



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

20/12/2021

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

20/12/2021

Оглавление

Арктический туризм

Туристический паспорт Магаданской области разработают в 2022 году

Виктор Баринов: В Магаданской области, да и не только, туристический бизнес, по сути, делает первые шаги в своем развитии

Финно-угорский этнопарк приглашает предпринимателей на семинар-практикум "Гастрономическая карта Республики Коми"

Биоресурсы

В Якутии начали зарыблять реки в Арктике

Политика

Вице-премьер России Юрий Борисов принял участие в мероприятии Тюменского нефтегазового кластера

Коренные малочисленные народы

Учебники на родных языках издали в Якутии

Международный форум коренных народов пройдет весной на Таймыре

В 2022 году Якутия получит 382 млн рублей на поддержку традиционной хозяйственной деятельности КМНС

Учёные исследовали языковую ситуацию в Эвено-Бытантайском национальном улусе

В Дудинке состоялась премьера спектакля о первой учительнице нганасан (Видео)

В Якутии детям с малых лет будут прививать любовь к родному языку

Международные отношения

[Сингапур заинтересован в сотрудничестве с Россией по развитию Арктики](#)

[Наука, культура и образование](#)

[Реализация проекта научно-технологического центра в Сургуте начнется в будущем году - власти Югры](#)

[Оборона и безопасность](#)

[Бойцы мотострелковой бригады ВС РФ в Заполярье осваивают снегоходы для сверхнизких температур \(Видео\)](#)

[В Архангельской области создали конный поисковый отряд \(Видео\)](#)

[Новые радиолокационные станции прикроют Северный морской путь от авиации США и НАТО](#)

[Промышленность и технологии](#)

[Определять запасы драгметаллов начал резидент ТОР "Чукотка"](#)

[На Таймыре начались работы по строительству обогатительной фабрики Сырадасайского месторождения](#)

[В Якутии завершено строительство круглогодичного тепличного комплекса](#)

[Северный морской путь](#)

[Объем поставок предприятий Петербурга по Севморпути в 2021 году превысил 300 тыс. тонн](#)

[В Магаданской области «северный завоз» завершился с опозданием \(Видео\)](#)

[В следующем году начнутся регулярные рейсы по Северному морскому пути между портами Санкт-Петербург и Восточный](#)

[Ожидается, что в 2021 году грузооборот по Северному морскому пути превысит 34 млн тонн](#)

[Объем грузопотока по СШХ-2 из портов Севморпути может составить до 9 млн тонн](#)

[Социально-экономическое развитие](#)

[В Корпорации развития Мурманской области рассказали об итогах работы](#)

[Общественная палата Якутии подвела итоги десятилетней работы](#)

[Конкурс «Таланты Якутии» выиграл проект по систематизации рейсов](#)

[Стартовал отбор инвестпроектов, планируемых к реализации на территории Арктики](#)

[Систему госпланирования для ДФО и Арктики планируют запустить в 2022 году](#)

Транспортные системы

[В Совфеде считают, что строительство ж/д до Магадана ускорит развитие регионов ДФО](#)

[Арктический поезд на санях](#)

[Готовы предложения по развитию транспортной системы Мурманской области](#)

Энергетика

[«Газпромнефть-Заполярье» представило арктические проекты потенциальным поставщикам](#)

[Компания «Газпромнефть-Ямал» досрочно выполнила годовой бизнес-план по добыче нефти](#)

[Кольская АЭС стала лучшей среди АЭС России по культуре безопасности](#)

Разное

[Арктика за неделю: важнейшие темы арктической повестки с 13 по 17 декабря](#)

[Арктика сегодня: «Росатом» создает платформу цифровых сервисов для Севморпути](#)

Арктический туризм

Туристический паспорт Магаданской области разработают в 2022 году

Интерфакс, 17/12/2021

Эколого-туристический совет при Магаданской областной думе на своем первом заседании утвердил вопросы, которыми будет заниматься в 2022 году, в числе прочих — создание туристического паспорта региона, сообщает пресс-служба

регионального парламента в пятницу.

"Российская Федерация условно разделена на 12 макрорегионов, в которых субъекты схожи по туристическому потенциалу. Магаданская область входит в макрорегион "Север и Арктика". Считаю, мы очень своевременно создаем Эколого-туристический совет при Магаданской областной думе. Для нас чрезвычайно важно сформировать правовое поле не только для снижения негативного воздействия горнодобывающих предприятий на экологию и более активного внедрения экологических технологий в производственный процесс, но и для развития туризма", — сказал, открывая заседание совета, спикер областной думы Сергей Абрамов.

Отмечается, что в 2022 году совет будет работать над совершенствованием регионального законодательства в области экологии и устойчивого развития туризма, разработкой туристического паспорта, туристического кода Магаданской области, комплекса мер по снижению доли теневого сектора и обеспечению добросовестной конкуренции участников сферы туризма, а также мер государственной поддержки развития приоритетных видов туризма Магаданской области.

"Эколого-туристический совет при заксобрании станет уникальной площадкой для экспертных оценок экологии территории, обсуждения значимых гражданских инициатив, обмена позитивными наработками в сохранении окружающей среды и развитии турбизнеса в Магаданской области", — подчеркнул председатель думы.

Совет создан в июле 2021 года решением областной думы. Согласно положению, он формируется на срок полномочий очередного созыва заксобрания. Председателем совета избран инициатор его создания, депутат Магаданской областной думы, руководитель областного отделения Русского географического общества Александр Нестерович.

Первоисточник:

https://tourism.interfax.ru/ru/news/articles/84066?utm_source=yxnews&utm_medium=des

Виктор Барinov: В Магаданской области, да и не только, туристический бизнес, по сути, делает первые шаги в своем развитии

Колыма.ru, 18/12/2021

В Магадане состоялось первое заседание Эколого-туристического совета при Магаданской областной Думе. На нем были избраны председатель и заместитель

председателя организации, определены план работы на 2022 год.

Открывая заседание, председатель Магаданской областной Думы Сергей Абрамов отметил, что особенно актуален новый совещательный орган в период разработки и начала реализации национального проекта «Туризм и индустрия гостеприимства».

«Созданы мощные государственные структуры, которые будут заниматься решением задач в рамках нового национального проекта.

Российская Федерация условно разделена на 12 макрорегионов, в которых субъекты схожи по туристическому потенциалу. Магаданская область входит в макрорегион «Север и Арктика». Считаю, мы очень своевременно создаем Эколого-туристический совет при Магаданской областной Думе. Для нас чрезвычайно важно сформировать правовое поле не только для снижения негативного воздействия горнодобывающих предприятий на экологию и более активного внедрения экологических технологий в производственный процесс, но и для развития туризма», - считает Сергей Абрамов.

Совет был создан в июле 2021 года решением Магаданской областной Думы. Согласно положению, он формируется на срок полномочий очередного созыва заксобраний в составе не менее 9 и не более 13 человек, при этом не менее четверти из них – колымские парламентарии. В состав совета вошли депутаты Магаданской областной Думы Александр Басанский, Петр Голубовский, Игорь Донцов, Андрей Зыков, Александр Нестерович, Евгений Салтанов, депутаты Магаданской городской Думы Виктор Баринов и Михаил Тумашов, министр природных ресурсов и экологии Магаданской области Олег Косолапов, заместитель мэра Магадана Юрий Казетов и директор Агентства по туризму Магаданской области Анна Шаповалова.

Председателем совета избран инициатор создания органа, депутат Магаданской областной Думы, руководитель областного отделения Русского географического общества Александр Нестерович. Его заместителями стали колымский парламентарий Петр Голубовский и заместитель председателя городской Думы Виктор Баринов. Секретарь совета - директор регионального Агентства по туризму Анна Шаповалова.

Как отметил заместитель председателя Совета Виктор Баринов, одна из задач – это корректировка региональной нормативно-правовой базы, касающейся туристической сферы.

«В Магаданской области, да и не только, туристический бизнес, по сути, делает первые шаги в своем развитии и подавляющее большинство компаний не может участвовать в федеральной программе туристического кэшбека. Во-первых, под действие программы не совсем подходят лишь пакетные и экскурсионные туры. Во-вторых, сроки путешествия не должны ограничиваться общепринятым низким сезоном. В-третьих, наши туристические компании пока не готовы работать в формате онлайн бронирования. Решением проблемы может стать создание областной программы туристического кэшбека для жителей Магаданской области, которая простимулирует внутрирегиональный туризм, - рассказал заместитель председателя Эколого-туристического совета при Магаданской областной Думе Виктор Баринов. - Также у нас есть закон «Об отдельных вопросах предоставления земельных участков, находящихся в государственной собственности Магаданской области или муниципальной собственности». Сейчас получить землю на льготных условиях под строительство может инвестор, планирующий создать от 10 рабочих мест, и дополнительно пополнить бюджет не менее, чем на 500 тысяч рублей. Для инвестора, который планирует вложиться в туристический бизнес это все-таки большие цифры. Поэтому нам нужно посмотреть, как сделать так, чтобы эта льгота распространялась и на участников туристической отрасли. Ну, и никто не отменял прямого налогового регулирования по тем платежам, ставки по которым определяются непосредственно на местах. Почему бы не освободить от УСН тех, кто реализует туристические проекты в регионе, но, разумеется, по достижению ими каких-либо критериев. Например, количество туристов в месяц».

Эколого-туристический совет при заксобрании должен стать площадкой для экспертных оценок экологии территории, обсуждения значимых гражданских инициатив, обмена позитивными наработками в сохранении окружающей среды и развитии турбизнеса в Магаданской области.

«Все члены совета – люди, которые имеют непосредственное отношение к развитию туризма в регионе, реализации региональных и инвестиционных проектов в этой сфере, законотворческой работе. На следующие заседания совета будем приглашать представителей бизнеса и различных государственных структур, чтобы вместе вырабатывать решения. За каждым членом будет закреплено определенное направление работы, чтобы деятельность совета стала максимально эффективной, - отметил председатель Совета Александр Нестерович.

Первоисточник:

https://kolyma.ru/index.php?newsid=103486&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

Финно-угорский этнопарк приглашает предпринимателей на семинар-практикум "Гастрономическая карта Республики Коми"

Комиинформ, 18/12/2021

22 декабря с 11 до 13 часов на платформе Zoom пройдет семинар-практикум "Гастрономическая карта Республики Коми". К участию приглашаются представители ресторанного бизнеса, владельцы точек общественного питания, шеф-повара, образовательные организации, осуществляющие подготовку кадров для отрасли общественного питания и специалисты кулинарного дела.

Инициатором проведения семинара-практикума выступает Министерство культуры, туризма и архивного дела Республики Коми, организатором является ГАУ РК "Финно-угорский этнопарк".

Для участия в программе семинара с выступлениями приглашены ведущие эксперты в области гастрономии. О современных тенденциях региональной и национальной кухонь расскажет Леонид Гелибтерман, Президент Международного эногастрономического центра, Председатель комитета по гастротуризму РСТ, Директор Global Wine Tourism Organization (GWTO) по регионам Восточная Европа-Западная Азия-Центральная Азия. В числе первых выступит автор-методист и руководитель проекта "Гастрономическая карта России" Екатерина Шаповалова. Отдельный блок в работе семинара будет посвящен лучшим в стране гастрономическим практикам.

Участникам семинара представят успешные примеры бизнес-проектов, посвященных традиционным национальным кухням народов Севера - от Арктики до Сибири. В числе спикеров: Владимир Брагин, шеф-повар ресторана "Забой" (г.Кемерово), Ольга Белоногова, основатель и бренд-шеф музея-ресторана "В Карелии Есть" (г.Петрозаводск), Максим Галецкий, бренд-шеф конгресс-отеля "Меридиан" (г. Мурманск), Елена Ищенко, маркетолог, член комитета по гастрономическому туризму Российского союза туриндустрии. Поделится опытом подготовки персонала для ресторанов, известный ресторатор, основатель Балтийской высшей школы гастрономии (кафедра Калининградского государственного технического университета) Максим Ткачев.

Первоисточник:

https://komiinform.ru/news/226827?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_ref

Биоресурсы

ИА Красная весна, 17/12/2021

Зарыбление арктических рек впервые начали проводить в Якутии в текущем году, заявили в правительстве республики 17 декабря, сообщает пресс-служба региональной администрации.

Отмечается, что при поддержке администрации Анабарского района Якутии и компании «Алмазы Анабара» рыбоводы выпустили в реку Анабар личинки сибирской ряпушки. Мероприятие также поддержало министерство экологии республики.

В региональном правительстве указали, что единственное предприятие, которое занимается воспроизводством рыбных запасов в Якутии, является Чернышевский завод.

В этом году предприятие ввело в эксплуатацию новую садковую линию для выращивания маточного стада сиговых видов рыб в открытой воде Светлинского водохранилища.

Уточняется, что на Чернышевском заводе в этом году запустили три экспериментальные установки замкнутого водоснабжения для выращивания форели, пеляди и осетра. В планах предприятия к 2022 году наладить товарное производство и выращивать форель и чир на продажу.

В Якутии идет разработка проектно-сметной документации по строительству современного завода в среднем течении реки Лена в Хангаласском районе Якутии. Планируется, что предприятие будет зарыблять водоёмы центральных районов и арктических рек.

Проектная мощность предприятия составит 4 млн штук молоди ценных промысловых видов рыб. В частности, для республики это омуль, ряпушка, чир, муксун и нельма.

Первоисточник:

https://rossaprimavera.ru/news/3d7a9bd2?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=yxnews

Политика

Вице-премьер России Юрий Борисов принял участие в мероприятии

Тюменская область сегодня, 18/12/2021

Накануне вице-премьер Российской Федерации Юрий Борисов стал участником стратегической сессии «Арктические проекты: перспективы развития».

Мероприятие провел Тюменский нефтегазовый кластер совместно с компанией «Газпром нефть», уточнили в информационном центре правительства Тюменской области.

– Работа в экстремальных условиях Арктики, особенности транспортной инфраструктуры, глубина залегания ресурсов – серьезные вызовы. Решить задачу освоения Арктики можно сообща, задействовав все возможности отечественной промышленности, поэтому подобные мероприятия являются инструментом в решении задач, связанных с выпуском высокотехнологичного отечественного оборудования, - отметил в своем видеообращении вице-премьер.

Участовавший в стратегической сессии заместитель губернатора Тюменской области Андрей Пантелеев сообщил, что Тюменский нефтегазовый кластер вовлекает вертикально интегрированные нефтяные компании в формирование технологических вызовов и транслирует их представителям отрасли, готовым предложить инновационные проектные решения.

Всего стратегическая сессия собрала более 200 участников, включая поставщиков оборудования и технологий, повышающих эффективность развития проектов в Арктике.

Первоисточник:

https://tumentoday.ru/2021/12/18/vice-premer-rossii-yurij-borisov-prinyal-uchastie-v-meropriyatii-tyumenskogo-neftegazovogo-klastera/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fya

Коренные малочисленные народы

Учебники на родных языках издали в Якутии

Goarctic.ru, 19/12/2021

Первые символические комплекты новых учебно-методических, художественных изданий на родных языках торжественно вручили представителям школ и детских садов Якутии, сообщили в пресс-службе правительства республики. На учебно-

методическое обеспечение изучения родных языков в этом году направлено более 42 млн. руб. по госпрограмме «Сохранение и развитие государственных и официальных языков в Республике Саха (Якутия) на 2020-2024 годы».

Первый комплект ««Саха оскуолата» үөрэх систиэмэ саҥа таһаарыылара» получила Амгинская средняя школа №1, комплект «Кабинет литературы на языках коренных малочисленных народов Севера» – экспериментальная школа-интернат «Арктика» Нерюнгринского района, средняя школа № 26 г. Якутска, комплект «Саха уһуйаанын библиотечката» – детский сад «Радуга» с. Бясь-Кюёль Горного улуса, комплект «Библиотечка для полилингвального детского сада» – детский сад №2 «Сказка» г. Покровска Хангаласского улуса.

Также издана линия учебников по тундренному юкагирскому языку и литературному чтению для 1-4 классов: букварь, учебники «Одун аруу» и «Одун йөҥчэ», их электронные формы и методические пособия для учителя. Это первый комплект на языке коренных малочисленных народов Севера, подготовленный для включения в федеральный перечень учебников.

По словам директора школы-интерната «Арктика» Нерюнгринского района Марии Руфовой, комплект для кабинета литературы, включающий художественные произведения, народные и авторские сказки, учебные пособия на эвенском, эвенкийском, юкагирском, чукотском, долганском языках, справочная литература, словари, дидактические материалы, наборы открыток, портретов писателей и поэтов, является чудесным подарком для детей.

В настоящее время в более 61% школ республики учащиеся осваивают образовательные программы на якутском языке, в 35% школ якутский язык изучают как дополнительную дисциплину, в 36 школах изучают языки коренных малочисленных народов Севера.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/uchebniki-na-rodnykh-yazykakh-izdali-v-yakutii/>

Международный форум коренных народов пройдет весной на Таймыре

Таймырский телеграф, 17/12/2021

Международный форум, посвященный устойчивому развитию коренных малочисленных народов Севера (КМНС) и социальной ответственности бизнеса, пройдет весной 2022 года в столице Таймыра Дудинке.

«Весной мы совместно с Федеральным агентством по делам национальностей организовываем Международный форум устойчивого развития коренных народов и социальной ответственности бизнеса», – сообщил на форуме «Арктика: настоящее и будущее» заместитель директора департамента федеральных и региональных программ «Норникеля» Алексей Пинчук.

По его словам, мероприятие проведут в рамках председательства России в Арктическом совете.

Делегация комитета Санкт-Петербурга по делам Арктики и представители бизнес-сообщества Северной столицы ранее уже посетили Таймыр, познакомились с территорией и обсудили с районными властями будущее сотрудничество.

Первоисточник:

https://www.ttelegraf.ru/news/mezhdunarodnyj-forum-korennih-narodov-projdet-vesnoj-na-tajmyre/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fya

В 2022 году Якутия получит 382 млн рублей на поддержку традиционной хозяйственной деятельности КМНС

Официальный информационный портал Республики Саха (Якутия), 18/12/2021

В эти дни в с. Юрюнг-Хая Анабарского национального (долгано-эвенкийского) района проходит IV съезд долган Республики Саха (Якутия). Ключевые темы форума – защита прав и интересов долганского народа, в том числе в области природопользования, сохранения традиционных промыслов, духовного наследия и культуры.

На пленарном заседании съезда заместитель министра по развитию Арктики и делам народов Севера РС(Я) Михаил Погодаев сообщил, что по государственной программе поддержки традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов РФ, осуществляемой в Арктической зоне РФ, в 2022 году Якутии будет выделено 382 млн рублей.

Также Погодаев отметил, что с момента реализации регионального закона «Об этнологической экспертизе» в республике проведено 36 этнологических экспертиз, по которым приняты положительные заключения и оформлены в виде распоряжений правительства республики. Общая стоимость оцененных убытков

составила более 793 млн рублей.

«По итогам этой работы коренным малочисленным народам Севера Якутии выплачено 122,9 млн рублей за понесенные убытки. В числе крупных федеральных проектов, прошедших этнологическую экспертизу, магистральный газопровод «Сила Сибири», эксплуатация космодрома «Восточный». В настоящее время в работе по организации проведения этнологической экспертизы в министерстве находятся 15 проектов», - сказал Погодаев.

Из общей стоимости оцененных убытков в настоящее время пока не выплачены 260,9 млн рублей, а также 409,6 млн рублей заморожены по проекту Канкунская ГЭС, которая не была реализована.

Другое важное направление работы министерства по развитию Арктики и делам народов Севера РС(Я) – это комплексный проект «Дети Арктики», который реализуется с 2017 года в рамках Рабочей группы по устойчивому развитию при Арктическом совете.

Михаил Погодаев сообщил, что сегодня в федеральном бюджете впервые предусмотрены средства на мероприятия по оздоровлению и отдыху детей из Арктической зоны России в рамках проекта «Дети Арктики». Так, ежегодно на это пока будет выделяться порядка 500 млн рублей. При распределении этих средств между регионами, республика получит порядка 27 млн рублей.

В рамках мероприятий съезда в Якутске проведены круглый стол «Мир Анабара в третьем тысячелетии; этнокультурный ландшафт в междисциплинарных проектах», выставка «Книжный мир народа долган» и круглый стол по правам коренных малочисленных народов Севера в с. Юрюнг-Хая. Также 19 декабря в селе состоится совещание «Устойчивое развитие коренных малочисленных народов Севера: социальное партнерство с организациями, ведущими хозяйственную деятельность в Анабарском районе».

Первоисточник:

https://www.sakha.gov.ru/news/front/view/id/3297904?utm_source=yxnews&utm_medium=

Учёные исследовали языковую ситуацию в Эвено-Бытантайском национальном улусе

Goarctic.ru, 17/12/2021

13 декабря в Эвено-Бытантайском национальном улусе завершена научно-исследовательская экспедиция в рамках проекта Северо-Восточного федерального университета «Сохранение языкового и культурного многообразия и устойчивое развитие Арктики и Субарктики РФ», реализуемого на средства гранта Правительства РФ для господдержки научных исследований. Об этом сообщили в пресс-службе университета.

Члены международной научно-исследовательской лаборатории «Лингвистическая экология Арктики» провели исследовательскую работу в трех населенных пунктах района – селах Джаргалах, Кустур и Батагай-Алыта (Саккырыр). Для сбора сведений ученые использовали специально разработанную методику МНИЛ. Поддержку проводимой научно-исследовательской экспедиции оказали районная и сельская администрации, а также заинтересованность к проекту выразили местные жители, рассказывают в лаборатории.

«Наша экспедиция собрала лингвистические материалы у представителей народов саха, эвенов и эвенков. Мы провели личные беседы с носителями языков об образе их жизни как коренных народов, а также об изменении климата и его влиянии на традиционный уклад жизни. В ходе встреч местное население отметило необходимость сохранения родного языка как основополагающего и ключевого элемента в определении национальной идентичности. Действительно, эвенский язык по данным ЮНЕСКО находится под серьезной угрозой исчезновения», – говорит инженер-исследователь МНИЛ Степан Павлов.

Старшие научные сотрудники международной лаборатории Антонина Винокурова и Ирена Хохолова представили администрации национального улуса возможные стратегии и способы поддержки местного населения при изучении своего родного языка. Молодые исследователи в составе экспедиции прошли первое «полевое» крещение и набрались опыта проведения социолингвистического опроса. Собранные данные будут задокументированы для дальнейшего использования в научных исследованиях лаборатории. Подобные научные экспедиции планируется провести в ряде районов по всей территории республики с целью изучения языковой ситуации.

Напомним, в рамках проекта «Сохранение языкового и культурного многообразия и устойчивое развитие Арктики и Субарктики РФ» лаборатория объединяет подходы и методы разных направлений гуманитарных наук – лингвистики, социолингвистики, этносоциологии, а также методы естественных наук в комплексном изучении современных процессов взаимодействия человека, природы, ландшафта и культуры. Это позволит разработать новый интегрированный подход

к решению актуальных проблем сохранения, ревитализации и развития языков в контексте устойчивого развития экосистемы региона и благополучия отдельного этноса и многонационального сообщества.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/uchyenyie-issledovali-yazykovuyu-situatsiyu-v-eveno-bytantayskom-natsionalnom-uluse/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyand

В Дудинке состоялась премьера спектакля о первой учительнице нганасан (Видео)

Вести-Ямал, 18/12/2021

«Малина любовь». Театральная постановка о непростой судьбе советской красночумовки Амалии Хазанович прошла в Дудинке Красноярского края.

В фабулу спектакля легли дневники первой учительницы нганасан — малочисленного народа Таймыра. Слово Марии Рудаковой.

Первоисточник:

https://vesti-yamal.ru/ru/vesti_arktiki/v_dudinke_sostoyalas_premera_spektaklya_o_pervoi_uchitelnice_n

В Якутии детям с малых лет будут прививать любовь к родному языку

SakhaNews, 18/12/2021

В Якутии изданы учебно-методические комплекты на родных языках. Первые символические комплекты новых учебно-методических, художественных изданий торжественно вручили представителям школ и детсадов.

По поручению главы Якутии Айсена Николаева на учебно-методическое обеспечение изучения родных языков в этом году направлено более 42 млн рублей по госпрограмме «Сохранение и развитие государственных и официальных языков в РС(Я) на 2020-2024 годы».

По словам вице-премьера Сергея Местникова, правительство республики создает все условия для того, чтобы дети, начиная с малых лет, имели возможность изучать родные языки.

«И здесь необходим системный подход, включая обучение в детских садах, школах, издание книг, учебников, пособий, разработку цифровых ресурсов. Каждый из нас должен позаботиться о будущем родных языков», - сказал Сергей Местников.

Комплект «Саха оскуолата» үөрэх систиэмэ санга таһаарыылара» получила Амгинская средняя школа номер 1, комплект «Кабинет литературы на языках коренных малочисленных народов Севера» - экспериментальная школа-интернат «Арктика» Нерюнгринского района, средняя школа номер 26 города Якутска, комплект «Саха уһуһаанын библиотечката» - детский сад «Радуга» села Бясь-Кюель Горного района, комплект «Библиотечка для полилингвального детского сада» - детский сад номер 2 «Сказка» города Покровска Хангаласского района, сообщает пресс-служба главы и правительства Республики Саха (Якутия).

Также издана линия учебников по тундренному юкагирскому языку и литературному чтению для 1-4 классов: букварь, учебники «Одун аруу» и «Одун йөҥчэ», их электронные формы и методические пособия для учителя. Это первый комплект на языке коренных малочисленных народов Севера, подготовленный для включения в федеральный перечень учебников.

По словам директора школы-интерната «Арктика» Нерюнгринского района Марии Руфовой, комплект для кабинета литературы, включающий художественные произведения, народные и авторские сказки, учебные пособия на эвенском, эвенкийском, юкагирском, чукотском, долганском языках, справочная литература, словари, дидактические материалы, наборы открыток, портретов писателей и поэтов, является чудесным подарком для детей.

Заведующая детским садом села Бясь-Кюель Горного района, многодетная мама Диана Федорова считает, что важно прививать детям с малых лет любовь к родному языку и родной культуре.

В настоящее время в более 61 проценте школ республики учащиеся осваивают образовательные программы на якутском языке, в 35 процентах якутский язык изучают как дополнительную дисциплину, в 36 школах изучают языки коренных малочисленных народов Севера.

Первоисточник:

https://www.1sn.ru/274012.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referre

Korabel.ru, 17/12/2021

Сингапур поддерживает председательство России в Арктическом совете и надеется на тесное сотрудничество в деле устойчивого развития Арктики, а также по вопросам защиты экологии. Об этом заявил спецпредставитель правительства Сингапура Сэм Тань на прошедшем в пятницу в формате видеоконференции российско-сингапурском арктическом диалоге.

"Сингапур полностью поддерживает председательство России в Арктическом совете, которое проходит под лозунгом "Ответственное управление для устойчивой Арктики". Данная тематика актуальна не только для региона, но и для всего мира, учитывая предпринимаемые мировым сообществом меры для преодоления пандемии", - отметил он. По его словам, "Сингапур надеется на тесное сотрудничество с Россией, чтобы внести значительный вклад в работу совета, включая поддержку усилий по устойчивому развитию Арктики, а также экологическим вопросам", передает ТАСС.

Дипломат также указал, что "открытие Северного морского пути может значительно сократить время в пути между Азией и Европой, потенциально способствовать развитию морской отрасли, хотя окончательная стоимость перевозок по новому морскому пути пока до конца не определена". "Данный проект также может способствовать развитию Сингапура, где расположен один из самых загруженных портов мира, ежегодно обслуживающий около 120 тыс. судов", - рассказал спецпредставитель. "Наша страна, - подчеркнул Тань, - обладает многолетним опытом и высокой репутацией в судостроении, обслуживании, эксплуатации портов, оказании вспомогательных услуг".

Первоисточник:

https://www.korabel.ru/news/comments/singapur_zainteresovan_v_sotrudnichestve_s_rossi

Наука, культура и образование

Реализация проекта научно-технологического центра в Сургуте начнется в будущем году - власти Югры

Интерфакс, 17/12/2021

Инженерные коммуникации для научно-технологического центра в Сургуте начнут возводить в 2022 году, сообщает департамент общественных и внешних связей Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.

"Выделен земельный участок под строительство объекта. С 2022 года администрация Сургута приступает к возведению обеспечивающих инженерных коммуникаций, а фонд научно-технологического развития Югры - к проектированию, строительству и оснащению центра высоких биомедицинских технологий", - сказал заместитель губернатора Югры Владислав Нигматулин на заседание проектного комитета, слова которого приводит департамент.

Он также добавил, что определены приоритетные образовательные и научные направления деятельности центра: технологии повышения эффективности добычи нефти, цифровая трансформация, генетика, биомедицина, технологии Севера и другие.

Ряд потенциальных резидентов проявил интерес к участию в проекте. В их числе - резиденты "Сколково", фармацевтические, медицинские инновационные компании.

Губернатор Югры Наталья Комарова на заседании отметила, что подготовлено решение о создании руководящего проектного офиса правительства автономного округа и аналитического центра при правительстве Российской Федерации по реализации портфеля проектов "Научно-технологический центр в городе Сургуте".

Руководитель аналитического центра при правительстве России Константин Калинин добавил, что в настоящее время ведется подготовка совместной дорожной карты. Рисков для реализации проекта нет, уточняет департамент.

Как сообщалось, научно-технологический центр в Сургуте будет одним из основных составляющих научно-инновационного кластера Югры, развитие которого в настоящее время идет на базе четырех вузов региона, двух научно-исследовательских институтов, ряда промышленных парков и одного технопарка.

Центр станет площадкой для взаимодействия ведущих российских и зарубежных ученых, решения ключевых задач, определенных стратегией социально-экономического развития региона, в числе которых - развитие персонифицированной медицины, разработка методов повышения нефтеотдачи пластов, современные информационные технологии, экология Севера и Арктики.

Для размещения центра будет построено новое здание научного, коммерческого и социально-культурного назначения в пойме Оби за Ледовым дворцом спорта. В нем будут созданы условия для экспериментального производства, проведения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

Крупномасштабный проект должен быть реализован к 2030 году.

Первоисточник:

<https://www.interfax-russia.ru/ural/main/realizaciya-proekta-nauchno-tehnologicheskogo-centra-v-surgute-nachnetsya-v-budushchem-godu-vlasti->

Оборона и безопасность

Бойцы мотострелковой бригады ВС РФ в Заполярье осваивают снегоходы для сверхнизких температур (Видео)

Политэксперт, 18/12/2021

Военнослужащие мотострелковой бригады Вооруженных сил РФ в Заполярье начали проводить тренировки, в ходе которых они обучаются управлению арктическими снегоходами.

Эта уникальная техника была создана специально для условий сверхнизких температур, а потому она регулярно используется военнослужащими.

«АТМ предназначен для практических условий, так как полгода у нас зима идет. И каждый день тренируемся, нарабатываем навыки», — отметил старший стрелок отдельной мотострелковой бригады Северного флота Владимир Ананьев.

Проведение занятий на снегоходах входит в обязательный курс боевой подготовки арктических мотострелков. Специальные машины применяются вдали от населенных пунктов, на глубоком снегу и в условиях пересеченной местности.

Первоисточник:

https://politexpert.net/270593-boicy-motostrelkovoi-brigady-vs-rf-v-zapolyare-osvaivayut-snegohody-dlya-sverhnizkih-temperatur?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

В Архангельской области создали конный поисковый отряд (Видео)

Вести-Ямал, 18/12/2021

Прочесать местность парами и тройками. В Архангельской области искать «потеряшек» отныне будет конный отряд.

Новое направление открыла доброволец из общественного объединения «Лиза Алерт». У нее нашлось много единомышленников.

Первоисточник:

<https://vesti->

[yamal.ru/ru/vesti_arktiki/v_arkhangel'skoi_oblasti_sozdali_konnyi_poiskovy_otryad?utm_sou](https://vesti-arktiki/v_arkhangel'skoi_oblasti_sozdali_konnyi_poiskovy_i_otryad?utm_source=vesti-arktiki&utm_medium=direct&utm_campaign=vesti-arktiki)

Новые радиолокационные станции прикроют Северный морской путь от авиации США и НАТО

Военное обозрение, 17/12/2021

Российское Минобороны прорабатывает вопрос прикрытия Северного морского пути новыми радиолокационными станциями с целью контроля воздушного пространства на всем протяжении СМП. В последнее время фиксируется значительное увеличение полетов авиации США и НАТО в арктическом регионе.

В настоящее время вдоль Севморпути развернуты несколько отдельных радиотехнических рот, оснащенных радаром. В планах военного ведомства преобразовать их в батальоны с перспективой развертывания отдельных полков. Войдут эти подразделения и части в состав 1-й и 3-й дивизий противовоздушной обороны 45-й армии ВВС и ПВО Северного флота.

Одновременно эти подразделения будут насыщаться новыми РЛС "Резонанс-Н", "Небо-М", "Сопка", а также перспективными радаром, способными обнаруживать все воздушные цели, начиная от ракет и самолетов до гиперзвукового оружия и беспилотников. Подробности планируемых преобразований не раскрываются.

Как сообщают "Известия" со ссылкой на военные источники, в настоящее время радиолокационные посты развернуты на архипелагах Земля Франца-Иосифа, Новая Земля, Северная Земля, Новосибирских островах, в районе Тикси, на острове Врангеля и мысе Шмидта. Для полного контроля неба над Арктикой будут развернуты еще несколько РЛС вдоль Севморпути.

Отмечается, что США очень сильно интересуют Северный морской путь, исконно принадлежащий России. При чем интерес к нему идет как с военной точки зрения, так и с экономической. Хотя официально Вашингтон не оспаривает принадлежность СМП России, но попытки завладеть им уже начинается. Буквально пару лет назад в западных СМИ появились статьи, призывающие передать Севморпуть под контроль "мирового общества".

Первоисточник: https://topwar.ru/190294-novye-radiolokacionnye-stancii-prikrojut-severnyj-morskoj-put-ot-aviacii-ssha-i-nato.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fy

Промышленность и технологии

Определять запасы драгметаллов начал резидент TOP "Чукотка"

ИА Чукотка, 18/12/2021

Поисково-оценочные работы в районе Баимской рудной зоны начала компания "Чукотгеология", которая является резидентом территории опережающего развития (ТОР) "Чукотка". Предприятие занимается определением запасов золота и других драгоценных металлов, сообщает ИА "Чукотка" со ссылкой на Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики.

Компания "Чукотгеология" реализовала проект, направленный на выполнение поисково-оценочных работ по геологическому сопровождению бурения и пробоподготовке. Основным профилем деятельности резидента ТОР "Чукотка" является оказание услуг по оценке объемов запасов золота в регионе.

«Мы проводим комплекс поисково-оценочных работ по геологическому сопровождению буровых работ и пробоподготовке в пределах Восточно-Бургахчанской, Центрально-Бургахчанской и Западно-Бургахчанской площадей. Другими словами, компания оценивает объемы запасов золота на Чукотке в рамках заказов добывающих предприятий. Для этого оборудована полевая аналитическая лаборатория. Ежегодно мы способны обрабатывать не менее 30 тысяч погонных метров кернового материала», – сообщил руководитель предприятия Андрей Пархоменко. В результате деятельности компании в Чукотском автономном округе возрастут объемы разведанных запасов золота и других ценных металлов, что окажет положительное влияние на экономическое и социальное развитие арктического региона. Резидент инвестировал в проект 11,6 млн рублей и трудоустроил 36 человек. "Чукотгеология" стала пятидесятым резидентом ТОР "Чукотка" в декабре 2019 года. Инвестиционное соглашение с ней Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ) подписала в рамках фестиваля Дни Дальнего Востока в Москве. Реализовать проект в суровых климатических условиях инвестору помогли налоговые льготы, комплексное сопровождение и поддержка управляющей компании. Преференциальный режим, за счет экономии на налоговых

отчислениях, позволил предприятию инвестировать в проект большую сумму, чем планировалось на начальном этапе, а также принять на работу большее количество сотрудников.

По данным КРДВ, на сегодняшний день резиденты ТОР "Чукотка" реализуют 57 проектов с общим объемом инвестиций 606,5 млрд рублей в сферах пищевой промышленности и услуг, добычи полезных ископаемых, логистики и транспорта, а также сельского хозяйства, рыболовства и рыбопереработки. Создается 5,7 тысячи рабочих мест. Инвесторы уже реализовали 19 проектов, вложили свыше 27 млрд рублей в экономику региона, создали 1497 рабочих мест.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/promyshlennost/opredelyat_zapasy_dragmetallov_nachal_rezic

На Таймыре начались работы по строительству обогатительной фабрики Сырадасайского месторождения

Металлоснабжение и сбыт, 17/12/2021

На Таймыре начались земляные работы на месте строительства обогатительной фабрики – одного из основных объектов освоения Сырадасайского месторождения угля. Проект реализует компания «Северная звезда», сообщает пресс-служба Красноярского края.

Фабрика будет производить товарный угольный концентрат. Её мощность составит 5 млн тонн готовой продукции в год (первая очередь – 2,5 млн тонн, вторая очередь – 2,5 млн тонн). Работать здесь будут около 400 человек. Объект появится в 52 километрах от будущего морского порта «Енисей» в западной части полуострова, а также в непосредственной близости к угольному разрезу – расстояние между ними составляет 8,5 км. В ближайшее время на земельном участке площадью 34 гектара начнётся активное строительство.

Сталбек Мишаков, генеральный директор ООО «Северная звезда»:

«Производственный комплекс высотой в несколько этажей рассчитан на сильные снеговые и ветровые нагрузки в условиях Арктики. Главгосэкспертиза пройдена, получено разрешение на строительство объекта, на завершающей стадии находится разработка рабочей документации по фабрике. На самом участке в настоящее время ведутся подготовительные работы, на место доставлена необходимая техника и оборудование. Важно отметить, что любое строительство в условиях Арктики – уже уникальный проект. Ведь работать приходится в условиях

вечной мерзлоты».

Кроме того, на Таймыре продолжается строительство вахтового посёлка. В настоящее время идет монтаж двухэтажных модульных зданий, где разместятся два общежития для 300 человек. Также появится современная столовая со всем необходимым оборудованием, прачечная, сушильная камера, актовый и спортивный залы. Посёлок расположится в двух километрах от здания обогатительной фабрики. В дальнейшем здесь планируется разместить 1200 сотрудников компании.

Генеральный директор компании подчеркнул, что все строительные работы по проекту ведутся с соблюдением экологических требований. Строительный мусор будет собираться в специальные контейнеры и вывозиться с полуострова на материк для дальнейшей утилизации.

Первоисточник:

https://www.metalinfo.ru/ru/news/132522?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=yxnews

В Якутии завершено строительство круглогодичного тепличного комплекса

Goarctic.ru, 17/12/2021

В ТОР «Якутия» завершилось строительство круглогодичного тепличного комплекса «Саюри», сообщает пресс-служба Правительства Республики Саха (Якутия). В результате производственная мощность агрокомплекса возросла до 2500 тонн ежегодно. Это позволит обеспечить 25% потребности жителей города Якутска и его пригородов в свежих овощах и зелени. Пуск третьей завершающей очереди масштабного инвестиционного проекта на территории опережающего развития «Якутия» увеличил общую площадь теплиц до 3,3 гектар.

«Сегодняшнее мероприятие знаменует завершение пятилетнего пути масштабного проекта, который никогда ещё не был реализован в условиях вечной мерзлоты в сверхнизких температурах. Проект по строительству круглогодичного тепличного комплекса сам по себе был очень смелым. Проект удалось реализовать благодаря поддержке полпреда Юрия Трутнева, Минвостокразвития РФ, механизмам поддержки Фонда развития Дальнего Востока. Уверен, что с выходом на проектную мощность тепличный комплекс «Саюри» будет и дальше обеспечивать производство свежих овощей, зелени и клубники, придерживаясь высоких экологических стандартов», – отметил глава Якутии Айсен Николаев.

Реализация проекта «Саюри» началась в 2016 году на ТОР «Якутия» при поддержке Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики, ВЭБ. РФ, АО АКБ

«Алмазэргиэнбанк». В настоящее время тепличный комплекс обеспечивает школы и детские сады, жителей города Якутска свежими овощами и зеленью. Благодаря применению японских технологий, которые были внедрены при участии компании «Хоккайдо Корпорэйшн», предприятие работает в круглогодичном режиме.

Чрезвычайный и Полномочный Посол Японии в России Тоёхиса Кодзуки отметил, что расширение площади комплекса позволит увеличить объемы высококачественной продукции для жителей Якутска. Опыт реализации совместного якутско-японского технологического проекта показал, что такие круглогодичные теплицы можно строить на всей Арктической территории, обеспечив тем самым население свежими овощами, и при этом значительно разгрузить систему северного завоза.

На сегодняшний день статусом резидента ТОР «Якутия» обладают 28 предприятий. Реализация всех проектов позволит привлечь в экономику региона 12,7 млрд рублей частных инвестиций и трудоустроить более 1500 человек. 11 проектов уже реализованы, создано 500 рабочих мест. Общий объем вложений резидентов в уже действующие проекты составляет 3,8 млрд рублей.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/v-yakutii-zaversheno-stroitelstvo-kruglogodichnogo-teplichnogo-kompleksa/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Северный морской путь

Объем поставок предприятий Петербурга по Севморпути в 2021 году превысил 300 тыс. тонн

ТАСС, 17/12/2021

Предприятия Санкт-Петербурга в 2021 году отправили по Северному морскому пути более 300 тыс. тонн грузов. Об этом сообщила в пятницу пресс-служба городской администрации.

"Подведены предварительные итоги результатов грузоперевозок из Петербурга по Северному морскому пути за 2021 год. Предприятия города за период навигации отправили 311 тыс. тонн грузов", - говорится в сообщении.

В пресс-службе уточнили, что из Петербурга ведутся поставки по программе развития энергетики России и обеспечения безопасности судоходства. Перевозится

энергетическое и навигационное оборудование, различная спецтехника и строительные материалы, в том числе спасательное оборудования для регионов арктической зоны и специальное крановое оборудование для строительства объектов на территории Арктики.

Главные направления грузоперевозок - порты Норильска, Лабытнанги, Хатанги, Магадана, Диксона и Певека.

"Значительный объем грузоперевозок по Севморпути свидетельствует о высокой востребованности этой транспортной морской артерии и подтверждает роль Петербурга в качестве транспортного хаба для освоения арктических территорий", - привела пресс-служба слова губернатора Петербурга Александра Беглова.

В Смольном также сообщили, что, по предварительной информации о планируемых отправлениях грузов по Северному морскому пути в 2022 году, объем поставок из Петербурга в Арктику также превысит 300 тыс. тонн.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/13233331?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

В Магаданской области «северный завоз» завершился с опозданием (Видео)

Вести-Ямал, 18/12/2021

Разработать законопроект, который будет регулировать северный завоз, чтобы обеспечить безопасность жизни и здоровья жителей Севера - предлагает Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики.

Глава ведомства Алексей Чекунов рекомендовал закрепить положения о распределении функций, задач и обязанностей на всех уровнях власти –федеральном, региональном и местном, – а также организовать мониторинг.

Напомним, в этом году возникли сложности с завозом жизненно необходимых товаров, таких как продукты питания и топливо на Чукотке, Сахалине и Камчатке.

В Магадан на днях пришла последняя партия угля для отопительного сезона. Из порта Ванино прибыл теплоход «Омолон». Доставка затянулась из-за циклонов, которые не покидают Охотское море уже несколько месяцев.

В следующем году начнутся регулярные рейсы по Северному морскому пути между портами Санкт-Петербург и Восточный

VestiRegion.ru, 18/12/2021

С 2022 года по Северному морскому пути начнут курсировать регулярные рейсы. Два-три раза в год суда будут ходить из Санкт-Петербурга до порта Восточный в Приморском крае по льготным тарифам, что позволит начать конкурировать с другими международными транспортными коридорами.

В следующем году начнутся регулярные рейсы по Северному морскому пути между портами Санкт-Петербург и Восточный

Об этом, как сообщает сетевое издание «СенатИнформ», 16 декабря рассказал в Совете Федерации директор департамента развития инфраструктуры Дальнего Востока и Арктики минвостокразвития Сослан Абисалов. Он принял участие в совещании о мерах налоговой поддержки для стимулирования развития Северного морского пути.

Чиновник отметил, что ведомство поддерживает льготы по обнулению НДС для всего комплекса ледокольных услуг, о необходимости которых ранее в ходе мероприятия сказал сенатор Константин Долгов.

Предложение парламентария одобрил и глава дирекции Северного морского пути Госкорпорации «Росатом» Вячеслав Рукша, подчеркнув, что все льготы должны идти за счёт будущих налоговых платежей: «Инвестору это проще тоже будет, он сможет понимать, что есть источник возврата своих средств, а стране понятно, что будет доведён до конца тот или иной проект».

Как напомнил в ходе совещания заместитель председателя комитета СФ по бюджету и финансовым рынкам Андрей Епишин, развитие Северного морского пути (СМП) — один из стратегических приоритетов России.

— Транспортное развитие СМП нужно поддерживать, так как это напрямую связано с развитием экономики арктических регионов и их новыми возможностями, включая

развитие малого бизнеса и туризма. Совет Федерации готов вносить соответствующие законодательные инициативы, — отметил Епишин.

Ранее сообщалось, что минвостокразвития хочет создать федеральную систему мониторинга северного завоза и разработать закон, который будет регулировать его работу. А вице-премьер РФ Юрий Трутнев сообщал о планах по увеличению суммарного грузооборота портов, расположенных на Северном морском пути, к 2024 году составит 85 млн тонн.

Как отмечала в октябре председатель СФ Валентина Матвиенко, Россия должна сохранить свои позиции в Арктике. Хотя, уточнила спикер, пока уровень бюджетной обеспеченности регионов, входящих в арктическую зону, ниже, чем других субъектов. «Поэтому необходимо активнее создавать условия для ускоренного развития Арктики и вместе с правительством работать над конкретными мерами», — подчеркнула глава верхней палаты.

Первоисточник:

http://vestiregion.ru/2021/12/19/v-sleduyushhem-godu-zapustyat-regulyarnye-rejsy-po-severnomu-morskому-puti-mezhdu-mezhdu-portami-sankt-peterburg-i-vostochnyj/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Ожидается, что в 2021 году грузооборот по Северному морскому пути превысит 34 млн тонн

ТРК Арктик-ТВ (Мурманск), 18/12/2021

Объём перевозок грузов в акватории Северного морского пути достиг рекордного уровня, превысив 33,5 млн тонн.

«Мы ожидаем, что в 2021 году грузооборот по Северному морскому пути превысит 34 млн тонн», - сказал заместитель директора дирекции СМП Максим Кулинко, отметив, что транзит по Севморпути к середине декабря 2021 году превысил 2 млн тонн против 1,3 млн тонн за весь 2020 год.

Как сообщает дирекция Севморпути, в 2016 году объём грузоперевозок по СМП впервые превысил показатели, достигнутые в СССР (6,5 млн тонн, 1987 год), и достиг 7,5 млн тонн. А уже в 2020 году грузооборот по СМП составил 32,97 млн тонн.

Основу грузопотока создали нефтегазовые инвестиционные проекты: нефть и

нефтепродукты - 7,7 млн тонн, СПГ и газоконденсат - 19,6 млн тонн. Угля было перевезено 221,5 тысячи тонн, рудоконцентрата - 47,7 тысячи тонн, других грузов - более 4 млн тонн.

Первоисточник:

https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/index.php?q=news/murmanskaya-oblast-arktika-16/ozhidaetsya-chno-v-2021-godu-gruzooborot-po-severnomu-morskому-puti-prevysit-34-mln-tonn&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyande

Объем грузопотока по СШХ-2 из портов Севморпути может составить до 9 млн тонн

ТАСС, 17/12/2021

Грузопоток по Северному широтному ходу - 2 (СШХ-2) из портов Северного морского пути (СМП) может составить до 9 млн тонн. Об этом сообщил в пятницу начальник отдела обеспечения госполитики дирекции Севморпути госкорпорации "Росатом" Михаил Белкин.

"С помощью Северного широтного хода планируется соединить Обскую [губу], Бованенково и порт Сабетта и обеспечить до 9 млн тонн выхода различного рода грузов, в первую очередь - углеводородного происхождения на акватории Северного морского пути", - сказал он в ходе заседания рабочей группы по вопросам энергетики, инфраструктуры и экологии Совета по вопросам развития Дальнего Востока, Арктики и Антарктики при Совете Федерации.

Он отметил, что для обеспечения грузопотока необходимо заранее проработать проект инфраструктуры в портах Северного морского пути. "В случае принятия решения о строительстве СШХ-2 (Северный широтный ход - 2 - прим. ТАСС) и выхода его на акваторию Обской губы необходимо заранее проект прорабатывать для того, чтобы понимать какую инфраструктуру [надо] строить непосредственно в порту для обеспечения грузопотока", - пояснил Белкин.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/13235021?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

ИА Би-Порт (Мурманск), 17/12/2021

Накануне восьмилетия Корпорация развития Мурманской области провела совместную пресс-конференцию с информационным агентством "Интерфакс", где представила результаты работы за этот год.

Пресс-конференция проводилась одновременно на двух площадках – в Санкт-Петербурге и Мурманске. В ней участвовали СМИ со всего Северо-Западного федерального округа.

На вопросы журналистов отвечали заместитель губернатора Мурманской области Ольга Кузнецова, заместитель министра развития Арктики и экономики Андрей Варич и генеральный директор Корпорации развития Светлана Панфилова.

В начале встречи заместитель губернатора Мурманской области Ольга Кузнецова отметила, что институт поддержки инвесторов очень востребован сегодня.

"Сегодня институт развития не только сопровождает, но и успешно реализует проекты. Таким примером стало строительство рыбоперерабатывающего завода "Терский берег" в Умбе. Благодаря этому беломорские рыбаки смогли продолжить заниматься традиционным промыслом и легально зарабатывать на этом. Завод открыт этим летом и в первом сезоне работы принял и переработал порядка 60 тонн рыбы", – отметила один из реализованных проектов Ольга Кузнецова.

В свою очередь генеральный директор Корпорации развития Светлана Панфилова назвала восемь ключевых итогов работы за уходящий год.

Корпорация нарастила количество проектов на 40%, сейчас на сопровождении находятся проекты на общую сумму инвестиций 400 млрд рублей, что составляет 60% от общего инвестпортфеля региона. В этом году команда Корпорации начала развивать новые направления – создание инфраструктуры для инвестпроектов и поиск новых инвестиционных ниш. Также Светлана Панфилова сообщила, что Корпорация совместно с инвестором, ООО "Тирвас", начала проработку заявки в госкорпорацию Туризм.рф для получения федерального софинансирования на строительство аквапарка в Кировске.

"Вся работа важна – и по развитию государственно-частного партнерства, и по сопровождению инвесторов, – прокомментировала Светлана Панфилова. – Мы готовим проекты инвесторов к вступлению в АЗ РФ в качестве резидентов. В 2021

году все проекты, которые вела Корпорация, стали резидентами и получили право на арктические суперльготы".

Корпорации развития задала высокую планку по уровню сопровождения инвесторов, считает исполнительный директор Национальной Ассоциации агентств инвестиций и развития (НААИР) Рафаэль Хусяиншин. По словам эксперта, четко прослеживается тенденция на повышение инвестиционной активности северных регионов, и отличительная черта Мурманской области – системное продвижение региона.

Региональный представитель ООО "Энел Рус Винд Кола" Вадим Уланов отметил, что при поддержке Корпорации проект создания крупнейшего ветропарка за полярным кругом в этом году получил статус стратегического.

Первоисточник:

[https://b-port.com/news/261346?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%](https://b-port.com/news/261346?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fb-port.com%2Fnews%2F261346)

Общественная палата Якутии подвела итоги десятилетней работы

ЯСИА, 17/12/2021

В Якутске подвели результаты пленарного заседания, посвященного 10-летию общественной палаты Якутии. Отмечается, что за десять лет работы Общественная палата Якутии стала не просто институтом гражданского общества — сегодня она является одной из важнейших дискуссионных площадок, где объединяются усилия по взаимодействию власти и гражданского общества, передает ЯСИА.

В итоговом мероприятии приняли участие руководитель администрации главы и правительства республики Георгий Михайлов, председатель Общественной палаты Якутии III состава Алексей Сергучев, члены Общественной палаты республики I, II, III и нынешнего составов, члены правительства, главы районов, представители местных советов, органов исполнительной власти и местного самоуправления республики.

«Благодаря работе Общественной палаты власть получает сигналы: мы понимаем чаяния наших жителей и их проблемы. Ваша работа очень трудная и очень важная. Я для себя ставлю задачу, чтобы мы сплотились единой большой командой для того, чтобы хорошо провести в следующем году наш очень важный праздник — 100-

летие Якутской АССР. Для этого мы должны опираться на общественников, чтобы с новыми силами, идеями и планами очень плотно поработать для выполнения амбициозных задач», — сказал Георгий Михайлов.

