



Государственная комиссия  
по вопросам развития Арктики

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

03/12/2021

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

03/12/2021

## Оглавление

### Арктический туризм

Единая карта жителя Заполярья станет заменой волонтерской книжки в 2022 году

КРДВ поможет "Норникелю" в реализации экологических проектов и развитии туризма

### Политика

Губернатор Цыбульский хочет вернуть Арктический форум в столицу Поморья

### Коренные малочисленные народы

В общины коренных малочисленных народов смогут принимать лиц других национальностей

Международный форум КМНС пройдет в 2022 году на Таймыре

Российский опыт проведения процедуры СПОС на Таймыре представлен в ООН

Родовые общины Севера защитят на законодательном уровне

В Арктическом совете назначили спецпредставителя по делам коренных народов Якутии

### Международные отношения

Макрон запретил банкам финансировать мегапроект в ЯНАО

МИД РФ заявил, что Россия играет особую роль в развитии морского сотрудничества в Арктике

Канада поддержит Россию в Арктическом совете, сообщил посол

### Наука, культура и образование

Научное судно «Михаил Сомов» вернулось в Архангельск

[Электроника и обучение – какие блага несет северянам сотрудничество Петербурга и Таймыра](#)

[Проект арктической станции "Снежинка" в Заполярье представили в Минобрнауки РФ](#)

[Зима и стиль, мода и север. В Якутске прошел модный показ Arctic fashion show](#)

---

## **Оборона и безопасность**

[Исследования ВМФ в Северном Ледовитом океане позволили уточнить границу России в Арктике](#)

---

## **Промышленность и технологии**

[«Гидрографическое предприятие» планирует создать Центр инженерных компетенций](#)

[РКС на арктическом форуме: новые возможности для раскрытия потенциала российского Севера](#)

[«Газпромнефть – Битумные материалы» впервые применила инновационные вяжущие за полярным кругом](#)

---

## **Судостроение**

[Ледоколы на СПГ для Арктики могут быть построены с привлечением иностранных подрядчиков](#)

[Ледокол "Сибирь" выйдет в море в январе](#)

---

## **Северный морской путь**

[Дирекция СМП: к 2030 году для регулярной работы пути необходимо иметь до 14 ледоколов](#)

[Для круглогодичной навигации по Севморпути необходимо построить еще два ледокола ЛК-60 - Вячеслав Рукша](#)

---

## **Социально-экономическое развитие**

[Библиотека лучших практик развития городской среды Арктики появится к концу года](#)

[Более 240 предприятий Петербурга будут поставлять продукцию в регионы Арктической зоны](#)

[Реализация комплексного плана развития Норильска начнется после утверждения кабмином](#)

[Около тысячи заявок на "арктический гектар" поступает ежемесячно](#)

[Посол МИД Корчунов: проблема оттока населения – одна из главных в Арктике](#)

---

## **Транспортные системы**

[Создание Северного широтного хода в правительстве РФ назвали одной из первоочередных задач по развитию РЖД](#)

[Общественность Чукотки выступила против введения QR-кодов на транспорте](#)

[Меры по повышению доступности авиасообщения обсудили на заседании Общественного совета Минвостокразвития](#)

---

## **Экология**

[Программу по очистке Норильска предложили включить в федеральный проект "Чистая Арктика"](#)

[Компенсационные выплаты за вырубку деревьев могут снизить для владельцев арктических гектаров](#)

[Арктический Совет представит в ИМО предложения по предотвращению нефтеразливов в Арктике](#)

[Цыбульский заявил, что нужно создать механизм финансирования для ликвидации свалок в лесу](#)

[Международный форум «Арктика: настоящее и будущее» стартовал в Санкт-Петербурге](#)

[Власти Коми намерены добиться включения в госрезерв вреда угольных отвалов Воркуты и Инты](#)

[Экологическая стратегия Мурманской области представлена на форуме «Арктика: настоящее и будущее» в Санкт-Петербурге](#)

[Алексей Чекунов: Вслед за Норникелем и РЖД мы хотели бы видеть в проекте «Чистая Арктика» и другие компании](#)

---

## **Энергетика**

[Петербургские конструкторы представили плавучую электростанцию на СПГ](#)

## **Разное**

Комитет по делам Арктики Смольного организовал форум за 15 миллионов рублей. Ранее его проверила КСП

Арктика сегодня: исследовательская яхта МГУ позволит узнать больше о российском заполярном шельфе

## **Арктический туризм**

### **Единая карта жителя Заполярья станет заменой волонтерской книжки в 2022 году**

ТАСС, 02/12/2021

Единая карта жителя Мурманской области поступит в обращение в начале 2022 года. Для добровольцев она станет заменой волонтерской книжки и позволит иметь скидки при получении товаров и услуг на территории Заполярья, сообщил журналистам в четверг губернатор Андрей Чибис на международном форуме гражданского участия "Мы вместе".

Единая карта жителя Мурманской области - это многофункциональная банковская или небанковская карта, обеспечивающая удобное получение государственных и коммерческих услуг на территории региона для его постоянных жителей, волонтеров, учащихся и туристов.

"У нас с начала следующего года заработает специальная карта, где волонтеру будут начисляться баллы. Несколько форматов поддержки: начальный, средний и высший уровни, когда он сможет получать скидки на проезд, фитнес, те или иные товары и услуги. Это дополнительный бонус к той работе, которую ребята выполняют по зову сердца, а тут ты еще получаешь материальное стимулирование через льготную скидочную систему. Это еще один цифровой продукт, который мы запускаем, чтобы волонтеров стало больше", - сказал Чибис.

Сейчас в Мурманской области волонтерское движение насчитывает более 50 тыс. человек. Самые популярные направления добровольческой деятельности - экология и здравоохранение (помощь в пандемию). "В самые непростые времена волонтеры занимаются помощью старшему поколению в пандемию, реализуют проект "Чистая

Арктика", помогают медработникам, которые находятся в "красной зоне", сидя с их детишками. Наша молодежь очень активна, это значит, что Россия в Арктике будет еще сильнее, чем есть сейчас", - резюмировал губернатор.

**Первоисточник:**

[https://tass.ru/obschestvo/13092441?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/obschestvo/13092441?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

## КРДВ поможет "Норникелю" в реализации экологических проектов и развитии туризма

ТАСС, 02/12/2021

Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики будет оказывать содействие ГК "Норильский никель" в реализации инвестиционных проектов, направленных на развитие туризма и улучшение экологии. Соответствующее соглашение было подписано в четверг на форуме "Арктика: настоящее и будущее" в Санкт-Петербурге, передает корреспондент ТАСС.

"Мы считаем, что это ключевое соглашение в региональной политике. Потому что оно охватывает практически все стороны в деятельности компании. Корпорация, имея прекрасный опыт в реализации проектов, поможет нам в реализации инвестиционных, прежде всего экологических, проектов. Также окажет помощь в обеспечении квалифицированными кадрами для предприятий компании. Это направление в развитии источников возобновляемой энергии и, конечно же, туристические проекты", - сообщил журналистам по итогам подписания документа вице-президент ГК "Норильский никель" Андрей Грачев.

Он отметил, что инвестиционная программа компании предполагает вложение в различные проекты \$30 млрд, из них \$6 млрд предусмотрено для экологических проектов.

В свою очередь заместитель генерального директора Корпорации развития Николай Запрягаев отметил, что с компанией ведется сотрудничество в области развития туризма на Камчатке и Мурманской области. Кроме того, совместно с некоммерческой организацией "Наша Арктика" "Норникель" и КРДВ уже запустили кадровый проект "Арктический призыв", при реализации которого рассмотрят более 1 тыс. заявок на трудоустройство по рабочим специальностям для резидента Арктической зоны - заполярного филиала "Норникеля".

**Первоисточник:**

[https://tass.ru/ekonomika/13097629?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/ekonomika/13097629?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

### Губернатор Цыбульский хочет вернуть Арктический форум в столицу Поморья

Невские новости, 02/12/2021

Глава Архангельской области Александр Цыбульский принимает участие XI Международном форуме «Арктика: настоящее и будущее», который стартовал 2 декабря в Санкт-Петербурге. В интервью журналистам губернатор рассказал, что хочет вернуть мероприятие в столицу Поморья.

«С одной стороны, это дискуссионная площадка, с другой — колоссальные вливания в экономику региона, и Архангельску это нужно», — подчеркнул Цыбульский.

Впервые Арктический форум прошел в сентябре 2010 года на московской площадке. Тогда мероприятие посетили 300 человек, в том числе президент России Владимир Путин, глава Исландии Олавур Рагнар Гримссон и князь Монако Альбер II.

В 2011 и 2017 годах организацией форума занимались власти Архангельска. Мероприятие должно было пройти в столице Поморья и в 2019-м, но нашлись объективные причины для его переноса в Северную столицу. Число заявок оказалось неподъемным для инфраструктуры города.

**Первоисточник:** <https://nevnov.ru/region/Arkhangelsk/914887-gubernator-cybulskii-khochet-vernut-arkticheskii-forum-v-stolicu-pomorja>

## Коренные малочисленные народы

### В общины коренных малочисленных народов смогут принимать лиц других национальностей

Goarctic.ru, 02/12/2021

В общинах коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока смогут участвовать лица, которые не относятся к малочисленным народам, но постоянно проживают в местах их традиционного проживания и занимаются характерной для них хозяйственной деятельностью. Такое положение содержится в законопроекте, внесенном в Госдуму 1 декабря 2021 года Правительством России,

сообщает «Парламентская газета». В закон предлагается ввести условие, по которому количество представителей других этнических общностей в общем числе членов общины не может составлять более трети.

Также вводится запрет на «двойное» членство в общинах и вводится обязательный учет их членов. Это должно обеспечить полноту и достоверность сведений, предоставляемых для учета лиц, относящихся к малочисленным народам, следует из пояснительной записки к законопроекту.

Для целей реализации социальных и экономических прав лиц, относящихся к малочисленным народам, к членам общины малочисленных народов могут быть приравнены их родственники. Права и обязанности таких лиц, в том числе порядок и характер их участия в хозяйственной деятельности общины, будут определяться уставом. Это должно положительным образом сказаться, например, на определении объема добычи общиной биологических ресурсов.

Наконец, законопроектом уточняется устав общины и полномочия общего собрания (схода). В частности, конкретизируются полномочия общего собрания (схода) по распоряжению имуществом общины в случае выхода члена общины из неё.

Ранее сообщалось, что коренным малочисленным народам хотят упростить назначение пенсии. Так, правоустанавливающие сведения, необходимые для назначения выплаты, Пенсионный фонд будет получать в рамках межведомственного информационного взаимодействия от Федерального агентства по делам национальностей.

**Первоисточник:** <https://goarctic.ru/news/v-obshchiny-korenykh-malochislennykh-narodov-smogut-prinimat-lits-drugikh-natsionalnostey/>

## Международный форум КМНС пройдет в 2022 году на Таймыре

ТАСС, 02/12/2021

Международный форум, посвященный устойчивому развитию коренных малочисленных народов севера (КМНС) и социальной ответственности бизнеса, пройдет весной 2022 года в Дудинке на Таймыре на севере Красноярского края. Об этом сообщил в четверг на форуме "Арктика: настоящее и будущее" заместитель директора департамента федеральных и региональных программ "Норникеля" Алексей Пинчук.

