



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

28/10/2021

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

28/10/2021

Оглавление

Политика

Путин: добыча газа на Бованенковском месторождении Ямала может вестись еще более ста лет

Наука, культура и образование

В Челябинске презентовали новую книгу об Арктике и загадках Севера

Проект «Кинотропы» запланировали в Мурманской области на 2022 год

Юрий Фомин: в Мурманской области будет запущена программа трансформации университетов в инженерно-технический арктический образовательный кластер

Оборона и безопасность

Единственной существенной проблемой для нашего региона остаётся постоянно растущая стоимость мазута

Морская пехота Северного флота отработала противовоздушные стрельбы Арктике

Ракетоносцы Ту-160 в сопровождении МиГ-31 пролетели над Баренцевым и Норвежским морями

Промышленность и технологии

Вокруг света за 80 дней: «Газпромнефть-Снабжение» доставило в Мурманск плавучую буровую платформу

В Омске арктический вездеход модифицировали для работы в морской прибрежной зоне

В микрорайоне «Светлый», который топило этим летом, оборудуют систему наружного водоотведения

Судостроение

[В 2022 году появятся проекты строительства 4 ледоколов, работающих на сжиженном природном газе](#)

[КМЗ подготовил Балтийскому заводу второй катер РК-700 для атомохода проекта 22220](#)

Северный морской путь

[Атомный ледокол "Таймыр" готов к началу зимней ледовой проводки по Севморпути](#)

[Росатом почти втрое увеличил финансирование гидрографических исследований акватории СМП](#)

[Южная Корея устремляется на север](#)

[В НТК новым рекордом завершена программа 2021 года по перевалке ЖРК для транспортировки по Севморпути](#)

[Газовоз «Маршал Василевский» доставил первый груз с «Ямал СПГ» в Индию](#)

[В порту Дудинка введены ледовые ограничения](#)

[Создание комплексов аварийно-спасательного обеспечения повысит конкурентоспособность СМП](#)

Социально-экономическое развитие

[Малому бизнесу в НАО в период пандемии окажут дополнительную помощь](#)

[В Норильске завершили выдачу сертификатов на переселение](#)

[Муниципальные стратегии арктических районов Якутии направлены на повышение качества жизни](#)

[«Мяса нет, одно яйцо стоит 24 рубля» - жители арктического района главе Якутии](#)

[Цели России в Арктике - повысить зарплаты в 2,5 раза и продолжительность жизни на 10 лет](#)

[Презентована новая система пространственного развития Арктической зоны РФ](#)

[«9 резидентов, более 100 млрд инвестиций и около 5000 рабочих мест»: Андрей Чибис провёл заседание наблюдательного совета TOP «Столица Арктики»](#)

[Арктике остро не хватает кадров, признали в Совете Федерации](#)

Андрей Чибис: «У нас появилась уникальная возможность - инвестировать в развитие области»

Транспортные системы

В НАО приостановлены пассажирские перевозки по Нижнепечорью

Экология

Наука как главный инструмент. Ученые рассказали, как правильно осваивать арктические территории

Разное

Суд встал на сторону пароходства из Архангельска в споре со страховой компанией из-за потери груза в шторм

Арктика сегодня: Минпромторг рассказал о российских проектах на рынке низкоуглеродного топлива

Двух предпринимателей задержали по подозрению в хищениях при строительстве в Арктике

Политика

Путин: добыча газа на Бованенковском месторождении Ямала может вестись еще более ста лет

ТАСС, 27/10/2021

Запасы газа на Ямале превышают 50 трлн куб. м, добыча на Бованенковском месторождении может вестись еще более ста лет. Об этом сообщил президент РФ Владимир Путин в среду на совещании по вопросам освоения и развития ресурсного потенциала газовых месторождений Ямала.

"Отмечу, что ямальский центр газодобычи является ключевым для развития газовой отрасли России в XXI веке. Только запасы "Газпрома" здесь превышают 20 трлн куб. м, а в целом в этом регионе, в Ямало-Ненецком автономном округе, они составляют более 50 трлн куб. м", - сказал Путин.

Он добавил, что на полуострове Ямал успешно реализуются масштабные проекты, разрабатывается крупное Бованенковское месторождение. "Добыча газа здесь будет вестись еще не одно десятилетие. Сто лет, а может и больше", - оценил президент.

По его словам, в суровых условиях Арктики отрабатываются уникальные технологические решения, причем уникальные и для России, и для мировой газовой отрасли. "Эффективность применяемых технологий доказана вводом в строй новых скважин и газопровода "Бованенково - Ухта - 2". Кроме того, при участии наших зарубежных партнеров на Ямале запущены проекты по производству сжиженного природного газа, уже действует завод "Ямал СПГ" мощностью 19 млн тонн в год, строится "Арктик СПГ-2", который будет ежегодно выпускать почти 20 млн тонн сжиженного природного газа", - перечислил Путин. Он также напомнил, что с нуля был построен арктический порт Сабетта.

"Эти и другие проекты по освоению российской Арктики позволят на долгую перспективу удовлетворять спрос на внутреннем и внешнем рынках, будут вносить большой вклад в обеспечение энергетической безопасности всего Евразийского континента", - резюмировал президент.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/12782179?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Наука, культура и образование

В Челябинске презентовали новую книгу об Арктике и загадках Севера

ГТРК Южный Урал, 27/10/2021

Атмосферу заполярья попытались воссоздать в Челябинске: северное сияние, белые медведи, ледяной пар. Все это было на презентации книги "Загадки и тайны Арктики". По ней южноуральские школьники будут изучать загадки Севера.

Сколько в Арктике длится год? Почему там нельзя заболеть ангиной? И что будет со льдами, учитывая, что надвигается глобальное потепление?

Ответы участники презентации найдут в книге "Загадки и тайны Арктики". Ее автор Олег Бундур лично побывал на северном полюсе, куда ходил на атомном ледоколе. Так же, как и челябинская студентка Анастасия Щербатова.

Она признается: условия внутри корабля, хоть и были как на курорте, но величие севера она прочувствовала в полном объеме. Просторы Арктики завораживают, а климат удивляет.

«Всегда думаешь, что на северном полюсе безумно холодно, то есть ты

расчитываешь на то, что погода будет минус пятьдесят, но вот, когда ты приходишь и легкое минус 5, а в Челябинске, зимой в разы холоднее, вот это было удивление», – говорит участник северной экспедиции Анастасия Щербатова.

12-летний Алексей Колесников только мечтает своими глазами увидеть Северный полюс, а пока знакомится с криохимией. Особенно его впечатляют опыты со льдом.

«Был эксперимент: азот смешивали с кипятком, и вот, было много пара», – отмечает участник презентации Алексей Колесников.

Арктика – это еще и природные богатства. Залежи нефти и газа. Ее изучение продолжается до сих пор. Поэтому выход книги поддержала компания НОВАТЭК.

«Арктика – это будущее нашей страны, сегодня самые новые технологии, самые новые идеи, которые есть в экономике страны, они реализуются именно там, и сегодня, самое главное, увлечь наших Челябинских ребятишек в тот процесс познания, чтобы они узнали, что там происходит», – комментирует генеральный директор ООО «НОВАТЭК-Челябинск» Вадим Ромасенко.

Первоисточник:

https://www.cheltv.ru/prezentovali-novuyu-knigu/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyand

Проект «Кинотропы» запланировали в Мурманской области на 2022 год

Nord-News.ru, 27/10/2021

Проекты «Кинотропы» и «Место съемок - Мурманская область» запланировали в регионе на 2022 год. Как рассказала заместитель губернатора Мурманской области Елена Дягилева, в рамках актуализированного плана «На Севере - жить!» общая сумма рибейтов в следующем году составит 10 млн рублей. Также молодежь сможет претендовать на гранты на реализацию своих кинопроектов.

Кроме того, на обновление учреждений культуры в 2022-2024 годах будет направлено 2,5 млрд рублей, в 2022 году в регионе будет обновлено 49 учреждений, в 2023 - 19. - Обновление коснется библиотек, музеев, детских школ искусств и других учреждений.

«Уже создана Ассоциация музеев Арктики, которая объединит музеи из всех арктических регионов, ее работа направлена на организацию межмузейного

взаимодействия для продвижения проектов по популяризации Арктики и расширение географии культурно-просветительских и выставочных проектов», - отметила Елена Дягилева.

Еще одним важным направлением работы в рамках реализации плана станет грантовая поддержка инициаторов творческих идей. К 2030 году количество грантов будет увеличено до 30, на 2022-2024 года на эти цели будет выделено 68 млн рублей.

«В Мурманской области продолжится перезагрузка наших библиотек, в 2022 году на эти цели будет выделено 45 млн рублей, а также создание виртуальных концертных залов, на это предполагается направить 2,5 млн рублей», - сообщила заместитель губернатора.

Первоисточник:

<https://nord->

[news.ru/news/2021/10/27/?newsid=138190&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&](https://nord-news.ru/news/2021/10/27/?newsid=138190&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&)

Юрий Фомин: в Мурманской области будет запущена программа трансформации университетов в инженерно-технический арктический образовательный кластер

Правительство Мурманской области, 27/10/2021

В рамках заседания Правительства Мурманской области вице-губернатор Мурманской области Юрий Фомин представил региональную стратегию развития образования. Важная задача, стоящая перед образовательной системой области, заключается в создании условий для непрерывного развития северян.

Юрий Фомин отметил, что выполнение задачи будет строиться на реализации трех ключевых направлений: развитию общего образования, модернизации среднего образования, а также созданию арктического образовательного кластера.

Для повышения качества и доступности общего образования будет значительно улучшена материально-техническая база школ. В регионе продолжится реализация программы «Arctic schools», она будет расширена в том числе и на детские сады.

