



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

01/11/2021

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

01/11/2021

Оглавление

Политика

Губернатор Ямала выступил против объединения округа с Тюменской областью и Югрой

Второе заседание саммита «Группы двадцати»

Путин назвал близкими подходы России и Финляндии в вопросах борьбы с изменениями климата

Коренные малочисленные народы

В едином пространстве

Методологию неправительственной этнологической экспертизы начал разрабатывать в России

Международные отношения

Впервые почти за два года состоялась личная встреча президентов России и Финляндии

Наука, культура и образование

Трагические события останутся в истории Севера: жертв политических репрессий вспоминают на Ямале

Глава Якутии презентовал проект создания Всемирного центра мамонта

В Надыме заработала экспериментальная психофизическая лаборатория

Национальные проекты

Предприятия региона приглашают к участию в национальном проекте «Производительность труда»

Оборона и безопасность

Business Insider: ВМС США скрываются от мощи российского флота в норвежских пещерах

[Фрегат «Адмирал Горшков» отработал посадки вертолётов в Кольском заливе](#)

Промышленность и технологии

[Бюджет Мурманской области получит 7 млрд рублей за 10 лет освоения месторождения платины](#)

Судостроение

[На ЛСП Северный полюс начались швартовные испытания](#)

Северный морской путь

[Крупные перевозчики не рассматривают Севморпуть как приоритет](#)

[Сабетта: как работает самый северный таможенный пункт пропуска в России?](#)

[Мурманская компания разработала аналог маркетплейса для судового снабжения в портах Арктики](#)

Социально-экономическое развитие

[Павел Завальный намерен решить вопрос о справедливом назначении пенсий для северян](#)

[«Холодный полуостров с горячим сердцем»](#)

[Губернатор ЯНАО рассказал о зарплатах, стоимости жилья, запасах природного газа](#)

[Северяне смогут получить до миллиона рублей на строительство или покупку дома](#)

[«У нас очень большие задачи по стройке»: Андрей Чибис встретился с представителями НОСТРОЙ](#)

Транспортные системы

[Маршруты прежние, задачи важные](#)

[Railfreight: мегапроект по соединению трех океанов сделает Россию монополистом в области перевозок](#)

[Навигация 2021: суда «СеверРечФлота» Югры встали на зимние стоянки \(Видео\)](#)

[Александр Нерадько поддержал предложения Якутии по развитию малой авиации](#)

Экология

[Сохранение краснокнижных северных оленей обсудили на конференции в Архангельске](#)

[Баренцев регион превращается в «батарею»?](#)

Разное

[Арктика за неделю: важнейшие темы арктической повестки с 25 по 29 октября](#)

[Арктика сегодня: определены приоритеты Совета Баренцева / Евроарктического региона](#)

[Эксперты оценили ледокол, который Британия продала Украине за \\$5 млн](#)

Политика

Губернатор Ямала выступил против объединения округа с Тюменской областью и Югрой

Коммерсант, 29/10/2021

Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО) Дмитрий Артюхов заявил, что вопрос объединения Ямала, Ханты-Мансийского автономного округа (ХМАО-Югра) и Тюменской области сегодня не стоит в повестке. Об этом он рассказал эфире RTVI в интервью Тине Канделаки. Глава региона также заявил, что субъектам лучше продолжать развиваться самостоятельно.

«Все три субъекта абсолютно убеждены, что для страны гораздо лучше, чтобы регионы развивались самостоятельно. Сегодня сформирована задача по развитию Арктики. Если нам нужно развивать Арктику, если нам нужно развивать Ямал, как арктический субъект, то, конечно он должен быть не какой-то периферией... Самое главное, что люди это не поддерживают. Северяне, югорчане, тюменцы уже привыкли жить так, как они живут и мне кажется, что у нас неплохо получается», — заявил губернатор Ямала.

Господин Артюхов также отметил, что отношения между регионами «тюменской матрешки» прошли «путь эволюции» от периода конфронтации до достижения договоренностей и соглашений.

Первоисточник:

https://www.kommersant.ru/doc/5060030?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=yxnews

Президент России, 31/10/2021

Владимир Путин в режиме видеоконференции принял участие во втором рабочем заседании глав делегаций стран – участниц «Группы двадцати», приглашённых государств и международных организаций.

Тема второго заседания – «Изменение климата и окружающая среда». Обсуждались, в частности, вопросы устойчивого развития и перехода к низкоуглеродной экономике.

Выступление Президента России на втором рабочем заседании саммита «Группы двадцати»

В.Путин: Уважаемый господин Председатель [Марио] Драги!

Уважаемые коллеги!

Действительно, вопросы борьбы с изменением климата, которые мы обсуждаем сегодня, имеют исключительно важное значение и касаются всех и каждого. Россия, как и другие страны, испытывает на себе – именно на себе – негативные последствия глобального потепления, и вот почему: мы сталкиваемся с опустыниванием, эрозией почв, особенно нас беспокоит таяние вечной мерзлоты, на которую приходится значительный объём нашей территории.

Отмечу, что и среднегодовая температура в России растёт быстрее общемировой – более чем в 2,5 раза. За 10 лет она увеличилась почти на полградуса. В Арктике скорость потепления, как вы знаете, ещё выше.

Естественно, что наша страна активно и инициативно участвует в международных усилиях по сохранению климата. Мы выполняем все взятые на себя обязательства по Рамочной конвенции ООН об изменении климата и Парижскому соглашению. Последовательно реализуем политику по снижению чистой эмиссии парниковых газов, предпринимаем шаги с целью повышения энергоэффективности экономики, модернизации электроэнергетики, сокращения выбросов попутного газа при добыче нефти.

В России хорошими темпами развивается низкоуглеродная энергетика. Сегодня доля энергии от практически безуглеродных источников – а это, как мы знаем, атомные электростанции, гидроэлектростанции, ветряные, солнечные

электростанции – превышает 40 процентов, а с учётом природного газа – самого низкоуглеродного топлива среди углеводородов – эта доля составляет 86 процентов. Это один из лучших показателей в мире.

По оценке международных экспертов, Россия входит в число лидеров процесса глобальной декарбонизации. За последние 20 лет углеродная интенсивность нашей экономики ежегодно снижалась в среднем на 2,7 процента, и это больше, чем в мире в целом, и даже больше, чем в странах «семёрки».

Недавно мы приняли решение о реализации новой программы повышения энергоэффективности экономики на период до 2035 года. Эта программа станет важным элементом достижения поставленной цели: обеспечить углеродную нейтральность не позднее 2060 года. И мы публично объявили о том, что берём на себя такое обязательство.

Причём не просто хотим достичь углеродной нейтральности, а сделать так, чтобы в ближайшие три десятилетия накопленный объём чистой эмиссии парниковых газов в России был меньше, чем, например, даже у наших соседей и коллег в Евросоюзе. И это для нас вполне решаемая задача.

Рассчитываем, что будем со всеми партнёрами выстраивать долгосрочные планы, реализовывать их в качестве приоритетов в энергетике на принципах технологической нейтральности, объективно учитывая углеродный след разных видов генерации. Упомяну, в частности, что углеродный след солнечной энергетики, согласно научным данным, в четыре раза выше, чем атомной.

Усилия мирового сообщества важно сосредоточить, прежде всего, на поддержке наиболее результативных экологических проектов. По нашему мнению, эксперты могли бы составить рейтинг таких проектов по степени их отдачи с точки зрения снижения объёма парниковых газов в атмосфере на каждый вложенный доллар.

Нельзя исключать, что вошедшие в этот рейтинг проекты, предусматривающие меры по сохранению, скажем, лесов в России и в Латинской Америке, окажутся более эффективными, чем, к примеру, инвестиции в возобновляемую энергетику в некоторых странах.

Подчеркну также, что для решения проблемы глобального потепления просто сокращать объёмы выбросов, на наш взгляд, недостаточно. Нужно наращивать поглощение парниковых газов, а здесь у России, как и у ряда других стран, колоссальные возможности – это поглощающий потенциал наших лесов, тундры,

сельхозземель, морей, болот.

Чтобы в полной мере использовать такой имеющийся потенциал, мы планируем существенно повысить качество управления лесами, увеличивать площади лесовосстановления, расширять территории нетронутой природы, внедрять новые агротехнологии.

Климатические проекты в России открывают и новые перспективы для международной кооперации, причём на многие десятки лет вперёд, и, безусловно, внесут существенный вклад в глобальные усилия на климатическом треке.

В целом же, полагаем, что при реализации климатических и природоохранных инициатив «двадцатке» важно быть лидером в формировании единых, подчеркну, справедливых и, что очень важно, прозрачных правил климатического регулирования. Эти правила должны основываться на взаимно признанных моделях учёта и мониторинга выбросов и поглощения парниковых газов.

И главное, следует подходить к вопросам борьбы с изменением климата комплексно, в тесной увязке с шагами, направленными на обеспечение роста экономики и, как уже коллеги отмечали, благосостояния людей.

Благодарю вас за внимание.

Первоисточник:

http://kremlin.ru/events/president/news/67044?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

Путин назвал близкими подходы России и Финляндии в вопросах борьбы с изменениями климата

ТАСС, 29/10/2021

Россия и Финляндия имеют близкие позиции по вопросам борьбы с изменениями климата. Об этом заявил в пятницу президент РФ Владимир Путин в начале встречи в Кремле с президентом Финляндии Саули Ниинистё.

"Наши подходы, как мне докладывают российские специалисты, очень близки с финляндскими коллегами", - сказал российский лидер. Он отметил большое значение того факта, что Россия и Финляндия являются соседями, так как от совместных действий двух стран в значительной степени будет зависеть "выполнение тех требований, которые сейчас формулирует международное сообщество для борьбы с изменениями климата".

Путин напомнил также, что Россия до 2023 года председательствует в Арктическом совете.

"Знаю, что Финляндия всегда уделяла и уделяет очень много внимания сотрудничеству в Арктике. Надеюсь, что удастся поговорить сегодня и по этой теме", - сказал президент России.

Первоисточник:

https://tass.ru/politika/12799883?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referr

Коренные малочисленные народы

В едином пространстве

Наръяна Вындер, 29/10/2021

Глава НАО встретился с представителями рабочей группы по вопросам коренных народов Баренцева региона. Эта встреча прошла в норвежском городе Тромсё в рамках передачи руководящих полномочий в Баренцевом региональном совете Ненецкому автономному округу.

Там же состоялась 18-я министерская сессия Совета Баренцева/Евроарктического региона с участием руководителя российского внешнеполитического ведомства Сергея Лаврова.

В интервью интернет-порталу Международного Баренцева секретариата министр иностранных дел РФ подчеркнул, что накопленный опыт приграничного сотрудничества в этом регионе, обладающем рядом уникальных характеристик, не имеет аналогов. Он назвал его самым перспективным районом Арктики с богатой ресурсной и научно-инновационной базой, значительным потенциалом в сфере туризма.

– Отличительной чертой Баренцева процесса всегда был его предметный характер, нацеленность на конкретные дела, – сказал Сергей Лавров.

И одним из важнейших направлений процесса, приоритетом сотрудничества в высоких широтах, безусловно, должно быть сохранение стабильности и добрососедства, а также создание комфортных условий для человека, живущего на Севере.

Об этом, в частности, шла речь и на встрече Юрия Бездудного с представителями коренных народов Крайнего Севера – ненцами, саамами, вепсами. Особо была отмечена необходимость сохранения традиционных видов хозяйствования.

– У нас много общего – большие расстояния, отсутствие развитой инфраструктуры, суровый климат. В таких условиях очень важно улучшать качество жизни коренного населения, повышать экономическую эффективность традиционных отраслей. Над этим и будем работать вместе с коллегами.

Следующую встречу договорились провести уже в Ненецком автономном округе.

Первоисточник:

http://nvinder.ru/article/vypusk-no-117-21174-ot-30-oktyabrya-2021-g/95465-v-edinom-prostranstve?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Методологию неправительственной этнологической экспертизы начал разрабатывать в России

ИА Би-Порт (Мурманск), 29/10/2021

В России стартовала разработка методологии неправительственной этнологической экспертизы. Необходимость этого обсуждалась в ходе круглого стола Проектного офиса развития Арктики.

Этнологическая экспертиза — это механизмы взаимодействия, которые позволяют достичь взаимовыгодных договоренностей между представителями бизнеса, государственной власти и коренным населением регионов, затронутых промышленной деятельностью или реализацией инфраструктурных проектов. По словам председателя правления ПОРА Николая Доронина, неправительственная этноэкспертиза может применяться не только в случае чрезвычайных происшествий, но и для предварительной оценки последствий реализации greenfield-проектов, и даже в текущей деятельности предприятий. В качестве примера он привёл зарубежный опыт - операционную политику Всемирного банка 4.10, которая требует предварительную оценку последствий реализации проектов в отношении коренного населения для выдачи кредитов заёмщикам.

Всё чаще необходимость в проведении этнологической экспертизы возникает в связи с реализацией больших промышленных проектов, освоением месторождений, особенно на Крайнем Севере. Как отмечает юрист по защите прав коренных малочисленных народов Антонина Горбунова, сейчас правила проведения этнологической экспертизы не определены на законодательном уровне в федеральном масштабе. При этом определение этнологической экспертизы

сформулировано в Федеральном законе "О гарантиях прав коренных малочисленных народов Российской Федерации", согласно которому, этнологическая экспертиза — это научное исследование влияния изменений исконной среды обитания малочисленных народов и социально-культурной ситуации на развитие этноса.

Существует два предмета этноэкспертизы — это общая оценка развития этнокультурных сообществ и оценка влияния конкретных промышленных проектов на традиционную деятельность домохозяйств. Наибольшее практическое значение имеет второе направление, но разрабатывать инструментарий и согласовывать позиции необходимо по обоим.

По словам советника руководителя Федерального агентства по делам национальностей Сергея Тимошкова, сложности в разработке соответствующего законопроекта заключаются в том, что у различных участников отношений отсутствует единое устойчивое понимание относительно объекта и предмета этнологической экспертизы. ПОРА пытается "оконтурить" эту работу и консолидировать заинтересованных экспертов.

"Можно начать с создания этнологической карты территорий, которая бы давала объективную оценку имеющихся хозяйственных, этнокультурных и иных связей коренных малочисленных народов со своими землями. Как только появится соответствующий межотраслевой инструментарий, включая социологию, право, этнологию, землеустройство, расчет возможных убытков, связанных с ущербом исконной среде обитания и т.д., то станут понятными алгоритм и экономика проведения соответствующих изысканий. Это повысит их эффективность и востребованность со стороны коренных малочисленных народов, власти и бизнеса", - отмечает советник руководителя Федерального агентства по делам национальностей.

Директор Института этнологии и антропологии РАН Дмитрий Функ отнёс себя к числу тех экспертов, считающих, что термин "этнологическая экспертиза" не покрывает всего того спектра исследований, который необходимо проводить. По его мнению, необходимо вести речь об оценке социального воздействия в целом на локальные сообщества. При этом другие выступают за этнографию.

"Здесь чисто терминологическая вещь. Хотя, с другой стороны, она влечет за собой и методологические различия в том, кого выявлять, как оценивать воздействие. Мы готовы с командой от института включиться в работу, по крайней мере, над инструментарием проведения этнографического исследования", - подчеркнул Дмитрий Функ.

Д.э.н., доцент якутского финансово-экономического института СВФУ Ирина Самсонова рассказала о том, что сложность в определении местных сообществ и инструментария отсутствует. В Якутии это закреплено на уровне нормативно-правовых актов. В качестве примера методики расчёта ущерба выступает экологическая экспертиза. Доцент считает, что таких материалов достаточно для разрешения некоторых спорных моментов, заложенных в предложенном проекте структуры этноэкспертизы. При этом там отсутствует указание видом промышленных объектов, которые могут быть мобильными, углеводородными, стационарными, горнодобывающими.

Как заключила юрист по защите прав коренных малочисленных народов Антонина Горбунова, этнологическая экспертиза должна и может быть эффективным инструментом выстраивания диалога и доверительных отношений и, в первую очередь, успешным механизмом, который обеспечивает соблюдение прав и интересов коренных малочисленных народов. Основной задачей исследований может стать снижение негативного влияния производственных процессов на условия жизнедеятельности коренных малочисленных народов через дополнительные сберегающие решения и компенсационные меры.

Рабочая группа по созданию методологии этнологической экспертизы будет сформирована в ближайшее время. Участники группы в ближайшие три месяца должны договориться по порядку определения, выявления и фиксации местных сообществ коренных малых народов, легитимных субъектов, уязвимых групп, иных заинтересованных сторон. Также должны быть установлены инструментарии изучения и фиксации количественных и качественных характеристик местных сообществ КМН, условий их жизнедеятельности, экологических, этнокультурных, хозяйственных и иных связей с соответствующими территориями, цели и задачи проведения социологических исследований, оценок состояния земельных, водных, лесных природных объектов и ресурсов, оценки ущерба исконной среде обитания КМН и убытков местных сообществ КМН вследствие такого ущерба и другие вопросы. Методологию планируют представить в Таймыре на форуме Федерального агентства по делам национальностей “Устойчивое развитие коренных народов и социальная ответственность бизнеса”, который состоится в марте 2022 года.

Первоисточник:

[https://b-port.com/news/259161?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%](https://b-port.com/news/259161?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fb-port.com%2Fnews%2F259161)

Первый канал, 29/10/2021

О борьбе с коронавирусом президент России говорил и со своим коллегой из Финляндии. Наши страны — близкие соседи и давние партнеры. Так что пандемия — совсем не повод забывать про важные связи и общие интересы. Личный формат встречи в Кремле подчеркнул доверительный характер диалога.

Когда из-за пандемии большая политика все чаще уходит в онлайн и даже важные международные встречи проходят в режиме видеоконференций, приезд президента Финляндии в Москву, что называется, дорогого стоит. Поэтому традиционное «добро пожаловать» уже не просто дань дипломатическому протоколу.

«Хочу вас поблагодарить за то, что вы, несмотря на сложную эпидемиологическую ситуацию, все-таки сочли возможным принять наше приглашение и приехать в Россию. Финляндия — наш надежный партнер, близкий сосед», — отметил Владимир Путин.

«Очень приятно, что появилась возможность встретиться после перерыва. Мы действительно соседи, у нас много общего, но пандемия, конечно, разобщает нас», — сказал Саули Ниинисте.

Путин и Ниинисте — старые знакомые. Нынешний рабочий визит президента Финляндии в Россию уже 11-й по счету. У президентов есть и общие темы, связанные с коронавирусом: оба привиты. Путин — «Спутником V», Ниинисте — Pfizer. Обоим пришлось в октябре уйти на самоизоляцию после общения с заболевшими людьми. И обоих болезнь обошла стороной.

Кстати, Путин и Ниинисте играют в хоккей и не раз встречались на льду. Из-за пандемии они не виделись более двух лет — с визита Путина в Финляндию в 2019 году.

Финская пресса писала что Ниинисте такое значение придает отношениям с Россией, что увлекся русским языком. И, правда, приветственную речь президент Финляндии тогда начал на великом и могучем: «Добро пожаловать, господин президент. Я рад новой встрече».

Как далеко с тех пор продвинулся президент Финляндии в изучении русского, неясно. На нынешней встрече в Москве он предпочел говорить на родном языке. А вот российский лидер сделал ответный жест — произнес «спасибо» на финском.

В основном обсуждали взаимное сотрудничество. Торговля между нашими странами уже скоро достигнет докризисного уровня.

«По сравнению с аналогичным периодом прошлого года товарооборот вырос на 21%. И экспорт, и импорт сбалансированы. Продолжаются и крупные проекты. Возобновила работу Межправкомиссия. К сожалению, большой урон был нанесен туристической области. Но тем не менее возобновлено авиационное сообщение между Россией и Финляндией. Надеюсь, что к концу года можно будет возобновить известный туристический поток и по железной дороге», — сказал президент России.

Речь о перезапуске железнодорожного маршрута Санкт-Петербург — Хельсинки, который был приостановлен из-за COVID-19 в прошлом году. Предварительно, первый состав может отправиться уже в середине декабря. Финны заинтересованы в турпотоке из России на Новый год и Рождество.

Параллельно идут и переговоры о признании сертификатов о вакцинации «Спутник V». Обсуждаются и поставки водорода и участие российских компаний в капитале финских деревообрабатывающих предприятий.

Наша страна — основной поставщик леса в Финляндию. На встрече в Москве шла речь и о сотрудничестве в области экологии.

«То, что мы соседи, это имеет большое значение, потому что от наших совместных действий в значительной степени будет зависеть и зависит выполнение тех требований, которые сейчас формулирует международное сообщество для борьбы с изменением климата. И наши подходы, как мне докладывают российские специалисты, очень близки с финляндскими коллегами. Я в этой связи хотел бы еще сказать о том, что Россия до 2023 года председательствует в Арктическом совете, знаю, что Финляндия всегда уделяла и уделяет очень много внимания сотрудничеству в Арктике», — сообщил Владимир Путин.

«Хорошо, что есть возможность обсудить разные вопросы международной повестки. В том числе и вопросы по изменению климата. Представителям маленьких стран очень полезно услышать, что думают по этому поводу более крупные страны», — сказал Саули Ниинисте.

Надо сказать, что Саули Ниинисте всегда отличался прагматичным и взвешенным подходом к нашей стране. А на недавней совместной пресс-конференции с генсеком НАТО заявил о необходимости более открытого диалога с Москвой. Что разительно отличается от всего, что звучит в адрес России от официального Брюсселя. И в Москве, разумеется, это не остается без внимания. На этот раз переговоры продолжались более трех часов. В Кремле их оценили как

конструктивные и полезные.

Первоисточник:

<https://www.1tv.ru/news/2021-10-29/415572->

[vpervye_pochti_za_dva_goda_sostoyalas_lichnaya_vstrecha_prezidentov_rossii_i_finlyandii?](https://www.1tv.ru/news/2021-10-29/415572-vpervye_pochti_za_dva_goda_sostoyalas_lichnaya_vstrecha_prezidentov_rossii_i_finlyandii?)

Наука, культура и образование

Трагические события останутся в истории Севера: жертв политических репрессий вспоминают на Ямале

Московский комсомолец - Ямал, 30/10/2021

30 октября в России отмечают День памяти жертв политических репрессий. Сегодня к северянам обратился губернатор ЯНАО Дмитрий Артюхов, сообщили в пресс-службе окружного правительства.

«В День памяти жертв политических репрессий мы вспоминаем людей, которые были необоснованно подвергнуты обвинениям, невинно осуждены, чьи судьбы были сломаны. Ужас этих социальных потрясений не должен повторяться никогда. Восхищение людям, которые, несмотря на все лишения и испытания, смогли сохранить силу духа и веру в справедливость. А мы будем помнить – ничьи амбиции и планы не должны приносить горе в семьи, навсегда разделять родных. Сегодня наша задача — продолжать прививать нашей молодежи духовные ценности: любовь к родине, уважение к старшим, патриотизм. Это нравственный долг каждого из нас», — сказал глава арктического региона.

Он отметил, что на Ямале есть памятник тем страшным событиям – «Мертвая дорога», которую строили репрессированные во времена СССР. Трагические события в истории Севера останутся навсегда, добавил губернатор.

Ранее мы рассказывали, что историк, краевед, ведущий эксперт «Научного центра изучения Арктики», учредитель и председатель совета Культурно-исторического фонда «Память Севера» Вадим Гриценко решил восстановить объекты знаменитой 501-ой сталинской стройки в ЯНАО. Работы сейчас кипят в штрафном изоляторе разрушенного лагеря, помогают историку добровольцы — друзья и туристы.