"Весной следующего года мы совместно с ФАДН (федеральное агентство по делам национальностей - прим. ТАСС) организовываем международный форум устойчивого развития коренных народов и социальной ответственности бизнеса", - сообщил Пинчук, добавив, что форум пройдет в городе Дудинка на Таймыре.

По его словам, мероприятие будет проведено в рамках председательства России в Арктическом совете.

**Первоисточник:**

[https://tass.ru/obschestvo/13093953?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/obschestvo/13093953?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

## Российский опыт проведения процедуры СПОС на Таймыре представлен в ООН

Goarctic.ru, 02/12/2021

Опыт проведения процедуры СПОС в арктическом поселке Тухард на Таймыре был представлен на 10-м Форуме ООН по вопросам предпринимательской деятельности и прав человека, прошедшем с 29 ноября по 1 декабря 2021 года. «Группа независимых международных экспертов, координируемых КМНСОЮЗ, оказывает консультации компании «Норникель» с тем, чтобы процедура отвечала самым актуальным международным стандартам. Главное – помочь компании и коренным народам выстроить долгосрочный диалог и эффективные коммуникации», – заявила исполнительный директор Объединения коренных малочисленных народов «Союз» (МОО «КМНСОЮЗ») Антонина Горбунова. Эксперт выступила на сессии форума «Расширение прав и возможностей людей и формирование сообщества в области бизнеса и прав человека в Центральной и Восточной Европе».

В конце ноября 2021 года завершился второй этап консультаций по процедуре получения свободного, предварительного и осознанного согласия (СПОС). Мероприятие провел «Норильский никель» в рамках программы по развитию поселка до 2026 года, включающей переселение жителей из ветхого жилья, которое находится в санитарно-защитной зоне действующего предприятия. Организатором процедуры выступает «КМНСОЮЗ».

Проектный офис развития Арктики оказывает организационную и информационную поддержку процедуры СПОС, которая проводится впервые в истории российской Арктики. В частности, эксперты ЭЦ ПОРА организовали информирование жителей и провели социологические исследования на первом этапе проведения процедуры

осенью 2021 года.

«Компании должны лучше понимать культуру коренных народов, специфику их жизнедеятельности и образа жизни, например, знать и учитывать с своей деятельности расположение священных для коренных народов мест. И коренные народы, и большинство крупных компаний в целом готовы к выстраиванию долгосрочных отношений, основанных на уважении культуры и признании прав коренных народов. Задача правозащитного сообщества и нашей организации, в частности, сформировать методологию и расширить понимание о механизмах консультаций и учета мнений коренных народов», – объяснила Горбунова.

По мнению эксперта, в результате такого партнерства у коренных народов и компаний может появиться общее видение наиболее важных международных стандартов, включая правозащитный принцип Свободного, предварительного и осознанного согласия (СПОС). В российском законодательстве этот принцип не прописан, хотя его элементы используются на практике. По мнению Горбуновой, необходимо более широко применять механизмы вовлечения коренных народов в принятие решений.

В то же время важно содействовать компаниям, уже сейчас добровольно использующим принцип СПОС для установления долгосрочных отношений. Это позволит обеспечить полную информированность, устойчивое развитие, сохранение традиционного уклада жизни и самобытности, взаимодействие и сотрудничество, полагает эксперт.

#### **Первоисточник:**

[https://goarctic.ru/news/rossiyskiy-opyt-provedeniya-protsedury-spos-na-taymyre-predstavlen-v-oon/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fyande](https://goarctic.ru/news/rossiyskiy-opyt-provedeniya-protsedury-spos-na-taymyre-predstavlen-v-oon/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyande)

## **Родовые общины Севера защитят на законодательном уровне**

SakhaNews, 02/12/2021

Вопрос правовой и экономической защиты родовых общин Севера включен в законопроект, разработанный специалистами ФАДН на основании предложений самих представителей коренных народов, сообщает пресс-служба Ил Тумэна.

Председатель постоянного комитета Ил Тумэна по вопросам коренных

малочисленных народов Севера и делам Арктики Елена Голомарева подчеркнула, что законопроектом предусмотрена норма, направленная на расширение деятельности родовых общин. Так, согласно Закону РФ община малочисленных народов может осуществлять любые виды традиционной хозяйственной деятельности малочисленных народов и иные виды деятельности, не запрещенные законодательством РФ и соответствующие целям деятельности общины малочисленных народов, которые предусмотрены ее уставом.

Как пояснила Голомарева, если до 2007 года родовые общины могли выбирать правовую форму хозяйствования, то в данное время они являются некоммерческими организациями, что не позволяет им участвовать в федеральных программах по развитию сельского хозяйства. Кроме того, проведение аукционов на рыболовных участках также поставило родовые общины в неравное положение по отношению к большому бизнесу, которые могут вытеснить их с родовых мест традиционного хозяйствования, как это произошло на Сахалине, считает она.

"Поэтому в законопроект внесена принципиальная поправка о том, что община малочисленных народов может осуществлять предпринимательскую и иную приносящую доход деятельность, поскольку это служит достижению целей, ради которых она создана, при условии, что такая деятельность указана в ее уставе", - отметила парламентарий.

Также правозащитники предложили дополнить статью семь закона об общих принципах организации общин коренных малочисленных народов Севера еще одним пунктом о том, что «Общины малочисленных народов в целях защиты исконной среды обитания, традиционного образа жизни, хозяйственной деятельности и промыслов малочисленных народов имеют право на возмещение убытков, причиненных им в результате нанесения ущерба исконной среде обитания малочисленных народов хозяйственной деятельностью организаций всех форм собственности, а также физическими лицами, в порядке, установленном правительством РФ».

Голомарева отметила еще один пункт, который внесен в законопроект - это норма о том, что учредителями общин малочисленных народов вправе выступать лишь граждане, относящиеся к малочисленным народам Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ. Число учредителей общины малочисленных народов не может быть менее трех. Не могут быть учредителями общин малочисленных народов граждане РФ, не относящиеся к малочисленным народам, иностранные граждане, юридические лица, органы государственной власти субъектов РФ, органы местного самоуправления.

По мнению народного депутата, такая норма помогает в противодействии созданию «лжеобщин», когда во многих регионах этот пробел закона используют сторонние граждане, не относящиеся к числу представителей коренных малочисленных народов Севера.

**Первоисточник:**

[https://www.1sn.ru/273026.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referre](https://www.1sn.ru/273026.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referre)

## В Арктическом совете назначили спецпредставителя по делам коренных народов Якутии

ТАСС, 02/12/2021

Россия, председательствующая в Арктическом совете, назначила специального представителя по делам коренных народов Якутии. Об этом сообщил на пресс-брифинге в ТАСС в четверг посол по особым поручениям МИД России, председатель Комитета старших должностных лиц Арктического совета Николай Корчунов.

"Российское председательство назначило специального представителя по делам коренных народов Якутии Михаила Погодаева", - сказал он.

Корчунов добавил, что спецпредставитель обозначил важность сотрудничества и поднял несколько вопросов касаясь действий стран Арктики в связи с изменениями климата, а также внес рекомендации по улучшению работы организации.

"Он также подчеркнул рекомендации по поводу того, как работа будет улучшаться в таких областях, как образование, мониторинг общественно-экономического развития, развитие институтов коренного населения, включая институциональное развитие и развитие компетенций", - заключил Корчунов.

**Первоисточник:**

[https://tass.ru/politika/13093649?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referre](https://tass.ru/politika/13093649?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referre)

## Международные отношения

### Макрон запретил банкам финансировать мегапроект в ЯНАО

Ura.ru, 02/12/2021

Президент Франции Эммануэль Макрон запретил французским банкам вкладывать деньги в проект «Арктик СПГ — 2» в ЯНАО. Как сообщает французское издание La Tribune, причиной стала забота о сохранении климата.

«Франция уже заявила о своем нежелании поддерживать этот проект. Она не будет ждать, пока будут приняты законы, защищающие биологическое разнообразие в Арктическом регионе от результатов экономических проектов, осуществляемых компаниями», — приводит слова президента Франции Эммануэля Макрона издание.

**Первоисточник:**

[https://ura.news/news/1052520188?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_ref](https://ura.news/news/1052520188?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_ref)

## **МИД РФ заявил, что Россия играет особую роль в развитии морского сотрудничества в Арктике**

ТАСС, 02/12/2021

Россия играет особую роль в развитии сотрудничества, связанного с использованием морей в Арктическом регионе. Об этом заявил в четверг посол по особым поручениям МИД РФ, старшее должностное лицо Арктического совета от России Николай Корчунов.

"Еще одна тема, которая была на повестке дня нашего пленарного совещания - вопросы, связанные с использованием морей. Арктические государства несут ответственность по сохранению и разумному управлению этим регионом. Россия играет особую роль в этом сотрудничестве", - сказал он на онлайн-брифинге в ТАСС по итогам пленарного заседания Арктического совета.

Как отметил Корчунов, российское председательство в настоящий момент назначило руководителя центра морских исследований МГУ Николая Шабалина специальным представителем по морской активности в Арктическом регионе, который будет поддерживать усилия Арктического совета для будущего устойчивого развития и сохранения естественной среды в арктических морях. "Специальный представитель будет содействовать многостороннему сотрудничеству в Арктическом регионе, а также будет участвовать в вопросах транспортировки грузов через арктические морские пути", - добавил он.

"Кроме того, Шабалин будет заниматься усилением сотрудничества организаций и стран, входящих в состав Арктического совета, в достижении целей устойчивого

развития", - указал Корчунов.

**Первоисточник:**

[https://tass.ru/politika/13093767?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referr](https://tass.ru/politika/13093767?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referr)

## Канада поддержит Россию в Арктическом совете, сообщил посол

РИА Новости, 02/12/2021

Канада будет поддерживать Россию в ходе председательства в Арктическом совете, хочет развивать двустороннее сотрудничество, заявила посол Канады в РФ Элисон Леклер.

"Сейчас Россия председательствует в Арктическом совете, она представила очень интересную программу, и мы поддерживаем Россию в стратегических приоритетах и, конечно, здесь есть синергия, есть общие вызовы", - сказала она в ходе панельной сессии, посвященной 25-летию Арктического совета, на форуме "Арктика: настоящее и будущее".

По ее словам, Канада привержена поддерживать Россию, и с точки зрения двусторонних отношений для Канады очень важно взаимодействие с РФ.

"Канада привержена поддерживать Россию... И с точки зрения наших двусторонних взаимоотношений я, как посол, должна сказать о том, что мы хотим развивать наше двустороннее взаимодействие и сотрудничество с Россией, для нас это очень важно, это то, над чем мы должны работать еще более предметно, потому что у нас есть наши общие задачи, в том числе и в рамках деятельности Арктического совета", - добавила она.

