегодня: инвестпроект строительства Северного широтного хода будет представлен М. Мишустину к 1 ноября**

Goarctic.ru, 16/09/2021

Определена важная дата для одного из крупнейших инфраструктурных проектов Арктической зоны. К 1 ноября 2021 года главе правительства РФ М. Мишустину должна быть представлена согласованная позиция по инвестиционному проекту строительства Северного широтного хода (СШХ). Решение об этом было озвучено на совещании у зампреда правительства РФ Ю. Борисова, в котором принял участие губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Д. Артюхов.

СШХ, новая железнодорожная магистраль длиной 707 км, должна быть построена на территории ЯНАО. Стоимость проекта оценивается более чем в 200 млрд руб.

СШХ будет по крайней мере частично профинансирован с помощью механизма бюджетных инфраструктурных кредитов, учреждённого в июле 2021 года. Правительство ЯНАО уже подало заявку на получение инфраструктурного кредита в 50 млрд руб., за счет которого планируется построить, в частности, мост через реку Обь. В качестве других источников финансирования рассматриваются механизмы государственно-частного партнерства – в том числе концессия.

Северный широтный ход станет важным звеном в арктической логистике России, что подчеркнул глава государства в своем послании к Федеральному собранию 21 апреля текущего года. Во-первых, СШХ позволит установить прямое железнодорожное сообщение между западной и восточной частями Ямала, что существенно улучшит транспортную связанность этого заполярного региона. Во-вторых, благодаря ему появится удобная смычка между региональной (Северной) железной дорогой и железнодорожной сетью «большой земли».

В-третьих, в перспективе СШХ соединит железные дороги страны с Северным морским путем (что особенно важно для производителей индустриализированного Уральского федерального округа). В рамках проекта СШХ-2 предполагается довести маршрут до арктического порта Сабетта, а в том случае, если будет принято решение о достройке «восточного плеча» магистрали, – и до порта Дудинка (с последующим сопряжением с Норильской железной дорогой).

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-investproekt-stroitelstva-severnogo-shirotnogo-khoda-budet-predstavlen-m-mishustinu/>

Прокуратура проводит проверку по факту задержек рейсов АК «Якутия» по маршруту «Якутск-Чокурдах»

SakhaPress, 16/09/2021

Sakhapress ранее сообщал о том, что из-за отмены рейсов авиакомпании «Якутия» родные не могут вывезти и похоронить Почетного гражданина Аллаиховского улуса. Напомним, 6 сентября в Якутске скоропостижно ушла из жизни Ветеран труда РС(Я) Анна Васильевна Сивцева (Едукина). Родными Анны Васильевны было решено похоронить её на родной земле, вылететь должны были 11 сентября. Но из-за отмены вылета в Чокурдах дочери усопшей пришлось с гробом своей матери мотаться по городу еще несколько дней.

"Просим хотя бы, чтобы 15 сентября рейс нормально улетел в Чокурдах. По расписанию у нас в неделю три рейса: в среду, в пятницу и в субботу, но по факту самолёт летает один раз в неделю и то с задержками, с объединением нескольких

рейсов. Иногда вообще не летает. Вот такое отношение к жителям Арктики.

Сколько можно терпеть такие издевательства от авиакомпании «Якутия» к своим пассажирам! Мы требуем принять какие-то меры в отношении местного авиаперевозчика!" - писали отчаявшиеся родственники.

В ответ на эту публикацию Sakhapress получил комментарий Якутской транспортной прокуратуры.

"Якутская транспортная прокуратура начала проверку по распространяемым в средствах массовой информации сведениям о задержках в сентябре 2021 года рейса АО «Авиакомпания «Якутия» по маршруту «Якутск-Чокурдах».

По результатам проверки прокуратурой будет рассмотрен вопрос о принятии мер реагирования", - говорится в сообщении.

Sakhapress напоминает, что генеральный директор авиакомпании "Якутия" Владимир Горбунов покинет свой пост. Такое решение было принято вчера во время рабочей встречи председателя Совета директоров авиакомпании «Якутия», министра транспорта и дорожного хозяйства Якутии Владимира Сивцева с Владимиром Горбуновым.

Первоисточник:

https://sakhapress.ru/archives/271788?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_