Первоисточник: https://www.mk-yamal.ru/social/2021/10/30/tragicheskie-sobytiya-ostanutsya-v-istorii-severa-zhertv-politicheskikh-repressiy-vspominayut-na-yamale.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Глава Якутии презентовал проект создания Всемирного центра мамонта

ЯСИА, 29/10/2021

Всемирный центр мамонта, который предлагается создать в Якутии, нацелен на реализацию полного комплекса научных и просветительских задач в области мамонтовой фауны. На его базе может быть развернут поиск находок, их сохранение в первозданном виде, комплексное изучение останков и экспонирование для широкой аудитории. Амбициозная сверхзадача, которую призван решать такой центр – возрождение мамонта в условиях развития биотехнологий. Об этом сообщил глава Якутии Айсен Николаев в ходе онлайн-заседания рабочей группы Арктического совета по устойчивому развитию в рамках председательства России в Арктическом совете.

В работе сессий SDWG принимали участие представители стран-участников Арктического Совета, в том числе Дании, Исландии, Канады, Норвегии, России, США, Швеции и Финляндии, а также организаций-наблюдателей.

Ранее Всемирный центр мамонта был включён указом президента России в Стратегию развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года, а также в ряд других стратегических документов Российской Федерации и Республики Саха (Якутия).

В составе центра предполагаются научно-лабораторный комплекс, криохранилище мамонтовой фауны, музейно-экспозиционный комплекс и научно-исследовательский полигон «Парк Ледникового периода», на базе которого планируют воссоздать эпоху мамонтов в естественных условиях. Проект центра также включает создание сети станций мониторинга – экспедиционных баз в районных и логистических центрах Арктической зоны Якутии.

Природно-климатические условия региона позволяют обнаруживать в Якутии уникальные находки мамонтовой фауны с высокой сохранностью мягких тканей, что представляет колоссальный интерес для науки. Более 90% палеонтологических находок мамонтовой фауны в мире приходится на Якутию. «Уникальная

инфраструктура позволит реализовать Всемирный центр мамонта как один из знаковых проектов Российской Федерации, обладающим колоссальным символическим значением, как мировой центр притяжения науки и инноваций на территории Дальнего Востока и Арктики», – отметил глава Якутии Айсен Николаев.

Кроме того, последствия изменения климата вместе с угрозой исчезновения биологического разнообразия требуют неординарных комплексных решений для Крайнего Севера и Арктики. Айсен Николаев уверен, что одним из таких решений может стать предлагаемый центр.

Объект может также стать центром компетенций правового регулирования, сертификации и мониторинга добычи находок мамонтовой фауны. «В Якутии только мамонтовых бивней ежегодно добывается до 120 тонн. Однако в настоящий момент вопросы урегулирования сбора мамонтовой фауны остаются нерешёнными. Всемирный центр мог бы послужить основой систематизации данной отрасли, в том числе организации аукционной площадки и паспортизации объектов», – подчеркнул Айсен Николаев.

Также в ходе презентации глава Якутии сообщил, что в июне 2022 года в Якутске состоится Международный мамонтовый форум, на котором запланировано подписание соглашения по созданию в республике Мамонтового консорциума. Он призван консолидировать и интегрировать ресурсы научно-исследовательских и образовательных учреждений, занимающихся изучением мамонтовой фауны, с целью создания единого научно-образовательного пространства по обеспечению устойчивого развития Якутии и Арктической зоны Российской Федерации, передает пресс-служба главы и правительства региона.

Сегодня Якутск является одним из мировых центров палеонтологических исследований. Научный потенциал Академии наук Республики Саха (Якутия), Северо-Восточного федерального университета, Сибирского отделения Российской академии наук объединен в научно-образовательном центре мирового уровня «Север». Научно-исследовательские школы Якутии тесно сотрудничают с ведущими российскими и зарубежными исследователями по мамонтовой тематике в изучении таких уникальных палеонтологических объектов, как мамонтенок Юка, Малоляховский мамонт, замороженные туши псовых и пещерных львов, Батагайский жеребенок, Абыйский носорог.

Первоисточник:

https://ysia.ru/glava-yakutii-prezentoval-proekt-sozdaniya-vsemirnogo-tsentra-mamonta/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fy

Север-Пресс, 29/10/2021

На базе Научного центра изучения Арктики в Надыме открылась психофизиологическая лаборатория. Ее задача – познание перспектив жизнеспособности человека. Делается это при помощи современных аппаратов для диагностики и коррекции здоровья.

Ученые протестировали программу еще в 2020 году в рамках программы «Твое здоровье в твоих руках». Она оказалась успешной для развития адаптации человека к условиям Крайнего Севера.

«Эти исследования имеют большое значение для жителей, проживающих в суровых северных условиях. Внедрение корпоративных программ повысит жизнестойкость человека, будет способствовать профилактике нарушений здоровья», – отметил посетивший лабораторию первый заместитель председателя Законодательного Собрания ЯНАО Алексей Ситников.

В январе 2022 года Научный центр изучения Арктики приступит к подготовке инструкторов-методистов для инициативы.

Первоисточник:

https://sever-press.ru/2021/10/29/v-nadyme-zarabotala-jeksperimentalnaja-psihofizicheskaja-laboratorija/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Национальные проекты

Предприятия региона приглашают к участию в национальном проекте «Производительность труда»

Правительство Мурманской области, 30/10/2021

Региональный центр компетенций Мурманской области продолжает отбор предприятий для участия в национальном проекте «Производительность труда».

Участникам проекта оказывается поддержка по следующим направлениям:

- оптимизация производственных и офисных процессов путем внедрения бережливого производства;
- формирование системы проектного управления и создание инфраструктуры для внедрения культуры постоянных улучшений;

- внедрение и адаптация процесса целеполагания и мотивации сотрудников на достижение целей;
- обучение руководства и сотрудников предприятий инструментам бережливого производства.

Участие в проекте даст предприятиям такие преимущества, как:

- повышение производительности труда;
- снижение времени протекания процессов;
- сокращение запасов;
- повышение загрузки оборудования;
- возможность получения льготного финансирования и многие другие.

Основные критерии отбора предприятий – выручка от 400 млн руб. за предыдущий год, отношение к одной из базовых несырьевых отраслей (обрабатывающее производство, сельское хозяйство, транспорт, строительство, торговля); доля участия налоговых резидентов иностранных государств в уставном (складочном) капитале юридического лица не выше 50%.

Для участия в проекте необходимо подать заявку на сайте производительность.рф.

Первоисточник:

https://gov-murman.ru/info/news/423428/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=

Оборона и безопасность

Business Insider: ВМС США скрываются от мощи российского флота в норвежских пещерах

Федеральное агентство новостей, 31/10/2021

Значительное укрепление боевых возможностей Северного флота и высокая активность кораблей ВМФ РФ в Арктике вынудили ВМС США принимать нестандартные меры с целью повышения живучести и скрытности своих подразделений, пишет издание Business Insider.

Командование Военно-морских сил США создает убежища в пещерах Норвегии, так как эта страна находится ближе всего к базам Северного флота, является членом НАТО и обладает благоприятными географическими особенностями, указывают

авторы американского журнала, пересказ их публикации представлен «ПолитРоссией».

«ВМС США уходят под землю, поскольку НАТО усиливает внимание к своей северной границе с Россией», — сообщается в их статье о стремлении американских кораблей к скрытности вблизи границ РФ.

Речь идет об оборудовании в норвежских скалах госпиталей и других объектов ВМС США, удивляются обозреватели Business Insider. Они отмечают, что возросшая мощь российского флота вынуждает американских моряков буквально «прятаться под землей».

«Этот шаг позволил провести обучение медицинским и логистическим процессам в Арктике, что улучшает взаимодействие с союзниками и партнерами», — приводится в материале официальный комментарий командования ВМС США на вопрос издания о новых объектах американского флота в Норвегии.

По словам авторов публикации, подземный госпиталь в 160 километрах от границ РФ можно будет использовать в случае экстренной ситуации, в будущем возможно строительство новых подземных баз ВМС США в Норвегии.

Первоисточник:

https://riafan.ru/1546628-business-insider-vms-ssha-skryvayutsya-ot-moshchi-rossiiskogo-flota-v-norvezhskih-peshcheraх?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Фрегат «Адмирал Горшков» отработал посадки вертолётов в Кольском заливе

ТРК Арктик-ТВ (Мурманск), 31/10/2021

Экипаж фрегата «Адмирал Флота Советского Союза Горшков» отработал приём на палубу вертолётов Ка-27 во время стоянки на якоре в Кольском заливе на рейде главной базы Северного флота - Североморска.

Тренировочные полёты прошли днём и в ночное время. Лётчики отдельного корабельного противолодочного вертолётного полка выполнили более 10 посадок и взлётов с палубы фрегата. В тренировке было задействовано 4 вертолёта Ка-27ПС.

После обеспечения работы вертолётчиков фрегат «Адмирал Флота Советского Союза Горшков» ошвартовался у причала.

Как сообщает пресс-служба Северного флота, на этой неделе экипаж корабля провёл стрельбы по воздушным и морским целям зенитным ракетным комплексом «Полимент-Редут» в Баренцевом море.

Первоисточник:

https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/index.php?q=news/murmanskaya-oblast-arktika-16/fregat-admiral-gorshkov-otrabotal-posadki-vertoletov-v-kolskom-zalive&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyand

Промышленность и технологии

Бюджет Мурманской области получит 7 млрд рублей за 10 лет освоения месторождения платины

ТАСС, 29/10/2021

В бюджет Мурманской области поступит около семи млрд рублей налогов за первые десять лет освоения месторождения платины и палладия "Федорова Тундра", сообщила в пятницу пресс-служба Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики. Начало работы ГОКа планируется в 2027 году.

"За первые десять лет деятельности предприятия ожидается, что в бюджет Мурманской области поступит порядка 7 млрд рублей", - говорится в сообщении.

По данным министерства, компания "Федорово Рисорсес", которая является оператором проекта "Федорова Тундра", получила статус резидента Арктической зоны РФ. Новый резидент АЗРФ намерен построить на территории Кольского полуострова горно-обогатительный комбинат и ежегодно производить от 90 до 250 тысяч тонн концентрата, содержащего металлы платиновой группы.

"Федорова Тундра" - важный проект для Мурманской области и всего Арктического региона России, - приводит пресс-служба слова генерального директора АО "Федорово Рисорсес" Валерия Борисова. - Он охватывает индустриальным развитием пока не освоенные, но богатые на минеральные ресурсы территории, открывает новые перспективы развития и кооперации муниципалитетов в центральной части Кольского полуострова, позволяет задействовать значительный потенциал имеющихся в регионе сервисных и энергетических предприятий, а также местных образовательных и научных учреждений".

Объем инвестиций в проект составит более 60 млрд рублей. На территории региона планируется создать около 1,2 тыс. рабочих мест, а также максимально

использовать потенциал местных поставщиков товаров и услуг. В результате реализации проекта "Федорова Тундра" ежегодный прирост ВРП Кольского Заполярья прогнозируется на уровне 1,1%, а суммарная добавленная стоимость в период с 2021 по 2045 год - порядка 450 млрд рублей.

В настоящее время ведутся работы по дополнительному геологическому изучению недр с целью актуализации данных о запасах, проектированию объектов инфраструктуры, а также начата процедура экологической и социальной оценки проекта по стандартам Международных финансовых организаций.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/12804455?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Судостроение

На ЛСП Северный полюс начались швартовные испытания

Neftegaz.ru, 31/10/2021

Адмиралтейские верфи приступили к швартовным испытаниям ледостойкой самодвижущейся платформы (ЛСП) Северный полюс. Об этом сообщает пресс-служба предприятия.

В первую очередь специалисты приступили к приему питания с берега. Отмечается, что закрытие швартовных удостоверений идет четко по графику. В настоящее время закрыто удостоверение по аварийному дизель-генератору. Совсем скоро представителю заказчика и Российскому морскому регистру судоходства будут также предъявлены системы пускового воздуха и работа грузовых устройств: грузовых балок, талрепов, лебедок, которые поднимают и перемещают в машинных отделениях платформы крупногабаритное оборудование.

Специалисты выполняют на судне монтажные, электромонтажные, корпусные работы, а также подготавливают помещения платформы к сдаче на конструкцию.

Первоисточник:

https://neftegaz.ru/news/Suda-i-sudostroenie/705087-na-lsp-severnyy-polyus-nachalis-shvartovnye-ispytaniya/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Северный морской путь

АНО Индустрия безопасности, 29/10/2021

На заседании рабочей группы по вопросам энергетики, инфраструктуры и экологии Совета по вопросам развития Дальнего Востока, Арктики и Антарктики при Совете Федерации обсудили предложения, направленные на развитие потенциала флота и береговой инфраструктуры Северного морского пути. Было отмечено, что создание на основе Севморпути международного транспортного коридора станет драйвером устойчивого развития всех арктических и дальневосточных регионов.

В настоящее время, несмотря на очевидные преимущества Северного морского пути, этот маршрут не рассматривается крупными компаниями-перевозчиками в качестве приоритетного. Основными сдерживающими факторами являются нерегулярность перевозок, высокие тарифы на проводки и ставки портовых сборов, низкое качество портовой инфраструктуры. Для того, чтобы изменить ситуацию, государство предпринимает большие усилия по модернизации портов Арктического бассейна. Кроме того, большое внимание уделяется укреплению и обновлению ледокольного флота. Активно обновляется группировка атомных ледоколов России в Арктике.

«На линии Северного морского пути у нас 18 портов. Активные работы по модернизации сейчас идут в портах Мурманска, Архангельска, Певека. До 2024 года будут модернизированы еще четыре порта. Ведется строительство терминала «Енисей», порта «Бухта Север», терминала «Утренний». После их ввода в эксплуатацию в 2024 году суммарный грузооборот портов Северного морского пути составит 85 миллионов тонн», – подчеркнул член Комитета СФ по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера сенатор Анатолий Широков.

Также на заседании рабочей группы отметили, что необходимо установить долгосрочные экономически обоснованные тарифы на ледокольную проводку судов по Северному морскому пути, учитывающие интересы, как поставщиков, так и потребителей услуг. Об этом сообщила пресс-служба Совета Федерации РФ.

Первоисточник:

https://www.securitymedia.ru/news_one_14080.html?utm_source=yxnews&utm_medium=c

Сабетта: как работает самый северный таможенный пункт пропуска в России?

Красный север (Салехард), 30/10/2021

Дышащая огненными факелами в низкое арктическое небо Сабетта – морские ворота Ямала. Сотни судов из разных стран ежегодно отправляются к ее причалам. Одни отгружают оборудование для гигантских заводов «Ямал СПГ» и «Арктик СПГ-2», а другие наполняются экспортным газом. В международной гавани находится самый северный пункт пропуска Новоуренгойского таможенного поста.

«Красный Север» узнал, как отразился коронавирус на грузопотоке. Есть ли в порту контрабанда, за что в таможне возбуждают административные дела. И почему из Сабетты не получится вывезти тушу оленя.

Экспорт на миллиарды долларов

Сабетта – это не просто вахтовый поселок и грандиозные заводы. Это и огромный транспортный узел на краю полярной тундры. Международный морской порт и аэродром. Ежегодно отсюда уходит экспорт на миллиарды долларов и приходит импорт – на сотни миллионов.

В порту регулярно реют флаги Германии, Англии, Нидерландов, Норвегии, Кореи, Франции, Бельгии и Испании. А еще Китая, Португалии, Японии, Филиппин, Тайваня и Дании.

Через Северный морской путь доставляют коммерческие грузы: буровые установки, трубы для месторождений и другое оборудование. Причем не только для «Ямал СПГ». Груз есть и для предприятий Сибири; его забирают баржи, курсирующие по Обь-Иртышскому бассейну. А из порта в разные стороны отправляются танкеры-газовозы. Все это стоит огромных денег. Для примера: средняя стоимость сжиженного газа на борту только одного транспортника – 25 млн долларов.

Самые крупные игроки в морском порту – это «Ямал СПГ», «Арктик СПГ-2» и «YAMAL TRADE PTE. LTD».

Поэтому в Сабетте находится самый северный пункт пропуска России. Пункт пропуска относится к Новоуренгойскому таможенному посту Тюменской таможни. Каждые три-четыре недели на пост вылетают таможенники. Дежурный штат небольшой, 2-3 сотрудника. Смена зачастую длится сутки: досмотры, осмотры, совершение таможенных операций в морском порту, аэропорт. Транспортных

средств за год – сотни.

Сколько требуется времени, чтобы оформить огромное морское судно?

– Среднее время совершения таможенных операций в морском порту – около одного часа, – говорит начальник Новоуренгойского таможенного поста Евгений Кутырев.

Из чего состоят таможенные процедуры в порту?

Судно с иностранным грузом заходит в Сабетту. Загодя агентирующая компания уже отправила в таможенную информацию о виде и количестве товара, который ввозят на территорию Евразийского экономического союза (в котором состоит Россия). При прибытии с помощью информационных систем проверяется документация на груз. Если есть необходимость, то таможенники поднимаются на борт. Также устанавливается срок нахождения судна, информация об этом попадает в ЕАИС. Аналогичная схема действует и при убытии. Экспортный газ декларируется в Центральной энергетической таможне.

– Фиксируем объемы товара, что за судно, количество членов экипажа, в порядке ли документы, какие таможенные операции необходимо совершить, риски и т.д., – уточняет таможенник.

Ударил ли коронавирус по грузопотоку и сколько судов приходит в порт?

COVID-19, как безжалостные монгольские орды, пронесся по мировой экономике. Спад целых отраслей, десятки миллионов безработных на планете Земля, развалившиеся бизнесы. Как повлиял разгул вируса на поток судов в Сабетту?

Из-за коронавирусных ограничений прекратились международные рейсы в аэропорту. Впрочем, его продолжают использовать для перевозок по внутренним рейсам.

– Морской порт Саббета продолжает оставаться дорогой с двухсторонним движением и активной коммерческой деятельностью. Грузопоток не сократился, – отмечает Евгений Кутырев.

В 2020 году порт принял 289 судов, а 293 бортов отправилось из Сабетты в дальние рейсы. А за 9 месяцев этого года из порта ушло 211 транспортников, забрав товара на 4 млрд долларов (14,55 млн тонн сжиженного газа) – одних газовозов 175, а конденсатовозов 15. Прибыло 220 морских бортов. На 17 грузовых кораблях завезено 509,8 тысяч тонн импорта.

Как уточняет начальник Новоуренгойского таможенного поста, летом в порту грузопоток даже увеличивается. Сказывается летний сезон и чистая вода, активизация субподрядчиков и заход судов для дноуглубительных работ в Обской губе. А вот трафик танкеров-газовозов неизменный весь год. Зимой им дорогу торят мурманские ледоколы «Атомфлота».

Есть ли контрабанда в Сабетте?

Аксиома – где международный морской порт, там и контрабанда. Сигареты и алкоголь – традиционный ассортимент подпольного ввоза в Мурманск и в Новороссийск. В других странах в порты тащат совсем уж криминальный груз. Например, в США международные портовые терминалы – это место выгрузки огромных партий наркотиков из-за рубежа.

Как дела в Сабетте с контрабандой?

– Контрабанда товаров, как оружие и наркотики, у нас на посту не выявлялась. Вообще, уклонение от уплаты таможенных платежей в крупном размере, он начинается от двух миллионов рублей – это преступление, попадающее под статью 194 Уголовного кодекса. В порту работает крупный бизнес с репутацией, он такими вещами не занимался, – отмечает Евгений Кутырев.

Порт – грузовой, а не пассажирский. Судовой экипаж, как правило, не покидает борт судна; редкие исключения – это плановая смена команды на новый экипаж.

– Передвижение по Сабетте ограничено. В порту и на территории везде контрольно-пропускные пункты (КПП), просто так никуда не пройдете. В общем, проблем с экипажами, вне зависимости от флага судна, у нас не было, – заверяет таможенник.

Однако таможенных правонарушений хватает.

– С начала года возбуждено 23 дела об административных правонарушениях. В основном выявляем правонарушения при помещении нефтегазового оборудования на временное хранение. Еще нам предоставляют недостоверные сведения о товаре, нарушают сроки и т.д. Случалось и то, что ввозимый товар не был заявлен должным образом в таможенном отношении, – перечисляет Евгений Кутырёв.

Большинство нарушителей – это российские юридические лица.

Побывать в Сабетте и не увезти оленью тушу?

Сколько оленины получится вывезти из Сабетты через таможенный пункт пропуска? Не для продажи, а чтобы съесть вдалеке, дома. Ведь на полуострове Ямал пасутся сотни тысяч оленей. Вокруг Сабетты проходят пути кочевья ненцев, есть стойбища, а диетическое мясо попадает в поселок. Так сколько?

– Не более 5 кг оленины. И только в заводской упаковке. Такие правила Евразийского экономического союза. Желательно сохранить чек из магазина, – отвечает на вопрос Евгений Кутырёв.

Правда, человеку – моряку, не работающему в Сабетте, выйти за пределы зоны грузового порта в поселок можно только по специальному разрешению.

В общем вахтовики и другие командированные в Сабетту специалисты, отправляясь за границу, имеют лимит на вывоз ямальных деликатесов. Личный багаж допускается разбавить мясными или рыбными продуктами исключительно из магазинов. А также включить в меню 250 граммов осетровой икры.

– Без упаковки оленье мясо или рыбу придется оставить, – констатирует собеседник.

А как же экспортируется оленина?

Живые консервы Ямала – олени. Округ – крупнейший в мире поставщик не только газа, но и оленины. Забойки находятся и в Ямальском районе. Ежегодно после сезонного забоя часть замороженных туш, продуктов из мяса, и шкуры отправляются за границу. С начала года в Финляндию ушло шесть партий оленины – 238 тонн. Покупатель заплатил за это 1 миллион 317 тысяч долларов. Однако мясной экспорт из округа с годами снижается. Все больше оленины отправляется на внутренний рынок. На пике поставок, в 2019 году, из ЯНАО за границу увезли 442 тонны. А в 2020 году ушло 389 тонн оленины.

Правда, Тюменская таможня не занимается экспортной олениной. Сегодня товар декларируется через Сеть, в Уральской электронной таможне (базируется в Екатеринбурге). Международная отгрузка проходит в Ленинградской области.

Про белых медведей вспомним

Еще вокруг Сабетты – дикая и экзотическая Арктика. Малолюдные тундры, по которым кочуют оленеводы. И дикие звери. Многие слышали про белых медведей. Так вот, в поисках пропитания, осваивая Ямал, гигантские звери приходят и к Сабетте. Так как вид «краснокнижный» – его нельзя отстреливать, как и его

опасных бурых собратьев.

– Периодически зимой белые медведи заходят и на территорию морского порта, но наши таможенники с «мишками» не сталкивались, – констатирует собеседник «Красного Севера».

Первоисточник:

https://ks-yanao.ru/novosti/sabetta-kak-rabotaet-samy-severnnyy-tamozhenny-punkt-propuska-v-rossii.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Мурманская компания разработала аналог маркетплейса для судового снабжения в портах Арктики

Goarctic.ru, 30/10/2021

В 2021 году в трёх портах Арктической зоны РФ для судовладельцев стал доступен уникальный сервис. Его разработала мурманская компания «Юнион Сервис», чтобыкратно уменьшить время снабжения судов продуктами питания. Новый сервис доступен уже в портах Мурманска, Архангельска и Сабетты.

По словам основателя компании, разработчика Максима Белова, «Юнион Сервис» специализировался на поставке непродовольственных грузов, оборудования, материалов и запчастей на суда. Однако клиенты запрашивали в том числе услуги по доставке продуктов. Так появилась идея восполнить пробел и создать современное решение для судового снабжения.

При этом процедуры поставки снабжения на суда уже существовали, но они были совершенно не технологичными и не оперативными.

«В 2021 году, когда в любом городе можно заказать продукты или горячее блюдо по одному клику, поставка продуктов на судно все еще осуществляется через долгую переписку по электронной почте. Этот процесс может занимать несколько дней, – объясняет Максим порталу GoArctic. – Обычно выглядит это следующим образом: сначала экипаж судна составляет перечень необходимых товаров и отправляет его своему судовому агенту. Тот получает от посредников, шипчандлеров, excel-файлы с товарной номенклатурой и ценами. Экипаж выбирает товары из представленного ассортимента, и только после этого шипчандлер может подтвердить, какой продукт доступен и по какой цене, подсчитать окончательную стоимость с учетом доставки и отправить ее на утверждение клиенту».

Впрочем, продолжительность этого процесса может быть не единственной сложностью. Белов отмечает, что шипчандлеры могут представить ограниченную товарную номенклатуру, с которой они привыкли работать. Кроме того, для иностранного экипажа российская товарная номенклатура может быть непонятной, и тогда потребуется время на пояснение. За этот период выбранные товары могут закончиться. Все вместе с непрозрачным процессом ценообразования может повлечь дополнительные издержки для судовладельцев.

Разработанный своими силами сервис Unimarine.store выполнен по принципу маркетплейса. В онлайн-витрине собраны все продукты, которые в наличии и доступны в выбранном порту, а не только у конкретной компании. Выбранные продукты могут быть у разных поставщиков и на разных складах. Экипаж получает возможность оформить заказ ещё в море по спутниковой связи. К моменту прибытия в порт продукты уже будут их ждать.

«Такой подход позволил значительно сократить время, необходимое для снабжения судна, – все происходит в режиме единого окна. Процесс заказа теперь занимает не больше часа – сервис автоматически формирует заявки на склады и отправляет документы на утверждение судовладельцу. Ему же в рамках сервиса будет доступна и история заказов по каждому судну. Таким образом, все данные по питанию и по стоимости становятся для судовладельцев максимально прозрачны», – говорит Белов.

К примеру, в портах Мурманска и Архангельска время поставки сократилось кратно – с нескольких суток до 24 часов. Для Сабетты время поставки также удалось значительно уменьшить.

«Также теперь есть возможность отправлять продукты в сжатые сроки и в Сабетту – заказ формируется в Москве и доставляется авиатранспортом. Лучшее время, которое удалось достичь во время тестирования сервиса для Сабетты, – это доставка в течение 72 часов, что для закрытого вахтового поселка, до которого нельзя добраться по суше, более чем оперативный результат», – считает Максим.

Услуги Unimarine.store успели опробовать различные крупные компании, занятые в сфере морской энергетики, логистики и строительства, добавляет он. В их числе Boskalis, GAC Marine и Deme Group.

Сейчас судовладельцы и экипажи через новый сервис получают доступ к ассортименту федеральных ритейлеров. Но компания-разработчик намерена увеличить число партнёров и ведет соответствующие переговоры о расширении. Кроме того, с учётом поступающих запросов от экипажей компания обнаружила спрос на хозяйственные товары.

По словам Максима Белова, сейчас сервис доступен в формате веб-версии, без перехода в формат приложения для мобильных устройств на базе iOS и Android. Причина проста – вся операционная деятельность на флоте ведется через компьютер.

Планируется, что до конца этого года мурманская разработка начнет работать в Санкт-Петербурге и Калининграде. После этого планируется распространение на все крупные порты России.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/work/murmanskaya-kompaniya-razrabotala-analog-marketpleysa-dlya-sudovogo-snabzheniya-v-portakh-arktiki/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyanc

Социально-экономическое развитие

Павел Завальный намерен решить вопрос о справедливом назначении пенсий для северян

РИЦ Югра, 31/10/2021

Председатель комитета Государственной Думы по энергетике, президент Общероссийского отраслевого объединения работодателей нефтяной и газовой промышленности Павел Завальный заявил, что русский Север можно потерять, если не заботиться о достойном назначении пенсии. Об этом он говорил на круглом столе «Пенсионное обеспечение граждан, работающих в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях: проблемы и перспективы».

Обсуждали тему онлайн первый заместитель губернатора ХМАО – Югры Алексей Охлопков, заместитель председателя ФНПР Давид Кришталь, заместитель председателя комитета Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики Валентина Пивненко, директор департамента государственной политики в сфере пенсионного обеспечения Минтруда РФ Игнат Игнатьев, заместитель начальника департамента организации назначения и выплаты пенсий Пенсионного фонда РФ Татьяна Внукова, председатель Нефтегазстройпрофсоюза России Александр Корчагин, представители профсоюзов и работодателей.

Территория районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей составляет

около 70% всей территории России. А живёт здесь 6,5% населения страны, или 10 миллионов человек. Они добывают 76% нефти, 94,5 % газа, обеспечивают более 30% ВВП страны, 50% товарного экспорта.

«Люди работают в суровых, отбирающих здоровье условиях. Соответственно, такой труд должен достойно оплачиваться, сопровождаться социальным пакетом, перспективой хорошего пенсионного обеспечения. Только так можно привлечь и удержать людей в наших суровых краях. Работает ли этот принцип сейчас?

Формально - да, существуют северные и полярные коэффициенты и к заработной плате, и к пенсии. Достаточны ли они? Я вынужден констатировать, что нет. Если в 2000 году соотношение заработной платы, например, в Ханты-Мансийском округе и в среднем по России составляло 3,8, то сегодня - 1,55. Сегодня зачастую «на земле» платят больше, чем на Севере с учётом надбавок. Поэтому дети северян уезжают учиться и не возвращаются. Поэтому молодые работники, у кого есть силы и желание сделать карьеру, едут не на Север, а с Севера. А вот пенсионеры остаются на севере. И работают, пока хоть как-то хватает здоровья», — отметил Завальный.

Ситуация с продолжительностью жизни и состоянием здоровья северян отличается от общероссийской. До среднего по стране показателя продолжительности жизни в 72 года многим северянам, особенно мужчинам, далеко. Показатели здоровья работников на севере, тем более в нефтегазовой отрасли с ее условиями труда, еще хуже. Ожидаемая продолжительность жизни мужчин почти во всех северных регионах ниже среднероссийского показателя, многие не доживают до пенсионного возраста.

«Я сам отдал Северу 27 лет, строил газопроводы и руководил крупнейшим газотранспортным предприятием в мире. А когда мне была назначена пенсия, я сильно удивился тому, какой небольшой она оказалась. И если я достаточно обеспеченный человек, продолжающий работать, то многие мои коллеги по работе на Севере ничего, кроме этой пенсии не имеют», — сказал Завальный.

Эксперт считает начисление пенсий северянам несправедливым: «И по механизму начислений, и по повышающим коэффициентам, и по учёту стажа, который должен быть более дифференцированным и полноценным. Не менее важно дополнить эти механизмы правом досрочного ухода на пенсию с более индивидуальным подходом, с более четким учетом показателей здоровья, профзаболеваний, противопоказаний к работе на Севере. Это не приведет к большим затратам пенсионной системы, поскольку коснется, по оценкам, не более 20% работников, так как остальные уже имеют преференции по другим основаниям. На мой взгляд, повышающий коэффициент фиксированной выплаты к пенсии за работу на Крайнем Севере не

должен быть меньше, чем к зарплате. Если в Югре работник имеет повышающий коэффициент 2,2 и именно с такой заработной платы идут отчисления в пенсионный фонд, то и при выплате пенсий должны быть те же 2,2. Кроме того, я убежден, что необходимо вернуть индексацию пенсий работающим пенсионерам. Это нужно всем работающим пенсионерам страны, но северянам – особенно. Очень часто именно работающие пенсионеры составляют профессиональный костяк предприятий, в том числе, таких важных для наполнения бюджета отраслей».

Участники круглого стола с учётом предложений, полученных на других обсуждениях, подготовили проект рекомендаций. В конце ноября профильные ведомства рассмотрят варианты решения ситуаций с правами работников Севера и приравненных к ним местностей.

Первоисточник:

https://informugra.ru/news/society/pavel-zavalnyy-nameren-reshit-vopros-o-spravedlivom-naznachenii-pensiy-dlya-severyan-/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru

«Холодный полуостров с горячим сердцем»

Таймырский телеграф, 29/10/2021

Завершила работу бизнес-миссия Санкт-Петербурга в Норильск и на Таймыр. В течение трех дней строителей и представителей научных кругов Северной столицы знакомили с планами на будущее города.

Деловая миссия завершилась пресс-конференцией, на которой своими впечатлениями о визите поделились председатель комитета Санкт-Петербурга по делам Арктики Герман Широков, и. о. директора ООО «Пушкинский машиностроительный завод» Константин Щапов, директор по развитию ООО «Геологический центр» Санкт-Петербургского госуниверситета Ярослав Гузов и заместитель директора ООО «Инженерный центр «Диагностика» Марина Гринева.

Как пояснил Герман Широков, нынешний визит отличается от предыдущих – в нем больше конкретики:

«Мы, безусловно, понимали, что за три дня никакие контракты и договоры заключить не удастся. Но, на мой взгляд, были достигнуты важные и конкретные результаты, причем по всем направлениям. Разговор уже идет не просто о

намерениях, а о конкретных вещах и даже технических заданиях, на основе которых можно формулировать коммерческие предложения. Такая конкретика радует. Эта деловая миссия отличается очень позитивным и хорошим настроением принимающей стороны. Хочу сказать огромное спасибо руководству Заполярного филиала «Норникеля» и лично Николаю Уткину: без его участия и организации, наверное, этого не получилось бы. Спасибо и главе Норильска».

Константин Щапов, комментируя промежуточные результаты, которые достигнуты в ходе деловой миссии, отметил, что на Таймыре и в Норильске прекрасно понимают и осознают, какие шаги нужно сделать для решения тех или иных задач:

«В этом мы нашли точки соприкосновения, в которых и будем работать, чтобы сложные моменты, которые существуют сегодня, можно было устранить. Мы посетили объекты в Дудинке и Норильске, с которыми есть сложности, и поняли, что можем помочь вашему региону. Что касается рудников, и там нам есть чем удивить и что предложить».

По словам Марины Гриневой, для нее визит на Таймыр – первый, она осталась под впечатлением:

«Наша компания небольшая, только недавно вышла на рынок, поэтому для нас большая честь и ответственность быть приглашенными. Для нас результаты поездки были крайне позитивными. Нас услышали, инновационные технологии, которые мы предлагаем, увидели. Надеюсь, для нашей небольшой компании это огромный шаг в большое будущее вместе с таким интересным регионом, который покорила меня. Это холодный полуостров с горячим сердцем».

Ярослав Гузов подчеркнул, что, несмотря на то что программа визита длилась всего три дня, она была просчитана с максимальной эффективностью:

«Что касается конкретных результатов, то мы ждем с ответным визитом представителей «Норникеля», чтобы показать оборудование и научный парк, которым обладает наш университет. Практически на всех встречах, которые были организованы за эти дни, нам удалось заинтересовать и показать те или иные направления наших малых инновационных предприятий: они касались геолого-разведочных работ, вопросов экологии и разработки программного обеспечения».

Первоисточник:

https://www.ttelegraf.ru/news/holodnyj-poluostrov-s-goryachim-serdczem/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Infox, 29/10/2021

Губернатор ЯНАО Дмитрий Артюхов дал большое интервью Тине Канделаки на телеканале RTVi.

Глава региона рассказал о зарплатах, стоимости жилья, запасах природного газа, а также ответил на другие интересные вопросы телеведущей, передает Ямал-Медиа. Средняя зарплата в ЯНАО — одна из самых высоких в России. Ее размер составляет 110 тысяч рублей, рассказал Дмитрий Артюхов. Значительного роста выплат удалось добиться для работников бюджетной сферы. В этом, подчеркнул губернатор, местным властям помогли майские указы президента Владимира Путина.

Зарплата учителя должна быть равна средней по экономике, это свыше 100 тысяч рублей, сказал Артюхов. «У меня средняя зарплата в системе здравоохранения, цифра сейчас растет, порядка 180 тысяч, это средняя зарплата, естественно, у ведущих специалистов, ведущих врачей. Это бюджетный сектор», — пояснил он.

Канделаки пояснила, что сейчас многие россияне хотят не покупать жилье, а арендовать его. Губернатор рассказал, что на Ямале как раз строятся дома под сдачу. Причем, как в бюджетном, так и в бизнес-сегментах. «И очень удобно, и ключ вручается, и IKEA уже за тебя все сделала. Заселяешься, годичный контракт. Сейчас такие хорошие проекты уже бизнес-класса появляются в наших деловых городах», — сообщил губернатор.

Канделаки заметила, что в регионе есть довольно много маленьких населенных пунктов. Артюхов рассказал, что Ямал в этом плане разный. Есть и небольшие вахтовые поселки, а есть и крупные населенные пункты, которые сейчас, активно растут и развиваются. В том же Новом Уренгое официально проживают больше 100 тысяч человек. Каждый день оттуда в Москву летают по восемь самолетов.

В ЯНАО, напомнил Артюхов, расположено много газовых месторождений — как старых, хорошо разведанных, так и новых, перспективных. К таким в частности относится месторождение в Бованенково.

Вопрос сохранения вечной мерзлоты на фоне потепления в Арктике крайне важен для Ямала, отметил губернатор. Сейчас в регионе создают систему мониторинга,

благодаря которой власти смогут оперативно решать появляющиеся проблемы.

Задача по сохранению мерзлоты, подчеркнул Артюхов, решаемая, но требующая «умного подхода».

Еще одна, активно развивающаяся на Ямале отрасль — туризм. Для создания необходимой для отдыха инфраструктуры — гостиниц и так далее, власти планируют привлечь организацию, имеющую опыт создания таких комплексов в других уголках страны.

«У нас есть горы, Полярный Урал. Полярный Урал тоже на Ямале, и это уже другой микроклимат, там помягче. Там интересно, там есть горные сплавы летом, там есть в том числе зоны для катания», — сообщил Артюхов.

Первоисточник:

https://www.infox.ru/news/283/264687-gubernator-anao-rasskazal-o-zarplatah-stoimosti-zila-zapasah-prirodnogo-gaza?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyande

Северяне смогут получить до миллиона рублей на строительство или покупку дома

Большое радио (Мурманск), 30/10/2021

Со следующего года в Мурманской области заработает программа «Свой дом в Арктике», которая в комплексе с «Гектаром Арктики» даст толчок индивидуальному жилищному строительству. Таким образом северяне смогут получить до миллиона рублей на строительство нового или покупку готового дома, сообщил губернатор Андрей Чибис.

В настоящее время в регионе уже активно развиваются большие промышленные стройки, но также планируется развитие строительства соцобъектов и жилья.

«Для строительных компаний это новые возможности, и мы приглашаем всех качественных и надежных подрядчиков для совместной работы», - подчеркнул Андрей Чибис.

Первоисточник:

https://big-radio.ru/news/2021/10/30/62638?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referr

«У нас очень большие задачи по стройке»: Андрей Чибис встретился с представителями НОСТРОЙ

Правительство Мурманской области, 29/10/2021

Сегодня в Мурманске состоялась встреча губернатора Андрея Чибиса и представителей ассоциации «Национальное объединение строителей».

Присутствующие обсудили вопросы развития строительства в Мурманской области и возможности строительных организаций региона.

«У нас очень большие задачи по стройке. В регионе в настоящее время есть весьма успешные реализуемые проекты в промышленном строительстве, и в этом смысле Мурманская область – это субъект больших промышленных строек. Но у нас, безусловно, есть сложности со строительством социальных объектов, и, конечно, отдельная задача – это жилищное строительство», – отметил Андрей Чибис.

Глава региона добавил, что в проекте бюджета впервые за многие годы заложен конкретный объём инвестиций на развитие программы «Свой дом в Арктике», на арендное жильё, реновацию микрорайона «Больничный городок» и др.

«Принципиально важно, чтобы строительная отрасль была к этому готова, чтобы деньги эффективно использовались. Поэтому сегодня на встрече мы обсудили, как нам необходимо построить систему, чтобы проектировщики и подрядные организации были в состоянии выполнять конкретные задачи», – сказал по итогам совещания губернатор. – Мы получаем достаточно денег из федерального бюджета, благодаря поддержке региона нашим федеральным правительством. Сезон строительный у нас очень короткий, зима длинная, и это ещё больше осложняет задачу развивать отрасль. Тем не менее, для компаний – это новые возможности, и мы приглашаем всех качественных и надёжных подрядчиков для совместной работы».

В рамках совещания по вопросам ценообразования в строительстве в Мурманской области также приняли участие президент НОСТРОЙ Антон Глушков, директор департамента ценообразования и ресурсного обеспечения строительства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ Ирина Тютюмина, заместитель начальника по ценообразованию ФАУ «Главгосэкспертиза России» Сергей Лахаев, а также и.о. генерального директора Центра содействия жилищному строительству Мурманской области Анна Баранова, директор ассоциации «Жилищно-строительное объединение Мурманска» Вячеслав Придатченко, представители подрядных организаций и руководители муниципальных образований региона.

Первоисточник: [https://gov-](https://gov-murman.ru/info/news/423406/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=)

[murman.ru/info/news/423406/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=](https://gov-murman.ru/info/news/423406/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=)

Транспортные системы

Маршруты прежние, задачи важные

Наръяна Вындер, 29/10/2021

Муниципальное предприятие Заполярного района «Северная транспортная компания» (СТК) подвело итоги летней навигации. На окружных речных маршрутах в 2021 году были перевезены по Печоре 5 074 пассажира. В нынешнем сезоне навигация началась 20 мая и продлилась до 13 октября.

Для возмещения недополученных доходов от продажи билетов Северной транспортной компании предоставляется субсидия из средств окружного бюджета.

В прошедшую навигацию 3 803 жителя НАО приобрели билеты с 50-процентной скидкой. Напомним, что для трёх категорий пассажиров СТК действует специальный тариф – 50% стоимости, обеспеченный субсидией из окружной казны. Он предусмотрен для детей в возрасте до 18 лет включительно, студентов очной формы обучения в возрасте до 23 лет включительно и для пенсионеров (женщин 50 лет и старше, мужчин 55 лет и старше).

Заместитель директора СТК Алексей Артеев рассказал, что в этом году пассажирские перевозки (по утверждённому расписанию) осуществлялись на скоростных моторных лодках «ЗР-1» и «ЗР-2», водомётном катере «Алексей Калинин», судне на воздушной подушке (СВП) «Полярник». С 14 октября пассажирские суда ходили по межнавигационному расписанию.

– 13 октября «Печораводпуть» уведомило нас о снятии навигационного оборудования на Печоре. Это означает прекращение перевозок с использованием речных судов. Моторные лодки «ЗР-1» и «ЗР-2», водомётный катер «Алексей Калинин» поставлены на прикол до следующей навигации. Теперь рейсы выполняют суда на воздушной подушке «Василий Самойлов» и «Полярник», – сообщил Алексей Артеев.

С 8 октября на основании распоряжения губернатора НАО пассажирские суда СТК не заходят в село Великовисочное из-за введённых ограничительных мероприятий

(карантина) в целях недопущения распространения новой коронавирусной инфекции до особого указания.

«Василий Самойлов» снова в строю

После двухлетнего перерыва «Василий Самойлов» уже на ходу. С весны этого года СПВ находилось на плановом ремонте в Ленинградской области. На предприятии-изготовителе ООО «Ховеркрафт» укрепили корпус судна и заменили двигатели на более надёжные. Кроме того, подрядчики поменяли боковые крылья, заменили днище и установили в салоне автономные отопительные приборы.

В этом году пассажирский флот СТК пополнили современной аэролодкой для работы в межсезонье. К сожалению, в период становления льда на Печоре в пассажирских перевозках аэролодка «Арктика» (модель «Фантом 850А»), рассчитанная на 17 мест, не будет задействована. Причина – изменение федерального законодательства.

– Реализовать планы по перевозке пассажиров в период ледостава 2021 года на аэролодке «Арктика» не удалось, – пояснила глава администрации ЗР Надежда Михайлова. – Причина – изменение федерального законодательства. Чтобы осуществлять перевозки, необходимо внести новое судно в лицензию Северной транспортной компании.

Процедура регламентировалась Положением о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров. Но 1 июля этого года постановление Правительства РФ утратило силу. Новое положение пока не утверждено.

– Организация, выдающая лицензии, Центральное управление государственного речного надзора Ространснадзора, также не может разъяснить, каким образом теперь организовывать процедуру лицензирования. Получается, что у нас есть аэролодка, но использовать её по назначению мы пока не можем, – уточнила Надежда Михайлова. На данный момент администрация ЗР обратилась за разъяснением в Минтранс РФ.

Первоисточник:

http://nvinder.ru/article/vypusk-no-117-21174-ot-30-oktyabrya-2021-g/95466-marshruty-prezhnie-zadachi-vazhnye?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fya

Полит Россия, 29/10/2021

Россия приступает к масштабному железнодорожному проекту, который сделает ее одним из мировых монополистов в области грузоперевозок. Об этом говорится в свежем материале нидерландского издания Railfreight. Эксклюзивный пересказ статьи представляет своим читателям «ПолитРоссия».

Как отмечается, речь идет о железнодорожном мегапроекте, получившем название «Сибирский меридиан». Поезда по нему будут ходить, минуя Транссибирскую магистраль, и соединят между собой Китай и морские порты Арктики на Северном морском пути. В частности, составы будут проходить сразу по нескольким участкам, таким как «Северный широтный ход» (Обская – Салехард – Надым – Хорей) и «Северный широтный ход – 2» (Бованенково – Сабетта). Еще один участок будет по направлению Кызыл – Курагино.

Впервые идея этого проекта была выдвинута еще в 2019 году президентом России Владимиром Путиным. Глава государства отметил, что Восточная Сибирь всегда была и остается центром Евразии, поскольку способна соединить между собой сразу три океана: Северный Ледовитый, Тихий и Индийский. Регион является очень перспективным с точки зрения грузоперевозок, именно поэтому очень важно уже сейчас задуматься о снижении нагрузок на Транссиб, с чем и должен справиться «Сибирский меридиан». Вообще, новый проект сможет существенно поспособствовать развитию российской Арктики и сибирских регионов.

Несмотря на то, что проект был анонсирован еще в 2019 году, его реализацию на время пришлось отложить из-за пандемии коронавирусной инфекции. Однако сейчас, отмечают авторы Railfreight, Россия вновь готова вернуться к осуществлению столь амбициозных планов. Еще в сентябре в РЖД опубликовали проект долгосрочной инвестиционной программы, предусматривающей увеличение инвестиций на 800 миллиардов рублей в период с 2022 по 2025 годы. Из этой суммы 150 миллиардов рублей будет направлено на строительство «Северного широтного хода» – одного из важнейших участков «Сибирского меридиана». Как отмечали в компании, фактическая реализация проекта будет зависеть от параметров инвестиционной программы, которая должна пройти утверждение в Правительстве РФ. Если финансирование будет согласовано, крупнейший российский перевозчик немедленно приступит к реализации проекта.

При этом фактически план дополнительного финансирования проекта должен быть реализован за счет инфраструктурных кредитов, которые государство предоставит российским регионам. Еще в августе Министерство экономики РФ объявило о возможности финансирования проекта из Фонда национального благосостояния (ФНБ), одного из крупнейших государственных инвестиционных фондов России. Однако, по мнению некоторых аналитиков, несмотря на оптимизм государства, реализация проекта может столкнуться с серьезными трудностями как технического, так и иного происхождения.

В качестве одной из таких проблем отмечается тот факт, что любое строительство в Африке – это априори очень затратный и сложный по своему исполнению процесс. В то же время сроки окупаемости на Севере иногда составляют десятки лет. Но именно поэтому государство и должно стать гарантом реализации проекта и даже предпримет шаги по привлечению частных инвесторов на более поздних этапах реализации проекта. Например, ходят разговоры о том, что в проекте может принять участие «Газпром» и другие крупные компании по добыче углеводородов.

При этом аналитики уверены, что реализация проекта необходима уже сейчас, главным образом из-за постоянно растущих затрат на доставку по всему миру, что оказывает серьезное давление на мировую экономику и торговлю. Не стоит забывать и о том, что в последние годы Россия добилась ряда крупных успехов в развитии железнодорожной сети на своих северных территориях. Сегодня плотность железных дорог на Российском Севере выше, чем в среднем по стране. В Карелии, например, на 10 тысяч квадратных километров приходится 123 километра дорог, что в 2,5 раза выше среднего показателя.

В то же время ситуация в восточных регионах российской Арктики пока еще далека от таких показателей. Например, в Якутии плотность железных дорог в 25 раз ниже средней, в Ямало-Ненецком автономном округе – в 8,3 раза, в Красноярском крае – в 5,6 раза. И это тоже является показателем того, насколько важен для РФ проект по соединению трех океанов. Он позволит России как расширить свою железнодорожную сеть в малоосвоенных регионах, так и в перспективе стать одним из главных монополистов в области грузоперевозок во всем мире.

Первоисточник:

https://politros.com/224044-railfreight-megaproekt-po-soedineniyu-trekh-okeanov-sdelayet-rossiyu-monopolistom-v-oblasti-pervozok?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyc

Навигация 2021: суда «СеверРечФлота» Югры встали на зимние стоянки (Видео)

Вести-Ямал, 30/10/2021

На зимние квартиры отправляются в эти дни суда «СеверРечФлота» Югры. Навигация 2021 подходит к концу. Весну, лето и осень корабли курсировали по рекам и теперь пришла пора отдохнуть и отремонтироваться.

За тем как теплоходы перемещаются с водной глади на специальные стоянки наблюдала Марина Селезнева.

Первоисточник:

https://vesti-yamal.ru/ru/vesti_arktiki/suda_yugry_vstali_na_zimnie_stoyanki?utm_source=yxnews&utm

Александр Нерадько поддержал предложения Якутии по развитию малой авиации

YakutiaMedia.ru, 31/10/2021

Вопросы развития авиатранспортного комплекса Якутии обсудили на совещании в правительстве глава республики Айсен Николаев и руководитель Федерального агентства воздушного транспорта Александр Нерадько. Предложения Якутии по развитию малой авиации поддержал Нерадько. Более подробно ИА YakutiaMedia сообщили в пресс-службе правительства.

Глава Якутии подчеркнул, что для такого большого региона как Якутия авиационное сообщение во многом носит безальтернативный характер и его развитию уделяется особое внимание. Среди основных вопросов, которые поднимают региональные власти — субсидирование межрегиональных авиаперевозок и выполнение авиаперевозок внутри республики.

В настоящее время совместно с федеральным ведомством ведётся работа по расширению механизма субсидирования на местные перевозки, что должно позволить снизить стоимость авиабилетов для жителей республики.

Продолжается реконструкция аэропортов республики в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры. Из 32 аэропортов Якутии в комплексный вошли 16, по ряду из них реконструкция и ремонт уже завершены.

Александр Нерадько отметил, что летом 2021 года, несмотря ограничения, связанные с короткой взлётно-посадочной полосой в аэропорту Якутска и тяжёлые метеорологические условия, авиакомпания "Якутия" справилась и обеспечила доступность и устойчивое авиасообщение региона.

"В Якутии сохраняют и поддерживают местные авиакомпании и это правильно. Развивать авиацию можно только с базовыми, якорными компаниями: "Якутия" и "Полярные авиалинии". Обе работают в самых сложных климатических условиях. У каждой есть свои и трудности, и достижения. Мы будем совместно решать вопрос обновления парка воздушных судов, поддержания их лётной годности", — сказал Александр Нерадько.

Ещё одним вопросом обсуждения стала малая авиация. Как отметил Айсен Николаев, в этом году использование Ан-2 для доставки продовольственных товаров первой необходимости удешевил завоз и увеличил охват труднодоступных населённых пунктов Арктики. Новая схема завоза даёт экономию свыше 400 рублей за каждый килограмм.

Руководитель Федерального агентства воздушного транспорта поддержал предложения республики по развитию малой авиации и оборудованию авиаплощадок в районах республики.

Первоисточник:

https://yakutiamedia.ru/news/1185589/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm

Экология

Сохранение краснокнижных северных оленей обсудили на конференции в Архангельске

Невские новости, 29/10/2021

Встреча экспертов по вопросам сохранения краснокнижного дикого северного оленя на Северо-Западе России состоялась на базе Северного (Арктического) федерального университета (САФУ) Баренц-отделение WWF в Архангельске. Об этом корреспонденту НЕВСКИХ НОВОСТЕЙ сообщила пресс-секретарь Представительства WWF России в регионе Анна Порохова.

На встречу приехали специалисты научных институтов, природоохранных

организаций и особо охраняемых природных территорий из Архангельской и Мурманской областей, НАО, Республики Коми и Карелии. Были представлены результаты изучения редкого вида, мониторинга численности и распространения оленя, состояния популяций. По итогу мероприятия ученые обсудили планы по сохранению вида в дикой природе.

«В конференции принимают участие представители многих национальных парков севера России — "Водлозерский", "Русская Арктика", "Югд ва", сотрудники московского Института проблем экологии и эволюции, Карельского научного центра», — отметила Порохова.

Речь идет именно о диких северных оленях, а не их одомашненных собратьях, используемых в традиционных хозяйствах коренных народов. Хотя количество особей в контролируемых людьми стадах также постепенно снижается, вымирание им пока не грозит.

Что касается дикого северного оленя, этот вид внесен в региональные Красные книги во всех регионах европейской части России. Однако численность животных повсеместно сокращается, это вызывает серьезную тревогу научного и природоохранного сообществ.

По данным ученых, если в 1970-1980 годах на Европейском Севере России обитали около 40 тыс. оленей, то сейчас их не более 10 тыс. В материковой части Архангельской области популяция вида сократилась в десять раз и сейчас самая низкая среди соседних регионов. Осталось не более 1 300 животных.

Специалисты считают, что всему виной браконьерство, вырубка старовозрастных лесов и изменение климата. В НАО серьезный урон количеству диких северных оленей наносят хорошо вооруженные браконьеры, которые проводят отстрел оленей со снегоходов, как для собственных нужд, так и на продажу.

Высокий уровень браконьерства, по мнению экспертов, связан как с низким уровнем жизни местного населения, неосведомленностью о серьезности проблемы и незнанием норм ответственности за незаконный отстрел, а также безнаказанностью, так как ловить нарушителей просто некому. В НАО на площади более 14 млн гектаров работают всего три госинспектора, они не в состоянии охватить большую территорию, отметил старший научный сотрудник Федерального центра исследования Арктики Уро РАН Виктор Мамонтов.

«В Архангельской области размах браконьерства меньше, но есть другая проблема

— активное освоение малонарушенных лесов — традиционных мест обитания оленя. Даже по спутниковым картам видно, что при появлении вырубок и молодых лесов число оленьих троп резко снижается», — подчеркнул Мамонтов.

Сохранить число диких северных оленей, по мнению специалистов, могут усиление реального контроля за охраной краснокнижного вида со стороны государства, а также создание новых особо охраняемых территорий.

Сейчас WWF введет работу по созданию в Лешуконском районе Архангельской области Тиманского заказника в районах обитания оленей. Важным направлением эксперты считают также просветительскую работу с местным населением.

По инициативе Всемирного фонда дикой природы и ГБУ Архангельской области, 17 февраля с 2015 года отмечается день дикого северного оленя. Именно тогда этот вид был занесен в Красную книгу Архангельской области. К этой дате приурочены тематические встречи на тему судьбы северных оленей и творческие конкурсы.

Первоисточник: <https://nevnov.ru/region/Arkhangelsk/908753-sokhranenie-krasnoknizhnykh-severnykh-olenei-obsudili-na-konferencii-v-arkhangelske>

Баренцев регион превращается в «батарею»?

Мурманский вестник, 29/10/2021

Норвегия наращивает экспорт электроэнергии, форсирует добычу меди, нефти и газа. Швеция расширяет рубку лесов. Финляндия выдает все больше концессий на добычу полезных ископаемых даже на особо охраняемых природных территориях.

Добавьте к этому варварский китобойный промысел, который ведет Дания. На этом фоне закрытие плавильного цеха в российском Никеле выглядит чуть ли не единственной позитивной новостью...

Вопросы охраны окружающей среды на Крайнем Севере обсуждают участники международной конференции лидеров мнений стран Баренцева региона «ECO-BARENTS-2021», которая в эти дни проходит в Мурманске.

— Карантин разобщил экологов. И сегодня для нас очень важно, чтобы вопросы охраны природы перешли в диалог между странами, — подчеркнул главный редактор информационно-аналитического агентства «Barents News», сопредседатель Фонда защиты китов Василий Борисов.

И диалог продолжается. Начавшаяся вчера международная конференция тому пример.

— Сегодня у нас много молодых людей. Нам очень приятно, что пришли ребята с факультета журналистики МАГУ. С нами на связи иностранные коллеги. Есть культурный диалог. И такие встречи становятся регулярными, — добавил преподаватель факультета журналистики МГУ, специальный корреспондент газеты «Вечерняя Москва» Сергей Шахиджанян.

А тем для обсуждения, как всегда, достаточно. Баренцев регион все больше превращается в «европейскую батарейку», снабжающую южных соседей энергоресурсами. Борьба за то, какую Арктику мы оставим будущим поколениям, не прекращается.

Норвежские власти разрешили сбрасывать до двух миллионов тонн промышленных отходов в семужий фьорд новому медному руднику «Нуссир». Недавно экологическим организациям «Природа и молодежь» и «Зеленые воины Норвегии» удалось приостановить строительство этого горнодобывающего предприятия. Но надолго ли?

Старший научный сотрудник Института Фритьофа Нансена (Норвегия) Андреас Распотник, участвующий в конференции по видеосвязи, не выразил по этому поводу оптимизма. Медь нужна для экономики страны. Она понадобится Европе для так называемого зеленого перехода. Ведь этот металл активно используется в аккумуляторных батареях. Так что вскоре, по мнению Распотника, завод будет работать.

Такая же ситуация складывается и с поставками углеводородов. Норвегия не сокращает, а даже планирует увеличить их добычу. Это существенная часть бюджета Страны фьордов. Так что, выразил уверенность Андреас Распотник, Норвегии будет непросто изменить свою роль европейской батарейки, которая поставляет углеводороды в Германию, Великобританию и другие страны.

— Да, мы не можем обойтись без выплавки руды и добычи нефти. Вопрос в технологиях, которые при этом будут применяться, — уточнил Василий Борисов.

Отдельная тема – защита обитателей Арктики.

— Каждый год Норвегия убивает 500–600 китов. Причем это не является экономически выгодной отраслью. В этом году на Фарерских островах Дания убила 1500 дельфинов. Это почти половина местной популяции. Мы пытаемся сформировать общественное мнение, направленное на то, чтобы люди перестали

убивать китообразных. Их в мире и так мало. И они являются важной частью экологии морей и океанов, — пояснил Василий Борисов.

В этом контексте российская экологическая повестка смотрится весьма позитивно. Заккрытие плавильного цеха в Никеле тому пример. Стоит также вспомнить общественную инициативу «Чистая Арктика». Идея очистки циркумполярных районов от накопленного экологического ущерба поддержана властями. Или экспедицию «Хозяин Арктики» по авиаучету белых медведей.

— Экологические проблемы есть во всех странах. Просто у одних пиар лучше, а у других хуже. В России всегда чаще думали о деле, меньше о пиаре. В других странах ситуация иная. А наша страна совсем не такая страшная, как иногда о нас говорят, — резюмировал Сергей Шахиджанян.

Сегодня конференция продолжит работу. Ее организаторами выступают информационное агентство «Barents News», сообщество независимых экологов стран Баренцева региона «BRIES», Центр экологического мониторинга «ПОМОП» и Ассоциация журналистов «ЭКО-пресс».

Первоисточник:

https://www.mvestnik.ru/news/ent/barentsev-region-prevrashaetsya-v-batarejku/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fy

Разное

Арктика за неделю: важнейшие темы арктической повестки с 25 по 29 октября

Goarctic.ru, 29/10/2021

Дайджест опубликованных на текущей неделе статей генерального директора Проектного офиса развития Арктики Александра Стоцкого, в которых анализируются важнейшие тренды международной, федеральной и региональной арктической повестки.

Совет Баренцева / Евроарктического региона определил свои приоритеты В Тромсё (Норвегия) состоялась 18-я министерская сессия Совета Баренцева / Евроарктического региона (СБЕР) – международной площадки, призванной содействовать устойчивому развитию Баренцева региона и региональному

сотрудничеству. По итогам сессии представители постоянных членов СБЕР подписали совместную декларацию, в которой зафиксировали основные направления дальнейшей работы Совета. Подробнее

Подведены итоги первого года реализации Стратегии-2035

Чуть более года назад Президент утвердил Стратегию развития АЗРФ, разработанную с участием заполярных регионов и экспертного сообщества страны при непосредственной поддержке ПОРА. В соответствии с принципами документа в Заполярье был установлен особый экономический режим, открывший новые возможности для реализации экономических проектов. Минвостокразвития подвело итоги истекшего периода. Подробнее

Минпромторг представил российские проекты по производству низкоуглеродного топлива

Минпромторг России подготовил атлас, на котором представлены ведущие российские проекты по производству низкоуглеродного и безуглеродного водорода и аммиака. Ряд флагманских проектов будет осуществлён в Арктической зоне РФ. Среди лидеров списка – «Обский ГХК» компании «Новатэк» (Ямал) с прогнозным объёмом производства до 2,2 млн тонн аммиака в год и проект по электролизу воды с использованием электроэнергии Мезенской приливной электростанции (Архангельская область), способный поставлять на мировой рынок до 1 млн тонн «зелёного» водорода в год. Подробнее

Врио главы Роснедр – о вызовах и перспективах геологоразведки в России

Добыча полезных ископаемых – одно из важнейших направлений развития Арктики, имеющее огромное значение для экономики России. Это обуславливает исключительную важность комплексных усилий по разведке новых месторождений и воспроизводству минерально-сырьевой базы. В последние годы геологоразведочная отрасль сталкивается с новыми вызовами, меняющими привычный уклад и заставляющими перестраивать свою работу. Подробнее

Доступ МСБ к арктическим льготам упрощён

Правительство России упростило получение статуса резидента Арктической зоны для малого и среднего бизнеса. Распоряжением №2956-р от 20 октября 2021 года был утверждён перечень направлений деятельности, на которые не распространяется требование по инвестициям в недвижимость для претендентов на получение статуса резидента АЗРФ. Всего в список вошли 58 сфер деятельности, охватывающих практически весь спектр направлений, типичных для арктических МСП. Подробнее

Первоисточник:

<https://goarctic.ru/news/arktika-za-nedelyu-vazhneyshie-temy-arkticheskoy-povestki-s-25-po-29->

Арктика сегодня: определены приоритеты Совета Баренцева / Евроарктического региона

Goarctic.ru, 29/10/2021

25-26 октября 2021 года в норвежском Тромсё прошла 18-я министерская сессия Совета Баренцева / Евроарктического региона (СБЕР) – международной площадки, призванной содействовать устойчивому развитию Баренцева региона и региональному сотрудничеству. По итогам сессии представители постоянных членов СБЕР (РФ, Дании, Исландии, Норвегии, Финляндии, Швеции и Комиссии ЕС) подписали совместную декларацию, в которой зафиксировали основные направления дальнейшей работы Совета в таких сферах, как экономика, транспорт, логистика, инфраструктура, экология, КМНС.

Произошла ротация стран, выполняющих председательские функции: председательство в СБЕР сроком на два года перешло от Норвегии к Финляндии. Следующим председателем в СБЕР, а также в Совете государств Балтийского моря станет Россия (в 2023 – 2025 годах).

«В фокусе нашего внимания будет повышение значимости прикладной деятельности обоих советов, их ориентация на практические проекты в интересах социально-экономического развития и повышения качества жизни на нашем общем Севере», – заявил глава МИД РФ С.Лавров, принявший участие в министерской сессии.

Напомним, что с 2021 по 2023 годы РФ председательствует в Арктическом совете – межправительственном форуме высокого уровня, в работе которого участвуют Канада, Дания, Финляндия, Исландия, Норвегия, Россия, Швеция и США, а также организации, представляющие коренные народы Арктики.

Сменилось руководство и в Баренцевом региональном совете – органе при СБЕР, объединяющем административно-территориальные образования России, Норвегии, Финляндии и Швеции. Шведская провинция Вестерботтен, возглавлявшая эту структуру в 2019-2021 годах, уступила кресло председателя Ненецкому автономному округу РФ. Как заявил глава НАО Ю. Бездудный, в ходе своего двухлетнего председательства регион сконцентрирует внимание на таких вопросах, как транспортная доступность, трансграничная мобильность,

диверсификация экономики, а также повышение качества жизни и развитие человеческого капитала.

Одним из важных шагов, сделанных в ходе сессии, стало принятие плана действий в связи с изменением климата на 2022-2025 годы. Цель плана – учитывать климатические аспекты во всей проектной деятельности организации.

Значимым является и решение о создании Баренцева финансового механизма, принятое СБЕР. Данный механизм даст возможность выделять стартовый капитал для поддержки малобюджетных трансграничных проектов, что позволит сформировать дополнительные факторы экономического роста в этой части Арктики. Его запуск ожидается в 2022 году.

На полях сессии прошёл молодежный саммит Баренцева региона, в котором приняли участие молодые представители северных территорий государств-членов. Они рассказали о совместных проектах, организованных в рамках СБЕР, и обсудили вызовы, с которыми сталкивается современная северная молодёжь.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-opredeleny-prioritety-soveta-barentseva-evroarkticheskogo-regiona/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyai

Эксперты оценили ледокол, который Британия продала Украине за \$5 млн

Московский комсомолец, 31/10/2021

На профессиональных морских форумах продолжают обсуждать торжественную церемонию, которая прошла в минувшую пятницу в здании одесского морвокзала. Президент Украины Владимир Зеленский передал ученым ледокол, который ранее был куплен у Британии за 5 млн долларов. Судну, которому 30 лет, из «Джеймс Кларк Росса» переименовали в «Ноосферу».

О том, зачем Украине ледокол-пензионер, если Черное море практически не замерзает, а выхода к Арктике у нее нет, мы поговорили с легендарным ледокольным капитаном Александром Бариновым и почетным полярником, кандидатом географических наук Николаем Осокиным.

— Ледокол — это громко сказано. То, что купила Украина у Великобритании, это судно ледового класса, — говорит Александр Баринов. — Честно говоря, я не припомню у Британии ледокольного флота. А вообще, когда страна покупает

старые суда вместо того, чтобы строить новые, это говорит о ее технической ущербности.

Дед Александра Баринава до революции служил на «Авроре», сам он всю жизнь проработал на ледоколах, был капитаном на «Арктике», «России», «Ленине».

Что касается «Ноосферы», то судно теперь находится в ведении Национального антарктического научного центра Украины. Судно 99 метров в длину, его водоизмещение 5732 тонны.

— Каждое судно строится под определенные задачи. У нас, например, подобные небольшие ледоколы работают в Финском заливе. Суда решают определенные задачи, никак не связанные с проводкой целого каравана судов в борьбе с тяжелыми льдами. Говоря о ледоколе, в первую очередь обращают внимание на его массу. Чем больше масса, тем большую толщу льда он может проломить. А тут — 5732 тонны, плавающий ломанный лед он, может быть, и раздвинет, а что касается сплошного льда, то, на мой взгляд, он может взять только около полуметра этого слоя.

Эксперт напоминает, что в марте 2018-го тот же «Джеймс Кларк Росс» не смог, например, пробиться сквозь толстый лед к гигантскому айсбергу, который откололся от шельфового ледника на восточной стороне Антарктического полуострова. Экспедиция была сорвана.

— Сообщается, что «Ноосфера» вскоре может отправиться для проведения научных исследований около украинской антарктической станции «Академик Вернадский».

— Антарктида лежит полностью в Южном полушарии. Лето там длится с декабря по февраль. Самый теплый месяц в Антарктиде — январь. В это время, скорее всего, и будут проводиться исследования. Летом украинское судно до Антарктиды дойдет.

У нас в Антарктиду также ходят суда ледокольного класса. На моей памяти, только пару раз туда были направлены ледоколы на спасательные операции.

— По зубам ли «Ноосфере» Арктика?

— Зимой в Арктике этому судну делать нечего. Летом, когда много воды, он еще сможет там передвигаться. А если они дойдут до кромочки льда, — вызволяй их потом оттуда, выколупливай!

— Сколько человек может входить в состав экипажа этого судна? Есть ли на Украине ледовые капитаны?

— Команда на подобном судне — примерно человек 25. Чтобы ходить на нем, не обязательно быть капитаном-ледокольщиком. Если они пойдут летом, то могут вообще не встретить льда. Там не нужно быть каким-то крутым ледовым специалистом.

Заместитель директора Института географии РАН, кандидат географических наук, участник экспедиций в Арктику и Антарктику, почетный полярник Николай Осокин напоминает, в свою очередь, что перед Украиной каждый год стояла задача, каким образом доставить на свою антарктическую станцию «Академик Вернадский» сотрудников зимовочного состава, а также многочисленный груз. Всякий раз им приходилось фрахтовать иностранный ледокол.

— Теперь у них появилось свое судно ледового класса, и возник вопрос, а не дешевле ли было и далее фрахтовать чужие суда? — говорит Николай Осокин. — «Ноосферу» нужно поддерживать в надлежащем состоянии. Обслуживание и обеспечение жизнедеятельности судна стоит недешево. (По некоторым оценкам, обслуживание судна будет стоить около 6 млн долларов год. – Авт.)

— Этому ледоколу, построенному в далеком 1990 году, 30 лет.

— Я не считаю этот возраст критичным. Нужно смотреть, в каком состоянии судно находится. Если бы его списали на металлолом, его не продали бы как судно. Ледокол имеет международный регистр, значит, вполне пригоден для морского плавания. В Антарктиду они будут следовать по гладкой воде. Украинская станция располагается на острове Галиндез, в западной части Антарктиды. Там в летнее время льды большая редкость. Станция, кстати, ранее называлась «Фарадей», принадлежала Британской Антарктической службе, и в 1996 году за символическую цену в один фунт стерлингов была передана Украине. Так что, и станция у них британская, и судно теперь будет британское.

В последний раз украинские ученые отправлялись в собственный научно-исследовательский рейс за пределами Черного моря в 2001-2002 годах. 20 лет, как говорится, «сушили весла». С появлением океанографического судна «Ноосфера» у украинской стороны появились амбиции проводить масштабные исследования Южного океана. На Украине верят, что потом судно может переместиться в Арктику.

Николай Осокин, в свою очередь, сомневается, что Украина будет вкладывать значимые средства в освоение Арктики и Антарктики.

Тем не менее церемония передача ученым ледокола «Ноосфера» прошла с большим пафосом. Присутствующий на ней президент Украины Владимир Зеленский заявил о намерении создать в ближайшие годы научно-исследовательский флот из 36

кораблей, которые будут включать 12 океанских судов ледового класса.

— Я помню «глобус Украины», который был выпущен на Винницкой картографической фабрике, — говорит Николай Осокин. — Большую часть глобуса занимала карта Украины, также там были изображены государственный флаг и герб Украины. Других стран на глобусе не было. Это все в стиле небольших государств, которые тоже хотят быть великими.

Первоисточник:

https://www.mk.ru/politics/2021/10/31/eksperty-ocenili-ledokol-kotoryy-britaniya-prodala-ukraine-za-5-mln.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fya