**Первоисточник:**

[https://ria.ru/20211202/kanada-1761858287.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%3A](https://ria.ru/20211202/kanada-1761858287.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3A)

## Наука, культура и образование

### Научное судно «Михаил Сомов» вернулось в Архангельск

Невские новости, 02/12/2021

Накануне поздним вечером научно-экспедиционное судно «Михаил Сомов» вернулось из рейса в дальнюю Арктику. Это был третий рейс судна в навигации-2021, который шел около 80 суток.

Целью рейса стало обеспечение всем необходимым метеостанций Баренцева и Карского Восточно-Сибирского и Чукотского морей и моря Лаптевых. Конечной восточной точкой рейса стал остров Врангеля. Подобные рейсы «Михаил Сомов» делает уже десять лет подряд, обеспечивая снабжение метеорологов не только Северного, но Якутского и Чукотского Управлений гидрометслужбы.

За время рейса «Михаил Сомов» доставил на 32 труднодоступные гидрометеорологические станции Северного, Якутского и Чукотского УГМС топливо, продовольствие, расходные аэрологические и строительные материалы, ДГА и другой груз. Также произошла традиционная смена персонала полярных станций.

По проекту «Модернизация и техническое перевооружение учреждений и организаций Росгидромета-2» на ряде станций поставили новые автоматические метеорологические комплексы с дополнительным набором датчиков. Приборы измеряют длительность сияния солнца, параметры почвы, количество осадков, это серьезно облегчит работу полярников и сократит время их нахождения снаружи помещений при низких температурах.

Для НЭС «Михаил Сомов» работа в навигацию 2021 года завершилась. В межнавигационный период планируется проведение докового ремонта.

**Первоисточник:**

[https://nevnov.ru/region/Arkhangelsk/914892-nauchnoe-sudno-mikhail-somov-vernulos-v-arkhangelsk?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2F](https://nevnov.ru/region/Arkhangelsk/914892-nauchnoe-sudno-mikhail-somov-vernulos-v-arkhangelsk?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F)

## **Электроника и обучение - какие блага несет северянам сотрудничество Петербурга и Таймыра**

Санкт-Петербургский дневник, 02/12/2021

В четверг в рамках Арктического форума состоялось подписание соглашения о сотрудничестве между Комитетом Санкт-Петербурга по делам Арктики и администрацией Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района Красноярского края

За стойками с гербами – один с якорями и скипетром, другой с полярной краской – поставили свои подписи глава Комитета по делам Арктики Герман Широков и глава Таймыра Евгений Вершинин. Первый этап соглашения был достигнут еще в 2017 году, когда Петербург заключил договор с Красноярским краем. Но если раньше во главе угла стояло промышленное сотрудничество, то сейчас партнеры больше заинтересованы в образовательно-научном.

«Мы очень рассчитываем, что таймырская молодежь будет учиться в Петербурге, а потом возвращаться в наши края», – сказал Евгений Вершинин.

А Герман Широков поведал, что делегация комитета в октябре посетила Дудинку и Норильск, где были заключены несколько контрактов: об их эффективности можно будет поговорить через несколько месяцев.

Арктический кластер, который заработал в непростом 2020 году, был больше всего ориентирован на отрасль радиоэлектроники. Поначалу, говорит Широков, к работе кластера отношение было скептическим, но за год появилось семь совместных проектов, один из которых уже получил недавно федеральную субсидию – 126 миллионов рублей.

**Первоисточник:** <https://spbdnevnik.ru/news/2021-12-02/elektronika-i-obuchenie-kakie-blaga-neset-severyanam-sotrudnichestvo-peterburga-i-taymyra>

## Проект арктической станции "Снежинка" в Заполярье представили в Минобрнауки РФ

ТАСС, 02/12/2021

Проект международной арктической станции (МАС) "Снежинка" в селе Териберка в Мурманской области представлен в Министерство образования и науки РФ, сейчас идет обсуждение дорожной карты проекта. Об этом в четверг сообщил ТАСС губернатор Андрей Чибис в кулуарах международного форума гражданского участия "Мы вместе".

"Мы ее ["Снежинку"] представили в Министерство образования и науки РФ, сейчас мои коллеги отрабатывают этот проект уже с коллегами из министерства. Ведется обсуждение дорожной карты для ее фиксации", - сказал Чибис.

Губернатор Мурманской области обсуждал дорожную карту проекта МАС

"Снежинка" в Териберке с ректором Московского физико-технического института, который будет управлять деятельностью станции с помощью дочерних компаний, Дмитрием Ливановым в июле этого года. На встрече отмечалось, что план мероприятий будет представлен в правительство РФ в октябре 2021 года.

**Первоисточник:**

[https://tass.ru/obschestvo/13092705?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/obschestvo/13092705?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

## **Зима и стиль, мода и север. В Якутске прошел модный показ Arctic fashion show**

ЯСИА, 02/12/2021

В Якутске в третий раз прошел модный показ Arctic fashion show в рамках фестиваля «Зима начинается с Якутии». В этом году грандиозное мероприятие собрало рекордное количество людей: более 300 участников команды организаторов и 150 моделей. Свои коллекции представили 25 начинающих и известных якутских дизайнеров, сообщает ЯСИА.

Мероприятие посвятили памяти известного якутского модельера Варвары Филипповой, автору модного показа Arctic fashion show. Благодаря ее стремлению вывести индустрию моды на новый уровень родилось креативное сообщество, создающие условия для поддержки молодых дизайнеров и в целом развития креативной жизни Арктики.

«Варвара была музой Arctic fashion show. Я не знаю, кто бы смог как она объединить такое количество абсолютно разных, креативных людей, направить их в одно направление. У нас были планы выйти на российский и мировой уровень, привлечь Арктические регионы. И наша задача — обязательно исполнить мечты Варвары Филипповой», — сказала министр предпринимательства, торговли и туризма Якутии Ирина Высоких.

Как рассказала главный стилист модного мероприятия Гала Борзова, в этом году в показе участвует рекордное количество дизайнеров, в том числе и ювелирных изделий.

«В команде больше 300 человек: визажисты, парикмахеры, модели, стилисты, фотографы, режиссёры. Всего 150 моделей, среди которых есть и дебютанты, кастинг проводился через интернет. Это очень здорово и отражает международные тренды в фэшн-индустрии, ведь по подиуму ходят не только профессиональные модели, но и обычные люди. Плюс к этому в показе участвуют селебрити, друзья

Варвары. Было очень много заявок, нам пришлось почти 50% отказать. Некоторые приносили не готовые наряды, а только эскизы. Я сама знаю, как долго занимает времени производство вещи, и думала, что буквально за 2-3 недели они физически не успеют создать такие крутые наряды. Мы очень многих дизайнеров допустили под вопросом, предупредили, что, если наряд не будет готов, мы можем снять их прямо перед показом. Но, когда я прилетела и увидела, что создали дизайнеры, я не убрала ни одного лука. Такого масштаба в Якутии не было еще никогда», — сказала стилист.

Мода всегда креативно и своевременно отзывалась на изменения в мире, поэтому темой представления организаторы выбрали цифровизацию — как мир онлайн меняет наше настоящее, а также затронули тему пандемии.

«Это отражают ткани, функциональные вещи, цвета, характерные для digital-индустрии. Очень многие дизайнеры показывают свои наряды вместе с масками, молодые дизайнеры делают комфортную одежду, например, костюмы, худи — вещи, которые носили во время изоляции», — добавила Гала Борзова.

Заведующий кафедрой изобразительного искусства и дизайна Казанского государственного института культуры Расых Салахов отметил, что Arctic fashion show является уникальной площадкой где молодые дизайнеры Якутии могут транслировать народную художественную культуру, современный дизайн костюмов — это является отправной точкой для дальнейшего роста.

В показе приняли участие модельеры не только из Якутии. Так, Петр Яковлев отправил свою коллекцию из Стамбула. Зимнюю коллекцию платьев для прекрасных девушек и женщин дизайнер посвятил Варваре Филипповой. Свои коллекции представили и ученики известного дизайнера.

«Варвара Васильевна была моим научным руководителем. Мы вместе создавали коллекцию, которую я сегодня представила, вместе подбирали ткань, выбирали формы, линии, силуэты. Для меня было удовольствием принимать участие в Arctic fashion show уже третий раз. В этом году показала коллекцию «Под белым снегом Арктики», первый прототип мы разработали в прошлом году из хлопчатобумажной ткани. А в этот раз я представила более современную и удобную модель для молодёжи. Коллекция, олицетворяет экологическую катастрофу, которая окружает наш северный край и то, как надо беречь свою природу. Белый цвет символизирует Арктику, а рисунок означает нефтяной розлив, который приводит к гибели. Мы хотим, чтобы люди задумались об этой проблеме», — рассказала выпускница Арктического государственного колледжа культуры и искусств Светлана Данилова.

Дизайнеры вдохновлялись красотой Арктики, ее суровой природой, культурой, традициями и обычаями народа саха, проблемами экологии, современными трендами. Завершили показ коллекции Варвары Филипповой — Арктик фэшн и Грани Арктики. Они посвящены проблеме таяния льдов и экологии в целом, с неизменным виденьем модельера.

В конце мероприятия всех собравшихся за продолжение дела Варвары Филипповой поблагодарил ее супруг Семен Филиппов.

Как и в прошлом году в связи с эпидемиологической обстановкой показ прошёл в онлайн формате. Зрители смогли наблюдать за грандиозным показом в прямом эфире НВК «Саха», а также на официальной странице мероприятия в социальной сети Instagram.

**Первоисточник:**

[https://ysia.ru/zima-i-stil-moda-i-sever-v-yakutske-proshel-modnyj-pokaz-arctic-fashion-show/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fyand](https://ysia.ru/zima-i-stil-moda-i-sever-v-yakutske-proshel-modnyj-pokaz-arctic-fashion-show/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyand)

**Оборона и безопасность**

**Исследования ВМФ в Северном Ледовитом океане позволили уточнить границу России в Арктике**

ТАСС, 02/12/2021

Десятилетние исследования Военно-морского флота РФ в Северном Ледовитом океане позволили уточнить государственную границу РФ в Арктике, идет работа по переизданию морских навигационных карт. Об этом рассказал в четверг заместитель главнокомандующего ВМФ России вице-адмирал Владимир Касатонов на пленарном заседании "Арктика в центре внимания: государственная политика и общественный интерес" XI Международного форума "Арктика: настоящее и будущее" в Санкт-Петербурге.

"В 2021 году десятилетняя работа завершена подписанием постановления Правительства Российской Федерации от 16 ноября об утверждении перечня географических координат точек, определяющего прохождение государственной границы Российской Федерации на море. В настоящее время Военно-морским флотом организована работа по переизданию государственных морских навигационных карт соответствующих масштабов с нанесенными границами территориального моря Российской Федерации и прямыми исходными линиями в Северном Ледовитом океане", - сказал он.

Он отметил, что исследования продолжаются, наращиваются их количество и качество. Исследования ВМФ РФ позволили не только уточнить государственную границу, но и открыть и описать более 40 новых объектов в Арктике. В их числе 14 островов, 15 мысов, 3 пролива и другие объекты. Сейчас ВМФ продолжает уточнять береговые линии открытых объектов на архипелагах Земля Франца-Иосифа и Новая Земля. Некоторые объекты уже названы в честь заслуженных гидрографов и гидрографов-участников Великой Отечественной войны.

**Первоисточник:**

[https://tass.ru/obschestvo/13091141?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/obschestvo/13091141?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

## Промышленность и технологии

### «Гидрографическое предприятие» планирует создать Центр инженерных компетенций

PortNews, 02/12/2021

ФГУП «Гидрографическое предприятие» планирует создать Центр инженерных компетенций. Об этом журналистам в ходе XI Международного форума «Арктика: настоящее и будущее» сообщил генеральный директор ФГУП «Гидрографическое предприятие» (организация госкорпорации «Росатом») Александр Бенгерт. По его словам, деятельность Центра будет направлена, в первую очередь, на решение стоящих перед предприятием задач, таких как гидрография, организация строительства, строительного контроля.

«По мере развития этой идеи мы намерены ее показывать, применять лучшие практики, повышать тем самым в целом эффективность строительства в Арктике», - сказал Александр Бенгерт.

Презентацию проекта планируется сделать в январе 2022 года, заключены соглашения с партнерами.

**Первоисточник:**

[https://portnews.ru/news/322151/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_refer](https://portnews.ru/news/322151/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer)

## РКС на арктическом форуме: новые возможности для раскрытия

Военно-промышленный курьер, 02/12/2021

На открывшемся сегодня XI Международном форуме «Арктика: настоящее и будущее» холдинг «Российские космические системы» (РКС, входит в Госкорпорацию «Роскосмос») представляет возможности космической отрасли по информационному обеспечению решения задач социально-экономического развития арктической зоны России, сообщила пресс-служба холдинга.

Участникам мероприятия специалисты РКС расскажут о возможностях Оператора орбитальной группировки ДЗЗ, о первой в мире системе непрерывного мониторинга арктического региона из космоса «Арктика-М», о результатах ее работы и планах по дальнейшему развитию.

В настоящее время в Арктике задействованы все основные направления космической деятельности России: космическая связь, дистанционное зондирование Земли (ДЗЗ), система ГЛОНАСС, международная космическая система КОСПАС-САРСАТ, система сбора и передачи гидрометеорологических данных, включающая спутники «Арктика-М», «Электро-Л», «Метеор-М», «Ресурс-П», «Канопус-В», а также персональные радиобуи.

«Российская орбитальная группировка ДЗЗ обладает широкими возможностями по мониторингу арктического региона, которые уже в ближайшей перспективе будут расширяться. Комплексное использование всего спектра данных позволит наиболее эффективно раскрыть потенциал арктического региона при решении различных отраслевых задач, в том числе таких жизненно важных, как развитие транспорта и логистики. Одна из ключевых поставленных целей – существенное увеличение грузоперевозок по Северному морскому пути. Уже сегодня спутники в режиме реального времени ведут мониторинг состояния ледовой обстановки, использования природных ресурсов, состояния экологии и инфраструктуры региона, климатических изменений», – сообщил начальник отдела целевого применения космических систем ДЗЗ радиолокационного наблюдения РКС Алексей Пешкун.

Для совершенствования системы космического мониторинга в Арктической зоне Роскосмосом была создана гидрометеорологическая система «Арктика-М», которая позволяет оперативно отслеживать метеорологическую ситуацию, содействует геологоразведке и проведению других наблюдений в этом районе. Первый в мире работающий на высокоэллиптической орбите спутник «Арктика-М» №1, запущенный в феврале 2021 года, уже дает уникальные данные – от прогнозирования лесных

пожаров до изменения климата. Запуск последующих аппаратов этой системы сделает мониторинг арктического региона непрерывным.

«Основной целевой аппаратурой спутника «Арктика-М» является многозональное сканирующее устройство МСУ-ГС/ВЭ – адаптированный к условиям высокоэллиптической орбиты вариант аппаратуры МСУ-ГС, эксплуатируемой на геостационарных спутниках серии «Электро-Л». Аппаратура позволяет каждые 15 минут получать изображения полного диска Земли в десяти спектральных каналах видимого и инфракрасного диапазонов (с длиной волны от 0,5 до 12,5 мкм) с разрешением от 1 до 4 км в центре кадра. До запуска «Арктики-М» такие подробные измерения были невозможны в полярных областях из-за их недоступности для геостационарных спутников и больших интервалов между пролетами низкоорбитальных аппаратов», – рассказал инженер-исследователь 1-ой категории отдела создания бортовых многозональных оптико-электронных систем наблюдения РКС Сергей Коган.

В ближайшей перспективе после дальнейшего развертывания и совершенствования системы «Арктика-М» и космических комплексов радиолокационного наблюдения будут решаться и другие специальные задачи для арктического региона – определение местоположения, толщины, возраста и границ распространения морских льдов, фиксация зоны повышенной торосистости и открытой воды. Также они позволят находить дрейфующие и неподвижные айсберги, определять их размеры и траектории перемещения.

**Первоисточник:**

[https://vpk-news.ru/news/64896?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3](https://vpk-news.ru/news/64896?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3)

**«Газпромнефть – Битумные материалы» впервые применила инновационные вяжущие за полярным кругом**

ИА Би-Порт (Мурманск), 02/12/2021

«Газпромнефть – Битумные материалы» впервые применила битумно-полимерную ленту за полярным кругом. Вяжущие под собственным брендом «Брит» были использованы при укладке асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги к поселку Териберка в Мурманской области.

Использование ленты позволит устранить риск разрушения асфальта в местах соединения, сохранит целостность устроенных швов на протяжении всего срока службы, предотвратит появление трещин и других дефектов. При этом материал

готов выдерживать экстремально низкие температуры, сохраняя свои эксплуатационные характеристики. Помимо дороги в Териберке битумно-полимерную ленту использовали при укладке полотна на Кольском проспекте в Мурманске. В планах – тиражирование технологии для применения на других объектах дорожной сети региона.

Иван Иванов, начальник управления развития «Газпромнефть-Битумные материалы»:

«Наше решение по герметизации стыков дорожного покрытия уже успешно применяется во многих регионах страны, но на территории Мурманской области это первый опыт. Технология обеспечивает надежную защиту от действия влаги для наиболее уязвимых мест асфальтобетонного полотна. Именно комплексное применение битумных и битумопроизводных продуктов позволит строить надежные автомобильные дороги в любых климатических условиях. Теперь новые высококачественные материалы будут применяться и для строительства таких дорог в Арктике».

Справка: Стыковочные битумно-полимерные ленты «БРИТ» – это серия современных конструктивных материалов, предназначенных для обеспечения долгосрочной герметизации швов сопряжения асфальтобетонных покрытий: автомобильных дорог, в том числе при проведении ямочного ремонта литыми смесями, мостовых сооружений, аэродромов. В 2021 году «Газпромнефть – Битумные материалы» реализовала порядка 6,5 тыс. километров стыковочной ленты, за 5 лет объем достиг 20 тыс. километров.

**Первоисточник:**

[https://b-port.com/news/260645?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%](https://b-port.com/news/260645?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fb-port.com%2Fnews%2F260645)

## Судостроение

### Ледоколы на СПГ для Арктики могут быть построены с привлечением иностранных подрядчиков

PortNews, 02/12/2021

Ледоколы на СПГ для Арктики могут быть построены с привлечением иностранных подрядчиков. Об этом журналистам в ходе XI Международного форума «Арктика:

настоящее и будущее» сообщил заместитель гендиректора ГК «Росатом» – директор Дирекции Северного морского пути Вячеслав Рукша. По его словам, эти ледоколы будут работать на более коротком плече, закрывая технические работы в Обской губе и Енисейском заливе.

«Если мы не соберемся быстро, организованно... то будем смотреть возможности их строительства на внешнем рынке с последующей локализацией», - сказал Вячеслав Рукша.

Строительство ледоколов на СПГ обсуждается с 2017 года. Планировалось заказать четыре судна для работы в Карском море и Обской губе. Инициатива исходила от «Атомфлота», проект разработала финская Aker Arctic Technology.

По оценке «Росатома», до 2030 года стоит задача строительства еще не менее шести ледоколов, четыре из которых на СПГ. Ранее заявлялось, что до декабря текущего года необходимо принять решение о коммерческом строительстве (при фактическом оперировании «Атомфлотом») трех-четырех ледоколов на СПГ взамен действующих атомных ледоколов, используемых для проектов «Газпром нефти», «Норникеля» и НОВАТЭКа.

#### **Первоисточник:**

[https://portnews.ru/news/322132/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_refer](https://portnews.ru/news/322132/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer)

## **Ледокол "Сибирь" выйдет в море в январе**

Korabel.ru, 02/12/2021

Атомный ледокол "Сибирь" проекта 22220, согласно графику, должен выйти в Карское море в первой декаде января 2022 года.

Об этом на форуме "Арктика: настоящее и будущее" рассказал глава Дирекции Северного морского пути - заместитель генерального директора ГК "Росатом" Вячеслав Рукша.

"Атомный ледокол "Сибирь" должны были принять в эксплуатацию в августе этого года с учетом перенесенных сроков. Надеюсь, что выявленный на нем дефект за суток 8-10 Балтийский завод поменяет, по крайней мере, график такой. 10 декабря выход еще на дополнительные ходовые, там по программе 3-5 суток. 15 числа, если все будет хорошо, можно начинать оформлять бумаги. Надеюсь, что ледокол появится в первой декаде января уже в Карском море", - приводит его слова ТАСС.

Также Рукша упомянул ледокол проекта 22220 "Якутия", который должен быть

готов в декабре 2024 года. Однако из-за возможных задержек с поставками турбин, сроки реализации могут сдвинуться. Ледокол "Чукотка" рассчитывают запустить в эксплуатацию в декабре 2026 года.

### **Первоисточник:**

[https://www.korabel.ru/news/comments/ledokol\\_sibir\\_vyydet\\_v\\_more\\_v\\_yanvare.html?utm](https://www.korabel.ru/news/comments/ledokol_sibir_vyydet_v_more_v_yanvare.html?utm)

## **Северный морской путь**

### **Дирекция СМП: к 2030 году для регулярной работы пути необходимо иметь до 14 ледоколов**

ТАСС, 02/12/2021

Россия для обеспечения регулярной работы Северного морского пути (СМП) к 2030 году должна иметь в эксплуатации 12-14 ледоколов. Такое мнение высказал в четверг глава дирекции СМП, заместитель генерального директора ГК "Росатом" Вячеслав Рукша на XI Международном форуме "Арктика: настоящее и будущее" в Петербурге.

"Я также хотел бы напомнить, почему нам нужны такие высокие темпы строительства. Потому что из четырех действующих ледоколов три ледокола, "Таймыр", "Вайгач" и "Ямал", будут все равно скоро выведены из эксплуатации в связи с их возрастом, где-то в районе 32-35 лет. В этом смысле на рубеже 2030 года у нас должно быть как минимум 7 атомных ледоколов. А нужно иметь 12-14 ледоколов", - рассказал Вячеслав Рукша на пленарном заседании международного форума.

