



Государственная комиссия  
по вопросам развития Арктики

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

16/02/2022

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

16/02/2022

## Оглавление

### Арктический туризм

[На случай встречи с белым медведем установили отдельный ГОСТ](#)

### Биоресурсы

[Во всемирное хранилище семян в Арктике добавляют новые образцы](#)

### Политика

[Госдума РФ примет весной закон о вечной мерзлоте](#)

### Коренные малочисленные народы

[С культурой северных народов теперь можно познакомиться на портале ДетиАрктики.РФ](#)

[В Якутии предложено учредить звания «Почетная чумработница» и «Ветеран оленеводства»](#)

### Наука, культура и образование

[Обновлены карты тектонического строения Карского моря](#)

[Первый фестиваль воздухоплавания откроется в Архангельской области 27 февраля](#)

[В Москве началась Международная конференция "Арктика: гуманитарные векторы развития"](#)

[Новая школа станет образовательной территорией по развитию Норильска](#)

[Ученые составили более точную карту распространения едомы в Арктике](#)

### Промышленность и технологии

["Умные" проекторы "Ростеха" повысят безопасность объектов "Газпромнефть-Снабжения"](#)

[Геологи «Алмазов Анабара» работают на полуострове Таймыр](#)

[Новый беспилотник БАС-200 планируют применять для поиска природных ископаемых](#)

---

## **Судостроение**

["Прометей" улучшил параметры сварки корпусов атомных реакторов](#)

[Дудинка приняла крепыша. Новости судостроения: 15 февраля 2022](#)

---

## **Социально-экономическое развитие**

[Мурманская область продемонстрировала рост по ряду ключевых показателей экономического развития за 2021 год](#)

[Число резидентов Арктики в Архангельской области выросло до 103](#)

[На «Гектары в Арктике» активно претендуют москвичи и жители Санкт-Петербурга](#)

---

## **Транспортные системы**

[Ученые разработали материал для экологичной перевозки топлива в Арктике](#)

[На зимнике «Арктика» движение транспорта все интенсивнее](#)

[Оптовый центр в Якутске обеспечит продуктами арктические районы](#)

---

## **Энергетика**

[Теплоснабжение арктических городов предложили перевести на энергосервисные контракты](#)

[В российском регионе запустят 12 гибридных электростанций](#)

---

## **Разное**

[Арктика сегодня. Новая заполярная ВОЛС соединила Ямал и Коми](#)

---

## **Арктический туризм**

**На случай встречи с белым медведем установили отдельный ГОСТ**

Таймырский телеграф, 15/02/2022

Росстандарт утвердил ГОСТы, касающиеся безопасности туристов в Арктической

зоне.

Вместо навигационных указателей к достопримечательностям путешественников теперь должны встречать предупреждающие и запрещающие знаки. С их помощью можно узнать, где не работают рации, работают беспилотники, встречаются крупные птицы, где можно попасть в трещину на льду, а где особо низкая температура.

На случай встречи с белым медведем придумали отдельный ГОСТ. При неожиданной встрече с полярным хищником рекомендуется использовать маскировку под окружающую среду, отпугивание и еще целый ряд мер, наиболее универсальная из которых – вообще избегать с ним встречи, обходя места обитания как минимум за 50 километров. Разработчики утверждают, что это расстояние не позволит медведю отыскать дорогу к человеку.

Инструкторам-гидам, которые водят туристов по Арктике, нужно будет пройти обучение по технике безопасности при встрече с белым медведем. Длительность курса 72 часа, по итогам проводник получает сертификат и квалификацию.

Что касается средств отпугивания белых медведей, то ГОСТ рекомендует промышленные сертифицированные гаджеты. Если же их нет, то советуют использовать транспортные средства, собак, огнетушители, фальшфейеры и дымовые гранаты. Чтобы туристы были готовы к встрече белым медведем, при себе у них должен быть специальный аварийно-спасательный комплект: десять фаеров с огнем синего и красного цвета, одна ракетница с комплектом снарядов, огнетушитель, ручная дымовая граната, нож и пять сигнальных ракет.

Впрочем, на мысе Челюскин, к примеру, полярники и пограничники придерживаются несколько иных правил. Тут считают, что обвешиваться, как Рембо, гранатами и снарядами не имеет смысла, поскольку белый медведь – все-таки краснокнижное животное, и вредить ему никак нельзя. Поскольку белых медведей в этом месте в избытке, особенно осенью, на случай встречи с ними нос к носу выработаны определенные правила, которые в виде больших плакатов расклеены в помещениях обитаемого сектора.

Прежде всего, пишется в памятке, раз уж вы столкнулись с белым медведем, ни в коем случае нельзя от хищника убегать. Медведь инстинктивно воспринимает вас как добычу и бросается в погоню со всеми вытекающими последствиями. Рекомендуется громко шуметь, греметь всем, что есть под рукой, и даже кричать, осматриваясь при этом вокруг и выбирая пути отступления. Можно чем-нибудь швырнуть в медведя. Некоторые не рекомендуют смотреть хищнику в глаза. А в целом, если уж вы попали в места его обитания, лучше всего либо не искушать

судьбу и не появляться вообще на открытой местности, либо ходить с ракетницами, фаерами и прочими шумовыми приспособлениями.

Полярники обсерватории имени Федорова на мысе Челюскин по своей территории ходили с углекислотными огнетушителями, которые издают много шума. На тот момент медведи их действительно боялись, чего не скажешь о ружьях: на хлопки выстрелов они просто не реагировали. Была осень, медведей на Челюскине в ожидании ледостава в Карском море и море Лаптевых собралось 12 особей и три семьи с медвежатами. Они обосновались в брошенных домах, были голодными и злыми, поскольку местные помойки тоже истощились, но огнетушителей боялись. Пограничники ездили по побережью на вездеходе, но имели при себе ракетницы и автоматы на всякий случай.

### **Первоисточник:**

[https://www.ttelegraf.ru/news/na-sluchaj-vstrechi-s-belym-medvedem-ustanovili-otdelnyj-gost/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fyande](https://www.ttelegraf.ru/news/na-sluchaj-vstrechi-s-belym-medvedem-ustanovili-otdelnyj-gost/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyande)

## **Биоресурсы**

### **Во всемирное хранилище семян в Арктике добавят новые образцы**

The Arctic, 15/02/2022

Всемирное семеновохранилище в Арктике получит новые образцы семян мировых сельскохозяйственных культур: зёрна проса, сорго и пшеницы из генетических банков Судана, Уганды, Новой Зеландии, Германии и Ливана.

Помимо этого около 8000 образцов будет передано Международным центром сельскохозяйственных исследований в засушливых районах (ICARDA). В 2012 году из-за войны в Сирии центр перенёс штаб-квартиру из Алеппо в Бейрут. В 2015 году ICARDA стал первой организацией в истории, которая обратилась к всемирному семеновохранилищу и взяла оттуда образцы для замены коллекции, уничтоженной во время сирийской войны. В 2017 и 2019 годах центр сделал ещё два забора из хранилища для восстановления собственных коллекций культур.

«Тот факт, что коллекция семян, уничтоженная в Сирии во время гражданской войны, систематически восстанавливалась, подтверждает, что хранилище работает как страховка для текущих и будущих поставок продовольствия и для местной продовольственной безопасности», — заявила министр международного развития Норвегии Анне Беате Твиннерейм.

В хранилище находятся более 1,1 млн образцов семян почти 6000 видов растений из 89 генетических банков всего мира. Оно также является запасным вариантом для селекционеров при выведении новых сортов сельскохозяйственных культур. Раньше в мире выращивалось более 6000 различных растений, однако сейчас около 40% калорий люди получают от трёх основных культур — кукурузы, пшеницы и риса. Из-за этого запасы продовольствия становятся уязвимы и зависимы от изменений климата, которые могут привести к неурожаю.

**Первоисточник:**

[https://ru.arctic.ru/international/20220215/1000272.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=](https://ru.arctic.ru/international/20220215/1000272.html?utm_source=yxnews&utm_medium=)

## Политика

### Госдума РФ примет весной закон о вечной мерзлоте

Север-Пресс, 15/02/2022

Законопроект о создании государственной системы мониторинга вечной мерзлоты будет принят в весеннюю сессию Госдумы РФ. Об этом министр природных ресурсов и экологии Александр Козлов сообщил на заседании Совета Федерации, докладывая о реализации нацпроекта «Экология».

«На основе данных со 140 станций мы научимся прогнозировать последствия и предотвращать аварии. Как, например, в Норильске», – сказал министр.

Напомним, в 2020 году там произошла экологическая катастрофа из-за утечки большого объема дизельного топлива. На разгерметизацию емкости оказали влияние процессы, связанные с деградацией вечной мерзлоты.

По словам ученых, климат в Арктике меняется быстрее, чем в других регионах. В России около 65% территории находится в зоне вечной мерзлоты. Ее состояние влияет на производственные и другие объекты инфраструктуры. Этим обусловлена актуальность принятия закона о мониторинге вечной мерзлоты.

В своем выступлении Александр Козлов напомнил о том, что для исследований Северного полюса в России строится уникальная ледовая самодвижущаяся платформа. В этом году она выйдет в первую экспедицию, что позволит нашей стране занять лидирующую позицию в мире в области полярных исследований.

Кроме того, для походов в Арктику и Антарктиду планируется построить новое научно-экспедиционное судно. По словам министра, оно будет одновременно ледоколом, сухогрузом, танкером и пассажирским кораблем.

**Первоисточник:**

[https://sever-press.ru/2022/02/15/gosduma-rf-primet-vesnoj-zakon-o-vechnoj-merzlotte/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru](https://sever-press.ru/2022/02/15/gosduma-rf-primet-vesnoj-zakon-o-vechnoj-merzlotte/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru)

**Коренные малочисленные народы****С культурой северных народов теперь можно познакомиться на портале ДетиАрктики.РФ**

Север-Пресс, 15/02/2022

Культурно-просветительский проект ДетиАрктики.РФ заработал в помощь педагогам Ямала. Об этом сообщили на сайте регионального департамента образования.

Материалы новой образовательной платформы созданы на основе 8 авторских экспедиций, прошедших в Арктике в прошлом году. В результате специалистами разработаны курсы по изучению основ родных языков коренных малочисленных народов севера. Создано 100 видеороликов, 30 аудиосказок, 150 интерактивных игр и заданий. Для посетителей сайта подготовлены 10 серий мультфильма «Дети Арктики».

«Культурно-просветительский портал ДетиАрктики.РФ направлен на сохранение культурного и языкового многообразия российского Севера. Он посвящен 15 народам, исконно проживающим в арктических широтах. Это вепсы, саамы, нганасаны, энцы, ненцы, долганы, ханты, селькупы, эвенки, эвены, юкагиры, ительмены, коряки, чукчи и эскимосы», – говорится в сообщении.

Напомним, ДетиАрктики.РФ является одним из ключевых проектов в рамках председательства России в Арктическом совете в 2021-2023 годах. Образовательная программа реализуется по инициативе Центра «Арктические инициативы», при поддержке Минвостокразвития России и Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики.

**Первоисточник:**

[https://sever-press.ru/2022/02/15/s-kulturoj-severnyh-narodov-teper-mozhno-poznakomitsja-na-portale-detiartiki-rf/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru](https://sever-press.ru/2022/02/15/s-kulturoj-severnyh-narodov-teper-mozhno-poznakomitsja-na-portale-detiartiki-rf/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru)

## В Якутии предложено учредить звания «Почетная чумработница» и «Ветеран оленеводства»

Yakutia Daily, 15/02/2022

В ходе онлайн-встречи 14 февраля Айсена Николаева с инициативной группой матерей республики обсуждены план мероприятий и вопросы поддержки семей. От имени женщин Арктики и женщин, проживающих в условиях кочевья, выступила глава МР «Оленекский эвенкийский национальный район», председатель Якутского отделения Межрегиональной общественной организации «Женщины Арктики» Лена Иванова со следующими предложениями.

— Особое внимание в рамках Года Матери предлагается предусмотреть на лекарственное обеспечение коренных малочисленных народов Севера. Предлагаем для многодетных матерей Арктики, родивших трех и более детей, снизить «планку» страхового стажа, необходимого для присвоения звания «Ветеран труда», с 35 лет до 20. На сегодняшний день в республике при достижении чумработницами стажа в 15 лет выплачивается ежемесячно три тысячи рублей. Вносим предложение об увеличении размера выплаты.

Также при достижении пенсионного возраста предлагаем учредить пенсию по выслуге лет в оленеводческих стадах. В этом году мы поддержали пошивочную мастерскую и оплачиваем им муниципальную зарплату. Считаем, что в Год культурного наследия народов национальные традиции и национальное шитье – это очень важно. Поэтому для женщин кочевья необходима госпрограмма по пошивочным мастерским. Также предлагаем на республиканском уровне учредить звания «Почетная чумработница», «Ветеран оленеводства» и так далее.

### Первоисточник:

[https://yakutia-daily.ru/v-yakutii-predlozhenno-uchredit-zvaniya-pochetnaya-chumrabortnicza-i-veteran-olenevodstva/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fyakutia-daily.ru/](https://yakutia-daily.ru/v-yakutii-predlozhenno-uchredit-zvaniya-pochetnaya-chumrabortnicza-i-veteran-olenevodstva/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyakutia-daily.ru/)

## Наука, культура и образование

### Обновлены карты тектонического строения Карского моря

Goarctic.ru, 15/02/2022

Западносибирские ученые, анализируя геолого-геофизические сведения,

осуществили структурно-тектоническое районирование осадочного чехла южной акватории Карского моря. Изыскания необходимы для уточнения точек добычи углеводородов. Работами занимались специалисты Западно-Сибирского филиала Институт нефтегазовой геологии и геофизики РАН, «ИНГЕОСЕРВИС» и «Газпром недра».

В основе модели районирования результаты новой обработки площадной сейсморазведки 2D и новых результатов сейсморазведки 3D. Полученный материал увязан с анализом всех скважин на местности, пробуренных за минувшие годы.

Учёные выстроили обновленные карты Южно-Карского бассейна. Отмечены аномальные кольцевые зоны, имеющие распространение в Баренцево-Карском регионе и на севере Западно-Сибирской провинции. В частности, в Карском море с аномалией увязана Ленинградско-Русановская зона нефтегазоносности.

Итоги исследований подведены в научной статье «Региональная модель рифтогенеза и структурно-тектонического районирования севера Западной Сибири и Южно-Карской синеклизы по комплексу геолого-геофизических исследований», опубликованной в издании «Нефтегазовая геология. Теория и практика – том 17». Об этом пишет «Научная Россия».

**Первоисточник:** <https://goarctic.ru/news/obnovleny-karty-tektonicheskogo-stroeniya-karskogo-morya/>

## Первый фестиваль воздухоплавания откроется в Архангельской области 27 февраля

ТАСС, 15/02/2022

Первый фестиваль воздухоплавания "Северны летания" пройдет в Архангельской области с 27 февраля по 6 марта, сообщает во вторник пресс-служба Северного морского музея. Планируется, что в нем примут участие аэронавты из Ярославской и Воронежской областей, Москвы и Архангельска.

"Первый фестиваль воздухоплавания Поморья "Северны летания" пройдет с 27 февраля по 6 марта, соревновательная часть будет проходить в Холмогорском районе. Свое желание принять участие в фестивале подтвердили из Переславля-Залесского Ярославской области, Воронежа, Москвы и Архангельска", - сообщили в пресс-службе.

Особенностью предстоящего фестиваля должны стать полеты на воздушных шарах в условиях северной зимы, над руслом реки Северной Двины. Фестиваль включает спортивную и информационно-просветительскую части. 19 февраля в Архангельске пройдет лекция на тему "В небе Арктики", где опытный пилот Владимир Карнаухов и председатель федерации воздухоплавательного спорта Архангельской области Александр Рыжий расскажут об истории воздухоплавания на Севере, о людях, совершавших полеты на воздушных шарах и дирижаблях и сегодняшнем дне воздухоплавания в Арктике.

При отсутствии ограничений, связанных с пандемией, планируются лекции, открытые уроки о воздухоплавании, возможность совершить полет. Организаторы надеются, что фестиваль будет способствовать развитию зимнего туризма в регионе, популяризации воздухоплавания и активного образа жизни, а также привлечет молодежь к занятиям спортом.

**Первоисточник:**

[https://tass.ru/obschestvo/13712007?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/obschestvo/13712007?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

## **В Москве началась Международная конференция "Арктика: гуманитарные векторы развития"**

Korabel.ru, 15/02/2022

Международная конференция "Арктика: гуманитарные векторы развития" состоится 15-16 февраля в Москве в рамках плана основных мероприятий председательства Российской Федерации в Арктическом совете в 2021-2023 гг. Оператором мероприятий председательства выступил Фонд Росконгресс.

Главной целью конференции является предоставление международной и междисциплинарной платформы для обобщения результатов исследований Арктики в области социально-гуманитарных наук. Кроме того, планируется обменяться опытом междисциплинарных исследований арктического региона и перспективами дальнейшего участия ученых-гуманитариев в реализации региональных социально-экономических приоритетов.

Конференцию проведут в отеле "Марриотт Гранд", открытие - в зале №1 (Архангельский, Павловский, Царскосельский), секции будут работать в залах: Петергофский, Шереметьевский, Кусковский, Марфинский.

Организаторы: Министерство науки и высшего образования РФ, Московский государственный лингвистический университет/

**Первоисточник:**

[https://www.korabel.ru/news/comments/v\\_moskve\\_nachalas\\_mezhdunarodnaya\\_konferenci](https://www.korabel.ru/news/comments/v_moskve_nachalas_mezhdunarodnaya_konferenci)

## Новая школа станет образовательной территорией по развитию Норильска

Северный город (Норильск), 15/02/2022

«Новая школа как стимул к обновлению всей образовательной системы Норильска» – такую тему обсудили на стратегической сессии в Молодежном центра при поддержке Агентства развития Норильска (АРН).

Концепции современной школы – один из проектов городской трансформации. Трехдневную сессию организовали для проектной команды Школы высоких широт, куда вошли руководители и педагоги норильских школ, представители Заполярного госуниверситета, администрации города, АРН и «IT-Куба».

Ключевые принципы, на которых построят новый образовательный центр – персонализация, пространство развития, мотивирующая среда, диалог поколений и культур, гуманная педагогика. Их сформулировали по итогам посещения норильскими специалистами Новой школы и лицея Высшей школы экономики в Москве, Московского педагогического городского университета, гимназии им. Евгения Примакова в Подмосковье, школы №29 в Подольске.

На стратсессии участники Школы высоких широт в режиме дистанта продолжили знакомство с успешными российскими и зарубежными образовательными практиками, определили, какой новая школа точно не должны быть.

«Мы не планируем создавать школу для избранных. Современный центр – это проект, который станет важной частью стратегических изменений Норильска, стимулом к обновлению образовательной системы города, поспособствует развитию инновационных образовательных практик. Это очень амбициозный проект, который будет притягивать в Арктику новые кадры и экспертов», – уверен директор АРН Максим Миронов.

Работу Школы высоких широт сопровождают лучшие российские и мировые эксперты сферы образования во главе с Павлом Рабиновичем, заместителем

директора Школы антропологии будущего, руководителем центра проектного и цифрового развития образования РАНХиГС.

В Норильске должна появиться не просто красивая школа из бетона и металла, а уникальное пространство, где семьи смогут реализовывать свой образовательный запрос, а педагоги – профессиональные амбиции, считает Павел Рабинович.

«Новый образовательный центр будет не просто местом проведения уроков, а площадкой демонстрации интересных образовательных практик и территорией, где дети и взрослые объединяются для работы над реальными проектами, в том числе по развитию Норильска», – отметил эксперт.

Подготовить концепцию образовательной институции планируют летом этого года, далее документ вынесут на общественное обсуждение и утверждение. Он станет основой для реализации создания новой школы: по ее кадровому обеспечению, проектированию здания, привлечению и адаптации лучших практик.

Новый образовательный центр распахнет двери для учащихся 1 сентября 2025 года.

**Первоисточник:**

[https://sgnorilsk.ru/news/novaya-shkola-stanet-obrazovatel-noj-territoriej-po-razvitiyu-noril-ska?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fyandex](https://sgnorilsk.ru/news/novaya-shkola-stanet-obrazovatel-noj-territoriej-po-razvitiyu-noril-ska?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex).

## Ученые составили более точную карту распространения едомы в Арктике

Север-Пресс, 15/02/2022

Ямальский ученый стал соавтором статьи, серии карт и фотобиблиотеки о ледовых комплексах в циркумполярном регионе.

Публикация международного авторского коллектива вышла в одном из ведущих мировых научных журналов «Frontiers in Earth Science».

В работе участвовал ведущий научный сотрудник сектора криосферы Научного центра изучения Арктики, кандидат географических наук Глеб Краев. Статья посвящена особому типу мерзлых пород, широко распространенных на севере Сибири и Аляске.

«При увеличении температуры мёрзлых пород больше всего проблем возникает с льдистыми отложениями. Один из первых встреченных ледовых комплексов русскими на Северо-Востоке Сибири был назван «едОма» из-за того, что холмы,

сложенные льдистыми отложениями, буквально съедались оврагами и оползнями. При их оттаивании образуется много воды и происходит мощная просадка грунтов, представляющая угрозу для инфраструктуры. Если в результате изменения русла рек, роста оврагов, обнажаются отложения ледового комплекса, скорость дальнейшего разрушения может достигать десятков метров в сутки», – отметил Глеб Краев.

По словам ученого, данный тип мерзлоты образовался в позднем плейстоцене – от 110 до 13 тысяч лет назад. Едома широко распространена в долинах рек. На Ямале она встречается на 10 % территории, больше всего представлена на Тазовском и Гыданском полуостровах.

Собранные данные будут интересны не только ученым, но и специалистам предприятий, работающих в Арктике. При освоении участков с такими льдистыми отложениями их лучше обходить или полностью заменять грунт основания, считает Глеб Краев.

Над статьей, картами и фотобиблиотекой работали 24 ученых из России, США, Канады, Швеции и Германии, отметили в Научном центре изучения Арктики.

**Первоисточник:** <https://sever-press.ru/2022/02/15/uchenye-sostavili-bolee-tochnuju-kartu-rasprostraneniya-edomy-v-arktike/>

## Промышленность и технологии

### "Умные" проекторы "Ростеха" повысят безопасность объектов "Газпромнефть-Снабжения"

Comnews, 15/02/2022

Холдинг "Росэлектроника" госкорпорации "Ростех" поставил логистическому оператору "Газпромнефть-Снабжение" партию "умных" гобо-проекторов. Светодиодное оборудование позволяет заменить привычную навигацию на объектах на проекционные изображения – более заметные и безопасные. Проекторы установлены в одном из комплексов предприятия в ЯНАО.

Гобо-проекторы, используемые на базе в Коротчаево, проецируют пешеходный переход и стоп-линию, заменяя обычную дорожную разметку. Устройства обеспечивают дополнительный контроль опасных зон и повышают эффективность

складской логистики. Полученная проекция заметна в любых погодных условиях: световой пучок яркостью 330 люкс делает изображение видимым с расстояния 200 метров в условиях снега, дождя или тумана.

Гобо-проектор позволяет демонстрировать статичное изображение высокого качества на любой плоскости. Проекция возникает за счет прохождения пучка света через гобо-макет – трафарет, выполненный из стекла, металла или пленки. Новая оптическая система с проекционным расстоянием 1:1,1 дает на каждый метр высоты проектора над землей 1,1 метра длины изображения. Благодаря яркости картинки и возможности быстрой настройки оборудование является эффективной альтернативой традиционной навигации в виде указателей, стрелок, стоп-линий, знаков для спецтехники и разметки помещений в производственных, складских и логистических комплексах.

В составе холдинга "Росэлектроника" проект реализует НИИ "Вектор" концерна "Вега".

"Использование технологии гобо-проекции для повышения безопасности доказало свою эффективность в составе автоматизированных пешеходных переходов, которыми НИИ "Вектор" уже оборудует дороги в ряде российских регионов. Успешное тестирование на объектах "Газпромнефть-Снабжения" позволит нам впоследствии предлагать гобо-проекторы в составе комплексных решений концерна по повышению безопасности промышленных объектов", – отметил заместитель генерального директора концерна "Вега" по коммерческой деятельности Станислав Шаронов.

Благодаря наличию датчика освещенности, "умный" гобо-проектор включается и выключается автоматически, тем самым экономя электроэнергию на объекте в нерабочее время. Устройства защищены от воздействия низких температур и воды и не нуждаются в обслуживании.

"Большой процент обеспечиваемых "Газпромнефть-Снабжением" объектов расположен в удаленных районах Сибири и Арктики. Для таких территорий характерны обильные осадки и длительный период темного времени суток. Внедрение гобо-проекторов позволит нам повысить безопасность дорожного движения, удобство навигации и улучшить контроль опасных зон на производственных площадках, работающих в сложных природно-климатических условиях", – отметил директор дивизиона "Север" "Газпромнефть-Снабжения" Александр Демчуков.

Автоматизированные комплексы подсветки пешеходных переходов на основе гобо-проекторов уже используются в Орле, а до 2024 года появятся еще в четырех российских регионах.

**Первоисточник:**

[https://www.comnews.ru/digital-economy/content/218842/2022-02-15/2022-w07/umnye-proektory-rostekha-povysyat-bezopasnost-obektov-gazpromneft-snabzheniya?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2F](https://www.comnews.ru/digital-economy/content/218842/2022-02-15/2022-w07/umnye-proektory-rostekha-povysyat-bezopasnost-obektov-gazpromneft-snabzheniya?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F)

## Геологи «Алмазов Анабара» работают на полуострове Таймыр

ЯСИА, 15/02/2022

Таймыро-Североземельский регион Красноярского края – это новая перспективная золотоносная провинция в Центральном секторе Арктики России. АО «Алмазы Анабара», входящее в Группу компаний АК «АЛРОСА», с 2020 года владеет двумя лицензиями на право пользования недрами в этом регионе.

«Мы расширяем географию работ АО «Алмазы Анабара», сейчас идет активный этап геологических изысканий золотоносных месторождений на Таймыре. Для нас это не только расширение зоны горнодобывающих работ, и в дальнейшем новые рабочие места для якутян, перспективы для дальнейшего промышленного роста республики. Это логистически очень сложный проект, но мы привыкли решать трудные задачи. Сегодня мы работаем на самой северной континентальной точке России, Евразии и мира — мысе Челюскина, где был поднят флаг якутской компании», — рассказал генеральный директор АО «Алмазы Анабара» Павел Маринычев.

Работы на Таймыре начались с февраля 2021 года, в зимнее время были проведены буровые изыскания, а в летнее время были проведены поисковые работы. Была проделана большая работа по заводу оборудования и грузов по Северному морскому пути, завезено свыше 500 тонн грузов необходимых для ведения геологоразведочных работ.

«Работы геологов АО «Алмазы Анабара» направлены на изучение проявлений рудного и россыпного золота. В 2021 году мы получили хорошие результаты, хотя столкнулись с рядом трудностей, таких как большая удаленность от инфраструктуры Общества, сложная логистика, непредсказуемые и суровые погодные условия Арктики. В данный момент начинаются геологоразведочные

работы 2022 года, первая группа работников уже заехала на участок работ, запустили поселок и технику, ведутся работы по перевозке оборудования и ТМЦ с мыса Челюскин на участок «Верховье р. Серебрянка». В середине февраля планируется 3 рейса вертолета по маршруту п. Саскылах – уч. Серебрянка для доставки персонала на участок работ», — рассказал руководитель проекта геологического управления АО «Алмазы Анабара» Максим Одинцов.

Геологи планируют выявить коренные и россыпные месторождения золота на лицензионных участках и приступить к их оценке и разведке. Поисковые работы планируется завершить раньше срока к середине 2025 года.

**Первоисточник:**

[https://ysia.ru/geologi-ao-almazы-anabara-rabotayut-na-poluostrove-tajmyr/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fyan](https://ysia.ru/geologi-ao-almazы-anabara-rabotayut-na-poluostrove-tajmyr/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyan)

## Новый беспилотник БАС-200 планируют применять для поиска природных ископаемых

ЯСИА, 15/02/2022

Новейший беспилотник вертолетного типа БАС-200 планируется применять для поиска природных ископаемых с использованием аэрогравиметрической и аэромагнитной съемки, в том числе и в арктических регионах, сообщили ТАСС в авиационном кластере госкорпорации «Ростех».

«Беспилотник создавался «Вертолетами России» как многоцелевой. В данном случае он будет использоваться для геологоразведки, поиска новых нефтяных и газовых месторождений. Конечно же, было бы интересно рассмотреть задачи в Арктике. Сейчас большой интерес проявляют к цифровой экономике в субъектах Российской Федерации в северных регионах», — сообщили в авиакластере Ростеха.

В свою очередь руководитель направления маркетинга и продаж дирекции программы «Беспилотные вертолеты» НЦВ «Миль и Камов» холдинга «Вертолеты России» (входит в Ростех) Алексей Мамотько рассказал, что целевой нагрузкой при оказании услуг для топливно-энергетического комплекса является современный аэрогравиметр массой 31 кг.

По его словам, уже проведены опытно-методические работы совместно со специалистами АО «ГНПП «Аэрогеофизика» по интеграции новейшего геофизического комплекса разведки с системами беспилотного летательного аппарата. «В настоящий момент мы имеем договоренности на тестовые полеты с

рядом заказчиков на аэрогравиметрическую и аэромагнитную съемку и на выполнение мониторинга линейных объектов», — отметил Мамотко.

### **Первоисточник:**

[https://ysia.ru/novyj-bespilotnik-bas-200-planiruyut-primenyat-dlya-poiska-prirodnih-iskopaemyh/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fysia.ru](https://ysia.ru/novyj-bespilotnik-bas-200-planiruyut-primenyat-dlya-poiska-prirodnih-iskopaemyh/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fysia.ru)

## **Судостроение**

### **"Прометей" улучшил параметры сварки корпусов атомных реакторов**

Mashnews, 15/02/2022

ЦНИИ КМ "Прометей" (НИЦ "Курчатовский институт"), головная материаловедческая организация в области использования атомной энергии, опубликовала результаты исследований по повышению служебных характеристик металла монтажных сварных соединений корпуса реакторных установок "РИТМ-200" для новых атомных ледоколов. Работу учёных в 2021 году выдвинули на соискание премии имени И.В. Курчатова. Ведущий специалист по связям с общественностью института Александр Пылаев рассказал MASHNEWS о новых разработках.

"ЦНИИ КМ „Прометей“ (НИЦ „Курчатовский институт“) вместе с промышленными предприятиями страны прошел большой путь по совершенствованию технологии изготовления корпусов атомных реакторов: от первых слитков массой 140 т до слитка массой 420 т. Научный коллектив института продуктивно работает над решением задачи повышения служебных характеристик металла монтажных сварных соединений атомных энергетических установок (АЭУ)", — сообщил Александр Пылаев.

При техническом сопровождении специалистов института завершены работы по серийному производству крупногабаритных заготовок корпусов реактора "РИТМ-200" для ледоколов "Сибирь", "Урал" и "Арктика". Принципиально новое интегральное конструктивно-технологическое исполнение корпуса потребовало тщательной отработки технологий сварки, наплавки, термической обработки.

Представитель ЦНИИ КМ "Прометей" отметил, что недавний опыт показал недостаточность компетенций судостроительного завода, где реактор монтируется с судном.

"Одним из недавних достижений в этой сфере стало впервые выполненное комплексное исследование влияния параметров сварки и термической обработки, типа сварочного флюса и химического состава наплавленного металла на структуру, прочностные свойства и характеристики сопротивляемости хрупким разрушениям металла переходной наплавки установки "РИТМ-200", — подчеркнул Александр Пылаев. — Очевидна необходимость монтажных сварных соединений из теплоустойчивых хромомолибденованадиевых сталей в условиях отсутствия возможности качественного выполнения термической обработки".

Проведённое в "Прометее" исследование выявило возможность несколько улучшить прочностные характеристики наплавленного металла за счет повышения напряжения на дуге и снижения величины сварочного тока, однако даже в этом случае гарантированного обеспечения прочностных свойств достичь не удаётся.

Установлено, что в наибольшей степени соответствует требованиям к прочностным свойствам и характеристикам сопротивляемости хрупким разрушениям наплавленный металл, выполненный сварочной проволокой марки Св-08ГС в сочетании с высокоосновным агломерированным флюсом 48АФ-71, разработки ЦНИИ КМ "Прометей".

**Первоисточник:**

[https://mashnews.ru/prometej-uluchshil-parametryi-svarki-korpusov-atomnyix-reaktorov.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fmashnews.ru](https://mashnews.ru/prometej-uluchshil-parametryi-svarki-korpusov-atomnyix-reaktorov.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fmashnews.ru)

## Дудинка приняла крепыша. Новости судостроения: 15 февраля 2022

Санкт-Петербургские ведомости, 15/02/2022

Грузопассажирский паром ледового класса «Адмирал Невельской», проект которого разработали петербуржцы (Морское инженерное бюро), издание Baird Maritime признало лучшим в мире судном 2021 года.

Достижения. Такую оценку эксперты одного из ведущих морских изданий дали детищу шлиссельбургских корабелов, рассмотрев около 300 судов-номинантов. «Адмирал» стал флагманом серии, состоящей из двух судов проекта PV22, которые Невский судостроительно-судоремонтный завод построил для обслуживания маршрута, связывающего Сахалин и Курильские острова.

Каждый такой 75-метровый паром способен, приняв на борт 146 пассажиров, перевозить 24 крупных контейнера (включая рефрижераторы) и шесть легковушек. Они приспособлены для работы в разряженных арктических льдах толщиной более

полуметра. Ведь концепт проекта был подготовлен на основе арктического спасателя MPSV07, обладающего улучшенными по сравнению с другими судами маневренными качествами и ледопроемкостью.

Атомный флот. Первый серийный атомоход проекта 22220 «Сибирь», прибывший недавно в Мурманский порт приписки, приступил к работе в арктических водах. Свой первый рабочий рейс он выполнил безукоризненно, подтвердив заявленные характеристики: провел теплоход «Терский берег» в акватории Енисейского залива до порта «Дудинка».

Этот «крепыш», мощнейший в мире среди атомных ледоколов, может действовать в открытом море, ломая лед до 1,5 метра и увлекая за собой караваны судов, и на мелководье. Балтийский завод продолжает строительство универсалов-гигантов проекта 22220, которые станут основой ледокольного флота России. На очереди — атомоходы «Урал», «Якутия» и «Чукотка».

Квоты под киль. «Северная -верфь» приступила к внутренним работам на головном траулере «Капитан Соколов» проекта 170701, где идут швартовные испытания, чтобы обеспечить комфортные для его экипажа условия. На этом судне, строящемся по заказу холдинга «Норебо» в рамках программы инвестиционных квот, предусмотрены одно- и двухместные каюты, просторная столовая, спортзал с тренажерами, финская сауна, кинотеатр, медицинский блок и др.

Траулер будет находиться в рейсе до трех месяцев, а значит, его экипаж должен полноценно работать и отдыхать в суровых условиях Арктики. Для этого на судне применены особые теплоизолирующие материалы, улучшенный дизайн и эргономичные новинки, основанные на многолетнем опыте работы моряков.

...

#### **Первоисточник:**

[https://spbvedomosti.ru/news/country\\_and\\_world/dudinka-prinyala-krepyscha-novosti-sudostroeniya-15-fevralya-2022/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fyand](https://spbvedomosti.ru/news/country_and_world/dudinka-prinyala-krepyscha-novosti-sudostroeniya-15-fevralya-2022/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyand)

## **Социально-экономическое развитие**

**Мурманская область продемонстрировала рост по ряду ключевых показателей экономического развития за 2021 год**

Правительство Мурманской области, 15/02/2022

По итогам 2021 года практически все основные социально-экономические индикаторы развития региона продемонстрировали позитивную динамику.

Наблюдался устойчивый рост во всех сегментах промышленного производства: добыча полезных ископаемых – на 3,6 %, обрабатывающие производства – на 9,9 %, энергетика – на 3,3 %, водоснабжение, водоотведение, сбор и утилизация отходов – на 5,3 %.

Агрегированный индекс промышленного производства по региону за 2021 год составил 107,5 % (в среднем по России – 105,3 %).

Объем инвестиций по итогам 2021 года составит более 150 млрд рублей. По итогам 9 месяцев инвестиции увеличились на 19,7 % и достигли 147,7 млрд рублей. В среднем по России за аналогичный период – 107,6 %.

С учетом масштабов деятельности на промышленных объектах региона объем строительных работ за 2021 год увеличился на 17,1 % – до 96,5 млрд рублей. В среднем по России – 106 %.

Положительную динамику года продемонстрировали показатели начисленной заработной платы работников организаций: среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников организаций за 11 месяцев 2021 года увеличилась на 8,7 %, в реальном исчислении – на 3 % (прирост к соответствующему периоду предыдущего года).

Также продолжалось постепенное улучшение ситуации на региональном рынке труда.

Консолидированный бюджет исполнен с профицитом.

В результате Мурманская область за 2021 год на пять мест улучшила позиции в рейтинге качества жизни населения в российских регионах и вошла в ТОП-10 регионов по росту в рейтинге и в ТОП-15 регионов по росту агрегированного рейтингового балла.

Мурманская область заняла 38 место (49 баллов) в рейтинге качества жизни регионов за 2021 год против 43 места за 2020 год (46 баллов).

При составлении рейтинга используются последние доступные на момент расчета

данные Росстата, Минздрава России, Минфина России, ЦБ РФ, другие открытые источники.

**Первоисточник:**

[https://gov-murman.ru/info/news/440129/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=](https://gov-murman.ru/info/news/440129/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=)

## Число резидентов Арктики в Архангельской области выросло до 103

Regnum, 15/02/2022

Еще три архангельских проекта получили статус резидентов Арктической зоны РФ, сообщает региональное правительство.

По данным ведомства, один из инвесторов планирует построить жилой дом в центре областной столицы, второй намерен создать в Пинежском районе сельскохозяйственное предприятие по выращиванию картофеля, еще один резидент займется модернизацией производства для увеличения объемов выпуска мебельной продукции в Архангельске.

Всего на данный момент статус резидента получили 103 компании региона. Больше всего проектов они реализуют в сферах транспорта и логистики, жилищном строительстве, а также в производственной сфере.

«Инвестиционные проекты резидентов АЗРФ рассчитаны, как правило, на несколько лет. На сегодняшний день объем уже привлеченных инвестиций составляет около трех миллиардов рублей, создано более 700 новых рабочих мест, две компании получили льготный кредит на общую сумму почти в 600 миллионов рублей», — прокомментировал министр экономического развития, промышленности и науки региона Виктор Иконников.

Общий объем запланированных инвестиций резидентов АЗРФ составляет около 65 млрд рублей. Согласно проектам, будет создано 4 605 новых рабочих мест.

**Первоисточник:**

[https://regnum.ru/news/3507967.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_r](https://regnum.ru/news/3507967.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_r)

## На «Гектары в Арктике» активно претендуют москвичи и жители Санкт-Петербурга

RB.ru, 15/02/2022

Минвостокразвития отчиталось о ходе программы «Гектар в Арктике». С 1 февраля подать заявку на получение земельного участка в безвозмездное пользование могут все россияне. До 14 февраля они подали более 1,5 тыс. заявлений.

Новый этап программы развития арктических земель показал, что наиболее востребованный регион у жителей двух столиц – это Карелия, сообщают в Минвостокразвития.

«Количество заявок на получение земли в этом регионе за 14 дней выросло в три раза. Всего в Карелии доступно для оформления в безвозмездное пользование более 337 тысяч гектаров», – комментируют представители ведомства.

Программа получения бесплатных земельных участков в арктических регионах стартовала 1 августа 2021 года. На тот момент получить земельные участки могли только сами жители дальневосточных территорий.

Наиболее активно подавали заявления россияне из Мурманской области (3,6 тыс.), Республики Карелия (1,7 тыс.), Архангельской области (порядка 1 тыс.), Ямало-Ненецкого автономного округа (781 заявление).

С 1 по 14 февраля по количеству заявок лидируют жители Санкт-Петербурга, Москвы и Ленинградской области.

**Первоисточник:**

[https://rb.ru/news/gektary-v-arktike/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fyan](https://rb.ru/news/gektary-v-arktike/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyan)

## Транспортные системы

### Ученые разработали материал для экологичной перевозки топлива в Арктике

ТАСС, 15/02/2022

Российские ученые разработали полимерный материал для перевозки горюче-смазочных материалов в условиях Арктики. После использования такую тару можно будет безопасно утилизировать, а не складировать, пишет пресс-служба Министерства науки и высшего образования (Минобрнауки).

В качестве основных емкостей для горюче-смазочных материалов в Арктике

используют 200-литровые стальные бочки. Подобные емкости десятилетиями поставляли в районы Крайнего Севера, а за их вывоз никто не брался.

Ученые Омского государственного технического университета создали тару для горюче-смазочных материалов на основе полимерного композиционного материала. Они надеются, что разработка позволит отказаться от складирования и перейти к утилизации пустой тары сразу после использования.

"Утилизация тары из полимерного композиционного материала возможна несколькими способами. В первом случае вместе с емкостями в места дислокации будет поставляться одна единица техники - дробилка. Бочки дробятся в мелкодисперсную стружку, которая заполняет собой такую же емкость, и отправляются на "большую землю" для последующего использования в процессе рециклинга. Предполагается, что одна емкость вместит в себя от 30 до 90 измельченных. В этом случае возврат материалов становится экономически целесообразным", - рассказал один из разработчиков, директор научно-образовательного ресурсного центра "Политест" ОмГТУ Григорий Русских.

Второй способ - сжигание, при этом в состав материала будут введены катализаторы разложения токсичных элементов. Последний способ также предполагает использование тары в качестве энергетического ресурса. При пиролизическом разложении из материала выделяется горючий газ, который будет попутно дожигаться в отопительных котлах. Сухой остаток пиролиза, который составит около 5% общей массы, будет представлять собой активированный уголь, его можно будет использовать как фильтрующий материал.

#### **Первоисточник:**

[https://nauka.tass.ru/nauka/13715395?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_](https://nauka.tass.ru/nauka/13715395?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_)

## **На зимнике «Арктика» движение транспорта все интенсивнее**

SakhaNews, 15/02/2022

Техника Нижнеколымского дорожного участка КП «Дороги Арктики» в эти дни работает на всём протяжении зимника «Арктика» на территории Нижнеколымского района Якутии.

На участке Черский – Андрюшкино дорожники выполняют плановые работы по содержанию зимника. Сейчас они идут в районе переезда через реку Чукочьа.

Одновременно работы производятся и на участке зимней трассы Черский – граница с Чукотским автономным округом.

Обслуживание зимника идёт в обычном режиме, но необычно другое – интенсивность движения транзитного транспорта по зимней трассе «Арктика» значительно возросла по сравнению с двумя последними годами.

Если ранее основное движение начиналось в феврале-марте, то в 2021 году машины из Магадана, Якутска и Нижнего Бестяха массово пошли на Чукотку уже в январе.

**Первоисточник:**

[https://www.1sn.ru/277160.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referre](https://www.1sn.ru/277160.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referre)

## Оптовый центр в Якутске обеспечит продуктами арктические районы

SakhaNews, 15/02/2022

В Якутске на базе овощехранилища Якутоптторг открылся оптово-распределительный центр. В помещении площадью более 4,4 тысячи квадратных метров будет храниться расширенный ассортимент социально-значимых товаров для арктических районов республики, сообщает пресс-служба главы и правительства РС(Я).

«Современная инфраструктура оптово-розничной торговли должна создаваться во всех арктических районах Якутии, это будет налаженная сеть доставки продуктов до каждого труднодоступного населённого пункта. Открытие оптово-распределительного центра – очередной шаг на пути к нашей цели», – отметил глава Якутии Айсен Николаев.

Оптово-распределительный центр организован на базе крупнейшего в республике овощехранилища вместимостью 5 тысяч тонн. Работы по реконструкции и модернизации поэтапно были начаты в 2020 году. В центре есть картофелехранилище на 3 тысячи тонн, холодильные камеры под фрукты и овощи на 75 тонн, камера для хранения лука на 140 тонн, камеры для хранения скоропортящихся продуктов. Дополнительной функцией является осуществление оптово-розничных продаж для жителей города Якутска.

В центре хранится весь объем расширенного ассортимента социально-значимых продовольственных товаров, а также часть основного перечня товаров для обеспечения филиалов Якутоптторг в районах, включая торгово-логистические

центры в Арктике.

Как сообщил премьер республики Андрей Тарасенко, начатая в прошлом году реализация схемы завоза в труднодоступные населённые пункты будет продолжена. Самолетами АН-2 завоз планируется в отдалённые населённые пункты восьми арктических районов: Усть-Янский, Эвено-Бытантайский, Верхоянский, Абыйский, Аллаиховский, Момский, Нижнеколымский и Среднеколымский.

Уже с июня планируется завоз по Северному морскому пути силами Якутоптторг. По сравнению с действующей схемой завоза через железную дорогу это значительно сократит расходы, что несомненно повлияет на стоимость продуктов в арктических и северных районах.

#### **Первоисточник:**

[https://www.1sn.ru/277149.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referre](https://www.1sn.ru/277149.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referre)

## **Энергетика**

### **Теплоснабжение арктических городов предложили перевести на энергосервисные контракты**

Усинск Новости, 15/02/2022

Заключение энергосервисных контрактов в Арктической зоне РФ позволит снизить затраты регионов на завоз топлива, а также поможет сдержать рост тарифов на теплоснабжение, – заявил заместитель генерального директора по работе с экспертами Проектного офиса развития Арктики (ПОРА), член Общественного совета Минвостокразвития России Александр Воротников.

В данный момент тепло- и энергоснабжение в Арктической зоне осуществляется преимущественно за счёт дизельных электростанций с высокой стоимостью выработки электроэнергии. При этом площадь арктического региона составляет 4,8 млн кв. км, или 28% территории России. На этой территории проживает 2,6 млн человек.

По словам Александра Воротникова, необходимость разового завоза и долгосрочного хранения всей годовой потребности в топливно-энергетических ресурсах в короткий период навигации предполагает ежегодное привлечение организациями коммунального комплекса республики коммерческих кредитов в

больших объёмах, что влечёт за собой повышение тарифов на тепловую энергию: доля транспортной составляющей в отдельных случаях может достигать 60% всех затрат. Эксперт отмечает, что переход на энергосервисные контракты, по которым инвестиционные средства возмещаются за счёт экономии, возникающей при переходе на энергоэффективные технологии, может существенно облегчить тарифную нагрузку и снизить расходы региональных бюджетов.

**Первоисточник:**

[https://usinsk-novosti.ru/yandeks/article\\_post/y203135?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm](https://usinsk-novosti.ru/yandeks/article_post/y203135?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm)

## В российском регионе запустят 12 гибридных электростанций

Lenta.ru, 15/02/2022

В Верхоянском районе Якутии введут в эксплуатацию 12 дизельных электростанций по программе масштабной модернизации локальной энергетики. Об этом пресс-центр Республики Саха (Якутия) в Москве сообщил в документе, текст которого оказался в распоряжении редакции «Лента.ру».

Уточняется, что работы по запуску гибридных энергоустановок будут проводиться совместно с «РусГидро». Их разместят в Верхоянске и 11 поселках района. Элементы каждого энергокомплекса объединят автоматизированной системой управления, которая обеспечит наиболее эффективную работу с минимизацией потребления топлива.

Предполагается, что применение таких установок позволит сократить потребление топлива до 30 процентов от текущих значений. Министр ЖКХ и энергетики Якутии Вячеслав Емельянов заверил, что новые дизельные электростанции будут отвечать всем современным стандартам и нормам, в том числе по снижению углеродного следа.

В ближайшие годы власти планируют создать автономные гибридные энергокомплексы взамен существующих дизельных электростанций в 41 удаленном поселении Якутии, изолированном от единой энергосистемы России.

Ранее глава Республики Саха (Якутия) Айсен Николаев подписал указ, утвердивший стратегию социально-экономического развития Арктической зоны до 2035 года.

В ближайшие годы в Арктике запланировано строительство школ, детских садов, объектов ЖКХ, энергетики и культуры. Будут внедрены проекты в рамках

комплексного развития сельских территорий, а также введено более 150 тысяч квадратных метров жилья. В рамках различных инвестиционных программ в республике планируется строительство пяти школ, детского сада, этнокультурного центра, пожарного депо, 17 котельных, 12 автоматизированных дизельных электростанций и одной ветряной электрической станции.

**Первоисточник:**

[https://lenta.ru/news/2022/02/15/yakutt/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm](https://lenta.ru/news/2022/02/15/yakutt/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm)

**Разное**

**Арктика сегодня. Новая заполярная ВОЛС соединила Ямал и Коми**

Goarctic.ru, 15/02/2022

Завершено строительство первой волоконно-оптической линии связи (ВОЛС) пропускной способностью от 100 гигабит между ямальскими городами Салехард и Лабытнанги. Линия протяженностью в 25 км частично прошла по дну реки Оби. Об успешной реализации проекта 14 февраля 2022 года сообщила компания МТС, отметив, что введение ВОЛС в строй позволило связать оптическую инфраструктуру в ЯНАО с узлами компании в Республике Коми.

В компании полагают, что ввод в эксплуатацию новой телеком-магистрали обеспечит кратное увеличение объема передаваемого трафика и рост скоростей, станет основой отказоустойчивой работы сетей мобильной и фиксированной связи в двух арктических регионах. Инженеры приняли технические меры к тому, чтобы обеспечить надежность эксплуатации ВОЛС в условиях низких температур и подводных течений на протяжении многих лет.

Данное событие можно отнести к знаковым. Наличие высококачественной связи и устойчивого доступа ко «всемирной паутине» – один из ключевых факторов, обеспечивающих развитие высокоширотных регионов России. В этом свете запуск магистрали является важным шагом на пути к формированию цифровой телекоммуникационной инфраструктуры в Заполярье. В свою очередь, опыт, полученный в ходе прокладки ВОЛС на Ямал, может быть масштабирован и на другие районы Арктической зоны.

**Первоисточник:**

[https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-novaya-zapolyarnaya-vols-soedinila-yamal-i-komi/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fyande](https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-novaya-zapolyarnaya-vols-soedinila-yamal-i-komi/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyande)