



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

24/06/2022

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

24/06/2022

Оглавление

Арктический туризм

[Хибинским отельерам рассказали об особенностях приема иностранных гостей](#)

[Первый межрегиональный туристический маршрут в Арктику стартует из Петербурга 1 июля](#)

Политика

[Помощник президента предложил скорректировать транспортную стратегию России](#)

Международные отношения

[В Норвегии верят в перспективы сотрудничества с Россией в Арктике](#)

Наука, культура и образование

[Международную арктическую станцию "Снежинка" на Ямале планируется начать строить в 2023 году - губернатор](#)

[Новая школа в Норильске должна стать частью стратегических преобразований города](#)

[«Хранители Севера»: Ямал и РГО продлили соглашение о сотрудничестве](#)

[Более 1,1 млрд рублей направили на капремонт и оснащение школ и детских садов Коми в 2021 году](#)

[В ЯНАО впервые приедут студенты из ведущих вузов страны для прохождения научной практики](#)

[На Ямале в 2023 году будут вручать престижную международную премию Русского географического общества](#)

Промышленность и технологии

[СПБ Биржа заявила о планах провести IPO компании АЛМАР до конца лета](#)

Старший вице-президент «Норникеля» Николай Уткин: Текущая обстановка вынуждает нас действовать в вопросах импортозамещения более активно

Судостроение

«Балтийский завод» требует с финской компании 5 млн евро за отказ поставлять оборудование

Андрей Чибис: «В Мурманской области возможно оказание полного цикла судоремонта»

"Росатом": Необходимо предусмотреть строительство еще шести ледоколов для Северного морского пути

Минпромторг: Сдача атомного ледокола "Урал" планируется в ноябре

Северный морской путь

Пресс-служба Трутнева: Объем грузопотока по СМП за первое полугодие может вырасти на 5-7%

Обойти Россию: на Западе заговорили о создании конкурента Северному морскому пути

Трутнев рассказал, как повлияли западные санкции на российскую Арктику

Петербург обладает необходимыми мощностями для приема судов, которые обеспечивают северный завоз

Транспортный коридор Европа-Арктика-Азия соединит Белоруссию и порты Северо-Запада с Петропавловск-Камчатским и АТР

В Петербурге рассказали, как регион будет участвовать в освоении Севморпути

Социально-экономическое развитие

В Арктической зоне РФ пять проектов получат 1,4 млрд рублей субсидий

Работа руководства Коми направлена на улучшение социально-экономической ситуации в регионе - Владимир Киселёв

В Якутии семьи воспользовались соцконтрактами на общую сумму около 2 млрд рублей

Михаил Николаев высказал предложения по развитию демографии на Дальнем Востоке

[Как арктические города сокращают издержки на излишнюю инфраструктуру](#)

[Какой станет Югра к 2050 году? Власти представили проект обновлённой Стратегии](#)

Транспортные системы

[Возрождение Беломорканала: современные шлюзы и иранский «шелковый путь»](#)

[Нет ничего важнее железной дороги Якутск — Магадан](#)

[Отмененные рейсы вернут: жители сел Ямальского района снова смогут добраться до Яр-Сале вертолетом](#)

Экология

[Ученые ЯНАО оценили влияние лесных пожаров на вечную мерзлоту](#)

["Роснефть" проведет экспедицию по изучению белых чаек в Арктике](#)

Разное

[Арктика сегодня. «Росатом» вложится в телекоммуникации для Севморпути](#)

Арктический туризм

Хибинским отельерам рассказали об особенностях приема иностранных гостей

СеверПост, 23/06/2022

В Кировске для персонала гостиниц, хостелов, баз отдыха прошел двухдневный мастер-класс на тему «Экспортный потенциал гостиничного бизнеса как элемента индустрии туризма».

Его провела эксперт по классификации и сертификации гостиниц Ирина Абозовик. Она рассказала представителям малого и среднего бизнеса об особенностях приёма иностранных гостей.

«Примеры все наши, местные; везде, где бываю, делаю фотографии, на каждую тему 150-200 слайдов, мы все смотрим и обсуждаем. Группа была очень активная, доброжелательная. Все получили ответы на вопросы, меня это вдохновляет на

дальнейшую работу», - рассказала после мастер-класса Ирина Абозовик.

Речь шла о международных стандартах обслуживания, принципах гостеприимства, требованиях безопасности, новых санитарных правилах, обязанностях горничных, стандартах уборочных работ, хранении белья и вечернем сервисе.

Особое внимание уделялось специфике района. Кировск - горнолыжный курорт, где более серьезно нужно учитывать вопросы безопасности, в частности, потенциальный сход лавин.

Мастер-класс для потенциальных экспортёров был организован Центром поддержки экспорта Мурманской области при поддержке регионального Министерства развития Арктики и экономики.

Первоисточник:

https://severpost.ru/read/137622/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Первый межрегиональный туристический маршрут в Арктику стартует из Петербурга 1 июля

Интерфакс, 23/06/2022

Старт первого межрегионального туристского арктического маршрута "Дорога из Арктики. По следам Петра Великого", состоится в Санкт-Петербурге 1 июля, сообщили в четверг в пресс-службе администрации губернатора в четверг.

"Старт состоится 1 июля 2022 года в Петропавловской крепости и пройдет через Шлиссельбург, Петрозаводск, Медвежьегорск, Беломорск, Кемь, Повенец, Сумский посад и Соловецкие острова", - говорится в сообщении.

В Смольном подчеркнули, что маршрут приурочен к 350-летию со дня рождения Петра I. Он наглядно показывает историю создания Осударевой дороги - пути от Белого моря до Онежского озера.

"В течение всего маршрута участников ждет насыщенная историческая программа, а также невероятные по красоте северные пейзажи", - рассказали в пресс-службе.

В городской администрации отметили, что поездка продлится неделю и завершится 7 июля.

В этот же период в Архангельской области состоится Деловая миссия представителей бизнес-сообщества Санкт-Петербурга. Туда отправятся

представители более десяти компаний северной столицы, специализирующихся на производстве судов и судовой арматуры, полимеров, гидравлических, геологических и навигационных систем, радиоэлектронных комплексов, средств обеспечения пожарной безопасности, а также предоставляющих логистические услуги.

Деловые миссии в арктические регионы - успешно реализуемый проект петербургского комитета по делам Арктики, в рамках которого петербургские предприятия, обладающие арктическими компетенциями, встречаются с потенциальными партнерами и представляют свои возможности, отметили в городской администрации.

Деловая миссия в Красноярский край, прошедшая осенью 2021 года, позволила предприятиям Санкт-Петербурга включиться в работу над программой реновации территории Большого Норильска, на которую до 2035 года будет выделено 270 млрд рублей, напомнили в Смольном.

Первоисточник: <https://www.interfax-russia.ru/northwest/main/pervyy-mezhregionalnyy-turisticheskiy-marshrut-v-arktiku-startuet-iz-peterburga-1-iyulya>

Политика

Помощник президента предложил скорректировать транспортную стратегию России

ТАСС, 23/06/2022

Принятую ранее транспортную стратегию РФ необходимо скорректировать уже сейчас с учетом того, что логистические потоки не только из Сибири и Дальнего Востока, но и с северо-запада и юга страны стали двигаться на восток. Об этом сообщил в четверг на пленарном заседании Международного Сибирского транспортного форума помощник президента РФ Игорь Левитин.

Ранее правительство РФ приняло транспортную стратегию РФ до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года. По ней, в частности, запланировано строительство высокоскоростных магистралей для автомобильного и железнодорожного транспорта.

"Да, мы приняли транспортную стратегию, но ее сегодня уже необходимо корректировать. Вы видите, как меняется логистика, меняется экономика, и транспорт должен поддерживать экономику в этих условиях", - сказал Левитин.

Он отметил, что перспективы развития теперь будут требовать новых подходов. "Я имею ввиду направление на Восток. Мы видели для себя, что Сибирский федеральный округ (СФО), Дальневосточный федеральный округ (ДФО) - это восточное направление, но сегодня получилось так, что теперь и северо-запад и юг страны теперь тоже едут на восток", - сказал он.

Он пояснил, что в текущих условиях регионы СФО находятся в сложном положении, поскольку с одной стороны "зажаты" Восточным полигоном, а с другой стороны - югом и северо-западом. По словам Левитина, Сибири необходимы новые транспортные коридоры. "Новые выходы нужны Сибирскому федеральному округу - это, прежде всего, Арктика, по которой есть все поручения президента, и сейчас формируется закон о едином операторе на Северном морском пути - это будет "Росатом", который будет отвечать за доставку грузов, за северный завоз", - отметил Левитин.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/15007009?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Международные отношения

В Норвегии верят в перспективы сотрудничества с Россией в Арктике

Korabel.ru, 23/06/2022

Профессор Университета Юго-Восточной Норвегии, политолог Глен Диссен посетил Петербургский международный экономический форум, где поделился своими прогнозами по развитию отношений России и Норвегии в Арктике.

По словам Диссена, перспективы между Россией и Норвегией достаточно обширны, поскольку обе страны открыты к сотрудничеству, сообщают "Народные новости".

"В этот список входят рыболовство, развитие энергетических проектов, поисково-спасательная операция и так далее. Но, как мне кажется, наибольший приоритет будет уделен сфере безопасности и энергетическому сотрудничеству", — пояснил политолог.

"Сейчас мы видим, как западные страны уходят из Арктики, и их сменяют страны Азии. Все это, безусловно, позитивно сказывается на сотрудничестве государств", — отметил он.

Первоисточник:

https://www.korabel.ru/news/comments/v_norvegii_veryat_v_perspektivy_sotrudnichestva_

Международную арктическую станцию "Снежинка" на Ямале планируется начать строить в 2023 году - губернатор

Интерфакс, 23/06/2022

Строительство международной автономной арктической станции "Снежинка" в Ямало-Ненецком автономном округе может начаться в следующем году, сообщает пресс-служба губернатора региона.

"Проект создания станции "Снежинка" получил поддержку со стороны Госкомиссии. Наш регион делает все для того, чтобы он состоялся. Завершено проектирование, ждём заключения Главгосэкспертизы, чтобы со следующего года приступить к строительству", - цитирует пресс-служба губернатора региона Дмитрия Артюхова.

По его словам, проект создаётся как международная площадка для изучения Арктики.

"Видим интерес со стороны восточных партнёров - Китая, других государств. Станция точно будет востребована и станет важной точкой на научной карте России", - отметил глава округа.

Как сообщалось, в мае 2021 года Артюхов заявлял о планах строительства в ЯНАО научной арктической станции "Снежинка" - круглогодичного автономного комплекса на базе возобновляемых источников энергии и водородной энергетики, без использования дизельного топлива. Соглашение о реализации проекта округ заключил с Московским физико-техническим институтом (МФТИ).