По словам главы Дирекции СМП, на сегодняшний день возможности судостроительной отрасли не соответствуют потребностям Северного морского пути в части обеспечения регулярного судоходства в регионе. Строительство одного атомного ледокола, как отметил Рукша, занимает около двух-трех лет.

Одним из путей ускорения в создании большого ледокольного флота может стать строительство ледоколов, которые бы работали на сжиженном природном газе (СПГ). Перспективным проектом, по оценке заместителя гендиректора "Росатома", является спроектированный совместно с финской инжиниринговой компанией двухтопливный ледокол Aker ARC 123 мощностью 55 МВт, работающий на СПГ и дизельном топливе.

**Первоисточник:**

[https://tass.ru/ekonomika/13092465?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/ekonomika/13092465?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

**Для круглогодичной навигации по Севморпути необходимо построить еще два ледокола ЛК-60 - Вячеслав Рукша**

Российское судоходство, 02/12/2021

Для организации регулярной круглогодичной навигации по Севморпути необходимо построить еще два ледокола ЛК-60. Как передал корреспондент «Российского судоходства», об этом в ходе XI Международного форума «Арктика: настоящее и будущее» в Санкт-Петербурге заявил заместитель генерального директора - директор Дирекции Северного морского пути Вячеслав Рукша.

Он также отметил, что госкорпорация Росатом готова инвестировать на базе долгосрочных договоров с заказчиками в строительство ледоколов на сжиженном природном газе (СПГ).

«Без дополнительного строительства еще двух ледоколов проекта 22220 (ЛК-60 - Ред.) тех задач, которые уже сегодня стоят на 2030 год, на мой взгляд, не реализовать. Это значит, что мы будем иметь либо ограничения по времени круглогодичной навигации: условно расширим ее с нынешних восьми месяцев до девяти, может быть десяти, но стабильной круглогодичной навигации не получится...», - сказал Вячеслав Рукша.

Представитель Росатома также отметил, что навигация по арктической трассе должна вестись на хороших коммерческих скоростях. Преодоление двуметровых льдов со скоростью 10-12 узлов позволит обеспечить строительство ледокола-лидера мощностью 120 МВт «Россия» (планируется завершить строительство в 2027 году).

**Первоисточник:**

[https://rus-shipping.ru/ru/transport/news/?id=46025&utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&ut](https://rus-shipping.ru/ru/transport/news/?id=46025&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&ut)

**Социально-экономическое развитие**

## Библиотека лучших практик развития городской среды Арктики появится к концу года

ТАСС, 02/12/2021

Дизайн-код арктических поселений и онлайн-платформа "Библиотека лучших практик" по развитию арктической городской среды появятся до конца текущего года, сообщил в четверг глава Минвостокразвития Алексей Чекунов.

"Главная цель - повышение качества жизни людей в Арктике, одно из важнейших направлений - создание комфортной городской среды развития городов в целом. Арктические города - это особый типа населенных пунктов. В этом году совместно с коллегами из Министерства строительства РФ мы разрабатываем арктический стандарт, в рамках которого уже к концу этого года будут реализованы два проекта, направленные на развитие городской среды арктических поселений: дизайн-код арктический поселений - это комплексный документ, регулирующий внешний облик городской среды, и онлайн-платформа "Библиотека лучших практик развития арктической городской среды", где со всего мира [будет] создана база архитектурных планировочных решений и современных технологий в области арктического строительства", - сказал он, выступая на пленарном заседании "Арктика в центре внимания: государственная политика и общественный интерес" XI Международного форума "Арктика: настоящее и будущее" в Санкт-Петербурге.

### **Первоисточник:**

[https://tass.ru/ekonomika/13090803?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/ekonomika/13090803?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

## Более 240 предприятий Петербурга будут поставлять продукцию в регионы Арктической зоны

78.ru, 02/12/2021

Более 240 петербургских предприятий заключили контракты на поставку продукции в регионы Арктической зоны. Об этом сообщил губернатор Александр Беглов на пленарном заседании Международного форума «Арктика: настоящее и будущее».

По его словам, в этом году пять петербургских компаний получили статус резидента Арктической зоны и смогут работать в Карелии и Архангельской области. Также город приступил к реализации проекта логистического кластера «Агрегатор грузооборота Северного морского пути», который позволит направить

грузовые потоки через Петербург и увеличить грузооборот с Европой и Азией.

Кроме того, на верфях Петербурга строятся ледоколы, танкеры ледового класса, плавучие атомные станции и исследовательские платформы для работы в северных морях.

— Петербург — самый северный мегаполис мира. Географическим положением нашему городу предопределено стать центром изучения и освоения Арктики, — подчеркнул Беглов.

**Первоисточник:**

[https://78.ru/news/2021-12-](https://78.ru/news/2021-12-02/bolee_240_predpriyatii_peterburga_budut_postavlyat_produkciyu_v_regioni_arkticheskoi)

[02/bolee\\_240\\_predpriyatii\\_peterburga\\_budut\\_postavlyat\\_produkciyu\\_v\\_regioni\\_arkticheskoi](https://78.ru/news/2021-12-02/bolee_240_predpriyatii_peterburga_budut_postavlyat_produkciyu_v_regioni_arkticheskoi)

## Реализация комплексного плана развития Норильска начнется после утверждения кабином

ТАСС, 02/12/2021

Реализация комплексного плана развития Норильска с объемом инвестиций в 120 млрд рублей начнется сразу после его утверждения правительством РФ. Об этом на форуме "Арктика: настоящее и будущее" сообщил в четверг вице-президент компании "Норильский никель" Андрей Грачев.

В феврале 2021 года подписано четырехстороннее соглашение между Минвостокразвития РФ, "Норникелем", правительством Красноярского края и городской администрацией о социально-экономическом развитии Норильска. Объем совместного финансирования развития Норильска на период до 2024 года и перспективу до 2035 года составляет 120,1 млрд рублей, из них 81,3 млрд рублей - средства "Норникеля".

"В настоящее время проект комплексного плана внесен на рассмотрение правительства. Ждем его утверждения. Как только он будет утвержден, мы сразу же приступим к строительству новых детских садов, школ, технических сооружений, реконструкции социальных объектов", - сообщил Грачев.

По его словам, реализация плана станет "ярким примером частно-государственного партнерства". "Для самого Норильска начнется эпоха возрождения", - добавил он.

По словам главы Минвостокразвития РФ Алексея Чекунова, по реновации в городе

будет построено более 70 новых жилых домов, школа на 1,1 тыс. мест, получит развитие социальная инфраструктура.

**Первоисточник:**

[https://tass.ru/ekonomika/13089733?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/ekonomika/13089733?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

**Около тысячи заявок на "арктический гектар" поступает ежемесячно**

ТАСС, 02/12/2021

Порядка тысячи заявлений на получение гектара на территории Арктической зоны РФ (АЗРФ) поступают ежемесячно с начала действия программы. Заключены 1,2 тыс. договоров безвозмездного пользования, сообщил глава Минвостокразвития Алексей Чекунков.

"С 1 августа 2021 года стартовала программа предоставления земельных участков площадью до одного гектара в Арктике. На пике поступает более одной тысячи заявлений ежемесячно. Всего уже получено от жителей арктических регионов более 4 тыс. заявлений, заключено 1,2 тыс. договоров безвозмездного пользования, выдано более 1 тыс. га участков", - сказал он, выступая на пленарном заседании "Арктика в центре внимания: государственная политика и общественный интерес" XI Международного форума "Арктика: настоящее и будущее" в Санкт-Петербурге.

Министр также подчеркнул ценность программы, которая позволяет людям строить жилье и создавать малый бизнес. Наибольший интерес к "арктическому гектару" на сегодня отмечен в Мурманской, Архангельской областях, а также в Республике Карелия.

Гектары в Арктике в приоритетном порядке предоставляются местным жителям. С 1 февраля 2022 года они станут доступны всем гражданам России, а также участникам госпрограммы по добровольному переселению соотечественников, проживающих за рубежом. Суммарно для выбора граждан доступно около 1,1 млн га в Арктике.

**Первоисточник:**

[https://tass.ru/ekonomika/13090441?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/ekonomika/13090441?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

**Посол МИД Корчунов: проблема оттока населения - одна из главных в Арктике**

Аргументы и Факты - Мурманск, 02/12/2021

Посол по особым поручениям МИДа Николай Корчунов на пресс-брифинге по итогам пленарного заседания Арктического совета, которое проходит в Салехарде, рассказал о социально-экономическом развитии Арктики.

Он отметил, что сегодня проблема оттока населения в арктических регионах стала одной из основных. Корчунов упомянул, что тему миграции с Севера уже обсуждали в прошлом месяце в Архангельске, где проходила конференция по привлечению человеческих ресурсов в Арктику.

«Многие арктические регионы подвержены этой тенденции, - отметил Николай Корчунов. - «Демографический индекс Арктики» - проект рабочей группы (на эту тему). Его начала Россия совместно с Канадой и Норвегией. Кроме того, мы должны понять, как можем нарастить потенциал молодёжи в Арктическом регионе и как помочь молодым людям достичь здесь высоких результатов».

Напомним, по информации Мурманскстата за 2020 год из Мурманской области уехало 33 тыс. 714 человек, прибыло в регион 29 тыс. 255 человек. Таким образом, в Заполярье стало на 4 тыс. 459 жителей меньше, чем в 2019 году.

Основополагающим фактором, который бы заставил людей задержаться здесь, на Севере, была и остаётся заработная плата.

#### **Первоисточник:**

[https://murmansk.aif.ru/society/korchunov\\_problema\\_ottoka\\_naseleniya\\_odna\\_iz\\_glavnyh\\_v](https://murmansk.aif.ru/society/korchunov_problema_ottoka_naseleniya_odna_iz_glavnyh_v)

## **Транспортные системы**

### **Создание Северного широтного хода в правительстве РФ назвали одной из первоочередных задач по развитию РЖД**

Север-Пресс, 02/12/2021

Правительство России в 2022 году поддержит беспрецедентный объем инвестиций в проект РЖД на ближайшие три года. Об этом говорили сегодня, 2 декабря, на заседании правительства.

На совещании рассмотрели финансовый план и проект инвестпрограммы РЖД на три года. Отмечается, что правительство готово поддержать беспрецедентный объем инвестиций в эту сферу. В следующем году это свыше триллиона рублей. А

всего в течение трех лет будет вложено более 3 триллионов рублей. По словам главы правительства Михаила Мишустина, такие средства на эти цели выделяют впервые.

Среди первоочередных масштабных задач названы работы по проекту восточного коридора, который включает БАМ и Транссиб. Также в планах – создание Северного широтного хода для развития транспортной инфраструктуры в Арктике. Кроме того, запланировано обновить железнодорожное сообщение Центрального транспортного узла. Обновится и подвижной состав, появятся современные комфортные вагоны со всеми удобствами, включая доступ к цифровым сервисам. Будут ремонтировать железнодорожные пути, строить мосты и другие объекты, внедрять цифровые и ресурсосберегающие технологии, сообщается на сайте правительства РФ.

### **Первоисточник:**

[https://sever-press.ru/2021/12/02/sozдание-severnogo-shirotnogo-hoda-v-pravitelstve-rf-nazvali-odnoj-iz-pervoocherednyh-zadach-po-razvitiju-rzhd/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fyande](https://sever-press.ru/2021/12/02/sozдание-severnogo-shirotnogo-hoda-v-pravitelstve-rf-nazvali-odnoj-iz-pervoocherednyh-zadach-po-razvitiju-rzhd/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyande)

## **Общественность Чукотки выступила против введения QR-кодов на транспорте**

Vostok.Today, 02/12/2021

В парламенте Чукотки обсудили федеральный законопроект о введении QR-кодов. Обсуждали всем миром – 11 общественных организаций, не считая депутатов, а также медики, педагоги, представители региональной и муниципальной власти. Итогом дебатов стало предложение не вводить «новинку» на транспорте в самом отдаленном и холодном регионе России. Причины выяснил Vostok.Today.

Обсуждали в парламенте Чукотки два федеральных законопроекта: о введении QR-кодов в общественных местах, а также о введении QR-кодов на транспорте. И если первый особых возражений не вызвал, то второму общественники сказали «нет». В Федеральный парламент готовится предложение: вообще не распространять такую меру на все арктические регионы страны.

Общественники объяснили. Дело в том, что авиация в этом регионе является фактически безальтернативным средством передвижения.

Региональное издание ПроЧукотку привело слова члена президиума «Ассоциации малочисленных коренных народов Чукотки» Владимира Девяткина, который обратил внимание на то, что в случае введения кодов на авиатранспорте (другого в Арктике нет), местное население останется без отпусков, не сможет выехать на Большую землю для лечения, учебы и прочего.

На основании инициатив общественников, депутаты чукотского парламента примут решение. Заседание состоится 9 декабря, однако многие депутаты уже выразили полное согласие с позицией активистов.

**Первоисточник:** <https://vostok.today/40388-obschestvennost-chukotki-vystupila-protiv-vvedenija-qr-kodov-na-transporte.html>

## Меры по повышению доступности авиасообщения обсудили на заседании Общественного совета Минвостокразвития

Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики РФ, 02/12/2021

Состоялось заседание круглого стола, организованного Минвостокразвития России совместно с Общественным советом, созданным при министерстве. Обсуждались меры, направленные на повышение доступности авиаперевозок для дальневосточников. В работе круглого стола также приняли участие представители общественных палат регионов ДФО.

О реализации программы субсидирования перелетов рассказал заместитель Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Анатолий Бобраков. В этом году, по поручению Президента, Правительством РФ была реализована программа субсидирования перевозок по 21 социальному маршруту Дальнего Востока в Центральную Россию. На эти цели выделено 5 млрд рублей. Программа позволила снизить тарифы на перелеты до 7-10 тысяч рублей. Объем финансирования программы на 2022 год увеличен на 1 млрд рублей - до 6,5 млрд рублей.

В ходе «круглого стола» вопросы участникам могли задать жители Дальнего Востока. Наряду с положительными отзывами о программе, участники мероприятия указали, что спрос на субсидированные билеты превышает их предложение - в результате не все желающие могут их приобрести. Решить эту проблему, по словам Анатолия Бобракова, позволит автоматическое продление субсидирования - механизм разрабатывается по поручению Президента России Владимира Путина. Это значит, что билеты для льготных категорий граждан будут более доступны, а компенсация авиаперевозчикам будет выделяться по факту - в зависимости от

количества перевезенных пассажиров.

Также на круглом столе обсуждались вопросы субсидирования перелетов из ДФО не только в Центральную Россию, но и в южные регионы страны – особенно в летний сезон.

Участники дискуссии отметили, что развитие авиаперевозок на Дальнем Востоке требует комплексного и разностороннего подхода. Как пояснили представители Минвостокразвития России, именно с этой целью создана единая дальневосточная авиакомпания, открываются новые маршруты, вкладываются существенные средства в строительство и модернизацию аэропортовой инфраструктуры, в разработку и производство современных воздушных судов. Уже к 2025 году Единая дальневосточная авиакомпания будет осуществлять перевозки по 535 социально-значимым маршрутам.

Интенсивное развитие авиасообщения позволит не только повысить доступность авиаперелетов, но и загрузить российские авиационные заводы заказами на самолеты и вертолеты. «Уже подписан график поставки новых судов между Государственно-транспортной лизинговой компанией «Аврора» и Минпромом. Рассчитываем, что до 2025 года 45 воздушных судов (SSJ-100, ИЛ-114, Л-410 и ЛМС «Байкал») будут поставлены на маршруты Дальнего Востока, и жители региона смогут на современных и безопасных судах совершать путешествия, летать к своим друзьям, близким и знакомым, посещать достопримечательности», - рассказал Анатолий Бобраков.

Кроме того, как пояснил управляющий директор Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики Иван Печорин, одной из важных задач единой дальневосточной авиакомпании станет синхронизация и гармонизация расписания маршрутной сети. «Необходимо разработать такое расписание, которое бы не вынуждало человека, вылетающего из поселка, находящегося, например, в арктической зоне, ночевать, в ожидании стыковочных рейсов в Москву», - отметил он.

В ходе заседания затрагивались вопросы развития малой авиации на Дальнем Востоке, подготовки квалифицированных кадров в сфере авиаперевозок и привлечение их к работе в регионе с помощью льгот и социального обеспечения, расширения сети международных перелетов из городов ДФО. «Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики ведет деятельность по стимулированию прихода российских и иностранных перевозчиков на российский Дальний Восток, способствует привлечению инвестиций в развитие воздушных перевозок, а также последовательно выступает за развитие внутреннего и въездного туризма за счет открытия новых внутри- и межрегиональных рейсов и международных маршрутов», - отметил Иван Печорин.

«Совместно с министерством мы приняли решение ввести в практику проведение ежемесячных круглых столов, где ведомство и представители гражданского общества могли обсудить темы, волнующие жителей Дальнего Востока. Сегодня была выбрана одна из самых острых – тема авиаперевозок. Через Общественные палаты субъектов ДФО и другие институты гражданского общества мы будем собирать вопросы, волнующие дальневосточников и публично их обсуждать с участием руководства и специалистов Минвостокразвития. Министерство заинтересовано в прямой связи с гражданами и открыто к сотрудничеству с институтами гражданского общества в ходе реализации Национальной программы социально-экономического развития Дальнего Востока», – отметил председатель Общественного совета Александр Точенов.

**Первоисточник:**

[https://minvr.gov.ru/press-center/news/32756/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A](https://minvr.gov.ru/press-center/news/32756/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A)

**Экология**

**Программу по очистке Норильска предложили включить в федеральный проект "Чистая Арктика"**

ТАСС, 02/12/2021

Программу по очистке Норильска, реализуемую компанией "Норильский никель", необходимо включить в федеральный проект "Чистая Арктика". Такое предложение на форуме "Арктика: настоящее и будущее" озвучил вице-президент "Норникеля" Андрей Грачев.

"Мы готовы войти проектом "Чистый Норильск" в "Чистую Арктику". Тем более, что эти проекты по целям, задачам, участию волонтеров практически совпадают", - рассказал Грачев. В свою очередь главы Минвостокразвития РФ Алексей Чекунов отметил, что "антагонизма" между двумя проектами нет. "Невозможна "Чистая Арктика", если в одном из ключевых наших промышленных центров не будет чисто", - подчеркнул министр.

По словам Грачева, в 2021 году в рамках реализации программы по очистке заполярного города демонтировано 87 ветхих зданий, убрано 247 тыс. тонн строительного мусора и 37 тыс. тонн металлолома. "Если говорить сравнительно, то у нас убрано почти 1 млн кв. м площади, это где-то 140 крупных футбольных

полей", - добавил вице-президент компании, напомнив, что программа рассчитана на десять лет, а объем инвестиций составит 40 млрд рублей.

**Первоисточник:**

[https://tass.ru/ekonomika/13092907?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/ekonomika/13092907?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

## Компенсационные выплаты за вырубку деревьев могут снизить для владельцев арктических гектаров

ИА Би-Порт (Мурманск), 02/12/2021

В Мурманской области более трёх тысяч человек подали заявки на получение земельного участка в рамках программы "Гектар Арктики". Об этом сообщили в региональном министерстве имущественных отношений.

Отмечается, что получившие гектар северяне часто сталкиваются с необходимостью вырубki или пересадки деревьев и кустарников. За совершение таких действий необходимо осуществить компенсационную выплату. При этом для участников программы "Дальневосточный гектар" уже действуют понижающие коэффициенты, применяемые для корректировок ставок платы при проведении расчета компенсационной стоимости сноса деревьев.

Аналогичные коэффициенты могут появиться и в Мурманской области. Минимущество подало запросы в органы местного самоуправления Апатитов, Мончегорска, Оленегорска и Кольского района с предложением рассмотреть инициативу. В посёлке Молочный соответствующее решение об установлении понижающих коэффициентов планируют принять до конца 2021 года.

**Первоисточник:**

[https://b-port.com/news/260659?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%](https://b-port.com/news/260659?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%)

## Арктический Совет представит в ИМО предложения по предотвращению нефтеразливов в Арктике

PortNews, 02/12/2021

Рабочая группа Арктического совета по защите морской среды в Арктике совместно

с рабочей группой по предотвращению чрезвычайных ситуаций готовит предложения для Международной морской организации (ИМО, IMO) по повышению безопасности судоходства в Арктике. Об этом журналистам сообщил посол по особым поручениям министерства иностранных дел Российской Федерации, председатель Комитета старших должностных лиц Арктического совета Николай Корчунов. По его словам, одной из самых значительных угроз для арктической экосистемы являются аварийные разливы нефти и нефтепродуктов. Подробности предложений и сроки их проработки посол не уточнил.

Арктический совет в настоящее время также применяет систему оценки безопасности морских перевозок и работает над вопросами продвижения технологий чистой энергетики.

**Первоисточник:**

[https://portnews.ru/news/322150/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_refer](https://portnews.ru/news/322150/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer)

**Цыбульский заявил, что нужно создать механизм финансирования для ликвидации свалок в лесу**

ТАСС, 02/12/2021

Разработка механизма финансирования требуется для ликвидации свалок на землях лесного фонда. Как в среду сообщил в своем докладе в ходе XI Международного форума "Арктика: настоящее и будущее" в Санкт-Петербурге губернатор Архангельской области Александр Цыбульский, сейчас регионы проводят уборку лесных территорий на свои средства и на свой страх и риск.

"Мы на свой страх и риск занимаемся ликвидацией этих свалок, потому что мы, не имея полномочий, убираем свалки на землях лесного фонда, это является федеральными полномочиями. [Территория, например,] может содержать краснокнижные растения вокруг. Но мы вынуждены это делать, потому что это важная проблема с точки зрения экологического благополучия", - сказал Цыбульский.