Среди самых значимых проектов, которые будут реализованы в образовании – создание «Губернаторского лицея» и центра «Полярная звезда». Фокус лицея будет сосредоточен на ИТ-компетенциях, к 2024 году ребята смогут получать образование в том числе и по международным стандартам IB. Целью работы центра

«Полярная звезда» станет созданием условий для реализации интеллектуального и личностного потенциала школьников. Кроме того, в 2022 году часть школ региона начнет реализовывать проект «Школа полного дня». Обновится также региональная составляющая учебных программ – с 2022 начнется разработка специализированных учебных пособий по истории Кольского края.

По словам вице-губернатора, направления, выбранные для развития образования, сформированы именно из потребностей учащихся. По инициативе губернатора Андрея Чибиса был проведен масштабный опрос.

«Очень здорово, что мы договорились провести опрос школьников. Мы опросили более тысячи человек и получили реальные данные о том, как думают школьники, что им нравится, какие у них цели в жизни. Старшеклассники уже по-взрослому рассуждают, мы должны ориентироваться на них», – подчеркнул глава региона.

Также для реализации стратегической задачи в регионе будет расширена грантовая поддержка программ развития колледжей. К 2024 году в 15 колледжах региона будет создана 41 мастерская, которая позволит студентам на практике готовиться к будущей профессии, а также усилить взаимодействие колледжей с работодателями.

Изменения затронут и высшее образование региона. В области будет запущена программа трансформации университетов в инженерно-технический арктический образовательный кластер.

«Есть четкий посыл, что данное направление нам необходимо. Особенно в части региональных вузов. Это сформирует так называемые «Университеты 3.0», в которых будет развиваться и наука, и технологии, и социальный аспект», – заключил Юрий Фомин.

Первоисточник:

https://gov-murman.ru/info/news/423039/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=

Оборона и безопасность

Единственной существенной проблемой для нашего региона остаётся постоянно растущая стоимость мазута

ТРК Арктик-ТВ (Мурманск), 27/10/2021

Как редакция «Арктик-ТВ» уже сообщала, 26 октября, полномочный представитель Президента Российской Федерации в Северо-Западном федеральном округе Александр Гуцан провёл заседание комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций, обеспечению пожарной безопасности.

В мероприятии приняли участие заместитель Министра Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации стихийных бедствий Илья Денисов, высшие должностные лица субъектов РФ СЗФО, руководители территориальных органов Росгидромета, Ростехнадзора, Департамента лесного хозяйства по СЗФО, МЧС России в СЗФО и др.

Для безопасного прохождения отопительного периода обсуждена общая ситуация в регионах, акцентировано внимание на объектах ЖКХ, топливно-энергетического комплекса, представлена информация о запасах топлива в теплоснабжающих организациях, о сформированных материальных и финансовых резервах и готовности органов управления, сил и средств территориальных подсистем РСЧС к выполнению задач по предназначению в осенне-зимнем отопительном периоде 2021-2022 годов.

Как отметил в своём докладе губернатор Андрей Чибис, по итогам прошлого года количество инцидентов в Мурманской области, связанных с прохождением отопительного периода, сократилось более чем на 30%. По словам главы региона, таких показателей удалось добиться благодаря системной работе по замене наиболее используемых теплотрасс и оборудования на котельных.

«Что касается текущего года, мы дали тепло в социальные объекты с 25 августа, а в первые числа сентября запустили его всех многоквартирных домах. Если говорить о показателях подготовки к осенне-зимнему отопительному периоду, то паспорта готовности уже получили все необходимые организации, жилищный фонд. И по муниципалитетам, там есть срок по их получению до 15 ноября», – подчеркнул губернатор.

Кроме того, Андрей Чибис добавил, что на сегодняшний день во всех муниципалитетах и населённых пунктах Мурманской области есть необходимые средства и бригады для ремонтов в случае аварийной ситуации, в том числе ведётся работа по взаимодействию с ГУ МЧС России по Мурманской области.

«Каких-то конкретных рисков мы не видим. Понятно, что инциденты и аварийные

ситуации возможны, но мы готовы к их ликвидации. Единственной существенной проблемой остаётся постоянно растущая стоимость мазута. По состоянию на 25 октября, последняя цена от Роснефти – это уже 33 тысячи за тонну. В этом смысле выпадающие доходы, то есть те деньги, которые необходимы для компенсации этой разницы, помимо очень высокого тарифа, составляют почти 10 млрд рублей», – сказал Андрей Чибис.

Губернатор также представил информацию о том, как реализуется проект по уходу региона от мазутозависимости. Как отметил Андрей Чибис, этим летом завершился переход котельных на пеллеты в Терском районе, а в Умбе проект по уходу от дорогостоящего мазута уже полностью реализован.

«От флотского мазута мы ушли и в городе Заозёрске, тем самым, сэкономлено уже более 100 млн рублей. В том числе, ежегодную экономию даст и перевод североморского микрорайона Кортик на теплоснабжение от угольной котельной. Но глобальной всё же остаётся тема газификации Мурманской области. Но работу по этому вопросу мы сейчас ведём с федеральным правительством», – подытожил глава региона.

Как сообщает региональное Министерство информационной политики, по итогам заседания приняты протокольные решения, направленные на минимизацию возможных угроз при прохождении отопительного периода. Аппаратом полномочного представителя Президента Российской Федерации в Северо-Западном федеральном округе организован контроль их исполнения.

Первоисточник:

https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/index.php?q=news/murmanskaya-oblast-arktika-16/edinstvennoy-sushestvennoy-problemoy-dlya-nashego-regiona-ostaetsya-postoyanno-rastushaya-stoimost-mazuta&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyar

Морская пехота Северного флота отработала противоздушные стрельбы Арктике

ТРК Арктик-ТВ (Мурманск), 27/10/2021

В Печенгском районе Мурманской области на военном полигоне в районе озера Сантаярви состоялось учение подразделений противоздушной обороны морской пехоты Северного флота с боевой стрельбой. Морские пехотинцы отработали

поражение воздушных целей с помощью переносных зенитных ракетных комплексов «Игла» и зенитных ракетных комплексов «Стрела-10» на базе легкобронированных гусеничных транспортёров.

В учении было задействовано более 100 военнослужащих и 15 единиц военной техники.

По замыслу учения батареи ПВО прикрывали подразделения морской пехоты в позиционном районе, на марше и в наступлении. Боевые расчёты зенитчиков выполняли стрельбу в движении по внезапно появляющимся целям, имитирующим вертолеты условного противника.

Для обозначения условного противника задействованы специальные средства имитации и воздушные мишени.

Как сообщает пресс-служба Северного флота, в ходе учения морские пехотинцы отработали отражение нападения диверсионно-разведывательных групп противника, преодолели условно заражённые участки местности, осуществили развертывание в боевой порядок и выполнили мероприятия по подготовке к стрельбе зенитными ракетами и управления огнём.

Первоисточник:

https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/index.php?q=news/murmanskaya-oblast-arktika-16/morskaya-pehota-severnogo-flota-otrabotala-protivovozdushnye-strelby-arktike&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyan

Ракетоносцы Ту-160 в сопровождении МиГ-31 пролетели над Баренцевым и Норвежским морями

ТАСС, 27/10/2021

Два российских стратегических ракетоносца Ту-160 выполнили восьмичасовой полет над акваториями Баренцева и Норвежского морей. Об этом сообщили журналистам в среду в Минобороны России.

"Два стратегических ракетоносца Ту-160 дальней авиации выполнили плановый полет в воздушном пространстве над нейтральными водами акваторий Баренцева и Норвежского морей", - отметили в военном ведомстве.

Как уточнили в Минобороны, истребительное сопровождение обеспечивали экипажи самолетов МиГ-31 объединения ВВС и ПВО Северного флота. Полет продолжался около восьми часов.

"На отдельных этапах маршрута российские стратегические ракетоносцы сопровождали истребители F-16 ВВС Норвегии", - добавили в министерстве.

В МО РФ подчеркнули, что самолеты российской дальней авиации регулярно совершают полеты над нейтральными водами Арктики, Северной Атлантики, Черного и Балтийского морей, а также Тихого океана. "Все полеты самолетов Воздушно-космических сил России выполняются в строгом соответствии с международными правилами использования воздушного пространства", - отметили в Минобороны.

Первоисточник:

[https://tass.ru/armiya-i-](https://tass.ru/armiya-i-opk/12782441?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F9)

[opk/12782441?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F9](https://tass.ru/armiya-i-opk/12782441?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F9)

Промышленность и технологии

Вокруг света за 80 дней: «Газпромнефть-Снабжение» доставило в Мурманск плавучую буровую платформу

СеверПост, 27/10/2021

«Газпром нефть» реализовала масштабный проект, доставив полупогружную плавучую буровую установку (ППБУ) «Северное сияние» из порта Восточный в Приморском крае в Мурманск.

Установка предназначена для подготовки к проведению геологоразведочных работ компанией «Газпром недра» на российском арктическом шельфе. Перевозка ППБУ осуществлялась логистическим оператором «Газпромнефть-Снабжение» в интересах группы «Газпром».

Большие и нестандартные габариты груза не позволили перевезти его по Суэцкому каналу, доставка Северным морским путём оказалась невозможной из-за ледовой обстановки. Поэтому был выбран маршрут через мыс Доброй Надежды.

Судно с платформой весом в 34 тысячи тонн за 80 дней прошло более 30 тысяч километров через четыре океана – Тихий, Индийский, Атлантический и Северный Ледовитый, фактически совершив кругосветную экспедицию.

Для закрепления на судне буровой установки спроектировали специальные конструкции, бамперы и упоры, а на производство деталей ушло более 60 тонн

сверхпрочной судостроительной стали. Погрузка и разгрузка «Северного сияния» проводилась на плаву с помощью буксирного флота и плавучих кранов. Высота буровой установки от уровня моря с учетом борта судна составила 131 метр.

«Блок морской логистики «Газпромнефть-Снабжения» впервые реализовал проект подобного масштаба и в очередной раз подтвердил компетенции предприятия как одного из ведущих логистических операторов топливно-энергетического комплекса», – подчеркнул генеральный директор Дмитрий Потапов.