Международная станция станет одним из самых крупных научно-исследовательских полигонов, где ученые всего мира смогут экспериментировать, тестировать, внедрять прорывные технологии в самых разных сферах: от систем жизнеобеспечения до телемедицины, био- и агротехнологий.

Ямальские учёные на площадке научного центра смогут проводить исследования по изменению климата и криолитозоны, прогнозировать ее состояние, работать над новыми методами и технологиями "умного" геотехнического и геокриологического мониторинга, испытывать препараты для обеспечения геоэкологической безопасности экосистем и строительных объектов, заниматься гидрологическими исследованиями.

"Снежинка" будет построена на берегу Нефритового озера в предгорьях массива Рай-Из на восточных склонах Полярного Урала в 20 км от поселка Харп Приуральского района автономного округа.

Первоисточник: <https://www.interfax-russia.ru/ural/main/mezhdunarodnuyu-arkticheskuyu-stanciyu-snezhinka-na-yamale-planiruetsya-nachat-stroit-v-2023-godu-gubernator>

Новая школа в Норильске должна стать частью стратегических преобразований города

НИА-Красноярск, 23/06/2022

Ожидается, что новая школа в Норильске на 1100 учеников откроется в 2025 году и будет носить имя советского и российского государственного деятеля, директора Норильского горно-металлургического комбината Владимира Долгих.

Разрабатывает стратегию и концепцию нового образовательного учреждения команда городских управленцев «Школа высоких широт». В нее вошли руководители и педагоги норильских учебных заведений, представители Заполярного государственного университета, Агентства развития Норильска и ИТ-куба. Помощь в создании школы будущего оказывают лучшие эксперты в области развития образования, включая представителей Школы антропологии будущего Института общественных наук РАНХиГС, фонда «Образование обществу», директора известных российских инновационных школ.

На встрече в креативном пространстве Агентства развития Норильска (АРН) были подведены итоги первого года работы проектной команды по развитию образования и созданию образовательного учреждения в городе. По мнению руководителя агентства Максима Миронова, проектирование новой школы – физическое и смысловое – большое дело не только для Норильска, но и для всей Арктики.

«Недавно мы вернулись с площадок Петербургского экономического форума, на котором как никогда много говорили о важности развития Арктики. Строительство новой школы, а вместе с ним переосмысление всей системы городского образования - важная часть комплексного плана социально-экономического развития Норильска, к реализации которого мы уже приступили. Когда мы представляли проекты комплексного плана, эксперты разного уровня высоко

оценивали значимость строительства новой школы. Подчеркну: на крупнейшем форуме в стране проект, которым занимаемся мы с вами, нашел много положительных отзывов», - подчеркнул Максим Миронов.

Новая школа должна стать частью стратегических преобразований Норильска. Это будет пространство, в котором семьи реализуют свой образовательный запрос, а педагоги – профессиональный. Ключевой подход в будущей школе им. Долгих – проектный. Дети, объединяясь с педагогами, смогут решать актуальные задачи по развитию Норильска. Основой образовательного процесса станут адаптации лучших практик, которые команда управленцев взяла на вооружение после посещения Новой школы и лицея Высшей школы экономики в Москве, Московского педагогического городского университета, гимназии им. Евгения Примакова и школы №29 в Подольске.

Итогом первого проектного года работы команды стала презентация в креативном пространстве новых образовательных инициатив, которые станут неотъемлемой частью образовательных практик новой школы. Среди озвученных идей – внедрение тьюторов в школах и теории решения изобретательских задач – в детских садах, усиление работы с учениками, для которых русский язык не родной, организация учебы в активировки, здоровьесбережение и активный спорт. Для достижения эффективности по указанным направлениям, по мнению группы, представившей проект, необходимо формирование центра работы с практиками. Он будет адаптировать и тиражировать по запросу школ лучшие образовательные практики в стране, поможет в подготовке необходимых кадров на местах, сообщили в АРН.

Первоисточник:

https://24rus.ru/news/society/195508.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&u

«Хранители Севера»: Ямал и РГО продлили соглашение о сотрудничестве

Ямал Медиа, 23/06/2022

Ямал и Русское географическое общество продолжают сотрудничество. Соответствующее соглашение подписано сегодня с межрегиональной общественной организацией «Зеленая Арктика». Сейчас в округе реализуется более 10 инициатив, в том числе в экологической, молодежной, туристической и научной сферах.

Драйвером станет международный проект — национальная премия «Хранители Севера». Его главная цель — поддержка и развитие Арктики.

Это фактически отдать дань тем людям, организациям, которые вкладываются в развитие географии, популяризацию, в экологическую повестку.

Сергей Корлыханов

заместитель исполнительного директора Русского географического общества

Отделение РГО появилось на Ямале в 2010 году для проведения региональных экспедиций, развития туризма и изучения истории округа. Попечительский совет возглавляет губернатор Дмитрий Артюхов. Экологическая очистка островов Белый, Вилькицкого и Ямальского района — эти экологические проекты продолжают наряду с новыми.

Планируется очень большой, серьезный проект, на мой взгляд, — «Мотополлярник», который пройдет у нас в горах Полярного Урала и соберет огромное количество любителей.

Евгений Рожковский

председатель межрегиональной общественной организации «Зеленая Арктика»

Первоисточник: <https://yamal-media.ru/news/hraniteli-severa-jamal-i-rgo-prodlili-soglashenie-o-sotrudnichestve>

Более 1,1 млрд рублей направили на капремонт и оснащение школ и детских садов Коми в 2021 году

Комиинформ, 23/06/2022

Более миллиарда рублей направили в 2021 году на капитальный ремонт и оснащение учреждений образования в Коми. Об этом заявил глава Коми Владимир Уйба в своем докладе Госсовету РК об итогах деятельности Правительства республики в 2021 году и основных направлениях работы на 2022 год и среднесрочную перспективу.

Выпускники школ Коми успешно сдают единый государственный экзамен, что говорит об эффективности работы системы общего образования. В прошлом году в полтора раза выросло число стобалльников (2021 год – 31 человек, из них 3 человека получили за экзамены 100 баллов дважды, 2020 – 23 человека, 2019 год – 25 человек).

В этом году максимальные баллы по ЕГЭ уже получили 15 человек (один выпускник сдал на 100 баллов два экзамена). Особенно в этом году порадовали результаты по химии – на 100 баллов этот предмет сдали сразу 10 человек.

В этом году по итогам Всероссийской олимпиады школьников республика поднялась на 15 пунктов и сейчас занимает 17 место среди регионов России.

В республике строятся учреждения образования, обновляется их материально-техническая база.

В 2021 году открыты три детских сада – в селах Вильгорт и Щельябож Усинского района, а также в Эжвинском районе Сыктывкара, школа-сад в селе школу-сад в селе Дутово и школа в Визинге. Строительство и реконструкция организаций дошкольного образования. Продолжается строительство детского сада в мкр. Кочпон-Чит. В прошлом году сделан упор на проведение капитальных ремонтов и оснащение действующих учреждений образования. Объем финансирования составил 1 млрд 126 млн рублей, это в три раза больше, чем в 2020-ом и в 5 раз, чем в 2019 году (2020 г. - 385,7 млн рублей, 2019 г. - 213 млн рублей).

Особое внимание уделено комплексной безопасности образовательных организаций. На эти цели было выделено 340 миллионов рублей. Выполнены работы по обеспечению пожарной безопасности и антитеррористической защищенности на 419 объектах.

В этом году завершено строительство школы на 400 мест в селе Помоздино. Также планируется завершить строительство школ в селе Объячево, а также школы-сада в деревне Усть-Ижма. Начнётся возведение школ в Ижме и эжвинском микрорайоне Емваль, а также образовательного комплекса в селе Вильгорт.

Особое внимание уделено развитию системы дополнительного образования. В рамках нацпроекта "Образование" в городских и сельских школах открываются "Точки роста", в Сыктывкаре и Ухте работают кванториумы. В прошлом году открылся IT-куб в селе Усть-Кулом.

Школьники успешно заявляют о себе и своих умениях на престижных конкурсах и фестивалях – таких, как Дельфийские игры, "Большая перемена", "Твой ход". В этом году республика удостоена чести стать площадкой для проведения первых молодежных Арктических Дельфийских игр.

Немало внимания уделяется развитию системы профессионального образования. За

2021 год создано 8 современных мастерских в рамках регионального проекта "Молодые профессионалы". До 2024 будет создана ещё 41 мастерская. В 2022 году мы впервые провели итоговые соревнования Национального чемпионата "Молодые профессионалы России" ("WorldSkills Russia").

Важна также работа по патриотическому воспитанию детей и молодежи – созданы кадетские классы, во всех районах есть отделения ЮНАРМИИ, РДШ. Активно развивается волонтерское движение. Коми признана победителем Всероссийского конкурса лучших региональных практик поддержки волонтерства "Регион добрых дел". На реализацию добровольческих практик в этом году мы получили субсидию – 7,89 млн рублей.

В 2021 году отдыхом и оздоровлением было охвачено около 53 тысяч детей, в том числе – сирот и оставшиеся без попечения родителей. Ребята отдыхали в лагерях на территории республики и на Черноморское побережье. В этом году также отдохнут более 53 тысяч, в том числе на Черноморском побережье – свыше 5 тысяч детей.

В этом году республика впервые получила федеральные деньги на организацию отдыха детей Арктики – более 32 миллионов рублей. Еще свыше 42 миллионов рублей выделено из республиканского бюджета. Это позволит вывезти на отдых более тысячи детей Арктики, что на 30 процентов больше чем в предыдущем году.

Поддержку научной деятельности Правительство региона осуществляет в рамках госпрограммы "Развитие экономики и промышленности".

Ежегодно за достижения в области внедрения инноваций ученым, изобретателям, аспирантам и студентам присуждаются премии Правительства республики (общая сумма - 300 тыс. рублей).

В 2022 году впервые предоставлен грант Правительства Коми в сфере науки, технологий и инноваций. Сумма гранта – 3,5 миллиона рублей. Поддержанный инновационный проект позволит создать высокотехнологичные рабочие места на предприятиях и усовершенствовать производственный процесс (ООО "Интерфейс", проект "Программно-аппаратные комплексы "СканТрек-2000", "Скан-Трек-2100"). Проект будет реализован в 2022-2023 гг.

Создан научно-образовательный центр "ЭкоТех". Участники центра – региональные образовательные и научные организации, федеральные вузы и крупные компании.

Успешные прикладные и фундаментальные исследования проводятся и в вузах республики. Общий объём финансирования научно-исследовательских разработок в вузах республики в прошлом году составил более 90 миллионов рублей.

Объявленное Президентом России Десятилетие науки и технологий привлечёт к научной работе ещё больше внимания. В республике формируется региональный план проведения Десятилетия, который будет утвержден до конца августа.

Первоисточник:

https://komiinform.ru/news/235809/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_ref

В ЯНАО впервые приедут студенты из ведущих вузов страны для прохождения научной практики

Север-Пресс, 23/06/2022

На Ямал прибудут 54 студента из ведущих российских вузов, чтобы пройти здесь научно-исследовательскую практику. Среди них трое иностранцев – из Мексики, Китая и Ирландии.

Научная практика пройдет с 5 июля по 29 сентября под кураторством ямальских ученых из Научного центра изучения Арктики и Арктического научно-исследовательского стационара Института экологии растений и животных уральского отделения Российской академии наук.

На 20 площадках округа в Салехарде, Лабытнанги, Надыме, Новом Уренгое и Приуральском районе проведут научные исследования мерзлоты и экосистем на территории арктического региона.

Особое внимание уделяют изучению морены на Ангальском мысе – выноса скального материала с Полярного Урала в районе переправы на салехардском берегу реки Оби.

«Морена – особый тип ледниковых отложений, который формируется в связи с деятельностью ледников – выветриванием и переносом горных пород. Примерно 30–100 тысяч лет назад языки ледников спускались с гор в долину реки Оби. Геологические свидетельства – минеральный состав материала, обилие валунов – указывают на то, что один из языков пересекал реку Обь. При таянии он оставил морену в районе мыса Корчаги. Крупные валуны с Полярного Урала были принесены

в окрестности Салехарда и могут использоваться в декоративных целях для благоустройства. Уже в этом году будут получены первые сведения о рекреационном потенциале объекта, запасах и ценности валунного материала», – рассказал директор Научного центра изучения Арктики Глеб Краев.

Результаты исследований будут использоваться для обмена научными данными. Ежегодно в практике смогут участвовать около 60 студентов, сообщили в департаменте внешних связей ЯНАО.

Организаторы считают, что такие научно-исследовательские практики позволят привлечь в районы Крайнего Севера научные кадры с необходимой базой знаний.

Первоисточник:

https://sever-press.ru/2022/06/23/v-janao-vpervye-priedut-studenty-iz-vedushhih-vuzov-strany-dlja-prohozhdenija-nauchnoj-praktiki/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyar

На Ямале в 2023 году будут вручать престижную международную премию Русского географического общества

Север-Пресс, 23/06/2022

Всероссийская общественная организация «Русское географическое общество» (РГО) и Межрегиональная общественная эколооциологическая организация «Зеленая Арктика» подписали соглашение о сотрудничестве в Салехарде.

Заместитель исполнительного директора РГО Сергей Корлыханов отметил, что несмотря на реализованные проекты, впереди предстоит большая работа по очистке Арктики в разных регионах, в том числе и на Ямале.

По его словам, в 2019 году в ЯНАО учрежден попечительский совет отделения РГО, который возглавил глава региона Дмитрий Артюхов. С этого времени большое развитие в округе получили несколько проектов. Один из них – премия «Хранители Севера», посвященная Арктике. Ее взяли в проработку на федеральном уровне. Премию будут вручать на Ямале один раз в два года. Она будет международной, впервые церемонию планируют провести в 2023 году.

«Если проекты, реализуемые в Арктической зоне РФ, приносят пользу нашей стране, то мы должны их отмечать и показывать всей стране и всему миру», – констатировал Сергей Корлыханов.

Сотрудничество Ямала и знаковой для страны организации направлено на

совместную реализацию экологических, волонтерских, социальных, образовательных и туристических проектов.

«Теперь организация „Зеленая Арктика” будет проводить совместные экологические экспедиции с РГО и плодотворнее работать на территории не только нашего региона, но и всей страны», – подчеркнул руководитель общественной организации «Зеленая Арктика» Евгений Рожковский.

Он рассказал, что конце июня в горах Полярного Урала пройдут масштабные соревнования «Мотополярник», которые соберут любителей горного мотоцикла.

Депутат Тюменской областной Думы Владимир Пушкарев считает, что премия «Хранители Севера» станет престижной и объединит северные регионы.

На премию смогут претендовать ученые, исследователи, путешественники, волонтеры, краеведы, организаторы туристических маршрутов.

Первоисточник:

https://sever-press.ru/2022/06/23/na-jamale-v-2023-godu-budut-vruchat-prestizhnuju-mezhdunarodnuju-premiju-rgo/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex

Промышленность и технологии

СПБ Биржа заявила о планах провести IPO компании АЛМАР до конца лета

РБК, 23/06/2022

Первичное размещение акций российской алмазодобывающей компании «АЛМАР — Алмазы Арктики» ожидается до конца лета 2022 года. Об этом сообщил журналистам глава СПБ Биржи Роман Горюнов в кулуарах годового собрания акционеров ассоциации «НП РТС» (является одним из акционеров СПБ Биржи).

«До конца лета», — сказал он, отвечая на соответствующий вопрос журналистов.

По словам Горюнова, до конца года на площадке возможно размещение трех-четырех компаний. «У нас в плане есть десять компаний. Но я думаю, что хотя бы если три-четыре компании выйдут до конца года, это будет хорошо», — подвел итог Горюнов.

В середине апреля «Интерфакс» сообщал о том, что IPO эмитента отложено на конец весны — начало лета 2022 года. До этого алмазодобывающая компания планировала провести IPO на российской площадке весной — в марте или апреле. Она может стать второй публичной компанией в секторе добычи алмазов в России после АЛРОСА.

О планах провести размещение акций компания сообщила в конце прошлого года. В прошлом году компания провела закрытое размещение акций и привлекла ₽200 млн. Покупателями акций выступили профучастники финансового рынка: ITI Capital, банк «Держава» и ИФК «Солид». Размещение прошло на инвестиционной платформе STRK, которая является резидентом «Сколково».

Для IPO компания выбрала СПб Биржу. В ходе первичного размещения «АЛМАР — Алмазы Арктики» планирует продать 15% своих акций. Компания предложит инвесторам новые акции. В феврале внеочередное общее собрание акционеров одобрило выпуск дополнительных 21,8 тыс. бумаг.

Предполагается, что в организации первичного размещения акций примут участие российские брокеры, среди которых ITI Capital и ИФК «Солид». Техническим андеррайтером выступит СПб Банк (ранее назывался Бест Эффордс Банк). Юридическую поддержку обеспечивает «ВТБ Регистратор». Подготовку компании к листингу провела компания Polarctic Capital — квалифицирующий агент юниорного сегмента СПб Биржи.

С 2016 года компания занимается геологоразведочными работами на россыпях алмазов Беенчине и Хатыстах в Дальневосточном федеральном округе РФ в Оленекском и Булунском районах Якутии.

В ходе размещения акций алмазодобывающая компания планирует привлечь от инвесторов около ₽700 млн. Привлеченные в ходе IPO на СПб Бирже средства будут направлены на завершение геолого-разведочных работ, подтверждение запасов и проектирование разработки двух россыпных месторождений алмазов для открытого способа отработки. По плану разведка завершится в 2022 году, подтверждение запасов ожидается в 2023 году. С 2024 года компания намерена добывать более 1 млн карат алмазов в год.

Первоисточник:

https://quote.rbc.ru/news/article/62b433f29a794707eae523ce?utm_source=yxnews&utm_r

Старший вице-президент «Норникеля» Николай Уткин: Текущая

НИА-Красноярск, 23/06/2022

Для участия в форуме в Норильск прилетели представители Министерства промышленности и торговли России, Министерства промышленности, энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Красноярского края, а также представители ведущих российских поставщиков и производителей оборудования. Всего в нем участвуют 350 человек.

Открывая работу форума старший вице-президент – руководитель Норильского дивизиона «Норникеля» Николай Уткин отметил: «Тема импортозамещения в повестке нашей компании не новая – мы начали заниматься этим вопросом достаточно давно и уже добились определенных результатов. Однако текущая обстановка вынуждает нас действовать в этом направлении более активно. «Норникель» уже приступил к реализации десятилетней инвестиционной программы – в развитие предприятия и его модернизацию будет вложено более двух триллионов рублей. И наша задача – выполнить намеченные планы точно в срок, без каких-либо сдвижек вправо. И в этом мы видим нашу с вами планомерную, конструктивную работу по поиску решений в импортозамещении, организации нового отечественного производства, развитию высоких промышленных технологий. Уверен, полученный нами опыт и синергетический эффект будет полезен и в других отраслях производства».

Как уже писало «НИА-Красноярск», компания «Норникель» первой в России организует широкомасштабное мероприятие по поиску альтернативных решений для технологических нужд производства.

Сегодня эксперты обсудят государственную и краевую поддержку для предприятий, стимулирование бизнеса в Арктике, потребности Норильского дивизиона и принципы взаимодействия с производителями. На специализированных секциях представители «Норникеля» рассмотрят с потенциальными партнерами перспективы развития сразу по нескольким направлениям, включая механическое оборудование и цифровизацию. Завтра гости посетят производственные площадки «Норникеля».

Первоисточник:

https://24rus.ru/news/economy/195507.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

«Балтийский завод» требует с финской компании 5 млн евро за отказ поставлять оборудование

Ведомости, 23/06/2022

Арбитражный суд Санкт-Петербурга и Ленинградской области принял иск петербургского судостроительного предприятия «Балтийский завод» (входит в состав ОСК) к финской машиностроительной компании Wartsila Solutions Oy, поступивший 7 июня, следует из картотеки дел. Заседание по делу назначено на 24 ноября 2022 г.

Как пишет «Деловой Петербург» со ссылкой на пресс-службу завода, финская Wartsila Solutions Oy должна была поставить оборудование для атомных ледоколов проекта 22220 «Якутия» и «Чукотка», которые «Балтийский завод» строит для обслуживания Северного морского пути, но она не выполнила свои обязательства. Речь идет о поставках дизельгенераторов, дейдвудных уплотнителей и дейдвудных устройств.

Сейчас петербургское предприятие ищет альтернативных поставщиков оборудования.

Первоисточник: <https://vedomosti-spb.ru/business/articles/2022/06/23/928071-severnaya-verf-pretenzii-minoboroni>

Андрей Чибис: «В Мурманской области возможно оказание полного цикла судоремонта»

Мурманский вестник, 23/06/2022

Глава региона Андрей Чибис сегодня принял участие в заседании Государственной комиссии по развитию Арктики. Об этом он сообщил на своей странице в соцсети.

Мурманск имеет точки роста в сферах арктических грузоперевозок, судоремонта и добычи редких металлов. Реализация важных проектов в этих отраслях поспособствует не только развитию региона, но и росту экономики России.

Для этого важно завершить строительство Мурманского транспортного узла, модернизировать предприятия для оказания полного цикла услуг судоремонта, разработать месторождение лития.

- Все проекты масштабные, сложные и судьбоносные для Заполярья. Продолжаем биться за их реализацию, - отметил Чибис.

Первоисточник:

https://www.mvestnik.ru/news/andrej-chibis-v-murmanskoj-oblasti-vozmozhno-okazanie-polnogo-cikla-sudoremonta/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

"Росатом": Необходимо предусмотреть строительство еще шести ледоколов для Северного морского пути

Российская газета, 23/06/2022

Строительство дополнительно шести ледоколов, а также 16 аварийно-спасательных судов и судна атомного технологического обслуживания необходимо предусмотреть для обеспечения устойчивой эксплуатации Северного морского пути. Об этом сообщил представитель госкорпорации "Росатом" на заседании госкомиссии по вопросам развития Арктики под председательством вице-преьера Юрия Трутнева.

"По информации госкорпорации "Росатом", для обеспечения устойчивой эксплуатации Северного морского пути необходимо предусмотреть строительство дополнительно шести ледоколов, а также 16 аварийно-спасательных судов и судна атомного технологического обслуживания. Кроме того, для реализации арктических инвестиционных проектов запланирована постройка еще 32 транспортных судов ледового класса", - сообщает пресс-служба Трутнева.

Также там отметили, что 15 газозводов запланированы к постройке на судовой верфи "Звезде".

"В планах - строительство дополнительных судов для транспортировки продукции инвесторов по Севморпути", - говорится в сообщении.

Первоисточник:

https://rg.ru/2022/06/23/rosatom-neobhodimo-predusmotret-stroitelstvo-eshche-shesti-ledokolov-dlia-severnogo-morskogo-puti.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Минпромторг: Сдача атомного ледокола "Урал" планируется в ноябре

Российская газета, 23/06/2022

Сдача серийного универсального атомного ледокола "Урал" планируется в ноябре, заявил заместитель министра промышленности и торговли РФ Виктор Евтухов на заседании государственной комиссии по вопросам развития Арктики под председательством вице-преьера Юрия Трутнева.

"Как доложил статс-секретарь - заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации Виктор Евтухов - планом развития инфраструктуры Северного морского пути предусмотрено строительство 37 судов... В ноябре планируется сдача серийного универсального атомного ледокола "Урал", - сообщает пресс-служба Трутнева.

Как отметил в своем выступлении Евтухов, ледоколы "Арктика" и "Сибирь" уже построены и работают на трассе Севморпути.

Первоисточник:

https://rg.ru/2022/06/23/minpromtorg-sdacha-atomnogo-ledokola-ural-planiruetsia-v-noiabre.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Северный морской путь

Пресс-служба Трутнева: Объем грузопотока по СМП за первое полугодие может вырасти на 5-7%

Российская газета, 23/06/2022

Объем грузоперевозок по Северному морскому пути за первое полугодие 2022 года может вырасти на 5-7% по отношению к первому полугодие 2021 года, всего в прошлом году было перевезено 34,9 млн тонн грузов. Об этом сообщает пресс-служба вице-преьера Юрий Трутнева.

Юрий Трутнев провёл заседание Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

На совещании отметили, что объем грузоперевозок по СМП в 2021 году составил около 34,9 млн тонн, и это почти на 2 млн тонн больше, чем в 2020 году.

"При этом положительная динамика сохраняется: по предварительным оценкам, объем грузопотока по Северному морскому пути за первое полугодие 2022 года

может вырасти на 5-7% по отношению к первому полугодие 2021 года", - сообщает пресс-служба вице-преьера.

Отмечается, что в прошлом году был превышен целевой показатель федерального проекта "Развитие Северного морского пути", в соответствии с которым к 2021 году необходимо было достигнуть 32 млн тонн грузопотока.

"К 2024 году планируется создать инфраструктуру для увеличения грузопотока до 80 млн тонн и повышения суммарной мощности портов на Северном морском пути - до 83 млн тонн в 2024 году", - отметили в пресс-службе.

Первоисточник:

https://rg.ru/2022/06/23/press-sluzhba-trutneva-obem-gruzopotoka-po-smp-za-pervoe-polugodie-mozhet-vyrasti-na-5-7.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyand

Обойти Россию: на Западе заговорили о создании конкурента Северному морскому пути

Политэксперт, 23/06/2022

Таяние льда к 2035 году может открыть новые маршруты в обход контролируемого Россией Северного морского пути (СМП), пишут британцы. Почему их мечтам не суждено сбыться, объяснил главный редактор журнала «Арктические ведомости» Александр Игнатъев.

Севморпуть, важнейший торговый путь через Север, контролируется Россией. К 2035 году из-за повышения температуры и таяния ледников может появиться новый, обходной путь, который будет находиться в юрисдикции других государств. Статья на эту тему вышла в британском журнале New Scientist.

СМП проходит от Карского моря до Берингова пролива, вдоль арктического побережья России. Суда, которые проходят по маршруту, платят за эту возможность России. Но Запад хочет этого избежать.

Согласно Конвенции ООН по морскому праву, государства получают юрисдикцию над покрытыми льдом водами в пределах 300 километров от своего побережья. Таяние льдов может привести к изменению этих границ. Если границы сдвинутся, суда получат возможность идти другими путями, а не только с помощью ледоколов.

Рано верить прогнозам

Создать конкурента России в Арктике могут хотеть Соединенные Штаты. Вашингтону не нравится, что кто-то управляет регионом единолично, пояснил Игнатъев. Но навредит ли России появление альтернативного северного маршрута, сказать пока сложно. Контроль над акваторией может остаться у России даже в случае глобального потепления, считает главный редактор журнала «Арктические ведомости» Александр Игнатъев.

Ученые действительно говорят, что в течение ближайших 30-40 лет некоторые льды могут уйти вплоть до Северного полюса. Но никто точно не знает, произойдет это или нет. Ученые до конца не уверены даже в том, откуда взялось потепление и что на него влияет: виновата ли в повышении температуры деятельность человека или цикл похолодания просто сменяется потеплением, заметил собеседник «ПолитЭксперта».

Климат во всем мире ведет себя нестабильно. Поэтому с уверенностью строить прогнозы бессмысленно. Расстановка сил в мире тоже меняется молниеносно. Например, до 24 февраля, когда началась спецоперация на Украине, ситуация была одна, а теперь Россия показала свое могущество странам Запада, подчеркнул Игнатъев.

«Конвенция ООН по морскому праву была создана в 1982 году, а через 40 лет могут потребоваться совершенно другие требования и законы. Предсказывать события на десятилетия лет вперед не стоит даже по политическим причинам. Слишком много факторов, которые могут помешать планам Запада создать альтернативный Северный морской путь», — отметил эксперт.

Первоисточник:

https://politexpert.net/23500397-oboiti_rossiyu_na_zapade_zagovorili_o_sozdanii_konkurenta_severnomu_morskому_puti?ut

Трутнев рассказал, как повлияли западные санкции на российскую Арктику

Regnum, 23/06/2022

Заместитель председателя правительства России — полномочный представитель президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев на заседании Госкомиссии по вопросам развития Арктики заявил о том, к чему привели

западные санкции.

«Разрыв экономических связей с западными странами привел к развороту транспортных потоков к экспортирующим предприятиям на Восток, резко увеличив нагрузку на Байкало-Амурскую магистраль и Транссиб. По оценкам, уже сегодня дефицит мощностей восточного полигона составляет более 100 млн тонн», — заявил Трутнев на заседании 23 июня.

По словам вице-преьера, возросшую транспортную нагрузку должен взять на себя Северный морской путь.

Первоисточник:

https://regnum.ru/news/3627510.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=regnum

Петербург обладает необходимыми мощностями для приема судов, которые обеспечивают северный завоз

Санкт-Петербург, 23/06/2022

Губернатор Александр Беглов заявил, что Петербург обладает мощностями для приема судов, обеспечивающих завоз и транспортировку грузов по Северному морскому пути.

Градоначальник принял участие в заседании Государственной комиссии по вопросам развития Арктики. На заседание обсуждались варианты реализации поручения президента России Владимира Путина - по разработке и развитию существующих транспортных коридоров, которые затрагивают Северный морской путь и его акваторий для северного завоза и перевозок грузов.

Петербург обладает необходимыми мощностями для приёма судов, которые обеспечивают северный завоз и транспортировку грузов по Северному морскому пути, - отметил губернатор Северной столицы.

Беглов рассказал, что 3 года назад в порт Северной столицы впервые вошел атомный лихтеровоз - контейнеровоз "Севморпуть". На судне находилась продукция рыбоперерабатывающих предприятий Дальнего Востока.

Губернатор подчеркнул, что логистика и инфраструктура петербургского порта соответствует техническим требованиям, которые необходимы для принятия

грузовых кораблей. Отлаженная система позволяет снизить простой судов. Помимо этого, в Петербурге создана экологическая безопасность для кораблей.

Именно поэтому, по мнению градоначальника, Северная столица является самой перспективной точкой контейнерной линии между Дальним Востоком и Северо-Западом России.

Первоисточник:

https://saint-petersburg.ru/m/politics/ekat/393369/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_r

Транспортный коридор Европа-Арктика-Азия соединит Белоруссию и порты Северо-Запада с Петропавловск-Камчатским и АТР

Korabel.ru, 23/06/2022

В правительстве РФ состоялось заседание по вопросам развития Арктики. После заявлений Президента Владимира Путина на прошедшем недавно Петербургском международном экономическом форуме о том, что Арктика и Севморпуть сейчас являются приоритетными направлениями для России, проекты вызвали большое внимание и зарубежных стран, в том числе и из Юго-Восточной Азии, - сообщают Аргументы и факты.

Тем не менее, чтобы решить поставленные задачи и сделать СМП круглогодичной и безопасной транспортной артерией необходимо сделать много.

"В этом году Президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин провел совещание по вопросу развития арктической зоны, в рамках которого дал правительству ряд поручений. Уже рассматривается вопрос, связанный со строительством железнодорожного северного сообщения. Первый вопрос – модернизация производственных мощностей, обеспечивающих поставки и эксплуатацию судов ледового класса в рамках программы развития северного морского пути до 2035 года, - заявил на заседании Государственной комиссии по вопросам развития Арктики Юрий Трутнев, вице-премьер РФ и полномочный представитель президента на Дальнем Востоке. - Разрыв экономических связей с недружественными западными странами привел к развороту транспортных потоков экспортирующих предприятий на Восток, резко увеличив нагрузку на Байкало-Амурскую магистраль и Транссиб".

Караван на северном морском пути / Фото: "Росморпорт", ФГУПОценочно уже сегодня дефицит провозных мощностей через Дальний Восток составляет более 100 млн рублей. Северный морской путь может и должен взять на себя возросшую транспортную нагрузку.

