



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

22/06/2022

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

22/06/2022

Оглавление

Биоресурсы

[Тюменские ученые создают уникальные продукты для жителей Арктики](#)

Международные отношения

[Европа уходит, Китай приходит – зарубежные СМИ об Арктике](#)

[Петербург намерен развивать арктические территории совместно с Южной Кореей и Японией](#)

[Посольство РФ просит Норвегию открыть поставки продовольствия на Шпицберген](#)

[Заполярье будет завершать проекты приграничного сотрудничества без участия стран-соседей](#)

Наука, культура и образование

[Коллектив сотрудников Академии наук Якутии презентовал детские издания «Юный палеонтолог Арктики»](#)

[Вниз по течению: на реке Сосье стартовал турнир на каяках и катамаранах](#)

[«Норникель» и Заполярный госуниверситет откроют передовую инженерную школу](#)

Оборона и безопасность

[Капитан Дандыкин напомнил НАТО, кто в Арктике хозяин](#)

[Вопрос о строительстве дополнительного аварийно-спасательного флота для Арктики прорабатывается — Морспасслужба](#)

[Архангельская область участвует в конкурсе Минобороны на лучшую подготовку граждан к военной службе](#)

[«Кошмарный сценарий»: Канада модернизирует систему ПВО из-за страха перед Россией](#)

Промышленность и технологии

[«РН-Ванкор» требуется три тысячи специалистов на Таймыре](#)

Судостроение

[Нанесет ли проект "Новый Мурманск" ущерб судостроительной отрасли?](#)

Северный морской путь

[Таяние льда в Арктике скажется на судоходстве](#)

[Между нами тает лед. В США придумали, как потеснить Россию на Севморпути](#)

Социально-экономическое развитие

[На строительство крупных объектов на Колыме инвесторы получают субсидии](#)

[Тикси стал первым пилотным населенным пунктом по внедрению Дизайн-кода арктических поселений](#)

[В Югре обновят Стратегию социально-экономического развития округа](#)

[Управленцы для Севера: стартовал уникальный кадровый проект «Арктический вызов»](#)

[Верить в свои силы. Губернатор Красноярского края - об итогах ПМЭФ](#)

[Карелии потребуется около семи лет на расселение 1 млн кв. м аварийного жилья](#)

Транспортные системы

[Россия отменила строительство моста с Сахалина на материк](#)

Экология

[Александр Закондырин провел сессию «Тенденции климатических изменений и управление рисками в Арктике» на ПМЭФ-2022](#)

[Остров Кильдин экологи освобождают от металлолома](#)

[В Арктику придет аномальная 30-градусная жара](#)

Разное

[Скончался создатель Кижской регаты в Карелии](#)

["Балтийский завод" отбился от претензий Атомфлота за простой "Арктики"](#)

[Дочерняя компания Мурманского пароходства в Гонконге выставлена на торги](#)

[Арктика сегодня. Крупнейшая ветроэлектростанция Заполярья сменит собственника](#)

Биоресурсы

Тюменские ученые создают уникальные продукты для жителей Арктики

Вести-Ямал, 21/06/2022

Умные продукты специального назначения. Такие создают на базе Тюменского индустриального университета. Там разработали технологию приготовления особой пищи с добавлением растений из Арктики. Сабельник болотный, северная калина, княженика, брусника, клюква и другие травы и ягоды. Полезные свойства ямальской флоры ученые используют для создания суперпродуктов для жителей Крайнего Севера. Об этом Яна Паустовская.

Главный ингредиент добавки — растения, произрастающие на Ямале. Из них делают вот такой суперпорошок. С его помощью здесь создают функциональные обогащенные продукты, которые позволяют сохранить здоровье и работоспособность в условиях Крайнего Севера. И с помощью пищи адаптироваться к суровому климату.

«Мы изучаем растительное сырье, которое произрастает на территории Арктики. Мы изучаем продукцию животного происхождения. Смотрим, чего не хватает в рационе современного человека, приезжающего для работы вахтовым методом в условиях Арктики и выстраиваем такие математические зависимости, выстраиваем дефицит и чем можно его восполнить. На данный момент мы измельчаем перечную мяту уже высушенную. Перечная мята является очень полезным веществом для сердечно-сосудистой системы», - рассказал Владимир Попов, заведующий кафедрой товароведения и технологии продуктов питания ТИУ.

Еще есть средства для укрепления иммунитета, усиления работы мозга и улучшения зрения. Каждое растение по-своему действует на организм. Его конкретные защитные функции ученые точно усиливают, подбирая нужные травы и ягоды.

«То есть мы выявляем основную проблематику, по которой хотим работать, у них

есть определенные ингредиенты, которые позволяют справиться с этой проблемой, и уже исходя из этого мы подбираем растительное сырье», - сказал Данил Плотников, сотрудник кафедры товароведения и технологии продуктов питания ТИУ.

Его в процессе готовки добавляют в любой продукт — мясной, молочный или как сейчас, - в хлебо-булочный. При этом важно точно соблюдать пропорции.

Здесь, например, в каждой печенье содержится около 2 грамм добавки. Рецепт тщательно конструируют с помощью математических вычислений. Чтобы пища даже в небольших количествах приносила максимум пользы.

При разработке функциональных продуктов ученые исследовали образ жизни и пищевые привычки коренных жителей Ямала. В своих разработках они многое позаимствовали у северян. Но опирались на научные методы. В том числе и фармакологии.

На кафедре создали технологию. Дальше дело за производителями. Трудность в том, что себестоимость таких натуральных изделий в разы дороже чем обычных.

Но среди ямальских предприятий желающие заняться этим нашлись. Ученые ведут с ними переговоры о внедрении разработки и запуске серийного производства функциональных продуктов питания.

Первоисточник:

https://vesti-yamal.ru/ru/vjesti_jamal/tyumenskie_uchenye_sozdayut_unikalnye_produkty_dlya_zhitelei

Международные отношения

Европа уходит, Китай приходит - зарубежные СМИ об Арктике

Goarctic.ru, 21/06/2022

Европа прекращает страховать арктические танкеры

В рамках очередного пакета санкций в отношении России Европейский союз запретил страховать танкеры, которые перевозят российскую нефть. Запрет должен вступить в силу в конце 2022 года и однозначно затронет логистику российских арктических проектов, так как на сегодняшний день большинство компаний-страхователей судов, возящих российскую арктическую нефть, родом из

ЕС и Великобритании.

Первым делом Россия планирует покрыть потребность в страховании танкеров, привлекая отечественные страховые компании, однако сделать это будет непросто. В отличие от международного страхового рынка, где участники коллективно разделяют риск крупных убытков, в изоляции российские страховые компании не смогут покрыть потери от морских аварий, которые исчисляются иногда миллиардами долларов.

В настоящее время российские компании экспортируют сырую нефть с трёх крупных арктических пунктов: нефтяной платформы Приразломное в Печорском море, терминала «Ворота Арктики» в Обской губе и терминала Варандей на побережье Печорского моря. Сырая нефть транспортируется нефтяными танкерами и направляется преимущественно в Европу, большая часть перевалки нефти осуществляется в Мурманске. Только один терминал «Ворота Арктики» за март отправил 17 нефтяных танкеров.

Нефтяные танкеры традиционно имеют два вида страхования: страхование судовых корпусов и машин (H&M – Hull and Machinery), и страхование защиты и возмещения убытков (P&I – Protection Clubs). Первое покрывает физический ущерб судну, в то время как второй вид страхования обеспечивает защиту от широкого спектра обязательств перед третьими сторонами, включая потерю груза, столкновение и загрязнение. Без этих видов страхования судам не будет разрешено швартоваться в большинстве портов мира. И если с H&M проблем у России быть не должно, то российские компании, готовые застраховать танкеры по модели P&I, вряд ли можно найти.

С учётом вводимого эмбарго на поставки российской нефти для стран ЕС арктическую логистику ждут перемены. Москва будет активно заменять европейских страховщиков азиатскими. В совокупности с большим ростом поставок арктических углеводородов в Азию данная перспектива кажется вполне реалистичной. Кроме того, упор в логистике Россия планирует делать на собственные суда, что позволит избавиться от сильной зависимости от европейских танкеров и страховщиков. Однако это вопрос долгосрочной перспективы.

Китай – арктическая альтернатива Европе

Поскольку западные санкции на энергетическую отрасль России достигли небывалых масштабов, Москве потребуется найти новых партнёров, которые заменят прежних, европейских. В первую очередь на такую роль претендует Китай. Но сможет ли он стать основным технологическим партнёром Москвы в Арктике?

В настоящее время российские компании заключают сделки с китайскими и корейскими судостроительными компаниями на приобретение СПГ-танкеров ледового класса Arc4 (самостоятельное плавание в разрежённых арктических льдах толщиной до 0,6 м в зимне-весеннюю навигацию и до 0,8 м в летне-осеннюю) и Arc7 (толщиной до 1,4 м в зимне-весеннюю навигацию и до 1,7 м в летне-осеннюю). Однако из-за распространения санкций на финансовый сектор России и в целом ухудшения деловых взаимоотношений российские компании сталкиваются с трудностями при международных транзакциях, что уже привело к задержке и отмене заказов. Так, задержка оплаты «Совкомфлотом» южнокорейской Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering (DSME) за строительство СПГ-танкера уже привела к увеличению сроков сдачи проекта.

Судостроительные технологии DSME особенно важны для России, поскольку китайские компании строят только обычные СПГ-танкеры, без возможности самостоятельного хождения в ледяных водах Арктики. Хотя китайские компании и пытаются нарастить свои возможности в строительстве ледовых СПГ-танкеров, они по-прежнему полагаются на иностранные технологии и оборудование. Если какие-либо поставки в Россию высокотехнологичного оборудования для арктических судов будут отменены, ни российские, ни китайские компании не смогут оперативно наладить собственное производство.

Помимо потребности в судостроительных технологиях, Москва по-прежнему сильно зависит от технологических решений для бурения скважин в Арктике. Однако здесь Китай проявил себя с положительной стороны, продемонстрировав свою готовность разрабатывать собственное оборудование для разведки и добычи нефти в Арктике на проекте «Ямал СПГ». В рамках работы использовалось 80% оборудования, произведённого в Китае. В целом, благодаря «Ямал СПГ» Пекин впервые вышел на мировой рынок высокотехнологичного нефтегазового оборудования.

Всё ещё проблематична сфера технологий по сжижению природного газа. Сейчас Россия пользуется преимущественно разработками немецкой корпорации Linda GP, и китайских замен данным технологиям пока нет, так как сам Пекин полагается на европейские решения при создании собственных машин для производства СПГ.

Несмотря на то, что китайские компании продемонстрировали свою способность частично заменить западные технологии в нефтегазовой отрасли, включая разработку морских энергетических установок и строительство СПГ-танкеров, они по-прежнему отстают от возможностей западных технологий. В данном контексте вероятно замедление темпов развития российской арктической стратегии в краткосрочной перспективе, однако результатом происходящей глобальной

перестройки станет изменение всего рынка нефтегазовой отрасли.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/politics/evropa-ukhodit-kitay-prikhodit-zarubezhnye-smi-ob-arktike/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyan

Петербург намерен развивать арктические территории совместно с Южной Кореей и Японией

Санкт-Петербургские ведомости, 21/06/2022

Петербургские ученые намерены реализовывать совместные программы, связанные с развитием арктических территорий, привлекая партнеров из Южной Кореи и Японии.