Предприятие обеспечило полный комплекс услуг, в который входили разработка логистического проекта, аудит и фрахтование судна-перевозчика, получение разрешительной документации и непосредственно транспортировка.

Первоисточник:

https://severpost.ru/read/125058/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

В Омске арктический вездеход модифицировали для работы в морской прибрежной зоне

ТАСС, 27/10/2021

Омский торгово-промышленный центр "СиВПКнефтегаз" разработал улучшенную версию амфибийного вездехода на воздушной подушке "Арктика ЗД". Новая модель получила более вместительный пассажирский салон, увеличенную максимальную скорость и возможность передвигаться по воде в морской прибрежной зоне, сообщила в среду пресс-служба правительства Омской области.

"Представленная сегодня модель "Арктика ЗДП" является улучшенной версией вездехода "Арктика З", которая стала более вместительной, комфортабельной и экономичной. Она может эксплуатироваться как над водной поверхностью, так и над снежной целиной, торосистым льдом, болотами, тундрой в течение всего года", - цитирует пресс-служба заместителя министра промышленности, связи, цифрового и научно-технического развития области Игоря Лукьянова.

В пресс-службе омского Минпрома ТАСС уточнили, что на последней модели установлено навигационное оборудование, которое позволяет использовать его не только на реках и озерах, но и в морской прибрежной зоне. Также за счет замены двигателей была увеличена максимальная скорость на воде с 80 до 110 км/ч, уменьшен расход топлива, за счет улучшения конструкции винтов увеличена на

10% их тяга.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/12778537?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

В микрорайоне «Светлый», который топило этим летом, оборудуют систему наружного водоотведения

Ноябрьск-Информ, 27/10/2021

В июле текущего года новые микрорайоны Ноябрьска «Светлый», «Арктика» вследствие аномального ливня оказались подтопленными дождевыми водами. Это произошло из-за особенностей их топографического расположения.

Чтобы подобное ЧП более не повторялось, муниципалитет оборудует территорию системой наружного отведения дождевых, талых вод и поверхностного стока в районе жилой застройки. Работы должны быть выполнены до ноября 2022 года.

Первоисточник:

https://noyabrsk-inform.ru/v-mikrorajone-svetlyj-kotoryj-topilo-jetim-letom-oborudujut-sistemu-naruzhnogo-vodootvedeniya?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F

Судостроение

В 2022 году появятся проекты строительства 4 ледоколов, работающих на сжиженном природном газе

СенатИнформ, 27/10/2021

К середине 2022 года планируется разработка технического задания на проектирование и строительство четырех ледоколов, работающих на сжиженном природном газе, что чрезвычайно важно для дальнейшего внедрения «зеленых», природосберегающих технологий в Арктической зоне. Об этом член Комитета СФ по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера Анатолий Широков заявил на заседании, посвященном развитию Северного морского пути.

Сенатор отметил, что со стороны государства уделяется большое внимание укреплению и обновлению ледокольного флота. Первый из ледоколов проекта 22220 «Арктика» уже введен в строй. Сдача заказчику универсального атомного ледокола «Сибирь» запланировано на декабрь 2021 года. Третий, четвертый и пятый ледоколы будут готовы к сдаче в 2022-м, 2024-м и 2026 году соответственно.

В реализации строительства ледоколов проекта 22220 есть пока шероховатости, и они довольно серьезные, но их системное преодоление сегодня крайне важно, так как после завершения работ по этой серии атомоходов начнется реализация проекта «Лидер», не имеющего себе равных

Анатолий Широков, член Комитета СФ по федеративному устройству, региональной политике, МСУ и делам Севера

По словам сенатора, грузовой флот ледового класса к 2030 году будет увеличен более чем в 3 раза: необходимо построить 30 танкеров, 40 балкеров и 22 контейнеровоза.

«Необходимым является и установление долгосрочных, экономически обоснованных тарифов на ледокольную проводку судов по Северному морскому пути, они должны учитывать интересы как поставщиков, так и потребителей услуг», — отметил Широков. По его мнению, это особенно важно с учетом того, что с 2022 года предполагается начать регулярные грузовые перевозки по линии Санкт-Петербург—Владивосток с обязательным заходом в Мурманск и Петропавловск-Камчатский.

«Развитие современного морского транспортного коридора, эффективное функционирование портовой инфраструктуры будет способствовать решению задач социально-экономического развития арктических и дальневосточных регионов, повышению статуса России как крупнейшего логистического узла», — убежден сенатор.

Первоисточник:

https://senatinform.ru/news/v_2022_godu_poyavyatsya_proekty_stroitelstva_4_ledokolov_ra

КМЗ подготовил Балтийскому заводу второй катер РК-700 для атомохода проекта 22220

Sudostroenie.info, 27/10/2021

Кингисеппский машиностроительный завод подготовил к передаче заказчику в лице Балтийского завода второй катер РК-700. Об этом сообщает пресс-служба КМЗ.

Суда будут базироваться на атомном ледокол типа "Арктика" проекта 22220. С учётом работы в суровых климатических условиях, было принято решение об использовании композитных материалов при изготовлении. Особое внимание было уделено остойчивости и непотопляемости.

Заказчиком были высоко оценены конструктивные решения и ходовые характеристики; ледокол будет работать в Северном Ледовитом океане, любой элемент атомохода должен быть проработан основательно.

Первоисточник:

https://sudostroenie.info/novosti/34641.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&

Северный морской путь

Атомный ледокол "Таймыр" готов к началу зимней ледовой проводки по Севморпути

ТАСС, 27/10/2021

Атомный ледокол "Таймыр" (принадлежит предприятию Росатома - ФГУП "Атомфлот") в среду пересек границу пролива Карские Ворота, отделяющего Новую Землю от материка, и вошел в акваторию Северного морского пути (СМП) для работы по ледовой проводке судов. Об этом ТАСС сообщили в Атомфлоте.

Ледокол "Таймыр" отличается уменьшенной осадкой и предназначен для проводки судов в устья сибирских рек. Силовая установка судна построена на основе реактора КЛТ-40М. Установка развивает мощность в 50 тыс. л. с. и позволяет ледоколу идти через лед толщиной в два метра. При толщине льда в 1,77 м скорость ледокола составляет два узла. Ледокол может действовать при температурах до минус 50 градусов.

Ранее компания "Норникель" сообщила, что в этом году впервые регулярные поставки нефтепродуктов на полуостров Таймыр продолжатся в зимний период. Для поставки нефтепродуктов по СМП в зимний период будут использованы танкер ледокольного типа "Енисей" и сторонние суда с ледокольным сопровождением. Договор о ледокольном обеспечении между Росатомом и Норникелем был подписан в 2018 году, а в 2021 году было заключено соглашение о продлении договоренностей до 2030 года. Кроме того, Росатом обязался увеличить период оказания ледокольных услуг: ранее ледоколы типа Таймыр/Вайгач работали на СМП

с января по май, по новому соглашению период их работы увеличивается - они будут работать с ноября по май.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/12777393?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Росатом почти втрое увеличил финансирование гидрографических исследований акватории СМП

ТАСС, 27/10/2021

Госкорпорация "Росатом" увеличила ежегодное финансирование исследований в акватории Северного морского пути (СМП) почти в три раза, до 1,1 млрд рублей, сообщил в среду заместитель директора дирекции Северного морского пути госкорпорации "Росатом" Максим Кулинко.

"Важнейшая задача - гидрографические исследования в акватории СМП. Нам передано из Минтранса ФГУП "Гидрографическое предприятие". Мы серьезно увеличили объем финансирования для проведения этих исследований - с 400 млн рублей до 1 млрд 111 млн рублей ежегодно", - сказал он в ходе заседания совета по вопросам развития Дальнего Востока, Арктики и Антарктики при Совете Федерации.

Кулинко отметил, что до 2025 года планируется проверить 425 км в акватории СМП, что позволит определить наиболее безопасные маршруты. "Нельзя сказать, что ничего не делалось, но многое не было сделано еще. Поэтому для того, чтобы хотя бы один рекомендованный маршрут сделать - основная наша задача, но и помимо этого, с учетом сложной ледовой обстановки, мы хотим, чтобы был ряд рекомендованных маршрутов, что позволяло бы капитанам судов в каждом конкретном месте определять, как им правильно и безопасно пройти", - добавил он.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/12779691?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Южная Корея устремляется на север

Goarctic.ru, 27/10/2021

Лидер по газозовам

Заинтересованность корейских компаний в масштабных экономических проектах по освоению природных богатств российской Арктики сегодня не вызывает удивления. Южная Корея — вовсе не формальный наблюдатель Арктического совета (АС). Корейский бизнес, особенно судостроительные предприятия, активно развивает арктическое направление и пользуется всеми преференциями своего правительства.

Стоит отметить, что Южная Корея — признанный лидер на рынке строительства крупнотоннажных танкеров-газовозов. И спрос на корейские танкеры на фоне роста спроса на сжиженный природный газ (СПГ) неизменно растет. Сотрудничество с Россией в Арктике Сеул ведет, сообразуясь с собственными экономическими выгодами.

Примером взаимовыгодного взаимодействия двух стран стало участие корейцев в проекте «Ямал СПГ», который требовал быстрого формирования танкерного флота. К слову, южнокорейские верфи строят в том числе танкеры ледового класса. Речь идет о таких гигантах, как Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering (DSME), Hyundai Heavy Industries (HHI) и Samsung Heavy Industries (SHI).

Корейцы также строят плавучие СПГ-хранилища и вспомогательные суда для перевозки различных грузов. Доля РК в мировом судостроении газовозов впечатляет. Она составляет 78 процентов. Можно сказать, что танкеры-газовозы стали коньком южнокорейских судостроителей. Две трети судов в мире, предназначенных для перевозки СПГ, которые находятся сегодня в эксплуатации, построены в Южной Корее. Конкурентами корейцев на рынке строительства судов для транспортировки и хранения СПГ являются японские и китайские судостроители с долями 14% и 8% соответственно.

