



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

21/04/2022

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

21/04/2022

Оглавление

Биоресурсы

[Якутскому мамонту дали добро на экспорт](#)

[Росрыболовство приступило к тестированию информационной системы по выдаче электронных разрешений на добычу ВБР для работы через портал «Госуслуги»](#)

Политика

[Чекунков: Развитие Севморпути – часть ответа на санкционное давление на РФ стран Запада](#)

[Инвесторы на Дальнем Востоке и Арктике получают новые льготы](#)

Коренные малочисленные народы

[В Ямальском районе оленеводы начали традиционную «перевалку» через Обь, но помешали «минуса»](#)

Международные отношения

[Миронов: страны НАТО попытаются забрать у России арктические территории](#)

Наука, культура и образование

[В Якутии предлагают учредить День Кулаковского — «Өксөкүлээх кунэ»](#)

[Цифровой портал создадут в рамках экспедиции по поиску места аварии самолета Леваневского](#)

[Губернатор Ямала собрал в Сабетте талантливых школьников со всей России](#)

[Ученые начали сезонные работы в рамках Российской арктической экспедиции на Шпицбергене](#)

[В Якутии стартует проект “Арктическая креативная академия”](#)

[На какую поддержку могут рассчитывать местные НКО?](#)

Оборона и безопасность

[Эксперт рассказал, почему англосаксам не даёт покоя Северный морской путь](#)

Промышленность и технологии

[На Алтае запустят производство легких вездеходов для Арктики](#)

Судостроение

[Строительство флота для Севморпути предполагает кооперацию с Республикой Корея и Китаем](#)

Северный морской путь

[Ключевой якутский порт Тикси можно использовать более эффективно](#)

[Чекунков: проект Севморпути даст ЯНАО второе дыхание](#)

[В порту Индига может быть потенциально создана новая инфраструктура для экспорта нефти и газа](#)

Социально-экономическое развитие

[На Дальнем Востоке и в Арктике может пройти "гектарная амнистия"](#)

[Глава Минвостокразвития предложил провести «гектарную амнистию» в Арктике](#)

[Пользователям дальневосточного и арктического гектаров могут разрешить их очистку от леса](#)

[На получение "арктического гектара" заключили около 2,2 тыс. договоров](#)

[В Красноярском крае разрабатывают закон о выделении «Арктического гектара»](#)

[Минвостокразвития поддержало замену участка по программе получения гектара в ДФО и АЗРФ](#)

[Льготную ипотеку для ИЖС запустят на Дальнем Востоке и в Арктике](#)

Транспортные системы

[Акимов: Транспортные издержки при северном завозе должны оплачиваться из федерального бюджета](#)

Экология

[Новый резидент АЗРФ очистит якутскую Арктику от мусора и металлолома](#)

[Кайт-экспедиция прошла 675 км от Панаевска до Воркуты через шторм](#)

В Якутии стартовало строительство газопровода «Кысыл-Сыр»

Арктика сегодня. Малый бизнес займется круглогодичными перевозками на Чукотке

На общежитие Мурманского пароходства покупателя не нашлось

Биоресурсы

Якутскому мамонту дали добро на экспорт

Goarctic.ru, 20/04/2022

В Якутии упростили торговлю костями мамонта за рубеж. Соответствующий закон принят в Госсобрании Ил Тумэн, пишет «Комсомольская правда». Мамонтовый бизнес занимает заметное место в экономике республики.

Упрощенные условия экспорта распространяются только на лицензированных торговцев бивнями. Ранее владельцы костей мамонтов сталкивались с затруднениями при получении документов на вывоз товара. От них требовался документ, подтверждающий, что бивни не выкуплены республиканским или федеральным правительством.

Нововведение позволяет владельцу лицензии подавать заявление о найденных бивнях исключительно в Академию наук Якутии. Ученые подтверждают, что бивни не имеют научную или культурную цель. Бизнесмен получает письмо с отказом от выкупа кости мамонта. После чего товар чист для экспорта.

Поиски и продажа бивней мамонтов – выгодный бизнес в Якутии. Большие залежи мамонтовой кости находятся в арктической зоне Якутии, в вечной мерзлоте. Только легально сбором кости занимается 543 человека. Для многих из них – это единственная доходная работа.

Новый закон о бивнях имеет в Якутии как сторонников, так и критиков среди чиновников. Первые одобряют его за упрощение специфического бизнеса. Вторые констатируют, что прямые закупки костей мамонта в России не дают всех денег, которые выручают на мировом рынке за бивни.

Росрыболовство приступило к тестированию информационной системы по выдаче электронных разрешений на добычу ВБР для работы через портал «Госуслуги»

ТРК Арктик-ТВ (Мурманск), 20/04/2022

Все территориальные управления Росрыболовства приступят к тестовому использованию информационной вычислительной системы «Электронные разрешения на добычу (вылов) водных биологических ресурсов ГИС ОСМ».

Сервис разработан подведомственным Росрыболовству Центром системы мониторинга рыболовства и связи (ЦСМС). Систему уже опробовали в Приморском территориальном управлении, на данном этапе решено распространить тестирование на всю территорию страны. Эксперимент продлится до 15 июня.

Как сообщает пресс-служба Росрыболовства, задача тестовой эксплуатации – переход на использование Единого портала госуслуг и дальнейшую полную автоматизацию процессов, связанных с приёмом и рассмотрением заявлений, поданных с использованием ЕПГУ, оформлением, выдачей, регистрацией, приостановлением действия и аннулированием разрешений на добычу водных биоресурсов, а также внесением в них изменений.

Как отмечено на совещании в Росрыболовстве, система должна полностью заработать в 2022 году. Ожидается, что в весеннюю сессию будет принят закон об Электронном промысловом журнале (ЭПЖ) и электронных разрешениях на добычу.

Сотрудники филиалов и отделов ЦСМС прошли обучение для опытной эксплуатации ИВС, чтобы консультировать пользователей, обрабатывать поступающие заявки, в том числе собирать информацию о необходимых доработках.

На 25 мая запланировано повторное совещание для анализа замечаний и предложений, которые будут выявлены в ходе тестирования.

К моменту вступления в силу поправок в законодательство рыбохозяйственная отрасль будет полностью готова к бесперебойной работе в новой информационно-вычислительной системе.

Введение электронного формата выдачи разрешений и ведения ЭПЖ повысит качество и эффективность учёта освоения водных биоресурсов, сократит временные и экономические затраты рыбаков, в целом упростит установленные

административные процедуры.

Первоисточник:

https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/index.php?q=news/murmanskaya-oblast-arktika-16/rosrybolovstvo-pristupilo-k-testirovaniyu-informacionnoy-sistemy-po-vydache-elektronnyh-razresheniy-na-dobychu-vbr-dlya-raboty-cherez-portal-gosuslugi&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fy

Политика

Чекунков: Развитие Севморпути - часть ответа на санкционное давление на РФ стран Запада

Вместе.рф, 20/04/2022

Развитие Севморпути – часть ответа на санкционное давление на РФ стран Запада, заявил в интервью «Вместе-РФ» министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков.

«Переориентация товарных потоков, переориентация грузовой базы. И, собственно, те товары, которые производит российский север – это в первую очередь углеводороды, СПГ, металлы, в том числе стратегические, которые используются в новых технологиях, они очень востребованы в Азии», - заявил министр.

Их экспорт в страны Азиатско-Тихоокеанского региона в перспективе принесут РФ сотни миллиардов долларов, отметил Чекунков. Так, в планах только на один 2030 год - сырой нефти более 100 млн тонн и по СПГ – более 60 млн тонн. «Фактически создается новая экономика», - подчеркнул министр.

Первоисточник:

https://vmeste-rf.tv/news/chekunkov-razvitie-sevmorputi-chast-otveta-na-sanktsionnoe-davlenie-na-rf-stran-zapada/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyar

Инвесторы на Дальнем Востоке и Арктике получают новые льготы

Российская газета, 20/04/2022

Для дальневосточных и арктических инвесторов, которые вложат в проект от 1 млрд рублей и создадут не менее 250 рабочих мест, в мае заработает новая программа льготного кредитования. Об этом "РГ" рассказал глава

Минвостокразвития Алексей Чекунков.

"Это новый механизм. Кредиты по льготной субсидируемой государством ставке в 2022 году планируется предоставлять компаниям, реализующим инвестиционные проекты на Дальнем Востоке и в Арктике, по решению президиума Правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока и Государственной комиссии по вопросам развития Арктики соответственно. Планируется, что программа будет запущена в мае", - сказал Чекунков.

Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики уже собирает заявки от банков и проектов, которые заинтересованы в программе льготного кредитования инвесторов, параллельно с утверждением правил субсидирования правительством.

"Субсидироваться будет 10,5% от рыночной ставки. То есть, например, при рыночной ставке по кредиту 20% годовых фактическая ставка для заемщика составит 9,5% годовых. Формула расчета субсидируемой части ставки - половина ключевой ставки ЦБ и плюс 2%", - рассказал министр.

Чекунков отметил, что кредиты по субсидируемым ставкам планируется предоставлять инвесторам, реализующим проекты от 1 млрд рублей и предполагающих создание более 250 новых рабочих мест на этапе эксплуатации. Он также добавил, что программа является частью комплекса первоочередных мер по поддержке экономики России, реализуемого правительством РФ.

"По предварительным оценкам, на первом этапе программа позволит поддержать несколько десятков приоритетных инвестиционных проектов, направленных на создание новых производственных мощностей и инфраструктуры", - рассказал Чекунков.

Всего на Дальнем Востоке и в Арктике реализуется более трех тысяч проектов в различных отраслях объемом более 7 трлн рублей. Создается более 234 тыс. новых рабочих мест, из которых 97,9 тыс. уже созданы.

Ранее на оперативном совещании с вице-премьерами председатель правительства РФ Михаил Мишустин сообщил, что теперь можно будет оформить льготный кредит для проекта на Дальнем Востоке или в Арктике, который обеспечит не менее 250 рабочих мест и запустит проект в запланированные сроки. На такие цели будет направлено около 30 млрд рублей, а созданные предприятия смогут обеспечить более 30 тысяч новых рабочих мест, отметил Мишустин.

На Дальнем Востоке и в Арктике уже работает система поддержки инвесторов.

Созданы территории опережающего социально-экономического развития, благодаря которым инвестор получит налоговые льготы и административные преференции. Благодаря механизму Свободный порт Владивосток можно получить налоговые льготы первые пять лет работы бизнеса, а также пользоваться особыми режимами таможенного, налогового и административного регулирования.

В Арктике создана крупнейшая в России и мире экономическая зона с единым набором преференций для ведения инвестиционной деятельности, где можно получить уникальные налоговые льготы, а также пользоваться рядом упрощенных административных процедур (плановые проверки и СТЗ). Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики ведет сопровождение всех проектов на преференциальных территориях и также помогает с поиском и подготовкой сотрудников.

Первоисточник:

https://rg.ru/2022/04/20/reg-dfo/investory-na-dalnem-vostoke-i-arktike-poluchat-novye-lgoty.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fy

Коренные малочисленные народы

В Ямальском районе оленеводы начали традиционную «перевалку» через Обь, но помешали «минуса»

Вести-Ямал, 20/04/2022

Оленеводческие бригады Ямальского района начали традиционную «перевалку» на летние пастбища через Обь. Как передают коллеги из «ЯТВ», в этом году погода внесла свои коррективы в график перекочевки. В начале апреля стояла плюсовая температура, это послужило сигналом для ранней весны.

На сегодня почти все северные бригады перекаслали с Хэнской стороны. Остальные же решили повременить, так как температура снова сменилась на минусовую.

По словам директора предприятия «Ярсалинское» Александра Сэротэтто, средние и южные бригады, а также частники приостановились – стало мало проталин из-за жесткого снега.

«Пока уйдут северные бригады, освободим здесь», – сказал он.

Как только погода наладится, «перевалка» через Обь начнется вновь. В целом зима для кочевников получилась благоприятной — за зимний период олень набрал массу. Ямальские – оленеводы надеются на такую же погожую весну.

В конце марта в Ханты-Мансийском автономном округе состоялся VII Всемирный конгресс оленеводов, на котором обсуждались современные проблемы отрасли: ее развитие, образование и медицина.

Кроме того, президентом ассоциации северных кочевников вновь избран Сергей Харючи.

Первоисточник:

https://vesti-yamal.ru/ru/vesti_arktiki/v_yamalskom_raione_olenevody_nachali_tradicionnuyu_perevalku

Международные отношения

Миронов: страны НАТО попытаются забрать у России арктические территории

SakhaLife, 20/04/2022

«Совершенно очевидно, что Запад планирует забрать у России огромные арктические территории. Планирует переписать карту мира. Хочет присвоить многочисленные достижения и открытия, которые сделали российские учёные, авиаторы и мореплаватели. Скажу прямо: у них ничего не получится!» – заявил председатель партии на форуме, организованном экспедиционным центром «Арктика» Русского географического общества совместно с Ассоциацией полярников и Проектным офисом развития Арктики.

Он отметил, что пока что события разворачиваются на Украине, многие граждане нашей страны прекрасно понимают, что коллективный Запад фактически объявил России войну. «Конечная цель проста – наши противники не хотят видеть Россию великой, сильной, стабильной и экономически развитой державой и создают для этого уже даже не «горящие точки», а «пылающие очаги», – добавил парламентарий.

«Хорошо известно, что в последнее десятилетие НАТО активно наращивает своё военное присутствие в Северном Ледовитом океане. Ситуация дошла уже до того, что американцы открыто заявили о возможности создания «бригады арктического типа», которая будет обладать высокой манёвренностью и опытом несения службы в холодных условиях. Иными словами, речь идёт о создании ударной группировки. Естественно, из-за этого возникают риски серьёзных столкновений, которые вообще-то могут нанести серьёзный ущерб хрупкой арктической экосистеме», – отметил депутат.

«Наши западные противники сильно встревожены активизацией России в арктических территориях. Возьмите объём грузовых перевозок. За последние годы он показал стремительный рост. В прошлом году по Северному морскому пути было перевезено 34,85 миллиона тонн. К 2024 году грузопоток планируется увеличить до 80 миллионов тонн, а к 2030 году – до 110 миллионов тонн, и есть все основания рассчитывать, что эти планы будут реализованы», – считает председатель партии.

«Отмечу, что увеличить грузоперевозки по арктическому маршруту планируется за счет разработки новых месторождений сырья, наращивания экспортного направления, привлечения контейнерного транзита, расширения сотрудничества со странами Юго-Восточной Азии. То есть санкции не сильно повлияют на планы России в Арктике. Более того, Запад будет вынужден как минимум использовать возможности Северного морского пути. Там это понимают и всеми силами будут пытаться мешать развитию России в арктических территориях», – заключил Сергей Миронов.

Первоисточник:

https://sakhalife.ru/mironov-strany-nato-popytayutsya-zabrat-u-rossii-arkticheskie-territorii/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fya

Наука, культура и образование

В Якутии предлагают учредить День Кулаковского — «Өксөкүлээх кунэ»

Yakutia Daily, 20/04/2022

Сегодня, 20 апреля, состоялось заседание организационного комитета научно-практического симпозиума «А.Е. Кулаковский – духовный лидер Якутии», посвящённое 145-летию основоположника якутской литературы, просветителя, мыслителя Алексея Кулаковского – Өксөкүлээх Өлөксөй и 110-летию его письма «Якутской интеллигенции».

В обсуждении приняли участие члены оргкомитета — представители Министерства по внешним связям и делам народов РС(Я), Николаев — центра – Библиотеки – архива Первого Президента Михаила Николаева, муниципального района «Тааттинский улус», села Качикатцы Хангаласского улуса, научных институтов и других учреждений республики. Модератором встречи выступила председатель постоянного комитета Госсобрания (Ил Тумэн) по вопросам коренных малочисленных народов Севера и делам Арктики, сопредседатель оргкомитета

Елена Голомарева. Отмечено, что симпозиум будет проведен в конце мая на территории села Качикатцы Хангаласского улуса, в котором, как известно, некоторое время проживал Алексей Кулаковский и именно здесь им были написаны известные произведения, в том числе именитое «Письмо якутской интеллигенции». Целью предстоящего симпозиума будет обсуждение актуальных вопросов сохранения и популяризации интеллектуально-духовного, творческого наследия Кулаковского го, реализации механизмов раскрытия и расширения идей именитого просветителя. «Мысли и взгляды, тезисы, изложенные в его трудах о развитии родного края, и сегодня актуальны. В том числе в письме якутской интеллигенции отмечена важность развития сфер культуры, экономики и народного хозяйства для дальнейшего развития, продвижения народной дипломатии. Мы должны учесть это в принятии окончательных решений по итогам симпозиума», — подчеркнул заместитель министра по внешним связям и делам народов РФ Сергей Хатылыков. Как отметила Елена Голомарева, необходимо привлечь широкое внимание органов госвласти и общественности к значимому движению, провести симпозиум основательно, с охватом разных тематических мероприятий, облагораживанием местности, и, главное, вовлечь в активную совместную работу молодежь республики.

Руководитель Николаев-центра Юрий Семенов рассказал, что симпозиум будет проходить по инициативе и при поддержке Первого Президента Михаила Николаева, с участием общественности, деятелей культуры и искусства, научной и творческой интеллигенции республики, страны и международных экспертов. Им предложено организовать работу по нескольким секциям: наука, сельское хозяйство, народосбережение, духовность, СМИ и другим направлениям. Во время обсуждения представители Хангаласского и Таттинского улуса рассказали о своей деятельности по увековечиванию памяти великого мыслителя народа саха, о том, какие мероприятия реализуются и планируются на их территории. Участники отметили необходимость подключить к работе предстоящего мероприятия всех, кто сегодня активно продвигает идеи Алексея Кулаковского, в том числе наслеги, общественные организации, научные институты и учреждения по работе с архивом.

По итогам обсуждения в резолюцию предстоящего симпозиума участники предлагают включить ходатайство в адрес главы Якутии Айсена Николаева об установлении 16 марта Днем Алексея Елисеевича Кулаковского – Өксөкүлээх Өлөксөй «Өксөкүлээх кунэ» и об объявлении 2022-2027 годов пятилетием Алексея Кулаковского. Также будут рассмотрены вопросы по изданию массовым тиражом его произведений, переводу и изданию на русский, английский и другие языки. Участники считают необходимым создать оргкомитет по подготовке празднования

150-летия Алексея Кулаковского и, учитывая выдающийся вклад в развитие культурного наследия народов Якутии, России и мира, провести одно из центральных юбилейных мероприятий в Штаб-квартире ЮНЕСКО, сообщает пресс-служба Николаев-центра.

Первоисточник:

https://yakutia-daily.ru/v-yakutii-predlagayut-uchredit-den-kulakovskogo-%D3%A9ks%D3%A9k%D2%AFleeh-kune/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyande

Цифровой портал создадут в рамках экспедиции по поиску места аварии самолета Леваневского

ТАСС, 20/04/2022

Информационный портал "Бессмертная экспедиция", посвященный предстоящей экспедиции по поискам места аварии самолета Сигизмунда Леваневского, а также истории освоения Арктики, планируют создать в Проектном офисе развития Арктики (ПОРА) к концу лета. Об этом сообщил ТАСС в среду исполнительный директор ПОРА Константин Деринг.

"Мы говорим о близлежащих планах, это создание информационного портала, он будет посвящен не только экспедиции, он будет более широким. Во-первых, для общения неравнодушных людей, которым интересна история освоения Арктики, исторические вопросы, вопросы о пропавшей экспедиции. Создание портала планируем в конце лета", - сказал он в кулуарах форума "Герои Арктики - история и современность".

Деринг также отметил, что на портале планируется создание интерактивной карты, на которой будут отмечены места предположительной гибели, крупных остановок и маршрутов участников экспедиции Леваневского. "Мы хотим туда привлечь не только специалистов и высокого уровня экспертов, но и родственников людей, которые погибли там, все это некое живое общество должно быть", - добавил он.

Планируемая экспедиция должна проверить версию, согласно которой самолет Леваневского в связи с нехваткой топлива резко изменил маршрут и совершил вынужденную посадку на ледовый шельф Уорд Хант острова Элсмир Канадского архипелага.

Экипаж Сигизмунда Леваневского 12 августа 1937 года вылетел из Москвы, чтобы совершить перелет до Америки через Северный полюс. Самолет пропал без вести, последняя радиограмма была передана из района полюса. Что стало с самолетом и экипажем - неизвестно до сих пор, несмотря на активные поиски.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/14426449?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Губернатор Ямала собрал в Сабетте талантливых школьников со всей России

Ямал Медиа, 20/04/2022

На Ямал приехали победители и финалисты организованного Росмолодежью в 2021 году конкурса «Большая перемена», их пригласил губернатор округа Дмитрий Артюхов, он же — председатель комиссии Госсовета по молодежной политике.

К 129-ти прилетевшим из разных регионов России ребятам присоединились и 50 одаренных ямальских школьников. Вместе они отправились в Сабетту, где изучили уникальные технологические линии, посетили крупнейший в Арктике арт-объект — резервуар для сжиженного газа, оформленный в виде банки сгущенного молока. Интересный факт о нем рассказали сотрудники «Ямал СПГ»: оказывается, он настолько огромен, что в него запросто поместятся два больших пассажирских авиалайнера.

Школьники пообщались и с главой региона, который рассказал им об истории освоения Ямала и создания уникального сабеттского завода.

Здесь школьники могут зарядиться энергией наших масштабных проектов. Километры производственных мощностей впечатляют. Очень важно, чтобы ребята чувствовали, что у нас впереди много интересных проектов, на которых у них есть возможности самореализоваться, быть успешными в своей стране.

Дмитрий Артюхов
губернатор ЯНАО

В ходе общения Дмитрий Артюхов рассказал школьникам об истории Ямала и освоении природных ресурсов, о строительстве уникальных промышленных объектов и перспективах развития округа.

Наша страна всегда была под какими-то санкциями. Всегда находились страны, мы все их знаем, в первую очередь западные, которые были недовольны уровнем промышленного развития и хотели, чтобы Россия была на догоняющих позициях, чтобы наши проекты срывались, чтобы у нас ничего не получалось. Как тогда, так и сейчас мы эти вызовы принимаем, с ними справляемся и идем дальше

Дмитрий Артюхов
губернатор ЯНАО

Это уже не первая такого рода поездка талантливых школьников на полуостров — в прошлом году в рамках федерального образовательного проекта Российского общества «Знание» глава региона принимал победителей всероссийского конкурса на ледоколе «Андрей Вильницкий». Дмитрий Артюхов активно применяет новый формат общения с молодежью и считает крайне важным, чтобы она знала, как развивается регион, какие возможности для самореализации есть у ребят в округе.

Первоисточник:

https://yamal-media.ru/news/gubernator-jamala-sobral-v-sabette-talantlivyh-shkolnikov-so-vsej-rossii?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyande

Ученые начали сезонные работы в рамках Российской арктической экспедиции на Шпицбергене

ТАСС, 20/04/2022

Ученые Арктического и Антарктического научно-исследовательского института (ААНИИ, Санкт-Петербург) приступили к сезонным работам Российской арктической экспедиции на архипелаге Шпицберген (РАЭ-Ш). Как рассказали в среду в пресс-службе института, задачи экспедиции касаются в том числе сбора данных об изменении климата на планете за последние несколько тысяч лет.

"Ученые Арктического и антарктического научно-исследовательского института начали сезонные работы на научной базе на архипелаге Шпицберген в Северном Ледовитом океане. Задача исследователей - сбор данных о современном состоянии природной среды и изменениях климата за последние несколько тысячелетий. На первом этапе сезонной экспедиции запланированы исследования на крупнейшем на архипелаге острове Западный Шпицберген", - говорится в сообщении.

Сейчас в экспедиции 13 ученых - метеорологи, гляциологи, экологи и специалисты

других сфер. В июне на архипелаг прибудет группа гидрологов. Отмечается, что сезонная экспедиция продлится до конца октября 2022 года.

Полярники в этом сезоне проведут снегомерную съемку на Западном Шпицбергене, чтобы определить водозапас в снежном покрове речных бассейнов. Кроме того, ученые проведут анализ донных отложений из заледенелых озер архипелага для уточнения изменений климата этих территорий.

Как рассказал директор ААНИИ Александр Макаров, климат Арктики наиболее чувствителен к изменению объема парниковых газов в атмосфере, поэтому глобальные изменения на планете отражаются на нем наиболее ярко. "Без гидрометеорологической информации из полярных широт построение долгосрочных прогнозов невозможно. Только непрерывный поток климатических данных позволяет отследить и смоделировать скорость и масштаб возможных трансформаций", - цитирует пресс-служба слова директора.

РАЭ-Ш проводит круглогодичные и сезонные исследования и наблюдения на архипелаге. Полярники изучают ледники, многолетнюю мерзлоту, океанографические процессы. Плановые задачи экспедиции выполняют зимовочный состав полярников и участники сезонной экспедиции, ежегодно на российской станции на Шпицбергене работают более 50 ученых.

Первоисточник:

https://nauka.tass.ru/nauka/14428173?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_i

В Якутии стартует проект «Арктическая креативная академия»

ЯСИА, 20/04/2022

21 апреля Единый ресурсный центр презентует проект «Арктическая Креативная Академия», поддержанный Президентским фондом культурных инициатив, сообщает ЯСИА пресс-служба центра.

Образовательный проект направлен на развитие детей и молодежи арктических и северных районов Якутии. Всего будет реализовано пять программ: «Кино Lab», «Медиа», «IT – технологии», «Мультилингва» и «Проектная мастерская». Обучение в формате онлайн и оффлайн проведут преподаватели и профессионалы в креативных индустриях, а также будет отдельная Школа менторов для специалистов учреждений образования и культуры. В рамках проекта создадут

цифровой архив нематериального культурного наследия народов Севера «Календарь предков», куда соберут сказки, традиции, обычаи, найденные и запечатленные у старожилов и носителей культуры. Помимо этого, будут созданы общественные креативные пространства для развития творческого потенциала детей и молодежи.

Арктическая креативная академия призвана решить проблему цифрового и информационного неравенства детей и молодежи Арктики. В результате обучения сформируется мощное сообщество талантливых детей и молодежи арктических и северных районов, увлеченных креативными и в то же время самобытными проектами. У слушателей академии будут сформированы гибкие и профессиональные навыки в сфере кино, медиа и IT-индустрии.

В презентации академии примут участие руководители муниципальных учреждений образования и культуры, а также партнеры проекта — представители министерства образования и науки Якутии, министерства культуры и духовного развития Якутии, министерства по развитию Арктики и делам народов коренных малочисленных народов Якутии, Целевого фонда будущих поколений Якутии, Корпорации развития Якутии и Национальной библиотеки.

Первоисточник:

https://ysia.ru/v-yakutii-startuet-proekt-arkticheskaya-kreativnaya-akademiya/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

На какую поддержку могут рассчитывать местные НКО?

Северный город (Норильск), 20/04/2022

Апрель выбрали неслучайно, ведь в этом месяце родился римский аристократ, покровитель художников и музыкантов Гай Цильний Меценат. Имя человека, жившего за несколько десятилетий до нашей эры, стало нарицательным. И теперь уже в XXI веке благотворителей поздравляют с праздником всех причастных. Эндаумент-фонд «Наш Норильск» сделал это вместе с одним из своих грантополучателей – Норильским колледжем искусств.

Проект Норильского колледжа искусств «Играем вместе» поддержан первым и единственным на территории эндаумент-фондом «Наш Норильск». На выделенный грант колледж создал симфонический и духовой оркестры, ансамбль ударных инструментов, провел несколько концертов. А преподаватели НКИ прошли курсы повышения квалификации. «Наш Норильск» помогает развивать многие значимые для города и Таймыра инициативы: культурные, научные, образовательные,

спортивные, социальные. Первые гранты были вручены финалистам конкурса «Основной ресурс» в прошлом году. И сейчас девять норильских НКО уже воплощают свои идеи в жизнь. Среди приоритетов фонда – помощь в привлечении в Арктику новых кадров и прокачка местных специалистов. Этому же посвящены проекты первых грантополучателей, например детской художественной школы.

Татьяна Мозговая, директор Норильской детской художественной школы им Н. Лоя:

«Проект наш нацелен на создание ресурсного центра на базе школы для профессионального художественного сообщества. Но не секрет, что в городе сейчас назревает большой дефицит кадров, и в том числе в профессиональном образовании. Поэтому наш ресурсный центр объединяет в себе профессиональных художников, которые работают в том числе в общеобразовательных школах».

Очередной грантовый конкурс состоится в этом году, его общий фонд составит 50 миллионов рублей. Внушительная поддержка на проекты, важные городу и меняющие его жизнь. Тем более гранты эндаумент-фонда – это более длинные деньги, рассчитанные на многолетние системные темы. А формируется фонд как из средств крупных жертвователей, так и из взносов частных лиц, желающих оставить свой вклад в развитие родного города.

Дмитрий Дубров, жертвователь специализированного фонда управления целевыми капиталами «Наш Норильск»:

«Вкладывать, когда видишь результат, когда видишь, что это направлено на мой родной, любимый город, приносит огромную радость. Я также вкладываю в другие фонды. Просто фонд «Наш Норильск» практически виден, осязаем прямо рядышком с тем, где я хожу, работаю, живу. Я вижу каждое мероприятие. Мне очень приятно, что он развивается таким образом».

Светлана Рубашкина, соучредитель, член президиума специализированного фонда управления целевыми капиталами «Наш Норильск»:

«Вчера мы на президиуме приняли решение, что, несмотря на то что у нас сейчас турбулентное время и мы не до конца понимаем, каким будет доход от целевого капитала в этом году, мы будем проводить грантовый конкурс, очередной грантовый конкурс. И более того, мы не будем снижать объем финансирования. Как и в прошлом году, будет выделено 50 миллионов на поддержку проектов социальной сферы».

В прошлом году заявки на грант эндаумент-фонда подали 17 НКО. Выбирая финалистов, члены жюри учитывали все.

Екатерина Галайда, председатель попечительского совета специализированного

фонда управления целевыми капиталами «Наш Норильск»:

«Зачастую учитывается, например, актуальность, реалистичность заявки, соответствие бюджета проекту. То есть, чтобы он не был завышен либо занижен, опыт работы организации в этой сфере. Вот все критерии оцениваются, а потом уже эксперты выставляют свои оценки».

Чтобы сообщество благотворителей расширилось, в этом году «Наш Норильск» предложит горожанам новый формат. Уже в мае заработает «Клуб друзей фонда».

Анна Макуха, директор специализированного фонда управления целевыми капиталами «Наш Норильск»:

«Это встречи-знакомства, мастер-классы, благотворительные вечера, такие большие мероприятия как сегодня, игры, это квиз, эндаумент «Ваш ход». Экскурсии в организации партнеров, музеи, на производство и так далее. Участие в ежегодных крупных мероприятиях фонда, такое как сегодня. Общение, обмен опытом, знаниями, подарки от фонда и многое другое».

Первоисточник:

https://sgnorilsk.ru/video/na-kakuyu-podderzhku-mogut-rasschityvat-mestnye-nko?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex

Оборона и безопасность

Эксперт рассказал, почему англосаксам не даёт покоя Северный морской путь

Правда.ru, 20/04/2022

На фоне спецоперации России на Украине Финляндия и Швеция собрались вступить в НАТО в целях самозащиты. Почему этот шаг, наоборот, поставит их в опасное положение и чем так привлекает англосаксов Русская Арктика, рассказал военный обозреватель Pravda.Ru Александр Артамонов. Эксперт рассказал, почему англосаксам не даёт покоя Северный морской путь.

Кто с мечом к нам придёт...

— Премьер-министры Финляндии и Швеции госпожи Марин и Андерссон заявили о возможном вхождении в НАТО. Из-за спецоперации на Украине они перестали чувствовать себя в безопасности. Хотя смерть 13-14 тысяч человек за последние 8 лет в Донбассе их не интересовала.

Насколько мы должны быть напуганы такими заявлениями? Мы рассматриваем всё

через призму арктического региона, где у России 60% территории Заполярья и вся судоходная часть Арктики.

Наш Северный морской путь многим не даёт спокойно спать: дескать, он должен быть достоянием всего человечества. Это самый короткий транзитный путь из Европы в Азию.

Поэтому англосаксы так вожделеют наши арктические территории. Если скандинавы захотели в НАТО — значит, снова "англичанка гадит".

Вооружённые силы Швеции — 20 тысяч человек. У них нет призыва с 2010 года. Армия малозначимая и слабовооружённая. Они предпочитают своё собственное вооружение: 120-мм минометы, САУ Archer ("Стрелец"), гранатомёты (подделка AT4), противотанковые управляемые ракеты:

Есть 613 БТР и определённое количество БМП-2.

Вооружённые силы Финляндии — 34 тысячи человек. Служат они всего полгода. А чтобы освоить боевую технику, требуется явно не полгода. Вооружены автоматом Калашникова — местная переделка (RK95T). У Финляндии есть истребитель "Хорнет" — разработка англосаксов 50-летней давности.

Армии Швеции и Финляндии укомплектованы немецкими танками "Леопард", из тяжёлой старой стали. Тогда как одно из главных достоинств "Арматы" и модернизированного Т-90 — лёгкая сталь. Это отметили китайцы, когда увидели, с какой скоростью двигается "Армата" и как маневрирует на поле боя.

Шведский и финский флоты столь малозначимы, что говорить о них не стоит. У них нет стратегических сил, ракетного вооружения. Правда, у шведов и финнов есть ПЗРК "Стингер".

Эти страны не хотят понять простую вещь. Наш спецпредседатель по Арктике в ранге посла Корчунов сказал: как только они прекращают быть нейтральными, они превращаются для нас в цели.

Мы проведём целеполагание и наметим объекты поражения в Швеции и Финляндии. Разместим атомное оружие в Калининградской области. Наш "Искандер-М" способен стрелять атомной боеголовкой.

Мы нередко шли на уступки в районе Северного моря, где происходит рыбный промысел. Даже уступили одну территорию скандинавам, не стали настаивать на своих правах на Шпицбергене: там есть наши посёлки, но мы сократили свою зону присутствия. И шведский остров Готланд когда-то принадлежал нам. Даже Берлин

был славянским городом, а древнейшее население Германии — это сорбы. Берлин означает "логово медведя (бера), берлога". Сами-то мы не лезем в эти страны. Хотя все они на наших славянских костях и территориях. Но мы ни с кем войны не хотим. Кто берёт в руки меч, тот, как правило, от меча и гибнет. Задумались бы финны и шведы, стоит ли им брать в руки меч НАТО.

Первоисточник:

https://military.pravda.ru/1700359-nato/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyande

Промышленность и технологии

На Алтае запускают производство легких вездеходов для Арктики

SakhaNews, 20/04/2022

Компания "Алтайтрансмашсервис" в Рубцовске (Алтайский край), производящая технику для арктических территорий, планирует запустить первое в Сибири производство каракатов - легких вездеходов, сообщили ТАСС в пресс-службе Министерства промышленности и энергетики региона в среду.

"Завершаются опытно-конструкторские работы по изготовлению прототипа караката (легкого вездехода, оснащенного большими шинами низкого давления). Разработка имеет перспективы, поскольку в Сибирском федеральном округе транспорт с такими техническими характеристиками пока никто не производит. Прототип планируется представить к концу мая текущего года", - сообщили в пресс-службе.

Колеса низкого давления обеспечивают каракату проходимость, сравнимую с вездеходами на гусеничном ходу. Такая машина легко преодолеет грязь, снег, болотистую местность. В силу плавучести караката на нем можно форсировать и водные преграды. Это станет еще одной моделью в линейке техники, выпускаемой алтайским предприятием для работы в бездорожье и тяжелых климатических условиях. Спецтехника, произведенная на Алтае, работает в Якутии, Ямало-Ненецком автономном округе, на Камчатке.

Компания "Алтайтрансмашсервис" работает на Алтае почти 30 лет, половину из которых производит технику собственной разработки. Создано более десятка моделей - несколько модификаций тягачей "Марал", топливозаправщик "Скиф", гусеничный транспортер "Тритон".

Первоисточник:

https://www.1sn.ru/280718.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referre

Судостроение**Строительство флота для Севморпути предполагает кооперацию с Республикой Корея и Китаем**

Korabel.ru, 20/04/2022

Строительство грузового флота для перевозок по Северному морскому пути (СМП) предполагает тесное международное сотрудничество с верфями из Кореи и Китая.

"На данный момент у нас сформированы планы развития Севморпути до 2030 года. Планируется строительство 55 грузовых судов ледового класса. В том числе 10 - для внутрироссийских перевозок, которые будут насыщать собой, в том числе, регулярную контейнерную линию. Что касается строительства грузового флота, то это будет международная кооперация. Исключительно силами российских верфей дополнительно 55 судов ледового класса не построить. У нас уже идет хорошая кооперация с корейскими верфями в рамках судовой верфи "Звезда", строятся газозаводы. Китайские верфи выражают большой интерес к участию в этой работе", - рассказал в интервью "Интерфаксу" министр развития Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков.

"В любом случае, приоритетно и по максимуму сначала будут загружены российские верфи. Однако заказ судов очень большой, построить в течение нескольких лет и новые верфи, и суда на них мы не успеем. Поэтому часть флота будет строиться за рубежом. Но только после 100-процентной загрузки верфей Российской Федерации мы будем рекомендовать заказчикам судов обращаться к зарубежным партнерам", - подчеркнул министр.

Первоисточник:

https://www.korabel.ru/news/comments/stroitelstvo_flota_dlya_sevmorputi_predpolagaet_kooperatsiyu_s_koreeyey_i_kitayem

Северный морской путь

Goarctic.ru, 20/04/2022

В важнейшем арктическом порте Якутии – посёлке Тикси – пришло время провести дноуглубительные работы и модернизацию инфраструктуры. Через порт идёт северный завоз по СМП и проводится навигация по реке Лена. Об этом на заседании совета по Арктике заявил министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков.

Тикси, расположенный на берегу моря Лаптевых – морские ворота в Якутию. Стратегическое положение, благодаря удобной бухте Тикси и близости к устью Лены, позволяет использовать порт в логистической связке «река-море». В Тикси проходит перегрузка северного завоза. С июня по сентябрь в порт заходят речные суда из центральной Якутии.

Нарастить поставки в Тикси позволят масштабные работы по углублению дна в акватории порта. Также необходима капитальная модернизация причалов. К таким выводам пришли в министерстве после анализа ситуации с северным завозом.

«Логистическая связка «река-море» может быть использована максимально эффективно. Для этого необходимо дноуглубление и строительство новых причальных мощностей. Северный завоз является инфраструктурной схемой каркасов, где нужно обратить внимание и модернизировать порты, терминалы, дноуглубление рек, складскую инфраструктуру, нефтебазы, и получить более эффективную логистику», – резюмировал Алексей Чекунков.

Ситуацию в Тикси подняли на Совете по вопросам развития Арктики в контексте темы стратегических подходов к развитию СМП до 2035 года. Также прозвучало предложение модернизировать и повысить эффективность Хатанги, крупнейшего речного порта на востоке Красноярского края.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/klyuchevoy-yakutskiy-port-tiksi-mozhno-ispolzovat-bolee-effektivno/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Чекунков: проект Севморпути даст ЯНАО второе дыхание

Ura.ru, 20/04/2022

Благодаря развитию Северного морского пути поселок Саббета (Ямальский район, ЯНАО) стал процветающим населенным пунктом. Как рассказал журналистам министр развития Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунов, проект СМП позволит арктическим регионам провести реновацию городов.

«Посмотрите на Сабетту, когда-то это был населенный пункт на севере, где жило несколько человек, сейчас это процветающий арктический поселок, и таких много в ЯНАО. Благодаря Севморпути Арктика получит второе дыхание и стимул провести реновацию городов», — рассказал Чекунов изданию «Интерфакс».

В поселке Сабетта строится аварийно-спасательный центр МЧС. Также в 2023-2024 на Северный морской путь должен будет выйти большой объем груза проекта компании «НОВАТЭК» Арктик СПГ-2. Помимо этого министр развития Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунов назвал транспортный мегапроект ЯНАО «Северный широтный ход» (СШХ) частью национальной федеральной инфраструктуры железных дорог.

Министерство рассчитывает что к 2028 году по железной будет перевозиться 25 млн тонн грузов. СШХ должен оттянуть часть грузопотоков из центральной части России, а также позволит дополнительно загрузить Севморпуть. Большую роль в строительстве играет губернатор ЯНАО Дмитрий Артюхов. Так, летом 2022 года должен быть представлен детальный график строительства, стоимость СШХ, варианты интеграции с Северным морским путем.

«Что касается финансирования СШХ, то структура сейчас вырабатывается. Очевидно, проект такого масштаба невозможен без федерального финансирования, рассматривается и Фонд национального благосостояния, и специальные возможно облигационные займы, и концессионные механизмы», — добавил Чекунов.

Первоисточник:

https://ura.news/news/1052547277?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_ref

В порту Индига может быть потенциально создана новая инфраструктура для экспорта нефти и газа

Энергетика и промышленность России, 20/04/2022

В Мурманске и порту Индига может быть потенциально создана новая инфраструктура для экспорта нефти и газа, что поможет в том числе улучшить социально-экономическое положение регионов, заявил 19 апреля 2022 года

заместитель Министра энергетики РФ Павел Сорокин.

Выступая на заседании Совета по вопросам развития Дальнего Востока, Арктики и Антарктики на тему «Стратегические подходы к развитию Северного морского пути» в Совете Федерации, он отметил, что Минэнерго РФ видит большой потенциал для задействования новых точек, таких как порт Индига, потенциально Мурманска как дополнительного перевалочного пункта или даже проведения туда трубопроводной нефтяной и потенциально газовой инфраструктуры для того, чтобы не только улучшить социально-экономическое положение в регионе, но и создать больше гибкости для нашей экспортной системы.

Павел Сорокин также напомнил, что в качестве основного источника прироста грузооборота Северного морского пути (СМП) в среднесрочной перспективе останутся нефтяные и газовые грузы.

«Одним из таких столпов развития является Ямальский полуостров и СПГ-проекты. По планам развития, которые у нас до последнего времени были сверстаны, подразумевается, что Россия может производить более 100 млн. тонн сжиженного природного газа и существенная часть этого приходится на Арктическую зону. То есть, это такие проекты, как «Ямал СПГ», «Арктик СПГ-2», «Обский СПГ», потенциально также «Восток Ойл», – отметил заместитель Министра.

По его словам, объемы потенциального производства Ямала и Гыдана позволят производить 70 млн. тонн сжиженного природного газа (СПГ) по сравнению с текущими 20 млн. тонн. Это, в свою очередь обеспечит привлечение крупных инвестиций и значительный заказ для отечественной промышленности. Кроме того, Павел Сорокин рассказал о большом потенциале для производства и вывоза жидких углеводородов – нефти, газового конденсата, сжиженного углеводородного газа (СУГ) и потенциально этана.

«Здесь одним из основных драйверов является проект Восток Ойл, который потенциально может производить от 50 млн. тонн до 100 млн. тонн, а также использоваться как некий перевалочный пункт для сибирских ресурсов, которые далее могут идти на Восток или на Запад в зависимости от потребностей и спроса на рынке. То есть, это не только загрузка Северного морского пути, но и предоставление большей гибкости нашей нефтегазовой отрасли для вывоза и продажи ресурсов», – пояснил он.

Заместитель Министра добавил, что в настоящее время продолжается активное строительство объектов, рассматриваются различные меры дополнительной поддержки, которые могут быть оказаны подрядчикам и контрагентам, работающим на этом проекте. Меры сейчас прорабатываются в Правительстве РФ и

могут быть применены в дополнение к тем мерам поддержки, которые уже есть в Арктике в виде льгот по НДС, налогу на прибыль, налогу на имущество

Первоисточник:

https://www.eprussia.ru/news/base/2022/445272.htm?utm_source=yxnews&utm_medium=

Социально-экономическое развитие

На Дальнем Востоке и в Арктике может пройти "гектарная амнистия"

ТАСС, 20/04/2022

Минвостокразвития РФ предлагает провести "гектарную амнистию" для тех участников программ получения дальневосточного и арктического гектаров, которые пропустили сроки подачи заявлений о предоставлении земли в собственность. Об этом заявил в среду глава министерства Алексей Чекунков.

"Предлагаем к рассмотрению несколько законодательных инициатив. Первая - гектарная амнистия. Проблема - пропуск гражданами подачи заявлений о предоставлении земельного участка в собственность или долгосрочную аренду. По состоянию на 12 апреля 2022 года уже истекли сроки по 4 700 договорам безвозмездного пользования, по которым, согласно закону, граждане уже не могут оформить земельные участки в собственность", - сказал он в ходе парламентских слушаний на тему "Совершенствование правового регулирования предоставления гражданам земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности и расположенных в Арктической зоне Российской Федерации и на других территориях Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ".

По словам министра, предлагается предусмотреть сохранение до 1 марта 2023 года права подачи заявления на получение в собственность или аренду земельного участка гражданам, пропустившим установленный срок.

О разрешении на очистку гектаров от леса

Чекунков также сообщил, что Минвостокразвития предложило разрешать участникам программы, в чьем пользовании находится участок, переведенный из лесного фонда в земли населенных пунктов, расчищать территорию от насаждений и строить дома.

"Предлагаем разрешить участнику программы при освоении земельного участка,

предоставленного из земель лесного фонда для индивидуального жилищного строительства в виде личного жилищного подсобного хозяйства и переведенного в земли населенных пунктов, осуществлять его расчистку от лесных насаждений", - сказал глава ведомства.

Он отметил, что на данный момент граждане не могут строить дома на этих территориях. "Мы знаем, что у нас жесткое достаточно законодательство, связанное с лесом, жестко работают соответствующие правоохранительные органы. Есть случаи, когда граждане берут привлекательные участки и не могут там ничего сделать, только в палатке жить", - пояснил он.

О возможности однократной замены участка

Кроме того, глава Минвостокразвития рассказал, что ведомство поддержало инициативу по однократной замене участка в рамках программы получения гектаров.

"Поддерживаем инициативу предоставить участникам программы право на однократную замену участка в случае невозможности использования в соответствии с выбранным видом использования полученного участка в первый раз", - сказал он.

Чекунков отметил, что участники программы могут исправить свои ошибки. "Если гражданин имеет намерение, добрую волю заниматься землей, но по тем или иным причинам первый участок не подошел, мы считаем, что однократно выдать новый гектар - это разумно", - пояснил министр.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/14421457?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Глава Минвостокразвития предложил провести «гектарную амнистию» в Арктике

Ямал Медиа, 20/04/2022

В Арктике может пройти «гектарная амнистия». Об этом заявил глава Минвостокразвития Алексей Чекунков. Предложение касается тех, кто хотел получить арктический или дальневосточный гектар в собственность, но пропустил срок подачи заявления. На сегодняшний день это стало проблемой. Таких россиян насчитывается в общей сложности пять тысяч человек.

Предлагаем предусмотреть сохранение до 1 марта права подачи заявления на получение в собственность или аренду земельного участка гражданами, пропустившими установленный срок

Алексей Чекунков

Министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики

Алексей Чекунков внес предложение и для муниципалитетов. Согласно поправке, они будут обязаны сообщать жителям о том, когда наступают сроки оформления таких участков в собственность.

Нарушение прав граждан на оформление участков в собственность будет пресекаться самым жестким образом. Хотим закрепить эту норму законодательно, чтобы муниципальные служащие понимали, что они работают в рамках Федерального закона

Алексей Чекунков

Министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики

Первоисточник: <https://yamal-media.ru/news/glava-minvostokrazvitija-predlozhil-provesti-gektarnuju-amnistiju-v-arktike>

Пользователям дальневосточного и арктического гектаров могут разрешить их очистку от леса

ТАСС, 20/04/2022

Минвостокразвития РФ предложило разрешать участникам программы дальневосточного и арктического гектаров, в чьем пользовании находится участок, переведенный из лесного фонда в земли населенных пунктов, расчищать территорию от насаждений и строить дома. Об этом сообщил в среду глава Минвостокразвития РФ Алексей Чекунков.

"Предлагаем разрешить участнику программы при освоении земельного участка, предоставленного из земель лесного фонда для индивидуального жилищного строительства в виде личного жилищного подсобного хозяйства и переведенного в земли населенных пунктов, осуществлять его расчистку от лесных насаждений", - сказал он в ходе парламентских слушаний комитета Госдумы по развитию Дальнего Востока и Арктики.

Чекунков отметил, что на данный момент граждане не могут строить дома на этих

территориях. "Мы знаем, что у нас жесткое достаточно законодательство, связанное с лесом, жестко работают соответствующие правоохранительные органы. Есть случаи, когда граждане берут привлекательные участки и не могут там ничего сделать, только в палатке жить", - пояснил он.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/14422457?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

На получение "арктического гектара" заключили около 2,2 тыс. договоров

ТАСС, 20/04/2022

Порядка 2,2 тыс. договоров заключено в рамках программы получения гектара на территории Арктики, сообщил в среду глава Минвостокразвития Алексей Чекунов.

"Ресурсный потенциал программы огромен, это 225 млн га на Дальнем Востоке и 1 млн га в Арктике. Взяли в общей сложности 70 тыс. га на Дальнем Востоке, в арктической зоне уже заключено 2,2 тыс. договоров", - сказал он в ходе парламентских слушаний на тему "Совершенствование правового регулирования предоставления гражданам земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности и расположенных в арктической зоне Российской Федерации и на других территориях Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ".

По словам министра, наиболее востребованными видами использования является индивидуальное жилищное строительство (42% граждан), для сельского хозяйства (35%), для предпринимательства (10%), отдых и рекреация (7%). Он добавил, что дальневосточный гектар привлек жителей из Латинской Америки и староверов. Кроме того, в рамках программы на Чукотке появилась новая птицефабрика, которая производит продукцию в два раза дешевле, чем привозная. По его словам, в Якутии в селе Майя в Мегино-Кангаласском улусе работает производство по очистке и разливу питьевой воды.

Чекунов напомнил, что реализуется программа по переселению соотечественников в РФ, Дальний Восток определен как приоритетная зона переселения. Граждане, которые получили сертификат соотечественника, могут получить гектар опережающим способом, не дожидаясь получения гражданства.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/14423775?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

В Красноярском крае разрабатывают закон о выделении «Арктического гектара»

Аргументы и Факты - Красноярск, 20/04/2022

В Законодательном Собрании Красноярского края разрабатывается законопроект по выделению «Арктического гектара». И начнется этот процесс с Норильска. Об этом рассказал заместитель председателя краевого парламента Дмитрий Свиридов, который принял участие в парламентских слушаниях комитета Государственной Думы РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики.

«Мы уже сделали первый шаг в направлении реализации и сегодня готовим региональное законодательное обеспечение федеральной инициативы по выделению земельных участков на арктических территориях. Сейчас мы как раз консультируемся с экспертами и прорабатываем правовые нормы, согласно которым можно будет получить землю в безвозмездное пользование на Севере края. В мае мы намерены принять закон о предоставлении таких участков в арктической зоне», - говорит Дмитрий Свиридов.

По словам парламентария, начнется этот процесс в Норильске, где более 60-ти земельных участков станут доступными для безвозмездного пользования. Получить участок может любой гражданин России. Земля предоставляется сроком на 5 лет, после чего она может быть передана в собственность пользователю.

Первоисточник:

https://krsk.aif.ru/society/v_krasnoyarskom_krae_razrabatyvayut_zakon_o_vydelanii_arkticheskogo_gektara

Минвостокразвития поддержало замену участка по программе получения гектара в ДФО и АЗРФ

ТАСС, 20/04/2022

Минвостокразвития РФ поддержало инициативу по однократной замене участка в рамках программы получения гектаров на Дальнем Востоке и Арктике. Об этом заявил глава министерства Алексей Чекунков.

"Поддерживаем инициативу предоставить участникам программы право на однократную замену участка в случае невозможности использования в соответствии с выбранным видом использования полученного участка в первый

раз", - сказал он в ходе парламентских слушаний на тему "Совершенствование правового регулирования предоставления гражданам земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности и расположенных в Арктической зоне Российской Федерации и на других территориях Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ".

Чекунков отметил, что участники программы могут исправить свои ошибки. "Если гражданин имеет намерение, добрую волю заниматься землей, но по тем или иным причинам первый участок не подошел, мы считаем, что однократно выдать новый гектар - это разумно", - пояснил министр.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/14423289?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Льготную ипотеку для ИЖС запустят на Дальнем Востоке и в Арктике

Интерфакс, 20/04/2022

Программу льготной ипотеки для индивидуального жилищного строительства (ИЖС) собственными силами застройщика планируется запустить на Дальнем Востоке и в Арктике, сообщил замминистра строительства и ЖКХ РФ Никита Сташин.

"Я думаю, что в течение пары месяцев это сделаем и начнем реализовывать такую программу", — сказал Сташин на парламентских слушаниях по совершенствованию правового регулирования предоставления гражданам земельных участков в Арктической зоне РФ и Дальнем Востоке в Госдуме в среду.

Замминистра объяснил, что сейчас "теоретически можно взять ипотеку", если ИЖС ведется индустриальным способом с привлечением компании-застройщика. Однако если ИЖС ведется хозяйственным способом (собственными силами — ИФ), то оформить льготную или обычную ипотеку нельзя до момента ввода объекта в эксплуатацию, что в случае с ИЖС носит просто уведомительный характер.

"Остается только потребительский кредит по сумасшедшей ставке сегодня, исходя из действующей ключевой", — сказал Сташин.

Для разрешения этой проблемы Минстрой России вместе с ДОМ.РФ после обсуждения с Минфином России предложил дополнительно субсидировать 2 процентных пункта к программе льготной ипотеки.

Замминистра также сообщил, что Минстрой вместе с ДОМ.РФ разработали реестр

проектов ИЖС, чтобы банки могли понимать себестоимость и сроки строительства при выдаче ипотеки.

Первоисточник:

https://realty.interfax.ru/ru/news/articles/135737?utm_source=yxnews&utm_medium=desk

Транспортные системы

Акимов: Транспортные издержки при северном завозе должны оплачиваться из федерального бюджета

Парламентская газета, 20/04/2022

Во втором полугодии 2022 года парламентарии готовятся рассмотреть законопроект о северном завозе, в котором должны быть учтены предложения сенаторов и регионов. Об этом заявил зампредседателя Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера Александр Акимов 20 апреля на пресс-конференции в МИА «Россия сегодня».

Сенатор, который является также заместителем главы Совета по вопросам развития Дальнего Востока, Арктики и Антарктики при палате регионов, отметил, что после 90-х годов северный завоз (доставка топлива, продовольствия и других жизненно важных грузов на труднодоступные территории Крайнего Севера — всего 25 регионов. — Прим. ред.) начали перекладывать на плечи регионов. «Это совершенно неправильно. Из-за этого происходили сбои в поставках в труднодоступные северные районы», — подчеркнул Акимов.

По его словам, субсидии и транспортные издержки при северном завозе должны содержаться за счет федерального бюджета — регионы не тянут такие расходы и лишь накапливают долги.

«Также мы должны учитывать проблему перевалки груза с морских судов на речной транспорт. Учитывая, что уровень воды в северных реках падает быстро, это необходимо делать в течении двух недель максимум. А ведь надо завозить не только продукты, но и, например, уголь для котельных, лекарства, другие товары. И делать это надо по всем регионам — от Мурманска до Камчатки! Это очень сложная задача, от решения которой в регионах отказывались в основном из-за нехватки средств», — пояснил Акимов.

Сенатор подчеркнул, что Президент России Владимир Путин по итогам совещания

по вопросам развития Арктической зоны России «дал конкретное поручение «отработать все вопросы северного завоза» с учетом предложений сенаторов и регионов. «На осенней сессии мы должны рассмотреть большой законопроект о Северном завозе, где эти предложения будут отражены», - заключил Акимов.

Первоисточник:

https://www.pnp.ru/economics/akimov-transportnye-izderzhki-pri-severnom-zavoze-dolzheny-oplachivatsya-iz-federalnogo-byudzheta.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F

Экология

Новый резидент АЗРФ очистит якутскую Арктику от мусора и металлолома

Advis.ru, 20/04/2022

Статус резидента Арктической зоны РФ получила "Арктическая многоотраслевая компания" (ООО "АМК"), которая реализует проект по очистке территории заполярной Якутии от лома черных и цветных металлов, других отходов. Предприятие готово приступить к очистительным работам летом 2022 года. По соглашению с Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ), частные инвесторы вложат в проект более 100 млн рублей и трудоустрают 38 человек.

"Основная деятельность по ликвидации экологического ущерба в Арктике будет развернута в Усть-Янском и Булунском районах. На сегодняшний день компания получает лицензию для работы с отходами 1-5 классов опасности. В этот перечень входит лом черных и цветных металлов, который будет вывозиться для дальнейшей переработки на металлургические комбинаты за пределами республики", - поделился генеральный директор "Арктической многоотраслевой компании" Игорь Горбунов.

В Якутии борьба со скопившимся на территории Заполярья мусором ведётся более 10 лет. Правительство республики провело большую подготовительную работу по оценке экологического ущерба в якутском секторе Арктики от накопленного мусора и металлолома. На сегодняшний день полностью очищено арктическое побережье региона от остатков особо опасных отходов. Например, выработавших свой ресурс радиоизотопных источников электроэнергии. Об этом рассказал кандидат биологических наук, директор Института биологических проблем криолитозоны Сибирского отделения РАН, председатель комитета по экологии и охране

окружающей среды Общественной палаты Якутии Иннокентий Охлопков. "Сейчас на севере республики все еще остаются миллионы тонн металлолома, которые необходимо вывозить и утилизировать. Отрадно, что к этому делу подключаются частные предприятия и приближают день, когда наша Арктика будет окончательно очищена", – заявил Иннокентий Охлопков и отметил, что Общественная палата Якутии будет пристально следить за реализацией проекта и надеется на его успешное завершение.

Статус резидента Арктической зоны РФ открывает ООО "АМК" возможность воспользоваться государственной поддержкой в виде налоговых и неналоговых льгот, а также административным преференциям. "Всё это позволит существенным образом снижать издержки на запуск нового проекта и повысить экономическую эффективность предприятия, положительным образом влияя на процесс его становления и развития", – добавил Игорь Горбунов. Для резидентов АЗРФ предусмотрены льготы по налогу на прибыль, а также субсидирование 75% объема страховых взносов. "Нулевой налог на прибыль действует в течение первых 5 лет после получения первой прибыли. В дальнейшем, на протяжении ещё 5 лет по налогу на прибыль действует 50% льгота. Для инвесторов также предусмотрена возможность оформления земельных участков в упрощённом порядке. В Якутии резиденты Арктической зоны до 2025 года освобождены от налога на имущество. Некоторые муниципальные образования предоставляют сниженные ставки налога на землю", – рассказала заместитель директора по вопросам Арктической зоны управляющей компании ТОО "Якутия" (дочернее общество КРДВ) Александра Пахомова.

Первоисточник:

https://www.advis.ru/php/view_news.php?id=FDE669E3-1844-4041-A787-53CEBF776EED&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F

Кайт-экспедиция прошла 675 км от Панаевска до Воркуты через шторм

Goarctic.ru, 20/04/2022

В Воркуте финишировала 675-километровая кайт-экспедиция «Под крылом северного ветра». Артур Егоркин и Вадим Сандрацкий стартовали на Ямале. Путешественники ночевали в оврагах, выдержали жестокую бурю и подкрепляли свои силы колбасой из оленины. В погожие дни кайтеры проходили от 90 до 130 километров за день.

Известные воркутинские кайтеры Вадим Сандрацкий и Артур Егоркин вышли на маршрут из отдалённого ямальского посёлка Панаевск. Экспедиция посетила День

оленоводов и фестиваль ЯмалКайта в райцентре Яр-Сале. После чего 3 апреля 2022 года путешественники, запасшись местной колбасой из оленины, двинулись через тундры в Европу.

Чтобы добраться до родной Воркуты команде потребовалось долгих 11 суток. Первые люди в полярной тундре мужчинам повстречались только на подходе к Воркуте. Часть времени из-за погодных условий пришлось потратить на дневки.

Ямальскую часть маршрута усложняли берёзовые, ивняковые и лиственничные леса в долинах рек. Из-за климатических изменений в Арктике площадь лесов стремительно разрастается в ЯНАО.

«Лес немного озадачил, потому как у нас перед Воркутой он заканчивается сразу и вдоль рек вверх никак не продолжается. Здесь же такое впечатление, что щупальцы его тянутся на север до самых истоков. Джунгли из месива кустов и вековых лиственниц», – вспоминает в своём блоге Вадим Сандрацкий.

Дойдя до Карского моря возле устья реки Байдараты, Егоркин и Сандрацкий начали огибать отроги Полярного Урала. Ночью 6 апреля на район обрушилась жестокая буря, сила ветра достигала 30 метров в секунду. По шкале Бофорта – это был сильный, переходящий в жестокий, шторм. Ультралёгкая экстремальная палатка North Face Summit выдержала испытания, и бороться за выживание кайтерам не пришлось.

«Рев от резаного ветра – на кустах и растяжках, стоял дикий. Буря несла невероятное количество снега, но он почти не задерживался, чтобы можно было капать из него хотя бы небольшую стенку. То, что пытались построить из снега – сразу уносило. Видимость метров 20 по хорошему силуэту», – живописует Вадим Сандрацкий.

Оставив позади район священной до ненцев сопки Константинов Камень, кайтеры пересекли автозимник Ухта-Бованенково. Возле реки Нярма-Яха команда разделилась. Артур Егоркин из-за отпуска сошел с маршрута на попутную машину, пройдя более 500 километров.

Финишный рывок соло Вадима Сандрацкого отсрочился на несколько дней из-за неожиданно пошедшего дождя. Оттепель до + 5 градусов привела к появлению воды на реках. Днёвки воркутинец потратил на отдых и поиски вкусной прошлогодней брусники в оттаявшей тундре.

Кайт-экспедиция «Под крылом северного ветра» завершилась в Коми 14 апреля 2022 года. Последние 130 километров Вадим Сандрацкий прошел на одном

дыхании с попутным ветром. Весь маршрут вышел в 675 километров – это рекорд для экипажа.

Команда из Артура Егоркина и Вадима Сандрацкого не первый год катается под кайтом по воркутинской и полярноуральской тундре. Представители Коми участвовали в соревновании Arctic Kite Marathon. За их приключениями можно следить в группе «Кайт в Воркуте Восемь ветров».

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/kayt-ekspeditsiya-proshla-675-km-ot-panaevska-do-vorkuty-cherez-shtorm/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyar

Энергетика

В Якутии стартовало строительство газопровода «Кысыл-Сыр»

Goarctic.ru, 20/04/2022

В Вилюйском районе Якутии торжественно сварили первый стык магистрального газопровода «посёлок Кысыл-Сыр – 84-й километр». «Трубу» проложат в соседний Кобяйский улус, к Мастахскому газоконденсатному месторождению. Планируется, что голубое топливо пойдёт в дома окрестных якутян уже в 2024 году.

Строительство газопровода оценивается в 5,4 миллиарда рублей, из которых 2,8 миллиарда – софинансирование из федеральной казны. По 1,3 миллиарда рублей предоставлено из бюджета Якутии и резервов инвестиционной программы «Сахатранснефтегаз».

Новый газопровод предназначен для газификации центральных и заречных – расположенные на правом берегу реки Лена в её среднем течение – улусов Якутии. Долгожданный, бесперебойный и безопасный газ пойдёт к домам жителей и на местные предприятия, передаёт ЯСИА.

В 2022 году в Якутии по плану социальной газификации подключат к газу порядка 2000 домов. Работы проводит «Сахатранснефтегаз». Ранее оператор провёл 307 подключений.

В прошлом году в республике Якутия было добыто 13,8 миллиардов кубометров газа. Из них произведено 5,7 миллионов кубометров метана и сжиженного углеводородного газа.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/v-yakutii-startovalo-stroitelstvo-gazoprovodakysyl-syr/>

Разное

Арктика сегодня. Малый бизнес займется круглогодичными перевозками на Чукотке

Goarctic.ru, 20/04/2022

Резидентом территории опережающего развития в Чукотском автономном округе стало ООО «Каюр». Как сообщил Фонд развития Чукотки, предприятие готово взять на себя организацию местных перевозок в Анадырском районе в круглогодичном режиме. «Каюр» намерен доставлять не менее 100 тонн грузов в год. Общая сумма капиталовложений по данному проекту составит 11 млн рублей.

Специфика работы чукотских транспортников обуславливается особенностями региона, по праву считающегося одним из наиболее труднодоступных в Арктической зоне России. Низкая даже по заполярным меркам плотность населения, суровые климатические условия и значительные расстояния между населенными пунктами востребуют широкое применение вездеходной техники – именно она используется новым резидентом ТОР «Чукотка».

Данный пример – показательная иллюстрация значимости мер поддержки для развития удаленных арктических территорий. Преференциальный режим ТОР упрощает работу не только крупных инвесторов, но и малых и средних предприятий, выполняющих важные социальные функции. А это, в свою очередь, позволяет обеспечить комплексный, гармоничный характер развития высокоширотных регионов России.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-malyy-biznes-zaymetsya-kruglogodichnymi-perevozkami-na-chukotke/>

На общежитие Мурманского пароходства покупателя не нашлось

СеверПост, 20/04/2022

Недостроенное общежитие обанкротившегося АО «Мурманское морское пароходство» в посёлке Стрельна (Петродворцовый район Санкт-Петербурга), и права требования к бенефициару ММП Николаю Куликову повторно выставлены на

торги в рамках двух аукционов. Это следует из данных Единого федерального реестра сведений о банкротстве («Федресурс»).

Лоты обоих аукционов были выставлены на торги, которые должны были состояться 8 апреля. Из-за отсутствия заявок торги признаны несостоявшимися.

Сейчас лоты обоих аукционов выставлены на торги по начальной цене, сниженной на 10%.

Первый аукцион включает единственный лот - недостроенное общежитие в Стрельне площадью 1184,8 кв. м по начальной цене 108,995 млн рублей.

Второй аукцион включает в себя три лота: право требования ММП к бенефициару пароходства Николаю Куликову на 41,578 млн рублей, а также права требования к принадлежащему ему ООО «Финансирование и развитие морского судоходства» на 194,602 млн рублей и 344,726 млн рублей.

Приём заявок продлится по 27 мая. Проведение аукционов запланировано на 1 июня на электронной площадке «Вердикт». Организатором торгов выступает ООО «Лаборатория антикризисных программ».

Как сообщалось, на торгах 8 апреля удалось реализовать движимое имущество ММП: катер, четыре автомобиля, гидравлический погрузчик, два гребных винта, два гребных вала. Суммарно аукцион принёс 22,728 млн рублей.

Ранее, в ноябре 2021 года, состоялись торги, в ходе которых за 1,771 млрд рублей были проданы шесть судов и недвижимость ММП, находящиеся в залоге у ООО «Решение».

Победителем аукциона стал его единственный участник - ООО «Кассиопея» (Москва), созданное за два месяца до проведения аукциона. Однако Арбитражный суд Мурманской области в качестве обеспечительных мер запретил конкурсному управляющему заключать договор купли-продажи на данное имущество.

Первоисточник:

https://severpost.ru/read/134371/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer