



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

14/02/2022

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

14/02/2022

Оглавление

Арктический туризм

[Е. Боровичев – о том, чем уникален заповедник «Пасвик»](#)

[На презентации Года экотуризма в Заполярье представили новую региональную премию](#)

Биоресурсы

[Несколько десятков тонн беломорской наваги из Карелии отправились в Москву и Архангельск](#)

[Девяностолетний эксперимент в Игарке. Часть II](#)

Политика

[Президент поручил правительству предусмотреть надбавку к зарплате учёным на Крайнем Севере](#)

[Вид сверху: кому помешали северные льготы в Карелии](#)

Коренные малочисленные народы

[В десятилетие языков коренных народов создадут музей, разработают шрифты и мобильные приложения](#)

[В Оленекском районе Якутии началась работа по восстановлению памятников истории и культуры](#)

[В кабмине утвердили план Международного десятилетия языков коренных народов](#)

[Решение районного Совета депутатов о ликвидации ТТП в Усть-Майском районе отменено](#)

[Фильм «Голоса Арктики» о малых народах Севера покажут на международных фестивалях](#)

Международные отношения

[Участники Зимней школы CIRP обсудили международную стабильность в Арктике](#)

[Китай арктический](#)

[Посол России на примере Дании показал конфронтационный путь США и НАТО](#)

[Вопросы развития Арктики являются приоритетными для России](#)

[Александр Цыбульский рассказал германским бизнесменам о преимуществах ведения бизнеса в Архангельской области](#)

Наука, культура и образование

[Уникальные артефакты из могильника «Кикки-Акки» покажут в Салехарде](#)

[Совместный проект ученых и «Норникеля» назвали беспрецедентным](#)

[Депутат Госдумы Новичков раскритиковал ЯНАО за отсутствие вузов](#)

[Институт физиологии Коми представил проект по улучшению здоровья людей в условиях Арктики](#)

[Реагенты для добычи нефти в условиях Арктики разработали томские ученые](#)

[Ученые центра изучения Арктики выпустили книгу про ямальское искусство](#)

Оборона и безопасность

[Летчики-истребители Северного флота сразились в учебном воздушном бою над Арктикой](#)

Промышленность и технологии

[Лабораторию по изучению алмазов открыли в федеральном вузе в Архангельске](#)

[Анатолий Семенов: Планируем подключить к ВОЛС все арктические районные центры Якутии](#)

[В Якутии назвали рекордом результаты золотодобычи в республике](#)

[“Новатэк” и “Газпром” решили, какое им нужно СПГ-оборудование](#)

Судостроение

[На модернизацию пяти научных судов в 2022 году выделяют около 2 млрд рублей](#)

[Уникальное российское арктическое судно станет «четырьмя кораблями в одном»](#)

Северный морской путь

[Росатом потратит на развитие Северного морского пути почти 1,5 трлн рублей до 2030 года](#)

[Резидент АЗРФ построит сразу два логистических комплекса на территории Красноярского края и Архангельской области](#)

[Грузооборот морских портов Арктического бассейна в январе вырос на 9,7%](#)

[Границы TOP "Столица Арктики" расширили в Мурманской области](#)

[Мурманские коммерсанты наладили первый на СМП продуктовый интернет-магазин](#)

Социально-экономическое развитие

[Резидент Арктики построит в Архангельской области ферму](#)

[Социальные расходы "Норникеля" превысили миллиард долларов](#)

[Численность жителей Мурманской области уменьшилась на 1%](#)

[Раздача бесплатных участков в НАО пока не вызвала интереса в регионах](#)

Транспортные системы

[Между Петербургом и Хибинами запустили прямые рейсы](#)

[Фотофакт: Среднеколымская АЗС не справляется с потоком машин, следующих на Чукотку](#)

Экология

[«Норникель» избавляется от старых зданий](#)

[Ликвидацию свалок в Снежногорске и Диксоне сможет оплатить федеральная казна](#)

Энергетика

[Стабильный 2021 г. Роснефть ввела в эксплуатацию более 3,2 тысяч скважин](#)

[Первый глэмпинг на Чукотке захотели перевести на зеленую энергию](#)

[Новые нефтегазовые проекты в Арктике: Норвегия пересматривает планы на Баренцево море](#)

[В Коми к 2026 году появятся предприятия по переработке ярегской нефти и производству биодизельного топлива](#)

[«Газпром нефть» завершила сейсморазведку недр Обской губы](#)

Разное

[Арктика сегодня. Упростилась процедура реализации прав лиц из числа КМН](#)

[«Запсибгазпром-Газификация» топит отношения с Минобороны в Арктике и теряет долю в 44 миллиардах](#)

[Арктика за неделю: важнейшие темы арктической повестки с 7 по 11 февраля](#)

Арктический туризм

Е. Боровичев – о том, чем уникален заповедник «Пасвик»

Goarctic.ru, 11/02/2022

Уникальный северный заповедник «Пасвик» в Мурманской области полностью находится в пограничной зоне. Можно ли наладить поток туристов, чтобы эту жемчужину могли увидеть россияне и иностранцы? И нужно ли это делать? Об этом Елена Игонина поговорила в эфире мурманского «Большого радио» с руководителем Лаборатории устойчивого развития Проектного офиса развития Арктики Евгением Боровичевым, директором заповедника «Пасвик» Натальей Поликарповой и заместителем директора по экологическому просвещению и международному сотрудничеству Александрой Синяк.

«Несмотря на то, что заповедник Пасвик очень маленький, он самый охраняемый ввиду условий расположения и при этом один из самых изученных в области биоразнообразия, причем таких непопулярных групп, как лишайники или пауки. Первый этап любой охраны – это инвентаризация. Если все подсчитано и понятно, что здесь растет, кто живет, летает ползает и кого мы сохраняем, это можно делать очень эффективно. Допустим, здесь надо проложить экологический маршрут так чтобы турист не помешал. Вот здесь гнездятся такие-то птицы - и туда в такой-то сезон мы никого не пускаем, а весь остальной сезон можно. Мало изучить очень много информации, обычно она прячется где-то в архивах, в гербариях, и никто об этом не знает, кроме самих ученых. Большое достижение

заповедника в том, что руководство Пасвика стремится популяризировать науку, как ботаник я снимаю шляпу», – сказал в эфире Евгений Боровичев.

«В этом году было очень много заявок со всей России: внутренний туризм в стране приобрел новые обороты, и у нас было очень много посетителей. Оказывается, очень многие мурманчане не были в Пасвике, все о нем слышали, но мало кто дошел до конца и поехал на территорию. Это все связано с пограничным режимом, не каждый человек готов оформлять пропуск. То есть мы объясняем, как проходит эта процедура, все правила есть на сайте и в наших социальных сетях, но тем не менее люди начинают этот сложный бюрократический процесс и бросают на полпути. Но мы всячески стараемся способствовать тому чтобы они дошли до конца», – рассказала Наталья Поликарпова.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/e-borovichev-o-tom-chem-unikalen-zapovednik-pasvik/>

На презентации Года экотуризма в Заполярье представили новую региональную премию

Nord-News.ru, 13/02/2022

Премия «MURMANSK.TRAVEL AWARDS» и другие мероприятия анонсировали в Кировске на презентации года экологического туризма. Из-за увеличения туристического потока в Арктику, в регионе остро встает вопрос экологии. В связи с этим правительство Мурманской области назвало 2022 год годом экологического туризма.

Программу мероприятий в Кировске представил региональный комитет по туризму. Также в участниками конференции стали представители ФИЦ КНЦ РАН и Туристского информационного центра Мурманской области.

- Год экологического туризма - это важный проект для региона, практика которого будет применена на следующих тематических годах. Наша цель объединить усилия бизнеса и власти, создать все условия для комфортного и безопасного пребывания туристов на природных территориях, в том числе для экологии, - отметил председатель регионального комитета по туризму Александр Елисеев.

План мероприятий основан на отзывах туристов, которые ранее уже посещали Мурманскую область. Региональным комитетом по туризму было собрано более 600 анкет, состоящих из 25 вопросов. Наиболее часто гости отмечали привлекательность природных ресурсов. Абсолютно все респонденты сказали, что

хотят вернуться в Заполярье вновь.

С целью сохранения природных ресурсов Кольского полуострова планируется развитие туристической инфраструктуры, выявление ресурсной базы для создания серии маршрутов, экопросвещение, пропаганда безотходных технологий, формирование экотурпродукта, а также продвижение региона, как мекки экологически ответственного туризма.

Выполнять намеченные планы собираются с помощью различных путей решения. Например, в рамках Арктической лаборатории туризма в 2022 году эксперты будут обследовать туристические маршруты в разных уголках Кольского полуострова.

Также регион ждет целая серия мероприятий с приставкой «эко». Так, в апреле в заповеднике «Пасвик» состоится презентация зимнего экомаршрута, а уже в мае здесь опробуют новые летние маршруты для жителей и гостей Мурманской области. В Ямбе и Варзуге состоится экологический туристический лагерь, в Кандалакшском заповеднике к 90-летию обсудят вопросы развития экотуризма в районе и многое другое.

Новое дыхание и поддержку получит туристический бизнес. На эти цели в 2022 году в областном бюджете запланировано млн рублей. При этом на одну заявку приходится субсидия в размере до одного миллиона рублей. Все проекты должны быть направлены на развития экологического туризма в Заполярье.

Между тем, в регионе выполнено уже более 110 туристических проектов на общую сумму 58 млн рублей. Благодаря поддержке областного правительства в рамках реализации проектов в сфере туризма создано 122 рабочих места, а также увеличен вклад в налоговую базу региона более чем на 45%.

В этом году областным правительством предусмотрен новый вид субсидии. Поддержка пойдет на развитие придорожного сервиса и составит 50 млн рублей.

Также в ноябре 2022 года в Мурманской области впервые состоится ежегодная региональная премия «MURMANSK.TRAVEL AWARDS». Награды получают проекты, признанные лучшими в туриндустрии, которые были реализованы в прошлом году или будут сделаны в текущем. Авторы лучших проектов ждет приз до 500 тысяч рублей.

- Премия - это новый формат всем нам знакомого конкурса «Лучшие в туриндустрии». Если вы внедрились новые инновационные технологии в сфере экологического туризма или организовали мало- или безотходное производство на предприятии, если вы организовали социально значимый проект, как, например,

«Школа гидов», которая влияет масштабно на качество знаний количество подготовленных гидов. Это очень важно, и мы ходим отмечать такие проекты», - рассказала заместитель начальника отдела реализации государственных программ и государственной поддержки субъектов туристической индустрии комитета по туризму Мурманской области Марина Кошелева.

В заключении встречи участникам рассказали, как продвигать туристические продукты, реализуемые в Мурманской области, с помощью возможностей регионального турпортала (<https://murmansk.travel> (<https://murmansk.travel/>)). На сегодняшний день на интерактивном сервисе представлено порядка 35 турфирм, которые предлагают свои услуги. Встроенный маркетплейс позволяет пользователям приобрести их, не переключая страницы.

Аудитория сервиса постоянно растет за январь 2022 года на портале авторизовалось более 7,2 тысяч пользователей.

Первоисточник:

https://nord-news.ru/news/2022/02/13/?newsid=141699&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&

Биоресурсы

Несколько десятков тонн беломорской наваги из Карелии отправились в Москву и Архангельск

Вести-Ямал, 12/02/2022

В Карелии наловили рыбу и десятки тонн беломорской наваги отправились в Архангельск и Москву из села Колежма, где 90 лет к ряду в колхозе «Заря Севера» по дедовым заветам трудятся деревенские рыбаки.

Воды Белого моря дают и промысел, и философию жизни. Названия и тут у каждой вещи свои, исконные, неповторимые. Мерёжи, ярданы, есть и свое понятие крыши - это далекий от берега лед, из под которого рыба разбредается от сетей по всему беломорью.

Зарплата, как и у всех промысловиков зависит от улова. Прошлый год был удачным - выловили почти 100 тонн наваги и заготовили 80 тонн водорослей.

«Добыча рыбы, водорослей, ну и море, море тянет всегда к себе, пытаешься уехать

в город, но возвращаешься всегда потому что начинаешь скучать», - сказал Павел Козич, рыбак прибрежного лова рыболовецкого колхоза «Заря Севера».

«Она живет у нас каждый день, вот это вчерашний вылов, сегодня будет сегодняшней вылов на дозаморозку и завтра она уже пойдет на Архангельск», - рассказал Владимир Кочин, заместитель председателя рыболовецкого колхоза «Заря Севера».

Первоисточник:

<https://vesti->

[yamal.ru/ru/vesti_arktiki/neskolko_desyatkov_tonn_belomorskoj_navagi_iz_karelii_otpravilis](https://vesti-yamal.ru/ru/vesti_arktiki/neskolko_desyatkov_tonn_belomorskoj_navagi_iz_karelii_otpravilis)

Девяностолетний эксперимент в Игарке. Часть II

Goarctic.ru, 11/02/2022

Почётный полярник Хренникова

Она занималась вопросами не только теоретических приёмов земледелия и растениеводства. Всё изучала сама на практике, её часто можно было видеть на полях и в теплицах в рабочей одежде, высаживающей саженцы и проверяющей посадки.

Вклад Хренниковой в развитие достижений Полярной опытной станции Всероссийского института растениеводства отмечен особо в книге «К 80-летию мировой коллекции картофеля ВИР» (2007 г.). Здесь, в частности, упоминается, что станция основана Н.И. Вавиловым в 1924 г. «Чтобы доказать возможность продвижения картофеля в Заполярье, была поставлена задача подобрать наиболее пригодные для северных условий сорта. Эта работа была проведена директором института И.Г. Эйхфельдом, профессором В.Е. Писаревым и научным сотрудником М.М. Хренниковой».

Приводится также факт того, что выращивание картофеля в Заполярье начиналось с Мурманской области (Хибинский опорный пункт), где как раз были выделены первые скороспелые сорта для Севера. Эту работу выполнили И.Г. Эйхфельд и М.М. Хренникова.

Именно на Хибинах был выведен сорт Имандра, который «стал родоначальником широко распространённых на Крайнем Севере раннеспелых сортов». Оказывается, Полярная станция ВИР до сих пор сохраняет уникальную коллекцию сортов картофеля прошлого века.

Мария Митрофановна причастна не только к выведению сорта Имандра. Под её руководством были выведены сорта картофеля Игарский (Сеянец 96), Марии Хренниковой (Сеянец 101). Что очень важно, эти виды картофеля быстро размножились в условиях Заполярья и позволили обеспечить значимый урожай на широте полярного круга.

Поскольку население активно втягивалось в выращивание картофеля у себя в личных хозяйствах, разрабатывались брошюры для распространения рекомендаций. Одна из них была издана в 1938 г. институтом Полярного земледелия.

В брошюре указываются лучшие сорта для Енисейского Севера: сеянцы Игарские № 96 и 101, Эпрон, Снежинка-2. Отдельные главы в методических рекомендациях посвящены следующим вопросам: выбор участка, подготовка плодов, яровизация (проращивание), использование удобрений, обработка почв, сроки посадки, уход за посевами, сбор урожая и хранение картофеля. Текст иллюстрирован рисунками.

Мария Митрофановна Хренникова является также автором многих морозоустойчивых сортов ячменя, ржи. О невиданном зрелище на Севере – злаковом поле -- оставила воспоминания лишь американская журналистка Рут Грубер, выпустившая в 1939 г. по итогам поездки в Сибирь книгу «Я была в Советской Арктике».

В 1936 г. она встречалась в совхозе с М.М. Хренниковой. И факты, которые журналистка приводит, теперь уже для нас просто находка, ведь о Хренниковой нет очерков, воспоминаний. Только упоминания. Грубер встретила женщина «с мягкой полноватой фигурой, покатыми плечами, одетая в старый свитер и юбку, с папиросой в одной руке и карандашом – в другой». Она рассказывает: «Мы постоянно экспериментируем, проводим по 500 экспериментов в год, и где-то 30 или 40 из них успешны». Трудно даже представить этот объём работ для небольшого коллектива станции. А Хренникова продолжала обычным тоном: «Репа очень хорошо растёт, а также кольраби, которая, как мы выяснили, является прекрасным профилактическим средством от цинги. Мы исследовали кольраби в Ленинграде в Сельскохозяйственном институте и обнаружили, что в ней содержится витамина С больше, чем в лимонах. Поэтому теперь нет смысла отправлять на Север лимоны из Крыма».

А дальше следовало перечисление овощей, которые успешно выращиваются: "Капуста, редька и укроп, петрушка и морковь, свёкла и зелёный лук. Мы даже пробовали выращивать чеснок, но не очень преуспели в этом, он годится только для корма". В парничке Мария Митрофановна показывает помидоры, огурцы, цветы: «Мы уже построили шесть теплиц. Но мне жаль, жаль, что не добились успеха в

выращивании арбузов...» Научные сотрудники позволяли себе и такие опыты. Они выращивали клубнику, почему бы не взрастить и арбузы.

Рут Грубер поинтересовалась: «В чём секрет успешной работы?». И Мария Митрофановна назвала первым условием -- неустанный труд. Второе – забота о почве, её постоянное удобрение. Ну, а помогают всему сами природные условия: оттаивание верхнего слоя на глубину 60-80 см, лето длится всего лишь 70-100 дней, но при солнце, светящем более 20-ти часов в сутки!

Возвращались женщины через поля. Мария Митрофановна показала колосья ржи. Журналистка пыталась долго наблюдать за одним из растений. Потом посмеялась. Она знала, что это байка. Но ведь она кочует из уст в уста: «Можно долго следить за растением на Севере и увидеть, как оно растёт на глазах!» Мария Митрофановна посмеялась:

«Я тоже слышала эти рассказы. Вы можете оставаться здесь сколько угодно долго и смотреть, что же вырастет на ваших глазах. Ничего. Это один из тех рассказов, которыми люди пытаются увлечь Арктикой, пробудить любопытство. Но реальные истории куда более удивительны. Взять хотя бы нашу заполярную землю, она действительно очень плоха. Верхний слой почвы оттаивает только летом. И вот в этом небольшом слое земли поверх льда мы можем выращивать хорошие овощи и рожь».

Появление животноводства. Роль новых колхозов

Детальная информация о новых достижениях в сельском хозяйстве на Енисейском Севере приводится в отчёте Игарского горсовета к десятилетию Игарки (1939 г.). Приводятся данные, которые подтверждают рост выпуска продукции совхоза «Полярный». Это связано в том числе и с появлением новых хозяйств – колхозов на станках, расположенных на территории, подведомственной Игарке. В 1938 г. урожайность картофеля в совхозе «Полярный» достигла 50 ц с гектара. Ниже, чем планировалось, по причине плохой яровизации семенного материала. Но площади расширены до 29 гектаров. Белокочанная капуста порадовала всех высоким урожаем – 112 ц с гектара при плане 70 ц. Огурцов и помидоров собрали значительно больше, чем в предыдущие годы.

В совхозе уверенно стало развиваться животноводство. В отчёте отмечалось: «Ввезённый в разное время скот в совхоз — крупный рогатый скот, свиньи — чувствуют себя вполне нормально. Выращивание молодняка в условиях Игарки вполне возможно. Совхоз имеет выращенных коров, лошадей и свиней, дающих хорошую продуктивность. Отход молодняка, как показал 1938 г., не превышает средних размеров отхода молодняка на магистрали. Средний удой коровы на 1938 г. - 1920 литров в год. Средний живой вес откормленной свиньи - 1,6 центнера».

На территории Игарского района появились со временем колхозы. Прибывавшие этапы спецпереселенцев расселяли по станкам для освоения северных территорий. Население должно было прежде всего вылавливать рыбу, заниматься охотой. Но постепенно создавались колхозы, в которых предложено было заняться разведением коров, лошадей, свиней, выращиванием овощей. Так, в станке Игарка на левом берегу Енисея (8 км от города) был образован колхоз им. Кирова. Здесь занимались выращиванием картофеля, капусты, других культур, излишки продавали в городе. Колхоз «8 Марта» функционировал в станке Плахино (на левом берегу Енисея в 91 км от города). Здесь собирали хорошие урожаи не только картофеля, но и турнепса, репы, свёклы, держали коров, разводили лошадей. Колхоз «Будёновец» располагался в станке Карасино (87 км от Игарки). Но названные колхозы долго не работали. Как только начался отток освобождённых от поселения людей, они опустели (50-е годы XX века).

Наиболее успешным был колхоз им. Сталина в посёлке Курейка. Его расположение в 180 км на юг от Игарки создавало особые преимущества в климатическом плане. И он действовал длительное время, поскольку в этом были заинтересованы северные города Норильск и Игарка.

В отчёте Игарского горсовета 1939 г. отмечается: «Колхоз им. Сталина в 1938 г. полностью обеспечил себя овощами и освободил от завоза их. Здесь получили урожай картофеля 80 центнеров с гектара». Развитие этого хозяйства имело свои особенности. Это был лакомый кусочек для любого северного города. Здесь можно было возделывать овощи и доставлять их в летнее и осеннее время по Енисею.

Неудивительно, что отдали его в тяжёлый военный период (несмотря на территориальную подчинённость Игарке) Норильлагу, который имел авторитетную силу во всех структурах. Газета «Коммунист Заполярья» (20 июня 1989 г.) рассказывает о том, что в 1942 г. сюда привезли около двухсот заключённых Норильлага, которые в сжатые сроки оборудовали для себя землянки, потом построили производственные помещения, разбили делянки. Они же выращивали и собирали картофель, капусту, турнепс и даже табак, в теплицах – огурцы. Только в 1962 г. совхоз Курейки вышел из подчинения Норильского горно-металлургического комбината и влился вновь в совхоз «Полярный».

Недалеко от Курейки располагался ещё совхоз «Полой» (90 км от Игарки). Он использовался как место заготовки сена для совхоза «Полярный», который не имел в достаточном количестве близко расположенных сенокосных угодий. Здесь же содержали коров, выращивали овощи.

В 1940 г. на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку в Москве отправлены картофель сорта Игарский 101 (урожайность 227 ц с гектара) и выведенная

Игарской опытной станцией капуста Белокачанная-1 с урожайностью в 534 ц с гектара. Об этом сообщила местная газета «Большевик Заполярья».

В Игарке тоже была организована выставка продукции местного совхоза и опытной станции. На ней были представлены разные сорта картофеля с красноречивыми лозунгами и рекомендациями «Урожай картофеля в Игарке можно получить только при яровизации клубней», «Лучший урожай дают посадочные клубни весом не менее 50 гр». Были выставлены также лук, репа, зелень и даже цветы.

Авторы книги «Игарка» В. Новиков и Ж. Трошев (1979 г.) отмечают:

«Накануне Великой Отечественной войны совхоз уже стал многоотраслевым: его животноводческая отрасль имела более двухсот дойных коров, трёхсот телят и более двухсот голов свиней. Почти в три раза увеличился урожай огурцов с квадратного метра теплиц и в два раза – помидоров».

В этой же книге есть информация о том, что в тяжёлое военное время совхоз «Полярный» продолжал работу, он поставлял населению картофель и овощи. Но, как отмечает местная газета «Большевик Заполярья», все колхозы района были переведены на устав рыболовецких артелей с переориентацией основного профиля. Перед тружениками сельского хозяйства первоочередной задачей встало снабжение населения рыбой. Ежегодно в годы войны вылавливалось от четырёх до девяти тысяч центнеров рыбы.

И снова ориентир на поиск

Нужно также отметить, что в послевоенный период опытный участок при совхозе «Полярный» продолжил свою работу. Но произошла реорганизация. Созданный в 30-е годы в г. Ленинграде Научно-исследовательский институт Полярного земледелия, животноводства и промыслового хозяйства постановлением Совета министров РСФСР в 1957 г. перевели в Норильск и переименовали в НИИ сельского хозяйства Крайнего Севера. Опорный пункт этого института работал уже не только в Игарке, но и в Курейке.

В газете «Коммунист Заполярья» (8 сентября 1959 г.) сообщалось: «Самый высокий результат – 200 ц с гектара – снова дал новый сорт картофеля «Енисей», выведенный в хозяйстве. А старый сорт Марии Хренниковой, выведенный здесь же и районированный в Игарке, дал урожай на 50 ц меньше». Так наука двигалась вперёд. В хозяйстве выращивали также гороховую смесь, которая давала зелёной массы для корма скота в полтора раза больше, чем викоовсяная смесь.

Подробную информацию о работе опытного участка в Игарке находим в публикации «Проблемы северного растениеводства» в газете «Коммунист Заполярья» (8

сентября 1960 г.). Речь идёт вновь о новом сорте картофеля Енисей, который хорошо зарекомендовал себя как скороспелый и морозостойкий. Но учёных беспокоил вопрос низкой крахмалистости северных плодов. Методом агротехнического воздействия сотрудники опытного хозяйства добились повышения этого показателя на 2%.

В 1958-1959 гг. проводились испытания культур, выращиваемых на зелёный корм животным. Было установлено, что хорошие результаты дают горохо-овсяные и пелюшко-овсяные смеси. Урожай этой зелёной массы составляет 300-400 ц с гектара. Лучшими сортами гороха признаны Перспективный, Раменский, а лучшими сортами пелюшки -- Пашская и Фаленская-39. Остаётся перспективным выращивание овса, лучшими сортами названы Хибины-1, Хибины-2, Ильбю, Текси. Норильский институт приступил к их семеноводству на Ярцевском опорном пункте по снабжению семенами хозяйств Заполярья. Велись также работы по выведению нового сорта лука-батун. Продолжалось изучение органо-минеральных смесей, способов улучшения техники полива.

На делянках Курейского опытного участка также проводились испытания сортов сельскохозяйственных культур, приспособленных именно к местным условиям (более благоприятным, чем в Заполярье). В теплицах выращивали помидоры и огурцы, в открытом грунте – капусту, скороспелый картофель, различные овощи.

Сам Курейский совхоз в 60-80-е годы стабильно поставлял в Игарку картофель, капусту, молоко, сметану. Для этого была отлажена работа торговой сети рыболовецкого кооператива. Среди игарчан в те времена бытовало мнение, что курейские овощи полезнее, содержат больше витаминов. Картофель был, например, слаще, видимо, связано это было с той же крахмалистостью. Но вот хранился лучше игарский картофель.

С 50-х по 80-е годы совхоз «Полярный» развивался уверенно.

Хозяйство поставляло, например, в конце 50-х гг. овощи. Если в 1958 г. было сдано всего 23 тонны, то на 1 сентября 1959 г. – 47 тонн капусты, 9 тонн огурцов, редиса, лука и других овощей. Об этом сообщала газета «Коммунист Заполярья» 8 сентября 1959 г. В этом же номере размещена таблица о соревновании доярок. Рекордсменка М. Кривоносова получила от коровы с начала года 2466 кг молока. Государству сдано молока на 1 сентября 1959 г. 3843 центнера. Успешно проходила заготовка кормов (большой частью в Полое). На силос было заложено на тот период 846 т дикорастущих трав, 202 т – сеяных трав.

В 60-е годы, когда более оснащённым стал речной флот, овощи в больших объёмах завозили с материка (но с их хранением всегда были проблемы). Постепенно в

совхозе основными стали мясная, молочная и птицеводческая отрасли.

В 70-х годах совхоз «Полярный» был переименован в «Игарский». В 1979 г. совхоз "Игарский " принят с общей земельной площадью 37750 га, в том числе 325 га пашни, в состав Красноярского треста племенных хозяйств. В 1979 г. работники хозяйства продали более 800 ц мяса, 8 тысяч центнеров молока. Было заготовлено 1200 тонн сена и 1400 тонн силоса. Птичницы совхоза собирали ежегодно не менее полутора миллионов штук яиц.

В 80-е годы хозяйство развивалось не без проблем, но темпов производства не снижало. Так, в 1982 г. уже на 1 сентября поголовье составляет 963 головы. Сдано государству 709 тонн молока. Совхоз постоянно изыскивал средства для строительства и ремонта животноводческих помещений, жилых домов.

Начало 90-х гг. внесло коррективы в деятельность структур сельского хозяйства. Государство практически прекратило их финансирование.

В 1991 г. впервые после войны в Игарке вводятся товарно-продуктовые карточки. Заработная плата практически не выдаётся наличными средствами. Создаётся комиссия по снабжению продовольствием детских и медицинских учреждений. Продукция совхоза «Игарский» направляется, в первую очередь, именно сюда. Излишки отдаются в магазины.

В 1993 г. было ликвидировано Курейское отделение совхоза «Игарский». В 1995 г. создано Муниципальное унитарное предприятие «Совхоз «Игарский», учредителем которого выступает администрация города Игарки.

На пути к рынку

В 2005 г. Игарка входит в состав Туруханского района. В этом же году регистрируется ООО «Игарская организация сельского хозяйства». Бывший работник совхоза «Игарский» Иван Петрович Марков выступил сам в роли учредителя. Он понимал, что ему придётся изыскивать дополнительные средства на поддержку хозяйства, и наивно полагал, что в условиях рынка ему удастся заниматься разведением крупного рогатого скота, птицы, производством сырого молока и реализацией яйца. Нужно отдать должное этому подвижнику. По сути, он бросился на амбразуру. При поддержке глав города Игарки ему удавалось сохранять на плаву хозяйство и доказывать в краевых органах власти необходимость его содержания в условиях Крайнего Севера. В ту пору содержалось 129 голов крупного рогатого скота, 2700 кур-несушек, 60 баранов и коз. Среднегодовые надои на одну фуражную корову составляли около 2240 кг. Ежедневно в магазины поступало не только молоко, сливки, творог, но и яйцо. Хозяйство даже проводило эксперименты по выращиванию страусов.

Более десяти лет «ООО ИОСХЖ» продолжало свою деятельность. В 2016 г. предприятие было признано нерентабельным, началась процедура его банкротства.

Содержание молочной фермы и птичника взяло на себя МКП «Надежда» (учредитель – администрация Туруханского района). Казённое предприятие финансируется из районного бюджета.

В 2021 г. администрация Туруханского района приходит к принятию эффективного для экономии бюджета, «рыночного» решения. Оно считает невозможным изыскивать пути сохранения хозяйства на Крайнем Севере, тем более что даже Дудинка, Норильск давно отказались от подобных обременений. Что касается самого села Туруханск, ставшего центром района в 2005 г., оно давно утратило желание получать натуральное молоко и разводить кур. Причина мне стала понятна ещё в 2004 г., когда все руководители учреждений города Игарки были доставлены в Туруханск в канун проведения референдума по вхождению Игарки в Туруханский район. Глава района С.Г. Юрченко рассказывала нам о преимуществах вхождения в Туруханский район, об интенсивном освоении месторождения нефти. Много нам говорили о развитии всех поселений, в том числе и Игарки, на средства от прибыли, которой будет делиться от добычи нефти Ванкорнефть. Я поинтересовалась тогда у неё, почему Туруханск не содержит своего дойного стада и птичник. И С.Г. Юрченко объяснила, что это невыгодно. Жители села Туруханск получали всегда достаточные компенсационные выплаты за проживание в сельской местности. И вполне могли позволить себе покупать в магазинах молоко в тетрапакетах и завозные овощи. Население быстро перестроилось на рыночную волну: зачем трудиться в подсобных хозяйствах, когда государство поддерживает тебя как сельчанина. В городе Игарке государство всегда давало дотации совхозу, ну, а тут поддержка оказалась «с подножкой». Вроде бы направлена на оказание помощи людям, но в то же время поощряет бездействие сельчан на земле, отучает от навыков работы в хозяйстве.

Достижения экспериментаторов в области агронауки так или иначе описаны в изданиях академий, институтов, в трудах исследователей. А вот деятельность совхоза «Игарский» пока не оценена по достоинству ни историками, ни специалистами других областей. Хотя его летопись наполнена неординарными событиями. Сам факт того, что за Полярным кругом с начала строительства города более девяноста лет существовало хозяйство, в котором выращивали разные виды овощей, содержали коров, кур, а значит, получали свежее молоко, мясо, яйцо, говорит о многом.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/work/devyanostoletniy-eksperiment-v-igarke-chast-ii/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru

Президент поручил правительству предусмотреть надбавку к зарплате учёным на Крайнем Севере

ТРК Арктик-ТВ (Мурманск), 12/02/2022

Учёные, работающие в районах Крайнего Севера и на приравненных к ним территориях, смогут получить надбавку к зарплате. Предусмотреть механизм такой надбавки поручил правительству Президент РФ Владимир Путин.

«Обеспечить принятие нормативных правовых актов РФ, определяющих размер процентной надбавки к заработной плате и порядок выплаты такой надбавки работникам научных организаций и образовательных организаций высшего образования, осуществляющим трудовую деятельность и проживающим в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях», — говорится в перечне поручений, размещённых на сайте Кремля.

Кабмину поручено предусмотреть механизм выплаты такой надбавки в полном объёме независимо от срока проживания на этих территориях и трудового стажа.

К районам Крайнего Севера и приравненным к ним местностям относятся острова Северного Ледовитого океана и его морей, Республика Саха, Сахалинская область, территории Камчатского и Красноярского краёв, Чукотка, Магаданская и Мурманская области. А также республики Коми, Тува, Карелия, Алтай, Бурятия, территории Приморского и Хабаровского краёв. Кроме того, к ним относятся Ханты-Мансийский и Ямало-Ненецкий АО, Пермский край, Архангельская область, районы Амурской и Иркутской области.

Первоисточник:

https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/index.php?q=news/murmanskaya-oblast-arktika-16/prezident-poruchil-pravitelstvu-predusmotret-nadbavku-k-zarplate-uchenym-na-kraynem-severe&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyan

Вид сверху: кому помешали северные льготы в Карелии

Карелинформ, 11/02/2022

Недавние заявления властей о нехватке денег на надбавки и компенсации вызвали большую тревогу в регионе: разбираемся в том, что произошло.

С чего все началось? С части выступления министра сельского и рыбного хозяйства Карелии Владимира Лабинова на круглом столе в Госдуме РФ о поддержке агропрома, которая наделала много шума. Выяснилось, что северянам нужны федеральные деньги. В том же животноводстве.

Маловато будет

«Еще есть одна проблема, она касается северных территорий, я представляю Север это существующие социальные обязательства, еще с советских времен, по надбавкам к заработной плате, по дополнительному отпуску, по обеспечению проезда в любую точку страны за счет работодателя, - такое заявление сделал министр. - И эти льготы, которыми сегодня жители северных территорий пользуются, не обеспечены ресурсами федерального бюджета. На сегодня все эти льготы выплачиваются, обеспечиваются из кармана работодателя. Это одно из главных обстоятельств, препятствующих приходу частного сектора в молочное животноводство северных территорий».

Слов из песни не выкинешь: наблюдатели тут же предположили, что северные надбавки и компенсации в Карелии могут стать историей. Тем более что совсем недавно на эту тему возник другой большой скандал – после президентского указа о перечне северных территорий, в которой вдруг нашего региона не оказалось.

Тогда объясняться пришлось и карельскому правительству, и депутату Госдумы от Карелии Валентине Пивненко, для которой эта новость стала неожиданностью.

Сегодня же о «северных» вспомнил Минсельхоз. И тоже в Москве. Владимир Лабинов заявил, что журналисты неверно интерпретировали его слова, и в то же время уточнил: «серьезнейшей проблемой экономического развития нашей республики являются не северные льготы, а их бюджетная необеспеченность».

Опасная внезапность: о чем говорит скандал с «отменой» северных в Карелии По его мнению, есть два способа развития местных «северов» - вахтовый (с «рабочим десантом» и модульным предприятием) и комплексный, с развитием инфраструктуры и пр. При этом первым вариантом логичнее заниматься бизнесу, с минимумом соцобязательств.

Второй – государственный, по которому страна идет еще с советских времен. Отсюда – федеральная поддержка и индивидуальные программы развития.

«Вопрос, который я поднял на круглом столе, в том, чтобы условия ведения бизнеса были точно не хуже и не сложнее, чем в центральных и южных регионах», - резюмировал чиновник, заодно обратившись к Валентине Пивненко и члену

Совфеда от Карелии, магнату-рыбопромышленнику Игорю Зубареву.

Все равны?

Такое обращение к коллегам, по мнению наблюдателей, уже говорит о том, что Карелия самостоятельно справиться с «северными» финансово-экономическими сложностями не может. Однако с тем, что бюджетники и бизнес сегодня имеют разные условия на Севере, никто не спорит. Более того, местные частники проигрывают и коллегам из центральных регионов.

«Как быть с тем, что государство ставит в заведомо невыгодные конкурентные условия территории Севера? – рассуждает известный политобозреватель Анатолий Цыганков. - Продукция, производимая на северной территории, не конкурентноспособна по сравнению с тем же продуктом, возможно, того же качества, который производится, например, в центральной России. Что касается вопроса о том, что государство «возьмет» на бюджет компенсацию коммерческим организациям на отпуска, на дополнительные выплаты: денег на отпуска и дополнительные выплаты им не дадут. Хотя возможна ситуация, когда какая-то компенсация будет проходить через новые системы, которые вводятся в России для арктических зон, где вводятся определенные налоговые послабления».

Так все же прав ли министр Лабинов, говоря о бюджетной необеспеченности льгот?

«У нас существует федеральное законодательство, оно обязательно для исполнения всех субъектов экономической деятельности, неважно – частной или государственной, - говорит Анатолий Цыганков. - И государство, приняв этот закон, требует его исполнения. В то же время оно дает бюджетные средства государственным предприятиям и не дает денег частным предприятиям. В этом смысле Владимир Лабинов прав. Если вы требуете исполнения закона от частных предприятий... А чьих обязательств? Вы передаете задачу государства на частный бизнес и финансово ее не поддерживаете. В этом смысле противоречие есть».

Другие категории

Никто не спорит и с тем, что частные и государственные бюджеты формируются совершенно по-разному. Только заявленная проблема – не в этом. А в способе для ее решения, о котором сегодня говорит Минсельхоз.

По мнению политобозревателя и старшего научного сотрудника отдела институционального развития регионов института экономики КарНЦ РАН Олега Реута, Владимир Лабинов размышляет, «как типичный провинциальный чиновник», который полагает что критерием эффективности его работы являются выбитые из

федерального центра деньги.

«При этом, будучи «варягом» в регионе [в 2017 году чиновник пришел в Карелию из профильного департамента федерального Минсельхоза. – Прим. Ред.], он не мыслит стратегически и сталкивается с текущей проблемой, которая заключается в очень ограниченном объеме инвестиций в руководимой им отрасли, пытаюсь найти оправдание собственным неудачам, мысля, как чиновник, а не инвестор», - говорит эксперт.

Проще говоря, потенциальный инвестор смотрит на местные зарплаты у рабочей силы в целом, и ему абсолютно все равно, включены ли в них северные надбавки или нет. К примеру, работнику нужно платить 30 тысяч рублей: значит, будет установлен тот или иной оклад. Остальное – частные решения.

«Инвестор мыслит не категориями бухгалтерской отчетности, а категориями стоимости рабочей силы, - добавляет Олег Реут. - Поэтому ему абсолютно не важна система, созданная с советских времен. Он знает, что у него есть люди с высшим образованием, высококлассные специалисты, те, кто работает на технических должностях. И он знает, сколько они должны получить денег на руки для того, чтобы работать хорошо. Поэтому для него оплата северных надбавок не является ни плюсом, ни минусом в момент принятия решения об инвестировании на конкретную территорию. Именно поэтому капитал идет туда, где создаются для этого лучшие условия».

Карелия – не Якутия

Вопросы от бизнеса, связанные с работой на «северах», вполне резонны, полагает председатель Союза организаций профсоюзов РК Илья Косенков. По его мнению, северные надбавки и районные коэффициенты у частных «в принципе не работают», поскольку зарплаты у работников зависят разве что от МРОТа.

«Но у них остаются дополнительные обязательства, и бизнес спрашивает: кто будет, например, компенсировать дополнительные дни отпуска? – рассуждает лидер профсоюзов. - Например, есть два одинаковых совхоза: в одном северные гарантии есть, а в другом - через сто километров - нет. Почему мне не компенсируют затраты, если я полностью оплачиваю за счет себестоимости продукции? И почему бы не перевести бизнес на юг, где затраты будут дешевле? Какой смысл бизнесу (кроме добывающей промышленности, или тех, кто на ресурсной базе, находится на севере?»

За успешными примерами диалога, кстати, далеко ходить не надо. В Норвегии и Канаде, например, существует практика возврата единого налога на вмененный

доход, когда жителю регулярно приходит определенная сумма.

Другое дело – нагрузка на местные бюджеты. По словам Ильи Косенкова, сегодня более 60 процентов налогов от природных ресурсов с «северов» уходят в Москву, а системной компенсации для региональных бюджетов не предусмотрено.

«В итоге муниципалитет «дохнет», имея гораздо большие расходы при той же налоговой базе, - добавляет эксперт. – Компенсацией же «северных» федеральный бюджет не занимается. На мой взгляд, те, кто сидят в Москве, понятия не имеют, что такое Север. От слова совсем. Например, проходит какая-нибудь конференция, посвященная северным проблемам: чиновники садятся в самолет и летят куда-нибудь в Норильск, в Тюмень, в Якутск. Там их встречают хлебом, солью, икрой и строганиной, кругом нефтяники на мерседесах. Вывод? А что: северяне хорошо живут! Какие гарантии, вы о чем?»

Только есть территории, которые живут по-другому. Карелия, в том числе. И сюда больших чиновников приглашают гораздо реже. А те часто и не приезжают, и уж тем более о «северных» не говорят. Может, потому что федеральной казне тоже надо экономить? Но деньги, судя по всему, есть, просто приоритеты - другие.

«Прекрасный пример – Валентина Пивненко, - вспоминает Илья Косенков. - Когда возник вопрос о необходимости досрочного выхода на пенсию на тех же условиях для северян правительство сказало: нужно же срочно найти 50 миллиардов рублей! Где мы их возьмем? И в то же время, когда возникли финансовые проблемы у «Роснано», за два дня правительство нашло 65 миллиардов рублей».

Не то качество

Так или иначе, «северные» финансово-бюджетные перспективы для Карелии сегодня размыты. Как считают многие эксперты, исторически сложившуюся традицию вряд ли решатся быстро и кардинально поменять.

«В силу того, что этот вопрос – очень давний, я сомневаюсь в том, что он будет решен в пользу северных регионов, а федеральный центр передумает и изменит свою тактику в налоговом поведении в отношении территорий, которые являются северными в целом на территории всей России, - рассуждает Анатолий Цыганков. - Таким образом они экономят бюджетные деньги: если тридцать лет этот вопрос не решался, то он и не будет решаться».

Может, республику способно спасти развитие Арктической зоны, о которой часто вспоминают власти, говоря о северных компенсациях и льготах? Ученый Олег Реут считает это «придумкой чиновников».

«Министр сельского хозяйства Владимир Лабинов говорит, что северные надбавки препятствуют инвестированию и развитию этих территорий, а я считаю, что нет, - делится мнением эксперт. - Я считаю, что этому препятствует низкое качество государственного управления. Хороший инвестор не мыслит категориями льгот, он мыслит рыночными категориями – затратами на реализацию продукции, зарплаты, логистику, доступ к природным ресурсам, например».

Впрочем, по мнению Олега Реута, финансовые возможности у Москвы сегодня есть: просто федералы помогают тем, кто хорошо работает.

«Федеральный центр имеет достаточное количество ресурсов, чтобы направить их в те регионы, которые показывают свою эффективность, - добавляет Олег Реут. - Не будем забывать, что существует межрегиональная конкуренция, в том числе, между регионами, входящими в арктическую зону. А «арктическая зона» – это рамка, которую федеральный центр предоставляет регионам для межрегиональной конкуренции, в том числе, через систему льгот. Как раз те региональные управленческие команды, которые умеют работать с инвестором, показывают высокое качество государственного управления, они как раз пользуются тем, что федеральный центр им дает»

Такие управленцы могут реализовать в арктической зоне большее количество проектов, считает эксперт, и они не ищут причины собственных неудач, а ищут возможности, которые им дает Москва.

Почему ни Архангельская, ни Мурманская области, ни Якутия не жалуются на недостаток инвесторов из-за северных надбавок, а Карелия – об этом говорит? И, в конце концов, почему об этом говорит Минсельхоз, а не Минэк? Пусть даже если речь идет об агропроме. Такое молчание тоже по-своему показательно.

«Дело в том, что у нас статус Минсельхоза, к сожалению, выше, чем Минэкономики, его возглавляет заместитель председателя правительства, - поясняет Олег Реут. - Такого во всех предыдущих правительствах не было, причем в конце девяностых годов была конструкция, когда зам премьер-министра – министр по экономике, а второй зам – это министр финансов. У нас же сложилась ситуация, когда москвичи не просто хотят быть министрами, а хотят быть заместителями премьера. У нас есть структурная диспропорция в правительстве, и Минэк не является хедлайнером, хотя должен быть, как и Минфин. К сожалению, этого нет, поэтому вопросы, связанные с привлечением инвестиций, комментирует Минсельхоз».

Политику заказывали?

Остается еще один вопрос, политический. Не могло ли бурное обсуждение столь

значимой темы быть искусственно создано и спровоцировано, в том числе, оппозиционно настроенными политиками? Тем более что тема «северных льгот», судя по опыту прежних избирательных кампаний, в регионе используется часто.

Анатолий Цыганков согласен с тем, что местные политики «охотно и активно педалируют тему северных», называя происходящее «истоптанной историей». Но.

«Здесь немного другая ситуация: а кто запустил эту тему в информационное пространство, сделал ее дискуссионной и с политическим подтекстом? – рассуждает Анатолий Цыганков. - Не Владимир Лабинов, не «ЕР». Поэтому дискуссию политизировали представители оппозиции: «Яблоко», КПРФ: они стали рассматривать его слова, политизируя ситуацию, хотя там - чистая экономика, и никакой политики нет. На мой взгляд, эту историю используют не очень убедительно. В силу того, что тема сложна для восприятия обывателей, она, думаю, скоро «умрет».

В свою очередь, политэксперт Олег Реут уверен, что сама тема – абсолютно не политическая. И скорые выборы главы Карелии тут не при чем.

«Вне зависимости от выборов, в Карелии есть общая боль: как нужно осваивать север, Арктику, - говорит эксперт. - Либо это временщики, вахтовый способ, длинный рубль, приехали, месяц поработали и уехали. Но это значит, что на севере не должно быть новых городов, жилых домов-новостроек. Второе – систематическое развитие. Расселение жилого фонда, которое замещается не раздачей компенсаций, а строительством новых домов. Это будет импульс для развития этих поселений, города будут продолжать жить и развиваться. С выборами обсуждение не связано, потому что разговоры о том, каким будет российский Север, Арктика, - это на десятилетия».

Большинство наблюдателей сходятся в том, что история с «северными» лишь стала очевидным следствием того выбора, который делает федеральный центр в освоении северных территорий. Зато в местном правительстве – дискуссии нет. И вряд ли будет. Вполне возможно, и по той причине, что Москва внимательно следит за реакцией жителей Карелии на свои действия. «Замеряет» общественное мнение...

Первоисточник:

https://karelinform.ru/article/general/11-02-2022/vid-sverhu-komu-pomeshali-severnye-lgoty-v-karelii?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyand

В десятилетие языков коренных народов создадут музей, разработают шрифты и мобильные приложения

Фонд Русский Мир, 11/02/2022

Музей традиционной культуры малочисленных народов Сибири и Дальнего Востока появится в интернете, сообщает ТАСС. Его создание войдёт в список мероприятий, приуроченных к Международному десятилетию языков коренных народов. Кроме того, планируется разработать клавиатурные раскладки, шрифты и мобильные приложения на национальных языках. Запланированы и гастроли творческих коллективов.

Начало десятилетию положит Всероссийский этнодиктант на языках коренных народов. Он состоится 18 февраля.

Российское правительство включило в план больше шестидесяти мероприятий. Они разделены на шесть частей по разным темам. Среди них совершенствование госуправления, образование и подготовка педагогических кадров, наука, цифровизация и книгоиздание.

В рамках десятилетия дважды проведут международные форумы, посвящённые проблемам сохранения языков коренных народов. Раз в три года планируется организовывать съезд учителей родного языка и литературы коренных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока. Будут проводить масштабные научные исследования.

Региональным властям поручено представить собственные планы проведения мероприятий.

Как сообщал «Русский мир», Всемирное Десятилетие языков коренных народов начинается в 2022 году. Ранее его план обсудили на совещании, которое прошло в Алма-Ате. К нему присоединились представители коренных народов восточноевропейских, центральноазиатских стран и России. План Десятилетия рекомендовали пополнить сразу несколькими идеями, предложенными российскими участниками. Очень заинтересовала работа по созданию и поддержке кочевых школ и детских садов в Арктике. Ещё одним интересным предложением сочли создание онлайн-переводчика для многих языков коренных народов.

В Оленекском районе Якутии началась работа по восстановлению памятников истории и культуры

ЯСИА, 12/02/2022

В Год культурного наследия народов России, объявленного Президентом Владимиром Путиным, и в честь 100-летия ЯАССР, в Оленекском эвенкийском национальном районе началась подготовительная работа по восстановлению, сохранению памятников истории и культуры, культурных традиций, этнокультурного многообразия. Глава Оленекского эвенкийского национального района Лена Иванова отметила, что в настоящее время нужно проводить мониторинг памятников в улусе, передает ЯСИА.

Зам.директора этнокультурного центра “Илкит” имени А.С.Иванова Владислав Семенов на совещании ознакомил с проектом концепции этнокомплекса “Дагаман Була”, которого планируют начать с этого года в достопримечательной местности “Гора с известью”, что в 2,5 км вверх от поселка Оленек. Согласно мировоззрениям народов Севера, вся природа считается живой, одушевленной, имеет свой дух. Поэтому соблюдение обряда обращения к духам, обряда кормления духов являются своеобразными нравственными уроками и правилами для всех. Этнокомплекс сакральной силы земли Оленекской “Дагаман Була” (Приближение к Вселенной), посвящена для проведения эвенкийских обрядов и ритуалов, для этого и местность подходящая, панорамный вид с высокой горы. (ФОТО “Известковой горы” 3-4 шт) По замыслу его создателей комплекс будет построен из 9 больших глыб местных камней, что означает 9 эвенкийских родов.

В местности «Батыйалаах» вниз по р. Оленек в начале 2000-х годов энтузиаст, краевед, заслуженный работник культуры М.А.Анисимова организовала музей под открытым небом «Араан».(ФОТО АРААН 3-4 шт.) Своими силами, с помощью родственников построила маленькие деревянные постройки, дающие представление о жизни и быте эвенков. Для восстановления «Араан» Оленекский историко-этнографический музей в 2021 году разработал проект и выиграл грант министерства Арктики. Работники музея планируют в этом году начать реставрацию построек, в будущем территория заповедника «Араан» должна стать востребованной площадкой для проведения фольклорно-этнографических

праздников и станет национальным центром туристической коллаборации Оленекского эвенкийского района.

По итогам совещания глава обозначила вопросы, которые надо решить. Это вопросы по земельным участкам “Ытык сир” в с.Оленек, ремонт ритуально обрядового центра “Буга” в Кирбьяйском наслеге и провести мониторинг всех памятников, которые находятся на территории района.

Первоисточник:

https://ysia.ru/v-olenekskom-rajone-yakutii-nachalas-rabota-po-voosstanovleniyu-pamyatnikov-istorii-i-kultury/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyan

В кабмине утвердили план Международного десятилетия языков коренных народов

Парламентская газета, 11/02/2022

Правительство утвердило план мероприятий Международного десятилетия языков коренных народов на 2022-2032 годы. Распоряжение об этом подписал премьер-министр Михаил Мишустин, сообщается на сайте кабмина.

План включает в себя свыше 60 мероприятий. Они распределены по шести тематическим разделам и посвящены совершенствованию госуправления, образованию, подготовке педагогических кадров, науке, цифровизации и книгоизданию.

Так, в рамках совершенствования госуправления предусмотрены ежегодное проведение форума «Языковая политика в Российской Федерации», ежегодный мониторинг сохранения и развития языков народов РФ, разработка нормативных правовых актов в сфере языковой политики, участие в разработке Всемирного атласа языков, в 2022 году планируется провести Международный семинар по сохранению и популяризации языков коренных малочисленных народов Арктики и т. д.

В области образования и подготовки педагогических кадров запланированы ежегодное создание инвалидам условий для изучения языков коренных народов, ежегодное проведение Всероссийского этнодиктанта на языках коренных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока, постоянное ведение портала для детей из

числа коренных малочисленных народов «Дети Арктики», организация целевого обучения представителей коренных народов по программам «Образование и педагогические науки», «Языкознание и литературоведение», «Культуроведение и социокультурные проекты» и т. д.

Ряд мероприятий посвящен научной тематике, например ежегодное проведение научных исследований языков и языковой ситуации в России, подготовка и издание статей, монографий, посвященных изучению языков народов России, словарей на языках народов, проведение научных конференций, круглых столов и семинаров.

В сфере цифровизации и культуры в 2022-2023 годах, в частности, запланировано создание интерактивного атласа коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока. К 2023 году ожидается создание виртуального музея традиционной культуры коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока. Также к 2024 году будет создан цифровой атлас оленеводческих народов Севера, Сибири и Дальнего Востока, далее его ведение планируется постоянно. Кроме того, в 2024-2032 годах будет сформирован аудиовизуальный фонд языков коренных малочисленных народов. Планируется также оцифровка книжных памятников из фондов библиотек субъектов РФ в рамках национального проекта «Культура».

В сфере книгоиздания запланирована ежегодная подготовка сборников художественной литературы на языках народов РФ, также ежегодно в федеральном бюджете будут закладывать средства на перевод на иностранные языки произведений, созданных на языках народов РФ. В 2022 году в рамках десятилетия будут разработаны и размещены на сайте и страницах МЧС России в социальных сетях макеты, буклеты и памятки по правилам безопасности на языках коренных малочисленных народов. Предусмотрено также создание видеороликов по безопасности жизнедеятельности на языках коренных малочисленных народов.

Старт проведению мероприятий десятилетия будет дан 18 февраля с началом Всероссийского этнодиктанта на языках коренных народов. Помимо этого, раз в три года будет проводиться Всероссийский съезд преподавателей родного языка и литературы коренных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока. Первая такая встреча ожидается в 2022 году. Ежегодно Минобрнауки и Институт языкознания РАН будут проводить исследования социолингвистической ситуации языков коренных народов и научные исследования по отдельным темам. Властям субъектов РФ поручено сформировать и утвердить собственные планы проведения мероприятий десятилетия до 2032 года.

Международное десятилетие языков коренных народов мира было провозглашено Генеральной Ассамблеей ООН в 2019 году. Россия стала первой страной — членом ООН, приступившей к реализации этой инициативы.

Первоисточник:

https://www.pnp.ru/social/v-kabmine-utverdili-plan-mezhdunarodnogo-desyatiletia-yazykov-korennyykh-narodov.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%

Решение районного Совета депутатов о ликвидации ТТП в Усть-Майском районе отменено

SakhaLife, 11/02/2022

11 февраля, состоялась очередная сессия депутатов Усть-Майского районного Совета депутатов, в повестке дня которой одним из пунктов был вопрос о пересмотре решения о ликвидации ТТП (территория традиционного природопользования).

На сессии по данному вопросу были заслушаны выступления председателя районной Ассоциации эвенков Лидии Еремеевой, заместителя министра по развитию Арктики и делам народов Севера Республики Саха (Якутия) Михаила Погодаева, председателя постоянного комитета Государственного Собрания (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) по вопросам коренных малочисленных народов Севера и делам Арктики Елены Голомаревой, Уполномоченного по правам коренных малочисленных народов Севера в Республике Саха (Якутия) Константина Роббека и районного прокурора Александра Смирникова. Выступающие предложили депутатам отменить решение от 21 декабря 2021 года о ликвидации ТТП «Усть-Майский район». Выступающие отметили, что за данным вопросом следит не только общественность Якутии, но и далеко за ее пределами. Республика по праву считается одним из лидеров в отстаивании прав КМНС и данный прецедент по ликвидации ТТП может серьезно подорвать данный имидж. Кроме того, решение о ликвидации ТТП в Усть-Майском районе перечеркивает, по словам выступающих, всю проделанную ранее работу по организации ТТП в Якутии. Районный прокурор отметил несоответствие положения ТТП и призвал создать межведомственную комиссию по приведению положения ТТП «Усть-Майский район» в соответствие с законом.

Доводы выступающих были услышаны депутатами — решение об отмене решения о

ликвидации ТТП было принято единогласно.

Также депутаты решили удовлетворить протест прокурора и внести изменения в положение ТТП «Усть-Майское».

Таким образом в положительном ключе завершилась история с прецедентом по ликвидации территории традиционного природопользования, которой так громко завершился прошлый год.

Социальные сети коренных народов России с радостью восприняли решение районных депутатов об отмене своего предыдущего решения о ликвидации ТТП. В своих комментариях участники заслуженно отмечают роль лидеров коренных народов Якутии: Елены Голомаревай, Михаила Погодаева, Константина Роббека, Любови Христофоровой, Романа Калитина, Лидии Еремеевой и ее соратников по районной ассоциации эвенков, Ивана Трофимова и всех тех, кто все это время непрерывно работал по данному вопросу. Большое спасибо руководству российских организаций коренных народов, которые сразу откликнулись на ликвидацию ТТП, в том числе председателю Совета старейшин шорского народа Михаилу Тодышеву и президенту Ассоциации КМНССиДВ РФ Григорию Ледкову.

Все это время безостановочно велась работа по решению данного вопроса в интересах населения Усть-Майского района. Елена Голомарева, Михаил Погодаев, Константин Роббек, Роман Калитин, Дмитрий Марфусалов выезжали в Усть-Маю для встречи с населением, депутатами и руководством района. Была организована встреча с прокурором Александром Смирниковым. Но самое главное, и это отметила на заседании Елена Христофоровна, результатом работы станет более совершенное положение ТТП, по примеру которого будут вноситься изменения в положения других ТТП, в том числе за пределами Якутии.

На следующем заседании районного Совета депутатов новое положение должно быть принято решением совета.

Общественники северяне, особенно земляки, благодарят руководство и Совет депутатов Усть-Майского района, что после всех встреч и согласований вопрос оперативно был решен в положительном ключе.

Первоисточник:

https://sakhalife.ru/reshenie-rajonnogo-soveta-deputatov-o-likvidaczii-ttp-v-ust-majskom-rajone-otmeneno/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Фильм «Голоса Арктики» о малых народах Севера покажут на международных фестивалях

Федеральное агентство новостей, 12/02/2022

Документальный фильм «Голоса Арктики» покажут на открытии Международного форума «Арктика — территория диалога» в Петербурге, после чего лента отправится на кинофестивали в другие страны.

Картина «Голоса Арктики» расскажет о жизни коренных народов российской Арктики, климате и природном разнообразии региона. Съёмки пройдут в ямальских селах Яр-Сале, Сюнай-Сале и Панаевск, Якутии и Ненецком автономном округе, рассказали в департаменте внешних связей правительства ЯНАО.

Производством занимается компания Leaders Corporated при поддержке фонда «Эффект мамонта», пишет ИА «Север-Пресс».

Первоисточник:

https://riafan.ru/1606083-film-golosa-arktiki-o-malyh-narodah-severa-pokazhut-na-mezhdunarodnyh-festivalyah?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Международные отношения

Участники Зимней школы CIRP обсудили международную стабильность в Арктике

Goarctic.ru, 13/02/2022

В Великом Новгороде завершила работу Международная Зимняя школа CIRP-2022 «Арктика в период глобализации и геополитической нестабильности».

Организатором мероприятия традиционно выступает Центр международной и региональной политики (CIRP) при поддержке Фонда Горчакова и Проектного офиса развития Арктики.

Международные молодежные «Зимние школы» проводятся в Великом Новгороде с 2006 года и последние три из них были посвящены Арктике. Ведь интерес к ней такой, что количество желающих обсудить тему «Арктика в период глобализации и геополитической нестабильности» составило 7-8 человек на место. О том, как проходит обучение в школе, почему она так интересна дипломатам из разных стран

и какой вклад в образование и просвещение молодежи вносит Проектный офис развития Арктики (ПОРА), рассказываем в сюжете из Великого Новгорода.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/uchastniki-zimney-shkoly-cirp-obsudili-mezhdunarodnuyu-stabilnost-v-arktike/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyan

Китай арктический

Заполярная Правда (Норильск), 13/02/2022

Россия и Китай на переговорах в Олимпийском Пекине решили «последовательно углублять практическую кооперацию в области устойчивого развития Арктики» — об этом сообщает портал Проектного офиса развития Арктики.

Один путь

В 2021 году правительством Поднебесной был опубликован 14-й план пятилетки (до 2025 года). В нём основные акценты сделаны на Арктику. Этим документом Пекин подтвердил свои стратегические интересы в развитии Арктики. Полярный шёлковый путь рассматривается в качестве компонента глобальной инициативы «Один пояс — один путь». В новом пятилетнем плане отмечается признание стратегической важности Арктики для всей внешней политики Китая. В то же время эксперты констатируют усиление экономической составляющей арктического сотрудничества.

На Западе преобладает точка зрения о значительных успехах Китая в развитии инициатив Полярного шёлкового пути. В качестве примера приводятся совместные с Россией проекты по добыче сжиженного газа на Ямале и Сибири.

Общая траектория развития выстраивается таким образом, что Северный Ледовитый океан станет через 10–15 лет значимым транзитным коридором для реализации внешнеэкономических интересов Китая. Навигационный потенциал в этом направлении растёт.

Научная дипломатия

Новый пятилетний план указывает на развитие практики научной дипломатии, включая исследования по изменению климата. Здесь доминируют западные страны, а термин администрации Джо Байдена «климатический кризис» и вовсе стал

основополагающим. В Пекине прямо не спорят с США и признают глобальные угрозы, связанные с климатическими изменениями. В то же время проявляют интерес к усилению научной дипломатии, включая изучение изменений климата и прогнозирование последствий.

Возможно усиление роли Пекина в этом сегменте арктического сотрудничества, которое направлено на повышение авторитета Китая. Причём Китай акцентирует внимание на необходимости развивать глубоководные исследования. Для этого у него есть современные и, можно сказать, флагманские ледоколы (такие как «Снежный дракон»). Сейчас в Китае предлагают совершенствовать имеющиеся платформы мониторинга. В этом году Китай планирует запустить спутник, который будет отслеживать морские маршруты в Арктике. Это положительно повлияет на усиление безопасности судоходства в этом регионе.

Экономический интерес

Пекин также намерен поддерживать режим строго международного права (Конвенция по морскому праву), что косвенно намекает на неудовлетворительную позицию США по этому вопросу. Эксперты считают, что такие заявления свидетельствуют о стремлении сочетать научную дипломатию с экономическими интересами. Изменения климата порождают необходимость масштабных трат арктических государств, и Китай намерен предложить свои варианты развития ситуации. Это может касаться и предложений пересмотра текущих договоренностей по Арктике.

Во внешней политике Китая Арктика уже стала отдельным направлением, которое требует специальных подходов. Предложенный план в экспертном сообществе рассматривается как свидетельство расширения экономических амбиций Пекина и характеризуется подготовкой к возможной конфронтации с США.

Амбициозные акценты Пекина заставляют прогнозировать: через несколько лет Китай предложит альтернативную американской парадигму освоения Арктики. В этой парадигме у Китая есть союзник — Россия, однако стадии конфронтации с Западом тут не избежать.

В числе первых

В 1996 году был учреждён Арктический совет (АС). Он является межправительственным форумом, который по значимости в период так называемой «Арктической лихорадки» в регионе ничуть не уступает Совбезу ООН применительно к миру. Председательство России в Арктическом совете началось 20 мая 2021 года и продлится до 2023 года. В числе 13 стран-наблюдателей есть и

Китай. Причём желающих попасть в этот список стран, которые к Арктике не имеют отношения, немало. Наконец-то в альтернативный Суэцкому каналу судоходный маршрут поверили.

Россия не возражает против интеграции в китайский проект «Ледовый шелковый путь» своего СМП. Это подтвердил посол по особым поручениям МИД, старшее должностное лицо Арктического совета Николай Корчунов. В 2020 году китайская судоходная компания COSCO Shipping выполнила одиннадцать рейсов по СМП. Китай является крупным инвестором в наше Заполярье: доля в проекте «Ямал-СПГ» Китайской национальной нефтегазовой компании (CNPC) составляет 20%, ещё 9,9% у китайского Фонда Шелкового пути. Кроме того, китайские инвесторы участвуют в проекте «Арктик СПГ-2», также являющемся детищем российского «Новатэка».

Белый дом против

А вот политики Белого дома в отношении арктических амбиций Китая напрягаются не на шутку. В арктических планах Китая Вашингтон видит не только экономическую экспансию, способную подорвать доминирующую роль США в мире, но и опасность потенциального военного присутствия Китая в регионе.

Естественно, главной претензией к китайцам объявлено недостаточное внимание к вопросам окружающей среды. Под ширмой этих упреков по большей мере скрывается страх потерять европейский рынок и позволить Китаю получить новую логистику, не контролируруемую военными блоками, аффилированными с Вашингтоном.

США даже намекают Москве, что готовы объединить усилия в программе борьбы с ненасытным Пекином. Но при этом душат нашу страну санкциями и ограничивают тем самым приток европейского капитала в арктические проекты России. А китайцам предлагают сепаратные сделки против российского доминирования в Арктике. Эта двойственность в конечном итоге выходит боком самим американцам. Рабство ведь в США отменено. Так что диктовать, как и с кем сотрудничать стране с самым протяжённым Арктическим шельфом, американцы не могут. Особенно с учётом их продвигаемой идеи интернационализации Арктики.

Основной партнёр

Тем не менее, Китай остаётся главным партнёром России по проектам экономического развития. Эксперты оценивают потенциал сотрудничества как огромный, даже несмотря на возможные стратегические расхождения. Среди наиболее перспективных направлений — транспортно-логистическая инфраструктура, разработка ресурсов, инфраструктура и электроэнергетика.

Аналитики из Высшей школы экономики отмечают, что стратегия сотрудничества должна основываться на укреплении уверенности России в платформе устойчивого развития.

4 февраля 2022 года Российская Федерация и Китайская Народная Республика сформировали совместное заявление о международных отношениях, вступающих в новую эпоху, и глобальном устойчивом развитии. Текст опубликован на сайте Кремля <http://www.kremlin.ru/supplement/5770>.

Россия и Китай договорились последовательно расширять взаимовыгодное арктическое сотрудничество. «Стороны согласились последовательно углублять практическую кооперацию в области устойчивого развития Арктики», — говорится в документе.

Идея развития морских путей в Арктике также была отражена в «олимпийском» совместном заявлении: «Стороны призывают все страны укреплять сотрудничество в сфере устойчивого транспорта, активно развивать контакты и обмениваться знаниями в области строительства транспортных мощностей, включая умный транспорт, устойчивый транспорт, развития и эксплуатации арктических маршрутов».

Российско-китайское сотрудничество в Арктике является взаимовыгодным движением для обеих сторон. Это качественный симбиоз опыта России в развитии Северного морского пути и Китая, обладающего экономическими средствами для поддержки российских идей. Это не мешает Поднебесной развивать партнёрство с другими арктическими государствами, особенно с Норвегией и Данией. Китай стремится стать главным «пользователем» транспортной артерии.

Однако, замечают эксперты, китайская стратегия по своей сути не вполне учитывает интересы арктических стран, включая Россию. Дипломатически Китай настаивает на глобальной роли Арктики как достоянии всего человечества, что контрастирует с позицией об эксклюзивности прав северных государств на арктический регион. Предлагая совместную систему управления Арктикой, Китай, учитывая его вес в мировой экономике, косвенно и ненавязчиво претендует на одну из лидирующих ролей в управлении регионом, что расходится с интересами северных стран.

Первоисточник:

https://www.gazetazp.ru/special/poljus-pritjazhenija/kitaj-arkticheskij.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fwww.gazetazp.ru/special/poljus-pritjazhenija/kitaj-arkticheskij.html

РИА Новости, 11/02/2022

Решение Дании начать переговоры с Соединенными Штатами Америки о подготовке нового оборонного соглашения скажется на ситуации в сфере безопасности в Балтийском море и Арктике, оно также подтверждает курс США и НАТО на доминирование в мире, заявил РИА Новости посол России в королевстве Владимир Барбин.

В четверг датский премьер Метте Фредериксен объявила, что ее страна обсуждает с Вашингтоном возможность заключения новой оборонной сделки, которая позволит американским военным размещаться на территории королевства. Фредериксен подчеркнула, что данные дискуссии не связаны с текущей ситуацией на Украине. Позднее официальный представитель госдепартамента Нед Прайс заявил, что новое соглашение между США и Данией в оборонной сфере нацелено на рост трансатлантической безопасности, оно позволит союзникам по НАТО укрепить сотрудничество в рамках проводимых операций.

По мнению российского посла, решение Дании о подготовке соглашения с США о беспрецедентном сотрудничестве в области обороны скажется на ситуации в сфере политики безопасности в обширном пространстве Северной Атлантики, включая Балтийское море, а также Арктики.

"Наглядно подтверждается проводимый США и НАТО курс на обеспечение военного доминирования в мире. Такая политика противоречит принципам неделимости международной безопасности и способствует усилению конфронтации", - сказал Барбин.

Дипломат подчеркнул, что нынешнее развитие событий доказывает обоснованность требований России о предоставлении гарантий безопасности со стороны НАТО и США.

Первоисточник:

https://ria.ru/20220211/posol-1772287193.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3A

SakhaNews, 11/02/2022

«Вопросы развития Арктики являются одним из главных приоритетов для нашей страны. Именно поэтому за последние годы приняты основополагающие документы, которыми установлены цели, задачи и механизмы реализации государственной политики в Арктике», — сказал заместитель председателя Комитета СФ по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера, председатель Совета по Арктике и Антарктике при СФ Александр Акимов на заседании Постоянного Комитета парламентариев Арктического региона (ПК ПАР), которое прошло в режиме видеоконференции.

В заседании участвовали представители Канады, Дании/Гренландии, Финляндии, Исландии, Норвегии, Швеции, США, Саамского парламента, Европейского парламента, Северного совета, Северо-Западного совета.

Сенатор в своем выступлении подчеркнул, что «Совет Федерации в своей работе уделяет особое внимание вопросам обеспечения жизнедеятельности в Арктической зоне, сохранению и устойчивому развитию Арктики».

Александр Акимов проинформировал зарубежных коллег о работе Совета по вопросам развития Дальнего Востока, Арктики и Антарктики. «В целях эффективной и качественной работы Совета созданы и активно работают две постоянно действующие рабочие группы: по вопросам социально-экономического развития и по вопросам энергетики, инфраструктуры и экологии. В рамках заседаний рабочих групп рассматриваются актуальные вопросы социально-экономического развития Арктической зоны».

Законодатель подчеркнул, что освоение Арктики требует особого внимания к экологии и последствиям изменения климата. «По-прежнему остро стоят проблемы загрязнения окружающей среды твердыми бытовыми отходами, выбросами в атмосферу промышленных предприятий, загрязнение сточными водами».

В этой связи Александр Акимов напомнил об итогах состоявшегося в Санкт-Петербурге IX Невского международного экологического конгресса, в ходе которого Россия продемонстрировала последовательную политику в реализации экологической повестки, нацеленность на широкое международное сотрудничество в сфере защиты окружающей среды.

Законодатель рассказал о реализации общественного федерального проекта «Чистая Арктика». Всего за несколько месяцев во всех арктических регионах страны более 2 тысяч добровольцев собрали свыше 1 500 тонн отходов.

Парламентарий упомянул программу государственной поддержки традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов в Арктике, а также программу «Дети Арктики», которая подразумевает поддержку новых форм образования, учитывающих климатические и культурные особенности жизни коренных малочисленных народов Севера, разработку и издание учебников на родных языках. Также дети, проживающие на территории регионов, которые входят в состав Арктической зоны, смогут бесплатно отдыхать на лучших курортах России. Из федерального бюджета на эти цели будет ежегодно выделяться по 500 миллионов рублей.

«Важным условием ускорения экономического развития Арктики является развитие инфраструктуры. Это в первую очередь зависит от развития Северного морского пути», — сказал Александр Акимов. В своем выступлении сенатор также затронул темы укрепления транспортно-логистической инфраструктуры макрорегиона.

«Необходимо максимально использовать потенциал межпарламентского сотрудничества при решении наиболее актуальных вопросов в Арктике», — заключил Александр Акимов.

Первоисточник:

https://www.1sn.ru/276945.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referre

Александр Цыбульский рассказал германским бизнесменам о преимуществах ведения бизнеса в Архангельской области

Авангард (Няндомский район Архангельской области), 11/02/2022

На встрече губернатора Архангельской области Александра Цыбульского и Посла Федеративной Республики Германия в РФ Геза Андреаса фон Гайра также присутствовали представители Российско-Германской внешнеторговой палаты, а также немецкие бизнесмены.

Глава региона сказал, что территория имеет выгодное географическое положение и высокий научный потенциал, реализованный университетами, научными центрами, кроме того, Арктика – особая зона для ведения бизнеса.

– Сейчас настал именно тот момент, когда нужно инвестировать в экономику

Арктической зоны. На территории региона сейчас действует большое количество перспективных преференциальных режимов, которые делают условия ведения бизнеса крайне привлекательными для потенциальных инвесторов. Они снижают серьезные расходы, которые связаны с климатическими особенностями. И, по сути, сегодня Архангельская область – это и есть собственно Арктическая зона Российской Федерации, которая представляет собой наиболее интересную и выгодную территорию с точки зрения льготного налогового режима и администрирования, – сказал Александр Цыбульский.

Вместе с тем посол Геза Андреас фон Гайр отметил, что немецкие партнеры заинтересованы не только в экономическом развитии двусторонних отношений.

– Сотрудничество с регионами – один из фокусов нашей деятельности. В первую очередь это касается экономики, но также истории и культуры. В этом году наша цель заключается в развитии всех сфер экономической деятельности. И Архангельская область может многое предложить, например в части строительства инфраструктуры и развития туризма, – сказал Посол.

Особый интерес со стороны германских партнеров вызвала перспектива создания в регионе центра арктической медицины, они сообщили, что «готовы взаимодействовать в этом направлении».

Первоисточник:

https://nyandoma.online/?p=137484&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Наука, культура и образование

Уникальные артефакты из могильника «Кикки-Акки» покажут в Салехарде

Север-Пресс, 11/02/2022

Фрагменты золотного шитья 17 века нашли тюменские ученые при раскопках в Арктике. Находки сохранились до наших дней благодаря условиям арктической зоны, мерзлоте и особым почвенным процессам. Найденные артефакты планируется экспонировать в музее Салехарда, сообщает ТАСС.

«При раскопках на территории северотаежной зоны ЯНАО в североселькупском могильнике «Кикки-Акки» обнаружены фрагменты пяти предметов мужской одежды 17 века русского производства допетровского времени с элементами

золотной вышивки», – рассказала научный сотрудник сектора физической антропологии Института проблем освоения Севера СО РАН Ольга Пошехонова.

По ее словам, это первая подобная находка в России. До этого столь ранние экземпляры золотого шитья и мужской верхней одежды были известны лишь по гравюрам. Подобных находок нет ни в одной коллекции российских музеев.

«Изучая находку, ученые пришли к выводу, что золотые нити состоят из шелкового сердечника, который сложен из 200-300 шелковых нитей, окруженных полосками фольги», – добавила Пошехонова.

Она уточнила, что по химическому составу, предположительно, нити сделаны в Западной Европе, возможно, во Франции в Тулузе, но сами одежды были изготовлены русскими мастерицами. По письменным источникам известно, что один кафтан равнялся стоимости деревни.

Первоисточник:

https://sever-press.ru/2022/02/11/unikalnye-artefakty-iz-mogilnika-kikki-akki-pokazhut-v-saleharde/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Совместный проект ученых и «Норникеля» назвали беспрецедентным

Таймырский телеграф, 11/02/2022

В Новосибирске прошла пресс-конференция об экспедициях ученых Сибирского отделения РАН по изучению состояния биоразнообразия на добычных и промышленных территориях «Норникеля» в Российской Арктике и Забайкалье.

«Мы с большой радостью приняли предложение «Норникеля» о проведении экологических исследований, – рассказал руководитель проекта, директор Института систематики и экологии животных СО РАН, член-корреспондент РАН Виктор Глупов. – Биоразнообразие – это не только количество рыбы и зверя, это наука, определяющая отношения в обществе, индекс жизни. «Норникель» принял решение о проведении масштабных базовых работ, которые в дальнейшем, как правило, выливаются в серьезные практики. Результатом исследований станет определение критериев подхода в изучении, позволит подойти к работам грамотно и взвешенно для дальнейшей разработки экологической программы «Норникеля».

«Невозможно переоценить важность задуманного проекта и участия в нем науки.

Начавшись как Большая норильская экспедиция, сегодня проект расширился до масштабов Арктики, Северного морского пути, Забайкалья. Это беспрецедентный по масштабу проект, исследования которого лягут в основу корпоративной стратегии «Норникеля» в области экологии и сохранения биоразнообразия. Нам всем предстоит комплексная работа по единым методикам одних и тех же специалистов на огромной территории – от Арктики до Забайкалья. В своих намерениях в области экологии компания ориентируется на международные стандарты ООН», – отметил вице-президент «Норникеля», директор департамента экологии Станислав Селезнев.

Напомним, Большая норильская экспедиция (БНЭ) стартовала в июне 2020 года и продолжила работу в 2021-м. В прошлом году на протяжении нескольких месяцев ученые из 12 научных организаций проводили тщательное изучение состояния водоемов и почв на Таймыре: проработали более 100 точек и отобрали свыше 1000 проб общим весом около 800 килограммов. За каждым этапом работы ученых следил «Таймырский телеграф».

Первоисточник:

https://www.ttelegraf.ru/news/sovmestnyj-proekt-uchenyh-i-nornikelya-nazvali-besprecedentnym/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A

Депутат Госдумы Новичков раскритиковал ЯНАО за отсутствие вузов

Neft, 12/02/2022

Депутат Госдумы Николай Новичков заявил об отсутствии в Ямало-Ненецком автономном округе вузов и миграции людей из других регионов Арктики, сообщают «Ваши Новости».

Во время интервью изданию, Новичков признался, что Ямал — один из самых богатых регионов России и может стоять на одном месте с Москвой и ХМАО по налоговым отчислениям.

«Это очень богатый край, и денег здесь действительно очень много. Это регион, который наряду с ХМАО и Москвой поставляет больше всего налогов в консолидированный бюджет нашей страны, не имеет ни одного высшего учебного заведения на своей территории. Никакого нет», — заявил он.

Депутат подчеркнул, что речь не идет о филиалах, которых, согласно сайту

EduScan в ЯНАО — 14. Вдобавок к этому, депутат признал, что из арктический регионов России люди «сбегают» из-за отсутствия возможности заработать.

«У нас вся Арктика, за исключением, может, Ямало-Ненецкого автономного округа, тотально обезлюдевает. Люди отсюда бегут. Исключение составляет только ЯМАО. Это стабильная экономическая база. Здесь много работы, и здесь можно много зарабатывать. Во всех остальных регионах — Мурманская область, Архангельская область, самый вопиющий пример — это Магаданская область, где население сократилось в несколько раз за последние 30 лет», — резюмировал он.

Первоисточник:

https://neft.media/yamal/news/deputat-gosdumy-novichkov-raskritikoval-yanao-za-otsutstvie-vuzov?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyand

Институт физиологии Коми представил проект по улучшению здоровья людей в условиях Арктики

Федеральное агентство новостей, 12/02/2022

Технологический проект по питанию и медицинскому обслуживанию в условиях Арктики представили ученые института физиологии Коми УрО РАН.

Программа разработана в рамках создания Арктического медицинского кластера, рассказал директор учебного заведения Евгений Бойко. В институте есть все данные о здоровье и факторах, которые влияют на человека при работе в условиях Арктики, заявил доктор наук.

«В Арктических условиях фактор обеспечения здоровья человека является одним из главных, поэтому у нас есть наработки по созданию новых продуктов питания с улучшенными свойствами», — подчеркнул ученый.

Специалисты института также проводят исследования работоспособности и физических возможностей человека в Арктической зоне. К проекту привлекут Минобороны России, в рамках учений в море Лаптевых ученые поставят эксперимент с питанием.

Реагенты для добычи нефти в условиях Арктики разработали томские ученые

Вести-Томск, 13/02/2022

Новые реагенты, которые позволят заниматься добычей нефти в условиях Арктики разработали томские ученые. Это кислотные композиции, способные выдерживать 50-градусные морозы. С их использованием разрабатывать месторождение возможно со 100-процентной отдачей. И эти реагенты создаются с применением так называемой "Зелёной химии", сообщают корреспонденты телепрограммы "Вести-Томск".

Реагенты тестируются на специальной установке, представляющей собой уменьшенную версию нефтяной скважины. По словам ученых, в современной нефтедобыче нередко используются утилитарные методы, которые не отличаются экологичностью.

«В нашей лаборатории разрабатываются новые методы, которые будут относиться к "зеленой" химии», – рассказал старший научный сотрудник лаборатории коллоидной химии нефти Института химии нефти ТНЦ СО РАН Владимир Козлов.

На основе кислотных композиций создаются реагенты, которые существенно повышают нефтеотдачу пласта. Например, при вытеснении нефти холодной или горячей водой - показатель 50%. С реагентом, при непрерывной прокачке, отдача возрастает до 96%.

Следующий этап - твердая форма кислотных композиций.

«Почему важно твердая товарная форма? Кислоты возить трудно, нужна специальная техника. Твердый реагент перевозить проще», – рассказала Любовь Алтунина, заведующая лабораторией коллоидной химии нефти, главный научный сотрудник Института химии нефти СО РАН.

По словам ученых, сегодня разработок в области современных кислотных реагентов очень мало. Одна из крупных нефтедобывающих компаний после проведения

испытаний уже взяла на вооружение новое химическое вещество. Свои исследования томские ученые будут продолжать и дальше.

Первоисточник: https://www.tvtomsk.ru/news/74545-dobycha-tjazheloj-nefti_sjuzhet-new.html

Ученые центра изучения Арктики выпустили книгу про ямальское искусство

Север-Пресс, 11/02/2022

Итогом шестилетних научных изысканий сотрудника центра изучения Арктики Галины Гурьяновой стал выпуск в свет книги «История ямальского искусства: XX век». Это первое такое издание на Ямале, посвященное развитию станкового изобразительного искусства – живописи, графике и скульптуре. Автор, кандидат исторических наук, продемонстрировала влияние исторических событий в стране на становление местной художественной среды. Искусствовед проследила художественные связи Ямала с ведущими центрами России.

«Искусство Ямало-Ненецкого автономного округа малоизучено как в историческом, так и в нынешнем состоянии. Обращение к нему в свете современных особенностей развития российской Арктики актуально, поскольку искусство хранит в себе знания о жизни человека в прошлом, отражает сегодняшние проблемы и мечты ямальцев», – прокомментировала Галина Гурьянова.

Материалом для монографии стали коллекции ямальских музеев. Поставив перед собой задачу приоритета исторического ракурса, исследователь на основе опубликованных данных выявила образы Ямала XVIII–XIX веков, а затем проанализировала развитие художественных процессов на территории округа в течение XX века.

Искусствовед связала своеобразие становления изобразительного станкового искусства с появлением в регионе знаменитых творческих деятелей, таких как Николай Пелецкий, Иван Истомин, Иван Юганелик, Петр Васильков. Напомнила о приезде в 1930-е годы на Ямал легендарного Александра Горбункова, известных сибиряков Евгения Крутикова и Вильяма Озолина. Таким образом, по мнению историка, художественный Ямал развивался как часть огромной страны, но всегда, в силу своей удаленности, был особой территорией. Галина Гурьянова считает, что история искусства – это не далекое прошлое арктического региона, а его актуальное сегодня.

Первоисточник:

<https://sever-press.ru/2022/02/11/uchenye-centra-izuchenija-arktiki-vypustili-knigu-pro-jamalskoe->

Оборона и безопасность

Летчики-истребители Северного флота сразились в учебном воздушном бою над Арктикой

ИА Би-Порт (Мурманск), 12/02/2022

Летчики-истребители Северного флота отработали тактику воздушного боя в небе над Арктикой. Полеты состоялись на самолетах Су-33, Су-30СМ, и МиГ-29К. В них участвовали около 20 молодых летчиков, сообщает пресс-служба СФ.

В течение двух дней пилоты отрабатывали тактику ведения маневренного воздушного боя, а также совершенствовали технику пилотирования. Полеты проходили с аэродрома Североморск-3.

Зимой летчикам предстоит пройти курс одиночной подготовки и отработать слетанность в парах. Весной их ждут летные тактические учения, на которых они отработают стрельбы по воздушным, наземным и морским целям и бомбометание.

Первоисточник:

[https://bi-port.com/news/263505?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%](https://bi-port.com/news/263505?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fy)

Промышленность и технологии

Лабораторию по изучению алмазов открыли в федеральном вузе в Архангельске

ТАСС, 11/02/2022

Лаборатория по исследованию алмазов открыта в Северном Арктическом федеральном университете (САФУ) в Архангельске, сообщили ТАСС в пресс-службе вуза.

"В САФУ открылась лаборатория, в которой изучают алмазы. [Она] называется "Лаборатория диагностики углеродных материалов и спиново-оптических явлений в широкозонных полупроводниках". Основная ее цель - комплексные исследования

углеродных материалов различными методами, такими как спектроскопические, микроскопические, рентгеновские", - сказали в пресс-службе.

В лаборатории изучают монокристаллические алмазные пластины с различными дефектами, в том числе так называемые энви-центры. "Это уникальные центры, которые находятся внутри алмаза и эти структуры можно использовать в различных квантовых технологиях, таких как квантовый гироскоп, магнитометры, устройства для навигации, которые будут очень перспективны в будущем", - приводит пресс-служба слова заведующего лабораторией, доктора физико-математических наук Дмитрия Макарова.

Компания "АГД Даймондс" планирует открыть производство по изготовлению монокристаллических алмазных пластин с энви-центрами. Для их изготовления необходимо проводить контроль, учитывать, сколько нужно энви-центров в пластине, сколько их появилось и сколько нужно еще создать.

В лаборатории установлен лазер, которым можно резать и обрабатывать алмазы. Есть установка по определению напряжения в алмазах, закуплен инфракрасный спектрометр, который поможет определять дефекты в алмазах. С помощью атомного силового и электронного микроскопа проводятся исследования поверхности алмаза. В ближайшее время будет размещена установка для регистрации энви-центров, которую собирали в физико-техническом институте им Иоффе в Санкт-Петербурге.

Лаборатория является частью технологического проекта научно-образовательного центра (НОЦ) "Российская Арктика" по синтезу монокристаллов алмаза. Из 19 специалистов лаборатории 17 - молодые ученые. Большинство сотрудников - это магистраты и аспиранты САФУ.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/13681709?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Анатолий Семенов: Планируем подключить к ВОЛС все арктические районные центры Якутии

ЯСИА, 12/02/2022

Проект строительства ВОЛС до 2024 года до всех районных центров Арктики республики, в том числе до Депутатского, поддержан Минсвязи России. Об этом

сегодня сообщил министр инноваций, цифрового развития и инфокоммуникационных технологий республики Анатолий Семенов в ходе прямого эфира отчета правительства Якутии, сообщает пресс-служба ведомства.

«За прошлый год мы построили рекордное количество ВОЛС, к ним подключили 70 населенных пунктов и сегодня эта цифра составляет 362 населенных пункта, построены свыше 13 000 км ВОЛС. Практически 90 с лишним процентов населения республики имеют доступ к быстрому интернету, эту цифру мы будем увеличивать. Уже 5 районов полностью оцифрованы, сейчас работа идет через Оленек в Саскылах. Таким образом, планируем подключить к ВОЛС все арктические районные центры», — сказал министр.

На сегодняшний день в Якутии полностью оцифрованы Горный, Чурапчинский, Хангаласский, Таттинский и Сунтарский районы.

Добавим, что в рамках проекта по строительству подводной ВОЛС «Полярный Экспресс» ФГУП «Морсвязьспутник» запланировано строительство отвода до п. Тикси Булунского района до конца 2024 года.

Что касается социально значимых объектов, за три неполных года к ВОЛС подключено 1385 объектов, в том числе 434 образовательные организации, 190 фельдшерских и фельдшерско-акушерских пунктов, 295 органов местного самоуправления, 166 пожарных частей и постов, 257 учреждений культуры, 43 объекта Росгвардии.

Отвечая на вопрос об обеспечении быстрой интернет связью арктической группы районов, Анатолий Семенов отметил, что труднодоступные районы Арктики пока пользуются спутниковыми каналами. В декабре прошлого года запущены еще два спутника серии «Экспресс», в апреле они выйдут на орбиту. Благодаря новым спутникам появится возможность расширить каналы связи и снизить стоимость.

Кроме того, министр рассказал о внедрении цифровых сервисов. Так, в 2021 появилась платформа обратной связи на госуслугах, куда граждане могут направлять свои обращения. За это время обработано более 50000 обращений. Последняя перепись населения показала, что люди активно пользуются онлайн сервисами, отметил Анатолий Семенов.

Всего в ходе прямого эфира в адрес министерства поступило 6 вопросов от населения, большинство из них касаются скорости интернета и цифровизации. Руководителями отделов ИОГВ будут предоставлены ответы на все поступившие

вопросы.

Первоисточник: <https://ysia.ru/volokonno-opticheskie-linii-svyazi-budut-postroeny-do-vseh-rajonnyh-tsentrov-arktiki-yakutii/>

В Якутии назвали рекордом результаты золотодобычи в республике

Goarctic.ru, 12/02/2022

Подведены итоги добычи золота в суровых климатических условиях Якутии – 42 тонны за 2021 год. Республика продолжает входить в тройку флагманов – поставщиков золота, сообщает ЯСИА со ссылкой на министерство промышленности и геологии.

По добыче золота в стране Якутия занимает третье место, заметно отставая от стабильного тяжеловеса – Красноярского края (67 тонн в 2020 году), но исторически наступая на пятки Колыме (50 тонн в 2020 году).

Большая часть золота добывается в Якутии открытым способом.

Резкий рост добычи этого драгоценного металла в Якутии обозначился в 2018 году, после наращивания промышленных мощностей. Уже в 2020 году Саха сдала 39,8 тонны золота. Для сравнения: в 2010 году в регионе извлекли 9926 килограммов рудного и 8688 килограммов россыпного золота, или всего 18,61 тонны.

В Якутии и далее планируют наращивать золотодобычу. Продолжается геологоразведка новых месторождений, в том числе и в труднодоступных локациях Крайнего Севера, ведутся переговоры с инвесторами. Уже разведано и учтено 834 месторождения золота.

Непосредственно Россия, после Китая и чуть-чуть опережая Австралию, держит второе место в мире по добыче золота. Так в 2020 году это была 331 тонна. На экспорт из страны ушло 302 тонны золота на 17,4 миллиардов долларов, основной клиент – Британия, сообщает журнал «Золото и технологии».

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/v-yakutii-nazvali-rekordom-rezultaty-zolotodobychi-v-respublike/>

“Новатэк” и “Газпром” решили, какое им нужно СПГ-оборудование

Тэкноблог, 11/02/2022

“Мы выделили для себя два основных направления. Первое направление – это производство необходимого оборудования. Сегодня совместно с “Новатэком” и “Газпромом” сформированы предложения по 18 приоритетным видам СПГ-оборудования. Второе важное направление – обеспечение использования российского оборудования на как можно большем количестве проектов, которые будут реализовываться на территории нашей страны”, – заявил вице-премьер РФ Юрий Борисов на совещании правительства о реализации инициатив социально-экономического развития.

Он также отметил, что в ближайшее время планируется утвердить критерии, которые позволят считать произведенное оборудование российским. При этом стоит отметить, что производство качественного российского СПГ-оборудования – совсем не праздная тема для того же “Новатэка”.

Дело в том, что технология сжижения газа “Арктический каскад” должна была стать жемчужиной в короне проекта “Ямал СПГ”. Однако “Новатэк”, разработавший технологию, до сих пор не может запустить производственную линию на ее основе. “Арктический каскад” призван снизить затраты на сжижение за счет использования естественного холодного климата. Обычный терминал СПГ использует три цикла сжатия с использованием пропана, этилена и метана в качестве хладагентов.

А технология “Новатэка” предусматривает первичное выделение этана из природного газа для того, чтобы использовать его в качестве хладагента в первом цикла сжижения. Второй цикл выполняется с охлажденным азотом в качестве хладагента. Таким образом, утверждает компания, российские компании в Арктике могут сэкономить на энергозатратах за счет использования арктических температур.

Первый в России арктический проект “Ямал СПГ” спроектирован и разработан франко-японским консорциумом Technip, JGC и Chiyoda с использованием технологии сжижения, предоставленной Air Products. Что касается соблюдения сроков проекта, запуск первых трех линий сжижения стал бесспорным успехом.

Третья линия была запущена в декабре 2018 года на двенадцать месяцев раньше запланированного срока. В результате общая производственная мощность достигла 16,5 млн тонн СПГ в год. Однако последний элемент головоломки “Ямал СПГ” по-прежнему отсутствует. Четвертая линия должна была быть построена по технологии “Арктический каскад”. Правда ее паспортная мощность составляет 0,94 млн тонн в год. То есть почти в шесть раз ниже, чем у “обычных” линий.

Первый реальный крайний срок был первоначально установлен на IV квартал 2019 года. Однако он был перенесен на II квартал 2020 года, затем на III квартал и так

далее. Короче говоря, “Арктический каскад” еще далек от запуска. Причины задержки не разглашаются. В сообщениях российских СМИ прямо говорится, что остается фундаментальная проблема, которую еще предстоит решить.

Первоисточник:

https://teknoblog.ru/2022/02/11/115899?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=yxnews

Судостроение

На модернизацию пяти научных судов в 2022 году выделяют около 2 млрд рублей

ТАСС, 11/02/2022

Около 2 млрд рублей будут направлены в 2022 году на модернизацию пяти научно-исследовательских судов (НИС), работы по всем НИС будут завершены в 2024 году. Об этом сообщила в пятницу пресс-служба заместителя председателя правительства России Дмитрия Чернышенко.

"Около 2 млрд рублей будут направлены в 2022 году на модернизацию пяти научно-исследовательских судов. Ремонтные работы и установка нового оборудования организованы в рамках национального проекта "Наука и университеты" на НИС "Николай Страхов", "Академик Сергей Вавилов", "Академик Лаврентьев", "Академик Мстислав Келдыш" и "Академик Иоффе", - говорится в сообщении.

Отмечается, что модернизация научно-исследовательского судна "Николай Страхов" завершится в этом году. На судах "Академик Сергей Вавилов" и "Академик Лаврентьев" запланирован общий ремонт и установка оборудования, их модернизация завершится в 2023 году. По судам "Академик Мстислав Келдыш" и "Академик Иоффе" в прошлом году были разработаны проекты модернизации. В этом стартуют ремонтные работы, пройдет закупка оборудования. Окончание работ - 2024 год.

"Создание комфортных условий для работы ученых и обновление приборной базы для проведения исследований на высоком уровне - приоритетная задача работы правительства. В 2021 году, объявленном Владимиром Путиным Годом науки и технологий, мы запустили целый комплекс мер поддержки отрасли. В частности, выделялись средства на закупку нового научного оборудования, стартовала модернизация научно-исследовательских судов. Установка современных приборов

позволит вывести экспедиционную работу ученых в Атлантическом океане, Балтийском море и Арктике на новый уровень. Уверен, это будет способствовать совершению научных открытий международного уровня", - сказал Чернышенко, слова которого приводятся в сообщении.

Кроме того, на судовой верфи "Звезда" продолжается строительство двух новых НИС "Профессор Анатолий Елизаров" и "Профессор Пётр Моисеев". Их строительство стартовало осенью прошлого года в рамках Года науки и технологий. Суда позволят проводить океанологические исследования в любой точке Мирового океана на передовом оборудовании независимо от погодных условий. На 2022 год запланировано начало сборки корпусных деталей и изготовление 42 секций НИС, в том числе закладка киля. Спуск на воду запланирован на 2024 год.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/13679133?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Уникальное российское арктическое судно станет «четырьмя кораблями в одном»

Lenta.ru, 11/02/2022

В России разрабатывается уникальное судно для исследований Арктики, которое станет «четырьмя кораблями в одном». Об этом заявил глава Минприроды Александр Козлов, его слова приводит «Парламентская газета».

«Также мы получим поддержку премьер-министра России по строительству нового научного судна для походов в Арктику и Антарктиду. Это будет "четыре в одном" — ледокол, сухогруз, танкер и пассажирский корабль», — рассказал он.

Кроме того, на Адмиралтейских верфях также идет строительство уникальной ледовой самодвижущейся платформы, которая предназначена для исследования Северного полюса. Для комфортного проживания и исследования Антарктиды также ведется строительство нового зимовочного комплекса.

Первоисточник:

https://lenta.ru/news/2022/02/11/krabl/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm

Северный морской путь

Росатом потратит на развитие Северного морского пути почти 1,5 трлн рублей до 2030 года

АК&М, 11/02/2022

Росатом потратит на развитие Северного морского пути (СМП) 1 трлн 457 млрд 200 млн рублей до 2030 года. Об этом сообщили ТАСС в среду в департаменте коммуникаций госкорпорации, отметив, что деньги будут выделены из федерального бюджета и внебюджетных средств.

До 2024 года планируется выделить 268 млрд рублей из федерального бюджета и около 80 млрд внебюджетных средств. Как отметили в Росатоме, внебюджетное финансирование до 2030 года составит еще около 841 млрд рублей, а из бюджета поступит 265 млрд рублей. Увеличение финансирования связано с планируемым расширением программ, связанных с развитием СМП. В частности, предполагается объединение двух федеральных проектов — «Развитие Северного морского пути» и «Северный морской путь — 2030». Программу интеграции этих проектов в один «Круглогодичный Севморпуть» Росатом должен представить в правительство к 30 марта.

Также с учетом увеличения горизонта планирования с 2024 года до 2030 года добавились новые мероприятия, ранее не входившие в федеральные проекты, отметили в Росатоме. Например, Единая платформа цифровых сервисов на СМП, развитие спутниковой группировки, строительство дополнительных атомных ледоколов и ледоколов на СПГ, развитие транзитной контейнерной линии, строительство объектов федеральной собственности в терминале «Наглейнын» порта Певек (АО «ГДК Баимская»), «Утренний» порта Сабетта (ПАО «Новатэк»), в портах «Бухта Север» (ПАО «НК Роснефть»), «Енисей» (ООО «Северная звезда», холдинг AEON).

Предполагается увеличение численности флота Росатома не только за счет ледоколов проекта 22220 («Арктика») и проекта 10510 («Лидер»). Атомфлот прирастет судном атомно-технического обслуживания для ледоколов проекта 22220, четырьмя ледоколами на СПГ, аварийно-спасательными, гидрографическими и грузовыми судами ледового класса (включая контейнеровозы).

Первоисточник:

https://www.akm.ru/press/rosatom_potratit_na_razvitie_severnogo_morskogo_puti_pochti_1

Резидент АЗРФ построит сразу два логистических комплекса на территории Красноярского края и Архангельской области

Advis.ru, 11/02/2022

компания ООО "Транзит Карго" планирует с 2024 года стать оператором современных складских комплексов в Норильске и Архангельске для хранения и обработки грузов любого назначения. "Транзит Карго", как транспортно-экспедиторская компания была создана в 2011 году.

Нашей целью было предоставить полный комплекс логистических услуг на территории России – в районе Крайнего Севера и Норильска, в частности", - рассказала Генеральный директор ООО "Транзит Карго" Светлана Батраева. - "За это время нам удалось создать сильную и надёжную сеть на рынке грузоперевозок и поставок товаров в России. Для каждого клиента мы разрабатываем индивидуальную схему доставки грузов, что позволяет максимально экономить время и средства заказчика". "Транзит Карго" имеет большой опыт в организации перевозок различных грузов железнодорожным, речным и морским водным, авиационным и автомобильным транспортом по всей территории России, в том числе и по Северному морскому пути: "Мы занимаемся транспортировкой грузов по СМП путем фрахтования судов и сотрудничества, с такими компаниями, как ОАО "Архангельский морской торговый порт", Архангельский транспортный филиал ПАО "ГМК "Норильский никель", ОАО "Мурманский морской торговый порт", Мурманский транспортный филиал ПАО "ГМК "Норильский никель", - подчеркнула Светлана Батраева.

Соглашение о строительстве сразу двух логистических комплексов на территории АЗРФ заключено с единым институтом развития – Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ). В рамках проекта будут построены складские комплексы "Норильский" площадью 4 954 кв. м на территории Красноярского края и "Архангельский" площадью 20 000 кв. м. в Архангельской области с общим грузооборотом в 100 тыс. тонн. Современные складские комплексы обеспечат хранение и обработку продуктов, товаров народного потребления, а также оборудования, запчастей, промышленных и технических товаров. Одним из главных клиентов комплексов станет группа компаний "Норильский никель". По соглашению с КРДВ вложения в проект составят 2 млрд руб., будет создано 40 рабочих мест. "Кроме того, статус резидента Арктической зоны Российской Федерации позволит "Транзит Карго" в течении 10 лет пользоваться налоговыми льготами, поскольку резиденты АЗРФ на пять лет освобождаются от уплаты налогов на прибыль, а по прошествии пяти лет ставка налога составит 10%. Помимо налоговых льгот и

субсидирования страховых взносов, резидентам АЗРФ предоставлена возможность получения земельных участков в упрощенном порядке, применения процедуры свободной таможенной зоны и прочих неналоговых преференций. Также у инвесторов есть доступ к субсидированию процентной ставки по кредитам на инвестиционную деятельность", - рассказал директор Департамента сопровождения реализации инвестиционных проектов АЗРФ Корпорации развития дальнего Востока и Арктики Владимир Гудков.

"Мы надеемся, что статус оператора складских комплексов в Арктической зоне, позволит нашей компании расширить географию перевозок грузов и интегрироваться в мировую логистическую систему", - поделилась планами Светлана Батраева.

Первоисточник:

https://www.advis.ru/php/view_news.php?id=AF321AF3-49C3-854C-81C7-7D5E927F940C&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F

Грузооборот морских портов Арктического бассейна в январе вырос на 9,7%

ТРК Арктик-ТВ (Мурманск), 11/02/2022

Грузооборот морских портов России за январь 2022 года составил 69,4 млн тонн, что на 9,1% превышает показатель аналогичного периода прошлого года. В том числе объём перевалки сухих грузов составил 30,8 млн тонн (+2,0%), наливных грузов – 38,6 млн тонн (+15,5%).

Как сообщает пресс-служба «Росморречфлота», грузооборот морских портов Арктического бассейна вырос на 9,7%, составив 8,5 млн тонн. Объём перевалки сухих грузов прибавил 12,6% и достиг 2,2 млн тонн, наливных грузов - увеличился на 8,7% до 6,3 млн тонн.

Первоисточник:

[https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/index.php?q=news/murmanskaya-oblast-arktika-16/gruzooborot-morskih-portov-arkticheskogo-basseyna-v-yanvare-vyros-na-97&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.](https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/index.php?q=news/murmanskaya-oblast-arktika-16/gruzooborot-morskih-portov-arkticheskogo-basseyna-v-yanvare-vyros-na-97&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex)

ИА Би-Порт (Мурманск), 12/02/2022

Границы территории опережающего социально-экономического развития "Столица Арктики" расширили в Мурманской области. В них вошел земельный участок, который располагается в Видяево, а также часть акватории порта Мурманск, где запланировано строительство морского перегрузочного комплекса сжиженного природного газа. Соответствующее постановление подписал премьер-министр Михаил Мишустин.

Решение позволит привлечь в экономику региона не менее 5,83 млрд рублей инвестиций. Компания-инвестор войдет в число резидентов и получит преференции в виде сниженных ставок по налогам и страховым взносам, а также режима свободной таможенной зоны.

Реализация проекта запланирована на 2022-2023 годы. Он позволит сформировать инфраструктуру для перегрузки СПГ, который идет на экспорт в страны Европы и Азиатско-Тихоокеанского региона. Кроме того, в Видяево появятся рабочие места. Совокупные поступления от налогов и сборов в период с 2022 по 2031 год оцениваются в 2,6 млрд рублей.

Морской перегрузочный комплекс позволит увеличить объемы перевозки СПГ по Севморпути и снизить себестоимость доставки сжиженного газа до конечного потребителя.

Первоисточник:

[https://b-port.com/news/263510?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%](https://b-port.com/news/263510?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fb-port.com%2Fnews%2F263510)

Мурманские коммерсанты наладили первый на СМП продуктовый интернет-магазин

Goarctic.ru, 13/02/2022

В морях российской Арктики наконец-то стало возможным делать быстрые заказы продуктов питания прямо в интернете. Мурманская компания «Юнион Сервис» открыла первый онлайн-магазин для судовых экипажей – Unimarine.store. Проект уже называют самым перспективным на рынке; ежегодный покупательный спрос на рынке снабжения судов продуктами оценивается в 29,6 миллиардов рублей.

Unimarine.store пытается занять «вкусную» нишу своей оперативностью. Как

правило, находящиеся в море суда закупают продовольствие через своего агента, согласуя объемы и цены поставки по электронной почте, неоднократно корректируя затраты на логистику. Такая эпопея отнимает по несколько суток. Интернет-магазин с большим ассортиментом сокращает этот процесс до минимума, а англоязычная версия делает каталог понятным не только для россиян.

В числе крупных клиентов проекта СМИ уже называют компании Boskalis, Deme Group, GAC Marine и GAC Shipping and Logistics. Как правило, заказ для экипажа одного судна весит 300 килограммов. Популярные позиции – мясная заморозка, фрукты и овощи, конфеты и сладкая вода.

Время поставки заказа в ямальский порт Саббета – 72 часа. В порты Архангельска и Мурманска товар привозят в течение суток, сообщает издание ПортНьюс.

«Перевод услуги по поставке судового снабжения в цифровое пространство позволит значительно ускорить путь от заявки до поставки продуктов на борт, сделать процесс максимально прозрачным для потребителя. Особенно он актуален для портов Крайнего Севера, где каждая подобная работа – вызов», – приводит ПортНьюс слова партнёра компании и коммерческого директора GAC Russia Андрея Демянюка.

По мнению экспертов, выручка Unimarine.store будет расти с каждым годом, по мере увеличения трафика на транспортных коридорах Северного морского пути. Однако поток заказов пока тормозит слабый спутниковый интернет в регионе.

Компания «Юнион Сервис» основана в 2014 году. Мурманчане долгое время работали в сфере доставки судового оборудования и запчастей, а также проводили организацию смен иноземных экипажей в Арктике. Выручка компании за 2020 год достигла 258,91 миллиона рублей.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/murmansk-ye-kommersanty-naladili-pervyy-na-smp-produktovyy-internet-magazin/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fy

Социально-экономическое развитие

Резидент Арктики построит в Архангельской области ферму

Regnum, 11/02/2022

В Архангельской области статус резидента Арктической зоны РФ получил сотый проект. Как сообщили корреспонденту ИА REGNUM в пресс-службе регионального правительства, компания «ЭкоЛайф» будет развивать туризм и сельское хозяйство на территории Приморского района.

В 2022 году, на первом этапе проекта, компанией планируется открытие гостевых домов уровня комфорт-бизнес, а также обустройство небольшой фермы по выращиванию ягод на территории Приморского района. Благодаря проекту будет создано 14 рабочих мест.

Первоисточник:

https://regnum.ru/news/3504856.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_i

Социальные расходы "Норникеля" превысили миллиард долларов

Российская газета, 11/02/2022

Горно-металлургический гигант вновь подтвердил статус компании с очень высоким уровнем социальной ответственности, а также устойчивую приверженность "зеленой" повестке.

Согласно опубликованной 10 февраля финансовой отчетности по МСФО, в прошлом году ГК "Норильский никель" удвоила расходы на социальные проекты. К постоянной части, составляющей полмиллиарда долларов, добавились еще 500 миллионов.

Эти средства зарезервированы на проведение до 2035 года беспрецедентной по масштабам реновации Норильска. Ее общий бюджет определен четырехсторонним соглашением между "Норникелем", Министерством по развитию Дальнего Востока и Арктики РФ, правительством Красноярского края и заполярным муниципалитетом в сумме 120 миллиардов рублей. Примерно две трети из них выделяет "Норникель".

На реконструкцию жилья компания планирует потратить 46 миллиардов рублей, на обновление коммунальной и социальной инфраструктуры - 19 миллиардов, на повышение безопасности - 12, еще три миллиарда пойдут на переселение горожан.

Кроме того, до 2025 года "Норникель" направит 17 миллионов долларов на финансирование программы поддержки коренных малочисленных народов Севера.

Одновременно компания продолжает выполнять обязательства по соглашениям с правительствами регионов своего присутствия. В Забайкальском крае на строительство и развитие промышленной, социальной и другой инфраструктуры до 2026 года предусмотрено 23 миллиона долларов, на социально-экономическое развитие Мурманской области - 26, на инвестиции в инфраструктурные проекты Красноярского края до 2028 года - 67 миллионов долларов.

40 миллиардов рублей - общий бюджет десятилетней программы "Чистый Норильск", составной части федерального проекта "Чистая Арктика".

Объемы социальных расходов 2022-го, по оценкам специалистов "Норникеля", останутся на прошлогоднем уровне, однако они не учитывают единовременные ассигнования на реконструкцию Норильска.

Комментируя финансовые результаты, президент "Норильского никеля" Владимир Потанин подчеркнул, что 2021-й стал для компании годом новых вызовов, с которыми удалось справиться. После производственных инцидентов успешно восстановлена работа двух рудников и Норильской обогатительной фабрики. После экономической рецессии 2020-го, вызванной эпидемией коронавируса, мировая экономика оживилась, и потребление продукции "Норникеля" стремительно пошло в рост.

Увеличился и спрос на металлы, необходимые для перехода к "зеленой экономике". А в их производстве компания - причем, с точки зрения не только себестоимости, но и самого маленького в отрасли углеродного следа - один из мировых лидеров.

По итогам прошлого года выручка "Норникеля" выросла на 15 процентов - до 17,9 миллиарда долларов, инвестиции - почти на 60 процентов, достигнув в соответствии с прогнозом менеджмента рекордных 2,8 миллиарда долларов.

Были существенно увеличены вложения в модернизацию, обновление оборудования и основных фондов, в том числе, в энергетическую инфраструктуру для повышения промышленной безопасности и энергоэффективности.

В три раза выросло и финансирование экологической стратегии компании, превысившее 500 миллионов долларов.

- После закрытия плавильного и металлургического цехов на Кольском полуострове выбросы диоксида серы, по сравнению с 2015-м сократились на 90 процентов - больше, чем планировалось. В Норильском дивизионе они снизились на 14, а в 2023-

м, после первой фазы серной программы, завершить которую предполагаем до конца этого года, сократятся на 45 процентов, - резюмировал глава компании.

Первоисточник:

https://rg.ru/2022/02/11/socialnye-rashody-nornikelia-prevysili-milliard-dollarov.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru

Численность жителей Мурманской области уменьшилась на 1%

ТРК Арктик-ТВ (Мурманск), 11/02/2022

Мурманскстат сегодня опубликовал доклад «Социально-экономическое положение Мурманской области в 2021 году», из которого следует, что численность населения Мурманской области на 1 декабря 2021 года составила 725,3 тысячи человек и уменьшилась с начала года на 7,5 тысячи человек (на 1,0%).

За 11 месяцев 2021 года в нашем регионе родившихся было 5542 человек, что на 357 человек меньше, чем за этот же период 2020 года (5899 чел.). Значительно выросла смертность. В январе-ноябре прошлого года в мир иной ушли 10536 северян, прирост составил 1739 человек (8797 чел. – январь-ноябрь 2020 год).

Естественная убыль населения за это время составила 4994 человек, против 2898 человек в январе-ноябре 2020 года.

Статистическое ведомство продолжает отмечать и негативную тенденцию в миграционных потоках в нашем регионе. В январе-ноябре 2021 года в Мурманскую область прибыли 25951 человек (26734 чел. – январь-ноябрь 2020 года), в это же время выехали из региона 28483 человека (30694 чел. – январь-ноябрь 2020 года). Миграционное снижение в этот период составляло 2532 человека.

Первоисточник:

https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/index.php?q=news/murmanskaya-oblast-arktika-16/chislennost-zhiteley-murmanskoy-oblasti-umenshilas-na-1&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru

Раздача бесплатных участков в НАО пока не вызвала интереса в регионах

Regnum, 11/02/2022

В Ненецком автономном округе бесплатный участок земли по программе «Арктический гектар» получил 41 заявитель, сообщает окружное правительство.

«Это немного, но ожидаемо, поскольку в основном это межселенная территория без оснащения инфраструктуры, и она может быть использована по большей части для рекреационных целей. По закону у гражданина есть год на то, чтобы определиться с видом разрешённого использования земельного участка. Официально нам такие уведомления пока не поступали. В целом по программе основной вид использования земли — индивидуальное жилищное строительство», — сообщила начальник Управления имущественных и земельных отношений НАО Анастасия Голговская.

От жителей других регионов России заявлений на участие в программе пока не поступало.

Первоисточник:

https://regnum.ru/news/3504581.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_i

Транспортные системы

Между Петербургом и Хибинами запустили прямые рейсы

78.ru, 11/02/2022

Авиакомпания «Россия» в пятницу, 11 февраля, открыла прямые рейсы между Петербургом и Хибинами (Мурманская область). Информация появилась на официальном сайте Ассоциации туроператоров России (АТОР).

Рейс выполняется на самолёте SSJ 100 в моноклассной компоновке с возможностью перевозить спортивное снаряжение. Полёты из города на Неве в Хибины будут выполняться по понедельникам, четвергам, пятницам, субботам и воскресеньям. По оценке экспертов, новая перевозка «России» потенциально увеличивает турпоток в Хибины на 25 тысяч человек в год (то есть +10% к годовому объёму).

Отметим, что по мнению пресс-секретаря авиакомпании Сергея Старикова, традиционно перевозчик выполняет рейсы в аэропорт Мурманска «Мурмаши», однако в «России» заметили повышенный спрос на перевозку именно с горнолыжным снаряжением. Поэтому и решили открыть новый рейс для тех, кто летит кататься на лыжах в Кировск, на курорты Большой Вудъявр и Кукисвумчорр.

Первоисточник:

https://78.ru/news/2022-02-11/mezhdu_peterburgom_i_hibinami_zapustili_pryamie_reisi/?utm_source=yxnews&utm_m

Фотофакт: Среднеколымская АЗС не справляется с потоком машин, следующих на Чукотку

SakhaDay, 13/02/2022

Среднеколымская АЗС уже который год не справляется с потоком машин, что создает неудобства жителям и проезжающим на Чукотку грузовым машинам. В Sakhaday обратились наши читатели, обеспокоенные этой проблемой.

Все дело в грандиозной стройке на Чукотке, куда и стремится поток машин с грузом:

«С открытием зимника начинается нескончаемый поток грузовых автомашин, отправляющихся в основном на Чукотку, где несколько лет назад началась грандиозная стройка.

Всем им нужно заправляться на единственной заправочной станции, находящейся на окраине Среднеколымска. И это превращается в мучительный трип.

Дорога в этом месте не оснащена автостоянками для такого объема машин. Въезд на территорию АЗС огорожен железным забором. Узкие ворота рассчитаны на проезд только одной машины. Колонка под дизельное топливо "Арктика" только одна, вторая колонка под "зимнюю" солярку. Из-за этого в морозы из нее никто не заправляется».

Как сообщили наши собеседники, заправка закрывается на выходные, так что кто не успел, тот ждет до понедельника:

«Автомашины стоят в один ряд недалеко друг от друга, что при всем желании не оставляет возможности полуприцепам заправляться одновременно. Заправка работает только днем, в субботу и воскресенье не работает. Так что если кто-то не успел, то стоит «колматит» до понедельника, потому что ближайшая заправка находится в 716 км в Черском, где АЗС также закрыта в выходные, а следующая АЗС только в Билибино, а это еще 250 км».

Очереди создают аварийную обстановку:

«Как правило, до обеда наблюдается особенно большое скопление машин, к ним добавляются углевозы, это местные грузовики, которые развозят уголь по 9 наследам. Очередь достигает 15-20 грузовиков, а это в основном полуприцепы и машины с прицепами, каждая в длину в среднем 15 м. К тому же машин стоит на повороте, и создается аварийная обстановка».

Будет еще хуже, предупреждают якутяне:

«Эта стройка на Чукотке предполагает огромный завоз грузов. Это означает, что минимум 5 лет кошмар будет продолжаться, и с каждым годом будет все нарастать, потому что они не справляются со сроками. Даже Севморпуть не может обеспечить объем грузов. Порты Зеленый мыс и Пивек не справляются с потоком грузов. Говорят, нынче много судов замерзло на Севморпути, даже иностранные».

Поэтому в Среднеколымске необходимо установить еще несколько автозаправочных станций, причем вопрос надо решать в срочном порядке, считают они.

Напомним, что на Чукотке быстрыми темпами идет строительство обогатительного завода.

Первоисточник:

https://sakhaday.ru/news/fotofakt-srednekolymskaya-azs-ne-spravlyaetsya-s-potokom-mashin-sleduyushchih-v-chukotku?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fya

Экология

«Норникель» избавляется от старых зданий

Северный город (Норильск), 11/02/2022

В Талнахе начался демонтаж неэксплуатируемого склада сырья поверхностно-закладочного комплекса (ПЗК) рудника «Маяк». Площадь объекта демонтажа более четырех тысяч квадратных метров. Когда-то объект был задействован в технологической цепочке рудника и вот уже более 30 лет стоит заброшенным. Как утверждают производственники, на самом «Маяке» уже не осталось тех, кто помнит, как работал этот комплекс.

Подготовка к демонтажу длилась почти год, найти проекты здания, паспорта и техническую документацию так и не удалось. Пробовали найти даже свидетелей работы этого производственного участка из числа горняков «Маяка».

В течение года всех владельцев строений и гаражей удалось разыскать, развесить уведомления с предупреждениями, поговорить с руководством гаражных сообществ. Объекты, которые на площадке были установлены незаконно и

владельцев которых не удалось найти, будут также демонтированы. По словам подрядчиков, это тоже является неотъемлемой частью любого проекта сноса.

Здание стоит исключительно на земле компании, соседние гаражи расположены в совершенно другой зоне, на муниципальной земле. Избавляться приходится только от того, что примыкает к объекту и установлено внутри бывшего закладочного комплекса.

«В Талнахе на текущий год запланированы крупные работы по демонтажу старых и неиспользуемых зданий. Речь снова идет о довольно продолжительной подготовке к процессу, и есть все основания посоветовать владельцам сооружений заранее побеспокоиться об их законности. Компания также расчищает свои площади в Старом городе, в районе Надеждинского металлургического завода и на многих других территориях НПР», – сообщил главный специалист управления по работе с территориями и благоустройству производственного департамента Заполярного филиала «Норникеля» Евгений Волик.

На программу санитарной очистки территории на 2022 год заложено почти шесть миллиардов рублей, будет охвачена площадь почти в два миллиона квадратных метров и демонтировано порядка 100 неиспользуемых зданий и сооружений. Вместе с ним будет вывезен строительный мусор и металлолом.

Специально созданное предприятие по благоустройству имеет на вооружении всю необходимую технику и оборудование, непрерывно набирается персонал, ежедневно вместе с подрядчиками работают около 300 человек и более 70 единиц техники, предприятие постепенно выходит на запланированные мощности.

По словам Евгения Волика, даже погода этой зимой благоволит демонтажу. Санитарную очистку в это время года приходится проводить минимально, но сам снос объектов ведется круглосуточно, независимо от погоды. Предприятие занимается наведением порядка и сносом еще на основной площадке рудника «Маяк», в районе рудника «Октябрьский», в этом году будут очищать породные отвалы всех рудников в Талнахе и многие другие объекты. Самые крупные работы запланированы на лето.

Первоисточник:

https://sgnorilsk.ru/nornickel/nornikel--izbavlyaetsya-ot-staryh-zdanij?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyand

Ликвидацию свалок в Снежногорске и Диксоне сможет оплатить

Северный город (Норильск), 11/02/2022

Две крупные несанкционированные свалки твердых коммунальных отходов в Арктической зоне включают в государственный реестр объектов накопленного вреда окружающей среде.

Положительное заключение уже выдал УралНИИ «Экология» при Министерстве природных ресурсов и экологии РФ, сообщает официальный портал Красноярского края.

Одна из несанкционированных свалок находится вблизи Снежногорска. Площадь объекта – более восьми тысяч квадратных метров. Там размещено около 12,5 тысячи кубометров бытовых отходов. Второй «мусоросборник» – в Диксоне – занимает почти 15 тысяч квадратов. Там размещено 45 тысяч кубов мусора. В обоих случаях зафиксированы превышения загрязняющих веществ в почве, подземных водах и атмосферном воздухе.

«Включение несанкционированных свалок в государственный реестр позволит привлечь федеральное финансирование на ликвидацию этих объектов. Учитывая, что это северная территория с особыми условиями, мы пойдем по пути обезвреживания. В местах размещения этих свалок установим специальное оборудование, которое будет соответствовать всем экологическим требованиям. Затем обезвреживающие установки продолжат работать на северных территориях. Оборудование переориентируют на решение вопросов с твердыми коммунальными отходами», – рассказала Юлия Гуменюк, заместитель министра экологии и рационального природопользования Красноярского края.

В министерстве также отметили, что в госреестр уже включено шесть объектов накопленного вреда окружающей среде, в том числе несанкционированные свалки твердых коммунальных отходов в Енисейском районе, Минусинске и Дудинке. Всего в крае расположено 25 площадок, которые соответствуют критериям объектов накопленного экологического вреда. Как правило, это бывшие промышленные полигоны, хранилища твердых коммунальных отходов и промплощадки. В городах и районах продолжается инвентаризация таких объектов.

Первоисточник:

https://sgnorilsk.ru/news/likvidaciyu-svalok-v-snezhnogorske-i-diksone-smozhet-oplatit-federal-naya-kazna?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyand

Стабильный 2021 г. Роснефть ввела в эксплуатацию более 3,2 тысяч скважин

Neftegaz.ru, 11/02/2022

Для Роснефти 2021 г. оказался стабильным, несмотря на ограничения по добычи нефти странами-ОПЕК.

Производственные результаты за 4й квартал и 2021 г. в целом Роснефть представила 11 февраля 2021 г., вместе с финансовой отчетностью. Из крупных открытий - месторождение им. Зиничева, которое стало крупнейшим из открытых в мире в 2021 г.

Несмотря на внушительные цифры, прирост все же скромный по сравнению с предыдущими годами.

Добыча нефти

Добыча жидких углеводородов (ЖУВ) за 2021 г. составила 1 425,2 млн барр. (192,1 млн т), среднесуточный показатель составил 3,91 млн барр./сутки.

Динамика добычи обусловлена программой оптимизации активов, тк компания продала часть бесперспективных участков недр в 2020-2021 гг.

Для сравнения:

добыча в 2020 г. составила 204,51 млн т.

в 2021 г. 192,1 млн т.

За счет сокращения действующих активов, рост среднесуточной добычи жидких углеводородов составил 2,3% YoY.

Добыча жидких углеводородов в 4 кв. 2021 г. составила 367 млн барр. (49,5 млн т), среднесуточный показатель составил 3,99 млн барр./сутки.

С учетом продажи активов в 3 кв. 2021 г. рост добычи составил 1% QoQ.

Для сравнения:

Добыча жидких углеводородов в 4 кв. 2020 г. составила 3,98 млн барр./сутки (49,46 млн т).

Добыча жидких углеводородов в 3 кв. 2021 г. составила 366,1 млн барр. (49,3 млн т).

Добыча газа

Добыча газа за 2021 г. по сравнению с 2020 г. выросла на 3,1% и составила 64,75 млрд м3.

Среднесуточная добыча в 2021 г. достигла 177,4 млн м3/сутки.

И хотя рост среднесуточной добычи газа составил 15,9% год к году, также нужно учитывать сокращение активов компании.

Положительная динамика обусловлена

наращиванием добычи природного газа на проекте Роспан, увеличением реализации газа, добываемого на месторождении Zohr (Зохр) в Египте, увеличением добычи газа Сибнефтегазом.

Добыча газа в 4 кв. 2021 г. составила 16,94 млрд м3, среднесуточная добыча газа достигла 184,1 млн м3/сутки.

Для сравнения:

добыча газа в 4 кв. 2020 г. составила 16,08 млрд м3,

добыча газа в 3 кв. 2021 г. - 16,76 млрд м3.

В результате добыча углеводородов в 2021 г. составила 1 819,5 млн бнэ (245,3 млн тнэ), среднесуточный показатель – 4 985 тыс. бнэ/сутки.

По действующим на конец 2021 г. активам рост среднесуточной добычи углеводородов составил 4,9% YoY.

В тч добыча углеводородов в 4 кв. 2021 г. составила 470,2 млн бнэ (63,4 млн тнэ) среднесуточный показатель достиг 5 110 тыс. бнэ/сутки.

С учетом продажи активов в 3 кв. 2021 г. рост добычи углеводородов составил 1,3% квартал к кварталу.

ГРП: месторождения Кэдэргинское и им. Зиничева

За 2021 г. на суше РФ выполнено более 1,1 тыс. пог. км сейсмических работ 2Д и около 5,7 тыс. км2 сейсмических работ 3Д, что почти на 1/3 больше аналогичного периода 2020 г.

Общий объем сейсмических работ 2Д превысил 1,9 тыс. пог. км, объем работ 3Д за 2021 г. составил более 6,6 тыс. км2.

Завершены испытанием 93 поисково-разведочные скважины с успешностью 90%.

В результате ГРП в 2021 г. открыто 256 новых залежей и 2 новых месторождения с запасами углеводородов по категории АВ1С1+В2С2 в объеме около 0,5 млрд тнэ.

К числу наиболее крупных открытий 2021 г. можно отнести:

уникальное по величине запасов газоконденсатное месторождение им. Е. Зиничева в Красноярском крае с извлекаемыми запасами газа 384 млрд м3 по категории АВ1С1+В2С2,

крупное Кэдэргинское месторождение газа в Якутии с извлекаемыми запасами газа более 43 млрд м3 по категории АВ1С1+В2С2.

Доля запасов месторождений, открытых Роснефтью в 2021 г., составила 75% (в нефтяном эквиваленте) от всех открытий в России в 2021 г.

Проходка в эксплуатационном бурении по итогам 2021 г. составила 10,9 млн м, практически сохранившись на уровне 2020 г.

Что частично совпадает с данными ЦДУ ТЭК.

Доля собственного бурового сервиса в общем объеме проходки традиционно поддерживается на уровне не менее 50%.

По итогам 2021 г. количество вновь введенных в эксплуатацию скважин превысило 3,2 тыс. ед., увеличившись на 26% год к году.

Количество наиболее эффективных новых горизонтальных скважин достигло 2,3 тыс. ед., увеличившись на 30% год к году, а их доля в общем количестве введенных скважин составила 70%.

Количество новых горизонтальных скважин с многостадийным гидроразрывом пласта (МГРП) за 2021 г. превысило 1,4 тыс. ед., или 44% от общего числа введенных за период скважин.

Удельная добыча на горизонтальную скважину более чем в 2 раза выше данного показателя для наклонно-направленных скважин.

По результатам аудита запасов углеводородов, проведенного компанией DeGolyer & MacNaughton, доказанные запасы углеводородов Роснефти на 31 декабря 2021 г. по классификации SEC составили 38,3 млрд бнэ (5,2 млрд тнэ).

Органический коэффициент замещения доказанных запасов углеводородов в 2021 г. по классификации SEC составил 116%, коэффициент замещения по действующим активам составил 117%.

По классификации PRMS запасы углеводородов на 31 декабря 2021 г. по категории 1P составили 42,2 млрд бнэ (5,7 млрд тнэ),
2P – 82,3 млрд бнэ (11,1 млрд тнэ),
3P – 126,4 млрд бнэ (17,1 млрд тнэ).

Результатами независимого международного аудита запасов был подтвержден высокий ресурсный потенциал проекта Восток Ойл.

Восток Ойл, СМП, Роспан и др. проекты

С 2016 по 2021 гг. компания запустила 14 новых и крупных проектов в сфере разведки и добычи.

Суммарная добыча жидких углеводородов на этих проектах в доле компании за 2021 г. составила 517 тыс. барр./сутки (25,0 млн т), что на 27% выше год к году. Доля этих проектов в общей добыче ЖУВ достигла 13,2%, что на 3,4 п.п. выше год к году.

В соответствии с ранее озвученными планами, Роснефть проводит работы по дальнейшей реализации добычных проектов.

В отчетном периоде продолжилась активная разработка масштабного проекта Восток Ойл на севере Красноярского края.

По итогам года

выполнено 500 км² сейсморазведочных работ 3Д;

со 100% успешностью завершено строительство 3 поисково-разведочных скважин; продолжается строительство еще 8 поисково-разведочных скважин на Западно-Иркинском, Иркинском, Песчаном лицензионных участках, также на Ванкорском

кластере;

ведутся полевые сейсморазведочные работы на участках Пайяхского кластера в рамках зимнего сезона 2021-2022 гг.

На Лодочном месторождении (входит в состав Ванкорского кластера) введены в эксплуатацию 33 новые скважины и 2 новые кустовые площадки, продолжается эксплуатационное бурение скважин и инженерная подготовка объектов,

строительство установки подготовки нефти (УПН).

В ходе ГРП на месторождении было доказано нефтенасыщение пласта Нижнехетской свиты и обосновано его включение в основные объекты разработки. На разведочной скважине получен фонтанный приток безводной нефти дебитом 225 м3/сутки, что существенно выше среднего показателя новых скважин в России. В рамках опытно-промышленной разработки добыча на месторождении за 2021 г. составила 31,1 тыс. барр./сутки, что на 95% выше год к году.

В 2021 г. Роснефть запустила зимнюю навигационную кампанию по Северному морскому пути (СМП), а также по существующим речным артериям.

В порту г. Дудинка выполнена разгрузка 1го морского судна со специализированной техникой и грузами для строительства нефтепровода Сузун – Паяха.

Завершена отсыпка площадки временного причала нефтетерминала Порт Бухта Север, который обеспечит оперативный прием морских судов с первоочередными грузами для капитального строительства объектов нефтеналивного терминала. Ведутся работы по берегоукреплению технологической площадки причала. Для обеспечения бесперебойных поставок нефти для мировых потребителей ведутся работы по строительству объектов системы транспорта нефти: Подготовлены 13 тыс. свай для прокладки магистрального нефтепровода протяженностью 770 км, который соединит месторождения Ванкорского и Пайяхского кластеров со строящимся нефтеналивным терминалом Порт Бухта Север;

С ведущими российскими поставщиками подписаны контракты на поставку: труб больших диаметров (ТБД) общей массой более 950 тыс. т, газовых турбин, буровых установок,

прочих объектов материально-технического обеспечения;

Заключено 57 договоров с 11 крупными строительными компаниями;

В карьерах разработано 1,7 млн м3 песка, отсыпано порядка 1,3 млн м3 на первоочередных объектах, введены в эксплуатацию зимние автодороги общей

протяженностью более 640 км.

На Северо-Комсомольском месторождении продолжается строительство основной и вспомогательной инфраструктуры, в т.ч. для подготовки и транспортировки нефти и газа, объектов энергетики, а также бурение эксплуатационных скважин с отходом от вертикали до 2 км.

Выполняются работы по монтажу нулевого цикла и основного оборудования крупных площадочных объектов. Проложено более 40 км межпромысловых нефте- и газопроводов, выполнены работы по подводному переходу через реку.

В рамках опытно-промышленной разработки добыча на месторождении за 2021 г. составила 11,3 тыс. барр./сутки, что на 2,5% выше YoY.

Роснефть продолжает активную работу по развитию ключевых газовых проектов. Работы по подготовке к запуску 2го пускового комплекса проекта Роспан находятся на финальной стадии.

На Харампурском месторождении

завершены сварка и изоляция стыков линейной части газопровода, завершены гидроиспытания абсорберов на блоке осушки газа установки комплексной подготовки газа, запущен тепло-энергетический блок, завершаются разработка траншеи и укладка трубопровода.

Строительная готовность установки комплексной подготовки газа составляет 79%, газопровода внешнего транспорта – более 88%.

Запуск проекта ожидается в плановые сроки в 2022 г.

Переработка нефти

Объем нефтепереработки на российских НПЗ компании в 2021 г. составил 95,1 млн т, увеличившись на 2,3% YoY.

В 4 кв. 2021 г. было переработано 23,4 млн т нефти, что на 1,6% выше YoY.

Это обусловлено ростом спроса на нефтепродукты на внутреннем рынке.

Для сравнения:

за 2020 г. было переработано 93,01 млн т;

в 3м квартале 2021 г. было переработано 24,1 млн т

На заводах Роснефти в Германии в 2021 г. было переработано 11 млн т нефти, что на 0,3% выше YoY.

В тч в 4 кв. 2021 г. было переработано 2,9 млн т, что на 5,5% выше по сравнению с 4 кв. 2020 г. и обусловлено постепенным увеличением спроса в стране.

Совокупный объем переработки нефти Роснефти в 2021 г. составил 106,1 млн т, увеличившись на 2,1% YoY.

В том числе в 4 кв. 2021 г. было переработано что 26,3 млн т.

В 2021 г. глубина переработки составила 75,8%, выход светлых нефтепродуктов –

56,6%.

Программа модернизации НПЗ

Роснефть реализует крупнейшую инвестиционную программу в нефтепереработке, направленную на техническое перевооружение, модернизацию и повышение операционной эффективности своих НПЗ.

В отчетном периоде Комсомольский НПЗ, в рамках реализации программы повышения операционной эффективности, завершил реконструкцию установки первичной переработки нефти – ЭЛОУ-АВТ-3 мощностью 5,5 млн т/год.

Благодаря проведенным мероприятиям увеличился выход светлых нефтепродуктов и вакуумного газойля, повысилось качество гудрона и эффективность работы установки замедленного коксования.

В отчетном периоде Комсомольский НПЗ и Ангарская НХК начали производство высокооктанового автомобильного бензина АИ-100 экологического класса 5.

Кроме того, Ангарская НХК начала поставки медицинского кислорода.

Произведена отгрузка более 17,5 т жидкого медицинского кислорода медучреждениям Иркутской области, спрос на который вырос в условиях пандемии коронавируса.

На установках Рязанской НПК произведена модернизация печного оборудования и оптимизирована топливная сеть.

Это позволило перевести работу печей на газ, а также сократить потребление топлива.

В результате предприятие снизит ежегодный уровень выбросов парниковых газов на 4 тыс. т CO₂/год и сэкономит 9 тыс. Гкал/год тепловой энергии.

Реализация нефти и нефтепродуктов

За 2021 г. поставки нефти в страны дальнего зарубежья составили 102,5 млн т.

В 4 кв. 2021 г. этот показатель составил 28,7 млн т, увеличившись на 13,0% квартал к кварталу, в тч в восточном направлении было поставлено 15,3 млн т, или 53,3% от общего объема реализации нефти в страны дальнего зарубежья.

На внутреннем рынке в 2021 г. было реализовано 8,7 млн т нефти, что на 67,3% превышает показатель 2020 г.

В тч в 4 кв. 2021 г. было реализовано 3 млн т.

За 2021 г. компания реализовала 100,3 млн т нефтепродуктов, из которых в 4 кв. 2021 г. – 24,4 млн т.

Приоритетом поставок моторного топлива для Роснефти является внутренний рынок.

В 4 кв. 2021 г. объем реализации нефтепродуктов на внутреннем рынке на 14,1%

превысил показатель аналогичного периода 2020 г.

При этом за 2021 г. в России компания реализовала 98% произведенного бензина класса Евро-5 и выше.

Доля Роснефти в совокупном объеме биржевых продаж составила 44% по автобензинам и 41% по дизельному топливу.

За 2021 г. компания реализовала 7,8 млн т моторного топлива на Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой бирже.

В 4 кв. 2021 г. было реализовано 2,2 млн т, что более чем в 2,5 раза выше норматива.

За 2021 г. в адрес конечных потребителей – отечественных и иностранных судовладельцев – было реализовано 1,7 млн т бункерного топлива, в тч более 1 млн т топлива с пониженным содержанием серы (до 0,5%), полностью соответствующего требованиям MARPOL.

Компания развивает производство и реализацию высокотехнологичного полимерно-битумного вяжущего, существенно улучшающего качество дорожного покрытия.

Объем продаж модифицированных вяжущих в 2021 г. вырос на 21% относительно 2020 г. и составил 272 тыс. т.

Розничный бизнес: АГНКС и зарядная инфраструктура

По состоянию на конец 2021 г. розничная сеть Роснефть насчитывала 3,024 тыс. АЗС/АЗК, в тч 2,964 тыс. АЗС/АЗК на территории России.

Объем розничных продаж на АЗС по итогам 2021 г. превысил показатель 2020 г. на 11%, нетопливная маржа увеличилась на 19% по сравнению с 2020 г.

Розничный блок компании развивает реализацию экологичного и экономически эффективного газомоторного топлива, действуя в соответствии с государственными приоритетами развития топливного рынка.

С учетом введенных мощностей, Роснефть располагает 5 АГНКС,

16 многотопливными АЗК, оснащенными модулями реализации КПГ в 8 регионах (Воронежской, Ульяновской, Саратовской и Оренбургской областях, Ставропольском крае, Республике Ингушетия, Удмуртии и Мордовии).

До конца 2028 г. планируется расширить сеть до 200 объектов, включая 100 АГНКС и 100 модулей реализации КПГ при АЗС в локациях с высоким потенциальным спросом.

В соответствии с прогнозами спроса и динамикой рынка электромобилей, Роснефть осуществляет развитие зарядной инфраструктуры на своих АЗС.

В 2021 г. открыты 4 быстрые зарядные станции для электромобилей на АЗК

Роснефти в рамках сотрудничества с РусГидро.

Всего по итогам 2021 г. на АЗС Компании установлены и работают 18 зарядных станций для электромобилей в Московской области, Владивостоке, Хабаровске, Ленинградской области, Тверской области и Краснодарском крае.

В соответствии с подписанными соглашениями о сотрудничестве с Россети и РусГидро в 2022 г. планируется установить до 40 ЭЗС.

Устойчивое развитие (ESG)

В декабре 2021 г. Совет директоров компании одобрил стратегию Роснефть-2030: надежная энергия и глобальный энергетический переход, предусматривающую снижение углеродного следа при дальнейшем увеличении операционной и финансовой эффективности деятельности компании.

В рамках новой стратегии Роснефть ставит перед собой цель по достижению чистой углеродной нейтральности к 2050 г. по выбросам Областей охвата 1 и 2.

Этой цели Компания намерена добиться, в частности, за счет

мероприятий по сокращению выбросов

использования низкоуглеродной генерации,

развития энергосберегающих технологий, технологий по улавливанию и хранению углерода,

использования потенциала природного поглощения.

Роснефть реализует самую масштабную с советских времен программу изучения Арктики.

В 2021 г. были выполнены экспедиционные исследования по изучению белого медведя, атлантического моржа и дикого северного оленя, занесенных в Красные книги различного уровня.

В ноябре 2021 г. компания вошла в число лидеров среди глобальных нефтегазовых компаний, принимающих участие в международном климатическом рейтинге CDP. По итогам независимой оценки Роснефти был присвоен рейтинг категории В, что на уровень выше среднего показателя глобального климатического рейтинга участников.

Кроме того, S&P Global повысила отраслевой рейтинг Роснефти в области устойчивого развития S&P Global ESG Scores до 67 (процентиль).

В декабре 2021 г. Роснефть стала лучшей российской компанией в нефтегазовой отрасли по оценке независимого европейского рейтингового агентства RAEX-Europe.

Первоисточник: https://neftegaz.ru/news/companies/725074-stabilnyy-2021-g-rosneft-vvela-v-ekspluatatsiyu-bolee-3-2-tysyach-skvazhin-/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru

Первый глэмпинг на Чукотке захотели перевести на зеленую энергию

Lenta.ru, 11/02/2022

Первый эко-глэмпинг «Умка», который открылся в сентябре 2021 года на Чукотке, планируют перевести на альтернативные источники энергии. Об этом заявил автор проекта Максим Крупеня, его цитирует ТАСС.

«Конкретно в глэмпинге "Умка" — [хочу перейти] к гидротурбине, для снижения негативного воздействия от нашей работы на окружающую среду, я планирую заняться этим в следующем сезоне», — сказал Крупеня.

По его словам, землю для постройки глэмпинга он получил по программе «Дальневосточный гектар». Тогда россиянин закупил шесть купольных конструкций, взял в лизинг автомобиль и купил морскую лодку.

В названии глэмпинга зашифрована философия бизнеса россиянина — «удивительные маршруты — комфортная атмосфера», рассказывает он. На удобных двуспальных кроватях могут расположиться около 20 туристов.

«На Чукотке вообще все решает погода, так что "бизнес-планы" нужно писать, памятуя о штормовых ветрах и пурге в августе. Мы привезли глэмпинг на Чукотку летом 2021 года, я надеялся поставить базу за 10 дней, но в итоге за 30 с трудом уложились. Проверку на прочность проходили ветром 30 метров в секунду, ливнями, снегом», — вспоминает он.

Первоисточник:

https://lenta.ru/news/2022/02/11/chukotka/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&

Новые нефтегазовые проекты в Арктике: Норвегия пересматривает планы на Баренцево море

Goarctic.ru, 12/02/2022

Норвежская Equinor планирует инвестировать порядка 7-8,8 млрд долларов в разработку проекта на месторождении Вистинг – самого северного нефтегазового актива на континентальном шельфе скандинавского королевства. Согласно данным компании, запасы месторождения в Баренцевом море оцениваются в 500 млн баррелей нефтяного эквивалента. Концепция освоения арктического актива предполагает использование плавучей установки для добычи, хранения и отгрузки нефти. Старт промышленной разработки месторождения запланирован на 2028 год. Специализирующаяся на морском инжиниринге и дизайне компания Sevan разработает для Вистинга платформу цилиндрической формы, аналогичное решение было применено на Голиафе – еще одном арктическом активе в норвежском секторе Баренцева моря.

Инфраструктурная составляющая

Месторождение находится на расстоянии 310 км от побережья Норвегии. Equinor с долей в 35% является оператором разработки Вистинга. Среди ее партнеров в проекте – компании Petoro (20%) и Idemitsu Petroleum (10%). Еще 35% в проекте недавно перешло Aker BP от Lundin, избавившейся от нефтегазового бизнеса. Недавно стало известно, что норвежские власти попытаются использовать инфраструктуру нефтяного месторождения для развития трубопроводных поставок природного газа в Европу из Арктики. Однако месторождение находится на значительном удалении от побережья и создание береговой инфраструктуры может значительно увеличить стоимость реализации проекта. В январе 2022 года Equinor получила 26 новых лицензий на добычу нефти и газа на норвежском континентальном шельфе. Из них 12 приходится на Северное, 10 – Норвежское моря и лишь 4 – на Баренцево в Арктике.

В настоящее время большинство активов компании сконцентрировано вокруг уже существующей инфраструктуры добычи углеводородного сырья, что значительно удешевляет разработку новых проектов. В текущем году приоритетным направлением для разведки национальной нефтегазовой компании Норвегии станет Северное море, именно на эту старейшую нефтегазовую провинцию придется большая часть из 25 разведочных скважин, запланированных компанией к бурению в 2022 году. Тогда как в Норвежском и Баренцевом море геологоразведка будет вестись по остаточному принципу.

Отложен на год (пока до конца 2024 года) старт добычи на другом баренцевоморском активе Equinor. За последний год подготовки к реализации проект освоения месторождения Юхан Кастберг подорожал на 10%. Согласно планам лидера скандинавской нефтегазодобывающей индустрии, в рамках проекта

планируется добывать порядка 400-650 млн баррелей нефти. Инвестиции в проект оценены в 6,91 млрд долларов. Equinor владеет 50% долей в проекте разработки Юхан Кастберг. Партнерами выступают Vaar Energy (30%) и Petoro (20%). Разработка этого арктического проекта экономически рентабельна при ценах на нефть на международных рынках в 35 долларов за баррель. В январе 2022 года они превышают уровень 80 долларов за баррель, что значительно улучшает экономику реализации проекта.

Экологи против

Разработке новых арктических проектов в Норвегии может помешать жесткое противостояние их освоению со стороны экологов. К 13 апреля текущего года Европейский суд по правам человека ожидает от правительства скандинавского королевства ответа по иску от экологических активистов с требованием прекратить разведку нефти в Арктике. По мнению экологов, добыча и геологоразведка в Баренцевом море нарушает норвежское законодательство в плане гарантий права на здоровую окружающую среду, подрывает состояние экосистем и биоразнообразие. Кроме того, разработка нефти в Арктике не сочетается с планами климатического регулирования выбросов парниковых газов.

На освоении нефти и газа было основано благополучие норвежской экономики в последние полвека. Власти страны традиционно поддерживают развитие нефтегазовой промышленности. Но в последние годы Норвегия активно занимается и климатической повесткой. Именно на эту страну приходится значительный прирост электромобилей в Европе. Уже в ближайшие годы Норвегия рассчитывает стать углеродно-нейтральным государством. Но, активно добываясь такого показателя внутри страны, скандинавское королевство не готово учитывать выбросы потребителей нефти и газа, добытых на его шельфе и экспортированных в другие страны, а уж тем более нести ответственность в исторической перспективе за ущерб, нанесенный планете ее углеводородами за последние 50 лет.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/abroad/novye-neftegazovye-proekty-v-arktike-norvegiya-peresmatrivaet-planu-na-barentsevo-more/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyand

В Коми к 2026 году появятся предприятия по переработке ярегской нефти и производству биодизельного топлива

Комиинформ, 11/02/2022

В Коми к 2026 году появятся предприятия по переработке ярегской нефти и выработке биодизельного топлива. Об этом рассказал ректор Ухтинского государственного технического университета Руслан Агиней на заседании совета по науке и образованию при главе Республики Коми.

Проект входит в портфель Научно-образовательного центра мирового уровня Республики Коми "Технологии здоровьесбережения населения Севера". Работа НОЦ "ЭкоТех" заключается в создании условий внедрения технологий, обеспечивающих повышение качества жизни, сохранения здоровья, увеличения продолжительности жизни человека на Севере.

"Ярегская нефть уникальна, содержит большое количество смол, из которых можно получить ценные материалы, в том числе строительно-дорожный битум уникального качества, арктическое дизельное топливо, а также морозостойкие смазочные материалы и белые масла для медицины", - поделился Р.Агиней.

По словам выступающего, для эффективного освоения Арктики Республика Коми должна решать вопросы переработки добываемой нефти непосредственно в регионе. При позитивных прогнозах мы можем выйти на промышленное производство материалов из добываемой в республике нефти к 2026 году.

"В 2021 году мы вышли на завод, занимающийся производством смазочных масел, который готов из нашего материала получить ценное сырье. С компанией ЛУКОЙЛ-Коми заключен договор, и на следующей неделе первая партия из 20 тыс. тонн нефти пойдет в Рязань. Первые результаты исследования и разработки мы получим в течение первого квартала этого года", - заверил Р.Агиней.

Кроме того, в Ухте разрабатывают проекты по созданию центра мирового уровня по переработке биокomпонентов для дизельного топлива и центра водородных исследований.

Выступающий считает, что задача республики стоит в том, чтобы получать "зеленое биодизельное топливо" не традиционными путями через сырье в смеси с метаном, а через освоение закрытых технологий.

"Решение этого вопроса станет достижением мирового уровня, мы к этому стремимся, и ресурсная база для этого тоже есть. Дешевая экологическая целлюлозная биомасса, которой в Коми много, позволит вырабатывать

необходимые биокomпоненты для топлива. Мы провели опыты, получили результаты, которые позволяют говорить об эффективности технологии создания отечественного биотоплива, однако необходимы определенные инвестиции", - констатировал ученый.

Также Р.Агиней добавил, что стратегия по созданию производства собственного биотоплива была озвучена на региональном и федеральном уровнях, проведены испытания и получены удовлетворительные результаты.

Глава Коми Владимир Уйба, в свою очередь, высказался, что реализация проектов НОЦ "ЭкоТех" - это вклад в науку, в том числе и мировую.

"Переходом на экологическое топливо занимается весь мир, и мы тоже стремимся перейти на новую экологическую ступень. Нам важно наладить полноценное использование ярегской нефти, поэтому правительство региона помогает и будет помогать ученым, мы готовы поддержать соглашения и с ЛУКОЙЛом, и с правительством России", - подчеркнул глава региона.

Зампред правительства Республики Коми - министр экономического развития и промышленности региона Эльмира Ахмеева также выступила с подробным докладом о деятельности НОЦ "ЭкоТех".

"Проведена масштабная работа по выстраиванию партнерской сети НОЦ "ЭкоТех" с такими ведущими российскими учебными заведениями и корпорациями как МГУ имени Ломоносова, Санкт-Петербургский политех, Сбербанк, Ростех, Росатом, Роскосмос, Лукойл, ГазпромВниигаз. Разработана программа деятельности НОЦ "ЭкоТех" на период до 2024 года, сформирован портфель основных технологических проектов НОЦ "ЭкоТех" в рамках основных направлений его работы: медицины, биофармацевтики, экопродуктов, новых материалов, чистой среды", - рассказала Э.Ахмеева.

По итогам доклада выступающая отметила, что для дальнейшего развития НОЦ необходимо проанализировать его проекты, определить пилотные технологические проекты, и при необходимости внести изменения в программу НОЦ, а также разработать дорожные карты реализации технологических проектов.

Первоисточник:

https://komiinform.ru/news/229525/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_ref

«Газпром нефть» завершила сейсморазведку недр Обской губы

Агентство нефтегазовой информации, 11/02/2022

В сейсморазведке участвовали шесть спецсудов с оборудованием для работы на сверхмалых глубинах до 7 м. 3D-сейсморазведку провели на 410 кв. км, 2D — на 115 погонных км акватории. При этом план полевых исследований выполнили за один короткий сезон.

«В полевом сезоне 2021 года мы собрали качественно новую геологическую информацию, которая позволит нам разработать подходы к строительству первой поисково-оценочной скважины», — отметил генеральный директор «Газпром нефть шельфа» Игорь Рустамов.

«В случае успеха геологоразведочных работ ресурсная база Южно-Обского лицензионного участка внесет значительный вклад в развитие арктической транспортной системы, — рассказал директор по геологоразведке и развитию ресурсной базы «Газпром нефти» Юрий Масалкин. — Речь идет как о долгосрочной загрузке объектов компании — уникального нефтеналивного терминала „Ворота Арктики“ и газопровода через Обскую губу, который связал юг полуострова Ямал с Единой системой газоснабжения, так и в целом о росте грузопотока по важному стратегическому логистическому коридору России — Северному морскому пути».

Первоисточник:

Goarctic.ru, 11/02/2022

Лицам, относящимся к коренным малочисленным народам (КМН) России, становится проще реализовывать свои права. С 7 февраля действует новый порядок, согласно которому лицам из числа КМН не придется каждый раз готовить пакеты документов, чтобы подтверждать свою национальную принадлежность при оформлении гарантированных законодательством прав. Их принадлежность к числу КМН будет подтверждаться автоматически с помощью системы межведомственного взаимодействия, если сведения о них будут внесены в реестр КМН, который формирует Федеральное агентство по делам национальностей. Подать документы на включение в единый список граждан, которые относятся к коренным малочисленным народам, можно в многофункциональных центрах госуслуг (МФЦ).

Органы государственной власти, органы местного самоуправления и государственные внебюджетные фонды будут использовать сведения, содержащиеся в реестре, для обеспечения реализации социальных и экономических прав лиц, относящихся к малочисленным народам. Правда, для этого ещё предстоит ввести в действие новые административные регламенты предоставления соответствующих государственных услуг.

При этом гражданин не обязан подавать свои данные в реестр — но в этом случае для реализации своих законных прав ему необходимо будет представлять в каждом случае самостоятельно документы, подтверждающие его принадлежность к малочисленным народам Севера.

Нововведение имеет особое значение для коренных жителей Арктики. Огромные расстояния, сезонность сообщения с «большой землей», отсутствие регулярного доступа к услугам почты и связи затрудняли общение КМН с госорганами. Цифровизация и унификация персональных данных помогут облегчить этот процесс, упростив реализацию прав КМНС.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-uprostitas-protsedura/>

Правда УрФО, 11/02/2022

Дочернее предприятие тюменского «Запсибгазпрома» оказалось в эпицентре судебных разбирательств с активом Главного управления обустройства войск Минобороны РФ. Стороны требуют друг от друга выплат десятков миллионов рублей, однако на текущий момент арбитражи принимают сторону «Оборонлогистики», выполнявшей в рамках заключенных контрактов по заказу тюменской фирмы работы по доставке грузов для стратегических объектов на Новой Земле. Свои обязательства перевозчики выполнили вовремя и без каких-либо нареканий, однако денег за проход судна по Северному Ледовитому океану, как и за простои в портах, так и не дождались. Впрочем, как отмечают собеседники издания, с подобными ситуациями во взаимоотношениях с «Запсибгазпром-Газификацией» контрагенты сталкивались далеко не единожды, и в дальнейшем выбивали задолженности только с помощью длительных судебных тяжб. Источники, знакомые с подробностями конфликта, на фоне молчания руководителей «Запсибгазпрома» называют ситуацию «стилем работы компании», а также отмечают, что упорное нежелание платить по счетам «бросает тень и на арктические проекты Министерства обороны», которому «следовало бы грамотнее подходить к выбору партнеров».

Арбитражный суд Тюменской области вынес решение по иску ООО «Оборонлогистика» (подконтрольного, согласно данным ЕГРЮЛ, на 90,3% АО «Главное управление обустройства войск» и на 9,7% – АО «Гарнизон») к «дочке» ОАО «Запсибгазпром» (основным бенефициаром считается основатель и руководитель ГК «Метрополь» Михаил Слипенчук) – ООО «Запсибгазпром-Газификация». Компания должна выплатить истцу около 58,5 млн рублей.

Конфликт, связанный с морскими перевозками, напомним, вспыхнул еще в ноябре прошлого года. Тогда «Оборонлогистика» обозначила свои претензии к заказчику, в качестве которого выступала «Запсибгазпром-Газификация». В июне 2021 года, как выяснилось, между «Запсибгазпром-Газификацией» и «Оборонлогистикой» был заключен договор на морскую перевозку грузов.

По соглашению перевозчик, в качестве которого выступала столичная компания, должен был на теплоходе «Спарта IV» выполнить два последовательных рейса по маршрутам Мурманск – Белушья Губа архипелага Новая Земля и Архангельск – Мурманск – Белушья Губа.

Отметим, на островах в настоящее время ведется строительство постоянного

поселка для нужд военнослужащих. Как официально отмечали в военном ведомстве, «руководство Минобороны России особое внимание уделяет развитию военной инфраструктуры в Арктике».

Уточним, дочерняя структура «Запсибгазпрома» является постоянным исполнителем заказов на территории Крайнего Севера, обладая портфелем госконтрактов на общую сумму около 44 млрд рублей, при этом вокруг работ не раз возникали крупные конфликты, выливавшиеся в судебные разбирательства.

Как указано в документах, в рамках исполнения контракта «Оборонлогистике» также приходилось выполнять и другие работы, в частности, перестановку судна в порту с гарантией оплаты этой услуги, что подтверждается представленными в суд документами. Также представители «Оборонлогистики» отметили, что перевозка грузов была выполнена в полном объеме и без каких-либо претензий, подтвержденных коносаменами.

Оплата за каждый из выполненных рейсов должна была последовать в течение 30 суток, согласно условиям договора, однако денег перевозчик так и не получил. Интересно, что сам факт задолженности и ее сумма в ходе заседаний ответчиком оспорены не была.

Также «Оборонлогистика» потребовала возместить демередж (оплату за простой судна в порту в течение дополнительного времени под погрузкой) в размере около 2,5 млн рублей и неустойку за просрочку оплаты, которую «Запсибгазпром-Газификация» просила снизить. Впрочем, доводы предприятия арбитражем приняты не были.

«Взыскать с ООО «Запсибгазпром-Газификация» в пользу ООО «Оборонлогистика» задолженность по договору за осуществление морской перевозки в размере 55,4 млн рублей, а также сумму расходов за осуществление перестановки судна, стоимость простоя судна в течение контрсталийного времени (демередж), неустойку за просрочку оплаты по договору, проценты за неправомерное пользование чужими денежными средствами и судебные расходы», – следует из решения суда.

Примечательно, что в конце января Арбитражный суд Тюменской области принял к рассмотрению еще один иск «Оборонлогистики» к «Запсибгазпром-Газификации» о взыскании средств за перевозку грузов. На этот раз в деле фигурирует их доставка в порт Мурманска с Земли Франца-Иосифа, где также располагаются объекты Минобороны.

Общий же объем требований со стороны контрагентов к тюменской фирме со стороны контрагентов за последний год, согласно данным базы «Контур.Фокус», достигает 386 млн рублей.

В свою очередь, «Запсибгазпром-Газификация», судя по всему, решила продолжить судебные тяжбы с перевозчиком. Во всяком случае, на рассмотрении суда в текущее время находится поданный в конце января иск к «Оборонлогистике» на сумму около 70,3 млн рублей.

Издание рассчитывало получить комментарии относительно конфликта с «Оборонлогистикой» у генерального директора «Запсибгазпрома» Юрия Водопьянова, однако топ-менеджер ознакомился с вопросами агентства, но никакого ответа на момент публикации не дал.

В то же время собеседники «Правды УрФО», детально знакомые с взаимоотношениями «Запсибгазпрома» и его структур с партнерами, называют нежелание расплачиваться за оказанные услуги «характерным».

«Такие ситуации возникали и ранее. Можно вспомнить резонансный конфликт с проектным институтом «Градъ», который выбивал порядка 400 миллионов за работы для объектов на Земле Александры и Котельном. Или ситуацию, когда другие структуры Минобороны требовали более 4,7 миллиарда за работы на арктических аэродромах. Тогда в компании утверждали, что иски поданы по ошибке, но затем от тюменцев снова через суд пытались добиться взысканий. В любом случае с оплатой от «Запсибгазпрома» и его «дочки» регулярно возникают большие проблемы», – констатирует собеседник издания.

«Правда УрФО» продолжит следить за развитием событий.

Первоисточник:

https://pravdaurfo.ru/polnotekst/381265-zapsibgazprom-gazifikacziya-topit-otnosheniya-s-minoborony-v-arktike-i-teryayet-dolyu-v-44-milliardah/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Арктика за неделю: важнейшие темы арктической повестки с 7 по 11 февраля

Goarctic.ru, 11/02/2022

Дайджест опубликованных на текущей неделе статей генерального директора Проектного офиса развития Арктики Александра Стоцкого, в которых

анализируются важнейшие тренды международной, федеральной и региональной арктической повестки.

Арктика сегодня. Упростилась процедура реализации прав лиц из числа КМН. Лицам, относящимся к коренным малочисленным народам (КМН) России, становится проще реализовывать свои права. С 7 февраля действует новый порядок, согласно которому лицам из числа КМН не придется каждый раз готовить пакеты документов, чтобы подтверждать свою национальную принадлежность при оформлении гарантированных законодательством прав. Их принадлежность к числу КМН будет подтверждаться автоматически с помощью системы межведомственного взаимодействия, если сведения о них будут внесены в реестр КМН, который формирует Федеральное агентство по делам национальностей. Подать документы на включение в единый список граждан, которые относятся к коренным малочисленным народам, можно в многофункциональных центрах госуслуг (МФЦ). Подробнее

В Заполярье появятся новые аэродромы

Правительство России утвердило «дорожную карту» строительства и реконструкции посадочных площадок в российской Арктике. Документ, содержащий список из 13 мероприятий, рассчитан на два года. Работа по восстановлению сети аэродромов, взлетно-посадочных полос и площадок в АЗРФ улучшит транспортную доступность отдаленных местностей Заполярья и создаст новые точки экономического роста. Подробнее

Утверждены госстандарты по туризму в высоких широтах

30 июня 2022 года вступит в силу пакет национальных стандартов «Арктический туризм», разработанный Ростуризмом и Росстандартом в сотрудничестве с рядом неправительственных и научно-исследовательских организаций. Новые ГОСТы были подготовлены в рамках нацпроекта «Туризм и индустрия гостеприимства». Такие стандарты утверждены впервые и не имеют аналогов в мире. Они позволят повысить безопасность путешествий и качество туристических услуг в Арктической зоне России. Подробнее

В АЗРФ будет развиваться круизный туризм

Правительство опубликовало Концепцию развития круизного туризма в России до 2024 года. Особое внимание в документе уделено Арктике. Туризм в АЗРФ — и, в частности, на Севморпути — отнесен к наиболее перспективным направлениям развития круизного туризма. Северные регионы обладают уникальными природными ресурсами, которые вызывают повышенный интерес со стороны путешественников. Концепция предусматривает проведение мер по стимулированию круизного – и в том числе экспедиционного – туризма в высоких широтах. Подробнее

В Якутии создадут карбоновый полигон

В Республике Саха (Якутия) ведется подготовка к созданию карбонового полигона для изучения вечной мерзлоты в условиях климатических изменений. Заявку уже готовит Арктический государственный агротехнологический университет.

Параллельно прорабатывается вопрос сотрудничества с заинтересованными недропользователями и образовательными учреждениями Якутии, которые могли бы выступить партнерами по данной инициативе. Площадкой для карбоновых полигонов могли бы стать лесные стационары, уже функционирующие в регионе под эгидой вузов и научно-исследовательских структур. Подробнее

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/arktika-za-nedelyu-vazhneyshie-temy-arkticheskoy-povestki-s-7-po-11-fevralya/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fya