Корея очень быстро освоила строительство танкеров класса Yamalmax (Ямалмакс) с мембранными резервуарами (танками). Они обладают максимальными габаритами и при этом способны пройти через подходной канал порта Сабетта, ширина которого 295 м, а глубина 15,1 м.

Известно, что именно в Южной Корее был спущен на воду корпус самого большого из когда-либо построенных в мире судов — СПГ-комплекса. Он принадлежит нефтяной корпорации Shell. Длина судна, покинувшего сухой док на верфях компании Samsung Heavy Industries, превысила высоту небоскреба Эмпайр-Стейт-билдинг в Нью-Йорке (443 м). Его водоизмещение составило более 600 тыс. тонн, что соответствует размерам шести авианосцев типа «Нимиц» вместе взятых.

Самый внимательный наблюдатель

Корея очень внимательно следит за развитием Северного морского пути. Развитие портовой инфраструктуры, включая расширение возможностей гаваней по приему крупнотоннажных танкеров и увеличение объемов транспортировки СПГ, а также увеличение сезона навигации позволят корейцам получать все больше заказов. И не только от российских компаний.

Тот факт, что французский танкер «Кристоф де Маржери» еще в 2017 году смог пройти без ледокольной проводки из Норвегии в Южную Корею за 22 дня, пройдя Севморпуть за 6,5 дней, стал для Сеула отправной точкой активизации арктической повестки. Через Суэцкий канал такой путь занял бы больше месяца.

Суда, которые строят корейцы, соответствуют ледовому классу Arc7 и могут преодолевать лед толщиной до 1,4 м в зимне-весеннюю навигацию. Так что у корейцев есть все шансы неплохо обогатиться на Арктике. Неслучайно корейцы приступили к созданию уже второго исследовательского ледокола. Первый ледокол «Араон» у Южной Кореи появился еще в 2009 году.

Сеул не скрывает, что рассматривает Россию в качестве важнейшего партнера в сотрудничестве в Арктике среди восьми стран Арктического совета. Морской маршрут из корейского порта Пусан в Роттердам по Севморпути на 32% короче, чем путь через Суэцкий канал. Маршрут через Суэц составляет 20,1 тыс. км, а расстояние по Севморпути — 12,7 тыс. км. Это существенно уменьшает сроки доставки грузов. Экономия по времени — до 10 дней.

Но здесь возникает один уместный вопрос: насколько Сеул зависим от Вашингтона? Ведь не секрет, что продвигая идею интернационализации региона, Сеул в политическом смысле опирается на концепцию США. Смогут ли собственная энергетическая безопасность и коммерческая выгода подтолкнуть корейское руководство к собственной арктической политике без оглядки на Вашингтон?

В этом смысле у корейцев есть показательный пример. Акционерами «Ямал СПГ» являются не только российский «НОВАТЭК» — 50,1%, но и французская Total — 20%, китайская CNPC — 20% и китайский Фонд «Шелковый путь» (SRF) — 9,9%. Чем корейцы хуже французов? И почему они не могут принимать участие в реализации проектов развития транспортной инфраструктуры, включающей морской порт Сабетты?

Проект «Ямал СПГ» предусматривает строительство завода по производству СПГ мощностью 16,5 млн тонн в год на ресурсной базе Южно-Тамбейского

месторождения. Корея может сорвать колоссальный куш на танкерах, и вряд ли неодобрение Вашингтона остановит Сеул, когда речь идет о прибылях в миллиарды долларов.

Оглядка на США или выгода

Безусловно, южнокорейский гигант Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering (DSME), расположенный в бухте Окпо и являющийся четвертой в мире крупнейшей судостроительной компанией, может строить и подлодки, и эсминцы. Но все же главная специализация всемирно известной фирмы — пассажирские суда и танкеры-газовозы, а также полупогружные буровые платформы. Военные заказы не смогут перебить желание корейцев получить в буквальном смысле баснословную выгоду от судовладельцев, собирающихся транспортировать российский газ.

Отвлечь корейцев от бизнеса может только война. Это отчетливо осознают в Вашингтоне, давая понять корейцам, что они недостаточно готовы к предстоящему сражению с Северной Кореей, особенно к морским баталиям. В США заявляют, что численность корейских ВМС, составляющая всего 67 000 военных моряков, мизерна, и что нужно усиливать боевой состав флота. Причем ускоренными темпами, так как война у порога. И в этой бойне Южной Корее придется занять сторону США не только против северного соседа, но и против Китая, который будет помогать своим идеологическим соратникам в Пхеньяне.

Еще в 1993 году корейцами были построены девять фрегатов «Ульсан», которые в качестве основного ударного оружия используют противокорабельный ракетный комплекс «Гарпун» американского производства. В 2008 году в Республике Корея была принята программа FFX, согласно которой предполагается замена находящихся на вооружении фрегатов серии «Ульсан» более современные фрегатами. Перевооружение, естественно, будет проходить за счет Кореи.

Закупки американских противокорабельных ракет при этом обязательны.

Англичане готовят контракты на закупки Сеулом вертолётов «Супер Линкс», предусмотренных для размещения в ангарах новых боевых кораблей.

Милитаризация Южной Кореи, конечно, неспособна кардинально повлиять на бизнес-аппетиты корейского бизнеса. разве что отсрочить инвестиции Сеула в перспективные арктические программы. Но именно военные приготовления и нависающая угроза войны в регионе являются для Кореи ступором «Арктического вояжа».

Симптоматично создание «Арктического клуба в Корее». Арктические государства разрешили своим послам в нем участвовать. Заседания клуба хоть и проходят в

неофициальном формате, но обсуждаются там весьма серьезные вопросы. Арктическое направление включено в корейскую концепцию «Девяти мостов» сотрудничества между РФ и РК, определяющую стратегию взаимодействия Москвы и Сеула в сфере экономики и торговли. Есть все шансы, что корейские инвестиции все же придут в регион. Лишь бы не было войны.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/abroad/yuzhnaya-koreya-ustremlyatsya-na-sever/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyand

В НТК новым рекордом завершена программа 2021 года по перевалке ЖРК для транспортировки по Севморпути

ТРК Арктик-ТВ (Мурманск), 27/10/2021

На причале №17 ООО «Мурманский балкерный терминал» (МБТ) обработано судно «Golden Pearl», которое доставит железорудный концентрат (ЖРК) из Мурманска в китайский порт Lanshan, пройдя по Северному морскому пути. На его борт погружено 70147 тонн ЖРК. Балкер завершает программу этого года по транспортировке ЖРК по арктической транспортной магистрали между терминалами Мурманского морского порта и Мурманского балкерного терминал и портами Китая.

Отправка судовых партий железорудного концентрата в 2021 году по Северному морскому пути через причалы ММТП и МБТ увеличилась более чем в два раза и составила рекордные 968 тысяч тонн (+ 124 % к 2020 г.). В 2020 году по СМП было отправлено 432 тысячи тонн.

«Сегодня перед нашим государством стоит амбициозная задача по развитию Арктики. И Севморпуть является одним из ключевых элементов для ее решения. С увеличением грузопотоков по этому маршруту СМП становится по-настоящему важной мировой транспортной артерией. Поэтому мы высоко ценим вклад мурманских портовиков и наших партнеров из компаний «СУЭК», «ЕвроХим» и «РЖД» в развитие этого направления», - заявил заместитель генерального директора, директор по портовым активам АО «Национальная транспортная компания» Александр Масько.

В НТК уточнили, что при работе с этой категорией грузов увеличился и тоннаж судовых партий. Так, в этом году в ММТП и МБТ были обработаны три судна типа

BabyCare с судовыми партиями более 100 тысяч тонн.

«Помимо железорудного концентрата, в 2021 году в АО «Мурманский морской торговый порт» в целом значительно расширилась арктическая программа. Уже по итогам восьми месяцев этого года наш грузооборот в арктическом направлении превысил показатели 2020 года и составил более 500 тысяч тонн. В настоящий момент реализация арктической программы продолжается», - заявил генеральный директор АО «ММТП» Алексей Рыкованов.

Первоисточник:

https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/index.php?q=news/murmanskaya-oblast-arktika-16/vntk-novym-rekordom-zavershena-programma-2021-goda-po-perevalke-zhrk-dlya-transportirovki-po-sevmorputi&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Газовоз «Маршал Василевский» доставил первый груз с «Ямал СПГ» в Индию

Goarctic.ru, 27/10/2021

Танкер Газпрома «Маршал Василевский» впервые совершил переход по Северному морскому пути (СМП) с грузом сжиженного природного газа (СПГ), передает Интерфакс. Первая партия СПГ с завода Ямал СПГ НОВАТЭКа доставлена в индийский порт Дабхол в минувшие выходные.

Танкер-газовоз «Маршал Василевский» принял груз российского СПГ в порту Сабетта на Ямале 23 сентября и взял курс на индийский порт Дабхол. На судне находилось более 162,5 тыс. м3 СПГ. На пути в Индию судно прошло по СМП, а затем зашло в порты Сингапура и Коломбо. Весь путь занял ровно месяц.

В Дабхол «Маршал Василевский» прибыл 23 октября. Груз СПГ доставлен в рамках долгосрочного контракта с индийской GAIL. Индия, четвертый по величине импортер СПГ в мире, хочет увеличить долю природного газа в энергобалансе до 15% с нынешних 6,2% к 2030 г.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/gazovoz-marshal-vasilevskiy-dostavil-pervyy-gruz-s-yamal-spg-v-indiyu/>

В порту Дудинка введены ледовые ограничения

Korabel.ru, 27/10/2021

В морском порту Дудинка (Красноярский край) с 00:00 мск 27 октября 2021 года устанавливаются ограничения по режиму ледового плавания. Соответствующее распоряжение подписал и.о. капитана порта Николай Шепель, говорится на сайте Администрации морских портов западной Арктики.