Об этом заявил на одной из тематических сессий, проводимых в рамках ПМЭФ-2022, директор Арктического и Антарктического научно-исследовательского института Александр Макаров.

Петербуржцы наработали большой опыт взаимодействия в полярных районах с корейскими и японскими специалистами. И есть основания полагать, что в 2023 году представители этих стран присоединятся к экспедиции «Северный полюс-41», которая нынче осенью стартует на борту ледостойкой самодвижущейся платформы «Северный полюс».

О том, что предстоящая экспедиция будет открыта для ученых из других стран, исследующих Арктику, ранее заявлял в Петербурге и глава Росгидромета Игорь Шумаков.

Первоисточник:

https://spbvedomosti.ru/news/country_and_world/peterburg-nameren-razvivat-arkticheskie-territorii-sovmestno-s-yuzhnoy-koreey-i-yaponiy/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fy

Посольство РФ просит Норвегию открыть поставки продовольствия на Шпицберген

Российская газета, 21/06/2022

Дипломаты российского посольства в Норвегии обратились к правительству страны с просьбой снять ограничения с поставок продовольствия для россиян на Шпицбергене. Соответствующее заявление сделал генконсул России на архипелаге Сергей Гущин.

"Российское посольство сопроводило это письмо в МИД Норвегии со своей нотой, где просит министерство предоставить такое исключение", - заявил Гущин во время выступления на телеканале "Россия 24". Дипломат отметил, что письмо о снятии ограничений было написано в конце мая руководством треста "Артикуголь".

Посол пояснил, что в настоящее время норвежский МИД рассматривает обращение. Он выразил надежду на положительное разрешение ситуации.

Первоисточник: <https://rg.ru/2022/06/21/posolstvo-rf-prosit-norvegiiu-otkryt-postavki-prodovolstviia-na-shpicbergen.html>

Заполярье будет завершать проекты приграничного сотрудничества без участия стран-соседей

ТАСС, 21/06/2022

Власти Мурманской области намерены самостоятельно завершить приостановленные из-за текущей ситуации в мире проекты, которые начались на территории региона в рамках программ приграничного сотрудничества со скандинавскими странами (Норвегия, Швеция, Финляндия). Об этом во вторник сообщил губернатор Андрей Чибис в своем официальном Telegram-канале по итогам совещания по актуальным вопросам национальной безопасности на Северо-Западе России, которое провел секретарь Совбеза России Николай Патрушев.

"Мы всегда были страной и регионом дружелюбным и добрососедским, но по инициативе наших соседей фактически свернуты все программы [приграничного сотрудничества]. Те объекты и проекты, которые были заложены в совместных программах мы, безусловно, постараемся сделать за счет своих средств и помощи федерального центра", - сказал Чибис в видеообращении.

Как уточнил ТАСС глава Мурманской области, некоторые механизмы приграничного сотрудничества со скандинавскими соседями региона еще работают, но власти перестраивают экономику Заполярья к новым реалиям. "Мы активно работаем с новыми иностранными партнерами из дружественных стран. Это открывает для нас новые возможности: развитие Северного морского пути, портовой инфраструктуры, собственной судоремонтной отрасли и многие другие. Потенциал региона в этом

плане очень высокий, имеются необходимые компетенции. При достаточном финансировании и федеральной поддержке возможно развить эти направления уже в ближайшие несколько лет", - подчеркнул он.

О программах приграничного сотрудничества

Одна из основных программ приграничного сотрудничества - "Коларктик", которая реализовывалась на территориях Мурманской, Архангельской областей, а также Ненецкого автономного округа со стороны России и приграничных районах Финляндии, Швеции и Норвегии со стороны Европы. Программа была направлена на поддержку сотрудничества в Арктике, а Заполярье принимало участие в более чем 20 приграничных проектах, как, например, ремонт и обустройство автодороги до международного пункта пропуска "Лотта" на границе с Финляндией.

"В данный момент по инициативе европейской стороны программа "Коларктик" приостановлена на неопределенный срок. Аналогичная ситуация сложилась и с сотрудничеством в Совете Баренцева/Евроарктического региона (СБЕР), которое занимало значимое место в международной повестке Мурманской области", - сообщили ТАСС в Министерстве информационной политики Мурманской области.

Как отметили в Мининформе, все совместные проекты Баренцевой программы "заморожены", исключение составляют некоммерческие организации и физлица. "Органы власти субъектов России, подведомственные им организации и любые бюджетные учреждения России, вынесены за периметр сотрудничества на неопределенный срок. "Заморожен" финансовый механизм, над созданием которого страны сообща работали несколько лет. Теперь взнос Российской Федерации, как и других стран - членов СБЕР, вместо того, чтобы пойти на финансирование инициатив в том числе в Мурманской области, "заморожен" и не используется", - резюмировал собеседник агентства.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/14991581?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Наука, культура и образование

Коллектив сотрудников Академии наук Якутии презентовал детские издания «Юный палеонтолог Арктики»

ЯСИА, 21/06/2022

Авторский коллектив из сотрудников Академии наук Якутии презентовал серии научно-популярных изданий «Юный палеонтолог Арктики». Проект нацелен на формирование научной картины мира у подрастающего поколения, сообщает ЯСИА.

«Мы издали книги для детей о шерстистом носороге, мамонте и пещерном льве с красочными иллюстрациями благодаря гранту Русского географического общества. Было сложно адаптировать научный язык на доступный и понятный для детей, но мы с этим справились. Всё-таки, главная цель – приобщить детей к науке, заинтересовать их», – рассказал доктор биологических наук, руководитель проекта Альберт Протопопов. Всего выпустили три книги: «Носорог из плейстоцена», «Мамонт из плейстоцена» и «Лев из плейстоцена». Над иллюстрациями работал художник Николай Окоемов и группа дизайнеров.

Тираж издания «Юный палеонтолог Арктики» составляет 100 экземпляров. По словам издателей, книги будут переданы школам республики в качестве учебного пособия на уроках биологии и истории родного края. «Сведения в детских изданиях самые актуальные. Якутию можно смело назвать центром палеонтологической науки. Я очень рада, что этот грант был поддержан, так как основная миссия РГО – популяризация науки. Очень ценно, что проект нацелен именно на детей, в этом возрасте они интересуется всем», — отметила секретарь отделения «Русского географического общества» Александра Петрова.

Первоисточник:

https://ysia.ru/kollektiv-sotrudnikov-akademii-nauk-yakutii-prezentoval-detskie-izdaniya-yunyj-paleontolog-arktiki/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyanc

Вниз по течению: на реке Сось стартовал турнир на каяках и катамаранах

Ямал Медиа, 21/06/2022

В Харпе на реке Сось проходит Кубок России по спортивному туризму. Соревнования стартовали накануне и продлятся до 22 июня, сообщили в администрация города Лабытнанги.

В течение трех дней участники турнира из Пермского края, Свердловской области, Республики Коми и Ямала преодолевают водные дистанции.

В первый день состязаний спортсмены продемонстрировали силы в дисциплине

«Каяк». Сегодня команды выступают в дисциплине «Катамаран-2». В завершающий день турнира участники сразятся в дисциплине «Командная гонка».

После всех выступлений состоится церемония закрытия соревнований и награждение победителей.

Первоисточник:

https://yamal-media.ru/news/vniz-po-techeniju-na-reke-sob-startoval-turnir-na-kajakah-i-katamaranah?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyamal-media.ru

«Норникель» и Заполярный госуниверситет откроют передовую инженерную школу

Северный город (Норильск), 21/06/2022

Компания «Норникель» и Заполярный государственный университет (ЗГУ) откроют самую северную передовую инженерную школу в России. Защита совместной программы состоялась 20 июня в Москве.

Как сообщалось, участие в федеральном проекте «Передовые инженерные школы» позволит нестандартно решить две проблемы Норильска – кадровую и экологическую. Школа будет ежегодно генерировать 50 инженерно-предпринимательских команд, которые займутся разработкой решений в области безлюдных технологий добычи, обогащения и металлургии, а также получения ценных продуктов из отходов и выбросов. Студенты и преподаватели смогут делать десятки интересных полезных для компании проектов.

«Мы хотим, чтобы дети наших работников, являющиеся студентами, с университетской скамьи втягивались в производственный процесс, участвовали в реальных проектах, получали хорошее оборудование и хорошее финансирование, – рассказал о проекте «Передовая инженерная школа» Сергей Степанов, старший вице-президент – производственный директор компании «Норникель». – И вторая наша цель – чтобы преподавательский состав университета тоже чувствовал свою востребованность, знал, что их материальная база идет в ногу со временем, чтобы преподавателям было интересно работать и они оставались в Норильске».

Создаваемая инженерная школа затронет 75 процентов образовательного пространства вуза и сформирует мощную технологическую базу. «Норникель» выделит средства на закупку оборудования, а также пять миллиардов рублей на развитие кампуса университета с учетом проекта. 70 процентов преподавателей школы составят инженеры-практики, а для 90 процентов ее выпускников будут

разработаны индивидуальные траектории развития карьеры в зависимости от профиля подготовки.

О задачах вуза рассказал Евгений Голубев, исполняющий обязанности ректора Заполярного государственного университета имени Н.М. Федоровского:

«Для начала нужно заменить людей в опасной и вредной зоне на технические устройства, достичь автономности сложных и непрерывных процессов. Учитывая логистику и все цепочки производства, переработать в продукт миллионы тонн выбросов. Наши партнеры – источник ценных результатов и актуального стека технологий, а мы – система превращения этого в продукт. Мы должны запустить производство инженерно-предпринимательских команд», – заключил руководитель университета.

Во время обучения студенты будут работать над реальными проектами: бакалавры – практиковаться на базе центров технического сопровождения «Норникеля», а магистры – вести в лабораториях разработки для инновационных подразделений корпорации. Начиная с третьего-четвертого курса студенты будут сами находить проблемные области производства, предлагать решения, выигрывать гранты и внедрять свои проекты. Так передовая инженерная школа в Заполярье станет эксклюзивной площадкой сбора и акселерации проектов под технологические вызовы «Норникеля».

Говоря о значимости таких проектов, как «Передовая инженерная школа», Сергей Степанов назвал его велением времени: в производственной сфере, в экологии Арктики происходит много перемен.

«Сейчас в регионе нужны творческие люди с техническим образованием и пытливым умом. Нужны новые решения в очистке шахтных вод, утилизации серы – привел примеры старший вице-президент – производственный директор компании. – Второе – это социальная значимость программы. Я лично все больше верю в династии. Образно говоря, дети наших работников знают, как устроена печь взвешенной плавки, что делать с гипсом, как улавливать SO₂ и так далее. И они должны этим заниматься. Думаю, социальная и производственная значимость передовой инженерной школы в том, чтобы сохранить династии здесь, сделать еще более интересной работу в Норильске, чтобы люди меньше уезжали, и это может дать успех в квадрате», – заключил Сергей Степанов.

Первоисточник:

https://sgnorilsk.ru/news/nornikel--i-zapolyarnyj-gosuniversitet-otkroyut-peredovuyu-inzhenernyuyu-shkolu?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyanc

Капитан Дандыкин напомнил НАТО, кто в Арктике хозяин

Общественная служба новостей, 21/06/2022

Ракетные стрельбы, прошедшие в Баренцевом море, подтвердили статус России как хозяина Арктики, уверен капитан первого ранга запаса, ветеран боевых действий, военный эксперт Василий Дандыкин. Участие в маневрах принимали атомные подводные крейсера «Северодвинск» и «Смоленск». Удары наносили по сложным мишеням, используя крылатые ракеты «Калибр» и «Гранит».

«Стрельбы связаны с активизацией сил США и НАТО на арктическом направлении. Также американцы давно заявляют, что Северный морской путь – это мировое достояние», – заметил Дандыкин в беседе с «ПолитРоссией».

Он напомнил о весенних учениях НАТО и США «Холодный ответ – 2022» с участием 27 государств альянса с тремя десятками тысяч военных. Россия же стрельбами обозначила, «что хозяин здесь один – Северный флот».

Первоисточник:

https://www.osnmedia.ru/obshhestvo/kapitan-dandykin-napomnil-nato-kto-v-arktike-hozyain/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fya

Вопрос о строительстве дополнительного аварийно-спасательного флота для Арктики прорабатывается — Морспасслужба

PortNews, 21/06/2022

Морспасслужба в рамках выполнения Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года планирует построить и принять в эксплуатацию 16 судов ледового класса. Об этом во время круглого стола «Проблемы экологической безопасности в Арктике» рассказал руководитель Морской спасательной службы Виктор Чернов, говорится в сообщении Росморречфлот. Он уточнил, что до 2030 года запланировано строительство еще 30 судов. Прорабатывается вопрос о строительстве дополнительного аварийно-спасательного флота до 2035 года.

Кроме того при участии Морспасслужбы разработаны несколько моделей беспилотных летательных аппаратов, адаптированных к работе в условиях

Крайнего Севера и отвечающих по влагозащите установленному высокому стандарту. Съемка в инфракрасном режиме позволяет получить информацию о состоянии окружающей среды вокруг буровых установок и задействованных судов. Совместно с «Газпром недра» и ВНИИГАЗ с 2017 года успешно реализуется проект по мониторингу ледовой обстановки и управлению ледовыми операциями для обеспечения работы морских буровых установок в Баренцевом и Карском морях.

Суда и спасательные подразделения Морспасслужбы за последние годы выявили более 100 ледовых угроз повышенной опасности для защищаемых объектов, отбуксировали с опасных траекторий более 20 айсбергов. Установлен отраслевой рекорд по массе перемещенного айсберга судами «Балтика», «Кигориак» и «Алмаз». Накопленный опыт работ позволил разработать, а затем и запатентовать способ буксировки айсбергов стальными тросами.

Первоисточник:

https://portnews.ru/news/331072/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Архангельская область участвует в конкурсе Минобороны на лучшую подготовку граждан к военной службе

Правда Севера (Архангельск), 21/06/2022

В течение недели в учреждениях региона работает Центральная конкурсная комиссия по подведению итогов конкурса среди субъектов РФ

Общие вопросы организации этой работы в Поморье обсудили сегодня на совещании в правительстве региона.

Как отметил первый заместитель губернатора — руководитель администрации губернатора и правительства Архангельской области Ваге Петросян, вопросам армейского призыва, допризывной подготовки, патриотического воспитания в регионе всегда уделяется особое внимание.

— В области развивается сеть организаций патриотической направленности. Зональные центры, юнармейские объединения и поисковые отряды решают, в том числе, и задачи популяризации воинской службы. Архангельский центр «Патриот» неизменно признается одним из лучших в России, а наша региональная «Юнармия» — первая на северо-западе страны, — подчеркнул Ваге Петросян. — Нашими надежными партнерами в этой работе выступают областной военкомат, силовые

ведомства, войсковые части, ветеранские объединения, местное отделение Российского военно-исторического общества. Для организации эффективного взаимодействия создан межведомственный координационный совет по патриотическому воспитанию, который возглавляет губернатор Александр Цыбульский. Каждый призыв проходит при строгом соблюдении закона, конституционных прав граждан и качественной работе медицинских комиссий.

Также замгубернатора добавил, что руководство региона нацелено на тесное сотрудничество с представителями Минобороны России по всем важным моментам, касающимся подготовки граждан к военной службе.

По словам председателя Центральной конкурсной комиссии — начальника 4 управления Главного организационно-мобилизационного управления Генерального штаба ВС РФ контр-адмирала Владимира Цимлянского, Поморье впервые стало участником конкурса на лучшую подготовку граждан к военной службе.

— Мы рады видеть Архангельскую область среди участников конкурса, география которого продолжает расширяться. В текущем году на конкурс подали заявки пять субъектов — по одному от каждого военного округа. Присутствие Архангельской области в этом списке уже говорит о том, что она находится среди лучших регионов страны по этой работе, — отметил Владимир Цимлянский. — Учитывая современные вызовы, патриотическое воспитание является для нас одной из важнейших задач. Продолжается работа по повышению престижа военной службы, укреплению воинских традиций. Во всех субъектах страны сформированы отделения общественного движения «Юнармия», реализуются задачи по созданию учебно-методических центров военно-патриотического воспитания.

Также Владимир Цимлянский обратил внимание на то, что во время проведения призыва ключевая роль отводится призывным комиссиям.

Как рассказал военный комиссар Архангельской области Александр Севастей, поставленную задачу по прошлой призывной кампании наш регион выполнил в полном объеме. В ряды Российской Армии было призвано более двух с половиной тысяч человек. Доля граждан, годных к военной службе, составила 73,8 процента.

На совещании с докладами о работе по патриотическому воспитанию и призыву на военную службу выступили представители областного правительства — руководители министерств спорта и образования, агентства по делам молодежи. По завершении мероприятия гости посетили мемориальный кабинет легендарного исследователя Арктики и государственного деятеля, дважды Героя Советского

Союза Ивана Папанина.

В ближайшие три дня конкурсная комиссия посетит в городах и районах области ряд учреждений патриотической направленности, где сможет оценить уровень работы с молодежью и практический опыт подготовки граждан к военной службе.

Первоисточник:

https://pravdasevera.ru/2022/06/21/62b1c38cb6fc60241b4c3d42.html?utm_source=yxnew

«Кошмарный сценарий»: Канада модернизирует систему ПВО из-за страха перед Россией

Политэксперт, 21/06/2022

Порядка 3,8 млрд американских долларов планируют потратить власти Канады для модернизации устаревшего оборонного комплекса Северной Америки. Выделенные средства планируется реализовать в ближайшие 20 лет, чтобы усовершенствовать совместную американо-канадскую систему раннего предупреждения, известную как Командование воздушно-космической обороны Северной Америки (NORAD).

Министр обороны Канады Анита Ананд пояснила, что решение было принято в связи с многочисленными предупреждениями со стороны военных чиновников и экспертов США и Канады о том, что NORAD устарела.

«Поскольку авторитарные режимы угрожают международному порядку, который мы защищали десятилетиями, и поскольку наши конкуренты разрабатывают новые технологии, такие как гиперзвуковое оружие и современные крылатые ракеты, существует необходимость модернизации возможностей NORAD», — заявила Ананд. NORAD была разработана в 1950-х годах и отвечает за обнаружение потенциальных воздушных и морских угроз, включая ракеты и самолеты. Несколько лет назад система стала использоваться для мониторинга морских путей и защиты от кибератак.

Модернизация NORAD подразумевает обновление системы предупреждения путем развертывания целой цепочки радиолокационных станций на Крайнем Севере. В ходе капитального ремонта будут развернуты новые спутники для отслеживания движущихся целей на земле и целая серия секретных дистанционных датчиков. Новая сеть будет контролировать не только Арктику (традиционную зону ответственности NORAD), но также тихоокеанские и атлантические подходы к континенту.

NORAD сойдет с рельсов

Оборонные амбиции Канады могут столкнуться с тривиальными проблемами, которые уже не первый год преследуют ВПК североамериканской страны, пишет местное издание «Гражданин Оттавы».

Закупка военной техники Канадой зачастую сопровождаются задержками и перерасходом средств. В связи с этим существуют реальные опасения, что для обновления NORAD потребуется больше инвестиций, чем 3,8 млрд американских долларов.

Яркий пример тому — строительство 15 военных кораблей, создание которых подразумевало траты в объеме 26 млрд канадских долларов. Однако заявленных средств не хватило, и общая сумма реализации проекта достигла 100 млрд.

Автор материала утверждает, что планы создать новые радары и космические средства обнаружения, которые должны стать костяком обновленной NORAD, могут привести к значительному перерасходу средств и издержкам.

Другая проблема — сроки реализации средств. Еще в 2015 году премьер-министр Джастин Трюдо утверждал, что Канада ни в коем случае не станет закупать сомнительные американские истребители F-35. Однако в марте власти страны заявили о планах приобрести 88 истребителей-невидимок, чтобы обновить устаревший парк и активно патрулировать с воздуха север Канады. Сумма контракта составит 19 млрд, а поступят на вооружение F-35 только 2031 году.

Кошмарный сценарий для NORAD

Ананд утверждает, что обновление системы необходимо для защиты от крылатых ракет, которые разрабатываются Россией и Китаем. На эту проблему на протяжении нескольких лет то и дело указывали канадские генералы и ученые, тесно связанные с оборонным сектором.

В марте прошлого года профессор Королевского военного колледжа Канады Кристиан Лойпрехт даже представил кошмарный сценарий, при котором русские запускают гиперзвуковую ракету в сторону Страны кленового листа. Цель удара — нанести значительный ущерб энергосистеме страны, что также серьезно навредит США. Однако, как пишет «Гражданин Оттавы», у этого сценария есть серьезные недостатки:

«Во-первых, если бы русские действительно запустили гиперзвуковую ракету в сторону Канады, чтобы вывести из строя энергосистему США, то это стало бы поводом для начала третьей мировой войны. В таком случае модернизированная NORAD едва ли сможет пригодиться, ведь на пуск гиперзвуковой ракеты Пентагон

ответит ядерным залпом, а Россия контратакует своим ядерным арсеналом... Во-вторых, несмотря на смертоносность гиперзвука, более серьезная угроза для нации исходит из киберпространства. Хакеры из РФ или Китая могут легко вывести из строя энергосистему США».

Чтобы минимизировать сомнения канадцев о целесообразности модернизации NORAD, министр обороны страны заверила граждан, что инвестируемые 40 млрд канадских долларов позволят создать десятки тысяч рабочих мест. Как утверждает местное издание, чиновница не представила каких-либо подтверждений своим словам.

«Канадцы слишком заняты, пытаюсь найти врача, позволить себе жилье или свести концы с концами, поскольку цены на продукты питания и газ продолжают расти. Скорее всего, они не обратят внимания на дополнительные миллиарды, потраченные на оборону», — говорится в материале.

Первоисточник:

[https://politexpert.net/23498615-koshmarnii_stsenarii_kanada_moderniziruet_sistemu_pro_iz_za_straha_pered_rossiei?utm](https://politexpert.net/23498615-koshmarnii_stsenarii_kanada_moderniziruet_sistemu_pro_iz_za_straha_pered_rossiei?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fya)

Промышленность и технологии

«РН-Ванкор» требуется три тысячи специалистов на Таймыре

Таймырский телеграф, 21/06/2022

«РН-Ванкор» открыл три тысячи вакансий для реализации новых проектов на Таймыре. Это крупнейшее нефтедобывающее предприятие «Роснефти» и ведущий работодатель Красноярского края.

В четверг, 23 июня, с 11 до 18 часов в Grand Hall Siberia МВДЦ «Сибирь» для всех желающих трудоустроиться в компанию пройдет ярмарка вакансий. Задать интересующие вопросы можно по телефону горячей линии кадров +7-913-538-75-60.

Напомним, в ближайшие семь лет в Арктике потребуется 22 тысячи сотрудников для работы на инвестиционных проектах. Крупные инвестпроекты в регионе реализуют «Норникель», «Северная звезда» и «РН-Ванкор». Средняя заработная плата – 105 тысяч рублей.

Первоисточник:

https://www.ttelegraf.ru/news/rn-vankor-trebuetsya-tri-tysyachi-speczialistov-na-tajmyre/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fya

Нанесет ли проект "Новый Мурманск" ущерб судостроительной отрасли?

Korabel.ru, 21/06/2022

Губернатор Мурманской области Андрей Чибис рассказал о проекте "Новый Мурманск" и судоремонтных мощностях региона.

По поводу проекта "Новый Мурманск". Звучат какие-то предложения перенести в другое место, чтобы не мешало развитию судостроительной отрасли. Как вы это прокомментируете?

— Нет никаких предложений. Этот проект судостроительной отрасли никоим образом не мешает. Это территория около площади морского вокзала. Там, по сути, заброшенные цеха, и судоремонт занимаются в отдалении доки, которые находятся в акватории Кольского залива. Плавучие доки мы переносить и не собираемся, они как работали, так и будут работать, а на этой территории никакого судоремонта не осуществляется. Проект сейчас в высокой степени уже проработки, не только проработки, а заключены соглашения с ВЭБ.РФ, с Министерством Дальнего Востока и Арктики. Правительством Российской Федерации одобрено выделение 4,5 млрд рублей на подготовку инфраструктуры для этого проекта. И сейчас уже ведется проектирование дороги к этому проекту, расширение дороги. Ведется работа по проектированию инфраструктуры. И в ближайшее время мы начнем проектировать уже пешеходный мост-парк, это уникальный объект. "Новый Мурманск" — сложный проект, но тем не менее по тому плану, который есть, мы движемся.

— По поводу судоремонтных мощностей ваш заместитель Ольга Кузнецова говорила, что у этого направления в Мурманской области огромный потенциал. Пожалуйста, поделитесь, где что и как планируется ремонтировать? Может быть, вы назовете сроки, когда первое судно придет на ремонт в Мурманск?

— Ремонт судов, это важно понимать, в Мурманской области и сейчас осуществляется. В основном сейчас мы ремонтируем суда для Военно-морского флота РФ. Задача — развернуть активный и качественный гражданский судоремонт. И опять же те ограничения, о которых мы сегодня с вами говорим, повысили спрос на это. До этого проще было рыбакам уходить в Норвегию, там ремонтироваться и прочее. Сейчас опять Мурманск является точкой притяжения для судоремонта. Помимо ГТЛК у нас есть предварительные проработки с рядом других крупных инвесторов, которые работают на территории, это и компания "Антей", и компания "Норебо", готовые технологически и инвестиционно заняться

судоремонтом на нашем берегу. Для этого прорабатывается возможность выделения соответствующих территорий для строительства этих мощностей. И сейчас было бы необоснованным называть сроки, когда зайдет первое судно. Мы с федеральным правительством обсуждаем как раз дополнительные меры. Это обнуление НДС, нас поддерживает и Минпромторг, и Миндальвосток и Арктики по этому поводу. И второй момент — это тема незаходных судов, по этому поводу тоже соответствующее решение, когда незаходные суда должны были платить НДС и таможенные пошлины, они будут заходить к нам для соответствующего судоремонта.

— Если мы расширим эту тему, то развитие судоремонта потребует развития вспомогательных производств. Есть оценки и расчет, сколько денег это может принести региону, развитие вспомогательных производств при судоремонте и новые рабочие места?

— Развитие судоремонта в Мурманской области тянет за собой действительно большую инфраструктуру. Все зависит от конкретного проекта, но то, что это тысячи рабочих мест в смежных отраслях, — это факт. Второй момент — это возможность найти достойную работу. Важна перспектива рабочих мест. Мы приняли решение, что с этого сентября открываем профильные судоремонтные классы в школах Заполярья. То есть мы уже готовимся к тому, чтобы судоремонтников готовить начинать в школах. В трех школах области уже это будет, дальше среднее профессиональное образование и отдельное направление в нашем Мурманском государственном техническом университете (МГТУ), как раз посвященное судоремонту. То есть мы активизируем под рост спроса сразу со школы подготовку кадров для этих отраслей. А все, что касается отраслевых классов, мы очень плотно работаем со всеми нашими компаниями. У нас со школьной скамьи работают классы "Новатэка", "Фосагро", "Норникеля".

Первоисточник:

https://www.korabel.ru/news/comments/naneset_li_proekt_novyj_murmansk_uscherb_sudo

Северный морской путь

Таяние льда в Арктике скажется на судоходстве

Таймырский телеграф, 21/06/2022

Ученые фиксируют в Арктике каждые десять лет сокращение площади льда на 13,5

процента. К середине XXI века в Заполярье количество льда в летний период сократится настолько, что это повлияет на судоходство. При этом совсем безледного периода в Северном Ледовитом океане, скорее всего, не будет.

«За последние 40–50 лет наблюдаются драматические изменения ледяного покрова морей Северного океана. В летний период льда стало примерно на 2,7 миллиона квадратных километров меньше – по площади это примерно Гренландия. В зимний период площадь сократилась на 700 тысяч квадратных километров. При этом изменилась и толщина ледового покрова – в центральной части Северного Ледовитого океана средняя толщина морского льда уменьшилась почти в три раза. К середине XXI века количество льда летом в Арктике, вероятнее всего, будет сокращаться, но зимой лед будет сто процентов оставаться», – рассказал ТАСС на площадке Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ) директор Арктического и антарктического научно-исследовательского института (АНИИ) Александр Макаров.

Ученый считает, что с уменьшением объема льда увеличится число опасных ледовых явлений, например, айсбергов. Чтобы минимизировать риски для судоходства, необходимо уделять повышенное внимание составлению регулярных прогнозов, которые уточняют ледовую обстановку.

Новые климатические модели показывают, что части Арктики, которые когда-то были покрыты льдом круглый год, нагреваются так быстро, что всего через два десятилетия будут стабильно свободны ото льда в течение нескольких месяцев.

По словам климатологов из Университета Брауна, меняющийся климат Арктики поставит под угрозу бесчисленное количество видов, которые процветают при минусовых температурах. Ученые также спрогнозировали, что из-за последствий таяния арктических льдов к 2065 году судоходство в Арктике увеличится настолько, что это может привести к появлению новых торговых путей в международных водах.

Статья с подробным описанием выводов ученых опубликована в Proceedings of the National Academy of Sciences, сообщает ГЛАС.ru.

Первоисточник:

https://www.ttelegraf.ru/news/tayanie-lda-v-arktike-skazhetsya-na-sudohodstve/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fwww.ttelegraf.ru/

Между нами тает лед. В США придумали, как потеснить Россию на

РИА Новости, 21/06/2022

Россия может лишиться контроля над Северным морским путем, если лед в Арктике растает, утверждают американские климатологи и юристы. В обоснованности их прогнозов разбиралось РИА Новости.

Климат открывает дорогу

Если глобальное потепление не удастся сдержать на 1,5 градуса в следующие 43 года, то к 2065-му в освободившейся ото льда Арктике могут появиться новые торговые маршруты. По мнению американских ученых, это способно ослабить контроль России над регионом.

Авторы исследования — климатологи из Университета Брауна (штат Род-Айленд) и правовед из Школы права Университета штата Мэн — отмечают, что арктические торговые маршруты на 30-50 процентов короче, чем через Суэцкий и Панамский каналы. Время транзита сократится примерно на 14-20 дней, судоходные компании не только сэкономят деньги, но примерно на 24 процента уменьшат выбросы парниковых газов.

Наибольший экономический интерес представляет Северо-Восточный проход, также известный как Северный морской путь. Он может связать крупнейшие порты стран Юго-Восточной Азии и Северной Европы, между которыми идет основной мировой грузопоток.

Севморпуть называют альтернативой перевозки грузов через Суэцкий канал. Но по факту в случае широкого использования он будет конкурировать с более длинным маршрутом — в обход Африки. Именно так доставляют значительную часть товаров, например, из Шанхая в Роттердам.

Нет льда — нет законов

Северный морской путь пролегает через исключительную экономическую зону России и используется фактически одной страной. Причина — не только мощнейший в мире ледокольный флот, но и международные законы, дающие арктическим прибрежным государствам право контролировать ленту шириной 200 морских миль от берега. Сейчас иностранное судно не может пройти по маршруту без согласования с Россией, без лоцманской проводки или ледокольного сопровождения.

Американские юристы хотят прямо увязать распространение российских законов на эту акваторию с тем, что там есть лед. Один из соавторов исследования, директор Центра океанического и прибрежного права Университета штата Мэн и юрист

Чарльз Норчи, ссылается на статью 234 Конвенции ООН по морскому праву 1982 года. В документе указано, что для защиты окружающей среды от загрязнения "прибрежные государства имеют право принимать и обеспечивать соблюдение законов и правил", которые регулируют передвижение судов в районах, где "особо суровые климатические условия и наличие льдов, покрывающих такие районы в течение большей части года, создают препятствия либо повышенную опасность для судоходства".

Действие статьи распространяется на исключительную экономическую зону — районы шириной 200 морских миль от берега.

По мнению Норчи, Россия на протяжении десятилетий использовала эту статью в собственных экономических и геополитических интересах. Но если существенную часть времени в арктических регионах не будет ледового покрова, то страна уже не сможет распространять на эту территорию свои законы. Хотя попытается, считает американский юрист.

"Мало того, с таянием льдов судоходство выйдет из российских территориальных вод в международные. Россия не сумеет этому помешать", — добавляет Норчи.

Лед, да не тот

Однако с этой статьей Конвенции ООН по морскому праву не все так просто, как пытается представить правовед из США. Прежде всего, сейчас нет общепринятого разграничения арктических пространств — существует сразу несколько точек зрения на делимитацию и юридический режим самого северного региона планеты.

В 1970-х превалировала теория деления Арктики на пять секторов между Россией, США, Канадой, Норвегией и Данией. При этом суверенитет государств распространялся на земли и острова, расположенные в пределах сектора, вершина которого Северный полюс.

Но такой подход практически исключал возможность применения к значительной площади Северного Ледовитого океана положений части VII Конвенции ООН по морскому праву, которая гарантирует свободу судоходства, полетов, рыболовства и других видов деятельности в открытом море за пределами исключительных экономических зон и территориальных вод.

Выход, пусть далеко не идеальный, и предложили в статье 234, рассказывает РИА Новости эксперт по морскому праву, ассоциированный партнер АБ СПб "Инмарин" Владислав Беляков.

Документ не дает четкого определения, что считать "покрытыми льдом районами". "Но в мировой доктрине и практике достаточно широкое распространение получила

точка зрения, что это — вся Арктика", — поясняет юрист.

По его словам, положение о покрытии льдом в статье нельзя рассматривать как необходимое условие появления или исчезновения особых прав у прибрежных государств. На самом деле, это лишь "средство географического определения района, в котором такие права действуют, то есть Арктики".

Как отмечает эксперт, альтернативное прочтение этой нормы, предложенное в новом американском исследовании, вступает в противоречие с объектом и целью Конвенции ООН по морскому праву. Все средства толкования указывают, что применять статью нужно вне какой-либо связи с изменением ледового покрова Арктики.

"Также следует помнить, что основное предназначение нормы состоит в сохранении хрупкой морской среды Северного Ледовитого океана, — подчеркивает Беляков. — Поэтому таяние арктических льдов не отменяет эту задачу, а делает ее еще более актуальной. Согласно научным исследованиям, этот процесс лишь увеличивает уязвимость Арктического региона".

Кстати, США не входят в число участников Конвенции ООН по морскому праву 1982 года, но признают положения статьи 234 частью обычного международного права.

Минус одна Гренландия

Впрочем, вмешательство юристов может не понадобиться. Пока рано говорить о стабильном освобождении арктических регионов ото льда на период, который позволил бы организовать регулярную перевозку товаров.

При этом изменение климата действительно сильнее всего проявляется в высоких широтах. В Арктике теплеет примерно в два с половиной — три раза быстрее, чем в других регионах Земли. Директор Арктического и антарктического научно-исследовательского института (АНИИ) Александр Макаров в выступлении на ПМЭФ-2022 назвал сокращение ледяного покрова морей Северного Ледовитого океана "драматическим".

"В летний период льда стало примерно на 2,7 миллиона квадратных километров меньше — по площади это примерно Гренландия. В зимний период площадь сократилась на 700 тысяч квадратных километров. При этом изменилась и толщина ледяного покрова: средняя толщина морского льда в центральной части Северного Ледовитого океана уменьшилась почти в три раза", — рассказал ученый.

И тем не менее пока неизвестно, насколько устойчивой во времени окажется эта тенденция.

"Подобная ситуация была еще в 1930-х, — напоминает ведущий научный сотрудник кафедры метеорологии и климатологии географического факультета МГУ, доцент,

главный специалист Прогностического центра "Метео" Михаил Локощенко. — Потепление привело к уменьшению льдов в Арктике, и многие подумали, что Северный морской путь отныне свободен. Однако следом наступило похолодание. В 1940-1950-х ледовитость арктических морей вновь неожиданно возросла, и об освоении Севморпути пришлось надолго забыть".

По его словам, точно предсказать ледовитость арктических морей в 2065 году не может никто.

"В последние десятилетия значительно сократилась площадь, занимаемая льдом в Арктике в августе — сентябре. Но это не значит, что каждый следующий сезон она меньше, чем в предыдущий. В 2012-м в сентябре площадь льда в Северном Ледовитом океане оказалась рекордно маленькой – менее трех с половиной миллионов квадратных километров. Но в последующие годы она снова возросла. А зимой арктический бассейн полностью покрыт льдом, и никакое потепление климата этого не изменит в обозримом будущем", — говорит Локощенко.

По данным специалистов Арктического и антарктического научно-исследовательского института, на период с 2030-го по 2050-й придется фаза понижения температуры воздуха в ходе 74-летнего колебания, и ледовые условия в арктических морях будут близки к современным. Сезонного исчезновения ледяного покрова в Северном Ледовитом океане не произойдет. Даже в самый "легкий" год акватория арктических морей будет свободна ото льда только с августа по октябрь.

Глобальное потепление несет полярникам не только новые возможности, но и проблемы.

"Лед стал гораздо быстрее формироваться — буквально за несколько недель. В итоге количество опасных ледовых явлений на трассе Севморпути может только увеличиться", — отмечает Александр Макаров.

Ученые из США признают, что точность прогностических моделей для Арктики сегодня гораздо ниже, чем для более умеренных широт. Однако задумываться над правовым урегулированием потенциально возможных торговых путей нужно уже сейчас, чтобы не допустить кризиса в будущем, считает ведущий автор американского исследования Аманда Линч, профессор наук о Земле, окружающей среде и планетах из Университета Брауна. На подготовку Конвенции ООН по морскому праву, указывает она, ушло десять лет.

Первоисточник:

https://ria.ru/20220621/arktika-1796837804.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3A

На строительство крупных объектов на Колыме инвесторы получают субсидии

Магаданская правда, 21/06/2022

Полномочный представитель Президента РФ в ДФО Юрий Трутнев провёл во Владивостоке заседание Президиума Правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока. Обсуждались вопросы предоставления для инвестпроектов субсидий на субсидирование процентной ставки, строительства инфраструктуры территорий опережающего развития (ТОР), модернизации социальной инфраструктуры по дальневосточной «Единой субсидии» и другие вопросы. Об этом информагентству «Магаданская правда» рассказали в пресс-службе Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики.

- Работа по развитию Дальнего Востока, поддержка инвестиционных проектов продолжается. Практически в ежедневном режиме идёт мониторинг. Изменяются меры поддержки в зависимости от изменения обстоятельств на финансовых рынках. Совершенствуется механизм оказания помощи инвесторам, – открыл совещание Юрий Трутнев.

Обсуждались вопросы рассмотрения заявок на предоставление субсидий из федерального бюджета российским кредитным организациям для субсидирования процентной ставки. Такой механизм субсидирования инвестиционных кредитов уже запущен. Размер субсидии составляет половину ключевой ставки Банка России плюс два процента годовых. На данный момент этот размер составляет 7,5% годовых. На эти цели выделено 25 млрд рублей.

На заседании льготное финансирование одобрено 11 компаниям, реализующим промышленные и инфраструктурные проекты в Хабаровском крае, Республике Саха (Якутия), Бурятии, Приморье, на Сахалине, Камчатке, в Амурской области, в Магаданской области.

- Это первая группа проектов, в том числе крупнейших, объёмом от одного млрд рублей каждый. В Правительство России направлены предложения по изменению правил предоставления субсидии, расширяющие круг получателей этой меры государственной поддержки, в том числе, на проекты среднего бизнеса. Десятки проектов получают такую поддержку до конца этого года, – доложил Министр РФ по развитию Дальнего Востока Алексей Чекунков.

ОТМЕТИМ

Как отметили участники совещания, в целях привлечения частных инвестиций на Дальний Восток Правительством России непрерывно ведётся работа по развитию инфраструктуры ТОР для своевременного и полноценного обеспечения инвесторов всеми необходимыми ресурсами в процессе осуществления ими производственной деятельности.

По поручению Юрия Трутнева Минвостокразвития России передало функции заказчика строительства объектов инфраструктуры дальневосточных ТОР на региональный уровень.

- Мы приняли решение о том, что средства на строительство инфраструктуры будут выделены непосредственно на субъекты Российской Федерации. Инфраструктуру строить на Дальнем Востоке непросто. У губернаторов больше и возможностей подбора подрядных организаций, и контроля за ходом, качеством и эффективностью работ, - пояснил вице-премьер.

Первоисточник:

https://magadanpravda.ru/lenta-novostej/economics/na-stroitelstvo-krupnykh-obektov-na-kolyme-investory-poluchat-subsidii?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyan

Тикси стал первым пилотным населенным пунктом по внедрению Дизайн-кода арктических поселений

Goarctic.ru, 21/06/2022

В небольшом поселке на Крайнем Севере, где проживает менее 5 000 человек, дан старт процессу внедрения Дизайн-кода. Дизайн-код арктических поселений был разработан в 2021 году Информационно-аналитическим центром Государственной комиссии по вопросам развития Арктики под кураторством Минвостокразвития России и Минстроя России. Выход в свет этого регламента упростил процесс работы с городской средой в Арктике, став долгожданным подспорьем для муниципалитетов.

Дизайн-код арктических поселений – это комплекс стандартов и сводов правил, регулирующих внешний облик городской среды в Арктике. Документ содержит требования и рекомендации для работы с визуальной средой арктических и северных поселений, которые могут быть дополнены каждым муниципалитетом,

исходя из региональных особенностей и потребностей. Северная специфика (например, экстремально низкие температуры, высокие снеговые и ветровые нагрузки, полярная ночь и полярный день, вьюги, пурги, туманы, длительный зимний период) накладывает ряд ограничений и требует особого внимания в процессе работы со средой в Арктике.

Внедрение Дизайн-кода планируется на территории всего поселка. Это позволит Тикси повысить качество жизни местных жителей, не только создав новый образ поселения, но и решив основные проблемы: визуальный мусор, неудачно выбранные колористические решения и неудовлетворительное состояние фасадов зданий, некачественные материалы отделки фасадов, неэффективно функционирующие навигационные решения, элементы ограждений или освещения.

Внедрение Дизайн-кода в Тикси реализуется под кураторством Информационно-аналитического центра Государственной комиссии по вопросам развития Арктики и Центра компетенций по вопросам городской среды Якутии «LETO Yakutia». На данный момент сформирована рабочая группа проекта, разрабатывается дорожная карта. Завершение реализации проекта запланировано на середину 2024 года.

Дизайн-код арктических поселений является общедоступным, находится в открытом доступе и подходит для внедрения во всех северных и арктических поселениях России. Подробнее.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/tiksi-stal-pervym-pilotnym-naselennym-punktom-po-vnedreniyu-dizayn-koda-arkticheskikh-poseleniy/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

В Югре обновят Стратегию социально-экономического развития округа

Ugra-News, 21/06/2022

Перспективы региона на ближайшие десятилетия обсудили в ходе заседание Общественного совета по реализации Стратегии социально-экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа до 2030 года.

«Обновление Стратегии социально-экономического развития автономного округа до 2036 года с целевыми ориентирами до 2050 года осуществляется в соответствии с распоряжением правительства автономного округа № 658-рп от 29 ноября 2019 года, с учетом текущей экономической ситуации, трендов, вызовов», — обозначила

губернатор округа Наталья Комарова.

Проект Стратегии прошел обсуждение с экспертами, общественными организациями, лидерами гражданского общества. «Проект готов для представления на согласование в Министерство экономического развития Российской Федерации в соответствии с постановлением правительства Российской Федерации от 14 октября 2016 года», — сказала глава региона.

Одновременно в целях обеспечения достоверности данных мониторинга реализации Стратегии на площадке «Открытого региона» создается модуль «От слов к делу».

«Югорчане смогут отслеживать результаты реализации Стратегии 2050 ежедневно. Модуль будет запущен после согласования проекта Стратегии Министерством экономического развития Российской Федерации», — добавила Наталья Комарова.

Председатель общественного совета при департаменте экономического развития Югры Марина Ахметгалиева обратила внимание участников заседания на основные приоритеты Стратегии. «Это инвестиции в человеческий капитал, здоровую экологию, качество жизни, инфраструктуру, жилье, безопасность и т.д. Большое внимание уделено развитию несырьевых секторов экономики, созданию новых рабочих мест. Стратегия 2050 включила в себя новые разделы. Это концепция кадрового обеспечения социально-экономического развития Югры, стратегия пространственного развития. Результаты реализации Стратегии будут доступны для мониторинга населения на регулярной основе», — подчеркнула она.

Член Общественной палаты РФ, заместитель председателя Общественной палаты Югры Ольга Сидорова также рассказала о роли общественности в работе над документом.

«Общественная палата Югры выступала в качестве диалоговой площадки в общественном обсуждении различных разделов Стратегии. Наиболее прогрессивные рекомендации получили свое отражение в документе. Так, сформированное нами целевое видение будущего гражданского общества разработчики Стратегии приняли практически дословно. В новой трактовке оно стало более амбициозным, что может привести к активному развитию в будущем. Необходимо не только удерживать свои позиции в данной сфере, но и создать условия, направленные на повышение экономической значимости деятельности некоммерческого сектора в регионе. Продолжить развитие региональных и муниципальных ресурсных центров для развития НКО. Максимально поддерживать

рост добровольчества», — отметила Ольга Сидорова.

Начальник управления по информатизации и сетевым ресурсам администрации Сургутского района, финалист всероссийского конкурса «Лидеры России» Ольга Акинина рассказала о пространственном развитии Югры.

«Уникальность пространственного развития округа обусловлена не только северной спецификой, но и анклавностью расположения населенных пунктов, наличием ряда удаленных, труднодоступных территорий. Учитывая современные геополитические вызовы, необходимость решения проблем с трафиком энергоносителей, курс на импортозамещение, значимой стала подготовка раздела Стратегии, посвященного пространственному развитию Югры. Он объединил в себе такие важные направления, как функциональное пространственное зонирование округа, перспективы и приоритеты развития муниципальных образований, границы и приоритеты развития пилотных городских агломераций с точками роста в Ханты-Мансийске, Сургуте, Нефтеюганске, Нижневартовске», — сказала она.

По словам Ольги Акининой, для решения ключевых проблем развития промышленной инфраструктуры Стратегия предлагает целый комплекс мер по обеспечению возможностей импортозамещения во всех секторах экономики: создание системы поддержки отечественных решений, снижение инфраструктурных ограничений за счет повышения связанности пространства.

«Стратегия была наполнена современными трендами. Например, видением Югры как плацдарма для освоения Севера и Арктики», — отметила она.

По итогам обсуждения губернатор заявила, что проект Стратегии будет отправлен на согласование в Министерство экономического развития Российской Федерации.

«После чего выходим на финишную прямую - принятие решения правительством округа об утверждении документа. Но уже сегодня мы работаем над направлениями, зафиксированными в Стратегии», — подытожила Наталья Комарова.

В завершение участники заседания обсудили практики использования органами местного самоуправления рекомендаций по применению «Мастер плана» на основе Югорского стандарта. В основе «Мастер плана» лежит пространственная модель развития конкретной части территории.

Напомним, разработку Югорского стандарта инициировали сами жители региона.

Он реализуется в рамках национального проекта «Жилье и городская среда». В рамках стандарта предложены ряд уникальных решений, такие как «двор без машин», ограничения жилых объектов до семи этажей, разноэтажные проекты, формирование рабочих мест, социальных объектов, в шаговой доступности, спортсооружения, парковые зоны, внутриквартальные проезды, ограничения скорости движения автомобилей и многое другое.

Конечной целью внедрения «Югорского стандарта» является создание комфортной среды для всех групп населения. Документ предусматривает несколько моделей освоения территорий и содержит обширный блок рекомендаций по благоустройству открытых пространств: улиц, площадей, дворов, озелененных территорий, набережных. Также в нем содержатся принципиальные архитектурно-планировочные решения для квартир, жилых домов и кварталов в целом.

Как сообщил председатель общественного совета при департаменте строительства Югры Сергей Дмитриев, на сегодня в регионе создана 41 территория под КРТ (комплексное развитие территории). «По информации, предоставленной муниципалитетами, при подготовке решений, конкурсной документации будет выполняться разработка градостроительной концепции. Это «Мастер планы», о которых мы говорим. При этом будут, в том числе, использованы рекомендации Югорского стандарта», — отметил Сергей Дмитриев.

Также Наталья Комарова напомнила о том, что приняла решение о создании нового в структуре правительства автономного округа департамента пространственного развития и архитектуры.

«Он будет обеспечивать реализацию единой государственной политики, нормативно-правовое регулирование в сфере архитектуры, градостроительства, пространственного, комплексного развития территории, агломераций», — добавила губернатор.

Первоисточник:

https://ugra-news.ru/article/v_yugre_obnovyat_strategiyu_sotsialno_ekonomicheskogo_razvitiya_okruga

Управленцы для Севера: стартовал уникальный кадровый проект «Арктический вызов»

Таймырский телеграф, 21/06/2022

На Петербургском международном экономическом форуме (ПМЭФ) стартовал уникальный кадровый проект «Арктический вызов». На запуске в числе руководителей арктических территорий и компаний, реализующих на Севере инвестпроекты, присутствовали губернатор Красноярского края Александр Усс, а также старший вице-президент – руководитель блока стратегии и управления стратегическими проектами, логистики и ресурсного обеспечения «Норникеля» Сергей Дубовицкий.

Цель проекта – собрать звездную команду управленцев из всех регионов России на ключевые позиции в правительствах Арктических регионов и ведущие предприятия Заполярья.

«От всей души прошу уважаемых губернаторов, лидеров компаний поддержать проект «Арктический вызов», который мы запускаем. У нас уже сейчас большой отклик, давайте вакансии в государственном управлении и в частном секторе. Приглашаем в Арктику! На Баренцево море, на все наши северные моря и обещаем, что это будет не только подвиг. Это будет страшно интересно и захватывающе», – сказал министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков.

Эксперты считают, что для решения кадровых вопросов в Арктике можно задействовать бывших сотрудников западных компаний.

«Тогда мы сможем привести в Арктику таких топов, которых нельзя было переманить на это направление несколько лет назад», – отметил спецпредставитель президента по вопросам цифрового и технологического развития Дмитрий Песков.

В проекте участвуют все девять арктических регионов РФ. Уже сформированы 200 вакантных управленческих позиций. Проект предполагает заочный отбор кандидатов, публичные мероприятия, групповые и индивидуальные оценки претендентов. Первые предложения о работе поступят соискателям на Восточном экономическом форуме – 2022, который пройдет с 5 по 8 сентября во Владивостоке.

Подробности об условиях проекта – на сайте арктический-вызов.рф.

Проект «Арктический вызов» реализует Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики совместно с Агентством стратегических инициатив при поддержке Минвостокразвития России.

Первоисточник: https://www.ttelegraf.ru/news/upravlency-dlya-severa-startoval-unikalnyj-kadrovyj-proekt-arkticheskij-vyzov/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyanc

Верить в свои силы. Губернатор Красноярского края - об итогах ПМЭФ

Аргументы и Факты - Красноярск, 21/06/2022

В Санкт-Петербурге завершился XXV Международный экономический форум. Он впервые проходил в сложных условиях, связанных с беспрецедентными санкциями Запада. Поэтому власть и бизнес искали новые пути экономического суверенитета, сохранения социальной стабильности и развития страны в новых реалиях.

Участие в ПМЭФ приняла и красноярская делегация во главе с губернатором региона Александром Уссом. На площадках форума в течение трёх дней команда участвовала в работе экспертных площадок, презентовала единую карту «Енисейская Сибирь», провела десятки встреч с представителями федеральной власти и бизнес-сообщества, подписала ряд соглашений, открывающих новые перспективы развития региона.

Теплоходы для Енисея

Визит губернатора в северную столицу начался с посещения Средне-Невского судостроительного завода, где впервые в России ведётся строительство двух теплоходов класса «река-море». Как известно, они получают названия «Андрей Дубенский» и «Виктор Астафьев» и уже в 2024 году отправятся по Енисею в Арктическую зону. Теплоходы заменят старые суда на маршруте Красноярск – Дудинка – Красноярск.

Александр Усс решил своими глазами увидеть, как идёт судостроительство. Основной каркас теплохода «Андрей Дубенский» длиной 99 м и шириной почти 15 м практически собран. Работы по его строительству идут по графику. Правда, есть вопросы по срокам поставок некоторых деталей, ищут варианты замены комплектующих из стран Европы и Японии на производителей из других государств.

«Есть определённые сложности, связанные с международной обстановкой и санкциями. Но у специалистов есть полное понимание того, когда и какая деталь будет доставлена и смонтирована на теплоходе. Поэтому переживать по срокам не стоит. Есть уверенность, что в 2024 году в Красноярск придут сразу два

теплохода – «Андрей Дубенский» и «Виктор Астафьев». Добавлю, что мы очень вовремя приняли решение о строительстве, потому что большая часть комплекующих, которые были необходимы, уже на заводе», – отметил глава региона.

«Петербург и Красноярск разделяют 3,5 тыс. километров, но сегодня мы стали ближе друг к другу, и наше сотрудничество будет развиваться в новой сфере», – заявил губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов.

Арктика и заполярный Ленинград

На площадке Международного экономического форума состоялось обсуждение темы «Инвестиционные проекты в Арктике: преференциальные режимы». И это не случайно. Интерес к проектам в Арктике в последние годы повышенный. Более полутора лет здесь функционирует самая большая в мире особая экономическая зона, объединяющая несколько преференциальных режимов в девяти субъектах РФ. Только в прошлом году число их резидентов увеличилось более чем на 250. Сказалась привлекательность комплекса налоговых и административных льгот.

Особое внимание было уделено масштабным и стратегически важным для страны проектам на территории Красноярского края. В первую очередь речь шла о нефтедобывающем секторе и проекте «Восток Ойл», благодаря которому Таймыр станет крупнейшей нефтегазовой провинцией мира, а также ряде других проектов, входящих в КИП «Енисейская Сибирь». Их реализация должна изменить подходы к развитию северных территорий.

Примером развития заполярных территорий может стать Норильск.

«Для нас Арктическая зона – это ещё и определённый вызов с точки зрения транспорта тоже. В связи с перегрузкой Транссиба мы начинаем осмысление идеи о создании на Енисее, ниже по течению, речного порта, чтобы часть грузов с Транссиба замкнуть на Енисей и далее на Северный морской путь – это такое значимое, во многом даже революционное решение.

Ещё три года назад прозвучал тезис, что условия жизни в Арктике должны быть максимально приближены к жизни на материке. Мы сегодня имеем очень хорошие примеры того, как эта мысль начинает воплощаться в жизнь – прежде всего это проект реновации Норильска, который призван в обозримом будущем вновь сделать этот город заполярным Ленинградом. У нас есть совместно с компанией «Норильский никель», с федеральными органами власти чёткое понимание того, как это будет выглядеть в обозримой перспективе», – заявил Александр Усс.

По мнению губернатора, перспективы финансового благополучия и социально-экономического развития Красноярского края в значительной мере связаны именно с Арктикой. И эти территории нуждаются в особых подходах к освоению. Именно там нужно создавать опорные населённые пунк-ты с соответствующим уровнем жизни. В тех территориях, где пока перспективы не просматриваются, необходимо формировать условия для пере-езда людей в районы с более благоприятным климатом.

«Умный ключ» и матч звёзд

Очередным шагом на пути цифровизации, призванным повысить качество жизни жителей края, станет запуск в Красноярском крае единой карты «Енисейская Сибирь» на базе «Мир». Соглашение об этом на полях форума подписали губернатор края Александр Усс и генеральный директор платёжной системы «Мир» Владимир Комлев.

Поэтапное внедрение единой карты запланировано на 2022–2023 годы. Карта станет умным универсальным электронным ключом к современным сервисам и услугам. На одном электронном носителе будут объединены возможности банковской, скидочной и бонусной карт. Планируется, что на единую карту жители Красноярского края смогут получать меры социальной поддержки, включая региональные выплаты, а также пользоваться льготным проездом в транспорте.

Ещё один важный документ Александр Усс подписал с министром спорта России Олегом Матыциным – о создании в Красноярском крае экспериментального Центра развития студенческого спорта. Он появится на базе Сибирского федерального университета.

А благодаря подписанному сертификату о сотрудничестве с директором Ассоциации студенческого баскетбола Сергеем Крюковым в Красноярске состоится матч звёзд АСБ. Игра запланирована на 4 февраля 2023 года на одном из спортивных объектов, которые были построены к Всемирной Зимней Универсиаде. В столицу края приедут лучшие студенты-баскетболисты. Зрелищное мероприятие смогут посмотреть тысячи красноярских болельщиков.

«Мы очень надеемся на то, что проведение матча звёзд в Красноярске даст серьёзный импульс развитию баскетбола. Будем двигаться в этом направлении, именно университеты должны стать основной базой для спортивного движения, а также трамплином для подготовки спортсменов высшего уровня», – подчеркнул Александр Усс.

В свою очередь министр спорта РФ Олег Матыцин отметил, что Красноярск становится столицей спорта, и очень важно, что именно Сибирский федеральный университет – один из флагманов российского образования – будет заниматься развитием студенческого спорта в регионе.

В интересах россиян

Безусловно, самым ожидаемым событием форума стало выступление президента Владимира Путина на пленарном заседании ПМЭФ. Глава государства обозначил ключевые темы. Значительная часть его речи была посвящена мировому кризису и геополитике. Мировой кризис, по его мнению, не результат спецоперации, а следствие безответственной политики стран Большой семёрки.

Затронув тему антироссийских санкций и их влияния на цены, Путин много говорил в том числе об экономических процессах и будущем страны. И заверил, что мы можем справиться с любыми вызовами и в состоянии решить любую задачу, а также призвал россиян верить в свои силы.

Губернатор Александр Усс обсудил с руководителями компаний перспективы новых производств на территории края.

Президент отметил, что в условиях мощнейшего санкционного давления экономика страны смогла сохранить устойчивое состояние. По словам губернатора Александра Усса, такая же тенденция наблюдается и в нашем регионе.

«Три месяца показали, что мощный удар санкций наша страна выдержала очень достойно, сохранив финансовую стабильность. Большая часть отраслей работает с трудностями, но устойчиво. По итогам шести месяцев этого года, судя по всему, и в стране, и в нашем крае будет зафиксировано профицитное исполнение бюджета. Это нас вдохновляет.

Конечно, трудностей будет ещё немало. Но совершенно понятно, что Россия будет вести свою независимую политику. При этом Владимир Владимирович чётко дал понять, что Россия будет открыта всему миру, в том числе своим геополитическим противникам, если они будут уважать её интересы. Страна будет опираться на свой технологический суверенитет и строить свою национальную экономику в интересах самих россиян», – отметил Александр Усс.

КСТАТИ

На Петербургском международном экономическом форуме губернатор Александр Усс также провёл деловую встречу с генеральным директором – председателем

правления ОАО «РЖД» Олегом Белозёровым. Они обсудили перспективы развития железнодорожной инфраструктуры в крае. Особое внимание уделено проекту строительства грузопассажирской железнодорожной ветки от краевого центра до международного аэропорта Красноярск имени Дмитрия Хворостовского. Был затронут вопрос и о завершении строительства железнодорожной линии Карабула – Ярки. Для того чтобы завершить проект, необходимо актуализировать документацию, чем сейчас и занимаются краевые специалисты, а также решить вопрос финансирования.

Первоисточник:

https://krsk.aif.ru/money/verit_v_svoi_sily_gubernator_krasnoyarskogo_kraya_ob_itogah_pr

Карелии потребуется около семи лет на расселение 1 млн кв. м аварийного жилья

ТАСС, 21/06/2022

Третий этап программы расселения аварийного жилья, в который в Карелии вошло более 1 млн кв. м, займет по срокам не менее шести-семи лет. Выполнение этой задачи приведет к реальным изменениям жилищной инфраструктуры в республике, сообщил ТАСС глава региона Артур Парфенчиков.

"Нужно четко понимать, что нам надо решить задачу по расселению жилья, признанного аварийным после 2017 года. Там огромные объемы, у нас сейчас историческая задача - 1 млн кв. м расселить. Я думаю, что если мы это сделаем, то Карелия реально изменится. Сроки будут немаленькие, это, я думаю, лет минимум шесть-семь, причем интенсивной работы", - сказал собеседник агентства.

По словам Парфенчикова, республиканское правительство рассчитывает на досрочное начало финансирования третьего этапа программы расселения аварийного жилья - с начала 2023 года. "Как и в любом регионе, у нас достаточно неравномерно составлен регистр аварийного жилья до 2017 года, поэтому у нас есть северные районы, причем, очень важные, арктические, где программа [расселения домов, признанных аварийными] до 2017 года, года уже закончена. С учетом наших планов, в том числе промышленного развития по Арктике, нам не хотелось бы задерживать [процесс]", - сказал глава Карелии.

Он также отметил, что с изменениями жилищного фонда напрямую связаны планы по модернизации коммунальных, тепловых сетей и газификации региона.

"Поэтому мы хотим скорее начать программу, чтобы понять объемы нового

строительства", - добавил Парфенчиков.

Первоисточник:

https://tass.ru/nedvizhimost/14989773?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm

Транспортные системы

Россия отменила строительство моста с Сахалина на материк

Инфо-24, 21/06/2022

Реализация грандиозных проектов на Дальнем Востоке откладывается на неопределённое время. Строительство моста с острова Сахалин на материк и железной дороги Якутск — Магадан пропали из документов стратегического планирования правительства РФ, пишет РБК.

Министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков назвал приоритетным развитие инфраструктуры региона и «северной морской логистики», в первую очередь Северного морского пути. Также, по его словам, необходимо обустроить дополнительные пограничные переходы между Россией и Китаем и расширить сельскохозяйственные и холодильные склады.

Источники в РЖД и в экономическом крыле кабмина подтверждают, что проекты строительства железнодорожного моста на Сахалин и дороги Якутск — Магадан исчезли из повестки.

«Надо готовить экономическое обоснование, и тогда мост будет построен», — считает губернатор Сахалинской области Валерий Лимаренко. Он уверен, что проект будет «неизбежно» осуществлён, при этом сначала необходимо выяснить, какие грузы можно доставлять по мосту. Минувшей осенью глава региона делился такими расчётами: конструкция обойдётся примерно в 300 млрд рублей, во столько же оценивается и сопутствующая инфраструктура, в том числе подъездные пути.

Мост на Сахалин включили в госплан развития магистральной инфраструктуры в 2018 году. Ранее предполагалось, что строительство моста будет финансово обеспечено Российскими железными дорогами. Однако Минэкономразвития, Минтранс и Минфин, которым президент РФ Владимир Путин поручал проработать в том числе и финансовую составляющую проекта, проанализировали мнения экспертов и оценки игроков угольного рынка, на основании чего сделали вывод об экономической нецелесообразности моста.

Первоисточник: https://info24.ru/news/rossiya-otmenila-stroitelstvo-mosta-s-sahalina-na-materik.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Экология

Александр Закондырин провел сессию «Тенденции климатических изменений и управление рисками в Арктике» на ПМЭФ-2022

Альянс зеленых, 21/06/2022

Создание системы мониторинга вечной мерзлоты и организация научных исследований в Арктике стали ключевыми темами панельной сессии «Тенденции климатических изменений и управление рисками в Арктике». Мероприятие прошло в рамках 25-го Петербургского международного экономического форума.

«Россия – страна северная. Почти две трети нашей земли – это мерзлота, которая перестаёт быть «вечной». Изменения теплового состояния идут уже на протяжении многих лет. Медленно, но мерзлота деградирует. Закон о создании государственного мониторинга криолитозоны депутаты примут в этом году. Но работы мы уже начали», - заявил в приветственном слове заместитель министра природных ресурсов и экологии России Дмитрий Тетенькин.

Он рассказал, что ученые будут наблюдать за термическими характеристиками многолетней мерзлоты, собирать, накапливать, обрабатывать и анализировать данные для оценки состояния и возможных негативных последствий ее деградации, прогноза их изменений под влиянием естественных природных факторов. Ранее Президент России Владимир Путин поддержал инициативу главы Минприроды России Александра Козлова создать систему мониторинга вечной мерзлоты. Она станет частью системы мониторинга окружающей среды. Для этого в Росгидромете планируется создать Центр мониторинга мерзлоты. Данные будут передаваться автоматически по каналам связи, в том числе в сети международного обмена.

Директор Арктического и антарктического научно-исследовательского института Александр Макаров сказал, что никогда ранее в мире не создавалась развернутая система мониторинга многолетних мерзлых пород.

«Мы рады, что такое огромное внимание к мерзлоте стало уделяться. Безусловно, на базе наблюдательной сети Росгидромета это можно сделать с минимальными затратами. Потому что инфраструктура готова и нам нужно только добавить новый вид наблюдений. На имеющейся инфраструктуре это проще сделать, чем создавать с нуля. В этом году около 30 точек мы проинспектируем, чтобы со следующего начать активно развивать эту систему», - отметил он.

Заместитель главы Минприроды России добавил, что дополнительно в этом году будет установлено оборудование для измерения выбросов сажи и метана. Теперь в стране появится первоисточник по таким выбросам.

«Это не природное явление, как мерзлота, это то, что называется антропогенными выбросами и влияет на парниковый эффект. Зная, сколько сажи и метана попадает в атмосферу от экономической деятельности, сможем принять реальные меры по снижению выбросов. К слову, мы разработали законопроект, который введёт контроль за предоставлением отчётов компаний по выбросам всех парниковых газов. Пока это происходит, чуть ли не на добровольной основе. Мы же предлагаем сделать отчёты обязательными», - подчеркнул Дмитрий Тетенькин.

Ряд компании, работающих в Арктике уже уделяет внимание мониторингу вечной мерзлоты. Вице-президент по федеральным и региональным программам «ГМК Норильский никель» Андрей Грачев сообщил, что в компании разработана и внедрена геотехническая система мониторинга, которая обеспечивает постоянное, непрерывное наблюдение за почвой. Так, в Норильске под контролем уже 165 зданий и сооружений, плюс в следующем году планируется установить дополнительные датчики на объектах. Для работы привлекают ученых из различных институтов страны.

«Мы провели три крупные экспедиции: две большие норильские экспедиции, в рамках которых изучалась и почва арктическая. А также полярная экспедиция, которая получила название «Экспедиция Чилингарова». Были привлечены 72 научных сотрудника из 30 научно-исследовательских институтов России», - сообщил он.

В рамках сессии обсудили и создание научно-исследовательского судна «Ледостойкая самодвижущаяся платформа» (ЛСП). Уже в июле на Адмиралтейских верфях в Питере завершат строительство этого уникального судна. В мае успешно прошли ее ходовые испытания.

Первоисточник: http://russian-greens.ru/node/6295?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3

Остров Кильдин экологи освобождают от металлолома

Мурманский вестник, 21/06/2022

Экологический взвод Кольской флотилии разнородных сил Северного флота приступил к очистке восточной части острова Кильдин от металлолома. Помогают североморцам сотрудники РГО, которые проводят резку металла.

«Железное» наследство осталось на острове с советского времени, когда на острове располагались войсковые части.

До середины августа – столько продлится труд экологов – планируют избавить Кильдин от 600 тонн тяжелого мусора.

Планомерная работа в данном направлении ведется с 2020 года. За это время с Кильдина вывезено 700 тонн металлолома

Кроме того, ликвидацию экологического ущерба в Арктике североморцы проводили на острове Котельный в море Лаптевых, где расположена военная база СФ «Северный клевер».

За пять лет работы на острове вывезено более 3,5 тысяч тонн металлического мусора, большую часть которого составляли бочки из-под топлива и ГСМ, оставленные там до 90-х годов прошлого века, сообщили в пресс-службе флота.

Первоисточник:

https://www.mvestnik.ru/news/ostrov-kildin-ekologi-osvobozhdayut-ot-metalloloma/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%3

В Арктику придет аномальная 30-градусная жара

Российская газета, 21/06/2022

Пока Урал и Западная Сибирь ждут прекращения затяжных дождей и прихода устойчивого летнего тепла, арктическому Ямалу синоптики обещают аномальную жару.

- С 20 по 24 июня 2022 в Тазовском, Пуровском и Надымском районах прогнозируется среднесуточная температура воздуха выше климатической нормы на 10 градусов, - передает главк МЧС автономного округа.

Так, согласно данным на портале Обь-Иртышского управления по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, в чьем ведении находится и север УрФО, 22-24 июня днем в ЯНАО местами будет до плюс тридцати градусов. Помимо этого прогнозируются небольшие дожди, а местами - грозы.

Первоисточник:

https://rg.ru/2022/06/21/reg-urfo/v-arktiku-bridet-anomalnaia-30-gradusnaia-zhara.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Разное

Скончался создатель Кижской регаты в Карелии

Столица на Онего, 21/06/2022

Как сообщили в музее-заповеднике «Кижы», после продолжительной болезни ушел из жизни Александр Петрович Скворцов.

Мореход и участник многих морских проектов, Александр Скворцов стал родоначальником знаменитой Кижской регаты. Будучи инженером-строителем, создавшим множество чертежей, по которым строились корабли, вместе со своим другом Виктором Дмитриевым из «Полярного Одиссея» он сделал многое для того, чтобы Карелия стала одним из центров традиционного деревянного судостроения.

Круг интересов Александра Скворцова был необычайно велик — он преподавал живопись и скульптуру в институте, был мастером спорта парусу и кандидатом в мастера спорта по плаванию, в том числе привлекался в сборную СССР. Александр был капитаном судна «Якуцкъ», построенного в память о Великой Северной экспедиции, а также сам участвовал во множестве научно-исследовательских экспедиций по изучению Арктики.

Музей «Кижы» выражает соболезнование родным, близким и друзьям Александра Скворцова.

Первоисточник: <https://stolicaonego.ru/news/skonchalsja-sozdatel-kizhskoj-regaty-v-karelii/>

Mil.Press FlotProm, 21/06/2022

Атомфлот (входит в госкорпорацию "Росатом") не сумел взыскать с "Балтийского завода" более 400 млн рублей за простой из-за дефекта турбины головного ледокола проекта 22220 "Арктика". Как сообщает Фонтанка, решение Арбитражного суда Мурманской области может вступить в силу в пятницу, 24 июня.

Напомним, что "Балтийский завод" передал ледокол "Арктика" в эксплуатацию в октябре 2020 года с неисправным гребным электродвигателем на правом валу с обязательством Объединенной судостроительной корпорации заменить его в 2021 году.

В сентябре 2021 года "Арктику" перевели на "Балтийский завод" для завершения монтажа нового гребного электродвигателя, его центровки и наладки систем. В ноябре ледокол вышел в Финский залив на ходовые испытания. Эти события широко освещались СМИ, и почти незамеченным оказался простой "Арктики" в Мурманске в период, когда она должна была заниматься ледокольными проводками на Северном морском пути.

Как утверждает "Фонтанка", простои "Арктики" не афишировали. Головной ледокол проекта 22220 простаивал у причала в мурманском порту в декабре 2020 года, в январе, феврале и июне 2021-го – всего около двух месяцев. И связано это было вовсе не с дефектом правого гребного двигателя, а, по информации издания, со сбоями в работе паротурбинной установки, которая является частью ядерного комплекса судна и потому требует особого внимания.

Юристы Атомфлота подсчитали: для проводок по Северному морскому пути пришлось вместо "Арктики" нанять дизельные ледоколы "Адмирал Макаров" и "Красин", для сопровождения судов к порту Сабетта в Обской губе наняли дизельный ледокол "50 лет Победы", разница между затратами на который и возможной выручкой от использования там же поломавшегося гиганта составила почти 50 млн упущенной выгоды. А еще все дни простоя экипаж "Арктики" получал зарплату, к которой стоит прибавить взносы в Фонд социального страхования – еще более 57 млн.

К этому добавились затраты на снабжение и содержание судна в период простоя и всякие мелочи типа лоцманской проводки в акваторию мурманского порта, агентских сборов – и получилось 418 млн рублей.

Процесс длился с прошлой осени, и уже в декабре юристы Атомфлота, похоже, поняли, что теряют очки – сначала они снизили сумму претензий до 403 млн, а в апреле 2022-го, за месяц до вынесения решения, до 239 млн.

Как отмечает "Фонтанка", в мотивировочной части судебного решения содержится любопытное сравнение. Атомфлот пытался в этом процессе взыскать с "Балтийского завода" упущенную выгоду, исходя из рентабельности 78%, тогда как обычная рентабельность от ледокольной проводки составляет 7,8%, – то есть на порядок меньше.

Суд склонился к позиции "Балтийского завода", что, как рассказал "Фонтанке" участник процесса, для представителей Атомфлота стало шоком. На момент выхода публикации сведений об апелляционной жалобе не было, а крайний срок для нее – 24 июня, месяц спустя после вынесения решения.

"Нет сомнений, что Атомфлот обжалует наш выигрыш. Но решение железобетонное, оно устоит, я уверен", – заявил "Фонтанке" представитель "Балтийского завода", просивший не называть себя.

Первоисточник:

https://flotprom.ru/2022/458252/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referr

Дочерняя компания Мурманского пароходства в Гонконге выставлена на торги

Интерфакс, 21/06/2022

Принадлежащую АО "Мурманское морское пароходство" (ММП, признано банкротом) компанию Murmansk shipping limited (Гонконг) выставили на торги, следует из данных Единого федерального реестра сведений о банкротстве ("Федресурс").

Лот в виде доли в размере 100% уставного капитала Murmansk shipping limited оценен в 1,140 млн рублей.

Кроме того на торги вторым лотом выставлены 100 акций АО "Межрегиональная компания "Белкомур" (Коми, Сыктывкар) номинальной стоимостью 5 тыс. рублей за акцию. Начальная цена лота составляет 327 тыс. рублей.

Задаток для обоих лотов определен в размере 20% от начальной цены. Шаг

аукциона составит 5%.

Заявки на участие в открытом аукционе принимаются до 22 июля. Проведение аукциона запланировано на 26 июля на электронной площадке "Вердикт".

Как сообщалось, на торгах 8 апреля удалось реализовать движимое имущество ММП: катер, четыре автомобиля, гидравлический погрузчик, два гребных винта, два гребных вала. Суммарно аукцион принес 22,728 млн рублей.

Также на торги выставлена картина Николая Рериха, входящая в перечень имущества ММП. Начальная цена лота составляет 91,5 млн рублей, в такую сумму эксперты ООО "Научно-исследовательская независимая экспертиза им. П.М.Третьякова" оценили рыночную стоимость картины. Аукцион запланирован на 30 июня.

Кроме того в третий раз на торги выставлено недостроенное общежитие в Стрельне площадью 1184,8 кв.м по начальной цене 108,995 млн рублей, а также право требования к бенефициару парходства Николаю Куликову на 46,197 млн рублей и принадлежащему ему ООО "Финансирование и развитие морского судоходства" на 216,224 млн рублей и 383,029 млн рублей с начальной ценой 41,577 млн рублей, 194,601 млн рублей и 344,726 млн рублей, соответственно

Первоисточник:

[https://www.interfax-russia.ru/northwest/news/dochernyaya-kompaniya-murmanskogo-parohodstva-v-gonkonge-vystavlena-na-torgi?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyande:](https://www.interfax-russia.ru/northwest/news/dochernyaya-kompaniya-murmanskogo-parohodstva-v-gonkonge-vystavlena-na-torgi?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyande)

Арктика сегодня. Крупнейшая ветроэлектростанция Заполярья сменит собственника

Goarctic.ru, 21/06/2022

Итальянская компания Enel работает над сделкой по продаже контрольного пакета своей дочерней структуры «Энел Россия», реализующей ряд проектов в сфере распределенной энергетики, в том числе – в Заполярье. Покупателями крупного российского энергетического актива, образовавшегося в 2000-е годы в результате разделения РАО «ЕЭС», могут стать фонд «Газпромбанк-Фрезия» и «ЛУКОЙЛ», которые приобретут 56,43% акций компании за 137 млн евро. Как сообщает газета «Коммерсант», сделка может быть закрыта до осени 2022 года.

Среди проектов компании, меняющей собственника, – Кольская ветровая

электростанция, строительство которой ведется в Мурманской области. По состоянию на конец 2021 года, ее готовность составляла 60%. После ввода в эксплуатацию Кольская ВЭС сможет вырабатывать порядка 750 ГВтч электроэнергии в год, избегая при этом выброса в атмосферу около 600 тыс. тонн углекислого газа. ВЭС, располагающаяся на территории общей площадью 257 гектаров, будет оснащена 57 турбинами. Это не единственная ветровая станция в Арктической зоне России – в частности, меньшие по масштабу проекты реализуются на Ямале и в Якутии, – но именно Кольская ВЭС, будучи крупнейшей в макрорегионе, является флагманом ВИЭ-инициатив за полярным кругом.

Напомним, Enel заявила о своем уходе с российского энергетического рынка в марте 2022 года на фоне ухудшения отношений России с Западом и введения им широкомасштабных экономических санкций.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-krupneyshaya-vetroelektrostantsiya-zapolyaryasmenit-sobstvennika/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fgoarctic.ru/news/arktika-segodnya-krupneyshaya-vetroelektrostantsiya-zapolyaryasmenit-sobstvennika/