



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

14/01/2022

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

14/01/2022

Оглавление

Арктический туризм

[Андрей Чибис: развитие туристической инфраструктуры меняет к лучшему качество жизни самих северян](#)

[Минвостокразвития планирует запустить чартеры на Камчатку и в Якутию](#)

[Якутянам есть чем гордиться в сфере туризма?](#)

[Оборот туротрасли Мурманской области за 2021 год составил более 5 млрд рублей](#)

Политика

[Министр по развитию Дальнего Востока и Арктики - о туризме и Северном морском пути](#)

Международные отношения

[Посол РФ счел заявления спецслужб Дании о шпионаже со стороны России операцией прикрытия](#)

[Датская разведка обвинила Россию в активизации шпионажа в Арктике](#)

Наука, культура и образование

[Российские ученые разработали гибридный беспилотник для мониторинга погоды в Арктике](#)

[Ученые Ямала засекли новый сигнал от сапсана в сирийском городе Алеппо](#)

[Необычная «ритмика»: ученые зафиксировали особые перемещения моржей с лежбища в ЯНАО](#)

Оборона и безопасность

[США и Великобритания отправляют свои авианосцы с берегам Норвегии](#)

[Прибывшая в Норвегию АПЛ США вызвала протесты: «Нет агрессии НАТО против России!»](#)

Судостроение

[Минвостокразвития предлагает принять национальный план модернизации флота ледового класса](#)

Северный морской путь

[Атомный ледокол "Сибирь" направился к порту приписки](#)

[Глава Якутии: Развитие Северного морского пути повышает рентабельность месторождений в Арктике](#)

Социально-экономическое развитие

[В Мурманской области проведут кадастровую оценку всех земельных участков](#)

[Прирост частных инвестиций в экономику Мурманской области за три года составил более 400 млрд рублей](#)

[В 2022 году сертификаты на переезд из Норильска и Дудинки получают 520 семей](#)

[Феодосия Габышева: Дети – это будущее Арктики, будущее народа](#)

Энергетика

[Завершена реконструкция гидроагрегата на Янискоски ГЭС](#)

[Чубайс заявил, что производство водорода имеет большой потенциал для Дальнего Востока и Арктики](#)

Разное

[Арктика сегодня: в РАН связали будущее арктического туризма с детокс-турами, цифровыми технологиями и плоггингом](#)

[Артюхов даст российскому центру освоения Арктики почти 100 млн рублей из бюджета](#)

Арктический туризм

Правительство Мурманской области, 13/01/2022

Число гостей, посетивших Мурманскую область с января по октябрь 2021 года, по предварительным подсчётам, в два раза превысило объём турпотока аналогичного периода 2020 года. Об этом сообщил губернатор Мурманской области Андрей Чибис в рамках секции Гайдаровского форума «Карта гастрономической России».

Ведущим секции выступил президент Союза управляющих ресторанами России, вице-президент Федерации рестораторов и отельеров Сергей Миронов. В число спикеров, помимо главы Мурманской области, вошли губернатор Севастополя Михаил Развожаев, глава республики Алтай Олег Хорохордин, глава Владивостока Константин Шестаков.

Работа секции открылась видеороликом о туризме в Мурманской области. Затем слово было предоставлено Андрею Чибису, который познакомил коллег с ситуацией в туристической отрасли и развитием гастрономического туризма в Кольском Заполярье.

«Если брать предварительные данные прошедшего года, у нас число туристов в два раза превысило поток в 2020 году. Да, закрытые границы лишили нас большого потока туристов из Азии, но с точки зрения экономики туристы из Москвы, Санкт-Петербурга и крупных городов страны заместили весь тот объём средств, который везли к нам азиатские гости. Отрасль не пострадала, а, наоборот, получила новое развитие. 30 % резидентов Арктической зоны РФ у нас относятся к сфере туризма», - сообщил глава региона.

Андрей Чибис отметил, что, по экспертным оценкам, не менее трети впечатлений от путешествия составляет вкусная еда. В этом смысле Мурманской области есть что предложить, и гастрономическую карту туристическая отрасль региона разыгрывает очень активно.

«Выручка наших ресторанов, которые сегодня предлагают в меню арктическую кухню, выросла на 20 %. Потому что они предлагают тот специфический, уникальный, чистый и вкусный продукт, который есть только у нас. Все знают нашего краба, треску, палтус, пикшу, гребешок, не говоря уже о высококачественной оленине», - подчеркнул губернатор.

В целом, по словам Андрея Чибиса, спустя три года после старта активной работы в

направлении развития туризма в регионе отрасль вошла в число наиболее быстро растущих. По прошедшему году оборот в сфере туризма в Мурманской области составил более 5 млрд рублей.

Рост турпотока и гарантированный спрос на арктический туризм позволили запустить в регионе крупные проекты, такие как туристический кластер «Валла Тунтури» с объёмом инвестиций более 27 млрд рублей и «Новый Мурманск». Глава региона особо подчеркнул, что основным направлением развития является не высокий, а средний сегмент турпродукта, доступный самим жителям Мурманской области.

«Чтобы на выходные не надо было пытаться куда-то вырваться, а чтобы люди могли познавать родную область и качественно отдыхать. Мы активно инвестируем как раз в средний сегмент, потому что для нас развитие туризма начиналось не как развитие отрасли экономики. Нам важно было создать такую среду, чтобы семья, живущая в Мурманской области, могла съездить в Териберку, на Терский берег, в Хибины на лыжах покататься и так далее. Чтобы это было доступно нашему человеку. И мы акцент делаем на инвестиции в этот сегмент, чтобы он был качественным», – пояснил Андрей Чибис.

Как отметил губернатор, создание качественной туристической инфраструктуры в первую очередь меняет к лучшему качество жизни самих северян. Так, рост на 30 % числа пассажиров, прибывающих в аэропорт «Мурманск», не в последнюю очередь послужил толчком к началу строительства нового терминала воздушной гавани.

Андрей Чибис выразил уверенность в том, что развитие туристической отрасли в Мурманской области – процесс необратимый.

«Русский Север, Арктика, Мурманская область уникальны. Такой продукт, такую природу ты за границей не получишь, или тебе нужно будет очень далеко за очень дорого лететь. Поэтому Арктика после открытия границ с точки зрения туризма точно не пострадает», – подчеркнул глава региона.

Все без исключения участники отметили общую для регионов проблему – дефицит кадров в сфере сервиса и, в частности, ресторанного бизнеса. Андрей Чибис в этой связи поделился планами открыть на базе одного из региональных колледжей кулинарную школу, а также сообщил о договорённости с бизнес-структурами Сергея Бачина, инвестора проекта «Валла Тунтури», «взять под крыло» образовательное учреждение, где будут готовиться специалисты туристического сервиса.

Также в ходе обмена мнениями губернатор Севастополя Михаил Развожаев рассказал об успешном применении в столице Черноморского флота практики, наработанной в Мурманской области в рамках проекта «Наша Рыба». Под брендом «Рыбный день» крымские производители по четвергам торгуют рыбопродукцией со скидкой 50 %, проект приобрёл большую популярность у севастопольцев и гостей города.

Первоисточник:

https://gov-murman.ru/info/news/435028/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=

Минвостокразвития планирует запустить чартеры на Камчатку и в Якутию

РИА Новости, 13/01/2022

Запуск чартерных авиарейсов на Камчатку и в Якутию планируется в 2022 году, рассказал глава Минвостокразвития России Алексей Чекунов.

"Но, конечно, внутренний туризм — это только первый акт оперы под названием "Бурное развитие туризма на Дальнем Востоке и в Арктике", — отметил чиновник в интервью "Российской газете".

Чекунов также напомнил о других проектах: строящихся терминалах в Южно-Сахалинске, Петропавловске-Камчатском, Новом Уренгое. Последний, подчеркнул он, обыгрывает тему традиционных северных чумов.

Первоисточник:

https://ria.ru/20220113/puteshestviya-1767620118.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3A

Якутянам есть чем гордиться в сфере туризма?

SakhaNews, 13/01/2022

Министерство предпринимательства, торговли и туризма Якутии опубликовало ТОП-10 достижений в сфере туризма в Республике Саха (Якутия) за 2021 год:

- в рамках Всероссийского проекта «Открой свою Россию» маршруты Республики Саха (Якутия) «Открой неизведанную Якутию. Активный тур» и «Дыхание северной

земли: путешествие на Полюс Холода», а также межрегиональный маршрут «БАМ. От Байкала до океана», пролегающий через Якутию, стали победителями конкурса и включены в ТОП-30 лучших маршрутов России. Кроме того, маршрут «Открой неизведанную Якутию. Активный тур» вошел в ТОП-10 маршрутов, которые станут частью «Национального брендового маршрута» - главного турмаршрута страны;

- реализована новая мера государственной финансовой поддержки в сфере туризма - предоставление субсидий предпринимателям в сфере туризма на реализацию проектов, направленных на развитие внутреннего и въездного туризма. Субсидии предоставлены 16 субъектам малого предпринимательства на 14,3 млн рублей. По итогам 2021 года построено семь новых круглогодичных гостевых домов, девять единиц будет построено в 2022 году;

- подписано соглашение с АО "Корпорация Туризм.РФ" в рамках национального проекта «Туризм и индустрия гостеприимства». В рамках соглашения стороны будут работать по мастер-планированию туристических территорий Республики Саха (Якутия) и привлечению инвесторов, чтобы создать инфраструктуру для качественного и безопасного отдыха туристов. В соглашение включены восемь проектов Якутии: ТРК «Оймякон - Полюс Холода», ТРК «Амга», ТРК «Российский Север Арктики», ТРК «Лена», ТРК «Верхоянье», этнотуристический кластер «Юрта мира», горнолыжный комплекс «Лебединый», гостиничный комплекс четвертой категории на 180 мест в г. Якутске;

- создан Центр оценки квалификаций (ЦОК) в сфере гостеприимства и туризма. В текущем году на базе ЦОК будет реализована программа по внедрению обязательной аттестации гидов - экскурсоводов в соответствии с 93-ФЗ в части правового регулирования деятельности экскурсоводов (гидов), гидов-переводчиков и инструкторов-проводников;

- предоставлены субсидии трем районам (Булунскому, Намскому и Оймяконскому) на разработку проектно-сметной документации объектов туристско-рекреационных кластеров на общую сумму 9 млн рублей в рамках отраслевой госпрограммы, что в дальнейшем позволит привлечь средства из федерального бюджета в виде субсидии на создание туристско-рекреационных комплексов;

- по инициативе Якутии организован международный гастрономический фестиваль северной кухни 10-11 декабря 2021 года в Москве. Цель и задачи мероприятия - привлечение интереса к этнокультурным особенностям народов Арктики, национальной кухне, в том числе к проблеме сохранения традиционной кухни и её адаптации к современным условиям. В фестивале приняло участие девять

арктических регионов РФ и зарубежные страны циркумполярного мира.

За счет того, что Якутия выступила инициатором и хедлайнером фестиваля, было обеспечено повышенное внимание к нашему региону. Помимо национальной кухни Якутии была представлена посуда в национальном стиле, творческие музыкальные номера, культура и быт КМНС, проживающих в Якутии, различные проекты бизнеса и общественных объединений Якутии, активно продвигался якутский маркетплейс «Сделано в Якутии» (etp14.ru);

- в сентябре организована Первая Открытая палеонтологическая конференция «Paleo tours: Охота на мамонтов XXI». Конференция впервые собрала представителей сферы туристического бизнеса и научного сообщества Якутии на одной площадке и позволила создать коммуникацию между ними в целях разработки проектов по развитию палеотуризма. В этом году уже продвигается несколько новых палео-проектов благодаря данной конференции.

- обеспечение проведения классификации гостиниц. В целях повышения сервиса, а также укрепления доверия потребителей к оценке соответствия гостиниц министерством предпринимательства, торговли и туризма РС(Я) в 2020 и в 2021 годах проведена работа по классификации гостиниц. Всего в Якутии более 60 гостиниц и иных средств размещения, прошедших классификацию, внесенных в единый федеральный реестр классифицированных средств размещения.

- учитывая сезонность турбизнеса МКК «Фонд развития предпринимательства РС(Я)» разработан новый коробочный продукт – «Займы на осуществление деятельности в сфере туризма». Льготная процентная ставка по данному продукту составляет пять процентов. Займы предоставлены трем СМП сферы туризма (гостиницы и тур. услуги) на 10,2 млн рублей. Имеется возможность отсрочки платежа по телу кредита во внесезонный период.

- по инициативе Минпреда внесены изменения в Закон Республики Саха (Якутия) от 15 декабря 2009 года 780-З номер 443-IV «О туристской деятельности в Республике Саха (Якутия)», согласно которому сельский туризм отнесен к приоритетным видам развития туризма в Республике Саха (Якутия). Сельский туризм подразумевает посещение сельской местности в целях отдыха, приобщение к традиционному укладу жизни, участие в сельхозработах с возможностью получения услуг по временному размещению, досугу, экскурсиям.

Первоисточник:

https://www.1sn.ru/275295.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referr

Оборот туротрасли Мурманской области за 2021 год составил более 5 млрд рублей

ТАСС, 13/01/2022

Оборот туристической отрасли Мурманской области за 2021 год составил более 5 млрд рублей, это одна из самых быстрорастущих отраслей экономики в регионе. Об этом в четверг сообщил глава Заполярья Андрей Чибис в ходе Гайдаровского форума.

"Туризм - одна из самых быстрорастущих отраслей экономики [Мурманской области]. Это более 5 млрд рублей оборот, который отрасль получила по прошедшему году. Это предварительные оценки. Для нас это очень четкая точка роста и возможность строить большие проекты", - сказал Чибис на дискуссионной площадке "Карта гастрономической России".

Губернатор Мурманской области отметил, что развитие туризма в регионе начиналось не как развитие отдельной отрасли экономики. "Для нас важно было создать среду для того, чтобы наша семья, живущая в Мурманской области, после трудовых будней в выходные могла доехать в Дальние Зеленцы, в Териберку, в Хибины покататься на лыжах, на Терский берег в Умбу съездить, чтобы это было доступно нашему человеку", - пояснил он.

Андрей Чибис также подчеркнул, что Русский Север, Арктика и Мурманская область, в частности, предоставляют уникальный туристический опыт. "Такой продукт, такую природу ты за границей не получишь, либо тебе нужно будет очень далеко за очень дорого лететь", - резюмировал он.

Ресторатор и президент Союза управляющих ресторанами России Сергей Миронов, который был модератором дискуссии, поддержал губернатора Мурманской области в уникальности регионального турпродукта, отметив, что о нем необходимо больше рассказывать на федеральном уровне. "Продукт, который у вас, я считаю, что он уникальный. Мы недостаточно о нем знаем по всей России", - подчеркнул Миронов.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/13418265?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Политика

Министр по развитию Дальнего Востока и Арктики - о туризме и Северном морском пути

Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики РФ, 13/01/2022

Дальневосточникам за третьего ребенка будут давать миллион рублей, а размер туристического кешбэка за тур на Дальний Восток составит 40 тысяч рублей - вдвое больше, чем по остальной России. Об этом в интервью "Российской газете" рассказал министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков.

Как с транспортной доступностью регионов ДФО - станут они ближе в 2022 году?

Алексей Чекунков: Увеличено финансирование субсидируемых тарифов для дальневосточников - с 5,49 до 6,5 млрд рублей. Еще 4 млрд выделяется на субсидирование магистральных авиаперевозок для граждан, которые пользуются социальными льготами. Так что доступность точно повышается.

Главным результатом 2021 года считаем создание Единой дальневосточной авиакомпании. Это полноценная межрегиональная компания, в которой каждый из 11 регионов имеет свое представительство. Межрегиональные дальневосточные линии получили серьезный толчок для развития.

Первые 20 социальных маршрутов были профинансированы на 1,23 млрд рублей в 2021 году. В 2022 году 5,9 млрд выделено на субсидирование 36 социально значимых межрегиональных маршрутов. Некоторых маршрутов раньше просто не существовало. Были опасения, что они окажутся невостребованными, но загрузка в сезон достигала 90%. Высоким спросом пользовались рейсы из Южно-Сахалинска в Комсомольск-на-Амуре, из Владивостока в Улан-Удэ. Билеты реализуются по приемлемым для людей ценам - от 2,2 тыс. до 10 тысяч рублей.

Конечно, есть куда расти. Дальний Восток очень большой.

Некоторые населенные пункты очень далеки и от центральной части России, и друг от друга. Поэтому наша цель - 535 маршрутов к 2025 году и 2 млн пассажиров в год. Это потребует расширения и обновления авиапарка. Уже подписан график - будет закуплено 45 новых самолетов российского производства SSJ-100, Ил-114, Л-410 и ЛМС "Байкал" в 2022-2025 годах.

Все аэродромы готовы принимать эти новые суда?

Алексей Чекунков: Аэродромная сеть Дальнего Востока большая еще с советских времен. Но авиаинфраструктура сильно поизносилась, в плане реконструкции более 30 аэродромов. В ближайшее время начнем работы по первым семи - обновим светосигнальное и навигационное оборудование. Реконструируем грунтовые полосы, потому что не везде можно строить бетонные. Это дорого, долго и не всегда нужно.

Традиционно эти аэродромы служили для Ан-2. Сейчас он выходит из эксплуатации, а современные самолеты требуют более длинных, иногда более широких полос со специальным покрытием. Но это можно сделать сравнительно быстро. Мы договорились с Росавиацией о том, что будем применять модульные конструкции для создания быстро возводимых терминалов. Теплых и комфортных для людей, но не требующих гигантских капитальных затрат. И это позволит нам быстро привести в порядок те самые малые и отдаленные аэродромы, которые сегодня находятся в удручающем состоянии. Где-то это фактически поляна без каких-либо сооружений.

В столицах регионов дела лучше - открылся новый терминал внутренних линий аэропорта Хабаровск, уже строится международный терминал. В 2022 году будет достроен терминал в Южно-Сахалинске. Строится новый шикарный терминал в Петропавловске, который обыгрывает тему вулканов. В Новом Уренгое достраивается терминал, который обыгрывает тему традиционных северных чумов.

Расчет на туристов?

Алексей Чекунов: Конечно, это связано с высокими ожиданиями инвесторов от развития туристического комплекса. Не было бы счастья, да несчастье помогло. Пандемия подстегивает внутренний туризм - он вырос на 48% к предыдущему году. Мы рассчитываем, что по итогам 2021 года более 2,3 млн человек посетят Дальний Восток.

Я думаю, что в течение 3-5 лет предложение туристических услуг на Дальнем Востоке существенно возрастет. Это тот случай, когда спрос и предложение растут параллельно. Люди открывают для себя новые места для туризма на Дальнем Востоке, они будут возвращаться, рассказывать друзьям. Сейчас народный телеграф - социальные сети - очень хорошо работают. Благодаря тому, что картинка у нас беспроигрышная - куда ни попади, всюду красота мирового уровня - привлекаем все новых туристов.

Хорошо помогают чартеры. В феврале 2022 года стартует вторая чартерная программа на Сахалин (туры от 34,9 тыс. руб. с полным пакетом на 7 ночей. - "РГ") и четвертая чартерная программа из Москвы в Бурятию (туры от 36 тыс. руб., авиаперелет Москва - Улан-Удэ - Москва, 7 ночей, трансфер, экскурсии. - "РГ"). В 2022 году планируется запуск чартеров на Камчатку и в Якутию. Также совместно с Ростуризмом прорабатываем увеличение кешбэка на туристические путевки Дальнего Востока до 40 тысяч рублей. Но, конечно, внутренний туризм - это только первый акт оперы под названием "бурное развитие туризма на Дальнем Востоке и в Арктике". В доле доходов домохозяйств туризм может достичь 10% уже в следующие пять лет. Я ожидаю, что сначала это случится на Камчатке, в Приморье, Бурятии.

Второй акт - это международный туризм?

Алексей Чекунков: Пандемия неизменно закончится. Такие места, как остров Онекотан, горячие источники на Итурупе, - они уникальны. Как известно, сейчас самый большой в мире туристический рынок - азиатский. В Азии есть операторы с большим опытом и множеством объектов по всему миру. Мы рассчитываем, что сможем заинтересовать их как проектами в уже зарекомендовавших себя местах - Камчатка, Байкал, Приморье, так и в новых локациях - Курилы, Чукотка, Крайний Север.

Будем экспериментировать с форматами - от экспериментальных мест типа научных туров на станцию "Снежинка" на Ямале до курортных отельных комплексов. Рано или поздно те же Курилы с уникальными термальными источниками должны превратиться в достопримечательности мирового уровня. И в этом смысле мы хотим, чтобы туристы всего мира открыли для себя Дальний Восток и Арктику.

Сколько туристов способен реально переварить Дальний Восток, в частности его "экологически хрупкие" регионы - Камчатка?

Алексей Чекунков: Если в один год приезжает миллион туристов, а в следующий - два миллиона, природе это не понравится. Здоровый рост - это 20% в год, когда за пять лет удваивается количество международных туристов.

Моя мечта - круизный турпродукт от Санкт-Петербурга до Владивостока, до Корсакова на Сахалине. Любой человек может иметь мечту хоть раз в жизни пройти по Северному морскому пути. Не всем дано идти зимой за ледоколом и высаживаться на льдины. Это уже экстремальный туризм, и он очень дорогой. Но Север прекрасен, а люди сейчас охотятся за уникальными впечатлениями, эмоциями и фотографиями.

Спрос есть, и мы видим, что на него начинают реагировать и зарубежные компании. Круизы на Северный полюс предлагают норвежские и французские компании. Здесь очень важно не отстать, поэтому мы работаем с корпорацией "Туризм.РФ" и регионами, у которых есть порты, над формированием сети маршрутов. Будем стимулировать круизные компании фрахтовать суда и предлагать этот продукт на маршрутах от юга Приморья до Мурманской области. Кроноцкий заповедник уже предлагает создать на базе поселка Жупаново на юге заповедника опорную инфраструктуру для приема международных круизных лайнеров и малых судов.

Когда туризм может стать серьезной статьей доходов региона и источником тысяч рабочих мест?

Алексей Чекунков: В доле доходов домохозяйств туризм мог бы занимать 10%, может быть, даже 20%, но не более. Экономика Дальнего Востока и Арктики все-таки построена на таких мощнейших столпах, как недропользование, транспортная логистика, которые измеряются десятками миллиардов долларов. Ямал дает больше 80% экспорта газа, Арктика дает более 20% национального дохода. В таких условиях туризм не сможет стать сопоставимой по величине статьей. Но туризм может достичь 10% уже в следующие пять лет. Я ожидаю, что сначала это случится на Камчатке, в Приморье, Бурятии.

Это может стать рецептом развития для регионов, которым не повезло иметь в экономике ресурсный либо логистический козырь. Например, для Еврейской автономной области, если правильно раскрыть формулу приграничного туризма, туризм мог бы стать крупнейшей статьей дохода. Для этого должны строиться санатории, базы отдыха, торговые центры. У нас вводится мост русско-китайский. Целевая аудитория - это ни много ни мало 100 млн жителей приграничных регионов Китая, которым бы интересен такой туризм. Но они не приедут просто посмотреть на природу. Они должны приехать и получить какую-то услугу.

Пока с туристической инфраструктурой дела не очень.

Алексей Чекунков: Сейчас на Дальнем Востоке более 2100 гостиниц, они могут принимать одновременно 52 тыс. постояльцев. Правда, из них классифицированных гостиниц всего 962.

Но отрасль развивается. С 2017 года в пять раз выросло количество резидентов TOP, реализующих турпроекты. Строятся более 200 объектов туристической индустрии, включая 121 отель, туристские комплексы, базы отдыха, санаторно-курортные комплексы - на Сахалине, в Бурятии, на Камчатке, в Приморье, Хабаровском крае, Забайкалье, 10 спортивно-развлекательных парков, два глэмпинга - в Якутии и Приморье.

Есть экзотические места, которые привлекают туристов совершенно необычным турпродуктом. Например, полюс холода. Это даже забавно. Извечное соперничество Верхоянска и Оймякона приводит к тому, что некоторые люди, охотясь за самым предельно низким градусом, едут и туда, и туда. Трудно себе представить, что такое -50, я уже не говорю про -65, но это тоже туристическая фишка, которую надо правильно развивать. Якутия, например, подхватила туризм экстремальных холодов.

Отчасти повышению туристической привлекательности должна поспособствовать и программа реновации. В каких дальневосточных городах она пройдет?

Алексей Чекунков: Во всех столицах регионов Дальнего Востока и городах с населением свыше 50 тысяч человек. Также программа распространена на Тынду, Северобайкальск, Большой Камень, Корсаков, Советскую Гавань.

Все 25 городов представят нам на конкурс концептуальный мастер-план уже в первом квартале 2022 года. Не менее трех мастер-планов, один из которых Владивосток, представим на ВЭФ-2022.

Мастер-планы должны дать ответы на главные вопросы: О чем этот город? Какова его главная проблема? Что нужно создать в первую очередь, чтобы жители быстро почувствовали улучшение качества жизни? Какая экономика есть и какая создается? И те города, которые справятся с этой задачей лучше всего, покажут самый эффективный и быстрый путь к улучшению качества города, получат первыми средства на реновацию.

Проигравших не будет. Все 25 обязательно предложат идеи, которые мы будем реализовывать вместе, независимо от их победы в конкурсе. Если города определят, что кому-то нужна набережная, кому-то новый парк, кому-то модернизация системы освещения или общественного транспорта, то пропорционально населению этих городов мы будем стараться выделять средства по механизмам единой субсидии и дальневосточной концессии. С тем, чтобы все 25 городов в течение ближайших пяти лет вошли в эту программу и жители почувствовали осязаемый прогресс и улучшение качества городской среды.

Параллельно началась реализация программы "Дальневосточный квартал", направленной на развитие комплексного жилищного строительства. Где появятся дальневосточные кварталы?

Алексей Чекунков: В Приморье, Хабаровске, Южно-Сахалинске, Благовещенске, Улан-Удэ, Чите, Якутске.

Тут больше вопрос готовности участка с точки зрения юридической чистоты. Там, где эти участки свободны от любых прав третьих лиц, проектирование начнется уже в 2022 году.

Весь год мы, без преувеличения, бились за возможность реализовать эти проекты в режиме TOP. Руками отбирали, наверное, даже правильнее сказать, ногами обошли абсолютно все крупные города наших регионов, отобрали восемь площадок. В 2022 году начнем проектирование и выйдем на стройку на первых площадках.

Программа "Дальневосточный квартал" даст дополнительно 2,2 млн квадратных метров жилья на Дальнем Востоке. Каждый из дальневосточных кварталов изменит

образ города и повлияет на цены. Для сравнения, за год на всей Камчатке были сданы немногим более 60 тыс. кв. м нового жилья, а один только дальневосточный квартал - 120 тыс. Еще больший контраст - Магадан, который в 2019 году сдал всего 9 кв. м - один дом. А там планируется построить более 200 тыс. кв. м. Это фактически новый Магадан. Только увеличением предложения мы можем сбалансировать спрос и понизить цены.

Поскольку это проекты комплексной застройки, в их рамках мы реализуем более продуманный, качественный стандарт строительства целыми кварталами. К сожалению, из-за небольшого объема строительства, так называемой точечной застройки, во многих регионах у нас не получалось создать новое качество жизни. Дом появлялся, но подъезд к нему, окружение, тротуары, детские площадки не подтягивались. Вокруг одного дома создать всю социальную инфраструктуру сложно.

А что с городской средой в Арктике?

Алексей Чекунков: Из-за экстремальных температур и вечной мерзлоты, из-за особенностей социально-экономического развития Арктика требует другого подхода, чем остальной материк. С министром мы завершаем работу над арктическим стандартом, который задействует лучшие из решений, используемых в других арктических странах. Он станет рекомендательным стандартом, по которому будут создаваться любые новые объекты в Арктике. Большой победой 2021 года стал запуск комплексной программы развития Норильска объемом 120 млрд руб. Норильску повезло с наличием такого мощного стратегического инвестора, как "Норникель". Во всех арктических городах будем действовать именно так, соединяя бюджетные инвестиции и привлекая внебюджетные средства компаний, которые зарабатывают в арктических регионах.

В Арктике из-за таяния вечной мерзлоты деградируют фундаменты, есть риски ущерба для железных дорог, газопроводов. Есть ли программа по ремонту или расселению жилых зданий, для которых есть риски?

Алексей Чекунков: Температура верхних горизонтов вечной мерзлоты в Арктике за последние 30 лет выросла примерно на 1,5-2,5 С. Указанные программы есть у некоторых муниципалитетов для тех жилых зданий, для которых деформации пока не превышают допустимые.

Для прогнозирования устойчивости зданий и инженерных сооружений минприроды разрабатывает специальную систему мониторинга вечной мерзлоты.

Запланировано бурение более ста скважин для анализа грунтов и замера динамики. Мониторинг как диагностика это первый шаг к излечению. Остановить

процесс таяния вечной мерзлоты невозможно, но адаптироваться к нему можно. Есть серьезные технологические наработки у крупных нефтегазовых компаний, которые десятилетиями успешно работают на вечной мерзлоте - строят сложные тяжелые сооружения, проводят трубопроводы. И все эти наработки сейчас задействуются и в жилищно-коммунальном строительстве в Норильске и Якутске.

К каким ресурсам откроет доступ таяние мерзлоты в Арктике?

Алексей Чекунков: Сокращение ледового покрова в Арктике позволит добывать на шельфе углеводородное сырье, но необходимы дополнительные геологоразведочные работы. Возможно, громоздкие ледостойкие буровые платформы будут не такими дорогими, как и в целом добыча нефти и газа. Таяние мерзлоты облегчит добычу золота, угля, полиметаллов. На отдельных месторождениях, наоборот, могут возникнуть трудности. Например, с устойчивостью алмазных карьеров или при подземной разработке различных месторождений.

Но серьезной проблемой при таянии могут стать как выбросы метана, так и распространение патогенов, вирусов, замороженных сегодня в слоях вечной мерзлоты. Поэтому здесь очень важен мониторинг и серьезный научный подход.

В некоторых аспектах глобальное потепление помогает России как северной державе - например, расширяется ореол для сельского хозяйства. Больше появляется территорий, где возможно заниматься растениеводством, животноводством. Но вообще современные технологии позволяют делать все что угодно. В Дубае можно кататься на лыжах, а у нас в Магадане и Якутске клубнику выращивают в теплицах. В Якутии есть лыжная трасса в ангаре, стоящем над теплотрассой. И когда снаружи -50, уж точно погода не для лыж, внутри этого никак не обогреваемого помещения -10, тепло отдает теплотрасса. Это экзотические примеры, но они показывают тренд. Смекалка и изобретательность людей, живущих в этих суровых условиях, иногда дают такие необычные решения, эффективные и дешевые, которые нигде в мире не встретишь.

Достижима ли цель по росту грузопотока по Севморпути до 80 млн тонн в год к 2024 году? Если да, то за счет чего?

Алексей Чекунков: 80 млн тонн будет при условии реализации компании "Восток Ойл" своих планов. В большой степени это все-таки сжиженный природный газ (СПГ). В 2021 году грузооборот Севморпути составил 33,6 млн тонн, в том числе 2,04 млн тонн транзита. Пока в основе грузопотока нефтегазовые инвестпроекты: СПГ и газоконденсат - 19,6 млн тонн, нефть и нефтепродукты - 7,7 млн тонн.

Для развития Севморпути важна синхронизация развития всех его компонентов. Неплохо строятся ледоколы, но нужно больше. Это хорошо показал кризис декабря 2021 года. Чтобы этого не было, нам нужно интенсифицировать строительство ледокольного флота, добавить два ледокола. Гарантированный и надежный северный завоз возможен только при наличии флота. Это стратегический вопрос.

Очень важная задача, к которой мы пока не подошли, это принять национальный план модернизации флота ледового класса. Трезво оценив, какая его часть может быть произведена на верфях РФ, какая его часть должна быть импортирована. Потребность исчисляется в сотнях судов ледового класса. Многие суда ледового класса, которые сегодня ходят, особенно на каботажных перевозках, старше 30 лет. Они несовременны и не соответствуют по своей защите тем экстремальным нагрузкам, с которыми могут столкнуться на Севморпути. Будем проводить детальную работу с минпромторгом, минтрансом, "Росатомом", шиппинговыми компаниями и судовладельцами, чтобы на перспективу десяти и более лет видеть план по обновлению ледового флота.

Планируется ли создать для развития Севморпути национального оператора, которой взял бы на себя транзит и занимался бы проводкой во льдах?

Алексей Чекунов: "Росатом" с DP World (глобальная компания, специализируется на портовой инфраструктуре. - "РГ") уже заключили совместное соглашение о развитии пилотных контейнерных перевозок между Северо-Западной Европой и Восточной Азией с использованием опорной транспортной инфраструктуры в Арктике.

Мы, со своей стороны, сфокусированы на внутрироссийских каботажных перевозках. Предусмотрено субсидирование каботажных перевозок грузов из порта Санкт-Петербург (порта Мурманск) в регионы Дальнего Востока и в обратном направлении. В федеральный бюджет на это заложено 560 млн руб. ежегодно, всего в 2022-2024 гг. - 1,68 млрд. В первом квартале 2022 года планируется утвердить правила предоставления субсидии перевозчику, а также определить перевозчика по результатам отбора и график рейсов на год.

Планируется осуществлять не менее двух субсидируемых кругорейсов в год. Это гарантирует перевозчикам, что их контейнеры из пункта А в пункт Б по Севморпути приедут в установленные даты по фиксированной цене, которая должна быть для них выгоднее альтернативных маршрутов. Так мы пытаемся этот маршрут раскатать. Министерство сфокусировано на каботаже, альянс "Росатома" и DP World - на транзите. Но для полноценного транзита, как я сказал, помимо ледокольного флота нужен новый транспортный флот. И это большая национальная задача. Я считаю, первоначально для нас обеспечить качество

северного завоза и каботажа.

В какой стадии законопроект о северном завозе?

Алексей Чекунков: Законопроект будет внесен в Госдуму в 2022 году. Сегодня любой автомобиль движется по навигации, которая рассчитывает все аспекты - трафик, погоду. Но нет цифровой модели северного завоза, от которого зависит благополучие, жизнь и здоровье людей. Все фрагментировано, снабжение жизненно важными товарами отдано на откуп регионам и даже муниципалитетам. Это пробел в законодательстве мы планируем ликвидировать.

Закон о северном завозе определит, что это такое, кто его участники, каковы их обязанности, ответственность, как взаимодействуют федеральный, региональный и муниципальный уровни. С тем, чтобы была ответственность у перевозчиков в первую очередь обслуживать социальные грузы, у портов - переваливать социальные грузы, у регионов - заранее давать заявки на эти грузы. Возможно, введем биржевые механизмы, чтобы снизить цены. Дальше электронная система рассчитает оптимальную логистику с учетом транспортных средств, наличия складов, мощностей портов.

На примере Якутии мы уже оцифровали более 600 населенных пунктов, тысячи точек логистических и несколько сот судов. Также будем оцифровывать грузовики. В Якутии система будет тестироваться в начале 2022 года. И к середине года, в случае успеха, распространим ее уже на всю Арктическую зону РФ.

Будет обязанность по созданию минимальных резервов ключевых товаров жизнеобеспечения. И мы хотим поднять ответственность на федеральный уровень для того, чтобы не допустить такого вакуума ответственности, который случился осенью 2021 года в дальневосточных портах. Когда частные перевозчики просто, извиняюсь, отказались от своих обязательств и перебросили суда и контейнеры на более выгодные маршруты. Каждый из них, может быть, и не считал, что он нанесет какой-то ущерб благополучию граждан, но когда все одновременно перестали везти памперсы на Камчатку и арматуру на Чукотку, то регионы остались без важных товаров. А потом на это еще наложились льды.

Гарантированный и надежный северный завоз возможен только при наличии флота. Это стратегический вопрос. Мы хотим, что северный завоз был качественным не только сегодня, но и в 2035 году. Он нам даже более важен в 2035 году, когда у нас там совершенно другая экономика будет. Все проекты запустятся, о которых мы сейчас говорим. И если мы увидим, что многие десятки судов будут списаны к тому моменту, то надо уже сегодня честно ответить на вопрос: а вместо них кто встанет на эти линии?

Если мы говорим, что встанут российские корабли, на каких верфях они будут построены? Есть ли уже эти верфи? Есть ли эти технологии? Есть ли этот металл?

Я на сто процентов за то, чтобы мы строили все из российских материалов на российских верфях, по российским технологиям. Но надо быть реалистами - где не хватает этих мощностей и нет времени их создавать, мы должны идти на разумный импорт. Кооперироваться, делать совместные предприятия, как, например, на "Звезде" мы делаем совместное предприятие с корейскими судостроительными верфями. Но флот нам нужен обязательно. Мы северная держава, и снабжение наших северов - это вопрос национальной безопасности.

На Восточном экономическом форуме (ВЭФ-2021) вы сделали предложения по новым мерам стимулирования рождаемости на Дальнем Востоке. Когда они заработают?

Алексей Чекунов: Рассчитываем, что в 2022 году некоторые из них уже будут реализованы в части регионов ДФО, если не во всех. Предлагаем давать миллион рублей за третьего ребенка. Сначала обкатаем эту ключевую меру в качестве "пилота" на части территории Дальнего Востока, в случае успеха распространим на весь ДФО.

Первоисточник:

https://minvr.gov.ru/press-center/news/32963/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A

Международные отношения

Посол РФ счел заявления спецслужб Дании о шпионаже со стороны России операцией прикрытия

Интерфакс, 13/01/2022

Деятельность посольства России в Дании и других ее представительств в этой стране осуществляется в строгом соответствии с Венской конвенцией о дипломатических сношениях, заявили "Интерфаксу" в четверг в посольстве РФ в Дании.

"Россия заинтересована в добрых отношениях с Данией, и других целей у России нет. Утверждения Службы безопасности и разведки Дании об угрозе российского

шпионажа следует рассматривать исключительно как операцию по прикрытию скандала с предоставлением датскими властями Агентству национальной безопасности США доступа к кабелям связи, которые проходят через датскую территорию. В результате - объектами американской слежки могли стать не только европейские, но и российские и датские граждане", - говорится в комментарии посла РФ в Дании Владимира Барбина.

По его словам, "что же касается упомянутого в докладе Службы безопасности и разведки Дании заявления о причастности России к фабрикации письма министра иностранных дел Гренландии", то никаких доказательств спецслужба не представила. "Их и не может быть. Россия никогда не стремилась вносить раскол в отношения между Копенгагеном и Нууком", - заявил он.

"Провокационные действия с целью посеять взаимное недоверие, противопоставить одни арктические государства другим - это методы из арсенала других столиц, но не Москвы. С российской же стороны последовательно проводился и продолжает проводиться курс на развитие отношений сотрудничества со всеми соседями по арктическому региону. Видимо, это не всем по душе ", - сказал посол.

Первоисточник: <https://www.interfax.ru/russia/815295>

Датская разведка обвинила Россию в активизации шпионажа в Арктике

Радио Свобода, 13/01/2022

Россия, Китай и Иран активизировали шпионскую деятельность против Дании, в том числе в Арктике, сообщил Reuters со ссылкой на доклад датской службы разведки и безопасности.

Ряд разведслужб пытаются установить контакт с компаниями, учеными и студентами в Дании для получения информации о технологиях и исследованиях, говорится в докладе.

Также сообщается, что в 2019 году американский сенатор получил поддельное письмо, в котором министр иностранных дел Гренландии сообщал о подготовке референдума о независимости острова от Дании.

"Очень вероятно, что письмо было сфабриковано и распространено в интернете российскими агентами влияния, которые хотели посеять замешательство и возможный конфликт между Данией, Гренландией и США", - приводят Reuters

выдержки из доклада датской разведки.

Посол России в Дании Владимир Барбин отверг обвинения, заявив, что они должны "рассматриваться исключительно как операция по сокрытию скандала, в рамках которого датские власти предоставили Агентству национальной безопасности США доступ к коммуникационным кабелям, проходящим через датскую территорию".

Первоисточник:

[https://www.svoboda.org/a/datskaya-razvedka-obvinila-rossiyu-v-aktivizatsii-shpionazha-v-arktike/31653014.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%](https://www.svoboda.org/a/datskaya-razvedka-obvinila-rossiyu-v-aktivizatsii-shpionazha-v-arktike/31653014.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A)

Наука, культура и образование

Российские ученые разработали гибридный беспилотник для мониторинга погоды в Арктике

ТАСС, 13/01/2022

Специалисты Московского авиационного института (МАИ) и Института физики атмосферы им. Обухова (ИФА) РАН спроектировали беспилотный летательный аппарат (БПЛА) "Цимлянин" для метеорологических исследований и мониторинга погоды в арктических широтах. Он уже прошел летные испытания, пишет пресс-служба МАИ.

"Новый беспилотник позволит исследовать турбулентную структуру пограничного слоя атмосферы - нижней части газовой оболочки нашей планеты. В перспективе разработка может быть использована для создания сети метеорологического мониторинга в Арктике на базе БПЛА, а также оперативного отслеживания и прогнозирования ледовой обстановки вдоль Северного морского пути и в акваториях северных портов России", - говорится в сообщении.

БПЛА все чаще используются в метеорологии, так как данные аэрологического зондирования на разных высотах, получаемые с них, дают более полную информацию, чем точечные наблюдения на метеорологических станциях. Кроме того, использование БПЛА позволяет увеличить частоту и расширить зону измерений. Особенно актуально использование беспилотников в труднодоступных районах, где метеорологические и аэрологические станции располагаются на большом расстоянии друг от друга.

Как отмечают в МАИ, освоение Арктики требует повышения надежности прогнозов неблагоприятных и опасных погодных явлений. Для решения этой задачи и разрабатывался "Цимлянин". Он представляет собой беспилотный аппарат вертикального взлета и посадки, которые осуществляются как у коптера - за счет работы четырех подъемных винтов. Полет происходит в самолетном режиме и обеспечивается работой лишь одного толкающего винта.

"Гибридная" схема аппарата была выбрана из-за нескольких факторов. В первую очередь, ее преимущество заключается в мягком и контролируемом режиме взлета и посадки, что снижает риск повреждения дорогостоящей аппаратуры на борту. "Цимлянин" не требует специальных взлетно-посадочных площадок, что облегчает его использование в условиях Арктики", - сказал заместитель директора центра "Беспилотные летательные аппараты" МАИ Максим Калягин.

Размах крыла "Цимлянина" составляет 2,4 м, масса полезной нагрузки - до 1,5 кг, крейсерская скорость - до 20 м/с, а продолжительность полета превышает 60 мин. Аппарат оборудован автопилотом и может выполнять полет по заранее заданному маршруту. Некоторые из метеорологических приборов, установленных на его борту, являются уникальными и разработаны специально для данного беспилотника.

Первоисточник:

https://nauka.tass.ru/nauka/13421511?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_

Ученые Ямала засекли новый сигнал от сапсана в сирийском городе Алеппо

Север-Пресс, 13/01/2022

Сотрудники Арктического научно-исследовательского стационара Института экологии растений и животных УрО РАН (Лабытнанги) продолжают следить за перемещениями окольцованных молодых птиц. В этот раз местоположение одного из сапсанов зафиксировали в сирийском городе Алеппо.

«Система новая, во многом тестовая, тем радостнее получить очередную порцию сигналов от Тирти, «летуна», — написали специалисты в своем аккаунте.

Имя птице придумал друг ученых Константин Сэротэтто, он помог установить передатчик. В последний раз Тирти обнаружили в ноябре прошлого года, после чего птица пропала из наблюдения. Очередной сигнал поступил с высотного

здания. Исследователи нашли постройку. Подпись к снимку переводится с арабского как «Мечеть пути».

Первоисточник:

https://sever-press.ru/2022/01/13/uchenye-jamala-zasekli-novyj-signal-ot-sapsana-v-sirijskom-gorode-aleppo/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyan

Необычная «ритмика»: ученые зафиксировали особые перемещения моржей с лежбища в ЯНАО

Московский комсомолец - Ямал, 13/01/2022

На мысе Тиутей-Сале на северо-западном берегу Ямала снова обосновались моржи. Специалисты побывали на лежбище животных с экспедицией и отметили особые колебания их миграции в определенные дни. Пост с видео выложили 13 января в аккаунте arctic_lab_yamal в Instagram.

«Пробыв на лежбище 10 дней, мы зарегистрировали необычную «ритмику» лежбища: моржи массово выходили в одни дни, когда их количество превышало две тысячи, а в какие-то дни буквально все дружно покидали берега Тиутея», — написали в посте.

Теперь исследователи занимаются построением 3D-моделей скопления ластоногих в каждый из дней, когда удалось их отсканировать. По их словам, с помощью этой методики можно посчитать количество «кубометров» моржей, отдыхающих на мысе.

Добавим, что сотрудники научно-экспедиционного центра «Морские млекопитающие» и арктического научно-исследовательского стационара Института экологии растений и животных УрО РАН (Лабытнанги) под руководством Андрея Болтунова изучали морских млекопитающих с помощью летающих дронов. Устройства непрерывно фиксировали берег, делали фото и видео.

Первоисточник:

https://www.mk-yamal.ru/incident/2022/01/13/neobychnaya-ritmika-uchenye-zafiksirovali-osobyie-peremeshheniya-morzhey-s-lezhibishha-v-yanao.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Первый севастопольский, 13/01/2022

На март 2022 года запланированы учения «Cold Response 2022», которые станут крупнейшими маневрами в регионе со времен Холодной войны. У берегов Норвегии будут действовать сразу две авианосных многоцелевых группы: английская во главе с авианосцем HMS Prince of Wales и американская под предводительством авианосца USS Harry S. Truman.

Об этом сообщает издание Arctic Today.

В тренировках примет участие 40 000 военных ряда государств НАТО и их союзников. Их целью станет усиление военного влияния США и НАТО в Арктике и прямой вызов России.

«У наших союзников значительно возрос интерес к северу и Арктике», — сказал командующий норвежскими вооруженными силами генерал Эйрик Кристофферсен.

«Это будут крупнейшие военные учения за Полярным кругом с 1980-х годов», - добавил он.

Учения будут проходить в регионе Офотен, который находится всего в 600 километрах от Кольского полуострова, где базируются атомные подводные лодки Северного флота.

В Вашингтоне и Лондоне считают эти учения крайне важным шансом показать России всю мощь объединенных войск альянса. Это должно заставить Москву отказаться от монополии на арктические ресурсы.

Но главным противником американских и британских кораблей может стать не российский флот, а погодные условия.

В ноябре 2018 года авианосец USS Harry S. Truman уже принимал участие в учениях НАТО Trident Juncture в районе Норвегии. Но ему пришлось досрочно прервать свою миссию из-за суровой погоды и «тяжелого моря».

Корабли и самолеты авианосного соединения оказались банально не готовы к действиям в полярных условиях.

Для британского авианосца HMS Prince of Wales эти учения и вовсе станут первым

боевым выходом в открытое море. Учитывая тот факт, что британцы умудрились потерять свой палубный F-35 в идеальных условиях Средиземного моря, остается только гадать, какие "приключения" ждут их за Полярным кругом.

Первоисточник:

https://sev.tv/news/60025.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer

Прибывшая в Норвегию АПЛ США вызвала протесты: «Нет агрессии НАТО против России!»

Eurasia Daily, 13/01/2022

У портовых ворот норвежского порта Тромсё, куда 12 января прибыла американская атомная подлодка (АПЛ) стратегического назначения USS Washington SSN787 («Вашингтон») класса «Вирджиния», начались протесты. Местные жители заявили, что политика НАТО в отношении России агрессивна и провокационна, и что в этом есть вина норвежских властей, которые согласились принимать военные силы США.

Как сообщает норвежская вещательная корпорация NRK, американская подлодка пришвартовалась в Тромсё уже во второй раз за последний год.

«К тщательно охраняемым воротам порта стянулись протестующие. Им не нравится, что Норвегия, как им кажется, превращается в пешку в опасной игре сверхдержав», — указывает NRK.

Местная жительница Хокон Элвенес, которая представляет организацию «Нет атомным военным кораблям», говорит, что «не хочет видеть американские подлодки в портах Норвегии». По ее словам, последствия приглашения атомных субмарин в норвежские воды тоже вызывают беспокойство.

«Это опасное сочетание военных и гражданских целей. Вероятно, оно противоречит международному праву, но норвежские власти недостаточно тщательно его рассмотрели. Всегда есть опасность, что с атомным реактором что-то произойдет, таких примеров достаточно. И если что-то случится, будут большие последствия», — считает Элвенес.

Она напомнила спрашивающим ее журналистам:

«России считает, что НАТО заходит слишком далеко на восток и в Арктику. Это явная провокация!». Лидер партии «Красные» Бьёрнар Мокнес убежден, что Минобороны страны преуменьшает и недооценивает последствия возможной

аварии на американской АПЛ. Кроме того, Тромсё по его мнению, «может превратиться в важную цель военной атаки».

Его соратница Альберте Теннё Беккхус отметила, что «критиковать одну только Россию в ходе нынешнего конфликта с США — слишком однобокая позиция».

«Запад и Норвегия тоже приложили руку к созданию этого конфликта», — заявила она. Беккхус убеждена, что риторика и политика НАТО в отношении России агрессивны и провокационны, и в этом есть и доля норвежской вины, поскольку Норвегия принимает у себя крупные военные силы из США.

По словам Беккхус, Норвегия, позволяя американским подводным лодкам находиться в своих портах, лишь еще больше разжигает конфликт сверхдержав. Она подчеркнула, что соглашение о военном использовании норвежских территорий, заключенное между Норвегией и США — большая ошибка.

«По-моему, нынешние действия НАТО делают мир небезопасным, — прокомментировала она протестное движение. — А Норвегия оказывается в еще более опасном положении. И это особенно печально, ведь когда мы присоединились к Совету безопасности, мы утверждали, что Норвегия привержена принципам международного права, диалога, мира. Но все оказалось не так. Действуя так, как сейчас, мы лишь делаем мир еще более опасным».

Первоисточник:

https://eadaily.com/ru/news/2022/01/13/pribyvshaya-v-norvegiyu-apl-ssha-vyzvala-protesty-net-agressii-nato-protiv-rossii?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyande

Судостроение

Минвостокразвития предлагает принять национальный план модернизации флота ледового класса

Sudostroenie.info, 13/01/2022

Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики предлагает принять национальный план модернизации флота ледового класса. Об этом в интервью "Российской газете" сообщил глава министерства Алексей Чекунков.

"Очень важная задача, к которой мы пока не подошли, это принять национальный план модернизации флота ледового класса. Трезво оценив, какая его часть может быть произведена на верфях РФ, какая его часть должна быть импортирована", -

рассказал министр.

По словам Алексея Чекунова, потребность исчисляется в сотнях судов ледового класса. При этом многие эксплуатируемые в настоящее время суда ледового класса, особенно на каботажных перевозках, имеют возраст старше 30 лет и могут не соответствовать экстремальным нагрузкам, которые возникают на Севморпути.

Работу по подготовке плана Минвостокразвития намерено вести совместно с Минпромторгом, Минтрансом, "Росатомом", шиппинговыми компаниями и судовладельцами, добавил Алексей Чекунов.

Первоисточник:

https://sudostroenie.info/novosti/35274.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&

Северный морской путь

Атомный ледокол "Сибирь" направился к порту приписки

ТАСС, 13/01/2022

Первый серийный универсальный атомный ледокол проекта 22220 "Сибирь" (входит в состав ФГУП "Атомфлот", предприятия Росатома) покинул Балтийский завод (входит в Объединенную судостроительную корпорацию) и взял курс на порт приписки Мурманск. Об этом в четверг сообщила пресс-служба завода.

"Балтийский завод завершил работы по строительству первого серийного универсального атомного ледокола проекта 22220 "Сибирь". 12 января судно отошло от причальной стенки предприятия и взяло курс на порт приписки в городе Мурманск", - говорится в сообщении.

Подписание акта приема-передачи ледокола состоялось 24 декабря. Ему предшествовала серия выходов судна в море для выполнения программы заводских ходовых испытаний. Ожидается, что переход из Санкт-Петербурга в Мурманск, который предстоит выполнить экипажу новейшего атомохода, займет около недели. После прибытия в порт приписки судно приступит к работе на маршрутах Северного морского пути.

Универсальный атомный ледокол "Сибирь" - второе судно проекта 22220, построенное на Балтийском заводе по заказу ФГУП "Атомфлот". Церемония его закладки состоялась 26 мая 2015 года. Спуск на воду состоялся 22 сентября 2017

года. Сейчас на предприятии ведется строительство еще трех атомоходов проекта - это ледоколы "Урал", "Якутия" и "Чукотка". Универсальные атомные ледоколы проекта 22220 являются самыми большими и мощными ледокольными судами в мире. Их главная задача - обеспечения круглогодичной навигации в Западном районе Арктики. Использованию переменной осадки позволяет ледоколам данного проекта равно эффективно работать как на глубокой воде, так и на мелководье в руслах сибирских рек. Данная особенность позволяет заменить этими ледоколами как ледоколы проекта 10520 типа "Арктика", так и типа "Таймыр". В ближайшие годы ледоколы проекта 22220 должны стать основой гражданского ледокольного флота России.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/13421481?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Глава Якутии: Развитие Северного морского пути повышает рентабельность месторождений в Арктике

ЯСИА, 13/01/2022

«Развитие Северного морского пути повышает рентабельность месторождений в Арктике», — заявил глава Якутии Айсен Николаев на полях Гайдаровского форума во время сессии «Как возродить легенду», посвященную состоянию и перспективам развития геологии, сообщили ЯСИА в пресс-службе главы и правительства региона.

В отраслевой дискуссии также приняли участие председатель правления и генеральный директор АО «Росгео» Сергей Горьков, глава Республики Бурятия Алексей Цыденов и премьер-министр правительства Республики Башкортостан Андрей Назаров.

Как отметил Айсен Николаев, сегодня Арктика и реализуемые здесь проекты меняют свою стратегию и логистику, в том числе благодаря развитию Северного морского пути.

«Это позволяет говорить о том, что месторождения, которые уже есть и которые теоретически могут быть в Арктике, становятся абсолютно рентабельными. Но на текущий момент значительная часть якутской Арктики – терра инкогнита», — сообщил Айсен Николаев.

Одним из перспективных направлений развития является кластерный подход к геологическому изучению территории. В качестве примера глава Якутии назвал месторождение Кючус, где со строительством атомной станции малой мощности

откроются возможности для создания промышленно-технологического кластера по добыче золота, угля и других полезных ископаемых.

Участники сессии также обсудили необходимость новых решений для возрождения и развития геологии в России. По мнению Айсена Николаева, отрасль нуждается в масштабной цифровизации, в том числе с применением больших данных, а также в обновлении материальной базы добывающих и сервисных компаний.

«Добывающие отрасли республики сегодня обеспечивают весомую основу благополучия и социально-экономического развития не только Якутии, но и всей России», — отметил глава республики.

Первоисточник:

https://ysia.ru/glava-yakutii-razvitie-severnogo-morskogo-puti-povyshaet-rentabelnost-mestorozhdenij-v-arktike/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyan

Социально-экономическое развитие

В Мурманской области проведут кадастровую оценку всех земельных участков

Nord-News.ru, 13/01/2022

В Мурманской области планируется масштабная работа по государственной кадастровой оценке всех категорий земель. Это необходимо по новому законодательству.

Начиная с этого года, на территории региона пересчитают кадастровую стоимость промышленных, сельскохозяйственных, лесных, особо охраняемых, а также территорий населенных пунктов. В следующем году наступит очередь объектов капитального строительства.

- После чего цикл повторится через 4 года. Такая периодичность обусловлена вступившими в законодательстве изменениями, - объяснили в министерстве имущественных отношений Мурманской области.

При этом специалисты основное внимание направят на приближение результатов к рыночной стоимости.

Напомним, кадастровая стоимость устанавливается в результате оценки, которая используется для расчета налога на имущество, земельного налога, арендной платы или выкупной цены. То есть размер установленной кадастровой стоимости будет напрямую влиять на размер уплачиваемых северянами обязательных платежей за землю.

Первоисточник:

https://nord-news.ru/news/2022/01/13/?newsid=140687&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&

Прирост частных инвестиций в экономику Мурманской области за три года составил более 400 млрд рублей

Правительство Мурманской области, 13/01/2022

Успехи Мурманской области в использовании механизмов государственно-частного партнёрства и клиентоориентированность экономической политики региональной власти – таковы темы, затронутые губернатором региона Андреем Чибисом в дискуссии в рамках секции Гайдаровского форума «Инвестор как клиент государства. Новый подход к государственно-частному партнерству».

Экспертный форум «Россия и мир: приоритеты» (Гайдаровский форум) проходит в Москве 13-14 января и открывает собой деловую повестку года.

В работе секции, посвящённой государственно-частному партнёрству, также приняли участие первый замминистра спорта РФ Азат Кадыров, первый вице-президент «Газпромбанка» Алексей Чичканов, генеральный директор ООО «Прошкола» Алиса Денисова. Модератором беседы выступил генеральный директор Национального Центра ГЧП (группа ВЭБ.РФ) Павел Селезнёв.

Андрей Чибис поделился с собеседниками опытом использования механизмов государственно-частного партнёрства и в целом взаимодействия с инвесторами на уровне региона.

«За последние три года прирост частных инвестиций в нашу экономику, даже несмотря на непростой 2020 год, составил 30 %. Это более 400 миллиардов рублей с высокой базы. Рост экономики за три года – 15 %. По предварительным данным за 2021 год мы занимаем первое место в Северо-Западном федеральном округе и седьмое по стране по росту экономики. В рейтинге ГЧП мы поднялись на 15

пунктов, в целом по стране занимаем девятое место по институциональной среде», – сообщил губернатор.

По словам Андрея Чибиса, такого успеха удалось добиться благодаря широкому набору мер привлечения частных инвестиций. Это специальные налоговые режимы АЗ РФ, ТОР «Столица Арктики» и региональные преференции для малого и среднего предпринимательства, а также сквозная система поддержки бизнес-инициатив. В неё, в частности, входят региональный бизнес-портал, Корпорация развития Мурманской области и институт инвеступолномоченных, внедрённый в отраслевых ведомствах и муниципалитетах.

Глава Мурманской области особо подчеркнул, что прямая задача инвеступолномоченных – решать буквально любые проблемы инвестора.

«Нет такой темы – «это не мои полномочия». Будь это полномочия области или Федерации, какой-то бизнес-структуры или естественной монополии, скажем, подключение к электроэнергии, – это твоя зона ответственности. И это тоже даёт соответствующий эффект. Уполномоченных мы рейтингуем ежемесячно и видим, что такая система управления полезна», – сказал Андрей Чибис.

Как отметил губернатор, в инвестиционном портфеле Мурманской области насчитывается 89 проектов на основе государственно-частного партнёрства, 7 из которых уже реализованы или реализуются. В их числе – строительство ледовой арены «Метеор» в Мурманске, создание медицинского центра «Эмбрилайф», реконструкция и строительство котельных в ряде муниципалитетов. Крупнейшим проектом ГЧП в регионе является, безусловно, «Новый Мурманск».

«Он очень сложно структурирован. Там есть крупный интересант-инвестор, есть наша инфраструктурная поддержка и поддержка федерального Правительства. Первый кредит в рамках объявленного Президентом инфраструктурного меню – 3,4 миллиарда рублей – мы как раз получили на этот проект. И в этом году приступаем к первым десяти шагам практической реализации проекта редевелопмента территории Судоремонтного завода морского флота на берегу Кольского залива, чтобы создать другое качество жизни, новую современную городскую среду и экономику в крупнейшем городе за полярным кругом. Для нас «Новый Мурманск» – проект якорный не с точки зрения инвестиций, а с точки зрения изменения качества жизни и притяжения людей», – подчеркнул Андрей Чибис.

Резюмируя тему клиентоориентированности в экономической политике региональной власти, глава Мурманской области сделал особый акцент на

правильном отношении конкретных управленцев к стоящим перед ними задачам.

«Правда жизни в том, что набор инструментов – финансовых, цифровых и так далее, – не может работать без настоящей мотивации ответственных руководителей на местах. Принципиально важно, чтобы чиновники, ответственные лица были не «баронами», к которым все на поклон приходят, а чтобы мы как власть конкурировали за инвестиции. У нас это начинает получаться», – сказал губернатор.

Первоисточник:

https://gov-murman.ru/info/news/434866/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=

В 2022 году сертификаты на переезд из Норильска и Дудинки получат 520 семей

НИА-Заполярье, 13/01/2022

Количество семей из Норильска и Дудинки, которые смогут получить жилищный сертификат на переезд на материк, увеличится.

На Таймыре продолжает действовать программа по переселению граждан в районы с благоприятным климатом. Финансирование поступает из четырех источников - в рамках соглашения между Министерством РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, правительством Красноярского края, администрацией Норильска и компанией «Норникель».

В прошлом году в целом на программу переселения потратили 943,2 миллиона рублей. До 2024 года сумма вложений составит более 4,5 млрд рублей, из которых 3 млрд 320 млн них направит «Норникель». В итоге с 2021 по 2024 год переехать смогут не менее 1860 семей.

В этом году на программу предусмотрено 1,2 млрд рублей, благодаря которым, согласно планам, сертификаты получат 520 семей из Норильска и Дудинки.

По состоянию на 1 января 2022 года министр региона выдал 413 свидетельств о предоставлении соцвыплат на приобретение жилья. Уже купили жилье 98 семей норильчан.

«В этом году благодаря подключению к программе федерального финансирования,

количество семей, которые смогут получить сертификаты на переселение, удастся увеличить», - отметил глава Норильска Дмитрий Карасев:

Получить жилищную субсидию могут жители края со стажем работы в районах Крайнего Севера не менее 15 лет и без жилья за пределами Норильска и Таймыра. К сумме сертификата можно добавить свои деньги и купить жилье в любом регионе России. При расчете выплаты применяются повышающие коэффициенты в зависимости от региона выезда, учитывается трудовой стаж и время проживания на Крайнем Севере.

Срок подачи заявлений на переселение в 2023 году - до 1 августа 2022 года.

Как писало «НИА-Заполярье», нынешняя программа по переселению пришла на смену предыдущего четырехстороннего соглашения, в рамках которого 7700 семей северян были переселены на материк.

Первоисточник:

http://nia14.ru/news/v-2022-godu-sertifikaty-na-pereezd-iz-norilsk-i-dudinki-poluchat-520-semej?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyand

Феодосия Габышева: Дети - это будущее Арктики, будущее народа

ЯСИА, 13/01/2022

Результатом реализации проекта «Дети Арктики» будет развитие Арктического региона, повышение благосостояния, здоровья, образования и качества жизни людей, проживающих в Арктике. Такое мнение выразила народный депутат Госсовета Якутии Феодосия Габышева, передает ЯСИА.

Напомним, в Совете Федерации состоялась рабочая встреча главы Республики Саха (Якутия) Айсена Николаева и председателя Государственного Собрания (Ил Тумэн) Якутии Алексея Еремеева с председателем Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации Валентиной Матвиенко.

Одним из ключевых вопросов, обсужденных в ходе встречи, является проект «Дети Арктики», инициированный Якутией. Как отметила народный депутат, председатель Постоянного комитета по науке, образованию, культуре, средствам массовой информации и делам общественных организаций Госсовета Якутии Феодосия Габышева, при личном участии и поддержке Валентины Матвиенко проект «Дети Арктики» включен в государственную программу «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации».

«Символично, что решение о реализации проекта на федеральном уровне было принято в год начала председательства России в Арктическом Совете. Проектом охвачены 9 субъектов Российской Федерации, которые относятся к Арктической зоне, в том числе 13 арктических районов Якутии, где проживают свыше 20 тысяч детей. В проекте особое внимание уделяется блоку по сохранению здоровья детей», — отметила народный депутат.

По ее мнению, недостаточно развитая инфраструктура; климатические условия, ограниченность в перемещении населения и другие факторы, оказывающие негативное влияние на общее развитие детей, требуют принятия комплекса мер, в том числе:

Медицинское обеспечение (массовые обследования и оздоровительные мероприятия, оснащение медицинскими и стоматологическими кабинетами, телемедицинская сеть).

Организация полноценного питания с учетом традиционной кухни.

Организация отдыха и оздоровления детей. Планируется, что более 10 тыс. детей Арктики отдохнут в лучших здравницах страны, в том числе «Артеке», «Орленке», «Океане», республиканских лагерях. Стоимость путевки и авиабилетов будет оплачена из государственного бюджета, что станет огромным подспорьем для семей с детьми, проживающих в арктических районах. Особенно отрадно, что семьи получают поддержку в Год матери в Республике Саха (Якутия).

«Дети – это будущее Арктики, будущее народа. Поэтому важнейшее значение имеет блок развития образования в Арктике, включающий следующие направления:

Развитие дистанционных образовательных технологий от кочевых образовательных организаций до Международной Арктической школы.

Поиск и поддержка талантливых детей, в том числе оплата выезда детей для участия во всероссийских и международных предметных олимпиадах, конкурсах, конференциях, спортивных соревнованиях.

Разработка и издание учебников и учебных пособий для изучения родных языков, литературы и культуры коренных малочисленных народов Севера.

Оснащение образовательных организаций модульными и мобильными сооружениями, мобильными лабораториями, технопарками, вездеходным транспортом.

Уверена, что результатом реализации проекта будет развитие Арктического региона, повышение благосостояния, здоровья, образования и качества жизни людей, проживающих в Арктике», — заявила Феодосия Габышева.

Программа «Дети Арктики» подразумевает поддержку новых форм образования, которые учитывают климатические и культурные особенности жизни коренных малочисленных народов Севера, оздоровление детей на курортах и санаториях, а

также разработку и издание учебников на родных языках.

Первоисточник:

https://ysia.ru/feodosiya-gabysheva-deti-eto-budushhee-arktiki-budushhee-naroda/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyan

Энергетика

Завершена реконструкция гидроагрегата на Янискоски ГЭС

ТРК Арктик-ТВ (Мурманск), 13/01/2022

Завершена реконструкция гидроагрегата №1 Янискоски ГЭС в Мурманской области. Техническое перевооружение гидроагрегата началось с замены трансформатора и реконструкции устройств релейной защиты и автоматики. Проведенные мероприятия позволили повысить технические характеристики силового оборудования.

Далее в ходе реконструкции выполнен капитальный ремонт гидроагрегата, в том числе заменена обмотка статора, обновлено оборудование маслонапорной установки, установлены современные системы автоматического управления и контроля биения вала гидрогенератора. Также специалисты заменили существовавшую электромашинную систему возбуждения на статическую, отвечающую актуальным требованиям быстродействия.

Как отмечает главный инженер филиала «Кольский» ПАО «ТГК-1» Олег Тяпинов, комплексное обновление оборудования повысит надежность энергоснабжения потребителей и упростит обслуживание.

Как сообщает региональное Министерство энергетики и ЖКХ, Янискоски ГЭС входит в состав Каскада Пазских ГЭС ПАО «ТГК-1». Станция принята в эксплуатацию 26 декабря 1950 года. На ГЭС установлены два гидроагрегата суммарной мощностью 30,2 МВт.

Первоисточник:

https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/index.php?q=news/murmanskaya-oblast-arktiki-16/zavershena-rekonstrukciya-gidroagregata-na-yaniskoski-ges&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex

Чубайс заявил, что производство водорода имеет большой потенциал для

Korabel.ru, 13/01/2022

Россия может получать до 40 млрд долларов к 2030 года, поставляя на мировой рынок от 6 до 10 млн тонн водорода, заявил специальный представитель Президента РФ по связям с международными организациями для достижения целей устойчивого развития Анатолий Чубайс.

По его мнению, у России огромные перспективы развития водородной энергетики - производства всех видов водорода, его транспортировки и хранения. В этой индустрии у России есть огромные преимущества. У нас есть технологии, компетенции и огромная сырьевая база. В области водородной энергетики Россия может стать пионером и лидером, сообщает RG.RU.

По словам Чубайса, в производстве водорода большой потенциал имеет Дальний Восток и Арктика, где для этого могут быть использованы приливные, солнечные и ветровые электростанции. Это в том числе принесет этим регионам такие инвестиции, которые он не получал десятилетиями, подчеркнул Чубайс.

Первоисточник:

https://www.korabel.ru/news/comments/chubays_zayavil_chno_proizvodstvo_vodoroda_ime

Разное

Арктика сегодня: в РАН связали будущее арктического туризма с детокс-турами, цифровыми технологиями и плоггингом

Goarctic.ru, 13/01/2022

Арктический туризм в постпандемийную эпоху сможет предложить россиянам и зарубежным гостям целый ряд новых продуктов, считают специалисты Кольского научного центра Российской академии наук (КНЦ РАН). По их мнению, новыми направлениями туризма в высоких широтах станут детокс-туры, цифровой туризм. Также распространение получит плоггинг — уборка мусора во время пробежки. Такие выводы содержатся в недавнем исследовании Института экономических проблем имени Г.П. Лузина КНЦ РАН на тему «Актуальные аспекты развития туризма в регионах Европейского севера России и Западной Арктики», представленном 12 января.

«В пандемийный и постпандемийный периоды необходимо уделить особое внимание развитию активных видов природного и экотуризма в немногочисленных местах, индивидуальным и семейным турам, автомобильному и велотуризму. Среди новых направлений северного туризма после снятия ограничений станут [развиваться] детокс-туры и digital-туризм», – делают вывод исследователи.

Ученые убеждены, что особой популярностью может пользоваться детокс-туртерапия. Речь идет об отдыхе в экологически чистых слабозаселенных местах Севера, который будет совмещен с очищением организма от токсинов, накопленных жителями экологически неблагополучных городов. В свою очередь, digital-туризм предполагает внедрение широкого спектра цифровых сервисов – элементов игр, дополненной реальности и т.д. Эксперты КНЦ полагают, что в АЗРФ имеет перспективу ещё один вид рекреационной активности — плоггинг, сочетание бега трусцой с уборкой мусора, получивший распространение в Скандинавии.

Туризм – одно из важнейших направлений развития Арктики. Рекреационные возможности макрорегиона еще далеко не изучены. Так что весьма актуальны инициативы, направленные на осмысление возможных путей использования этого огромного потенциала.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-v-ran-svyazali-budushchee-arkticheskogo-turizma-s-detoks-turami-tsifrovymi-tekhnolo/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fy

Артюхов даст российскому центру освоения Арктики почти 100 млн рублей из бюджета

Акценты, 13/01/2022

Некоммерческое партнерство "Российский центр освоения Арктики" получит из бюджета Ямала субсидию в размере 93,5 млн рублей. Постановление подписал губернатор Дмитрий Артюхов, а курировать тонкий финансовый вопрос обязан руководитель департамента внешних связей Ямала Александр Мажаров.

Мажаров - тяжеловес ямальской политики, который бесменно восседает в своем кресле еще со времен губернаторства Юрия Неёлова. Почти за 17 лет руководства Мажаровым его департамент стал крайне могущественной структурой, которая обросла множеством дочерних структур. А в 2019 году поглотила еще и ямальский департамент по науке и инновациям.

Крупнейшая среди структур Мажарова - это фонд "Сотрудничество Ямала", баланс которого к началу прошлого года разросся до 7 млрд рублей.

Также департамент Мажарова учредил 3 госучреждения - это представительства Ямала в Екатеринбурге и Тюмени, а также "Центр развития внешних связей ЯНАО" и "Научный центр изучения Арктики". Суммарный годовой бюджет этих госучреждений, по подсчетам "Акцентов", превышает 700 млн рублей.

Так вот ГКУ "Научный центр изучения Арктики" не и стоит путать с партнерством "Российский центр освоения Арктики", которое и получило от Артюхова новую субсидию. Названия похожие, ведомства разные, а деньги - идут...

Первоисточник:

https://akcent.site/novosti/18914?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referr