Согласно распоряжению, с 27 октября на акватории морского порта Дудинка не допускаются к плаванию буксирно-баржевые составы. Разрешено самостоятельное плавание судам, имеющим ледовый класс Ice-1 и выше.

Первоисточник:

https://www.korabel.ru/news/comments/v_portu_dudinka_vvedeny_ledovye_ogranicheniya.

Создание комплексов аварийно-спасательного обеспечения повысит конкурентоспособность СМП

Korabel.ru, 27/10/2021

Создание мобильных автономных морских комплексов аварийно-спасательного обеспечения позволит повысить эффективность и конкурентоспособность Северного морского пути за счет доступности вертолетного и медицинского обеспечения, увеличения запасов топлива.

Как пишет ТАСС, об этом сообщил генеральный директор ООО "Арктические морские технологии" группы компаний "Альянс" Виктор Чугунов.

"В целях обеспечения эффективности аварийно-спасательного обеспечения как на трассе Севморпути, так и прилегающих береговых территорий, нами предлагается создать группировку четырех мобильных автономных морских комплексов аварийно-спасательного обеспечения, каждый из которых базируется на платформе одного многофункционального судна усиленного ледового класса, способного разместить на своем борту всю необходимую технику, оборудование, обеспечить их надежным функционированием", - сказал он в ходе заседания Совета по вопросам развития Дальнего Востока, Арктики и Антарктики при Совете Федерации.

По словам Чугунова, в настоящее время аварийно-спасательное обеспечение на трассе Севморпути от Новой Земли до Берингова пролива не позволяет полностью контролировать эту ситуацию в связи с недостаточным запасом топлива, воды и провизии, слабым вертолетным обеспечением, невозможностью нахождения

спасенных на борту более одних суток, а также недостаточным медицинским обеспечением.

Создание четырех мобильных автономных морских комплексов аварийно-спасательного обеспечения, как отметил Чугунов, позволит увеличить запас топлива до 6 тыс. тонн, запас провизии и воды будет обеспечен на 120 суток. Кроме того, в них создадут полноценное вертолетное обеспечение с ангаром и двумя площадками для приема и возможной дозаправки еще двух вертолетов.

Первоисточник:

https://www.korabel.ru/news/comments/sozдание_kompleksov_avariyno-spasatel'nogo_obespecheniya_povysit_konkurentosposobnost_smp.html?utm_source=yxne

Социально-экономическое развитие

Малому бизнесу в НАО в период пандемии окажут дополнительную помощь

ТРК Ненецкая, 27/10/2021

Окружной бюджет дополнительно выделит в этом году 7,8 млн рублей на поддержку малого бизнеса в период пандемии. Об этом сообщила председатель постоянной комиссии по экономической политике и бюджету Собрания депутатов Ненецкого автономного округа Наталья Кардакова.

Она напомнила, что Правительство РФ уже подготовило проект документа о единовременной выплате гранта из федерального бюджета в размере одного МРОТ на каждого сотрудника предприятиям малого бизнеса и социальным НКО, которые наиболее пострадали от пандемии.

Речь, прежде всего, идет о предприятиях в области гостиничного бизнеса, общепита, спорта, дополнительного образования, бытовых услуг, а также культуры и досуга.

Величина МРОТ в России по состоянию на 1 января 2021 года составляет 12 792 рубля, эта сумма будет выплачиваться предприятиям из федерального бюджета.

Однако, как отметила Кардакова, в НАО величина МРОТ с учетом районных и климатических надбавок существенно выше и равна 33 259 рублей.

- Разница, по сравнению с федеральным МРОТ, составляет 20 467 рублей, и она будет компенсирована малому бизнесу из окружного бюджета, - говорит депутат.

Она также сказала, что, по предварительным расчетам, потенциальное количество претендентов на грант в округе может достичь 380-ти, ориентировочная сумма из регионального бюджета на компенсацию разницы в величине общероссийского и регионального МРОТ составляет почти 7,8 млн рублей.

По стране в целом на эти цели государство выделяет около 38,5 млрд рублей, это позволит поддержать, примерно, 3 млн человек. Правительство может начать выплаты уже с 15 ноября.

- Дополнительная поддержка малого и среднего бизнеса в условиях продолжающейся пандемии весьма актуальна, - сказал Уполномоченный по правам человека в НАО Герман Сопочкин. - Очень хорошо, что округ берет на себя компенсацию климатических и районных надбавок на грант в размере одного МРОТа, который получают предприниматели.

По его словам, выплата северных надбавок тяжелым грузом ложится на бизнес в Арктике, который и так работает в экстремальных условиях. А с введением новых ограничительных мер, в том числе в виде QR-кодов, которые планируется установить в округе, предприниматели понесут дополнительные убытки.

Кроме того, как считает Уполномоченный по правам человека в НАО, властям надо подумать и о других категориях предприятий, которые не вошли в перечень получателей гранта, но также потеряли выручку в это сложное время.

Первоисточник:

http://trksever.ru/news/3/24680/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referr

В Норильске завершили выдачу сертификатов на переселение

Северный город (Норильск), 27/10/2021

На этой неделе 140 семей из Норильска и Дудинки получили сертификаты на приобретение жилья в районах с более благоприятным для проживания климатом, сообщается на официальном портале Красноярского края.

С начала кампании-2021 материальную поддержку получили 415 семей, в том числе 330 – норильских. Как сообщалось, краевой бюджет выделил на переселение

северян 113,2 миллиона рублей, компания «Норникель» – 830 миллионов рублей. Такую же сумму ГМК ежегодно в течение десяти лет направляла на программу содействия выезду на материк, принятую в 2010 году. Всего градообразующее предприятие потратило 8,651 миллиарда рублей, проявив себя надежным и ответственным участником проекта государственно-частного партнерства.

Продлить программу переселения на материк стало возможным благодаря соглашению между Министерством РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, «Норникелем», правительством края и администрацией Норильска, подписанному 20 февраля текущего года.

Как и было заявлено, число участников программы будет увеличиваться год от года. Так, в 2022-м планируется выдать сертификаты 520 семьям норильчан и дудинцев. На эти цели будет направлено 1,2 миллиарда рублей.

Первоисточник:

https://sgnorilsk.ru/news/v-noril-ske-zavershili-vydachu-sertifikatov-na-pereselenie?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Муниципальные стратегии арктических районов Якутии направлены на повышение качества жизни

ЯСИА, 27/10/2021

Стратегии развития Оленекского района и поселка Тикси, представленные в конкурсе муниципальных стратегий, направлены на повышение качества жизни и сохранение этнического многообразия в Арктике. Такое мнение выразил ЯСИА замгендиректора по работе с экспертами Проектного офиса развития Арктики (ПОРА), доцент кафедры государственного управления и публичной политики института общественных наук РАНХиГС Александр Воротников.

«Созданы удачные стратегии, которые формируют базу долгосрочного развития муниципальных образований якутской Арктики, на основе имеющейся специализации, а также инновационных решений и создания новых сегментов экономики, в том числе реализация принципов устойчивого развития», — рассказал Александр Воротников.

По его мнению, необходима дальнейшая серьезная работа муниципалитетов Арктической зоны Якутии с участием Министерства по развитию Арктики и делам

народов Севера по ESG-трансформации.

Первоисточник:

https://ysia.ru/munitsipalnye-strategii-arkticheskikh-rajonov-yakutii-napravleny-na-povyshenie-kachestva-zhizni/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyand

«Мяса нет, одно яйцо стоит 24 рубля» - жители арктического района главе Якутии

Vostok.Today, 27/10/2021

Власти Якутии в ведущих российских СМИ сообщили о беспрецедентном снижении цен на базовые продукты питания в арктической зоне региона. В это же время жители арктических районов жалуются на «взбесившиеся» цены на еду, а то и вовсе на отсутствие основных видов продуктов. Подробности в материале Vostok.Today.

Правительство Якутии в Российской Газете отчиталось о снижении цен на базовые продукты питания сразу на четверть.

Сообщается, что по поручению главы региона Айсена Николаева в Республике созданы торгово-логистические центры, функционалом которых и является бесперебойное обеспечение отдаленных арктических поселений продовольствием. Центры созданы путем объединения нескольких региональных структур, имеющих собственный флот и автотранспорт. Сообщается также, что впервые с 2019 года цены на основные продукты питания снижены на четверть. Речь о сахаре, муке, растительном масле, ряде других наименований.

Также якутские чиновники отчитались о том, что начали, тоже впервые, завозить фрукты и овощи в арктические районы напрямую из Узбекистана.

И порадоваться бы за жителей якутской Арктики, насидевшихся на «блокадном пайке» многие годы, да не получается.

Потому, что в Instagram главы Якутии Айсена Николаева жители той самой Арктики рассказывают совсем другую правду – настоящую:

«Мы из-за большой стоимости авиабилетов не смогли вылететь в этом году в отпуск. Добрались только до Якутска. У меня вопрос: если за семь часов полета в

Москву в одну сторону цены на билеты могут быть снижены, то почему нельзя сделать тоже самое на местных авиалиниях? Мы за перелет до Якутска, в одну сторону, вынуждены платить 26-27 тыс. рублей. А цены на продукты у нас – выше некуда! Так этих продуктов сейчас и в магазинах-то почти нет. Нет фруктов. Нет овощей. Одно яйцо у нас стоит 24 рубля, но даже яиц сейчас нет совсем. Каждый рейс ждем фруктов и овощей, но самолеты такой груз не берут. Мяса в магазинах нет. Ощущение, что вернулись лихие 90-е. Это Момский район Якутии. Пишу в надежде, что хоть кто-то обратит на нас внимание», - написала жительница отдаленного арктического района.

Первоисточник: <https://vostok.today/40148-mjasa-net-odno-jajco-stoit-24-rublja-zhiteli-arkticheskogo-rajona-glave-jakutii.html>

Цели России в Арктике - повысить зарплаты в 2,5 раза и продолжительность жизни на 10 лет

Ямал Медиа, 27/10/2021

В министерстве по развитию Дальнего Востока и Арктики подвели промежуточные итоги экономического и социального развития циркумполярного региона за 2020–2021 годы. Несмотря на пандемийную обстановку, развитие северных территорий продолжается и в других сферах. «Ямал-Медиа» обобщил ключевые моменты из публичных выступлений представителей учреждения по теме за последние недели.

Управление

На федеральном уровне приняты основополагающие документы, которые создают правовой базис для развития арктических территорий. Это основы государственной политики в Арктике, Стратегия развития арктической зоны РФ, основы обеспечения национальной безопасности до 2035 года. Разработаны планы мероприятий, принято шесть федеральных законов и 40 нормативно-правовых актов.

Инвестиции

Само государство реализует в Арктике 287 проектов общим объемом 1,1 триллиона рублей.

На севере страны работают две экономических территории: ТЕР «Столица Арктики» и АЗРФ, крупнейшая в мире экономическая зона размером пять миллионов

квадратных километров. За этот год количество резидентов выросло до 250 компаний, которые привлекли 420 миллиардов рублей, создано 15 тысяч новых рабочих мест. По данным Минвостокразвития, озвученным недавно на Евразийском женском форуме, около 15% арктических резидентов — женщины-инвесторы. Они внедряют 51 проект на общую сумму 17 миллионов рублей и создали 811 рабочих мест.

Режимы преференций дифференцированы под запросы инвесторов, но в целом их называют самыми крупными в мире. Речь о нулевой ставке НДС, сниженном НДСП, кредитах под 2% и компенсации страховых взносов государством. На пять лет резиденты получают освобождение от уплаты налогов на имущество и прибыль, для них упрощены процедуры получения земельных участков и таможенные формальности.

За октябрь резидентами АЗРФ из ЯНАО стали три индивидуальных предпринимателя и одна компания из Надыма, Ноябрьска и Нового Уренгоя. Инвестиции направлены в сервисные бизнесы и туризм.

Северный морской путь

Серьезную ставку в России делают на развитие Севморпути. Уже в 2022 году по нему должна начаться регулярная навигация, а в 2023–2024 году ее планируют сделать круглогодичной. Отдельная тема — цифровизация маршрута, от которой зависит регулярность грузоперевозок в целом.

Здесь необходимо отметить, что в рамках развития СПМ, на Ямале поднимается вопрос о Северном широтном ходе и его продолжении, железнодорожной магистрали Бованенково — Сабетта (СШХ-2). Эти магистрали обеспечат транспортную связь между арктическими территориями, дадут выход к Северному морскому пути, разгрузят «узкие места» на действующих железнодорожных ветках.

Социальная сфера

Стратегическая задача государства в Арктике на ближайшие годы очень амбициозна. Это создание 200 000 новых рабочих мест, увеличение зарплаты в два с половиной раза и продолжительности жизни — на 10 лет, переход от оттока населения к его притоку.

В рамках программы «Дети Арктики» детям будет оплачиваться 100% путевки длительностью 21 день и 50% транспортных расходов к месту отдыха и обратно. Правительство планирует, что в следующем году 5,5 тысячи детей смогут отдохнуть по этой программе на берегах Азовского, Черного, Каспийского и

Японского морей.

За несколько последних месяцев 4,8 тысячи северян подали заявку на Арктический гектар, который могут использовать для индивидуального строительства или предпринимательства. Работает механизм «Арктическая концессия», который позволяет задействовать бюджетные средства, чтобы привлечь частный капитал в социальную и инженерную инфраструктуру.

Экология и наука

Уже запущена и работает система мониторинга вечной мерзлоты, система спутникового мониторинга земли. Север можно осваивать только с помощью высоких технологий, поэтому в Архангельске и Якутии отрывают два научных центра, а на Ямале строят круглогодичную арктическую научную станцию «Снежинка». На ней будут тестировать передовые технологии в области производства чистой энергии и систем жизнеобеспечения.

Уже сейчас строят ледостойкую самодвижущуюся платформу, на которой будут проводить океанологические, биологические, экологические исследования. Работает федеральный проект «Чистая Арктика», который очищает северные широты от накопленного за советские годы мусора. Разработана система мониторинга и ликвидации экологического ущерба.

Кадры

Акцент, по мнению представителей министерства, необходимо сделать на подготовке высокопрофессиональных кадров. С этим учетом увеличиваются контрольные цифры приема в вузы по специальностям, которые нужны работодателям в северных субъектах. Обучение и практика должны быть выстроены так, чтобы молодежь потом оставалась работать на арктических проектах и не уезжала в другие регионы.

Первоисточник: <https://yamal-media.ru/narrative/strategicheskaja-zadacha-v-arktike-povysit-zarplaty-v-25-raza-i-prodolzhitelnost-zhizni-na-10-let>

Презентована новая система пространственного развития Арктической зоны РФ

Goarctic.ru, 27/10/2021

Функциональный анализ 257 населенных пунктов АЗРФ показал, что даже

небольшие поселки могут играть существенную роль в масштабе региона, и еще раз подтвердил важность постоянных городов в Арктической зоне. Такой вывод сделали участники круглого стола «Опорные населенные пункты Российской Арктики – новый субъект развития макрорегиона», который был проведен 26 октября в рамках XIX Общероссийского форума «Стратегическое планирование в регионах и городах России» (Форум стратегов).

Концепцию опорных населенных пунктов как отдельных субъектов управления предложили на обсуждение эксперты заместитель директора по вопросам регионального развития АНО «Информационно-аналитический центр Государственной комиссии по вопросам развития Арктики» (ИАЦ ГКА) Максим Данькин и заместитель директора АНО «Институт регионального консалтинга» Надежда Замятина. В дискуссии приняли участие представители регионов Арктической зоны, в том числе отдельных муниципалитетов, бизнеса, научных институций и общественности.

ПОРА выступает информационным партнером Форума стратегов, а также оказывает информационную поддержку ИАЦ ГКА.

Данькин и Замятина рассказали о результатах масштабной научно-исследовательской работы, посвященной выявлению и обоснованию системы опорных населенных пунктов в Арктике. Авторы исследования выделили три основных группы функций опорных населенных пунктов: обеспечение внешней безопасности, обеспечение внутренней безопасности и обеспечение социально-экономического развития. В свою очередь, в третьей группе выделяется пять подкатегорий: логистика, социально-культурные функции, управление ресурсными компаниями, научные и инновационные услуги, а также размещение уникальных предприятий. Основным критерий – это ориентация деятельности вовне, воздействие населенного пункта на окружающую территорию: как центра инноваций, как логистической базы для соседних месторождений, как центра подготовки кадров и т.д.

Результатом работы стал перечень из 131 опорного населенного пункта Арктической зоны Российской Федерации, включая 4 вахтовых поселка (Сабетта, Варандей, Бованенково и Ямбург). По мнению авторов, концепция опорных населенных пунктов иллюстрирует новый системный подход к пространственному развитию АЗРФ. Он будет обсуждаться и дополняться в ходе дальнейшей работы и дискуссий, чтобы впоследствии стать базой для разработки адресных мер поддержки городов и поселков Арктики.

Заместитель постоянного представителя Якутии при Президенте РФ Юрий Кравцов считает, что для Якутии предложенная система могла бы стать стимулом для развития и повышения качества жизни в населенных пунктах. Максим Иванов, заместитель генерального директора АО «Кольская ГМК», отмечает, что это исследование – показатель меняющегося отношения государства к Арктике, и подчеркивает, что для Мурманской области, где находится часть производственных мощностей ПАО «ГМК «Норильский никель», опорные пункты играют особую роль, в том числе по привлечению или стимулированию людей оставаться в Арктике.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/prezentovana-novaya-sistema-prostranstvennogo-razvitiya-arkticheskoy-zony-rf/>

«9 резидентов, более 100 млрд инвестиций и около 5000 рабочих мест»: Андрей Чибис провёл заседание наблюдательного совета TOP «Столица Арктики»

Правительство Мурманской области, 27/10/2021

Вопросы текущего состояния территории опережающего развития «Столица Арктики» сегодня рассмотрели на третьем заседании наблюдательного совета, которое провёл губернатор Андрей Чибис.

«В общей сложности у нас в настоящее время зарегистрированы девять резидентов, общий объём инвестиций составляет более 100 млрд рублей, созданы почти 5000 новых рабочих мест, – отметил глава региона. – Ключевым резидентом TOP у нас является компания «НОВАТЭК-Мурманск». Конечно, их проект достаточно уникальный с точки зрения инвестиций и технологий, создающий, по сути, новую историю нефтегазового комплекса».

Андрей Чибис добавил, что в рамках TOP также проведены все подготовительные процедуры к реализации проекта ООО «Морской терминал ТУЛОМА». По словам губернатора, уже получено разрешение на строительство современного специализированного терминала навалочных грузов. Кроме того, в следующем году готовится стать резидентом ООО «Морской торговый порт Лавна» с проектом строительства комплекса перегрузки угля в морском торговом порту «Лавна» на западном берегу Кольского залива.

«Принципиально важно, что мы сегодня также договариваемся о том, что любой инвестиционный проект, реализующийся на территории Мурманской области, а это,

как правило, крупные проекты, мы в обязательном порядке структурируем для подготовки образовательных программ и обучения тех специалистов в высших учебных заведения, которые нужны сегодня для нашей экономики и реализации проектов резидентов TOP» – подчеркнул Андрей Чибис.

В рамках мероприятия участники заседания также рассмотрели вопросы, связанные с определением доли иностранных работников, привлекаемых резидентами территории опережающего развития «Столица Арктики» и дальнейшим расширением границ TOP для реализации инвестиционных проектов.

«Сегодня в заседании наблюдательного совета участвуют наши коллеги из прокуратуры, таможенной службы. Хочу их поблагодарить за такое конструктивное взаимодействие, благодаря которому в рабочем порядке быстро решаются возникающие вопросы. И, конечно, отдельная благодарность Министерству Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики за плотную связь и недавно запущенный проект по арктической концессии в части энергоснабжения западного берега Кольского залива», – подытожил губернатор.

Первоисточник:

https://gov-murman.ru/info/news/423048/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=

Арктике остро не хватает кадров, признали в Совете Федерации

Парламентская газета, 27/10/2021

Арктика испытывает дефицит самых разных специалистов, несмотря на серьёзное финансирование освоения региона и особое внимание властей, признали в Совете Федерации на совещании по развитию Северного морского пути (СМП).

Северный морской путь — один из важнейших арктических проектов. Он послужит связующим звеном между регионами, расположенными в этой зоне, а также драйвером в развитии экономики этих территорий.

Арктическая зона занимает 10 процентов территории страны, указал член Комитета Совфеда по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера Анатолий Широков.

«Поэтому Северный морской путь — это такой же масштабный проект, как в своё

время Байкало-Амурская магистраль — ни больше ни меньше. И в этом смысле развитие Севморпути — это важнейшее направление госполитики», — отметил сенатор.

Северный морской путь должен стать также крупнейшим международным транспортным коридором. Так, по планам в 2030 году по нему должны перевозить 120 миллионов тонн грузов, сейчас это пока 33 миллиона тонн.

Чтобы реализовать эти планы, необходимо наладить подготовку специалистов, как для строительства, развития и обслуживания Северного морского пути, так и для других важных строек в Арктике, отметила на встрече сенатор от Приморского края Людмила Талабаева.

«Предлагаю дать поручение профильным министерствам и ведомствам разработать программу по подготовке кадров для Севморпути и других важных объектов в Арктической зоне», — сказала сенатор.

Обеспечение кадрами базовых отраслей регионов — приоритет в сфере занятости в России, согласился Анатолий Широков. «Поддерживаю включение этого предложения в итоговый протокол заседания», — сказал он.

Первоисточник:

https://www.pnp.ru/politics/arktike-ostro-ne-khvataet-kadrov-priznali-v-sovete-federacii.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fwww.pnp.ru/politics/arktike-ostro-ne-khvataet-kadrov-priznali-v-sovete-federacii.html

Андрей Чибис: «У нас появилась уникальная возможность - инвестировать в развитие области»

Правительство Мурманской области, 27/10/2021

Повестка дня заседания правительства Мурманской области, прошедшего в среду под председательством губернатора Андрея Чибиса, была полностью посвящена планам на будущее. Члены правительства рассмотрели прогноз социально-экономического развития региона, проект областного бюджета на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов, а также обсудили актуализированную стратегию «На Севере – жить!», суммирующую задачи, стоящие перед органами власти Заполярья.

Открывая заседание, Андрей Чибис заявил, что ключевая цель работы областного правительства – формирование комфортных условий для жизни и труда населения.

«Наш главный ориентир – люди, их потребности, их запросы. Именно поэтому,

формируя бюджет на следующий год и плановый период до 2024 года, мы опирались на мнение северян. Планирование инвестиций находится в чётком соответствии с обновлённой стратегией «На Севере – жить!». Напомню, что почти 23 000 человек за летние месяцы в рамках анкетирования отметили те сферы, которые для них принципиально важны. И мы ориентировались на эти приоритеты прежде всего», - подчеркнул губернатор.

Глава региона отметил, что сегодня Мурманская область переживает экономический рост. По темпам роста социально-экономического положения область занимает 21 место в стране, причём был совершён «прорыв» в рейтинге сразу на 15 пунктов вверх. Рост экономики в регионе за 2019 год составил 105 %, за 2020 и 2021 годы, по оценке, - 106,5 % к предыдущему показателю, прогноз на последующие три года - еще 109,5 %. По скорости роста валового регионального продукта Мурманская область лидирует в СЗФО и занимает седьмое место по России.

Дополнительный толчок развитию придали решения по налоговым льготам в Арктической зоне РФ и создание ТОР «Столица Арктики». На сегодняшний день 92 действующих резидента ТОР и АЗРФ в Мурманской области планируют вложить в регион 235 млрд рублей инвестиций и создать 12 000 новых рабочих мест. В рамках общего «портфеля» инвестпроектов, которые реализуются в регионе, объём налоговых поступлений за ближайшие 10 лет, по расчётам, составит 257 млрд рублей.

«Это тот запас прочности, задел, на который мы сегодня можем рассчитывать», - подчеркнул Андрей Чибис.

По словам губернатора, несмотря на пандемию коронавируса, доходы населения области в текущем году выросли на 2,2 %, средняя зарплата жителей региона на 35 % выше, чем в целом по стране, а уровень безработицы ниже общероссийского.

«Понятно, что у нас есть семьи с невысоким достатком. Наша задача – обеспечить необходимую социальную защиту таким людям», - отметил Андрей Чибис.

Среди важнейших сфер, куда правительство намерено направить средства областного бюджета, губернатор назвал здравоохранение, образование, социальную политику, дороги, городское благоустройство. В проекте бюджета на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов благодаря экономическому росту расходная часть существенно увеличена. За счёт этого, пояснил глава региона, у правительства есть шанс направить средства на развитие Заполярья.

«Помимо выполнения всех социальных обязательств, у нас появилась уникальная возможность, по сравнению со многими прошедшими годами, инвестировать в развитие нашей области. В следующем году мы направим на развитие важнейших

направлений и отраслей на 19 миллиардов рублей больше, чем в текущем году. А общая сумма расходов составит более 123 миллиардов рублей. Принципиально важно, что у нас появились деньги, чтобы вкладывать в повышение качества жизни людей», - сказал губернатор.

В актуализированную стратегию «На Севере – жить!» войдёт 190 мероприятий на ближайшие три года, их общая стоимость – 96 миллиардов рублей.

На первом месте среди запросов населения – сфера здравоохранения. В 2022 году 19,2 млрд рублей будет направлено на медицину – на 2 млрд больше, чем в текущем году. Речь идёт о реновации больниц, модернизации областного онкодиспансера, устранении очередей, обновлении первичного звена медобслуживания, закупке нового оборудования, развитии информационных технологий. Каждый шестой рубль расходов бюджета на будущий год – деньги на здравоохранение, отметил Андрей Чибис.

20 млрд будет направлено на меры социальной поддержки – это также на 2 млрд больше, чем в 2021 году. Цели на ближайшие годы – провести ремонты в социальных учреждениях и охватить мерами поддержки 100 % нуждающихся.

Самые крупные инвестиции в 2022 году будут сделаны в образование и науку – на эти цели пойдёт каждый пятый рубль расходов бюджета. Основная задача – создать систему непрерывной подготовки конкурентных кадров от школы до вуза.

«Система подготовки кадров должна быть такая, чтобы любой школьник или студент чётко понимал траекторию своего развития, прежде всего, на территории нашей области и с учётом потребностей тех проектов и работодателей, которые у нас сегодня есть», - конкретизировал задачу Андрей Чибис.

Более 16 млрд рублей правительство направит на строительство в области новых объектов, завершение ведущихся строек, капитальные ремонты. Дополнительно к программе капремонта будет выделен миллиард рублей на фасады и кровли.

«Нам поэтапно надо приводить наши города в порядок, чтобы в них было комфортно, уютно, прилично, чтобы не было обшарпанных фасадов. Мы эту работу активно ведём последние два года. Особенный акцент делаем, конечно, на столицу области. Ведутся дополнительные работы по фасадам, по ремонту кровель и декоративной подсветке, чтобы облик наших городов менялся, чтобы в них было интересно жить», - сказал губернатор.

16,4 млрд рублей - на 3 млрд больше, чем в прошлом году, - заложено в бюджете на формирование комфортной городской среды. В частности, по словам Андрея

Чибиса, перед областной властью стоит цель к 2025 году благоустроить как минимум 40 % дворов в регионе. Отдельная задача – ежегодно создавать 40 «точек притяжения» для жителей разных возрастов в больших и малых муниципалитетах.

В 2022 году стартует проект по улучшению качества водоснабжения в населённых пунктах западного берега Кольского залива, прежде всего в микрорайонах Абрам-Мыс и Дровяное, а также по обеспечению водой новых инвестпроектов – резидентов ТОР «Столица Арктики».

Более 3,6 млрд рублей заложено на ремонт дорог. Отдельные деньги правительство выделяет на обновление общественного транспорта. Кроме того, особое место в проекте бюджета и в стратегии «На Севере – жить!» занимает развитие индивидуального жилищного строительства и реновация мурманского микрорайона Больничный городок – на эти цели пойдёт более 2,5 млрд рублей.

«Таким образом, инициативы, предложения, акценты наших жителей трансформируются в реальные финансовые обязательства, которые мы сегодня обсуждаем. Фактически нам удалось сформировать по-настоящему «народный» бюджет. Это принципиально важно. Я рассчитываю, что мы его во взаимодействии с коллегами из регионального парламента оперативно примем, чтобы приступить к реализации этих планов», – подытожил выступление губернатор.

Первоисточник:

https://gov-murman.ru/info/news/423052/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=

Транспортные системы

В НАО приостановлены пассажирские перевозки по Нижнепечорью

ТРК Ненецкая, 27/10/2021

Северная транспортная компания с вечера приостановила выполнение рейсов по всем маршрутам. Первым был отменён вечерний рейс 26 октября в село Тельвиска, сообщается на сайте администрации Заполярного района. Суда на воздушной подушке не могут ходить из-за обледенения винтов и нижней части корпуса — так называемой юбки.

– Во время движения «подушки» водяная пыль оседает на лопастях винта и замерзает. Это краткосрочная сезонная проблема, она возникает с амфибийными

судами каждый год во время ледостава. Мы просим пассажиров отнестись с пониманием к приостановке рейсов, – сообщил заместитель директора Северной транспортной компании Алексей Артеев.

Глава администрации Заполярного района Надежда Михайлова пояснила, почему муниципальное предприятие не может задействовать в период становления льда новое судно:

– К сожалению, реализовать планы по перевозке пассажиров в период ледостава 2021 года на аэролодке «Арктика», больше известной как «Фантом 850А», не удалось. Причина – изменения федерального законодательства. Чтобы осуществлять перевозки пассажиров на аэролодке, необходимо внести новое судно в лицензию Северной транспортной компании, – отметила Надежда Михайлова.

Ранее процедура регламентировалась положением о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров. Первого июля 2021 года постановление Правительства Российской Федерации утратило силу, а новое положение не утверждено: возник правовой вакуум.

– Организация, выдающая лицензии, – Центральное управление государственного речного надзора Ространснадзора – также не может разъяснить, каким образом теперь организовывать процедуру лицензирования. Получается, что у нас есть аэролодка, но использовать её по назначению мы не можем, – добавила глава администрации Заполярного района.

Администрация Запрайона обратилась за разъяснением в Минтранс РФ.

Напомним, вчера в районе Тельвиски перевернулась частная аэролодка. Погиб один человек.

Первоисточник:

http://trksever.ru/news/2/24679/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referr

Экология

Наука как главный инструмент. Ученые рассказали, как правильно осваивать арктические территории

Красный север (Салехард), 27/10/2021

Метод ландшафтных исследований, основы геоботаники, данные дистанционного зондирования. Что еще нужно знать государственным структурам для освоения

арктической зоны.

Об этом говорили на научно-практическом семинаре в Салехарде, в котором участвовали представители муниципалитетов, недропользователи и ученые. Более 50 специалистов в очно-заочном формате обсудили теоретическое и практическое взаимодействие власти с наукой.

– Природопользователям важно понимать, какие исследования необходимы для комплексной экологической оценки территории. Каких специалистов нужно приглашать для четкого и ясного представления картины, – пояснила Алёна Левых, заведующая химико-аналитической лабораторией Научного центра изучения Арктики.

Места строительства газопровода, разработка новых маршрутов или создание природоохранных зон, где планируется реализация проектов, предварительно исследуют ученые. Экологи помогают понять, как можно максимально безопасно и рационально использовать окружающую среду. На примере теории метода ландшафтной структуры главный научный сотрудник Института водных и экологических проблем СО РАН Дмитрий Черных объяснил, как принимать решение по развитию таких объектов.

– Ландшафтный подход поможет оперативно и качественно охарактеризовать территорию и принять решение. Это позволит пользователю понять, почему в одном месте можно вести хозяйственную деятельность, а в другом – должны быть ограничения. Разделение участков будет по обоснованным критериям, – прокомментировал Дмитрий Черных.

Установить четкие границы в использовании природных ресурсов помогут строительные нормы и правила, которые вступят в силу в следующем году. В документе будет детально описано, что является частью инженерно-экологических изысканий, в каких масштабах и для каких задач они проводятся. Полученный на семинаре опыт взаимодействия поможет как органам власти, так и ученым в дальнейшем освоении арктических территорий.

Организатором встречи выступил Научный центр изучения Арктики. Напомним, что в этом году в рамках реализации национальных проектов «Наука» и «Экология» специалисты НЦИА провели две больше исследовательские работы. Эксперты изучали, как изменение климата влияет на ландшафт региона, проводили мониторинг водных объектов. В дальнейшем будут разработаны мероприятия по адаптации жизнедеятельности и хозяйственной деятельности к происходящим климатическим изменениям.

Первоисточник:

<https://ks-yanao.ru/novosti/nauka-kak-glavnyy-instrument-uchenye-rasskazali-kak-pravilno-osvaivat-arkticheskie->

Разное

Суд встал на сторону пароходства из Архангельска в споре со страховой компанией из-за потери груза в шторм

29.ру, 27/10/2021

«Росгосстрах» не смог в суде доказать ответственность Северного речного пароходства за потерю груза труб большого диаметра в Баренцевом море при плохой погоде. Об этом сообщает «Интерфакс».

Трубошпунт диаметром 1420 мм судоходная компания из Архангельска на судне «Арктика-1» перевозила из Архангельска в Саббету по заказу АО «Межрегионтрубопроводстрой» в марте 2020 года.

— При усилении ветра северных направлений до 26 м/с в 00:49 МСК в левый борт внезапно ударила «блуждающая волна» высотой более 8 метров; судно накренилось на правый борт на угол более 15 градусов, при этом произошел обрыв всех четырех найтовых тросов крепления палубного груза в результате произошло смещение и частичная потеря 8 единиц груза шпунта трубчатого сварного, — описывается случившееся в материалах суда.

Груз был застрахован в «Росгосстрахе». РГС признал событие страховым случаем и выплатил МРТС 17,456 миллионов рублей возмещения и обратился с претензией в порядке суброгации к пароходству как виновному, по мнению РГС в причинении ущерба. Суд первой инстанции — Арбитражный суд Архангельской области — в июне отказал РГС в иске, апелляция подтвердила это решение 25 октября.

— Непосредственной причиной частичной утраты палубного груза послужили обстоятельства, относимые к опасностям и случайностям мореплавания, что является обстоятельством, освобождающим морского перевозчика от ответственности за груз, — отметил суд.

Условия договора, в рамках которого заявлено искомое требование, содержат оговорку о возложении рисков и ответственности за палубный груз на грузоотправителя — МРТС. При этом, при расследовании обстоятельств и причин утраты груза было отмечено, что его крепление было выполнено

непрофессионально.

Напомним, что подобный инцидент, в котором опять же фигурировало судно, перевозящее трубы из Архангельска в Сабетту, широко обсуждался в сети в 2016 году. Дело, в том что падение груза попало на камеру, после чего ролик широко разошёлся по сети и вызвал бурное обсуждение.

Первоисточник:

https://region29.ru/2021/10/27/6179579858bd955c5c1829b2.html?utm_source=yxnews&u

Арктика сегодня: Минпромторг рассказал о российских проектах на рынке низкоуглеродного топлива

Goarctic.ru, 27/10/2021

Минпромторг России подготовил атлас, на котором представлены ведущие российские проекты по производству низкоуглеродного и безуглеродного водорода и аммиака. В него вошли 33 проекта, реализующиеся в 18 регионах страны. Следующие из них создаются в субъектах, входящих в Арктическую зону России:

«Обский ГХК» компании «Новатэк» (Ямал) — один из лидеров списка. Представляет собой комплекс по переработке природного газа с получением водорода, аммиака и другой низкоуглеродной продукции. На предприятии будут применены технологии улавливания и долговременного подземного хранения углекислого газа. Заявленный объем производства составляет до 2,2 млн тонн аммиака в год.

Агентство регионального развития Архангельской области собирается дать старт производству «зелёного» водорода методом электролиза воды с использованием электроэнергии Мезенской приливной электростанции (Мезенский район, Архангельская область). К 2030 году планируется вырабатывать до 500 000 тонн водорода в год с выходом на 1 млн тонн водорода в год в 2033 году.

«Газпром энергохолдинг» планирует производить водород и аммиак с использованием электроэнергии ГЭС в Мурманской области. К 2024 год предприятие намерено поставлять на рынок до 2 000 тонн водорода, а в 2030 году – 20 000 тонн в год.

«Н2 Чистая энергетика» собирается наладить в Мурманской области производство «зеленого» водорода методом электролиза воды с использованием электроэнергии

ГЭС. Пуск пилота намечен на 2025 год. Прогнозный объем – 16 000 тонн в год.

«Роснано» и Enel работают над проектом производства «зелёного» водорода с использованием электроэнергии Кольской ВЭС (Мурманская область). Срок реализации – 2024 год. По прогнозу, ежегодная мощность производства составит 12 000 тонн водорода.

En+ Group запустит производство «зеленого» водорода и аммиака методом электролиза воды с использованием энергии Ондской ГЭС (посёлок Каменный бор, Карелия). Прогнозный объем производства составляет 5 200 тонн водорода в год. Срок реализации – 2024 год.

«H2» заявило в Мурманской области водородный проект с использованием электроэнергии ВЭС. Начало работы – 2024 год. Прогнозный объем – 2 200 тонн продукции в год.

«Росатом» планирует использовать электроэнергию Кольской АЭС (Мурманская область). Пуск пилотного проекта отнесен на 2024 год. Ожидаемый объем продукции – 150 тонн в год с выходом на промышленные объёмы к 2030 году.

«Северная Звезда» работает над организацией производства низкоуглеродного водорода методом электролиза воды с использованием электроэнергии пылеугольной электростанции. Проект будет реализован на базе Сырадасайского месторождения (Таймыр, Красноярский край) в 2024 году.

Развитие рынка экологичных видов топлива – глобальный тренд. И Россия не отстает от мировых лидеров. Опираясь на новые промышленные мощности, энергоэффективные электростанции и крупные месторождения природного газа, Россия включается в борьбу за нишу на перспективном рынке чистого топлива.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-minpromtorg-rasskazal-o-rossiyskikh-proektakh-na-rynke-nizkouglerodnogo-topliva/>

Двух предпринимателей задержали по подозрению в хищениях при строительстве в Арктике

ИА Би-Порт (Мурманск), 27/10/2021

Следователи выявили махинации при строительстве российских военных объектов в Арктике. Задержаны два подозреваемых - экс-руководитель главного управления обустройства войск Евгений Горбачев и его компаньон Александр Ашгибисов.

Как пишет издание "Коммерсантъ", их подозревают в причастности к хищению около 232 млн из более 4,3 млрд рублей. Эти деньги были выделены на возведение радиолокационных отделений и пунктов наведения авиации на мысе Шмидта и острове Врангеля. Сегодня суд должен избрать им меру пресечения.

В квартирах задержанных провели обыски и выемки документов. Оба мужчины проходят по уголовному делу об особо крупном мошенничестве. Его расследует следственная часть УВД по Юго-Западному округу Москвы. Подозреваемые причастность к совершению преступления отрицают.

Первоисточник:

[https://bport.com/news/259091?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%](https://bport.com/news/259091?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3F)