Он вручил благодарность главы Якутии председателю комиссии по делам Арктики, северных территорий и КМНС Общественной палаты Якутии Августе Марфусаловой и Александру Саморцеву, руководителю Ленского поисково-спасательного отряда Службы спасения республики, члену комиссии по экологии и охране окружающей среды общественной палаты Якутии.

Как отметил председатель организации Николай Бугаев, за десять лет работы Общественная палата Якутии стала не просто институтом гражданского общества — сегодня она является одной из важнейших дискуссионных площадок, где объединяются усилия по взаимодействию власти и гражданского общества.

«Создан авторитетный институт обеспечения интересов населения республики, защиты его прав и свобод при формировании и реализации государственной политики. Сегодняшняя юбилейная пленарная сессия, которая проходит два дня, внесла много предложений не со всех уголков не только республики, но и всей страны. Мы увидели хорошие примеры работы наших коллег, получили отзывы и предложения с районов. Отрадно, что члены общественной палаты готовы работать и улучшать качество жизни республики», — сказал он.

Помимо итогов десятилетней деятельности Общественной палаты республики, в ходе пленарного заседания также подвели результаты двухдневных мероприятий, посвященные 10-летию. Так, 16 и 17 декабря прошли:

Стратегическая сессия «Общественная палата Республики Саха (Якутия) – институт устойчивого развития гражданского общества»;

Круглый стол «Общественное наблюдение: итоги избирательной кампании 2021 года и дальнейшие перспективы»;

Площадка «Национальные цели и проекты: сотрудничество общества и власти»;

Площадка «О взаимодействии и сотрудничестве с Общественной палатой Российской Федерации»;

Образовательный семинар «О работе Общественных советов органов местного самоуправления»;

Круглый стол «НКО и ТОС: современные вызовы и новые возможности».

Первоисточник:

https://ysia.ru/obshhestvennaya-palata-yakutii-podvela-itogi-desyatiletnej-raboty/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyan

SakhaNews, 18/12/2021

В Якутске подвели итоги республиканского конкурса «Таланты Якутии». Победу присудили команде «Крылья Арктики», которая разработала проект по цифровизации сбора заявок на перелёты по социально значимым маршрутам республики, сообщает пресс-служба главы и правительства Республики Саха (Якутия).

Сервис позволяет принимать и обрабатывать заявки по межпоселковым перелетам, становясь площадкой взаимодействия авиакомпании и арктических районов по формированию внутрирайонных рейсов.

Каждый участник команды получил грант на обучение в размере 500 тысяч рублей. Всего заявку на участие в конкурсе подали более 5000 жителей Якутии. В финал вышли 17 команд, которые в течение года работали над проектами по развитию сельских и арктических территорий республики и обучались в школе прорывных компетенций LAB.TALENT.

Финалисты представили свои проекты председателю правительства Якутии Андрею Тарасенко, который также ответил на вопросы участников о будущей поддержке инициатив. Премьер отметил, что глава региона Айсен Николаев уделяет большое внимание поддержке активной талантливой молодёжи.

«Молодёжь, которую собрал конкурс – будущее нашей республики. Здесь собрались активные молодые люди, которые интересуются проблемами своих родных сёл и городов, предлагают решения во благо развития всего региона. Мы готовы поддержать все проекты, которые смогут преобразить нашу республику и помочь вам реализовать их дальше», - обратился к участникам конкурса Андрей Тарасенко.

Премьер отметил, что все проекты, прошедшие в финал, будут переданы в профильные министерства для дальнейшего рассмотрения. Также он поручил Минмолодёжи внести предложения по совершенствованию конкурса и сформировать кадровый заказ и актуальные темы для нового набора.

Среди финалистов – команды, которые разработали проекты по цифровизации северного завоза, созданию коворкинг-центра на селе, сервиса по доставке товаров из интернет-магазинов в арктические районы, вывозу металлолома из Арктики, продвижению товаропроизводителей из арктических районов, обучению детей

раздельному сбору отходов и разумному потреблению, арктическому туризму.

«Таланты Якутии» – это масштабный кадровый конкурс для решительных и целеустремленных молодых людей, готовых стать новыми лидерами Якутии. Конкурс создан на базе Республиканской деловой игры «МИНИСТР». Цель конкурса – выявить 300 перспективных специалистов и управленцев, которые обеспечат достижение целей стратегии социально-экономического развития республики.

Первоисточник:

https://www.1sn.ru/274005.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referre

Стартовал отбор инвестпроектов, планируемых к реализации на территории Арктики

Комиинформ, 19/12/2021

Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики проводит отбор инвестиционных проектов, планируемых к реализации на территории Арктической зоны, сообщает Минэкономразвития Коми.

Субсидии предоставляются в целях осуществления капитальных вложений в объекты инфраструктуры, необходимые для реализации инвестиционных проектов, отобранных в соответствии с правилами отбора инвестиционных проектов.

Основными критериями отбора инвестиционных проектов являются:

- стоимость инвестиционного проекта – не менее 300 млн рублей;
- создание и (или) модернизация объектов капитального строительства, являющихся объектами инфраструктуры;
- общий размер средств государственной поддержки – не более 20 % заявленных частных инвестиций на реализацию инвестиционного проекта по отдельным установленным видам экономической деятельности и 10 % – по иным видам экономической деятельности;
- создание новых рабочих мест;
- расположение производственной площадки инвестиционного проекта на территории АЗРФ;

- доля собственных средств юридического лица – не менее 15 % полной стоимости инвестиционного проекта;
- опыт инициатора по реализации инвестиционных проектов;
- отсутствие просроченной задолженности перед бюджетом;
- инициатор проекта не должен находиться в состоянии банкротства или реорганизации.

Заявления на участие в отборе принимаются до 28 февраля 2022 года.

Первоисточник:

https://komiinform.ru/news/226839/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_ref

Систему госпланирования для ДФО и Арктики планируют запустить в 2022 году

ТАСС, 17/12/2021

Федеральное автономное научное учреждение "Востокгосплан" планирует запустить в 2022 году комплексную информационно-аналитическую прогнозную систему государственного планирования социально-экономических и демографических процессов на Дальнем Востоке и в Арктике. Об этом сообщил ТАСС в пятницу директор научного учреждения Михаил Кузнецов.

"В 2022 году мы ставим перед собой задачу запуска комплексной информационно-аналитической прогнозной системы государственного планирования социально-экономических и демографических процессов Дальнего Востока и Арктики. Это не одна система, а совокупность инструментов. Все вместе это представляет собой мощное хранилище данных, которое объединит данные Росстата, ведомственную статистику, другие источники в региональном и муниципальном разрезе. Эта система будет дооснащена собственной аналитикой и индексами. Второй блок - прогнозный, с элементами моделирования на уровне отдельных компаний, отраслей и регионов", - сказал Кузнецов.

Он уточнил, что в этом году эксперты центра разработали базы данных по регулированию северного завоза, Севморпути, развития туризма в Камчатском крае, которые войдут в состав комплексной информационно-аналитической прогнозной системы.

"В целом, мы видим потребность министерства по развитию Дальнего Востока и

Арктики, как нашего учредителя, в усилении доказательности реализуемой политики, и намерены по максимуму эту потребность удовлетворять путем всестороннего и качественного анализа используемых мер и обоснования новых инструментов развития. Жителям Дальнего Востока и Арктики важно понимать, что, как и зачем делает государство для развития этих территорий, видеть себя в этой политике, чувствовать свою значимость", - отметил собеседник агентства.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/13232129?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Транспортные системы

В Совфеде считают, что строительство ж/д до Магадана ускорит развитие регионов ДФО

ТАСС, 17/12/2021

Строительство железной дороги до Магадана позволит ускорить социально-экономическое развитие и улучшить транспортную доступность регионов Дальнего Востока. Такое мнение высказал в пятницу заместитель председателя Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера, сенатор от Республики Саха (Якутия) Александр Акимов.

"Я считаю, что в стратегию дальнейшую не только в геополитическом плане, социально-экономическом плане развития Северо-Восточной части нашей страны необходимо обязательно [включить] железную дорогу до Магадана достроить - это во всех планах раньше было", - сказал он в ходе заседания рабочей группы по вопросам энергетики, инфраструктуры и экологии Совета по вопросам развития Дальнего Востока, Арктики и Антарктики при Совете Федерации.

По его мнению, это позволит облегчить северный завоз продуктов и улучшить экономические связи со странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

Также он отметил, что на данный момент крупные регионы Дальнего Востока имеют между собой слабую транспортную связь. "Крупные Северо-Восточные регионы между собой не интегрированы, не связаны", - пояснил он.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/13234825?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Goarctic.ru, 19/12/2021

Трактор вместо электровоза

В условиях Крайнего Севера использование санно-тракторных поездов стало нередким явлением. Полагаясь на опыт советских антарктических экспедиций, на севере России, особенно в локациях, где было невыгодно строить капитальный «зимник», но приходилось обеспечивать грузопоток, этот воистину удивительный вид транспорта применялся постоянно.

Нужно признать, что санно-тракторный поезд иногда незаменим для перемещения оборудования буровой станции с одного места на другое и доставки больших запасов топлива в труднодоступные районы Арктики.

К примеру, в районе Ванкора и Дудинки особой популярностью пользуется трактор-болотоход Т-10МБ (производства Челябинского завода) и ряд его модификаций. Нехитрая сцепка поезда напоминает паровоз или электровоз с вагонами, только вместо электровоза – трактор Т-10МБ. Он берет от 2 до 5 прицепов на полозьях из сваренных буровых труб и со скоростью 4 км/час перетаскивает их на сотни километров.

Трудно представить, какой выдержкой должен обладать штурман такого поезда, учитывая, что трактор передвигается по бескрайним снежным просторам со скоростью 4 км/час. На расстояние 400 км потребуется ни много ни мало 100 часов, а это более 4 суток...

Но Арктика, так же как Антарктида, не прощает суеты. Полярники умеют ждать. Превозмогая силы, они способны не обращать внимания на трудности, которые подстерегают их при освоении региона.

Советский опыт пригодится

В этой связи нельзя не вспомнить происшествие в самых южных широтах, в Антарктиде, в ночь на 12 апреля 1982 года, когда санно-тракторный поезд, пришедший из Мирного, в буквальном смысле спас нашу экспедицию. Пожар на нашей станции Восток тогда унес жизнь человека, сгорели все основные и резервные дизель-генераторы. Станция осталась обесточенной, и 20 советских исследователей провели трудную 8-месячную зимовку, согреваясь лишь самодельными буржуйками. Санный поезд доставил новую дизель-электрическую установку, и станция вновь ожила.

Снабжение станции Востоки и смена персонала, начиная с ее открытия, осуществлялись как с помощью авиации, так и посредством санно-гусеничных поездов, преодолевавших снежные и ледяные поля протяженностью в 1410 км. Без этих, казалось бы, устаревших гусеничных «монстров» выжить на полярных станциях невозможно. Ведь именно эти монстры и обеспечивали доставку исследователям дизельного топлива. В условиях чрезвычайно низких температур, даже имея радиосвязь, убежища и достаточное количество пищи, без топлива все равно не выжить.

«Ледяной крейсер» и его штурман

Первым «ледяной крейсер» для передвижения по бескрайним снежным просторам использовал полярник Ричард Бэрд во время работы на станции «Литл-Америка 3». Огромная машина шириной 6 метров напоминала автобус. Правда, пройти в центральные районы материка Бэрду не удалось – машина увязла в снегу, и обнаружили ее только спустя 20 лет в снежном шурфе на глубине 7 метров.

Советские полярники посчитали тракторы и тяжелые тягачи более приспособленными для перемещения по ледяным торосам. И тут на помощь пришли армейские разработки, а именно артиллерийский тяжелый тягач (АТТ). К нему прикреплялись деревянные сани с металлической оковкой. Весивший около 20 тонн тягач мог доставлять в своем кузове 5 тонн груза и тянуть за собой сани загрузкой до 40 тонн.

Первые рейсы этих машин в Арктике так же проходили в особо тяжелых условиях, по недостаточно освоенным маршрутам. Ведь в Арктике такие же бескрайние просторы и нет примечательных ориентиров. Чтобы не сбиться с курса, тягачи оборудовались радиотехническим и навигационным оборудованием, и в штате предусмотрели единицу штурмана.

В распоряжении штурмана имеются следующие приборы: гирополукомпас, вмонтированный в штурманский стол, астрокомпас, магнитный компас, хронометр. Радиооборудование штурманского тягача включает самолетный передатчик в комплекте со всеволновым приемником и запасной коротковолновой радиостанцией.

Штурман должен знать и уметь применять методы морской астрономии, определять координаты поезда по небесным светилам (сейчас это делается с помощью системы спутниковой радионавигации).

Как происходит движение

Впереди колонны идет штурманский тягач. Учитывая, что снежный покров обманчив, каждый тягач колонны движется за штурманским тягачом по целинному снегу, прокладывая свой собственный путь.

Тягачи идут друг за другом слева и справа от штурманского так называемым уступом. Причем на расстоянии, которое зависит от ветра, для того, чтобы не снижалась обзорная видимость из кабины тягача из-за выхлопных газов и снежной пыли, которая поднимается впереди идущими машинами. Обгоны не разрешаются. Штурман, несмотря на небольшую скорость, периодически останавливается, чтобы идущие сзади машины подтягивались.

Колонну замыкает тягач с запчастями и инструментом, необходимыми для ремонта. На замыкающей машине должен находиться самый опытный механик-водитель, способный оказать помощь другим машинам в различных критических ситуациях. Вот такая схема колонны. Все не так просто.

Некоторые опытные штурманы, имеющие огромный опыт хождения по Арктике, такие как Илья Кобленц, разрабатывали целые пособия, которые позволяли применять наиболее оптимальные способы передвижения санно-тракторных поездов и осуществлять ледовые переправы.

Кстати, брошюра И. Кобленца с ее рекомендациями представляет большой интерес в том числе для военных специалистов, ведь военная инфраструктура Арктического региона расширяется с каждым годом.

По тонкому льду

Дабы не вдаваться в подробности математического расчета и формул вычисления устойчивости «северных монстров», как еще называют санно-тракторные поезда, стоит упомянуть очевидное – ледяной покров имеет свойство прогибаться под действием движущейся или статической нагрузки. Объективно и не подвергается сомнению и то, что прогиб ледяного покрова зависит от скорости движения и глубины акватории.

Доказано, что прогибы на скорости гораздо меньше на больших глубинах. А вот на малых глубинах они увеличиваются. Кроме того, прогибы на скорости меньше прогибов от статической нагрузки. Минимальный прогиб достигается при скорости 70 км/ч. Естественно, при этом важна толщина льда. Допустимым считается прогиб до 90 мм. После него начинают образоваться трещины, при прогибе более 150 мм лёд ломается и груз тонет.

Наши ученые постоянно занимаются и проблемой так называемого зависания льда. При резком падении уровня моря образуется участок припая, который кромкой опускается на грунт: лёд становится хрупким и может быть разрушен малыми нагрузками. Уровень воды в пробуренной лунке «зависшего льда» поднимается менее чем на 0,8 толщины льда в этом месте. Даже такие тонкости знают наши арктические штурманы. Без их опыта даже самая надежная техника в Арктике может стать бесполезной. И хорошо, что они в России не перевелись... Некоторые из них, невзирая на возраст, остаются в строю и болеют за свое дело, стараясь передать знания и навыки молодым специалистам, осваивающим Арктику.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/society/arkticheskiy-poezd-na-sanyakh/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fya

Готовы предложения по развитию транспортной системы Мурманской области

ТРК Арктик-ТВ (Мурманск), 17/12/2021

Специалисты ФАУ «РОСДОРНИИ» представили губернатору Мурманской области Андрею Чибису методические рекомендации по разработке документов транспортного планирования Мурманской области и Мурманской городской агломерации. Рекомендации составлены институтом на основе проведения транспортных и социологических обследований. Презентацию провела и.о. заместителя генерального директора ФАУ «РОСДОРНИИ» Екатерина Брызгина.

Прошедшим летом РОСДОРНИИ провёл в Мурманской области масштабное исследование дорожного полотна с помощью передвижной лаборатории «Эскандор». Регион стал первым из субъектов Федерации, где был применён этот уникальный диагностический комплекс. Было обследовано порядка 1000 км дорог, создана их цифровая модель. Подготовка документов по развитию транспортной системы Мурманской области – продолжение сотрудничества ведущего отраслевого научного института с регионом.

Проведённый ФАУ «РОСДОРНИИ» социологический опрос показал оценку уровня удовлетворённости работой общественного транспорта в Мурманской области в 6,7 балла из 10 возможных – похожие результаты наблюдаются во многих других регионах европейской части России.

В число основных мероприятий по области вошёл капремонт и реконструкция более 1200 км федеральных и региональных автомобильных дорог, модернизация

Мурманского транспортного узла, реконструкция аэропортов «Мурманск» и «Хибины».

По Мурманской городской агломерации выделены главные задачи – повышение транспортной доступности порта и территории проекта «Новый Мурманск» и обустройство улично-дорожной сети в планируемом новом микрорайоне на месте Больничного городка.

В Мурманске рекомендуется отменить ряд дублирующих маршрутов общественного транспорта малой вместимости, обеспечив потребности в перевозках на них магистральным транспортом большого класса.

Кроме того, эксперты ФАУ «РОСДОРНИИ» на основе изучения общественного мнения предлагают возродить морское сообщение Морской вокзал – Абрам-Мыс. При четырёх рейсах катера в будние дни прогнозируемый пассажиропоток составит до 35 тысяч человек в год.

Последнее предложение вызвало особый интерес губернатора. Андрей Чибис отметил, что считает срок его реализации – 2031 год – слишком отдалённым.

«Это же вопрос не только тех людей, которые оттуда на работу ездят. С Абрам-Мыса открывается прекрасный вид. Там есть парк, который нужно приводить в порядок, будет построена видовая площадка. В этом смысле Абрам-Мыс – ещё и яркий туристический объект. Экономический эффект будет комплексный», – подчеркнул глава региона, поручив пересчитать сроки воплощения проекта в жизнь.

Как сообщает региональное Министерство информационной политики, Андрей Чибис указал на необходимость создания модели изменения движения в центре Мурманска при предполагаемом перекрытии участка улицы Воровского от проспекта Ленина до улицы Коминтерна. От результатов таких расчётов будет в первую очередь зависеть план реконструкции площади Пять Углов.

С учётом этих и других замечаний губернатора проекты документов транспортного планирования будут доработаны ФАУ «РОСДОРНИИ» совместно с региональным Минтрансом.

Первоисточник:

https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/index.php?q=news/murmanskaya-oblast-arktika-16/gotovy-predlozheniya-po-razvitiyu-transportnoy-sistemy-murmanskoy-oblasti&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyan

«Газпромнефть-Заполярье» представило арктические проекты потенциальным поставщикам

Агентство нефтегазовой информации, 17/12/2021

«Газпромнефть-Заполярье» стало одним из ключевых участников стратегической сессии «Арктические проекты: перспективы развития». На площадке сессии, организованной ассоциацией «Нефтегазовый кластер», в Тюмени представители дочерних обществ «Газпром нефти», нефтесервисных компаний и производителей оборудования обсуждали возможности и условия партнерств для реализации перспективных проектов в Арктике.

В ходе стратсессии предприятие представило потенциальным партнерам свои проекты. Напомним, «Газпромнефть-Заполярье» разрабатывает месторождения в ЯНАО, Оренбуржье и Восточной Сибири на основе рискованных операторских договоров с «Газпромом».

В рамках сессии также состоялась выставка, на которой производители и поставщики оборудования презентовали свои разработки и решения для добычи углеводородов и обустройства промыслов.

В мероприятии принял участие вице-премьер РФ Юрий Борисов. Он отметил, что Арктика представляет собой стратегический резерв для долгосрочного развития отечественной экономики. Незазведанные запасы нефти в арктической зоне составляют порядка 13%, а природного газа - около 30% от общего объема незазведанных в мире.

Юрий Борисов отметил, что «работа в экстремальных природно-климатических условиях, особенности транспортной инфраструктуры, глубина залегания ресурсов - серьезные вызовы для отечественной промышленности. Именно поэтому подобные стратегические сессии приобретают особое значение. Они являются инструментом в решении задач, связанных с поиском передовых технологий и выпуском высокотехнологичного отечественного оборудования».

«Газпром нефть» нацелена на внедрение прорывных технологий и развивает для этого различные партнерства - от совместных проектов с фундаментальной наукой до поддержки инновационных компаний и стартапов. «Сегодня наша компания - это платформа для промышленной интеграции по многим направлениям

технологического развития. Мы уже не первый год находимся в партнерстве с Ассоциацией нефтегазового кластера. Созданы все элементы для успешного взаимодействия. В ближайшее время ожидаем демонстрации коммерческого потенциала и конкретные проекты», - рассказал директор по технологическому развитию «Газпром нефти» Алексей Вашкевич.

Ключевые проекты «Газпромнефть-Заполярья» на Ямале связаны с разработкой нефтяных оторочек Песцового, Ен-Яхинского и Уренгойского месторождений, сложных ачимовских залежей Ямбургского месторождения, а также неоком-юрских залежей Бованенковского и Харасавэйского месторождений. По словам генерального директора «Газпромнефть-Заполярья» Владимира Крупеникова, «арктические проекты имеют стратегическое значение не только для предприятия, но и для нефтегазовой отрасли в целом. Они сопряжены с большим объемом финансовых инвестиций, с геологическими неопределенностями и технологическими вызовами. Поэтому для нас важен диалог с производителями и поставщиками оборудования и услуг, развитие партнерств для достижения максимальной эффективности реализации проектов при соблюдении высоких стандартов безопасности и сохранении уникальной экосистемы Арктики».

Тюменский нефтегазовый кластер был создан в 2019 году совместно с компанией «Газпром нефть», за это время к нему присоединились предприятия из семи регионов России. В ноябре 2021 года кластер был зарегистрирован в Минпромторге РФ.

«Мы видим, что «Газпром нефть» наращивает объемы арктических проектов. Это сигнал для всех игроков рынка - для сервисных компаний и производителей оборудования не только из Тюменской области. Задача кластера - транслировать отрасли те вызовы, которые стоят перед крупными вертикально интегрированными нефтегазовыми компаниями, консолидировать проекты, которые им можно предложить», - подчеркнул заместитель губернатора Тюменской области Андрей Пантелеев.

Первоисточник:

[https://www.angi.ru/news/2895237-](https://www.angi.ru/news/2895237-%C2%AB%D0%93%D0%B0%D0%B7%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%BC%D0%BD%D0%B!%D0%97%D0%B0%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D1%8F%D1%80%D1%8C%D0%B5%C2%BE)

[%C2%AB%D0%93%D0%B0%D0%B7%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%BC%D0%BD%D0%B!
%D0%97%D0%B0%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D1%8F%D1%80%D1%8C%D0%B5%C2%BE](https://www.angi.ru/news/2895237-%C2%AB%D0%93%D0%B0%D0%B7%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%BC%D0%BD%D0%B!%D0%97%D0%B0%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D1%8F%D1%80%D1%8C%D0%B5%C2%BE)

Компания «Газпромнефть-Ямал» досрочно выполнила годовой бизнес-

Вести-Ямал, 17/12/2021

Снова раньше срока. На Новопортовском месторождении с начала года добыто почти 15 миллионов тонн углеводородов. «Газпромнефть-Ямал» выполнила бизнес-план с опережением на несколько недель. В сутки на арктическом промысле сейчас добывается около 20 тысяч тонн черного золота. В этом году пробурено 86 скважин, сроки их строительства компания сократила до 12 дней, обеспечив снижение затрат.

Эффективно вести добычу и продлевать срок службы скважин удастся за счет закачивания в подземные горизонты попутного газа, который извлекают из недр вместе с нефтью. В пласт возвращается до 19 миллионов кубометров голубого топлива в сутки, уровень утилизации ПНГ превышает 99 процентов. Экологичность и безопасность – главные принципы работы в Арктике, подчеркивают в компании, а инновационные технологии позволяют добиваться высоких производственных результатов.

Первоисточник:

[https://vesti-yamal.ru/ru/vjesti_jamal/kompaniya_gazpromneft-yamal_dosrochno_vypolnila_godovoi_biznes-plan_po_dobyche_nefti?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%](https://vesti-yamal.ru/ru/vjesti_jamal/kompaniya_gazpromneft-yamal_dosrochno_vypolnila_godovoi_biznes-plan_po_dobyche_nefti?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fvesti-yamal.ru%2Fru%2Fvjesti_jamal%2Fkompaniya_gazpromneft-yamal_dosrochno_vypolnila_godovoi_biznes-plan_po_dobyche_nefti)

Кольская АЭС стала лучшей среди АЭС России по культуре безопасности

ТРК Арктик-ТВ (Мурманск), 17/12/2021

Подведены итоги работы атомных станций России по поддержанию и развитию культуры безопасности в 2021 году. По установленным правилам экспертная комиссия в составе руководителей профильных департаментов «Росэнергоатома» и главных инженеров АЭС выбирала сразу две АЭС, которые достигли наибольших результатов в области развития культуры безопасности.

По итогам голосования лидером стала Кольская АЭС. За неё проголосовало большинство членов экспертного совета по культуре безопасности Концерна «Росэнергоатом». За отчётный период в работе атомной станции не было допущено нарушений в работе, влияющих на безопасность, ни одного тяжёлого несчастного случая с персоналом АЭС и подрядных организаций, а также возгораний и выбросов сверх установленных пределов, также комиссия отметила большой вклад работников станции в развитие культуры безопасности в 2021 году. Кольская АЭС уже в пятый раз признана лучшей атомной станцией России по культуре

безопасности.

Директор Кольской АЭС Василий Омельчук отметил: «Обеспечение безопасности – наша приоритетная задача и успешное решение этой задачи во многом зависит от приверженности принципам культуры безопасности каждого работника, выполняющего работу на Кольской АЭС. Уже несколько лет на станции реализуется пилотный проект «Развитие культуры открытости и доверия в вопросах безопасности», успешно реализован пилотный проект внедрения автоматизированного контроля обязательного использования и правильного применения персоналом средств индивидуальной защиты, мы вкладываем много сил в совершенствование и наши вложения успешно окупаются, так как с гордостью можно сказать, что мы - лидеры культуры безопасности».

Как сообщает управление информации и общественных связей КАЭС, культура безопасности - один из ключевых показателей работы любого высокотехнологичного предприятия. При ее оценке учитывается множество показателей, начиная от технического состояния производства и заканчивая отношением персонала к своим обязанностям. Культура безопасности - основной приоритет работников атомной станции.

Первоисточник:

https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/index.php?q=news/murmanskaya-oblast-arktika-16/kolskaya-aes-stala-luchshey-sredi-aes-rossii-po-kulture-bezopasnosti&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fxn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/index.php?q=news/murmanskaya-oblast-arktika-16/kolskaya-aes-stala-luchshey-sredi-aes-rossii-po-kulture-bezopasnosti

Разное

Арктика за неделю: важнейшие темы арктической повестки с 13 по 17 декабря

Goarctic.ru, 17/12/2021

Дайджест опубликованных на текущей неделе статей генерального директора Проектного офиса развития Арктики Александра Стоцкого, в которых анализируются важнейшие тренды международной, федеральной и региональной арктической повестки.

«Росатом» создает Единую платформу цифровых сервисов для Северного морского

пути

«Росатом» приступил к созданию Единой платформы цифровых сервисов на Севморпути (ЕПЦС СМП). Разработку всего комплекса планируется завершить ко второму кварталу 2025 года. В рамках платформы будут интегрированы различные цифровые продукты и базы данных, призванные обеспечить безопасность судоходства на Севморпути. Создание данного комплекса – важный шаг на пути наращивания арктического грузооборота и перехода СМП на круглогодичный режим работы. Подробнее.

Сотрудничество со странами Северной Европы будет расширяться

Глава Минвостокразвития А. Чекунов и дипломаты, представляющие в России страны Северной Европы, обсудили расширение сотрудничества. Нашей стране есть чем заинтересовать своих скандинавских соседей. Среди важнейших тем диалога – взаимодействие в сфере декарбонизации и зеленой энергетики, внедрение передовых эко-технологий, запуск новых инвестиционных проектов. Подробнее.

Россия инициирует в рамках Арктического совета проект «Биобезопасность»

Об этом сообщил Николай Корчунов, посол по особым поручениям МИД РФ, председатель комитета старших должностных лиц в Арктическом совете. По словам дипломата, проект направлен на то, чтобы купировать весь спектр рисков и угроз, связанных с деградацией многолетней мерзлоты, а также с инфекционными заболеваниями будущего. Учёные не исключают, что в мёрзлой почве могут скрываться виды микроорганизмов, неизвестные современной науке, – в том числе патогенные. План работ в рамках проекта и их конкретное содержание будут разрабатываться. Подробнее.

Комплексный план социально-экономического развития Норильска до 2035 года утвержден правительством РФ

Документ, имеющий ключевое значение для арктического города, предусматривает возведение нового жилья и социальных объектов, благоустройство территории и модернизацию коммунальной инфраструктуры. Согласно Плану, в Норильске будут сооружены более 70 современных многоквартирных домов, а также новые социальные объекты – детские сады, школа и поликлиника. На выполнение мероприятий плана потребуется порядка 120 млрд рублей. Большую часть этой суммы – более 80 млрд рублей – предоставит крупный бизнес, работающий на севере Красноярского края. Подробнее.

Арктические проекты получают дополнительное госфинансирование

Правительство России определило размеры дополнительного финансирования

проектов, имеющих непосредственное отношение к Арктике. Решения оформлены распоряжениями, выпущенными 10 декабря 2021 года. Так, из правительственного резервного фонда будет выделено почти 900 млн рублей на строительство СПГ-танкера для проекта «Арктик СПГ 2». Кроме того, более 10,5 млрд рублей будет направлено на докапитализацию «Государственной транспортной лизинговой компании». Средства пойдут на лизинг гражданских судов для шельфовых проектов. Подробнее.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/arktika-za-nedelyu-vazhneyshie-temy-arkticheskoy-povestki-s-13-po-17-dekabrya/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fy

Арктика сегодня: «Росатом» создает платформу цифровых сервисов для Севморпути

Goarctic.ru, 17/12/2021

Госкорпорация «Росатом» начала разработку Единой платформы цифровых сервисов на Севморпути (ЕПЦС СМП). По словам М. Кулинко, замглавы дирекции Северного морского пути Росатома, сейчас идет проектирование первой очереди упомянутой платформы. Разработку всего комплекса планируется завершить ко второму кварталу 2025 года.

Концепция ЕПЦС СМП предусматривает интеграцию различных цифровых продуктов и баз данных, созданных для обеспечения безопасности судоходства и диспетчерского управления судами, осуществляющими плавание в акватории Севморпути. Пользователям — полутора тысячам организаций — на одной платформе будет предоставлен доступ к 27 цифровых сервисам, выделенным в девять блоков по следующим направлениям:

безопасность мореплавания;

управление судоходством;

навигационно-гидрографического обеспечение;

гидрометеорологическое обеспечение и ледовая обстановка;

аналитическая информация по безопасности, эффективности функционирования и развитию СМП;

управление инфраструктурой СМП;

информационное обеспечение грузоперевозок;

реестр услуг и сервисов в акватории СМП;

экологический мониторинг акватории СМП.

Разработка столь обширной информационной платформы – важный шаг на пути наращивания грузооборота в акватории Северного Ледовитого океана и преобразования СМП в круглогодичную магистраль с сильной международной составляющей. Платформа позволит систематизировать движение судов и грузов по заполярной транспортной артерии, поможет эффективнее осуществлять планирование судоходства и грузоперевозок, обеспечит значительную экономию времени и средств, сделав Севморпуть безопаснее и доступнее для навигации.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-rosatom-sozdaet-platformu-tsifrovyykh-servisov-dlya-sevmorputi/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F