Как сообщил вице-премьер, развитие существующих и формирование новых транспортных коридоров с использованием северного морского пути будет коридором Европа-Арктика-Азия, который свяжет Белоруссию, Калининград, Санкт-Петербург, Мурманск, Петропавловск-Камчатский и Владивосток со странами АТР. Транспортная стратегия Российской Федерации до две 2030 года предполагает комплексное развитие морского внутреннего органа железнодорожного транспорта арктической зоны Российской Федерации, а также модернизацию портов.

Как ранее сообщил министр Минвостокразвития и Арктики Алексей Чекунов, сейчас для обеспечения работы СМП строятся новейшие ледоколы, аналогов которым в мире нет.

Первоисточник:

[https://www.korabel.ru/news/comments/transportnyy_koridor_evropa-arktiki-aziya_soedinit_belorussiyu_i_porty_severo-zapada_s_petropavlovsk-kamchatskim_i_atr.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https'](https://www.korabel.ru/news/comments/transportnyy_koridor_evropa-arktiki-aziya_soedinit_belorussiyu_i_porty_severo-zapada_s_petropavlovsk-kamchatskim_i_atr.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fwww.korabel.ru%2Fnews%2Fcomments%2Ftransportnyy_koridor_evropa-arktiki-aziya_soedinit_belorussiyu_i_porty_severo-zapada_s_petropavlovsk-kamchatskim_i_atr.html)

В Петербурге рассказали, как регион будет участвовать в освоении Севморпути

ИА Красная весна, 23/06/2022

Петербургские предприятия готовы участвовать в дальнейшем освоении Северного морского пути и арктических месторождений, заявил губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов 23 июня по итогам заседания Государственной комиссии по вопросам развития Арктики, сообщает пресс-служба губернатора.

«В марте 2020 года в Петербурге создан Научно-производственный арктический кластер. В его состав входит 30 промышленных и научных организаций города. Предприятия кластера обладают широкими компетенциями в создании и производстве гидрометеорологических и геофизических приборов. Их проекты могут быть использованы в дальнейшем развитии перевозок по Северному морскому пути», — сказал Беглов.

В число участников научно-производственного арктического кластера входят «ЦНИИ «Электроприбор», АО «НПП «Радар ММС», АО «Морские навигационные

системы» и другие предприятия. В настоящее время они реализуют десять проектов, часть из которых уже сегодня может быть использована для совершенствования гидрометеорологического обеспечения прохода судов по Северному морскому пути. Профессиональные кадры для работы в арктической зоне в этом направлении готовит Российский государственный гидрометеорологический университет.

Ученые из Петербурга также будут участвовать в работе Международной арктической станции «Снежинка». Этот объект создается как круглогодичный и полностью автономный комплекс. Для обслуживания станции будут использоваться водородная энергетика и возобновляемые источники энергии.

На «Снежинке» с участием российских исследователей и зарубежных партнеров планируется тестировать природосберегающие технологии жизнеобеспечения. Специалисты будут вести совместные исследования по проблемам изменения климата, экологии, загрязнения окружающей среды.

По словам Беглова, еще одним из важнейших направлений, где может быть востребован научный и промышленный потенциал Петербурга, является проект по формированию в арктической зоне горнопромышленных кластеров. Они будут создаваться в перспективных месторождениях твердых полезных ископаемых на арктическом побережье.

Первоисточник:

https://rossaprimavera.ru/news/e78ec12c?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=rossaprimavera

Социально-экономическое развитие

В Арктической зоне РФ пять проектов получают 1,4 млрд рублей субсидий

ТАСС, 23/06/2022

Президиум Государственной комиссии по вопросам развития Арктики одобрил выделение субсидий на 1,4 млрд рублей для пяти инвестпроектов в Арктической зоне РФ в текущем году. Об этом журналистам сообщили в четверг в пресс-службе аппарата полпреда президента в ДФО.

"Было одобрено решение о возможности предоставления субсидий на общую сумму 1,4 млрд рублей в 2022 году пяти инвестиционным проектам", - сказано в

сообщении по итогам госкомиссии, которую провел вице-премьер - полпред президента в ДФО Юрий Трутнев.

Поддержку получили проекты по разработке Харбейского нефтегазоконденсатного месторождения в Ямало-Ненецком автономном округе и строительству аэропортового комплекса в городе Новый Уренгой, созданию газохимического комплекса в Ненецком автономном округе, строительству комплекса перегрузки угля "Лавна" в морском порту Мурманск, освоению Сырадасайского угольного месторождения в Красноярском крае. Общий объем инвестиций в эти проекты составит 573 млрд рублей. Их реализация позволит создать более 2 тыс. рабочих мест.

В полпредстве также пояснили, что в рамках заседания был поднят вопрос субсидирования ставки по кредитам, выданным на реализацию инвестиционных проектов в АЗРФ. В связи с существенным ростом ключевой ставки Банка России предприниматели, реализующие инвестиционные проекты, столкнулись с увеличением стоимости кредитных средств. Для поддержки бизнеса была разработана программа субсидирования процентных ставок для инвесторов, реализующих проекты в Арктике.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/15016147?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Работа руководства Коми направлена на улучшение социально-экономической ситуации в регионе - Владимир Киселёв

Комиинформ, 23/06/2022

Работа руководства Республики Коми направлена на улучшение социально-экономической ситуации в регионе, считает глава городского округа - руководитель администрации Инты Владимир Киселёв.

Напомним, сегодня глава Коми выступил в Госсовете Коми с докладом по итогам деятельности правительства РК в 2021 году. В своем докладе Владимир Уйба затронул все сферы жизнедеятельности и отрасли.

В.Киселёв в своем комментарии отметил, что в 2021 году в рамках модернизации первичного звена здравоохранения, Инта получила специализированное

медицинское оборудование.

Автопарк Интинской Центральной городской больницы пополнился новым транспортом - получено несколько карет скорой медицинской помощи и спецмашин для перевозки пациентов, участковых врачей-терапевтов, педиатров и узких специалистов для оказания патронажной и паллиативной помощи населению.

В отделениях ЦГБ установлено современное диагностическое оборудование. В этом году в зданиях поликлиники №1 и хирургического отделения проводится масштабный капитальный ремонт.

Не обделена вниманием и отрасль образования. На базе шести из восьми городских школ создано шесть Центров образования естественно-научной и технологической направленности "Точка роста". В прошлом году заработали "Точки роста" в школах №№5, 8 и 9. Торжественное открытие состоялось в сентябре 2021 года.

Беспрецедентная сумма была выделена на проведение капитальных ремонтных работ, покупку, установку новой мебели и оборудования интинской коррекционной школе. На обновление образовательной организации для детей с ограниченными возможностями развития было направлено более 10 млн. рублей из федерального и республиканского бюджетов.

"В нашем регионе особое внимание уделяется поддержке семей с детьми, - отметил В.Киселёв. - В этом году республика впервые получила федеральные средства на организацию отдыха детей Арктики, а как известно Инта теперь находится в Арктической зоне. Считаю, это очень важное направление, особенно для семей, проживающих на севере. Благодаря тому, что Инта включена в Арктическую зону, почти 160 детей смогут отдохнуть за пределами города совершенно бесплатно".

В соответствии с планом диверсификации экономики на территории Инты зарегистрированы три резидента Арктической зоны - это завод карбидов и ферросплавов, ЗЖБИ "Арктика" и сельскохозяйственное предприятие "Интинское". Сейчас на этих предприятиях трудятся около 100 интинцев. Широкий спектр действующих преференций от федерального до муниципального уровней позволит не только поддержать бизнес, создать новые рабочие места, но и улучшить демографическую ситуацию в Инте.

По словам собеседника "Коминформа", Инта планомерно благоустраивается и развивается. Этому способствует участие в федеральной программе "Формирование комфортной городской среды". В прошлом году в порядок привели

восемь дворовых территорий, а также благоустроили часть тротуаров по улице Мира. Этим летом работы продолжатся, уже начат ремонт двух дворов.

Интинцы также ежегодно выдвигают свои идеи для реализации в рамках проекта "Народный бюджет". В 2021 году было реализовано 16 народных проектов. Ремонты, благоустройство и покупка оборудования производились в селах и в учреждениях культуры, проекты реализованы в сфере спорта и образования, агропромышленного комплекса.

По итогам состоявшегося конкурсного отбора народных проектов в 2022 году на территории Инты планируется реализация 13 народных инициатив, в том числе 5 народных проектов в сельских населенных пунктах.

Стоит отметить, что без внимания не осталось ни одно село Интинского городского округа. В 2022 году проекты "Народный бюджет" будут реализованы в каждом из них.

"И, конечно же, как и многие жители нашей страны, я поддерживаю решение помочь населению ЛНР и ДНР в восстановлении инфраструктуры, дорог, инженерных сетей, жилищно-коммунального хозяйства и социальных объектов. Считаю жителей Донбасса и Луганска нашими братьями. Нам надо быть вместе и поддерживать друг друга. Важно создать условия для нормальной жизни людей, отремонтировать школы, детские сады, культурные учреждения. Инта внесет свою посильную лепту", - подчеркнул Владимир Киселёв.

Первоисточник:

https://komiinform.ru/news/235873/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_ref

В Якутии семьи воспользовались соцконтрактами на общую сумму около 2 млрд рублей

ТАСС, 23/06/2022

Порядка 21 тыс. социальных контрактов на сумму около 2 млрд рублей заключили в Якутии с начала реализации программы. Об этом сообщила министр труда и социального развития региона Елена Волкова, выступая на Всероссийской конференции "Демографическое развитие Дальнего Востока и Арктики" в Якутске.

"Программа социальных контрактов реализуется в Якутии с 2010 года. За этот

период мы заключили 21 тыс. социальных контрактов на общую сумму около 2 млрд рублей. Наибольшая динамика отмечается за последние годы", - сказала Волкова.

По ее словам, в прошлом году было заключено свыше 5 тыс. социальных контрактов на сумму 520 млн рублей. "Социальные контракты пользуются популярностью среди семей с детьми, особенно многодетных семей. Около 75% получателей социальных контрактов отмечают повышение среднедушевых денежных доходов. У трети получателей по итогам реализации социальных контрактов доход превышает величину прожиточного минимума", - добавила министр.

В Якутске 23-24 июня проходит VII Всероссийская конференция "Демографическое развитие Дальнего Востока и Арктики". В ее работе принимают участие порядка 1,4 тыс. экспертов, представителей органов власти и общественности из 15 регионов России.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/15008945?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Михаил Николаев высказал предложения по развитию демографии на Дальнем Востоке

ЯСИА, 23/06/2022

Перенос высших учебных заведений на Дальний Восток, выдача беспроцентных кредитов и создание комитета по делам женщин и детей при главах регионов — такие предложения озвучил первый президент Якутии Михаил Николаев, выступая на конференции «Демографическое развитие Дальнего Востока и Арктики», сообщает ЯСИА.

«Мы вносим предложение центру подумать о переносе ряда высших учебных заведений Москвы и Санкт-Петербурга на Дальний Восток. Пройдут годы, и это даст результат, который мы ожидаем от Дальнего Востока», — сказал Михаил Николаев. Первый президент Якутии отметил, что в своё время академик Михаил Лаврентьев настоял перед центральным комитетом КПСС о переселении большой группы в Новосибирск для открытия Академгородка. «Если бы не было этого человека, то сегодня за Уралом практически не было бы науки. Именно благодаря ему Новосибирский научный центр занимается разработками вплоть до ядерной энергетики. Поэтому нельзя бояться, что это трудно, никто не поедет и так далее. Есть механизмы, которые заинтересовали бы, и молодежь подтянулась бы», —

заявил он. Николаев сообщил, что Дальний Восток должен привлекать именно молодёжь.

«Будучи президентом республики, я наблюдал за тем, на что больше реагирует население, на какие принимаемые нами меры. Наиболее эффективно принятой в то время мерой я считаю выделение беспроцентного кредита жителям Якутии. В тяжелейшие 90-е годы мы понимали, что эти годы пройдут, а если мы не решим вопросы демографии, то работать будет не с кем», — сказал Михаил Николаев. Он напомнил, что беспроцентный кредит погашался рождением ребенка. За первого и второго ребенка погашалось по 25% процентов, а при рождении третьего списывался весь кредит. «Люди очень активно подключались к этой программе, многие строили жильё своими собственными силами. За десять лет мы строили 5,5 миллионов квадратных метров жилья и заняли первое место в России по вводу жилья», — рассказал Михаил Николаев. Первый президент заявил, что несмотря на все предпринятые меры по стимулированию рождаемости, беспроцентный кредит стал бы выходом для многих семей.

«В те тяжёлые времена мы открыли специальный банк «Знание» и положили деньги на каждого учащегося сельских школ, которых было 87 тысяч. Родители чувствовали, что поддержка есть, что дети, окончив школу, получают накопленные средства», — сообщил Михаил Николаев, отметив, что средства, выделяемые государством, не должны зависеть от дохода родителей. Первый президент предложил создать комитет по делам женщин и материнства при главах всех регионов. «Структура должна пользоваться авторитетом наряду с главой или губернатором. Если мы создадим этот орган, то через 3-4 года увидим, как изменилась картина», — резюмировал Михаил Николаев.

Первоисточник:

https://ysia.ru/mihail-nikolaev-vyskazal-predlozheniya-po-razvitiyu-demografii-na-dalnem-vostoke/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fya

Как арктические города сокращают издержки на излишнюю инфраструктуру

Российская газета, 23/06/2022

Многие города Арктической зоны РФ столкнулись с последствиями оттока населения в результате закрытия добывающих проектов. С 2002 года число их жителей сократилось на 20-60 процентов. До последнего времени эта тенденция

практически не учитывалась в программах развития городских территорий, которые обычно нацелены только на рост. Однако уже появились примеры грамотного использования таких сценариев. Например, в Воркуте научились обустраивать комфортную жизнь за счет сокращения инфраструктуры.

По данным экспертов, Арктика отличается самым высоким уровнем урбанизации среди всех российских регионов: почти 90 процентов ее жителей - горожане. У них есть запрос на удобную и безопасную среду, которую не так-то просто создать в суровых климатических условиях. Так называемое сжатие городов только усложняет задачу.

- Масштабный отток населения из арктических городов и поселений наблюдался с 90-х годов, - пояснила руководитель проектов информационно-аналитического центра Государственной комиссии по вопросам развития Арктики Ирина Красноперова на конференции в Якутске. - Одной из причин стала монопрофильная специализация. В некоторых северных городах и даже регионах за 30 лет численность населения сократилась на три четверти. Его отток спровоцировал целый ряд негативных явлений. Освободились территории, снизилась налогооблагаемая база, уменьшились поступления в местные бюджеты. При этом нагрузка на них возросла, поскольку появилась необходимость содержать пустующий муниципальный жилфонд.

Сжатие не миновало и арктические города и поселения Северо-Запада. Четыре из них вошли в десятку населенных пунктов с самой значительной убылью жителей. К примеру, второе место после чукотского поселка Беринговский занимает село Алакуртти Мурманской области: с 2002 по 2021 год его население уменьшилось на 57 процентов - до 2829 человек. Воргашор и Воркута (Республика Коми) сократились соответственно на 51 и 38 процентов, там остаются порядка 9300 и 52 200 северян. В мурманском Никеле сегодня проживает около 10 000 человек - на треть меньше, чем 20 лет назад.

На 20-30 процентов сократилось население Онеги в Поморье, Кеми в Карелии, заполярных Умбы, Канадалакши, Мончегорска и других населенных пунктов Северо-Западной Арктики.

- Самым ярким кейсом стала Воркута. Общая проблема арктических городов - отказ признавать сам факт того, что они сжимаются. В Воркуте не только признали проблему, но и придумали, как развиваться дальше, выстроили работу с городской средой, - приводит пример Ирина Красноперова.

На самом деле сжатие - это такой же естественный процесс для любого города, как и его рост, объясняют специалисты. Особенно это верно для Крайнего Севера, где многие поселения создавались прежде всего для добычи ресурсов. Если эти ресурсы закончились или перестали быть нужными стране, люди начинают переезжать в другие края.

Так, Воркута в свое время создавалась как центр добычи угля, который был необходим советскому государству. В 1957 году там работало более 20 шахт, и практически у каждой был поселок-спутник. Сегодня остались всего четыре шахты и один угольный разрез, а те самые поселки совсем или почти опустели.

- Когда российские СМИ пишут, что в Воркуте можно купить квартиру за один рубль, имеются в виду окружающие ее неперспективные поселки, - уточняет глава городского округа "Воркута" Ярослав Шапошников. - Сам город далеко не такой заброшенный, каким его часто представляют. Приобрести в нем квартиру можно за 400-500 тысяч рублей, за 700 тысяч - очень хорошую, с техникой и мебелью. Действительно, население Воркуты сильно уменьшилось: на пике оно насчитывало 250 тысяч человек, сегодня официально числятся более 70 тысяч, а фактически живут 52 тысячи. Разница объясняется тем, что уехавшие пенсионеры остаются зарегистрированными в Воркуте, чтобы получать "северные" пенсии.

В Воркуте не только признали проблему, но и придумали, как развиваться дальше, выстроили работу с городской средой

Уезжающие сдают квартиры муниципалитету. Количество пустующих муниципальных помещений ежегодно увеличивается. Сегодня в Воркуте свободно порядка пяти тысяч квартир - 38 процентов всего жилфонда. Но 80 процентов опустевших помещений находятся в неперспективных поселках.

- На поддержание их жизнеспособности направляются весьма значительные средства из бюджета, - сетует глава городского округа. - Ведь муниципалитет как собственник несет ответственность за отопление пустующих помещений и содержание общего имущества. Порой смотришь на многоквартирный дом: в одной его части еще кто-то живет, а другая уже отключена от отопления, на крыше лежит снежная шапка. Затраты городского бюджета на такие дома составляют порядка 500 миллионов рублей в год - это огромная сумма. Проблема еще в том, что порядок расчета дотаций, которые получает регион, привязан к численности населения. В итоге возникает двойная нагрузка на бюджет: инфраструктуры не становится меньше, а дотации сокращаются.

Чтобы смягчить проблему, в Воркуте запустили программу "управляемого сжатия".

Суть ее такова: в городе ремонтируют свободные муниципальные квартиры и переселяют в них людей из неперспективных поселков. Опустевшие здания в этих населенных пунктах отключают от инженерных коммуникаций. Тем самым бюджет экономит на их содержании.

За три этапа программы в Воркуту переселили 385 семей и отключили 26 домов в четырех расселенных поселках. Экономия составила 84 миллиона рублей, которые направляют на благоустройство города. Программа будет работать до 2025 года: планируется переселить еще 300 семей из поселка Заполярный.

Арктическим городам надо учиться развиваться с учетом сокращения населения, уверена Ирина Красноперова. Сегодня весь инструментарий городского развития нацелен на то, что город растет или хотя бы не сильно сокращается. Сложно даже получить финансирование на снос опустевшего здания, поскольку это не считается первоочередной проблемой. А такого понятия, как заброшенная инфраструктура, вообще не существует в нашем нормативном поле, отмечает эксперт.

В этом году специалисты начнут исследовать модели адаптации арктических поселений к своему сжатию. На примере Воркуты и Никеля они просчитают, как можно сократить издержки на ставшую излишней инфраструктуру. Предполагается, что это поможет северным городам управлять даже таким сценарием развития, как убыль населения.

Прямая речь

Никита Асадов, архитектор:

- Многие арктические города с уходом производства утрачивают смыслообразующее ядро, ради которого они существовали. Но сжатие пространства очень часто означает рост эффективности. Для людей, остающихся на Севере, важно понимать, что они здесь надолго. В этом случае надо искать новые ресурсы, на которые поселение или город будет опираться в своей стратегии развития. Это не только экономика. Очень мощный внутренний ресурс территории - сами люди, их отношение к месту, на котором можно строить развитие туризма и другие точки роста.

Первоисточник:

https://rg.ru/2022/06/23/reg-szfo/kak-arkticheskie-goroda-sokrashchaiut-izderzhki-na-izlishniuiu-infrastrukturu.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3F

Муксун, 23/06/2022

В начале текущей недели члены общественного совета Югры при участии губернатора Натальи Комаровой обсудили обновление Стратегии социально-экономического развития региона до 2036 года с целевыми ориентирами до 2050 года. Муксун.fm ознакомился с обновленным документом и узнал, какой станет Югра в ближайшие десятилетия.

Ежедневно Югра сталкивается с новыми вызовами и трендами, которые не могут не отразиться на главном документе региона — Стратегии социально-экономического развития Югры. Именно она определяет приоритетные направления в развитии округа, фактически — его будущее.

От слов — к делу

Работа над проектом Стратегии началась ещё в 2010-х годах. Документ был рассчитан до 2020 года и на период до 2030 года. Тогда целью Стратегии являлось укрепление нынешнего и будущего потенциала Югры для повышения качества жизни людей и долгосрочного развития территории.

За десятилетие удалось достичь поставленных целей: развития современного образования и науки, высокотехнологичного здравоохранения, улучшения доступности культуры и спорта, а также перейти на «зелёную экономику».

Глава ХМАО Комарова рассказала о развитии в регионе «зелёной» экономики. Однако в условиях нынешней реальности требуется трансформация генеральной цели Стратегии, её задач, переформатирование приоритетов развития автономного округа. В течение 2021 года с целью выработки новых подходов проводились форумы «Карта развития Югры», крауд-площадки, открытые общественные обсуждения в муниципалитетах региона и на экспертных площадках, в том числе, при участии представителей Общественной палаты Югры.

По словам губернатора Натальи Комаровой, обновлённый проект Стратегии прошёл обсуждение с экспертами, общественными организациями и лидерами гражданского общества.

«Проект готов для представления на согласование в Министерство экономического развития России в соответствии с постановлением правительства Российской Федерации от 14 октября 2016 года», подчеркнула Наталья Комарова.

Глава региона также отметила, что югорчане смогут отслеживать результаты

реализации Стратегии-2050 в режиме реального времени. Для этого на площадке «Открытого региона» разрабатывается модуль «От слов — к делу». Модуль будет запущен после согласования Стратегии.

Как заявила Наталья Комарова, власти региона приняли решение о создании в структуре правительства автономного округа департамента пространственного развития и архитектуры. В его ведении будет реализация единой государственной политики, нормативно-правовое регулирование в сферах архитектуры, градостроительства, пространственного и комплексного развития территории, агломераций.

Новые вызовы сделали генеральную цель Стратегии сильней

Член Общественного совета при департаменте экономического развития Югры Марина Ахметгалиева рассказала, что на трансформацию генеральной цели Стратегии повлияли стремительно меняющиеся внутренние и внешние факторы. По мнению эксперта, они не разрушили созданное, а лишь сделали цель сильнее.

«Генеральная цель Стратегии-2050 — обеспечение высокого качества человеческого капитала на основе достижения современных мировых стандартов качества жизни, формирования мощной, динамичной, устойчивой, глобальной, конкурентоспособной, социально ориентированной инклюзивной экономики и здоровьесбережения», подчеркнула Марина Ахметгалиева.

Среди основных приоритетов — «Человеческий капитал», «Умная среда», «Здоровьесбережение» и «Здоровая» экология», «Качество жизни», «Креативная экономика», «Инновационный ТЭК» и «Диверсификация экономики». Отметим, что последние два являются опорой для Югры.

Правительство ХМАО планирует вернуть экономику региона к показателям 2019 года

Как подчеркнула член Общественной палаты РФ, заместитель председателя Общественной палаты Югры Ольга Сидорова, Югра «стартует» в обновлённую Стратегию с лидирующих или достаточно высоких позиций среди регионов России по развитию гражданского общества.

«В новой трактовке гражданское общество стало более амбициозным, что может привести к его активному развитию в будущем. Для этого нужно не только удерживать свои позиции в данной сфере, но и создать условия, направленные на повышение экономической значимости деятельности некоммерческого сектора в регионе. Продолжить развитие региональных и муниципальных ресурсных центров для развития НКО. Максимально поддерживать рост добровольчества»,

заявила Ольга Сидорова.

Югра как плацдарм для освоения Севера и Арктики

Проект Стратегии дополнен новыми разделами — «Концепция кадрового обеспечения социально-экономического развития Югры», «Управление стратегическим развитием региона», а также «Стратегия пространственного развития».

О пространственном развитии подробно рассказала начальник управления по информатизации и сетевым ресурсам администрации Сургутского района, финалист всероссийского конкурса «Лидеры России» Ольга Акинина.

По её словам, Стратегия была дополнена новыми современными трендами, например, видением Югры как плацдарма для освоения Севера и Арктики.

В Стратегию пространственного развития включен весь спектр задач по развитию инфраструктурного сектора, который должен способствовать комфортному проживанию на территории автономного округа. В неё вошли: зонирование региона, перспективы и приоритеты развития муниципальных образований, границы и приоритеты развития пилотных городских агломераций с точками роста в Ханты-Мансийске, Сургуте, Нефтеюганске и Нижневартовске.

«Наши северные города имеют уникальную креативную специфику формирования. Поэтому они должны быть обеспечены новыми архитектурными решениями, комфортной и удобной для проживания и привлечения населения городской средой. Это „зелёные“ города, смарт-города, формирование новых пространств с использованием креативных инновационных градостроительных решений и современного архитектурного дизайна»,
отметила Ольга Акинина.

Какой станет Югра к 2050 году?

К 2050 году в автономном округе должна произойти цифровая трансформация госуправления. Кроме этого, планируется реализовать механизмы стратегического управления регионом — от вертикально-функциональной модели к процессному управлению (горизонтальному и гибкому).

Также Югра должна стать регионом с уникальной моделью пространственного развития с учётом климатических и особых экологических условий; к этому времени будет устранен дисбаланс в развитии востока, центра и запада региона.

Выполнить поставленные задачи планируется, реализуя опорные проекты и флагманские программы.

К первым относятся «Репутационный капитал Югры» и научно-образовательные кластеры — «Новая энергия», «Медицина», «Биотехнологии», «АПК», «IT», «Комплексные социогуманитарные направления».

Флагманские программы включают три направления: научно-образовательный прорыв — «Бизнес в Югре»; инновационное-техническое лидерство — «ЮГРА — Маркетплейс», «Социальный капитал»; креативные индустрии и креативный класс Югры — «Здоровое питание».

Все эти меры направлены на ускоренное развитие экономики знаний, рост инновационности и креативности промышленного сектора и сферы услуг и качества жизни населения.

Первоисточник:

https://muksun.fm/article/general/23-06-2022/kakoy-stanet-yugra-k-2050-godu-vlasti-predstavili-proekt-obnovlyonnoy-strategii?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fya

Транспортные системы

Возрождение Беломорканала: современные шлюзы и иранский «шелковый путь»

Главгосэкспертиза России, 23/06/2022

Беломорско-Балтийский канал может стать важным логистическим хабом судоходной отрасли России, переориентируемой на дружественные государства. Обсуждается возможность объединения канала с инфраструктурой Ирана в качестве нового транзитного узла. Пока же завершается комплексный план реконструкции его гидросооружений. Главгосэкспертиза России выдала положительное заключение по проектно-сметной документации на четвертый – финальный этап работ.

О планах на тесное сотрудничество с Ираном заявил глава Карелии Артур Парфенчиков. «С Ираном говорим о том, чтобы объединить Беломорско-Балтийский и Волго-Каспийский каналы с их инфраструктурой. Такой новый иранский «шелковый путь» с выходом на Индийский океан, Африку и на юго-восточную Азию...То есть, с одной стороны, у нас Северный морской путь, с другой – путь в Иран. Фактически создаем такой единый круг из транспортных артерий», – сообщил

он, общаясь с журналистами. Инициативу поддержали и в Министерстве транспорта России.

По сути это означает серьезные перспективы для будущего Беломорканала, который не слишком активно использовался в последние годы. На его возрождение ориентированы и план по освоению Арктики, и комплексный проект реконструкции гидротехнических сооружений, реализуемый сейчас в рамках федерального проекта «Внутренние водные пути». Реконструкция проходит в четыре этапа, и последним из них, по которому выдано положительное заключение Главгосэкспертизы России, предусмотрено восстановление Шлюзов № 2 и № 14.

«Проходящая реконструкция гидросооружений Беломорканала позволит использовать его не только как туристический маршрут или для перевозки малого объема грузов, но и для решения более крупных транспортно-логистических задач. В ходе экспертизы мы обсуждали с заказчиком, как расширить возможности комплекса. В том числе нами была полностью поддержана инициатива реализации реконструкции в предложенном застройщиком объеме и предусмотренным заданием на проектирование», – отметил ведущий эксперт по объекту Иван Татаринцев – главный эксперт проекта Службы главных экспертов Управления объектов транспортного и гидротехнического назначения Главгосэкспертизы России.

Судоходный шлюз № 2 расположен в двух километрах от Онежского озера. Сейчас техническое состояние гидроузла №2, к которому относится шлюз, оценивается как предаварийное, а уровень безопасности – неудовлетворительный. Шлюз №14, стоящий на правобережной террасе реки Выг у Маткожненских порогов, также прибывает в предаварийном состоянии и ждет обновления.

В рамках проекта планируется реконструировать механическое оборудование и бетонные конструкции шлюзов и в первую очередь заменить изношенные, морально и физически устаревшие элементы. Это обеспечит непрерывную, безотказную и безаварийную работу гидросооружений и как следствие – требуемую пропускную способность.

Сегодня, когда многие предприятия столкнулись с логистическими трудностями при доставке продукции на внутренний и тем более на внешний рынок, Беломорканал может выступить в качестве надежного водного пути, через который будет осуществляться бесперебойная доставка товаров с Северо-Запада России в ее центральную часть и далее за рубеж. Поэтому в также планируется разработать концепцию полной реконструкции Беломор-Балтийского канала.

Первоисточник:

https://gge.ru/press-center/news/vozhrozhdenie-belomorkanala-sovremennye-shlyuzy-i-iranskiy-shelkovyy-put/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex

Нет ничего важнее железной дороги Якутск — Магадан

Сибирский экономист, 23/06/2022

Правительство России недавно отметилось странным решением. Были объявлены неприоритетными и исключены из финансирования железная дорога Якутск — Магадан и железнодорожный мост на Сахалин. Стоимость железной дороги до Магадана оценивалась в диапазоне от 0,8 до 1,7 трлн рублей, а моста на Сахалин — 0,9 трлн рублей вместе с подъездными путями.

Похоже, что в российском правительстве есть люди, тормозящие экономическое развитие России. Повторяется история с Северным широтным ходом — железной дорогой на Ямале, которую тоже было объявили неприоритетной. Но потом вмешался президент России Владимир Путин, назвал Северный широтный ход важнейшим проектом и дело закрутилось. Здесь та же самая история. На Дальнем Востоке и в Арктике нет важнее транспортного проекта, чем железная дорога Якутск — Магадан.

Начнем с денег. Стоимость проекта может вызывать изумление — 1,7 трлн рублей. Это порядочно. Однако, такую дорогу наскоком, в один год не построишь. Для примера, железная дорога Беркакит — Томмот — Якутск, она же Амуро-Якутская магистраль, строилась долго. Начало было положено в 1985 году по постановлению Совета Министров СССР, рельсы на станции Нижний Бестях уложили в ноябре 2011 года, а грузовое движение было открыто в августе 2014 года. Итого 29 лет стройки. Но это со всеми трудностями 1990-х годов, многочисленными задержками и нехваткой финансирования. Однако, и по первоначальному проекту достройка линии предполагалась к 1994 году, то есть за 9 лет.

На строительство железной дороги Якутск — Магадан отводят 12 лет. Это потому что дорога вдвое длиннее (Якутск — Магадан — 1979 км; Амуро-Якутская магистраль — 809 км), а также потому, что условия строительства неизмеримо тяжелее. Дороге предстоит пройти через Оймяконскую котловину или самое холодное место в Евразии. Потому, думается, что это чрезмерный оптимизм, определять сроки строительства в 12 лет. Пока дорога достигнет кондиции,

позволяющей открыть регулярное грузовое движение, пройдет лет 20, не меньше. Это долгий проект. Начнут одни — закончат другие.

Соответственно, 1,7 трлн рублей в течение 12 лет — это 141 млрд рублей в год, а в течение 20 лет — 85 млрд рублей в год. И что, у нас настолько нищая страна, что не может выделить сотню миллиардов рублей в год на важнейший транспортный проект?!

Опыт Амуро-Якутской магистрали говорит, что важнее выделять не крупные суммы сразу, а выделять суммы сравнительно небольшие, но ежегодно, регулярно и без пропусков. Все равно первоначальная смета проекта лишь ориентировочная, по мере строительства придется не раз смету пересматривать и корректировать с учетом инфляции, изменения цен и тому подобных экономических факторов.

В свете всего этого «экономия» на железной дороге Якутск — Магадан можно назвать с полным правом экономией на спичках. Или мелочной экономией, если кто не помнит этого старинного выражения.

Далее, почему железная дорога Якутск — Магадан важнее всего, что есть на Дальнем Востоке?

Во-первых, Камчатка станет ближе. Вместе с военно-морской базой в Авачинской бухте. Железная дорога до Магадана позволяет резко улучшить снабжение войск и флота на Камчатке. Не потребуется возить военные грузы кружным путем: железной дорогой во Владивосток, а потом транспортом по морю, через проливы, за которыми наблюдают японцы и американцы. Морской путь из Магадана до Петропавловска-Камчатского получается ближе и гораздо безопаснее.

Военный аспект магистрали важен еще и тем, что железная дорога до Магадана позволяет превратить Авачинскую бухту в полноценную военно-морскую базу, создать полноценный Тихоокеанский флот (в его нынешней версии флот может лишь оборонять прибрежные акватории), который может бросить вызов американскому господству на Тихом океане. С этой точки зрения, железная дорога Якутск — Магадан имеет глобальное стратегическое значение.

Отсюда, кстати, следует, что стоило бы внимательно разобраться, кто и почему назвал эту дорогу неприоритетной и лишил ее финансирования.

Во-вторых, любая железная дорога дает серьезный импульс для развития местной экономики, но у железной дороги Якутск — Магадан есть непосредственное применение. Уголь из Якутии может пойти в порт Магадана, а не забивать БАМ и

Транссиб или, как говорят сейчас, Восточный полигон. За 20 лет строительства добыча угля в Якутии, скорее всего, значительно вырастет, и Восточный полигон снова будет забит. В общем, то, что «сэкономили» на железной дороге Якутск — Магадан, вынуждены будем вложить в очередное расширение Восточного полигона. Восточный полигон должен приобрести новые выходы к морям и подходы к портам, как существующим, так и вновь построенным. Проект дороги Якутск — Магадан интересен тем, что можно создать три или четыре новых порта в Охотском море, которые вместе могут стать со временем крупным узлом морских перевозок на Дальнем Востоке.

В-третьих, если заглянуть в будущее подальше, то дорога Якутск — Магадан является первым шагом к строительству железнодорожной сети на Северо-востоке России, к оборудованию железнодорожными подходами портов северной части Якутии и Чукотки, то есть восточной части Севморпути, а также созданию железнодорожной рокады между Морем Лаптевых и Охотским морем.

Не нужно ведь забывать, что Севморпуть выходит в Берингов пролив, который отчасти контролируют США. Они в принципе могут заблокировать выход в Севморпути в Тихий океан и таким образом лишит его возможности вывозить грузы в восточном направлении. Во избежание этого и нужна железнодорожная рокада между Морем Лаптевых и Охотским морем. Ее нужно построить по возможности скорее, поскольку отношения с США быстро и ощутимо нагреваются.

По-моему, этого достаточно, чтобы считать строительство железной дороги Якутск — Магадан важнейшим проектом.

Первоисточник: <https://sibmix.com/?p=4576>

Отмененные рейсы вернут: жители сел Ямальского района снова смогут добраться до Яр-Сале вертолетом

Ямал Медиа, 23/06/2022

В ходе состоявшегося накануне прямого эфира главы Ямальского района немало внимания было уделено транспортным вопросам. Об этом сообщило информагентство «Север-Пресс».

Кугаевский уточнил, что помимо прямых вертолетных рейсов, соединяющих Сеяху, Мыс Каменный и Новый Порт со столицей округа, скоро возобновится авиасообщение районных сел с Яр-Сале. Такое решение недавно принял губернатор Ямала.

Кроме того, глава муниципалитета указал жителям района на возможность добраться до многих населенных пунктов речным транспортом. В этом навигационном сезоне, по словам Кугаевского, запланировано 90 водных рейсов по маршруту Салехард — Яр-Сале с заходом в Аксарку, Салемал и Панаевск. Около 15 раз за лето маршрут продлят до Нового Порта.

Первоисточник:

https://yamal-media.ru/news/otmenennye-rejsy-vernut-zhiteli-sel-jamalskogo-rajona-snova-smogut-dobratsja-do-jar-sale-vertoletom?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Экология

Ученые ЯНАО оценили влияние лесных пожаров на вечную мерзлоту

Север-Пресс, 23/06/2022

Ямальские ученые провели комплексные экологические исследования в предгорьях Полярного Урала, где запланировано строительство международной арктической станции «Снежинка».

Они обследовали 25 километров, по которой пройдет автодорога от поселка Харп до станции. Собрали достоверную и оперативную информацию о состоянии природных сред, их устойчивости к техногенному влиянию и способности к восстановлению.

«Место строительства станции „Снежинка“ интересно с научной и рекреационной точек зрения. На небольшом отрезке представлено все природное разнообразие Полярного Урала от северной тайги до тундры. В течение семи дней экспедиция провела полевые работы на пяти площадных объектах в разных ландшафтных условиях. Выполнены картирование и аэросъемка для создания ландшафтной карты, гидрологические, геохимические, биологические, почвенные, геоботанические и геоморфологические исследования», – рассказал руководитель экспедиции, научный сотрудник сектора охраны окружающей среды Научного центра изучения Арктики Руслан Ильясов.

Экспедиция носила международный формат. Вместе с ямальскими учеными в поле работал научный сотрудник Института ботаники Национальной академии наук Азербайджана Эльман Юсифов.

Данные собирались в условиях тундры, тайги, болот, на месте лесного пожара, туристических стоянок и несанкционированных дорог. Ведущий научный сотрудник сектора охраны окружающей среды, кандидат биологических наук Евгения Моргун во время экспедиции оценила влияние лесных пожаров на мерзлые грунты. На месте пожара почва местами оттаяла на 42 сантиметра вглубь, в то время как на соседних участках, не пострадавших от огня, глубина размораживания составляла 16–18 сантиметров.

В ходе экспедиции ученые собрали гербарий из ста видов растений, произрастающих в предгорьях Полярного Урала. Зафиксировали десяток редких видов, занесенных в Красную книгу Ямало-Ненецкого автономного округа. В их числе – кастиллея воркутинская, мак узколистный, тимьян малолистный, астрагал норвежский, лен северный, родиола розовая, синюха северная.

Среди обитателей животного мира выявлены грызун красная полевка и насекомоядное обыкновенная бурозубка, птицы – чернозобый дрозд, кукушка, пеночка-весничка, луговой конек, желтобровая овсянка, снегирь, полярная крачка и другие. Найдены следы дикого северного оленя, зайца-беляка, лисицы.

В июле ямальские ученые вернутся на Полярный Урал, чтобы оценить влияние изменения климата на его ландшафты.

Отметим, что международная станция «Снежинка» станет крупнейшим круглогодичным научно-исследовательским полигоном в Арктике, где ученые смогут ставить эксперименты, тестировать и внедрять прорывные природосберегающие технологии.

Первоисточник:

https://sever-press.ru/2022/06/23/uchenye-janao-ocenili-vlijanie-lesnyh-pozharov-na-vechnuju-merzlotu/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fy

"Роснефть" проведет экспедицию по изучению белых чаек в Арктике

ТАСС, 23/06/2022

Российские ученые проведут экспедицию в Карском море по изучению внесенной в Красную книгу РФ популяции белых чаек, говорится в сообщении реализующей проект "Роснефти".

"Экспедиция, организованная Арктическим научным центром "Роснефти" и

Арктическим и антарктическим научно-исследовательским институтом, отправилась в северо-восточную часть Карского моря для продолжения наблюдений за популяцией белой чайки, которые были начаты в 2020 году. Ученые проведут исследования этого редкого вида морских птиц на острове Визе в течение всего периода гнездования - около двух месяцев. Специалисты планируют собрать данные об особенностях питания, численности птиц, путях миграции", - говорится в сообщении.

"Роснефть" с 2020 года реализует проект по оценке устойчивости арктических экосистем на основании исследования динамики состояния их ключевых видов.

Ученые планируют определить состояние здоровья популяции чаек и получить информацию об особенностях их пространственного размещения. "Результаты проведенных исследований будут способствовать сохранению этого редкого вида", - отмечает компания.

"Роснефть" реализует программу по изучению, сохранению и мониторингу ключевых видов - биоиндикаторов устойчивости арктических экосистем: белого медведя, атлантического моржа, дикого северного оленя и белой чайки. Белая чайка - это самый малочисленный и эндемичный вид арктических морских птиц, включена в Красную книгу РФ и Красный список Международного союза охраны природы.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/15011771?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Разное

Арктика сегодня. «Росатом» вложится в телекоммуникации для Севморпути

Goarctic.ru, 23/06/2022

«Росатом» намерен инвестировать в телекоммуникационную инфраструктуру Севморпути. АО «Атомэнергпром», входящее в состав госкорпорации, купит блокирующий пакет акций оператора спутниковой связи «Амтел». Соглашение об этом было подписано на полях ПМЭФ-2022.

Группа компаний «Амтел» – один из трех ведущих игроков на российском телекоммуникационном рынке, обслуживающих суда по технологии VSAT. Оператор использует мощности семи космических аппаратов связи, обеспечивающих полное

покрытие территории страны.

Для того, чтобы устойчивая спутниковая связь появилась за полярным кругом, госкорпорация прорабатывает сценарии построения единой универсальной телекоммуникационной инфраструктуры. По сути покупка блокпакета представляет собой портфельную инвестицию, однако она может стать важным шагом по выводу высокоширотной связи на качественно новый уровень.

По словам представителей «Росатома», спутниковая связь представляет собой фундаментальный элемент инфраструктуры в Арктике и северных морях, без которого невозможно развивать судоходство в акватории Северного морского пути и увеличивать грузопоток. А значит, и Арктику в целом.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-rosatom-vlozhitsya-v-telekommunikatsii-dlya-sevmorputi/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F