Глава региона отметил, что в Архангельской области выявлено более 700 несанкционированных свалок, более 300 из них находятся на землях лесного фонда. А около 70% территории региона покрыто лесом. По словам Цыбульского, ликвидация таких свалок еще и требует значительных финансовых вложений. "Это крайне недешевое мероприятие", - добавил он. Если ликвидация свалок и

захламлений на землях населенных пунктов осуществляется в рамках нацпроекта "Экология", то механизмы для финансирования этих мероприятий на землях лесного фонда на сегодняшний день отсутствуют.

**Первоисточник:**

[https://tass.ru/obschestvo/13094015?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/obschestvo/13094015?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

## Международный форум «Арктика: настоящее и будущее» стартовал в Санкт-Петербурге

Lenta.ru, 02/12/2021

В Санкт-Петербурге начался международный форум «Арктика: настоящее и будущее». На одной из рабочих сессий участники обсудили ликвидацию накопленного экологического ущерба в Арктике.

Министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков заявил, что одним из основных направлений арктической повестки является ликвидация накопленных с советских времен отходов. Очистить уникальную территорию от следов деятельности человека помогает федеральный проект «Чистая Арктика».

За один сезон более 2 тысяч добровольцев собрали свыше 1,5 тысяч тонн отходов в Арктике. Активистам и региональным властям помогали и предприниматели. Чекунков выразил надежду, что крупные компании будут участвовать в подобных мероприятиях.

«В 2021 году со стороны бизнеса проект был поддержан компанией "Норильский Никель" и РЖД. Надеюсь, что в каждом регионе в проект активно будут вовлечены бизнес-структуры, работающие в арктических территориях», — заявил Чекунков.

Важную роль предприятий отметил и руководитель проектного офиса «Чистой Арктики» Андрей Нагибин. По его словам, без поддержки бизнеса реализовать проект будет крайне сложно. Нагибин также рассказал о возникших в ходе работ проблемах, требующих решения на уровне законодательства. Так, надзорные органы сейчас могут признать собранный волонтерами мусор несанкционированной свалкой. Чтобы оптимизировать процесс уборки, руководитель проектного офиса «Чистой Арктики» предложил объявить амнистию на оставшиеся еще со времен СССР отходы.

«Без законодательной амнистии в Арктике нам придется убираться столько же, сколько и завозили, то есть несколько десятков лет. Не может не радовать то, что эти проблемы уже обсуждают и ищут решения. Например, в Совете Федерации проведут мониторинг законодательства до конца января», — отметил Нагибин.

Председатель комитета Госдумы по экологии, природным ресурсам и охране окружающей среды Дмитрий Кобылкин, который одним из первых поддержал проект «Чистая Арктика», пообещал рассмотреть законодательные инициативы, направленные на повышение эффективности работы волонтеров и их защиты.

Глава Росприроднадзора Светлана Радионова также выразила мнение, что необходимо выстроить эффективное взаимодействие между надзорными органами и компаниями, а также создать прозрачную методику оценки экологического ущерба.

«У нас много нерешенных вопросов. В этом году, я думаю, депутатский корпус примет экологические законы, направленные на защиту природы», — отметила Радионова.

Вице-президент компании «Норильский никель» Андрей Грачев предложил несколько мер экономического стимулирования ликвидации накопленного ущерба. Например, внедрить малоотходные и ресурсосберегающие технологии, а также разработать модель регулирования государственно-частного партнерства и методику зачета затрат на природоохранные мероприятия. Грачев также подчеркнул, что готов присоединить «Чистый Норильск» к проекту «Чистая Арктика», так как их цели во многом схожи.

После подведения итогов первого сезона регионы-участники начали строить планы на следующий сезон. Губернатор Архангельской области Александр Цыбульский, который помогал волонтерам очищать территорию Новодвинской крепости, заявил, что проект «Чистая Арктика» позволил привлечь больше внимания к объекту федерального значения и дать старт процессу восстановления первой каменной бастионной крепости России. По его словам, со следующего года в Новодвинской крепости начнутся реставрационные работы и научные исследования.

Амбассадор проекта, путешественник Федор Конюхов считает, что Россия станет примером для всего мира и сможет поделиться уникальным опытом, если вернет Арктике первозданный вид.

«Моя одиночная экспедиция на Северный полюс, где на дрейфующей льдине я

занимался научной работой, дала старт проекту "Чистая Арктика". Это очень добрая и своевременная общественная инициатива. Мы все несем ответственность за уникальную природу Арктики. Сохранить ее — наш долг», — подчеркнул Конюхов.

Помимо Архангельской области, работы в рамках проекта «Чистая Арктика» прошли в Красноярском крае, в Ямало-Ненецком и Ненецком автономных округах, в Мурманской области, в Якутии, Коми, Карелии и на Чукотке.

**Первоисточник:**

[https://lenta.ru/news/2021/12/02/arctic/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm](https://lenta.ru/news/2021/12/02/arctic/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm)

## **Власти Коми намерены добиться включения в госрезерв вреда угольных отвалов Воркуты и Инты**

ТАСС, 02/12/2021

Правительство Республики Коми добивается включения в государственный резерв объектов накопленного вреда угольных отвалов, оставшихся в арктических моногородах Воркута и Инта, они были накоплены еще с 1930-х годов.

Правительство региона ожидает согласования этого перечня в правительстве России, сообщил в четверг на форуме "Арктика: настоящее и будущее" первый заместитель правительства Коми Игорь Булатов.

"В настоящее время мы с Министерством природных ресурсов России направили материалы и обрабатываем перечень включения в государственный реестр объектов накопленного вреда. На данный момент ответа еще не получили, но работа идет плотно. Ожидаем согласования данного вопроса", - сказал Булатов.

По его данным, на территории Воркуты и Инты с 1930-х годов велась добыча угля, остались большие угольные отвалы попутных пород и продуктов обработки угля. При этом всегда существовала проблема горящих отвалов, что происходило в результате нарушения технологии укладки горной породы, поднятой на поверхность. Отвалы загрязняют почву и прилегающую территорию. "Согласно проведенным исследованиям, отвалы содержат тяжелые металлы и все это негативным образом отражается на здоровье населения. Производственные объекты - выработанные шахты и породные отвалы - обладают признаками накопленного экологического вреда окружающей среде и представляют потенциальную опасность загрязнения окружающей среды. Включение этих

объектов в государственный реестр накопленного вреда позволит организовать работу по выработке новых проектных решений, основанных на современных технологиях, исключающих дальнейшее негативное воздействие породных отходов на окружающую среду и здоровье населения", - сказал Булатов.

Он предложил также внести изменения в федеральное законодательство в части уточнения порядка учета подобных объектов, расширить критерии их учета и включения в перечень, чтобы включать в госреестр не только объекты, оказывающие влияние на окружающую среду, но и представляющие потенциальную опасность загрязнения.

**Первоисточник:**

[https://tass.ru/ekonomika/13093885?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/ekonomika/13093885?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

## **Экологическая стратегия Мурманской области представлена на форуме «Арктика: настоящее и будущее» в Санкт-Петербурге**

Правительство Мурманской области, 02/12/2021

О реализации экологической стратегии в Мурманской области сегодня на рабочей сессии под председательством министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексея Чекункова, посвященной ликвидации накопленного ущерба в Арктике, доложила заместитель губернатора региона Ольга Кузнецова. Сессия организована в рамках Международного форума «Арктика: настоящее и будущее», который проходит в эти дни в Санкт-Петербурге.

В Мурманской области реализуется реформа по обращению с твердыми коммунальными отходами. На территории региона ведется работа по обновлению контейнерного парка. На текущий момент произведена замена 71% контейнеров. До конца текущего года региональный оператор планирует к установке еще 1400 контейнеров. В регионе введены в эксплуатацию мусоросортировочный комплекс и полигон ТКО в Междуречье.

«Реализация проекта позволила значительно снизить объем полигонного захоронения отходов, улучшить экологическую ситуацию в регионе за счет прекращения размещения ТКО на 6 старых свалках и создать условия для перехода на экономику замкнутого цикла, однако проект учитывал потребности только северной части региона. В период с 2021 по 2023 годы в южной технологической зоне региона подлежат закрытию на прием ТКО 8 свалок, не соответствующих

современным экологическим и санитарным требованиям», – пояснила вице-губернатор.

Важным направлением в экологической стратегии является снижение выбросов и сбросов загрязняющих веществ и предотвращение их влияния на окружающую среду. Так, «Кольской ГМК» реализуются: проект стоимостью 140 миллиардов рублей по созданию современного высокоэффективного и экологичного производства меди и проект стоимостью 33 миллиарда по созданию комплекса «Отделение разделения фанштейна».

«В Мурманской области также реализуется масштабный проект в сфере возобновляемых источников энергии по строительству ветропарка «Кольская ВЭС», который будет введен в эксплуатацию уже в мае. Работа данной ветроэлектростанции позволит снизить общий объем выбросов углекислого газа в атмосферу на 600 тысяч тонн в год. Также планируется пилотных инвестиционных проектов в области производства энергетического водорода», – отметила Ольга Кузнецова.

#### **Первоисточник:**

[https://gov-murman.ru/info/news/429560/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=](https://gov-murman.ru/info/news/429560/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=)

### **Алексей Чекунов: Вслед за Норникелем и РЖД мы хотели бы видеть в проекте «Чистая Арктика» и другие компании**

НИА-Федерация, 02/12/2021

Ликвидация накопленного ущерба в Арктике – одна из тем, которую активно обсуждали участники Международного форума «Арктика: настоящее и будущее». В рабочей сессии на данную тему речь шла о реализации проекта «Чистая Арктика». Министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунов принял участие в этой рабочей сессии как руководитель федерального штаба проекта «Чистая Арктика».

Говоря о реализации проекта, он отметил, что убрать накопленный за советское время ущерб можно только совместными усилиями государства, бизнеса и волонтеров. «Именно волонтеры, молодые люди, показывают своим примером, как можно творить историю, – сказал он. – Мы и дальше будем привлекать новых волонтеров и крупные компании».

Как отметил руководитель проектного офиса «Чистой Арктики» Андрей Нагибин, в

уборке в этом году приняли участие более 2200 волонтеров, и это не считая корпоративных волонтеров и местных жителей. За 2021 год добровольцы собрали более 1,5 тысяч тонн. отходов.

Руководители проекта выразили слова благодарности компании «Норникель» и РЖД, которые приняли активное участие в проекте «Чистая Арктика».

«Мы хотели бы видеть и другие крупных игроков, всех, кто зарабатывает прибыль в Арктике», - отметил Чекунков.

О роли бизнеса в реализации проекта говорила в своем выступлении Ольга Стенченко, отвечающая в проекте «Чистая Арктика» за работу с компаниями. Она также высказала пожелание, что вслед за «Норникелем» и РЖД в следующем году к реализации проекта присоединятся и другие промышленные компании.

Слова благодарности Норникелю за помощь в организации работы в короткий срок арктического лета высказал и Андрей Нигибин. По его словам презентация проекта в Общественной палате прошла в июле, и времени оставалось мало. «Норникель», имея большой опыт работы на Севере, предоставил свои возможности и опыт в организации уборки. При этом компания не только помогла организовать работу волонтеров Общероссийского народного фронта, но и сама подключилась к этой работе. В уборке территории приняли участие более 300 корпоративных волонтеров. За короткий период было очищено 30 км побережья на Таймыре.

«Норникель» участвует не только в реализации проекта «Чистая Арктика». С 2020 года она реализует на Таймыре проект «Чистый Норильск». Этот экологический проект рассчитан на 10 лет. Инвестиции в его реализацию составят порядка 40 млрд.рублей. Здесь речь идет не только об уборке производственных площадок города, но и городских территорий. «На сегодняшний день мы убрали от мусора 1 млн. кв. метров. Это фактически 140 крупных футбольных полей, - рассказал вице-президент по федеральным и региональным программам компании «Норникель» Андрей Грачев. - Было снесено 87 ветхих зданий, вывезено более 100 тысяч тонн мусора. Это все программа «Чистый Норильск».

Андрей Грачев особо подчеркнул, что для очистки территории применяется специальная техника, которая изготавливалась специально по заданию «Норникеля».

Два проекта «Чистый Норильск» и «Чистая Арктика» имеют одни цели и задачи. В связи с этим «Норникель» обратился к министру по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексею Чекункову с просьбой включить проект «Чистый Норильск» в «Чистую Арктику». Министр одобрил предложения Андрея Грачева.

«Эти два проекта и по целям и по составу участников совпадают. Мы с сегодняшнего дня считаем что «Чистый Норильск является частью проекта «Чистая Арктика»», - заявил Грачев.

**Первоисточник:**

[http://www.nia-rf.ru/news/economy/77352?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=ht](http://www.nia-rf.ru/news/economy/77352?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=ht)

**Энергетика**

**Петербургские конструкторы представили плавучую электростанцию на СПГ**

Sudostroenie.info, 02/12/2021

Петербургское ЦКБ "Айсберг" представило в ходе форума "Арктика: настоящее и будущее" плавучую тепловую электростанцию на сжиженном природном газе мощностью 60 МВт (ПТЭС-60). Модель размещена на объединенном стенде Санкт-Петербурга, сообщает корреспондент Sudostroenie.info с площадки мероприятия.

Плавучая электростанция на СПГ предназначена для энергоснабжения прибрежных территорий. В частности, ПТЭС-60 может использоваться в устьях Сибирских рек.

ПТЭС включает в себя судно-электростанцию и плавучее хранилище СПГ. Длина судна-электростанции составляет 82 м, ширина – 20 м, осадка – 2,3 м, полное водоизмещение – 3,6 тыс. тонн. Плавучее хранилище СПГ имеет длину 77,4 м, ширину 20 м, осадку 3,3 м, полное водоизмещение – 4,8 тыс. тонн. В танках судна-хранилища может размещаться до 2000 т СПГ.

Как пояснил представитель ЦКБ "Айсберг", в настоящее время в бюро под руководством главного конструктора проектов Михаила Баева разработана линейка плавучих электростанций на СПГ различной мощности: 60 МВт, 100 МВт, 150 МВт, 300 МВт. К разработанным проектам проявляют интерес не только российские, но и зарубежные заказчики.

**Первоисточник:**

[https://sudostroenie.info/novosti/34966.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop](https://sudostroenie.info/novosti/34966.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop)

**Корчунов: у Арктического совета есть план по поводу «чистой» энергии**

Аргументы и Факты - Мурманск, 02/12/2021

Посол по особым поручениям МИДа Николай Корчунов на пресс-брифинге по итогам пленарного заседания Арктического совета, которое проходит в Салехарде, ответил на вопросы журналистов о социально-экономическом развитии Арктики.

На мероприятии он упомянул вопрос развития новых энергетических технологий. По его словам, в отношении «чистой» энергии Арктический совет имеет определённый стратегический план. Так, он будет продвигать соответствующие технологии, которые снизят воздействие на климат.

«Совет внедрил несколько проектов, связанных с энергетическим переходом в Арктике. Есть один из них, о котором я хотел рассказать поподробнее. Это пример наращивания потенциала – проект «Арена», арктическая удалённая академия энергии. Она распространяет знания о том, как с успехом осуществлять проекты чистой энергии в арктических коммунах, так сказать, эксперимент, позволяющий нам узнать об энергетических технологиях, которые могут быть развёрнуты в арктических регионах», - рассказал Николай Корчунов.

#### **Первоисточник:**

[https://murmansk.aif.ru/society/korchunov\\_u\\_arkticheskogo\\_soveta\\_est\\_plan\\_po\\_povodu\\_ch](https://murmansk.aif.ru/society/korchunov_u_arkticheskogo_soveta_est_plan_po_povodu_ch)

## **Разное**

### **Комитет по делам Арктики Смольного организовал форум за 15 миллионов рублей. Ранее его проверила КСП**

NW24, 02/12/2021

Со 2 по 4 декабря в Петербурге проходит 11 Международный форум «Арктика: настоящее и будущее», организатором которого выступает Комитет по делам Арктики, признанный КСП дублирующим функции других ведомств Смольного. Мероприятие для жителей Северной столицы не несет никакой пользы, поскольку направлено на развитие региона, к которому город на Неве не относится. При этом администрация тратит на его организацию и сопровождение 15 миллионов рублей из бюджета, седьмая часть которых идет на подарки участникам.

Губернатор Александр Беглов 2 декабря открыл 11 Международный форум «Арктика: настоящее и будущее». Градоначальник заявил, что Петербург должен

стать центром освоения и изучения Крайнего севера из-за своего географического положения и наличия в городе тематического музея.

«Санкт-Петербург — самый северный мегаполис мира. Географическим положением нашему городу предопределено стать центром изучения и освоения Арктики. В нашем городе находится единственный в России и крупнейший в мире музей Арктики и Антарктики, он хранит историю полярных исследований», отметил Беглов.

Трехдневный форум организован петербургским комитетом по делам Арктики. На его сопровождение из городского бюджета было потрачено 15 миллионов рублей. К мероприятию, как и к деятельности ведомства Смольного, возникают вопросы, начиная от целесообразности проведения и его необходимости Петербургу до статьи расходов в рамках организации и сопровождения.

Главной задачей международного арктического форума является обсуждение вопросов развития Арктики. Задача выступает профильной для девяти субъектов РФ, входящих в Арктическую зону. Санкт-Петербурга в этом перечне нет. В контексте мероприятия обсуждаются проблемы экологии, привлечение инвестиций и развитие Северной столицы в целом.

По многим этим направлениям работа Смольного провалена. Например, по результатам ПМЭФ-2021 стало известно, что для девелоперов Петербург потерял свою привлекательность, что подтверждают аналитические данные. Согласно им, город федерального значения опустился с 4 на 8 позицию в Национальном рейтинге инвестиционной привлекательности, всего лишь за год встав вровень с Саратовской и Рязанской областями. Дискутировать на тему инвестиций губернатор Беглов собирается во второй день форума.

Другой вопрос – узнаваемость и полезность форума для петербуржцев. Поскольку арктический форум организован на деньги налогоплательщиков, важной является статья расходов. На организацию и сопровождение мероприятия потрачено почти 15 миллионов рублей, два миллиона из которых ушла на подарки. Так, участники получают шариковые ручки по 300 рублей за единицу, бумажные пакеты стоимостью 360 рублей штука, календари за две тысяч рублей, пледы за 2,7 тысячи, и наборы с кружками за 3,6 тысячи рублей. Часть средств потрачена на оформление, визуализацию, кейтеринг и прочие атрибуты форумов, и лишь небольшая сумма – на освещение в СМИ. Узнать о проведении мероприятия можно только на специализированных сайтах или СМИ Смольного. Поиск по ключам в агрегаторах новостей показывает, что из 30 изданий, написавших об арктическом форуме,

только одно является местным.

Как организатор форума комитет по делам Арктики отправил на мероприятие лишь одного представителя ведомства – первого заместителя главы Елену Асееву. Вообще представителей Смольного на форуме катастрофически мало – не считая Беглова и Асеевой, развитием Севера заинтересован замглавы комитета по инновациям и торговле Алексей Яковлев. Почему профильный комитет по делам Арктики отправил всего одного своего представителя на главное для них мероприятие в этом году – не ясно.

Из-за этого возникает вопрос о необходимости комитета по делам Арктики как такового. Если деятельность остальных комитетов направлена на улучшение качества жизни петербуржцев, например, в сферах строительства, благоустройства и прочего, то комитет по делам Арктики работает в другом направлении. Его работу ранее проверяла Контрольно-счетная палата и установила, что ведомство во многом дублирует функции комитета по внешним связям и комитета по промышленной политике. По итогам мониторинга КСП рекомендовала правительству Петербурга привести задачи комитета по делам Арктики в соответствии с фактической работой. Сейчас деятельность ведомства ограничивается печатью информационных брошюр и организацией многомиллионных форумов, которые представители комитета почти не посещают.

#### **Первоисточник:**

[https://nw24.ru/sankt-peterburg/komitet-po-delam-arktiki-smolnogo-organizoval-forum-za-15-millionov-rublej-ranee-ego-proverila-ksp.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fya](https://nw24.ru/sankt-peterburg/komitet-po-delam-arktiki-smolnogo-organizoval-forum-za-15-millionov-rublej-ranee-ego-proverila-ksp.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fya)

## **Арктика сегодня: исследовательская яхта МГУ позволит узнать больше о российском заполярном шельфе**

Goarctic.ru, 02/12/2021

В конце ноября 2021 года в Калининграде на воду была спущена научно-исследовательская яхта «Рубикон Арктика». Судно построила компания «Ушаковские верфи» по заказу проектно-изыскательского центра «МГУ-Геофизика» Московского государственного университета. Стоимость яхты составила порядка 100 млн рублей.

Яхта длиной 17,5 метров и шириной 5,1 метра предназначена для проведения научных исследований в районе Северного морского пути. Судно должным образом подготовлено к работе в высоких широтах: толщина днищевой обшивки увеличена,

усилена и часть корпуса в районе ватерлинии. Исследователи могут проводить сейсмоакустические работы: судно оснащено эхолотами и генераторной установкой повышенной мощности. Также установлен кран-манипулятор грузоподъемностью 3,6 тонн, имеются места крепления под буровую установку и лебедки гидрографических кос.

Исследование Арктики – это не только крупные проекты и многомиллиардные инвестиции. Парадигма «мысли глобально – действуй локально» вполне применима и за Полярным кругом. Небольшие «точечные» проекты, реализуемые в высоких широтах, позволят дополнить системную работу по научному изучению сурового северного края и восполнить ряд пробелов в области исследования российского арктического шельфа.

**Первоисточник:**

[https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-issledovatel'skaya-yakhta-mgu-pozvolit-uznat-bolshe-o-rossiyskom-zapolyarnom-shelfe/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fyanc](https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-issledovatel'skaya-yakhta-mgu-pozvolit-uznat-bolshe-o-rossiyskom-zapolyarnom-shelfe/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyanc)