



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

28/02/2022

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

28/02/2022

Оглавление

Арктический туризм

[В России позаботились о безопасности путешественников в Арктике](#)

[Названы самые популярные туристические направления в Якутии](#)

[В якутском нацпарке «Ленские столбы» открыли зимний туристический сезон](#)

Биоресурсы

[К 23 февраля российские рыбаки увеличили вылов почти на 7% — до 674 тысячи тонн водных биоресурсов](#)

[В Мурманск прибыло судно с мойвой](#)

[Путешественница Марина Галкина нашла применение пуху таймырского овцебыка](#)

Коренные малочисленные народы

[Новый сборник селькупских сказок на двух языках вышел в Салехарде](#)

Наука, культура и образование

[У берегов Таймыра найдены новые виды вымерших моллюсков](#)

[«Графика народов Севера»: художники Крайнего Севера, Сибири и Дальнего Востока получат возможность представить свои работы в разных городах России](#)

[В Петербурге представили цветные фотографии Арктики начала XX века](#)

[В Петербурге запустили цифровой портал воспоминаний участников экспедиций в Арктике](#)

[Фильм "Укротители хаоса" стал лидером голосования нацпремии "Большая цифра"](#)

[День Арктики стартовал в Президентской библиотеке](#)

[Фильмы кинофестиваля Arctic open покажут в Архангельске](#)

[В Югре создадут систему поддержки и развития кинематографа](#)

[Вся палитра Крайнего Севера](#)

[От неолита до Северного флота: музей города Полярного](#)

Оборона и безопасность

[Корабли Северного флота вернулись в базы после учений в Баренцевом море в условиях Арктики](#)

Промышленность и технологии

[Ректор «Военмеха» Иванов рассказал о разработках для освоения Арктики](#)

[Неоднозначный успех горнодобывающих проектов Китая в Гренландии](#)

Северный морской путь

[В Якутии решили вернуться к практике северного завоза 30-летней давности](#)

Социально-экономическое развитие

[Из Салехарда отправили 4 тонны гуманитарного груза для беженцев из ДНР и ЛНР](#)

[Место частного сектора в борьбе с пандемией в регионах Арктической Зоны](#)

[Билибино – самый дорогой город России, или взгляд путешественника](#)

[Ямал лидирует в рейтинге рождаемости среди регионов Арктики](#)

Транспортные системы

[От Надыма до Пангод пустят автобусный рейс](#)

[В Якутии запрещено движение по автомобильной дороге «Индибир»](#)

[Якутия увеличит объём поставок социально значимых товаров в арктические районы](#)

Экология

[Ямальцы подали в «Зеленые офисы» почти 300 инициатив](#)

[В Норильске отметят Международный день полярного медведя](#)

[«Чистый Ямал»: глава Губкинского предложил расширить сеть сбора использованных покрышек](#)

[Арктика сегодня. Участники 15-й Киркенесской конференции обсудили сотрудничество в Баренцевом регионе](#)

[Арктика за неделю: важнейшие темы арктической повестки с 21 по 25 февраля](#)

[В Надыме стая собак едва не растерзала детей](#)

Арктический туризм

В России позаботились о безопасности путешественников в Арктике

Северный город (Норильск), 26/02/2022

Федеральное агентство по туризму (Ростуризм) и Росстандарт разработали национальные стандарты «Арктический туризм», которые вступят в силу с 30 июня 2022 года. Такие ГОСТы утверждены впервые и не имеют аналогов в мире, сообщает пресс-служба Ростуризма.

«Такие стандарты утверждены в нашей стране впервые. Более того, зарубежных аналогов этих стандартов нет. Рассчитываем, что наш опыт окажется полезным для коллег из других стран», – поделилась глава Ростуризма Зарина Догузова.

В ведомстве отметили, что утвержденные стандарты позволят повысить безопасность путешествий и качество туристических услуг, которые оказывают в Арктической зоне России.

В ГОСТах прописаны рекомендации к организации экскурсий и туристических маршрутов в Арктике, а также требования к инфраструктуре, транспорту, снаряжению и к квалификации персонала, который работает с путешественниками. Отдельное внимание уделено тому, как должна быть выстроена коммуникация во время похода, в том числе со спасателями и местными жителями.

Также к единому стандарту приводится система навигации для туристов в Арктике. В частности, стандарты указывают, как должны выглядеть знаки, предупреждающие об опасности, сложностях на пути и о близости мест эвакуации.

«Арктический туризм невероятно разнообразен и перспективен, здесь можно найти развлечения практически на любой вкус. Но нельзя забывать, что это регион со

своими культурными и историческими особенностями, с суровым и изменчивым климатом. Кроме того, это территория дикой природы, здесь множество заповедных зон. Все это, все нюансы мы учли при создании национальных стандартов арктического туризма. Они создают для бизнеса единые и понятные правила игры, а для туристов – безопасные и комфортные условия путешествий», – подчеркнула Зарина Догузова. Серия стандартов «Арктический туризм» разработана в рамках нацпроекта «Туризм и индустрия гостеприимства».

По мнению экспертов, спрос на путешествия по арктическим регионам продолжает расти, и единые требования позволят увеличить разнообразие предложений и улучшить качество турпродуктов.

Первоисточник:

https://sgnorilsk.ru/news/v-rossii-pozabotilis-o-bezopasnosti-puteshestvennikov-v-arktike?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyanc

Названы самые популярные туристические направления в Якутии

Lenta.ru, 25/02/2022

Самыми популярными туристическими направлениями в Якутии оказались национальный парк «Ленские столбы», Полюса холода в Оймяконе, круизы по реке Лена, пешеходные туры по горным перевалам, рыбалки, сплавы и некоторые событийные мероприятия. Об этом сообщает издание «Якутия 24».

Как рассказал исполняющий обязанности министра предпринимательства, торговли и туризма Якутии Максим Карбушев, всего в республике реализуется около 300 уникальных туристических продуктов. Кроме того, этот показатель растет и реагирует на запросы туристов.

Карбушев отметил, что добиться развития туризма в республике удалось благодаря антикризисным мерам поддержки.

Первоисточник:

https://lenta.ru/news/2022/02/25/turekt/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utr

В якутском нацпарке «Ленские столбы» открыли зимний туристический сезон

Вести-Ямал, 26/02/2022

Не заросла народная тропа. Туристы со всех концов необъятной планеты устремились увидеть чудо света - каменный лес, возраст которого составляет 200 миллионов лет.

Уникальный памятник всемирного наследия ЮНЕСКО в Якутии - зрелище, конечно, завораживающее, но именно зимой, да еще и с национальным колоритом картина наполняется новыми красками.

В тур к Ленским столбам отправился Фултон Валаресо.

Первоисточник:

https://vesti-yamal.ru/ru/vesti_arktiki/v_yakutskom_nacparke_lenskie_stolby_otkryli_zimnii_turisticheskii

Биоресурсы

К 23 февраля российские рыбаки увеличили вылов почти на 7% — до 674 тысячи тонн водных биоресурсов

ТРК Арктик-ТВ (Мурманск), 25/02/2022

Согласно данным системы мониторинга Росрыболовства, общий объем добычи (вылова) водных биоресурсов всеми российскими пользователями по состоянию на 23 февраля 2022 года составил 674,3 тысячи тонн, что на 42,6 тысячи тонн или на 6,7% больше уровня 2021 года.

На Северном рыбохозяйственном бассейне общий объем добычи составил 60 тысяч тонн. На промысле трески выловлено 38,5 тысячи тонн, пикши — 13,8 тысячи тонн.

В конвенционных районах, исключительных экономических зонах иностранных государств и открытой части Мирового океана российский рыбодобывающий флот освоил 44,04 тысячи тонн водных биоресурсов.

Первоисточник:

https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/index.php?q=news/murmanskaya-oblast-arktika-16/k-23-fevralya-rossiyskie-rybaki-uvlechili-vylov-pochti-na-7--do-674-tysyachi-tonn-vodnyh-bioresursov&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

В Мурманск прибыло судно с мойвой

ТАСС, 25/02/2022

Судно с мойвой вернулось в порт Мурманска с более чем 2,3 тыс. тонн рыбы на борту. Это первая партия мойвы из Северного бассейна, выловленная после трехлетнего моратория на ее добычу, сообщили в пятницу в пресс-службе Мурманского морского рыбного порта.

В 2019 году был введен мораторий на промышленный лов мойвы в Северном бассейне из-за малой численности ее популяции. Мойва - кормовой ресурс для многих морских обитателей, в том числе для трески, которая является одним из основных видов для рыболовного промысла.

"В Мурманск прибыло первое судно с мойвой. Ни много ни мало, а три года. Именно столько действовал запрет на вылов "народной" рыбки в Северном бассейне. В рыбный порт Мурманска прибыло первое судно с 2 320 тоннами долгожданной мойвы", - говорится в сообщении.

В пресс-службе рыбного порта Мурманска добавили, что с приходом первого судна началась мойвенная путина. Всего в этом году российские рыбаки получили квоту на вылов мойвы в Баренцевом море в объеме 28 тыс. тонн.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/13859515?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Путешественница Марина Галкина нашла применение пуху таймырского овцебыка

Goarctic.ru, 25/02/2022

Гивиут – очень тёплый пух мускусного быка с Таймыра – используют в вязальном деле в Москве. С таким необычным материалом решила поработать писательница и полярная путешественница Марина Галкина. Очевидно, она будет первопроходцем в столице.

Редкий пух овцебыка в восемь раз теплее овечьей шерсти.

Пух овцебыка, также его называют подшерстком, попал в руки Марине Галкиной во время её одиночного 800-километрового похода в 2021 году по востоку Таймыра. Пробираясь от Хатангского залива до мыса Челюскина отважная женщина собрала в тундре 650 граммов гивиута. Пухом путешественница утеплялась на ночёвках в

палатке, планируя привезти его себе домой для рукоделия.

Теперь осталось превратить подшерсток в нитки.

«У меня мечта – сделать из этой шерсти свитер. Но сначала нужно спрясть нитки, но я не умею. Может быть найдётся человек, который умеет прясть из шерсти? Такой, не совсем обычной. Буду благодарна, если кто-то откликнется», – обращается к людям в соцсетях Марина Галкина.

В Москве, до Галкиной, с гивиутом ещё не экспериментировали. Но в Таймырском Долгано-Ненецком районе в селе Волочанка фермеры «Стойбища Таке» с 2020 года собирают сырьё с домашних овцебыков. На мировом рынке шерсть овцебыка продают в Канаде, в США и в датской Гренландии.

Овцебыки появились на Таймыре в 1974-1975 году. Животных завезли из Канады, чтобы разнообразить фауну российской Арктики. Мускусные быки прекрасно прижились. «Стали там вполне обычным видом. По крайней мере, для территории предгорий Восточных Бырранга с юга. Да и в горах я встречала овцебыков регулярно», – подмечает Галкина.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/puteshestvennitsa-marina-galkina-nashla-primenenie-pukhu-taymyrskogo-ovtsebyka/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Коренные малочисленные народы

Новый сборник селькупских сказок на двух языках вышел в Салехарде

Север-Пресс, 27/02/2022

В окружном Доме ремесел в Салехарде прошла презентация уникального сборника сказок северных селькупов. Это уже второе издание, подготовленное на русском и селькупском языках. Примечательно, что книга издана в рамках Международного десятилетия языков коренных народов, она станет хорошим подарком ямальским детям.

Над книгой работал замечательный творческий коллектив. Это, прежде всего, автор-составитель директор природно-этнографического комплекса в Горноknязевске Александр Кулиш. Заведующая сектором культурной антропологии научного центра изучения Арктики Галина Гурьянова отвечала за редактуру сборника. Проиллюстрировала проект известная молодая художница Юлия

Никитина.

Александр Кулиш рассказал, что в сборник вошли сказки, записанные собирателями и фольклористами во время экспедиций на территории автономного округа, а также использованы материалы, предоставленные частными библиотеками.

«Мы постарались сохранить селькупские сказки в том виде, в каком они дошли до нашего времени», – отметил он.

В сборнике – сказки о животных. Из книги читатель узнает, почему лягушка стала маленькой, откуда у людей появились олени, почему на Луне есть пятна и многое другое.

«При иллюстрации сказок ориентировалась на такой замечательный формат как виммельбух, где рисунки насыщены большим количеством мелких деталей, которые можно не только разглядывать, но и изучать», – сказала салехардская художница.

По словам исполняющей обязанности директора окружного Дома ремесел Анны Арефьевой, такие книги способны помочь с раннего детства привить любовь к родной речи, воспитать духовные традиции и ценности.

«Эта книга – только начало, дальше новые проекты станут еще интереснее», – уверена она.

Красочная книга рассчитана на детей младшего и среднего школьного возраста, но абсолютно точно заинтересует даже взрослого человека. Это сказки, в которых каждый сможет найти для себя что-то важное и полезное.

Первоисточник:

https://sever-press.ru/2022/02/27/novyj-sbornik-selkupskih-skazok-na-dvuh-jazykah-vyshel-v-saleharde/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Наука, культура и образование

У берегов Таймыра найдены новые виды вымерших моллюсков

Северный город (Норильск), 26/02/2022

Ученый из Новосибирского института нефтегазовой геологии и геофизики (ИНГГ СО РАН) Всеволод Ефременко нашел три новых вида вымерших моллюсков белемнитов на полуострове Нордвик близ Таймыра. Об этом пишет интернет-издание «Сибнет.ру» со ссылкой на сообщение пресс-службы института.

Белемнитами называется отряд вымерших головоногих моллюсков из подкласса двужаберных. Эти моллюски были хищными, имели плавники, крупные глаза, роговые челюсти, чернильный мешок и крючки на щупальцах, сообщает «Википедия». Внутри их тела располагался массивный карбонатный ростр, похожий на наконечник стрелы. Белемниты были очень распространены в юрском и меловом периодах.

Ефременко исследовал ранее не востребованные образцы, собранные на Нордвике в конце 1990-х – начале 2000-х годов. Речь идет об окаменелостях из нижнемеловых отложений, возраст которых составляет более 132 миллионов лет. Ученый описал белемнитов семейства *Cylindroteuthididae* – *Arctoteuthis angusta* и *Boreioteuthis mirifica*. По словам специалиста, вид *Boreioteuthis mirifica* может находиться и в других разрезах Арктики, в которых вскрываются отложения того же возраста.

Ученый также исследовал вид *Lagonibelus pescorinus*, который ранее находили исключительно на Северном Урале. Это первая подобная находка в Восточной Сибири и самая древняя для данного вида.

Первоисточник:

https://sgnorilsk.ru/news/u-beregov-tajmyra-najdeny-novye-vidy-vymershih-mollyuskov?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

«Графика народов Севера»: художники Крайнего Севера, Сибири и Дальнего Востока получат возможность представить свои работы в разных городах России

ТРК Арктик-ТВ (Мурманск), 26/02/2022

Продолжается приём заявок на участие в проекте «Графика народов Севера» Фонда «Искусство наций» (г. Москва). Проект направлен на поддержку художников-графиков Крайнего Севера, Сибири, Дальнего Востока, сохранение, актуализацию и развитие тиражной графики как способа выражения национальной идентичности и продолжения уникальных региональных традиций в изобразительном искусстве.

Отобранные по итогам конкурса работы будут экспонироваться в государственных музеях в Москве, Смоленске, Томске, Нижнем Тагиле и Южно-Сахалинске. Кроме того, 10 лучших художников смогут пройти обучение на мастер-классах по созданию произведений тиражной графики в разных техниках, которые состоятся в Москве с 30 мая по 28 июня. Расходы на перелёт, проживание и обучение участников берет на себя Фонд «Искусство наций».

Подать заявку на участие и ознакомиться с правилами проведения конкурса можно на официальном сайте проекта. Принимается до 20 графических работ или набросков, которые могут быть реализованы в технике линогравюры.

Проект «Графика народов Севера» осуществляется при поддержке Фонда Президентских грантов, сообщает региональное Министерство информационной политики.

Первоисточник:

https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/index.php?q=news/murmanskaya-oblast-arktika-16/grafika-narodov-severa-hudozhniki-kraynego-severa-sibiri-i-dalnego-vostoka-poluchat-vozmozhnost-predstavit-svoi-raboty-v-raznyh-gorodah-rossii&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyand

В Петербурге представили цветные фотографии Арктики начала XX века

ТАСС, 25/02/2022

Северный морской музей впервые представил зрителям уникальные цветные фотографии, сделанные в начале XX века полярниками Георгием Седовым, Николаем Пинегиним и Владимиром Визе во время экспедиции к Северному полюсу. Презентация прошла в пятницу в Президентской библиотеке имени Б.Н. Ельцина в Петербурге, передает корреспондент ТАСС.

"Эти стеклянные пластины с цветными фотографиями лежали в фонде более 80 лет, поскольку не было возможности их экспонировать без ущерба для самих диапозитивов. Благодаря современным технологиям мы смогли их наконец-то отсканировать и представить людям. Здесь мы видим русскую Арктику начала XX века в цвете на 80 экспедиционных снимках", - сказал во время презентации директор Севмормузея Евгений Тенетов.

Представленные цветные фотопластинки, выполненные методом автохромного

процесса, были отсняты во время экспедиции российских полярников к Северному полюсу 1912-1914 годов. Все снимки были сделаны Николаем Пинегиным, Георгием Седовым и Владимиром Визе во время этого похода. Основным оператором в экспедиции выступал Пинегин, по его же имени названа вся коллекция диапозитивов.

На фотографиях исследователи запечатлели не только арктические пейзажи, но и сцены из жизни участников экспедиции и местных жителей на Новой Земле. Среди прочего также присутствуют цветные снимки самого организатора похода, Георгия Седова, который погиб на пути к Северному полюсу.

Как пояснил ТАСС директор Севмормузея, в этом году планируется выпустить большой альбом с историческими цветными фотографиями, стилизованный под формат оригинальных диапозитивов. Приурочить выход альбома тиражом около 2 тыс. экземпляров рассчитывают к 110-летию со дня старта экспедиции, которая началась в августе 1912 года.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/13864291?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

В Петербурге запустили цифровой портал воспоминаний участников экспедиций в Арктике

ТАСС, 25/02/2022

Цифровой портал "Устная память Арктики", посвященный воспоминаниям известных участников советских и российских экспедиций в арктическом регионе, представили в пятницу на Дне Арктики в Президентской библиотеке имени Б. Н. Ельцина в Петербурге.

"Проект находится на стыке журналистики и культурной антропологии. С одной стороны, нам хотелось собрать устную информацию от полярников, ведь в устных историях передается то, что невозможно передать в документах. Это значимая невербальная информация, которая дает понимание того, что стоит за пережитыми событиями. С другой стороны, нужно было сделать это в интересном и удобном для людей формате. В результате с идеей этого проекта мы выиграли финансирование от Фонда президентских грантов", - рассказал старший научный сотрудник Центра Арктических исследований Института антропологии и этнографии им. Петра Великого РАН (Кунсткамера) Павел Филин.

На данный момент на портале уже представлены интервью 28 известных исследователей Арктики, среди которых Владимир Чуков, Виктор Боярский, Валерий Лукин и Мария Гаврило. Все материалы с устными свидетельствами представлены на портале как в формате видео, так и в виде текста. Таким образом авторы проекта намерены создать базу для историко-антропологического анализа освоения Арктики в XX и XXI веках.

В общей сложности планируется опубликовать 30 интервью, из которых будет создан документальный фильм, посвященный исследованию арктического региона российскими полярниками. Финансирование на создание фильма, так же как и для портала, будет предоставлено Фондом президентских грантов.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/13868403?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Фильм "Укротители хаоса" стал лидером голосования нацпремии "Большая цифра"

Радио Sputnik, 27/02/2022

Фильм "Укротители хаоса", рассказывающий об освоении Арктики, стал лидером по результатам зрительского голосования национальной премии "Большая цифра" в номинации "Документальное кино". Об этом сообщает "Ямал-Медиа".

В последние месяцы российский газ снова и снова оказывается в центре мировой повестки. Картина рассказывает о том, как в 60-х годах прошлого века геологи нашли на Ямале сырьевое месторождение.

В непростых условиях Крайнего Севера они доказали, что регион богат углеводородами, и изменили историю Ямала и всей России.

Салехард и большую часть Тюменской области планировали затопить. Более 100 тысяч квадратных километров земли должно было стать морем. Геологи нарушили эти планы.

Под руководством Владимира Цыбенко экспедиция нашла "куполовидное поднятие". Позже стало известно, что в тундре есть нефть и газ.

В 1966 году недалеко от поселка Уренгой была установлена первая буровая установка. Когда проходили испытания скважины Р-2 – внезапно забил фонтан. Месторождение решено было назвать "Уренгойское". Тысячи людей работали для

этого в суровых условиях. Отряд Цыбенко был среди них.

Обустривать новое месторождение начали только через несколько лет, в 1970-х годах. В 1972 году на Ямал прибыл Николай Дубина. Он был главой Уренгойского газопромыслового управления в течение 20 лет. Спустя год начали большое строительство.

Перед началом работы над фильмом его автор Ольга Сельницкая побывала в Новом Уренгое несколько раз. Она смогла найти людей, которые рассказали свои истории для будущей картины.

Премьера фильма "Укротители хаоса" прошла в день образования округа – 10 декабря.

Первоисточник:

https://radiosputnik.ria.ru/20220227/film-1775369850.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3A

День Арктики стартовал в Президентской библиотеке

ЯСИА, 25/02/2022

Представители научных, культурных и образовательных учреждений стали участниками Дня Арктики, который сегодня, 25 февраля начался в Президентской библиотеке. Мероприятие проводится при организационной поддержке Комитета Санкт-Петербурга по делам Арктики, передает ЯСИА.

Заместитель постоянного представителя Республики Саха (Якутия) при Президенте Российской Федерации Юрий Кравцов выразил слова приветствия и благодарности за приглашение на столь авторитетную площадку.

«Для арктических районов Якутии и региона в целом символично то, что «День Арктики в Президентской библиотеке» проходит именно в начале долгожданной весны, когда мы все ждем солнца после долгой полярной ночи. Мы понимаем, что, в первую очередь, День Арктики призван обратить внимание на вопросы, от которых напрямую зависит развитие наших арктических регионов, вопросы, отраженные в Арктической стратегии Российской Федерации, вопросы, поднимаемые научным сообществом», — сказал Юрий Кравцов.

В 2022 году конференция посвящена памятным датам, выдающимся людям,

внесшим вклад в историю освоения Арктики, арктическим экспедициям 2021 года, а также культурному и природному наследию, включая объекты коренных народов Севера, жителей Крайнего Севера. Таковыми для Якутии сегодня являются 100-летие образования Якутской АССР и 390-летие вхождения Якутии в состав государства российского, в рамках которых пройдет презентация серии исторических альбомов “Пути Великих Свершений” в шести томах.

Исторический альбом посвящен не только истории вхождения Якутии в состав России, но и роли Якутии в освоении северо-восточных полярных территорий, исследованию арктических морей. В них представлена информация о различных экспедициях, работавших в Якутии.

По согласованию с автором проекта, советником главы Якутии Георгием Никоновым представитель республики передал электронный вариант шести томов исторического альбома в Президентскую библиотеку.

Первоисточник:

https://ysia.ru/den-arktiki-startoval-v-prezidentskoj-biblioteke/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Фильмы кинофестиваля Arctic open покажут в Архангельске

Goarctic.ru, 25/02/2022

Киноработы режиссёров – призёров и лауреатов кинофестиваля Arctic open покажут в Архангельске на девяти площадках, рассказали в пресс-службе кинофестиваля.

Напомним, в Архангельской области 1 февраля стартовал киномарафон – своеобразное эхо V Международного кинофестиваля стран Арктики Arctic open, который состоялся в Архангельске в декабре. До 30 мая можно будет бесплатно посмотреть 22 фильма кинофестиваля: документальные, полнометражные и короткометражные игровые киноработы.

Самая обширная программа представлена в музее Степана Писахова. Первые показы состоятся 12 марта. В программе короткометражные фильмы для детей и подростков «Авако», «Мой брат Артём» и «Серфер Чарли». Вторая программа включает в себя фильмы о северной культуре, литературе, проблемах деревни – это фильмы «Были-небыли» и «Русский Север. Дом». Заведующая отделом «Художник и сказочник С.Г. Писахов» музейного объединения «Художественная культура

Русского Севера» Наталья Козлова будет модерировать показы кинофильмов на этой площадке.

В течение шести лет Наталья была модератором и главным «двигателем» киноклуба «Синематика» в областном центре. Там каждую неделю собирались любители кино и обсуждали фильмы. В марте альтернативный прокат фильмов кинофестиваля Arctic open вновь соберёт в одном зале почитателей качественного кинематографа.

– Мы в музее Писахова позиционируем себя, как семейный центр, музей для посетителей с детьми, поэтому выбирали фильмы из программ для семейного просмотра и для детей и юношества. В музее Борисова покажут арктическое кино, – говорит Наталья Козлова.

Также в марте начнутся показы в библиотеке имени Добролюбова. Площадка библиотеки уже стала для зрителей Arctic open родной. Фильмы кинофестиваля и киномарафона смотрят здесь с 2018 года.

– Когда мы выбирали фильмы для показа, в первую очередь, задумывались о том, придёт ли наша постоянная аудитория на тот или иной фильм. В этот раз мы решили ориентироваться на молодежь и зрителей с детьми. В основном мы покажем игровое кино, так как оно пользуется большей популярностью у наших читателей, – рассказывает куратор киноклуба «Наше кино» в АОНБ им. Н.А. Добролюбова Анна Рудная.

Показы уже стартовали в Центральной городской библиотеке Архангельска, где была представлена программа короткометражных игровых фильмов «Ку-ку», «Паук». Показ фестивального кино продолжится в марте игровыми короткометражными работами, среди которых «Виктор на луне» – фильм победитель короткометражной программы кинофестиваля.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/filmy-kinofestivalya-arctic-open-pokazhut-v-arkhangerske/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fgoarctic.ru/news/filmy-kinofestivalya-arctic-open-pokazhut-v-arkhangerske/

В Югре создадут систему поддержки и развития кинематографа

Ugra-News, 26/02/2022

Югра внедрит систему поддержки и развития кинематографа. Об этом сообщили в ходе стратегической сессии, состоявшейся сегодня на полях XIX-XX Международного кинофестиваля «Дух огня».

«В этом году мы входим в систему рибейтов. Это один из инструментов для запуска индустрии. Мы нацелены на развитие соответствующей инфраструктуры, грантовой поддержки. По сути, мы сегодня проводим «нулевые чтения» о инструментах и мерах поддержки, которые после обсуждения с экспертами и общественностью будут вынесены на рассмотрение правительства округа, чтобы быть закрепленными и в этом году начать реализовываться», - рассказала директор департамента общественных и внешних связей Югры Елена Шумакова.

По ее словам, регион обладает большим потенциалом для развития отрасли.

«Округ первым в стране принял закон о креативных индустриях, их развитии и поддержке на территории региона. Мы рассчитываем на то, что вектор, связанный с развитием кино, медиа, новых медиа станет одним из основных направлений. Кроме того, Югра станет пилотной площадкой для федерального проекта «Эпос +». Одно из его основных направлений состоит в том, что будет создаваться контент, связанный с сохранением и популяризацией наследия коренных малочисленных народов Севера и Арктики. Здесь мы видим востребованный вектор развития киноиндустрии в Югре», - пояснила Елена Шумакова, добавив, что «Дух огня» проходит в округе уже два десятилетия и за это время в регионе выросло целое поколение людей, тонко чувствующих ритм кино. - В Югре хороший потенциал среди молодежи. И мы будем делать все для создания лучших условий для реализации талантов югорчан».

Среди мер поддержки важное место занимают: система рибейтов (компенсация затрат на кинопроизводство на территории округа), кредитная линия по гарантийному фонду и грантовая система.

«Мы готовы включиться в процесс технически, организационно. Изучив опыт регионов, в которых система рибейтов уже работает, мы представляем, с чем столкнемся, и готовы к включению в нее, - рассказал генеральный директор медиахолдинга «Югра» Алексей Елизаров. - На практике это будет происходить следующим образом. Киностудии, творческие единицы приходят не на пустое поле, а обращаются к нам, а мы проводим все организационные и технические работы. Мы можем стать центром коммуникаций и облегчить процесс производства, накопить компетенции внутри медиахолдинга. У нас есть материально-техническая база, автомобили, спецтехника, необходимая для производства кинопродукта.

Получая опыт, мы ликвидируем технические, творческие и организационные пробелы, которые у нас безусловно присутствуют, и выйдем на потоковое производство как собственного, так и привлеченного кинопродукта». Участники обсуждения высоко оценили планы региона.

«Это прекрасно и мы, как представители киноиндустрии, хотели бы быть вам полезными, - высказал свое мнение кинорежиссер Александр Хант. - Потому что здесь возможны сложности. Округ – не самое близкое место. И если говорить о съемках масштабного фильма, потребуется доставлять сюда технику. Я знаю, что она здесь есть, но ее все равно будет не хватать. А логистика тут сложная – конкретно в Ханты-Мансийск поезд не доедет. Нужно понять, как все сделать максимально эффективным, чтобы идея сработала».

Первоисточник:

<https://ugra->

[news.ru/article/v_yugre_sozdadut_sistemu_podderzhki_i_razvitiya_kinematografa/?utm_sou](https://ugra-news.ru/article/v_yugre_sozdadut_sistemu_podderzhki_i_razvitiya_kinematografa/?utm_sou)

Вся палитра Крайнего Севера

Вечерний Мурманск, 26/02/2022

Сегодня на втором этаже гостиницы «Азимут» открылась фотовыставка пяти мурманских фотографов «Цвета Арктики» (6+). Дмитрий Дешевых, Александр Меркушев, Виталий Новиков, Ирина Прокопчук и Александр Рогачев покажут свое видение арктической живой и неживой природы, а также характерных для Кольского Заполярья событий.

Посетители выставки увидят салют в День города Мурманска и барк «Крузенштерн» в нашем порту, панорамы Мурманска и скалы с водопадами полуостровов Средний и Рыбачий, полярный день и полярную ночь в различных уголках Кольского полуострова и Скандинавии и, конечно же, северное сияние, запечатленное из удаленных от огней ночного города мест.

Объединяет авторов выставки любовь к Северу и бесконечный энтузиазм, ведь все они – непрофессиональные фотографы, которые занимаются творчеством в свободное от работы время. И на примере своих прекрасных снимков показывают, что достичь таких же высот в искусстве фотографии могут многие, если будут развивать свой вкус и упорно совершенствовать навыки. Выставка будет работать до 23 марта. Вход свободный.

От неолита до Северного флота: музей города Полярного

Goarctic.ru, 26/02/2022

ЗАТО на берегу Екатерининской гавани

Город Полярный расположен на берегу Екатерининской гавани Кольского залива в Мурманской области. Основан в 1899 году как Александровск, раньше Мурманска, нынешней областной столицы, официальный год рождения которого – 1916-й.

В 1931-м переименован в село Полярное, статус города был возвращен лишь в 1939 году. Сейчас входит в состав ЗАТО Александровск (Закрытое административно-территориальное образование).

История города, в первую очередь, связана с развитием Военно-морского флота России и военно-морским строительством в Заполярье: уже во время Первой мировой войны он стал одним из ключевых пунктов обороны Мурманска, в годы Великой Отечественной в Полярном находилась главная база Северного флота. И ныне в Екатерининской гавани базируются военные корабли.

До 1999 года в Полярном имелись лишь небольшие музеи на предприятиях и в школах, существовавшие на общественных началах. Накануне же празднования столетия города было принято решение о создании полноценного историко-краеведческого музея, открывшегося для посетителей 24 июля 1999 года. В 2000-м состоялось также открытие музея военной техники под открытым небом.

Размещается музей в переоборудованном жилом доме 1930-х годов постройки, ныне имеющим статус памятника архитектуры регионального значения.

Старинный сундук, табуретка с подводной лодки, документы полярных экспедиций и макеты кораблей

Практически все краеведческие музеи построены по единому принципу, объединяя в себе естественно-научную и историческую части, но далеко не в каждом известно, с чего именно началось формирование музейного фонда. В Полярном же сей факт «запротоколирован»: первым предметом, поступившим на хранение, стал «сундук окованный» начала XX века, ныне демонстрирующийся в составе коллекции «Бытовое дерево». Входящая в эту же коллекцию табуретка с легендарной подводной лодки К-21 выставлена в основной экспозиции в зале войны. Есть в коллекции и старинные предметы мебели, например, ломберный столик XIX века.

Наряду с коллекцией «Бытовое дерево» представлены и бытовые предметы из кожи, в том числе обувь, ремни, португалии, планшеты, чемоданы, кобура и дореволюционный докторский саквояж, из стекла, а также фаянс и керамика от начала XIX века до настоящего времени. В коллекции «Бытовая ткань» можно увидеть предметы, имеющие отношение к разным периодам истории города: повседневную одежду, военную форму, головные уборы, домотканые дорожки, вымпелы, флаг с корабля ВМФ СССР.

Некоторые предметы из «бытовых» коллекций уникальны, часть – типичны, но их музейная ценность прежде всего в подлинности, благодаря чему пытливые воображение поможет посетителю погрузиться в ту или иную историческую эпоху.

Естественно-научная коллекция позволила зримо представить разделы геологии и палеонтологии, зоологии и ботаники. Здесь и минералы, добываемые в Мурманской области (гранит, мрамор, кварц, апатит), и чучела животных, птиц, морской живности, обитающей в регионе (бурый медведь, россомаха, кольчатая нерпа, гагара, кулик, гусь серый, треска, камбала, морской ёж, сельдь), и гербарии с морскими и сухопутными растениями. В 2002 году открыт зал «Флора и фауна Кольского полуострова».

Музейная коллекция по истории города и флота отражает основные этапы развития края.

Люди здесь поселились ещё в древности, о чём свидетельствуют многочисленные археологические предметы как со стоянки Маяк 3 (период неолита), так и из Кольского Оленеостровского могильника, расположенного в Кольском заливе Баренцева моря неподалеку от Полярного. Уникальность могильника в том, что он является единственным в Заполярной Евразии археологическим памятником с сохранившимися костными останками периода раннего металла. В 2013 году на средства Президентского гранта был открыт отдельный зал «Ойкумена древнего оленеостровца».

Более близкое нам историческое время представлено в экспозиции «Поморский быт. Рождение города», полностью переформированной к 105-летию Александровска-Полярного: тут и предметы быта, отражающие жизнь и занятия поморов, в том числе макет поморской шняки (парусно-гребного морского судна), фотографии первых горожан и макет первой улицы Александровска, документы полярных морских экспедиций, начинавших свой исследовательский путь именно из порта Александровска, макеты крейсера первого ранга «Светлана» и научно-промыслового судна «Андрей Первозванный».

В 2003 году открыта специальная экспозиция «История Кольской Краснознаменной

флотилии разнородных сил».

В художественной коллекции музея - произведения живописи и графики, посвященные истории и современности Екатерининской гавани и города. Скульптура в основном представлена работами знаменитого скульптора Льва Кербея, служившего во время войны художником на Северном флоте: именно в Полярном он создал галерею скульптурных портретов «Герои-североморцы».

Музей оснащен лекционным залом, фондохранилищами, художественной мастерской, библиотекой. Обновляются постоянные экспозиции, проводятся разнообразные научно-практические конференции, выставки художников, случаются и выставки из других музеев города, нашей страны и зарубежья, ведётся научно-исследовательская работа.

На сайте музея можно совершить виртуальный тур по экспозиции, а также «посетить» виртуальные выставки.

Корабли и люди

Сотрудничает музей с государственными и общественными организациями, исследователями, краеведами, ветеранами, моряками Северного флота, археологами Института истории материальной культуры и Санкт-Петербургского государственного университета, сотрудниками Полярного научно-исследовательского института морского рыбного хозяйства и океанографии им. Книповича, Мурманского морского биологического института, поисковиками отряда «Память», что позволяет постоянно пополнять коллекции, создавать новые музейные экспозиции и «запускать» самые современные познавательные и культурные проекты.

Один из проектов, «Код времени», стал, например, победителем грантового конкурса программы «Музеи Русского Севера» компании «Северсталь». Другой, «Екатерининский ARTBOAT», привлёк к созданию первого яркого городского арт-объекта подростков Полярного, которые вместе с профессиональными художниками расписали лодку: теперь её в ранге новой городской достопримечательности можно видеть рядом с музеем.

Два проекта были запущены благодаря грантам ЭЦ «Проектный офис развития Арктики». О том, что уже удалось по ним сделать и что ещё предстоит, мы поговорили с заведующей выставочно-экспозиционным отделом музея Натальей Сергеевой.

- Проект «Покоряя Арктику» стартовал в 2020 году. Что он из себя представляет, и сильно ли обрушившаяся на всех нас пандемия повлияла на его реализацию?

– Основная задача этого проекта – изучение истории и освещение значения экспедиций, отправной точкой которых была наша Екатерининская гавань, а местом исследования – Арктика. В настоящее время на средства Проектного офиса развития Арктики полностью обновлен раздел экспозиции, посвященный русским полярным экспедициям. Архаичная рисованная карта заменена на современную, оснащенную светодиодным оборудованием. Уже имеющаяся информация, касающаяся данной темы, была дополнена, а деревянные рамы заменены на стенды. Так что этот раздел экспозиции стал привлекательнее и информативнее.

Открытие экспозиции «Покоряя Арктику». 2021 г. Фото Анны Прохоровой.

К сожалению, реализация проекта действительно пришлось на непростой период пандемии, поэтому не был пока реализован ряд планируемых мероприятий. А возможности здесь без преувеличения уникальные. Ведь Полярный находится рядом с областным центром – городом-портом Мурманском, который также называют столицей Арктики. В Мурманске базируются суда Атомфлота, Мурманского морского пароходства, стоит на вечной стоянке первый в мире атомный ледокол «Ленин», поэтому здесь открывается большой простор для сотрудничества по данной теме. И мы работу в этом направлении продолжаем.

– Проекту «Корабли и люди», видимо, «повезло» больше, ведь он реализовывался в 2019-2020 годах?

– Да. На средства, выделенные в рамках грантовой программы Проектного офиса развития Арктики, мы обновили экспозицию, посвященную истории Краснознамённой Кольской флотилии разнородных сил Северного флота, в том числе стенды, также были изготовлены два макета кораблей: малого ракетного корабля проекта 1234.1 «Рассвет» и малого противолодочного корабля проекта 1124 М «Мончегорск», которые дают наглядное представление об этих военных судах и их устройстве.

Мы проводим здесь экскурсии для матросов и офицеров Военно-морского флота, музейные занятия с учащимися школ, где ребята не только узнают историю флотилии, но и, как настоящие моряки, учатся вязать морские узлы, организуем и встречи с ветеранами. В 2019 году экспозицию посетил первый командующий Кольской флотилией разнородных сил адмирал Игорь Владимирович Касатонов, личность, известная не только на Севере, но и далеко за его пределами, талантливый военачальник, который смог в непростое лихолетье постсоветской поры сохранить для России Черноморский флот.

Экспозиция, созданная в рамках проекта «Корабли и люди». Фото Марины Никитиной.

– Такое ощущение, что для вас «Корабли и люди» – какой-то очень «личный» проект?

– Могу согласиться. История малого ракетного корабля «Рассвет», макет которого находится в экспозиции, тесно связана с моей семьей: в 1992 году на нем начинал свою службу мой брат. Тогда бригада ракетных кораблей базировалась в поселке Гранитный – отдаленном гарнизоне, связь которого с «большой землей» осуществлялась только морским путем. Это, конечно, вносит определенную специфику в быт жителей такого поселка.

Когда брат приезжал в отпуск, он очень много рассказывал мне о флотской службе, о романтике Севера... А в один из приездов привез кассету с песнями офицера дивизиона Сергея Шарова. Наверное, уже тогда я загорелась желанием приехать сюда – на край Земли.

Но произошло это несколько лет спустя, когда я закончила институт. К тому времени корабли из Гранитного были переведены в Полярный, так что приехала я уже сюда.

Здесь же я познакомилась со своим будущим мужем, который также начинал службу на малых ракетных кораблях. И вот уже почти девятнадцать лет я живу в Заполярье, тут родилась и растет моя дочь, здесь я обрела любимую работу – в историко-краеведческом музее нашего города.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/regions/ot-neolita-do-severnogo-flota-muzey-goroda-polyarnogo/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Оборона и безопасность

Корабли Северного флота вернулись в базы после учений в Баренцевом море в условиях Арктики

ТАСС, 26/02/2022

Корабли Северного флота (СФ) завершили учебно-боевые задачи в Баренцевом море и вернулись на свои базы на территории Мурманской области. Большой десантный корабль "Александр Отраковский" укрылся от непогоды в одной из бухт на побережье Кольского полуострова, сообщили в субботу в пресс-службе флота.

"Экипажи кораблей Северного флота завершили выполнение задач боевой подготовки в Баренцевом море и вернулись в свои пункты базирования на Кольском

полуострове перед ожидаемым штормом. Большой десантный корабль "Александр Отраковский" укрылся от непогоды в одной из бухт на побережье Кольского полуострова", - говорится в сообщении.

Представители Северного флота уточнили, что первой в Полярный вернулась корабельная поисково-ударная группа подготовки в составе малых противолодочных кораблей "Брест" и "Снежногорск". Также в Североморск прибыли одноименный большой противолодочный корабль и большой десантный корабль "Иван Грен", отработавший взаимодействие с вертолетами Ка-29 в море.

Северный флот сообщил об учениях своих боевых кораблей, подлодок, армии ВВС и ПВО, а также береговых войск 24 февраля. Военнослужащие отработали учебно-боевые действия в условиях Крайнего севера и Арктики. Учебные мероприятия прошли на полигонах в Мурманской области и в Баренцевом море.

Первоисточник:

https://tass.ru/armiya-i-opk/13876173?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F9

Промышленность и технологии

Ректор «Военмеха» Иванов рассказал о разработках для освоения Арктики

Народные новости, 25/02/2022

Балтийский государственный технический университет «Военмех» имени маршала Устинова занимает лидирующее положение среди вузов страны по вкладу в освоение Арктики. Об этом сообщил ректор «Военмеха» Константин Иванов.

В последние годы интерес различных государств к Арктическому региону существенно возрос в связи с наличием там огромных природных богатств, отметил Константин Иванов в интервью изданию spbdnevnik.

«Военмех, а потом и наши выпускники решают множество задач по вопросам работы военных систем в экстремальных условиях, то есть пониженных температур, на сверхглубинах, в космосе», — рассказал ректор Иванов.

По его словам, разработанная в вузе военная техника обладает большим запасом прочности и надежности при эксплуатации в суровых арктических условиях. Она

выдерживает морозы до минус 50 градусов по Цельсию, сильные перепады температур и другие неблагоприятные воздействия внешних сил, подчеркнул Иванов.

Первоисточник:

https://nation-news.ru/692317-rektor-voenmeha-ivanov-rasskazal-o-razrabotkah-dlya-osvoeniya-arktiki?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyand

Неоднозначный успех горнодобывающих проектов Китая в Гренландии

Goarctic.ru, 27/02/2022

С начала открытия Арктики для развития сотрудничества и формирования нового институционального регулирования в регионе сталкивались национальная, региональная и международная тенденции. Проявление первых двух тенденций, формирование новых моделей управления пространствами и ресурсами региона с учетом государственных интересов активно способствовали отражению третьей тенденции, продвигаемой в большей степени внерегиональными игроками. Поэтому Арктика может считаться ярким примером вовлечения в процесс слобазизации (замедление темпов роста).

Включение неарктических игроков, стран-обозревателей Арктического совета, в экономическое развитие Арктики вносит серьезные коррективы в сложившееся устройство управления и создает прецеденты для превентивной секьюритизации. Происходит акцентирование на милитаризации и стратегическое планирование, где вопросы укрепления национальной безопасности уже несколько лет доминируют над перспективами мирного взаимодействия в гуманитарных и экономических сферах. Этот тренд затронул отношения арктических стран с Китаем, который провозгласил себя «околоарктическим» государством, инвестирует в проект Ледового шелкового пути в рамках инициативы «Один пояс, один путь», развивает ледокольный флот и выступает экономическим партнером в ряде СПГ-проектов на территории арктической зоны Российской Федерации. Однако мы не будем сосредотачиваться в данной статье на азиатском векторе внешней экономической политики России. Ведь интересы Китая куда более обширные и не концентрируются только на АЗРФ.

Многие исследователи так называемых китайско-арктических отношений выделяют Гренландию с ее богатыми залежами минеральных ресурсов в качестве стратегического региона для реализации китайских экономических инициатив. Участие КНР в горнодобывающих проектах на территории полуавтономной

Гренландии вызвало серьезные споры и опасения в правительстве Дании. Основа такой позиции кроется в уверенности Копенгагена в скрытых политических и милитаристских целях КНР, попытках республики внести изменения в институциональное управление регионом.

Прецедентом стала попытка горнодобывающей компании General Nice, зарегистрированной в Гонконге, захватить заброшенную военно-морскую базу Гроннедал в 2016 году. В процесс вмешалось датское правительство, поскольку автономия Гренландии пока не позволяет руководству в Нууке решать вопросы военной безопасности. Далее Копенгаген был вынужден обеспечить финансирование гренландских аэропортов из-за заявки китайской государственной компании China Communications Constructions Company на строительство аэропортов в Гренландии. К слову, вскоре эта компания была внесена в черный список Всемирного банка.

Часть политической элиты Гренландии считает, что динамично развивающийся горнодобывающий сектор, подпитываемый китайским капиталом, может способствовать обретению большей степени экономической самостоятельности. Однако такая громкая политическая риторика значительно превосходит реальные события. Китайские инвестиции хоть и существуют, но достаточно ограничены. До недавнего времени существовало два жизнеспособных проекта по разведке полезных ископаемых на территории Гренландии, в которых участвовали китайские компании, – цинковый Citronen Fjord на севере и Kvanefjeld Rare Earth Elements на юге.

Участие КНР в зарубежных проектах по разведке и добыче редкоземельных элементов (РЗЭ) обусловлено интересом Китая к самому стратегическому ресурсу, тогда как решение о том, в каких проектах участвовать, в большей степени определяется внешнеполитическими приоритетами Китая. В 2015 году Шанхайским институтом международных исследований был выпущен отчет, в котором подчеркивалось, что спрос КНР на ресурсы и энергию растет прямо пропорционально росту китайской экономики. Авторы видели большой потенциал Китая в достижении совместного экономического развития. Однако реалии взаимоотношений внутри неравностороннего треугольника в лице «США-Китай-Россия» диктуют другие условия.

2011 год ознаменовал собой начало серии дипломатических обменов между Гренландией и Пекином. Первым в Пекин прибыл министр промышленности и природных ресурсов Гренландии на встречу с тогдашним вице-премьером КНР и представителем Китайского банка развития. В 2012 году Нуук посетил Сюй Шаоши, тогдашний министр земель и ресурсов Китая, а в 2013 году Гренландию посетила большая делегация китайских инвесторов. После публикации Белой книги в 2018

году разрыв между осторожной внешней политикой и уверенной внутренней значительно сократился. Официально было прописано, что Китай намерен исследовать и разрабатывать арктические минеральные ресурсы с обязательством придерживаться норм международного права. Немного ранее, в 2017 году, двое китайских ученых и полярных исследователей Го Пейцин и Ван Цзюньцзе написали статью для журнала по международным исследованиям, в котором подчеркнули стратегическую важность минеральных ресурсов в 21 веке для Гренландии и всего мира и их способность дать острову независимость. Говоря о роли Гренландии в контексте внешнеполитической стратегии Китая, ученый Сяо Ян из Центра арктических исследований Пекинского университета писал, что не исключает обретение островом независимости, что в корне изменит политический и экономический ландшафт Арктики.

В 2017 году это мнение вызвало скептицизм, однако на минувших выборах 6 апреля 2021 года победу одержала партия «Народное сообщество» (Inuit Ataqatigiit), обогнав социал-демократическую партию «Вперед» (Siumut), возглавлявшую правительство с 1979 года, за исключением периода между 2009-2013 годами. Помимо планов по обретению большей независимости от Дании, партия во время предвыборной кампании отличалась своей нетерпимостью к урану и ставила китайские горнодобывающие проекты под угрозу. И вот, в ноябре 2021 года парламент Гренландии принял закон, запрещающий добычу сырья с содержанием более 100 частей урана или тория на мл. ppm. Это, соответственно, блокирует разработку месторождения Kvanefjeld Rare Earth Elements, где показатели значительно превышают допустимые. Проект Kvanefjeld принадлежит австралийской компании Greenland Minerals & Energy Ltd. Это многоэлементное месторождение, в котором предполагалось извлекать РЗЭ, уран и фтор. В апреле 2014 года Greenland Minerals & Energy Ltd объявила о подписании Меморандума о взаимопонимании с China Nonferrous Metal Industry's Foreign Engineering & Construction Co, направленного на развитие новой цепочки поставок РЗЭ совместно с Guandong Zhujiang Rare Earths Company. По данным геологоразведки, запасы месторождения Kvanefjeld составляют более 1 млрд. т руды, которая содержит порядка 11,1 млн. т оксидов редкоземельных металлов и около 270 тыс. т оксида урана. Также в качестве побочного продукта на нем можно получать цинк.

Цинк, в свою очередь, является одним из наиболее широко используемых цветных металлов. Более 50% общего потребления цинка в мире приходится на гальванизацию, преимущественно в автомобильной отрасли. В период с 2005 по 2015 год спрос в Китае на цинк увеличился на 122%, в глобальных масштабах – на 31%, хотя в Северной Америке и Европе наблюдалось снижение спроса. Однако из-за закрытия нескольких крупных рудников Китаю пришлось удовлетворять спрос за счет увеличения внутреннего производства цинкового концентрата. В 2017 году

КНР произвела 5,1 млн. т, что эквивалентно 39% мирового производства. Так, срок службы китайских запасов сократился примерно с 11 до 8 лет, что побуждает правительство заключать союзы с производителями цинка за пределами Китая, чтобы обеспечить цепочку поставок в будущем.

Редкоземельные элементы являются важным сырьем для производства новых энергетических и коммуникационных технологий. И Китай сумел добиться монопольной роли во всех сегментах в производственно-сбытовых цепочках РЗЭ. Такая ситуация не может не вызывать опасения у ЕС и США, считающих РЗЭ критическим сырьем. Быстрорастущий мировой спрос на РЗЭ в сочетании с китайскими налогами и квотами вынуждает другие страны разрабатывать новые рудники. Однако преобладание Китая в производственно-сбытовых цепочках и технически сложный процесс преобразования минерального концентрата РЗЭ в различные типы коммерческих продуктов РЗЭ являются ограничениями для новых проектов. Это дает Китаю очевидные преимущества и заставляет видеть в нем партнера, а не соперника.

Отличие Китая от ЕС и США, которые видят в РЗЭ критический ресурс, в том, что правительство КНР видит их стратегически полезными ископаемыми, необходимыми для защиты национальной экономической безопасности. Несмотря на многолетние рыночные реформы в Китае, как сектор цинка, так и секторы РЗЭ подчиняются пятилетним планам, издаваемым Министерством промышленности и информационных технологий и утверждаемым Государственным советом. Цинк считается гораздо менее нуждающимся в регулировании, чем РЗЭ. И РЗЭ, и цветная металлургия в Китае контролируются компаниями, частично или полностью принадлежащими разным уровням и/или секторам внутри государства. Однако задачи, поставленные перед отраслью РЗЭ, гораздо жестче, чем в цветной металлургии. Самое главное, доступ к производству РЗЭ регулируется через систему квот, к которой имеют доступ только шесть компаний. С другой стороны, цинк и другие цветные металлы производятся в соответствии с более четко определенными целями. Обе области подвержены процессам централизации, направленным на модернизацию сектора за счет более крупных и эффективных объектов. Однако, учитывая разные стимулы для реализации этой политики, сектор РЗЭ в этом отношении на несколько шагов опережает сектор цветных металлов.

На территории Арктики находится шесть действующих цинковых рудников, в том числе второй по величине в мире Red Dog Mine на северо-западе Аляски, а также несколько заброшенных крупных месторождений. Проект Citronen Fjord делает Арктику потенциально крупным регионом поставок цинка. Австралийская геологоразведочная группа Ironbark Pty Ltd контролирует право разработки месторождения до 2046 года. В 2017 году она поручила инженерно-строительной

компании China Nonferrous Metal Industry Co продолжить разработку проекта в соответствии со строгими стандартами Гренландии и Китая. Такой выбор во многом обусловлен техническими возможностями самой компании и тем, что они могут предоставить готовое решение по проектированию, снабжению и строительству с фиксированной ценой для разработки и ввода проекта в эксплуатацию.

Таким образом, можно сделать вывод, что, несмотря на неоднозначный проектный успех, Гренландия имеет стратегическое значение для Китая и как источник важных полезных ископаемых, и как плацдарм для доступа к арктическому региону. Очевидно, что часть китайского государства накапливает знания об Арктике, которые могут быть использованы для облегчения инвестиций в Гренландию в будущем, инвестиций, которые могли бы способствовать доступу Китая в Арктику. При этом потребности в поставках полезных ископаемых, необходимых КНР, далее будут не варьироваться «от» и «к» внешнеполитическим инициативам, а лишь подкрепляться геополитическими стимулами.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/work/neodnoznachnyy-uspekhn-gornodobyvayushchikh-proektov-kitaya-v-grenlandii/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Северный морской путь

В Якутии решили вернуться к практике северного завоза 30-летней давности

Российская газета, 25/02/2022

В навигацию-2022 доставка грузов в якутскую Арктику будет осуществляться по проверенной годами схеме - через Северный морской путь. Путь из Санкт-Петербурга в Черский (административный центр Нижнеколымского района) займет 20-25 суток.

С Кубани в Якутию

На лето запланированы два рейса на судне СТК-1012 АО "Якутоптторг", которое с 2003 года отвечает за доставку социально значимых продуктов в арктические районы. По морю в Тикси и Черский намерены доставить три тысячи тонн продуктов - это половина планового объема завоза грузов компании в навигацию. Если будут подписаны договоры о закупке продовольствия напрямую у производителей Кубани, судно встанет под загрузку в Краснодаре уже в середине июня.

Сегодня завоз продуктов в Арктику идет в два этапа: летом по железной дороге до Нижнего Бестяха (поселок напротив Якутска на правом берегу Лены) и оттуда в районы судами класса "река-море", зимой - на машинах по автозимникам. В навигацию-2021 суда Ленского объединенного речного пароходства доставили около девяти тысяч тонн социально значимых продуктов: крупы, муку, растительное масло... Однако эти объемы закрывают потребность местных жителей в продуктах не более чем на 30 процентов. Остальное завозят предприниматели, но так как их транспортные расходы не субсидируются, цены получаются заоблачные.

- Дешевле всего продукты у нас летом, в период навигации, - рассказывает жительница поселка Зырянка Верхнеколымского района Елена Котовская. - Самые доступные цены - на базе "Якутоптторга". Например, килограмм бананов стоит 250-300 рублей, а в магазинах - 480-500. Но закупают на этой базе все: предприниматели берут помногу, а остальные могут простоять в очереди несколько дней. Зимой фрукты-овощи есть не всегда, потому что в это время их везут только частники. Иногда бывает, что во всем поселке закончится, скажем, лук - тогда коммерсанты, у которых запас остался, взвинчивают цены до 280 рублей.

Севморпуть - это полдела

В рамках северного завоза ведется обеспечение всем необходимым - от продуктов до зап-частей, стройматериалов и топлива - жителей 13 арктических районов Якутии, где проживают около 68 тысяч человек. Практика завоза грузов в Арктику по СМП применялась до 1990 года: продукты и товары в Тикси, Зеленый Мыс и Черский доставляли более 20 судов.

В рамках северного завоза всем необходимым обеспечивают жителей 13 арктических районов Якутии, где проживают около 68 тысяч человек

- В советские годы по Севморпути в каждый район завозили от 300 до 600 тонн картофеля, - говорит вице-спикер парламента Якутии Виктор Губарев. - Сегодня столько же поступает во все 13 районов. Но доставкой по Севморпути северный завоз не ограничивается - это только полдела. Чтобы довести груз до конечных пунктов, необходимо уделить внимание повышению судоходности северных рек: Индигирка, Лена, Яна мелеют. Помощь федерального центра в этом деле не помешает. К тому же весь необходимый объем грузов доставить по Севморпути не получится. Для поддержания стабильного уровня цен на продукты в арктических районах необходимо субсидирование транспортных расходов предпринимателей со стороны государства.

Три с лишним десятка лет назад еще действовала система гос-поддержки северного завоза - поставки осуществлялись силами госпредприятий. Была вся

необходимая инфраструктура: суда, доки, порты, подъемные краны. Но в 90-е годы прошлого века снабжение через Севморпуть прекратилось. А с 2005-го полномочия по снабжению труднодоступных районов передали муниципалитетам, и северный завоз стал для Якутии "головной болью".

По закону

За последние годы в арктических районах Якутии была нарушена инфраструктура размещения и хранения продовольствия. Для решения этой проблемы и обеспечения северного завоза до 2024 года во всех арктических районах появятся торгово-логистические центры (ТЛЦ). В каждом из них будут магазин, овощехранилище, холодильники, теплый и холодный склады - это поможет сохранить продукты до открытия автозимников.

Северный завоз узаконят в этом году

Два ТЛЦ - в поселках Усть-Куйга на реке Яне и Белая гора на Индигирке - открыли в прошлом году. В 2022 году построят еще четыре: в Верхоянском, Жиганском, Среднеколымском и Нижнеколымском районах. На их строительство предусмотрено 85,5 миллиона рублей.

Чтобы в дальнейшем использовать все преимущества Севморпути, нужно как можно скорее принять федеральный закон о северном завозе, который касается 24 регионов страны. Это позволит определить источники финансирования, обеспечить стабильность и своевременность поставок, ввести единые стандарты и механизмы гос-поддержки.

Сейчас в каждом регионе сложилась собственная система снабжения труднодоступных территорий по принципу "кто во что горазд". Новый закон должен обеспечить единый подход к северному завозу, от которого зависят миллионы людей.

Кстати

Осенью 2021 года к задаче снабжения жителей Аллаиховского района Якутии подошли нестандартно. Картошку, капусту, морковь и свеклу сбрасывали с самолетов Ан-2 на парашютах. Овощи с неба получили жители двух отдаленных сел - Чкалов и Оленегорск, где проживают около 250 человек. Обычно в навигацию "зеленые рейсы" в райцентр, поселок Чокурдах, приходили в начале октября. И всегда был риск, что ценный груз застрянет где-то в пути: в межсезонье в Чкалов можно попасть, преодолев 480 километров по реке, где как раз начинается ледостав. Эксперимент оказался удачным, хотя в его успех мало кто верил. "Жесткая посадка" случилась лишь в первый день: один из парашютов недораскрылся и мешок картошки ударился оземь. Но это капля в море - из 900 килограммов корнеплодов побилось 20. Допущенную ошибку учли, и больше

не-штатных ситуаций не было.

Первоисточник:

https://rg.ru/2022/02/25/reg-dfo/v-iakutii-reshili-vernutsia-k-praktike-severnogo-zavoza-30-letnej-davnosti.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Frg.ru/2022/02/25/reg-dfo/v-iakutii-reshili-vernutsia-k-praktike-severnogo-zavoza-30-letnej-davnosti.html

Социально-экономическое развитие

Из Салехарда отправили 4 тонны гуманитарного груза для беженцев из ДНР и ЛНР

Ямал Медиа, 25/02/2022

В столице ЯНАО уже начали комплектовать новую партию. Сегодня общественники принесли в пункт сбора продукты для детей.

Четыре тонны гуманитарной помощи для жителей Донбасса отправили сегодня из Салехарда в Новый Уренгой. В автопоезде — детское питание, продукты, «канцелярка» и средства личной гигиены, собранные жителями окружной столицы, Лабитнанги и Приуралья. По пути груз заберут в Надыме, а после отъезда из газовой столицы — в Ноябрьске.

Мы планируем 1 марта уже из Нового Уренгоя через Ноябрьск отправить машину в пункты временного размещения

Анастасия Казанцева

руководитель волонтерского центра «Единой России»

Тем временем в Салехарде уже собирают новую партию. Сегодня, 25 февраля, помощь жителям народных республик принесли участники организации «Семья Арктики». Они собрали подгузники, детское питание, средства гигиены и другие необходимые в быту вещи. К волонтерам присоединились и представители городской администрации.

Мы хотели бы оказать помощь нуждающимся деткам, матерям, которые сейчас вынуждены находиться на территории России. С радушием принять и хотя бы сделать маленький вклад в их благополучие дальнейшее

Валентина Колесник

волонтер НКО «Семья Арктики»

Мы привезли с коллегой детские принадлежности, памперсы, питание. Это то, что мамам всегда нужно, без чего современная женщина, наверное, себя не сможет нормально чувствовать с маленьким ребенком

Анастасия Попова

заместитель главы Салехарда

Первоисточник:

https://yamal-media.ru/news/iz-saleharda-otpravili-4-tonny-gumanitarnogo-gruza-dlja-bezhentsev-iz-dnr-i-lnr?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.i

Место частного сектора в борьбе с пандемией в регионах Арктической Зоны

Goarctic.ru, 25/02/2022

Для представителей деловых кругов Арктической зоны России пандемия ковида-19 поставила вызовы по снижению численности инфицированных, минимизации последствий болезни, социальной поддержке сектора здравоохранения. На территории российского Заполярья со своей спецификой распределения производственных сил, развития малого и среднего бизнеса накоплен успешный опыт взаимодействия бизнеса, власти и общественных организаций в борьбе с пандемией коронавируса, несмотря на возникшие с 2020 года трудности и ограничения.

Уровень заболеваемости в АЗ РФ

Некоторые субъекты Арктической зоны России показывают продолжительно низкий уровень заболевших, чему способствуют особенности плотности населения (на примере Ненецкого автономного округа с плотностью 0,25 чел/км²), особенности традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Севера, тщательный контроль вакцинации и требований индивидуальной защиты в компаниях-недропользователях. Общины оленеводов работают на больших расстояниях друг от друга, а значит, риск распространения инфекции приближается к нулю. В случае выявления заболевшего в вахтовом посёлке нефтегазовой компании, больного оперативно изолируют и при необходимости госпитализации, организуют его срочную транспортировку вертолётom до ближайшей больницы. Уровень прироста заболевших в Ненецком автономном округе в январе 2022 г. составил до +6 человек в день и сохранился на уровне января 2021 г. Аналогичный уровень показателей -- до + 8 человек в день -- имел

место в Ямало-Ненецком автономном округе. В Архангельской области, для сравнения, ежедневный прирост составляет до тридцати человек.

На фоне очередной волны заболеваний коронавирусной инфекцией и роста числа инфицированных, в первую очередь, из-за нового штамма омикрон, во всех Арктических регионах России органам власти при взаимодействии с бизнесом удаётся удерживать ситуацию под контролем. Средний прирост заболевших по восьми анализируемым субъектам Арктической зоны России -- не более чем в четыре раза. Принимая во внимание очень высокую степень заразности штамма омикрон, больные в большинстве случаев проходят лечение амбулаторно, а благодаря накопленному опыту имеется резерв больничных коек, лекарственных средств и средств индивидуальной защиты.

Добывающие компании в пандемию ковида-19

Активную позицию для преодоления сложившихся вызовов, в том числе по борьбе с ковидом, заняли добывающие компании. Отметим, что, по данным Сводного государственного реестра участков недр и лицензий[1], для регионов, входящих в Арктическую зону Российской Федерации, выдано около шестнадцати тысяч лицензий, две тысячи или 13% из которых -- на право добычу и разработку углеводородных ресурсов. Среди основных компаний, участвующих в разработке арктического углеводородных ресурсов, можно выделить ПАО "Нефтяная компания "Роснефть"", ПАО "Газпром", ООО "Газпромнефть-Сахалин", ОАО "Норильскгазпром", ПАО "Сургутнефтегаз", ООО "Тагульское", ООО "ЛУКОЙЛ-Коми", ПАО "НОВАТЭК", ПАО "Нефтегазовая компания РуссНефть", АО "Таймырнефтегаз", АО "РН-Няганьнефтегаз" и др. Компании активно участвовали в мероприятиях по борьбе с пандемией. Так, общие финансовые затраты ПАО "НОВАТЭК" на противоэпидемиологические мероприятия составили около 0,7 млрд. рублей только за 2020 год. Финансовые средства направлены на внутренние охранные мероприятия и поддержку регионов присутствия компании[2].

Более 50 млн. рублей было выделено президентом ПАО «ЛУКОЙЛ» на оснащение центральной районной больницы (ЦРБ) Усинска. На эти средства были приобретены аппараты ИВЛ, аппарат УЗИ, сформирована система снабжения кислородом и сжатым воздухом, закуплены средства индивидуальной защиты (около 100 тыс. защитных масок и 1,5 тыс. защитных костюмов), электрокардиографы, видеогастроскоп, установлена сеть Wi-Fi[3]. Также в острые периоды компания предоставляла бесплатное топливо на своих автозаправках восемнадцати медицинским учреждениям в Республике Коми.

ПАО "НК Роснефть", в дополнение к внутрикorporативной программе

противодействия коронавирусной инфекции, оказала социальную финансовую поддержку в борьбе с ковидом. Было приобретено оборудование в целях дооснащения реанимационных отделений Республики Саха (Якутия) и укрепления материально-технической базы учреждений здравоохранения Красноярского края. В лечебные учреждения Якутии поставлены стационарные кислородные концентраторы (объём и скорость обработки 50л/мин), а мобильные медицинские комплексы компьютерной томографии поступили в Красноярский край.

Проект "Антивирус"

Уникальный проект "Антивирус" на Ямале компании ПАО "Газпром нефть" помог Ямало-Ненецкому автономному округу в борьбе с коронавирусной инфекцией. Проект является комплексной программой по противодействию распространению ковида-19, которая получила название «Антивирус». Она включает большой комплекс мер на объектах компании и помощь тем, кто сегодня на передовой в борьбе с вирусом, — нашим медикам. Компания использовала опыт Южной Кореи. Выполнено уже более 1 млн. тестов для сотрудников всех офисов, заводов и нефтерпромыслов компании и её подрядных организаций. Как заявил председатель правления ПАО "Газпром нефть" Александр Дюков:

"Защита сотрудников, партнёров и клиентов от распространения вируса, обеспечение непрерывности всех производственных процессов, сохранение финансовой устойчивости и продолжение развития компании - приоритеты корпорации в беспрецедентных условиях пандемии"[4].

Приоритеты реализовались в проекте "Барьер" программы "Антивирус" по защите здоровья сотрудников: программе тестирования на ковид-19, индивидуальной защите от вируса, программе выдачи электронных пропусков в офисы и на объекты компании по результатам ПЦР-тестирования Health Check и другим. Непрерывное производство было обеспечено за счёт ста сорока "чистых терминалов" для двухнедельного проживания и медицинского обследования сотрудников, переход на продлённые до 60 и 90 дней вахтовые смены на отдалённых месторождениях и нефтедобывающей платформе "Приразломная", "зелёные коридоры" (чистые транспортные средства) для работников, смены-дублёры на заводах. Были реализованы и такие меры как, например, приоритет цифрового документооборота и электронной подписи для обеспечения финансовой устойчивости, а также увеличение IT-инфраструктуры для сорока тысяч мобильных офисов в дистанционной корпоративной сети. В рамках проекта "Газпром нефть Медикам" компания передала 2,7 млн. защитных костюмов, респираторов и перчаток для врачей Омской, Оренбургской и Томской областей, ХМАО, Ярославля и Санкт-

Петербурга. Это позволило сформировать резерв СИЗ после первой волны пандемии. Для региональных больниц Санкт-Петербурга, Омска и Нового Уренгоя переданы швейцарские аппараты искусственной вентиляции лёгких. “Газпром нефть” обеспечила заправку автомобилей врачей в Омской области, ЯНАО, а также медиков московской больницы в Коммунарке. На станциях техобслуживания G-Energy Service выполнена бесплатная замена масел для одной тысячи машин скорой помощи из двадцати девяти регионов России и в Республике Казахстан. Компания бесплатно поставила в больницы двести тонн дезсредств собственного производства. На АЗС “Газпромнефть” для врачей и сотрудников экстренных служб приготовлено более 370 тыс. бесплатных чашек кофе. В рамках проекта “Газпром нефть Волонтерам” было передано более 1600 топливных карт для бесплатных заправок на АЗС компании в сорока семи регионах. Более 250 000 литров бесплатного топлива добровольцам, которые доставляли нуждающимся продукты и лекарства, стали поддержкой от корпорации участников волонтерской акции #МыВместе. [5]

Точечная помощь регионам

Дочерняя компания ПАО Газпром ООО «Газпром добыча Надым» оказало помощь Центральной районной больнице города Надыма в виде десяти аппаратов концентрированной подачи кислорода[6]. Была оказана помощь в ремонте Ухтинской городской больницы, где позже были расположены триста двадцать коек для лечения пациентов с диагнозом ковид-19. Помимо того, медико-санитарная часть компании и её лаборатория в период обострения заболевания оказывали полную помощь по лечению и диагностике заболевания, проводили анализ ПЦР-тестов, что значительно снизило нагрузку на существующие медицинские организации[7]. Общая политика компании направлена на нераспространение болезни и поддержание здоровья работников компании.

Принятые в корпорации меры оказались настолько эффективными, что нефтяникам не только удалось вернуться к прежним показателям, но и получить новый импульс в реализации новых проектов. Запуск Тазовского месторождения в условиях пандемии -- яркое тому подтверждение.

Интересен в рассматриваемом контексте кейс Северодвинска в период первой волны коронавируса весной 2020 года, когда произошёл резкий и большой всплеск заболевших. Численность инфицированных на оборонных предприятиях Объединённой Судостроительной Корпорации доходила до 50% по всей области. Сектор госкорпораций во взаимодействии с Федеральным Медико-Биологическим Агентством и Правительством Архангельской области нашли оперативное решение

возникшей проблемы: в срочном порядке было обеспечено дополнительно двести бюджетных больничных коек при сохранении бесперебойности работы предприятий Северодвинска.

Таким образом, компании оказывали точечную помощь регионам, в основном в рамках муниципальных образований -- территорий их функционирования. Так как практически вся арктическая часть страны имеет те или иные ресурсы, то помощь получил каждый субъект, входящий в Арктическую зону РФ. Наблюдается своего рода региональная диверсификация социальной ответственности компаний в рамках социальной помощи. Но возникает вопрос: справился ли бы регион без той оказанной корпоративной помощи? По мнению авторов, правительства регионов предприняли соответствующие меры, которые помогли в целом преодолеть ковид-19, но участие компаний позволило не только снизить возможные отрицательные последствия, но и обеспечить оборудованием, провести ремонты, оснастить необходимыми системами медицинские учреждения. Эффект от корпоративной помощи является не точечным, а долгосрочным, что тоже снижает нагрузку на региональный бюджет по формированию необходимой инфраструктуры в области здравоохранения. Выходит, что на одной чаше весов находятся ущерб экологии, истощение ресурсов, а на другой -- формирование необходимого стандарта качества жизни, которое в Арктических регионах, к сожалению, отстаёт от общероссийского и мирового.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/regions/mesto-chastnogo-sektora-v-borbe-s-pandemiej-v-regionakh-arkticheskoy-zony/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyande

Билибино - самый дорогой город России, или взгляд путешественника

Goarctic.ru, 25/02/2022

История города

Билибино – один из самых крупных населённых пунктов на Чукотке. Его население около 5 500 человек, по чукотским меркам это большая цифра, около 10% от всего населения ЧАО. На фоне остальных поселений Чукотского автономного округа его выделяют две особенности: первая, он носит статус города, а второй является то, что Билибино находится в глубине материка. Все крупные города и посёлки Чукотки расположены на берегах Северного Ледовитого или Тихого океанов.

Городов на Чукотке всего три, это вышеупомянутый Билибино, а также Певек и столичный Анадырь. Певек – самый северный город в России, является важным портом на Северном морском пути в восточном секторе русской Арктики, Анадырь же расположен на берегах Тихого океана. Вдоль океанского побережья расположены и самые крупные чукотские ПГТ и посёлки: Эгвекинот, Угольные Копи, Провидения, Лаврентия, Беринговский. Прибрежное расположение делает эти населённые пункты доступнее для завоза грузов, поэтому в сравнении с ними до Билибино, расположенного в глубине материка, не так-то просто доставить грузы и товары народного потребления.

Именно удаленность от основных транспортных путей и делает Билибино одним из самых дорогих для проживания городов России. Для чего же живут 5500 человек в такой «глуши»? Город был основан в 1955 году, когда в долине реки Каральваам было обнаружено первое россыпное золото промышленной концентрации, и с тех пор маховик стройки и промышленного освоения только набирал обороты. К 1989 году в Билибино уже жило 15 558 человек. К слову сказать, 1989 год стал годом наибольшего расцвета для всей русской Арктики, тогда, в конце 1980-ых, там было сосредоточено максимальное количество населения за всю историю освоения Севера. Во времена СССР на всей территории Крайнего Северо-Востока нашей страны строились новые посёлки, осваивались новые месторождения, люди переселялись сюда из центральной России – жить и работать.

В 1991 году страна распалась на части, но голод, разруха и общее обнищание до Чукотки дошли не сразу. Волна общенационального бедствия достигла самой восточной части России году эдак к 1995, и всего через 5 лет квартира в Билибино стоила каких-то 5 000 рублей и это при зарплате местных золотодобытчиков в 10-15 тысяч рублей и при цене на самолёт Билибино – Москва около 4-6 тысяч рублей (квартира по цене билета на самолёт!). В то странное время население Чукотки и соседней Магаданской области сократилось на две трети (60%!). На Чукотке закрывались целые посёлки, людей переселяли на Большую Землю, например, в Воронеж и Белгород. Вот и в Билибино от былых 15 558 жителей осталось около 5 500.

Занятость населения Билибино

Меня, как любителя Севера и Арктики в частности, манили эти малоосвоенные, до сих пор дикие края. Поэтому в 2018 году, летом, я предпринял большое путешествие по Крайнему Северо-Востоку нашей страны. В рамках которого и посетил Билибино. В городе существуют три основные «касты»: военные, атомщики и золотодобытчики.

Несмотря на то, что в 1990-ых большинство военных частей на Дальнем Востоке были расформированы и сокращены, в Билибино до сих пор расквартированы военные. Войсковая часть секретная, поэтому подробнее о ней я рассказать не могу. Но это не мешает ей быть, как говорится, одним из «градообразующих предприятий» и стабильно выплачивать зарплату многим жителям города.

Другим крупным работодателем является Билибинская АЭС. Она является одной из самых северных атомных станций в мире. Была построена в 1976 году – именно тогда запустили последний 4 энергоблок. Каждый блок имеет мощность в 12 МВт (суммарная мощность 48 МВт), столько энергии требовалось для работы ГОКа (Горно-обогатительного комбината) и других крупных золотодобывающих предприятий в районе. Кроме электричества, станция вырабатывает тепловую энергию для теплоснабжения Билибино. Но после развала СССР, большого оттока населения и закрытия большинства предприятий столько электрической энергии стало не нужно, поэтому в 2019 году был выведен из эксплуатации I энергоблок и по плану в ближайшие 5-6 лет закроют и остальные. Это, конечно же, сильно ударит по жизни города – снова люди будут уезжать с насиженных мест. Взамен, кстати, в Певеке была установлена первая в мире ПАТЭС Академик Ломоносов (плавучая атомная станция). ПАТЭС ввели в эксплуатацию в 2020 году.

Третья «каста» – золотодобытчики. Большинство из них теперь приезжают лишь на вахты, и редко кто постоянно живёт в Билибино. В 1990-ых «невидимая рука рынка» решила, что слишком дорого содержать школы, больницы и прочую инфраструктуру в северных городах и посёлках, и большая часть из них была закрыта. Теперь золото добывают вахтовики, приезжающие сюда на один-два месяца.

Билибино в наше время, или жизнь простого человека

Из-за того, что Билибино потерял две трети населения, две трети домов в городе стоят заброшенными. Тех, кто решил остаться жить на севере, переселили в несколько кварталов, в которых поддерживается жизнь, остальные микрорайоны потихоньку разваливаются – их уже не восстановить. Так как все заброшенные дома стоят отдельно от жилых, то ощущения общей разрухи и безнадежности в Билибино отсутствует. Некоторые дома не так давно раскрасили разноцветными красками, и теперь они смотрятся не так уныло, как их серые собратья, до которых ещё не дошла очередь покраски.

Как я уже писал выше, специфическое расположение Билибино в глубине материка, в отдалении от наземных и морских транспортных путей делает его труднодоступным, но не для людей (сюда почти всегда без особого труда можно

прилететь на самолёте, правда за баснословные деньги), а для товаров. Представьте сами, чтобы житель Билибино приобрел машину (если он не покупает одну из тех, что уже есть в Билибино), ему нужно повернуть следующее. Каким-то образом выбраться во Владивосток или другой крупный город России, купить автомобиль и затем отправить машину в Билибино. Машина проделает следующий долгий путь: сначала на платформе поезда до Владивостока, затем её перегрузят на судно и отправят в Магадан, затем оттуда, с помощью фуры, по трассе «Колыма» транспортируют в Сеймчан (порт в верховьях реки Колыма), в Сеймчане машину перегрузят на речное судно и отправят вниз по реке до посёлка Анюйск, и только там владелец сможет получить своё транспортное средство. При этом из Анюйска машину нужно будет перегнать 250 км по гравийной (круглогодичной) дороге в Билибино. Сравните это с тем, как покупает машину в автосалоне обычный житель мегаполиса типа Москвы или Новосибирска.

Выше описан один из летних транспортных путей, по которому в Билибино могут попасть различные продовольственные и хозяйственные товары. Этим же путем, на попутном судне по реке Колыма попал на Чукотку и я в рамках своего путешествия по Дальнему Востоку России. Другой путь в Билибино начинается также из Владивостока. Судно идёт на Чукотку мимо берегов Камчатки, пунктом назначения может быть пгт Эгвекинот или Певек. Именно эти два населённых пункта связаны с Билибино посредством летней дорожной сети пятой категории (иначе «лишь бы проехать»), эта дорожная сеть функционирует с середины июля (именно в это время на реках заканчивается паводок) до середины сентября (редко до конца месяца, в зависимости от того, когда выпадет снег). От Эгвекинота до Билибино больше 1000 км в одну сторону, дорога непростая и опасная (местные шоферы добавили бы, что трезвым там ехать нельзя), через большинство рек мостов нет и их приходится преодолевать вброд. В одиночку по таким дорогам ездят редко, чаще колоннами. От Певека до Билибино около 650 км по летней дороге, она тоже не проста, так как проходит через горы. Певек принимает суда не только из Владивостока, но и те, что пришли по Северному Морскому Пути из Мурманска или Архангельска.

Дорога Билибино – Певек.

Такая сложная логистика часто удваивает цены на товары долгого хранения типа гречки или картошки. За короткое лето нужно завести товаров на весь год вперёд, зато цены в течение года в магазинах не меняются. Но если что-то закончилось быстрее, чем планировали, то зимой для доставки груза приходится использовать самолёт, а это приводит к удорожанию товара в разы. Так, картошка к началу

весны может стоить и 300-400 рублей за кило, десяток яиц около 200, бананы по 600-700 рублей за килограмм, зелень около 2000 за кило. Зимой, кроме самолёта, можно завезти товар по зимнику по маршруту Якутск – Усть-Нера – Зырянка – Среднеколымск – Анюйск – Билибино, но и он функционирует с середины февраля до апреля (всего два месяца!). Да и много ли привезёшь на КАМАЗе для города с населением в 5 500 человек.

Конечно же, большинство жителей занимаются рыбалкой, охотой и собирательством ягод и грибов. Если не делать летом никаких запасов на зиму и питаться исключительно едой из магазина, то никаких денег не хватит.

Другая такая привычная жителю мегаполиса вещь, как быстрый безлимитный интернет, тоже появилась совсем недавно, всего пару лет назад. Ещё 5 лет назад жители Чукотки, так же как и Магадана или Камчатки, раз в два года (за счёт льготного отпуска, т.е. когда оплачивают перелёт всей семье) вылетали на материк и там, у родственников или друзей, скачивали фильмы и музыку на переносные жесткие диски на два года вперёд.

Мобильная связь на Чукотке появилась впервые в 2008 году!

Жизнь на Крайнем Северо-Востоке страны совершенно отличается от жизни в Москве, Екатеринбурге и даже Сибири. С другой стороны, как интересно, когда в глобализованном мире ещё остаются такие заповедные уголки.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/regions/bilibino-samy-dorogoy-gorod-rossii-ili-vzglyad-puteshestvennika/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3A

Ямал лидирует в рейтинге рождаемости среди регионов Арктики

Nur24.ru, 27/02/2022

Росстат подвел итоги рождаемости за 2021 год, выделив Ямало-Ненецкий автономный округ среди других арктических регионов. За этот период на 1000 человек пришлось 12,7 деторождений, что больше, чем в Ненецком автономном округе (12,5), в Якутии (12,5) и на Чукотке (10,5). Существенно меньше рождается в Красноярском крае (10,0), Республике Коми (8,9), Карелии (8,5), Мурманской (8,3) и Архангельской (8,1) областях.

Отметим, что 2021 год в связи с пандемией коронавируса охарактеризовался в России высокой смертностью (15,6 летальных исходов на 1000 человек при средней

рождаемости 9,2), что говорит о естественной убыли населения 6,4 промилле.

Первоисточник:

https://nur24.ru/news/obschestvo/yamal-lidiruet-v-reytinge-rozhdaemosti-sredi-regionov-arktiki?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyand

Транспортные системы

От Надыма до Пангод пустят автобусный рейс

Красный север (Салехард), 25/02/2022

Из Надыма до поселка Пангоды планируется запустить автобусный рейс. Сейчас рассчитывают частоту поездок и цену на билет, рассказал во время прямого эфира глава Надымского района.

Кроме того, с окружным транспортным ведомством договариваются запустить автобус между Надымом и Уренгоем.

Дмитрий Жаромских также рассказал о строительстве новой автозаправки на объездной Надыма: при благоприятном стечении обстоятельств ее могут открыть к концу года.

Что касается снегоуборочной кампании, то Дмитрий Жаромских отметил качественную работу дорожных служб, пишет ИА «Север-Пресс». Сотрудники «Надымгоравтодор» трудились в три смены, в том числе по ночам. Только в январе они вывезли более 80 000 кубометров снега, это в три раза больше, чем год назад. И это несмотря на массовое заболевание работников ковидом и нехватку техники.

Сейчас решается вопрос с ее закупками. Для Надыма уже приобретен самосвал вместимостью в 30 кубометров, для Пангод закупили погрузчик. Скоро дорожный автопарк пополнится на четыре самосвала, купят технику для уборки тротуаров и три вакуумные машины, чтобы весной откачивать воду на дорогах.

Первоисточник:

https://ks-yanao.ru/obshchestvo/ot-nadyma-do-pangod-pustyat-avtobusnyy-reys.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyand

В Якутии запрещено движение по автомобильной дороге «Индигир»

Аргументы и Факты - Якутия, 25/02/2022

Служба спасения Якутии предупреждает: в связи с наледными образованиями на автозимниках существует вероятность возникновения несчастных случаев.

По данным Министерства транспорта с 24 февраля 2022 года запрещено движение всех видов транспортных средств по автомобильной дороге республиканского значения «Индигир» в Момском районе.

«Ограничение действует на участке км 145+000 – км 299+000 (с. Тюбелях – с. Соболах) в Момском районе. Обследование автомобильной дороги показало, что наледь образовалась на участке км 181+00 (м. Молдьохойдох) протяженностью 10 км. На месте предписана установка запрещающих въезд знаков», - сообщили в Службе спасения.

Добраться от поселка Усть-Нера Оймяконского района до села Хонуу Момского района, можно через село Сасыр по автомобильным дорогам «Арктика» и «Мома».

Первоисточник:

https://yakutia.aif.ru/incidents/v_yakutii_zapreshcheno_dvizhenie_po_avtomobilnoy_doroge

Якутия увеличит объём поставок социально значимых товаров в арктические районы

ЯСИА, 26/02/2022

В 2021 году завоз социально значимых продовольственных товаров в арктические районы Якутии увеличили до 11,3 тысяч тонн, это на полторы тысячи больше, чем в 2020 году. Начатая в прошлом году реализация схемы завоза в труднодоступные населённые пункты Арктики будет продолжена. Об этом сообщил премьер республики Андрей Тарасенко во время итогового эфира отчёта правительства на телеканалах НВК «Саха», «Якутия24» и радио «Тэтим».

«В этом году, используя опыт прошлого года, мы увеличим поставки в арктические районы, запасы продовольствия, расширим ассортимент, в том числе при сотрудничестве с Росрезервом, с которым в прошлом году заключили договоры на поставку социально значимых продовольственных товаров в объёме 1,4 тысяч тонн по фиксированной цене», - отметил Андрей Тарасенко.

На эти цели в бюджете республики предусмотрено свыше 820 млн рублей, с учетом

волатильности цен на рынках будут предприняты дополнительные меры.

Самолётами Ан-2 завоз планируется в отдалённые населённые пункты восьми арктических районов: Усть-Янский, Эвено-Бытантайский, Верхоянский, Абыйский, Аллаиховский, Момский, Нижнеколымский и Среднеколымский.

Отмечается, что в этом году также будет налажен завоз продуктов через Северный морской путь.

В 2021 году малой авиацией завезли продукты в 42 труднодоступных села Арктики (19 сёл – в 2020 году). Это позволило снизить цены на овощи и фрукты, стабилизировать цены на продукты.

Первоисточник:

https://ysia.ru/yakutiya-uvlichit-obyom-postavok-sotsialno-znachimyh-tovarov-v-arkticheskie-rajony/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyanc

Экология

Ямальцы подали в «Зеленые офисы» почти 300 инициатив

Север-Пресс, 25/02/2022

За неделю в «Зеленые офисы» поступило 281 предложение от ямальцев. Сбор инициатив для проекта «Чистый Ямал» продлится до 9 марта.

Активнее всего выдвигали идеи жители Лабытнанги, которые уже внесли 85 инициатив. На втором месте – новоуренгойцы, в активе которых 26 предложений. На третьем с 25 инициативами Надымский район.

Как отметила пресс-служба губернатора ЯНАО, ямальцы в основном предлагают очищать берега, утилизировать отходы, высаживать деревья и проводить экологические акции.

Руководитель межрегиональной общественной экосоциологической организации «Зеленая Арктика» Евгений Рожковский предложил продолжить в Салехарде установку контейнеров для сбора пластиковых бутылок. Проект начался весной прошлого года, тогда по инициативе ямальских «зеленых» появилось восемь емкостей. Салехардцы идею поддержали и говорили о том, что таких контейнеров

должно быть больше. Теперь общественники предлагают установить еще 30 сеток.

Первоисточник:

https://sever-press.ru/2022/02/25/jamalcy-podali-v-zelenye-ofisy-pochti-300-iniciativ/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fya

В Норильске отметят Международный день полярного медведя

Таймырский телеграф, 25/02/2022

В воскресенье, 27 февраля, в Международный день полярного медведя, норильчан ждет множество «медвежьих» развлечений в Молодежном центре на Советской, 9а.

По мнению ученых, численность полярных медведей снижается. Из-за изменения климата последнее пристанище хозяев Арктики начало таять. В последние годы поведение хищников изменилось, они все чаще стали выходить к людям в поисках пищи.

Организаторы Дня полярного медведя в Норильске подготовили для гостей танцы, игры, дополненную реальность, экологический квест, подарки. Кроме того, все желающие смогут принять участие в экоакции «Пластик в дело» и сдать на переработку пластиковую тару из-под косметических и моющих средств, шампуней, плотные, фасовочные и пакеты-майки. Акция «Пластик в дело» будет проходить на первом этаже центра с 15 до 18 часов.

«Все вторсырье принимается в чистом и сухом виде, без термоусадочных этикеток, смятым и расфасованным согласно маркировке и виду. Обычные бутылки из-под прохладительных напитков можно сдать в фандомат в любой день в часы работы Молодежного центра», – рассказали организаторы.

Для участия нужна предварительная регистрация по ссылке. Начало мероприятия в 14 часов. Акция «Пластик в дело» будет проходить на первом этаже Молодежного центра с 15 до 18 часов. Вход свободный.

Первоисточник:

https://www.ttelegraf.ru/news/v-norilske-otmetyat-den-polyarnogo-medvedya/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

«Чистый Ямал»: глава Губкинского предложил расширить сеть сбора использованных покрышек

ТРК Вектор (Губкинский), 26/02/2022

Глава Губкинского Андрей Гаранин подал идею в проект «Чистый Ямал», который реализуется в рамках года экологии по инициативе губернатора округа Дмитрия Артюхова.

Андрей Гаранин предложил расширить сеть контейнеров для сбора отработанных покрышек. В прошлом году в двух губкинских гаражных кооперативах оборудовали две площадки, куда можно привозить старые шины. По словам главы города, они пользуются популярностью, горожане активно прощаются со старой резиной. В заявке - предложение оборудовать площадку для сбора шин на 5-й панели, где много гаражей, а также на присоединённой территории.

За неделю работы «зелёного офиса» губкинцы подали 12 идей, как сделать город и регион чище. В основном, предложения касаются раздельного сбора мусора, озеленения и субботников.

Подать идею можно в «зелёном офисе», который работает в спортшколе «Арктика» или на портале «Живём на Севере». Идеи, которые поддержат горожане, реализуют в этом году.

Первоисточник:

https://vektor-tv.ru/news/chisty-yamal-glava-gubkinskogo-predlozhl-rasshirit-set-sbora-ispolzovannykh-pokryshek/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Разное

Арктика сегодня. Участники 15-й Киркенесской конференции обсудили сотрудничество в Баренцевом регионе

Goarctic.ru, 25/02/2022

23-24 февраля 2022 года в Норвегии прошла Пятнадцатая Киркенесская конференция, посвященная широкому спектру вопросов сотрудничества в Баренцевом регионе. Мероприятие традиционно носило неполитический характер: в центре внимания собравшихся были различные аспекты развития Крайнего Севера и трансграничных зон в Арктике в деловом и общественном измерениях. В конференции приняли участие представители России, Норвегии, Финляндии и

Швеции.

Одна из ключевых тем этого года – десятилетие вступления в силу двустороннего соглашения об упрощенном порядке пересечения границы для жителей приграничных территорий России и Норвегии, заключенного в 2010 году. Благодаря ему тысячи граждан, проживающие по обе стороны российско-норвежской границы, смогли побывать в соседней стране без визовой волокиты. И российские, и норвежские участники конференции называют данную инициативу историей успеха, позволившей укрепить приграничные связи двух государств. Следует отметить, что на данный момент Мурманская область остается единственным регионом нашей страны, в котором работает подобный режим: ранее аналогичный порядок действовал на границе Калининградской области и Польши, но в 2016 году Варшава приостановила его применение. По словам норвежской стороны, планов прекратить данную практику нет.

Конференция в очередной раз подсветила необходимость сохранения диалога в Арктике на всех уровнях, включая межрегиональный. Приграничное сотрудничество – один из важных форматов взаимодействия, позволяющих стимулировать развитие межгосударственных отношений по всем трекам – политическому, экономическому, общественному, культурному.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-uchastniki-15-y-kirkenesskoy-konferentsii-obsudili-sotrudnichestvo-v-barentsevom-re/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru

Арктика за неделю: важнейшие темы арктической повестки с 21 по 25 февраля

Goarctic.ru, 25/02/2022

Дайджест опубликованных на текущей неделе статей генерального директора Проектного офиса развития Арктики Александра Стоцкого, в которых анализируются важнейшие тренды международной, федеральной и региональной арктической повестки.

Участники Киркенесской конференции обсудили сотрудничество в Баренц-регионе. В Норвегии прошла 15-я Киркенесская конференция, посвященная широкому спектру вопросов сотрудничества в Баренцевом регионе. Участие в ней приняли

представители России, Норвегии, Финляндии и Швеции. Одна из ключевых тем этого года – десятилетие вступления в силу двустороннего соглашения об упрощенном порядке пересечения границы для жителей приграничных территорий России и Норвегии. Международное мероприятие в очередной раз подсветило необходимость развития диалога в Арктике на региональном уровне. Подробнее.

«Арктика» и «Ямал» осуществили уникальную проводку на СМП
Атомные ледоколы «Атомфлота» успешно провели караван судов малого ледового класса с востока на запад по Северному морскому пути. Подобная проводка – за пределами навигационного сезона в сложных ледовых условиях – совершена впервые в истории судоходства на заполярной магистрали. Это наглядное свидетельство тому, что новые российские атомоходы способны обеспечить круглогодичную навигацию на Северном морском пути уже в ближайшей перспективе. Подробнее.

Началась сборка реактора для ледокола «Якутия»
На предприятии «ЗиО-Подольск» началась сборка реактора РИТМ-200, предназначенного для строящегося на «Балтийском заводе» атомохода «Якутия» – очередного серийного атомного ледокола проекта 22220. Две такие реакторные установки для ледокола «Якутия» будут отгружены летом текущего года, еще две – для ледокола «Чукотка» – к концу 2023 года. Планируемая дата сдачи атомохода «Якутия» в эксплуатацию – декабрь 2025 года. Подробнее.

В Пермском госуниверситете будут готовить кадры для Заполярья
Пермский государственный национальный исследовательский университет запускает магистерскую программу по биологии Арктики и Субарктики. В разработке соответствующих учебных планов принимают участие структуры Российской академии наук. Магистранты овладеют методами экологического мониторинга в Арктической зоне, геоинформационными технологиями и современным математическим анализом данных. Практику студенты будут проходить на Крайнем Севере на базе ряда научно-исследовательских организаций РАН. Подробнее.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/arktika-za-nedelyu-vazhneyshie-temy-arkticheskoy-povestki-s-21-po-25-fevralya/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fya

В Надыме стая собак едва не растерзала детей

Ямал 1, 26/02/2022

В Надыме стая собак едва не растерзала детей. Очередное нападение хвостатых произошло накануне: об инциденте рассказала мама одной из девочек, которой удалось спастись лишь благодаря теплому толстому комбинезону и случайному прохожему. «Сегодня в районе Полярной опять стая собак напала на детей. Спасибо мимо проходящему мужчине, который дал собаке пендаля. Если бы не зимний костюм, у дочери пол попы бы не было. Будьте осторожны», - предостерегла горожан Татьяна Иваницкая. Свое обращение женщина подкрепила говорящим фото, на котором запечатлены следы от клыков, оставшиеся на детском комбинезоне. Ситуация вызвала шквал негодования среди пользователей.

Ямальцы возмутились бездействием ответственных лиц и с опаской спрогнозировали рост числа нападений с наступлением весны. «Людей заживо загрызают! Никто меры не принял!», «Возле Арктики пёс с биркой в ухе кидался на девочку лет восьми, которая шла на тренировку. Благо я рядом оказался и отогнал псину, неизвестно чем бы все закончилось», «Я спасаюсь перцовым баллончиком, а наших детей кто защитит?», «Их к весне еще больше будет», «Март на носу. Начнутся собачьи свадьбы. Агрессия только возрастет, это природа», - прокомментировали инцидент северяне. Между тем «собачий» вопрос уже начали решать на законодательном уровне: с 2022 года на Ямале ужесточили требования к безответственным владельцам животных. Кроме того, ямальские парламентарии вышли с инициативой о ведении учета домашних животных.

Первоисточник:

https://yamal1.ru/novosti/2022/02/26/v-nady-me-staia-sobak-edva-ne-rasterzala-detei/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyand