



Государственная комиссия  
по вопросам развития Арктики

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

05/07/2022

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

05/07/2022

## Оглавление

### Арктический туризм

[В ЯНАО открыли современный горный приют для путешественников](#)

### Биоресурсы

[Арктические «приправы» лечат простуду и снимают стресс](#)

### Международные отношения

[На данный момент преимущество в Арктике принадлежит России — The Economist](#)

### Наука, культура и образование

[Ученые обнаружили в Арктике неизвестную ранее экосистему](#)

[Южнокорейский ледокол отправился в Арктику для изучения экосистем](#)

[Экспедиция плавучего университета обнаружила новую колонию птиц на архипелаге Новая Земля](#)

[Плавучий университет начал океанологические исследования в Карском море](#)

[Конференция по адаптации к изменению климата в Арктике пройдет в Санкт-Петербурге](#)

[Российские ученые обсудили в Норвегии изменения арктической природы](#)

### Оборона и безопасность

[Безпалько предрек ядерный конфликт из-за противостояния России и НАТО на севере](#)

### Промышленность и технологии

[В ЯНАО оптоволокно придет в Тазовский и Ямальский районы](#)

[В Карелии построят завод по производству высококачественной целлюлозы](#)

### Судостроение

[Для Архангельска построят три судна ледового класса](#)

[В Архангельске представили проект танкера-газовоза для восточного сектора СМП](#)

---

## **Северный морской путь**

[Ледоколы обеспечили 424 судозахода на Севморпути](#)

---

## **Социально-экономическое развитие**

[В СФ предложили увеличить до 2035 года срок реализации Стратегии пространственного развития РФ](#)

[Предпринимателям предложат готовые решения для бизнеса в Арктике](#)

[Более 950 миллионов рублей инвестиций привлекут пять новых резидентов Арктической зоны РФ](#)

---

## **Транспортные системы**

[Уральский полпред приедет в ХМАО дать старт строительству моста через Обь](#)

[В Якутии ввели в строй первую очередь грузового терминала на Лене](#)

[Ученым из ЯНАО поручили взять на контроль мост](#)

---

## **Экология**

[Ученый-геоморфолог Макаров: Арктика освободится ото льда к концу XXI века](#)

[Красноярский край признали лидером по реализации реформы обращения с отходами](#)

---

## **Энергетика**

[«Арктический каскад»: что мешает российскому СПГ потеснить американский газ](#)

---

## **Разное**

[Арктика сегодня. На Чукотке начинается строительство энергетической инфраструктуры для Баимского проекта](#)

[Принадлежащая Мурманскому пароходству картина Рериха снова выставлена на торги](#)

["Трест Мурманскморстрой" выставлен на повторные торги](#)

### В ЯНАО открыли современный горный приют для путешественников

Красный север (Салехард), 04/07/2022

На Полярном Урале появился горный приют для путешественников, переживающих непогоду. Яркий домик — такой наверняка заметишь издалека — находится у подножия горы Чёрной природного парка «Ингилор», рядом с маршрутами на ледник Романтиков и в долину реки Енга Ю.

Домик выполнен в фирменном стиле туристического бренда Visit Yamal и оснащен всем необходимым. В нем имеются usb-зарядка, печь, восемь спальных полок, кнопка SOS, свет — электричество вырабатывают солнечные батареи, сообщил в соцсетях руководитель департамента молодежной политики и туризма ЯНАО Наиль Хайруллин. Модуль позволит туристам дождаться помощи или пережить непогоду. Домик выдерживает перепад температур от +30°C до — 46°C и будет открыт в течение всего года.

На привале есть экотуалет на два кабинки, в каждой свой бак на компостной основе. Каждый бак рассчитан на 500 использований.

Такой же модуль планируют открыть в Нефритовой долине.

Кроме того, на пути к леднику Романтиков установили 14 современных столбиков с маркировкой, указанием расстояния, на табличках на двух языках написано по одному интересному факту про объект и Полярный Урал.

**Первоисточник:** <https://ks-yanao.ru/news/obschestvo/v-janao-otkryli-sovremennyj-gornyj-prijut-dlja-puteshestvennikov>

## Биоресурсы

### Арктические «приправы» лечат простуду и снимают стресс

Красный север (Салехард), 04/07/2022

«Человек есть то, что он ест» — эти слова, сказанные немецким философом Людвигом Фейербахом 170 лет назад, нынче звучат почти буквально. Современные продукты пресыщены химическими добавками, и трудно найти счастливчика, не отведавшего тех или иных канцерогенов.

Впрочем, для наших желудков еще не всё потеряно. При желании можно найти и здоровую еду, и даже «умные» блюда, приготовленные для того, чтобы благоприятно воздействовать на человеческий организм.

О разработке специальных продуктов для северян и влиянии ямальской растительности на мировые диеты «Красному Северу» рассказал профессор, доктор технических наук, заведующий кафедрой товароведения и технологии продуктов питания Тюменского индустриального университета Владимир Попов.

Сегодня множество ученых и научных школ изучают влияние продуктов питания на различные системы человеческого организма. В результате появились доказательства влияния пищи и микробиоты кишечника на физическую активность, интеллект, профилактику хронических заболеваний...

Владимир Попов

профессор, доктор технических наук, заведующий кафедрой товароведения и технологии продуктов питания ТИУ

Владимир Григорьевич в этой сфере дока, до прихода в науку руководил крупным комбинатом питания. С «продуктовой корзиной» связана вся его жизнь. Студенты его кафедры изучают не только технологию приготовления пищи, но и разрабатывают комплексные пищевые добавки (КПД) из растительного сырья и продукции микробного происхождения. Из их лаборатории выходят целебные порошки, гранулы и микрокапсулы с начинкой из целебных арктических растений. Они добавляются в блюда в процессе готовки и усваиваются на тех участках пищеварительного тракта, где от них будет наибольшая польза. По сути, речь идет о кулинарии на уровне фармацевтики, научным языком выражаясь — фармаконутрициологии, слиянии медицины и науки о питании. Естественно, главная забота тюменских ученых — здоровье северян.

Мы детально изучаем образ жизни и питания тундровиков. Считаю, что наука уделяет им слишком мало внимания. Эти люди веками живут и развиваются в экстремальных условиях, а приезжие из южных регионов, даже получив на месторождениях полный набор удобств, испытывают сильнейший стресс.

Владимир Попов

профессор, доктор технических наук, заведующий кафедрой товароведения и технологии продуктов питания ТИУ

Наиважнейший фактор, позволяющий адаптироваться к новым условиям и предотвратить развитие хронических заболеваний — правильное питание. Поэтому мы и изучаем местное растительное сырье и продукты животного происхождения,

определяем, чего не хватает в рационе приезжего горожанина или вахтовика. Мы выстраиваем математические зависимости, определяем дефицит и, уже исходя из этого, разрабатываем различные пищевые добавки. Лучше всего для этого подходит именно арктическое сырье. По некоторым показателям оно содержит в три, а то и в пять раз больше минеральных веществ и витаминов, чем южные аналоги.

#### Как обогатиться на ягодах

По словам собеседника, главная проблема — трудность заготовки и отсутствие промышленного производства, что делает сырье дорогим и дефицитным. Тот, кто займется культивированием северных ягод и целебных трав, может обогатиться, тем более что спрос на них будет только расти. А пока мировой пищепром идет по пути замены натурального сырья искусственными гликозидами, которые получают в лабораториях химическим путем. Тюменцы пользуются натуральным продовольственным сырьем, но...

Нам ведь нужны не ягоды, а концентрат из ягод. И даже концентрат используется не весь, а только экстрагированные полезные биологически активные вещества. В любом продукте, кроме полезных, есть малополезные и просто вредные вещества. Наша задача — убрать всё ненужное и оставить в пищевой добавке только самое ценное. Это порой десять, а то и менее процентов от начального объема сырья. Везти из Заполярья тонны ягод, чтобы здесь добывать килограммы концентрата нерентабельно. В 2018–2019 годах мы вели переговоры с Ямалом о сотрудничестве, но из-за пандемии эта работа приостановилась. Надеюсь, после ухода коронавируса наша целебная продукция начнет появляться на прилавках региона.

#### Владимир Попов

профессор, доктор технических наук, заведующий кафедрой товароведения и технологии продуктов питания ТИУ

#### Прошу не путать с БАДами!

О какой продукции идет речь? Каждый студент кафедры, начиная с третьего курса, занимается разработкой собственной комплексной пищевой добавки, имеющей заданное профилактическое и даже восстановительное действие. Это программирование, моделирование, проектирование — такие термины не ассоциируются с домашними котлетами или гречневой кашей. Тем не менее КПД можно добавлять в любой продукт — они используются в таких количествах, что не влияют ни на вкусовые, ни на цветовые характеристики готового блюда.

Студент кафедры Иван Сбродов замесил тесто, добавил туда антистрессовую добавку и испек вкусное овсяное печенье. На все «производство» времени ушло меньше, чем на прочтение этой статьи. А сколько пользы! Фото: Иван Бычков

Студент кафедры Иван Сбродов замесил тесто, добавил туда антистрессовую добавку и испек вкусное овсяное печенье. На все «производство» времени ушло меньше, чем на прочтение этой статьи. А сколько пользы! Фото: Иван Бычков

На разработку КПД уходят месяцы, наиболее ценные и интересные добавки переходят на следующую стадию исследований. Конечная цель — создание пищевого продукта, содержащего пищевую добавку с физиологической ценностью. И этот продукт ни в коем случае нельзя путать с БАДами — речь идет об обычной еде с естественными приправами.

Когда мяса много — это просто еда

Нами разработаны продукты питания специально для жителей высоких широт, спортсменов, беременных женщин и кормящих мам. Студенты сами выбирают направление, которое их больше интересует. Несколько человек занимаются темой улучшения зрения. Как раз сейчас на кафедре идет защита магистерской диссертации о разработке продуктов без глютена. Наша аспирантка защищает кандидатскую диссертацию на тему «Проектирование мясосодержащих продуктов питания из растительного сырья Арктики». Она использует ценное арктическое растительное сырье, мясо оленины, а также субпродукты оленя. На первом этапе математическим методом и экспериментально на втором она установила идеальное соотношение между мясом и растительными ингредиентами, повышающими биодоступность биологически активных веществ в организме, обогащая эту композицию КПД в виде микрокапсул...

Владимир Попов

профессор, доктор технических наук, заведующий кафедрой товароведения и технологии продуктов питания ТИУ

Здесь хочется сделать небольшое отступление и в подтверждение слов профессора привести отрывок из повести Веры Смилингене «Поцелованные солнцем»:

«... Иван сходил во двор и принес с нарт замороженное оленьё мясо. Нарубил его кусками и велел отдать Дусе. Она взяла кусочек и, макнув в соль с перцем, съела, запивая горячим чаем вприкуску с конфетами. Капельки пота покатались у нее со лба. Я подала полотенце, она только успевала протирать лицо. Не прошло и получаса, как у Дуси перестало литься из носа ручьем, прошел жар и появился нормальный, не скрипящий голос. Иван, видя мое удивление, сказал, что оленьё мясо — это лекарство. Только нужен маленький кусочек. Когда мяса много — это уже просто еда».

На очереди водяника и сабельник болотный

На Ямале при избытке белков и жиров не хватает растительной пищи, богатой клетчаткой. Поэтому местная пища должна обогащаться не просто зеленью, а

именно тем сырьем и в том соотношении, которое легко усваивается. Вот почему пищевые добавки делаются в виде микрокапсул и порошков — при определенной кислотности или щелочности организма они усваиваются максимально. Человек должен есть то, что произрастает в его местности. Этому правила придерживаются все нутрициологи мира. Ферменты человека передаются по наследству, а ферментная система формируется исходя из того, что ели наши предки. Поэтому местная пища и усваивается хорошо. Если вы переезжаете в другой регион с другим рационом или просто употребите незнакомую пищу, особого вреда не будет, но и пользы тоже. По причине отсутствия ферментов для расщепления новых соединений и плохого усвоения. Поэтому главное наше внимание уделяется местному сырью.

**Владимир Попов**

профессор, доктор технических наук, заведующий кафедрой товароведения и технологии продуктов питания ТИУ

Сейчас мы взялись вплотную за ягоду водянику и сабельник болотный. Работаем с княженикой — тоже очень полезная ягода. Готовых разработок и рецептов на кафедре товароведения и технологии продуктов питания уже накопилось достаточно. Все они принесут несомненную пользу здоровью северян, в том числе антистрессовое и иммуноукрепляющее воздействие подтверждено. Хорошо сказываются добавки на сердечную деятельность и профилактику хронических заболеваний. Дело за производителями, предпринимателями. Всё-таки задача ученых — учить студентов и заниматься научными изысканиями, направленными на повышение качества жизни и укрепление здоровья населения, — подчеркнул профессор.

Как сказал две с половиной тысячи лет назад отец медицины Гиппократ, надо, чтобы пища была лекарством, а не наоборот.

#### **Первоисточник:**

[https://ks-yanao.ru/narrative/obschestvo/arkticheskie-pripravy-lechat-prostudu-i-snimajut-stress?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fyand](https://ks-yanao.ru/narrative/obschestvo/arkticheskie-pripravy-lechat-prostudu-i-snimajut-stress?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyand)

## **Международные отношения**

**На данный момент преимущество в Арктике принадлежит России — The Economist**

Regnum, 04/07/2022

Россия начала играть мускулами, поскольку изменение климата в Арктике открывает новые возможности. Об этом пишет The Economist.

Большая часть Арктики — это лед или вода. В прошлом году ледяной покров упал почти до рекордно низкого уровня. Минимальный охват в 2020 году был почти на 1 миллион квадратных миль меньше (около 2 590 000 квадратных километров — прим. ИА REGNUM), чем средний минимум между 1981 и 2010 годами.

«Интерес стран к этому региону возник из-за изменения климата», — говорит Андреас Остхаген из Института Фритьофа Нансена, находящегося недалеко от Осло.

Таяние льдов открыло судоходный коридор от Берингова пролива между Сибирью и Аляской до Баренцева моря. Маршрут остается замороженным до девяти месяцев в году. Но в 2020 году более 1000 грузовых судов прошли по Северному морскому пути — на 25% больше, чем в предыдущем году. Россия контролирует маршрут, который проходит через ее территориальные воды, и взимает плату за проход.

The Economist отмечает, что открытие Северного морского пути — палка о двух концах для России. Лед был бастионом, который защищает её северное побережье, а его исчезновение сделает Россию более уязвимой.

Все государства-участники Арктического совета конкурируют за контроль над морским дном. Изменение климата привело к тому, что месторождения полезных ископаемых стали более доступными. Чтобы предъявить претензии за пределами своих территориальных вод, которые простираются на 12 морских миль от берега, страны должны доказать, что морское дно является продолжением их континентального шельфа — частью того же массива суши, что и их территория. Россия, Канада и Дания претендуют на хребет Ломоносова, подводную горную цепь, проходящую под Северным полюсом.

«Некоторые страны пошли на крайности, чтобы доказать свою точку зрения. В 2007 году российская подводная лодка установила флаг из титанового триколора на морском дне под полюсом. В 2013 году Канада выдала паспорт Деду Морозу. Такие жесты могут показаться беззаботными, но наряду с усилением военной активности они представляют собой реальную попытку правительств заявить о своих притязаниях. На данный момент преимущество принадлежит России», — пишет The Economist.

**Первоисточник:**

[https://regnum.ru/news/3637469.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_i](https://regnum.ru/news/3637469.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_i)

### Ученые обнаружили в Арктике неизвестную ранее экосистему

Таймырский телеграф, 04/07/2022

Оставленные новозеландскими учеными приборы в среде недавно обнаруженной экосистемы позволят более подробно ее исследовать. Специалисты хотят понять, как под толщей арктического льда смогли выжить морские обитатели.

Специалисты приехали в Арктику, чтобы исследовать водоемы. Ученые пробурили лунку и спустили внутрь камеру на глубину 500 метров. Как оказалось, под толщей льда обитают бокоплавывы и другие представители фауны, сообщает Федеральное агентство новостей.

«Мы буквально прыгали от счастья, потому что все эти плавающие вокруг нашего оборудования существа означали, что мы нашли важную экосистему», – поделился радостью океанограф Крейг Стивенс.

#### **Первоисточник:**

[https://www.ttelegraf.ru/news/uchenye-obnaruzhili-v-arktike-neizvestnuyu-ranee-ekosistemu/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2F](https://www.ttelegraf.ru/news/uchenye-obnaruzhili-v-arktike-neizvestnuyu-ranee-ekosistemu/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F)

### Южнокорейский ледокол отправился в Арктику для изучения экосистем

ТАСС, 04/07/2022

Единственный южнокорейский ледокол "Араон" с исследователями на борту впервые спустя три года отправился в открытые воды Северного Ледовитого океана, чтобы изучить, как изменение климата влияет на местные экосистемы. Об этом в понедельник сообщило агентство Ренхап со ссылкой на Корейский полярный исследовательский институт.

Судно вышло из южнокорейского порта Инчхон. В течение трех месяцев плавания оно пройдет около 15 тыс. км и вернется в страну 4 октября. Цель экспедиции - выявить причины, по которым температура региона отклоняется от нормы. Исследователи также хотят изучить, как потепление влияет на морские ресурсы и экосистему. Исследователи побывают в водах Берингова и Восточно-Сибирского морей, а также в море Бофорта. Современная техника позволит передавать данные в институт в режиме реального времени, отмечает Ренхап.

Как сообщает агентство, в течение предыдущих трех лет "Араон" не ходил в экспедиции в Арктику из-за пандемии коронавируса. Ледокол был введен в эксплуатацию в 2009 году и играет одну из ключевых ролей в океанических исследованиях Республики Корея.

**Первоисточник:**

[https://nauka.tass.ru/nauka/15120269?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_](https://nauka.tass.ru/nauka/15120269?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_)

## Экспедиция плавучего университета обнаружила новую колонию птиц на архипелаге Новая Земля

ТАСС, 04/07/2022

Экспедиция Арктического плавучего университета-2022 обнаружила на мысе Константин на острове Северный архипелага Новая Земля новую колонию птиц, передает корреспондент ТАСС из бухты Мурманца на архипелаге. Ранее ее не описывали в литературе.

"Мы понимаем, что происходят какие-то довольно значительные изменения в орнитофауне на севере Новой Земли. Мы обнаружили новую колонию птиц на мысе Константин, которой раньше не было. Здесь поселились кайры и моевки", - сказала ТАСС старший научный сотрудник института географии РАН Ирина Покровская.

По словам собеседницы агентства, в этих местах проводились орнитологические исследования в 1930-е годы, колония не была упомянута. "Пока она небольшая, в районе первых десятков, но она существует", - добавила ученая.

Также участники экспедиции обследовали колонию птиц на острове Гемскерк напротив бухты Мурманца. Как отметила Покровская, ранее его изучали в 2014 году. Птичий базар в прежнем состоянии, исследователи не заметили только большого поморника из ранее выделенных там видов.

В заливе Ледяная Гавань ученые наблюдали много морянок. Это морская утка, которая внесена в список бионадзора Красной книги Архангельской области, считается, что численность этого вида сокращается. "Ее считают по зимовкам, но есть мнение, что из-за изменений климата она стала больше зимовать вокруг Новой Земли", - отметила Покровская.

**Первоисточник:**

[https://nauka.tass.ru/nauka/15120939?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_](https://nauka.tass.ru/nauka/15120939?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_)

ТАСС, 04/07/2022

Участники экспедиции Арктического плавучего университета 2022 начали океанологические исследования в Карском море, передает с борта научно-экспедиционного судна "Профессор Молчанов" корреспондент ТАСС в понедельник. Между бухтой Мурманца и бухтой Ледяная Гавань вблизи побережья Новой Земли взяли пробы воды, грунта и зоопланктона.

"Между бухтой Мурманца и бухтой Ледяная Гавань была океанологическая станция. Это первая и пока единственная станция в Карском море в рейсе. Опускали розетку с батометрами, донный ковш и сеть проводили отбор зоопланктона", - рассказал ТАСС младший научный сотрудник отдела океанологии Арктического и Антарктического научно-исследовательского института Виктор Меркулов.

Глубина в точке отбора была 187 метров. Исследователи определяли температуру и соленость воды на разных уровнях, а также содержание хлорофилла-А - питательный элемент для зоопланктона, то есть первое звеном в пищевой цепи.

Пробы со дна хотят проверить на наличие микропластика. В отличие от Баренцева моря, где поднимали в основном ил, здесь ковш наполовину был заполнен камнями. "Эти работы особенно интересны для студентов - участников рейса, - отметил собеседник агентства. - Рядом у нас лед. Он недавно ушел, его только вчера отогнало от берега. Мы делали зондирование там, где буквально только что был лед. Интересно посмотреть, как чувствует себя вода. На поверхности сейчас низкие температуры, близкие к температурам замерзания, интересно посмотреть, насколько проникли холодные воды после зимы".

Лед не позволил плавучему университету продвинуться в Карском море южнее залива Ледяная Гавань. "Профессор Молчанов" направился в сторону мыса Желания, по которому проходит граница Карского и Баренцева морей. В Карском море планируется сделать еще по крайней мере одну океанологическую станцию.

### **Первоисточник:**

[https://nauka.tass.ru/nauka/15120381?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_i](https://nauka.tass.ru/nauka/15120381?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_i)

ТАСС, 04/07/2022

Конференция по адаптации к изменению климата в Арктике (6+) состоится 7-8 июля в Санкт-Петербурге в рамках плана основных мероприятий председательства России в Арктическом совете в 2021-2023 гг., оператором которых выступает Фонд Росконгресс.

Высокие широты характеризуются наибольшей скоростью прироста температуры: по данным российских ученых, темпы потепления на территории России примерно в 2,5 раза превосходят среднеглобальные, а на территории российской Арктики - в 3,7 раза. Повышение температуры воздуха неизбежно сопровождается сокращением площади морского льда, деградация вечной мерзлоты в северных регионах наносит существенный ущерб строениям и коммуникациям, приводит к подтоплению объектов инфраструктуры. Кроме того, рост температур влечет за собой высокую пожароопасность в северных регионах. По мнению организаторов мероприятия, вопрос изменения климата требует принятия срочных мер по снижению рисков катастрофических и необратимых последствий этого процесса.

"Программа мероприятия включает дискуссии в рамках шести сессий, темами которых станут различные аспекты адаптации к изменению климата. Ведущие эксперты, руководители профильных организаций и ведомств обсудят приспособление ключевых отраслей экономики к новым климатическим условиям, а также рассмотрят опыт российских регионов", - сообщили организаторы конференции.

К участию в конференции приглашены специалисты из России, стран ближнего и дальнего зарубежья, а также представители научных и неправительственных организаций. В частности, ожидаются выступления председателя Комитета старших должностных лиц Арктического совета, посла по особым поручениям МИД России Николая Корчунова, заместителя Министра природных ресурсов и экологии РФ Сергея Аноприенко, представителей Минвостокразвития России. Организатором конференции выступает Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации.

Охрана окружающей среды, включая вопросы изменения климата, входит в число приоритетов российского председательства в Арктическом совете в 2021-2023 гг. С учетом быстрого изменения климата в Арктике, что проявляется в том числе в

деградации вечной мерзлоты и эмиссии газогидратов, российская сторона рассматривает среди первостепенных задачи по смягчению негативных последствий климатических изменений, повышению адаптации жизнедеятельности и обеспечению устойчивости к его последствиям, сохранению и восстановлению окружающей среды, рациональному использованию природных ресурсов, поддержанию здоровья арктических экосистем, включая морскую среду, сохранению биоразнообразия, в частности, мигрирующих видов птиц.

**Первоисточник:**

[https://tass.ru/novosti-partnerov/15120141?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3/](https://tass.ru/novosti-partnerov/15120141?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3/)

## Российские ученые обсудили в Норвегии изменения арктической природы

Goarctic.ru, 04/07/2022

Представители Арктического и антарктического научно-исследовательского института посетили 51-й Международный арктический семинар в Лонгйире на Шпицбергене. На 78-й северной широте ученые обсудили изменения природы Полярного Севера – за минувшие 250 тысяч лет.

Открытая конференция прошла в неформальной обстановке.

Предметом выступления специалистов из ААНИИ стали многолетние исследования четвертичных отложений в центральной части острова Западный Шпицберген и эксперимент по измерению испарения с поверхности снежного покрова.

«Исследования речных и болотных отложений центрального Шпицбергена выявили некоторые особенности изменения растительного покрова за последние 12 000 лет. Также за последние тысячелетия значительно изменился ареал распространения термофильных видов, в частности, карликовой березы, что свидетельствует о постепенном потеплении климата на архипелаге», – рассказали в пресс-службе института.

Как отметили российские участники семинара, испарения с поверхности снега играют большую роль, чем думалось раньше, в водном балансе рек в норвежском архипелаге. За месяц с поверхности водосбора испаряется от 2 до 5 процентов влаги, которую даёт снежный покров. Среднее испарение весной составляет 0,5 миллиметров в сутки.

Частью конференции стали познавательные полевые экскурсии в живописные

долины Адвентдален, Болтердален и на знаменитый ледник Лонгйирбрин.

Организаторами дружеского полярного семинара выступили: Университетский центр на Шпицбергене, Норвежский полярный институт, Шпицбергенская интегрированная система наблюдения за Арктикой и Музей Шпицбергена.

**Первоисточник:**

[https://goarctic.ru/news/rossiyskie-uchenye-obsudili-v-norvegii-izmeneniya-arkticheskoy-prirody/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fyar](https://goarctic.ru/news/rossiyskie-uchenye-obsudili-v-norvegii-izmeneniya-arkticheskoy-prirody/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyar)

## Оборона и безопасность

### Безпалько предрек ядерный конфликт из-за противостояния России и НАТО на севере

Общественная служба новостей, 04/07/2022

Директор Центра украинистики и белорусистики МГУ имени М.В. Ломоносова Богдан Безпалько рассказал о вероятности ядерного конфликта.

К этому может привести расширение НАТО на территорию Скандинавии, в частности Швеции и Финляндии, отметил политолог. Он напомнил, что эти страны запросили у Альянса несоразмерно большое количество оружия.

Россия в ответ будет расширять сферу влияния на севере — в Арктике, обратил внимание эксперт. По его словам, задача РФ — чтобы без ее разрешения ни один самолет или корабль не проникал на северные территории.

Спикер добавил, что в НАТО Россию назвали главной угрозой. «Любая конфронтация с Россией чревата переходом в ядерный. Если мы будем где-то испытывать трудности, мы можем ответить таким оружием. Они сами пока не понимают, каким будет этот конфликт», — прокомментировал Безпалько в интервью изданию «Украина.ру».

**Первоисточник:**

[https://www.osnmedia.ru/politika/bezpalko-predrek-yadernyj-konflikt-iz-za-protivostoyaniya-rossii-i-nato-na-severe/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fyan](https://www.osnmedia.ru/politika/bezpalko-predrek-yadernyj-konflikt-iz-za-protivostoyaniya-rossii-i-nato-na-severe/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyan)

## Промышленность и технологии

Север-Пресс, 04/07/2022

В труднодоступных поселениях Ямала повышают качество сотовой связи и скорость интернета. Завершается строительство линии оптоволокна Новый Уренгой – Тазовский. Уже до конца года в Тазовском районе значительно улучшится связь.

Кроме того, у жителей Новозаполярного, Тазовского и Газ-Сале появится доступ к высокоскоростному интернету.

По информации департамента информационных технологий и связи ЯНАО, в ближайшие годы планируется протянуть волоконные линии связи и до Салемала, чтобы снизить нагрузку на имеющуюся магистраль в Приуральском и Ямальском районах.

Комфортно пользоваться цифровыми сервисами и разговаривать по телефону без перебоев смогут в Яр-Сале, Салемале, Панаевске, Белоярске и Кутопьюгане.

Ранее во время трехдневной поездки губернатора ЯНАО Дмитрия Артюхова в тундру участники Совета старейшин просили главу региона помочь повысить качество интернета на отдаленных территориях.

«На северных территориях непросто развивать инфраструктуру связи, – отметил директор профильного департамента Константин Оболтин. – Однако операторы связи продвигаются к удаленным населенным пунктам, используют передовые технологии, реализуют новые проекты в Арктике, в том числе сотрудничая с правительством округа».

Запланировано строительство оптоволокна в Пуровском и Красноселькупском районах – от Тарко-Сале до Восточно-Таркосалинского месторождения, для завершения подключения Красноселькупа.

Добавим, что коренных ямальцев, ведущих традиционный образ жизни, уже более 10 лет снабжают спутниковыми телефонами. Эти аппараты дают возможность точно определить местоположение владельца в чрезвычайных ситуациях для быстрого реагирования экстренных служб.

### **Первоисточник:**

[https://sever-press.ru/2022/07/04/v-janao-optovolokno-pridet-v-tazovskij-i-jamalskij-raiony/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fyanc](https://sever-press.ru/2022/07/04/v-janao-optovolokno-pridet-v-tazovskij-i-jamalskij-raiony/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyanc)

## В Карелии построят завод по производству высококачественной целлюлозы

Накануне, 04/07/2022

В карельском городе Сегежа построят завод по производству высококачественной целлюлозы мощностью 1 млн т в год. О деталях проекта журналисту Накануне.RU рассказал на полях форума "Иннопром" в Екатеринбурге глава республики Карелия Артур Парфенчиков.

"Мы сейчас реализуем на Севере, в Арктике, крупнейший проект в сфере целлюлозно-бумажной промышленности. Таких проектов не было в истории России и, наверное, СССР. Он будет самый крупный в Европе. Это самый большой проект перерабатывающей промышленности в Арктике", – сказал губернатор.

Речь идёт об инвестициях в 150 млрд руб. Срок сдачи – 2025-2026 гг. Проектная мощность, получившая поддержку на правительственной комиссии, – 1 млн т в год.

"Есть много в Карелии и Арктике проектов. Например, выращивание мидий в Белом море", – добавил Парфенчиков.

### Первоисточник:

[https://www.nakanune.ru/news/2022/07/04/22664483/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium](https://www.nakanune.ru/news/2022/07/04/22664483/?utm_source=yxnews&utm_medium)

## Судостроение

### Для Архангельска построят три судна ледового класса

Бизнес-класс (Архангельск), 04/07/2022

На минувшей неделе, 29 июня, на судоремонтном заводе «Красная Кузница» было заложено первое из четырех новых пассажирских судов ледового класса, которые будут обеспечивать транспортную доступность островных и отдаленных территорий Архангельска и Онеги. Мероприятие прошло в День кораблестроителя.

Участие в торжественной церемонии установки закладной доски приняли глава региона Александр ЦЫБУЛЬСКИЙ, заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Анатолий БОБРАКОВ, директор департамента судостроения и морской техники Министерства промышленности и торговли РФ Борис КАБАКОВ, глава Архангельска Дмитрий МОРЕВ, участники форума «Судостроение в Арктике»,

который в эти дни проходил в нашем регионе, работники и ветераны предприятия «Красная Кузница».

«Мы присутствуем на историческом для Архангельской области событии – закладываем серию судов, которые позволят архангелогородцам и жителям Онежского района комфортно добираться до дома и мест отдыха, – отметил Александр Цыбульский. – Пассажирские суда не закладывались на этом заводе почти 30 лет. Надеюсь, что это начало новой эпохи в жизни «Красной Кузницы». Зная о профессионализме работников этого предприятия, не сомневаюсь в том, что уже в конце 2024 года суда встанут на службу жителей Архангельской области».

В настоящий момент на судоремонтном заводе «Красная Кузница» в первом пролете блока цехов завершено изготовление постели под формирование корпусов пассажирских судов.

Напомним, решение о строительстве судов было принято в 2020 году по итогам визита в наш регион министра промышленности и торговли РФ Дениса МАНТУРОВА. В Архангельской области, с учетом множества островных территорий, очень развиты водные пассажирские перевозки. Однако парк судов выработал свой ресурс и требует обновления.

В конце 2021 года были подписаны контракты с АО «Машпромлизинг» на строительство четырех судов с ледовым усилением (проект РЕГК.126) для перевозки пассажиров на внутригородских линиях Архангельска и Онеги. Средства на реализацию этого проекта выделяются по государственной программе «Развитие транспортной системы».

Проект разрабатывали специалисты Северного филиала Российского речного регистра с учетом современных требований комфорта и безопасности, а также климатических особенностей региона. Одним из прототипов судна проекта РЕГК.126 стал буксир «Николай Баскаков», который успешно эксплуатируется на внутренних водных путях региона. Кроме того, облик судна будет напоминать знакомые всем архангелогородцам теплоходы «Балхаш» и «Коммунар».

Новые суда придут на смену буксирам, обслуживающим пассажиров в период ледохода и ледостава. Также они смогут работать и в летнюю навигацию, частично заменив на этом направлении теплоходы.

«Суда будут комфортными для пассажиров. Их оснастят эргономичными сиденьями, санузлами и прочими элементами, которые сделают водные перевозки в Архангельске гораздо удобнее. Что немаловажно – трап будет расположен на

корме, это даст возможность подходить к различным причалам. На мой взгляд, это хорошее техническое решение», – сказал глава Архангельска Дмитрий Морев.

Согласно проекту, новое судно для работы в акватории Северной Двины сможет вместить до сотни пассажиров, экипаж будет состоять из трех человек. Для Онеги спроектировано судно с экипажем из двух человек и вместимостью 65 пассажиров. Эксплуатацией займется Региональная транспортная служба.

«Началось формирование корпуса первого судна. Металл для этих целей закуплен в полном объеме. Кроме того, сейчас мы занимаемся закупкой оборудования, его импортозамещением. Работаем в тесной связке с проектантом и с заказчиком, – рассказал директор Архангельского филиала СРЗ «Красная Кузница» Центра судоремонта «Звёздочка» Михаил ДЕРЯБИН. – Работы ведутся в строгом соответствии с графиком. Думаю, на головном судне отработаем все нюансы и уже на следующих кораблях проекта сможем ускориться».

Планируемый срок завершения строительства двух судов – осень 2023 года. Ожидается, что еще два будут достроены к осени 2024-го.

«По этому проекту для Архангельска будет построено три судна. Но это не сможет полноценно закрыть потребности города в обновлении флота. Сегодня пассажиропоток с островами (и речь не только об Архангельске, но и о Приморском районе) составляет около 800 тысяч пассажиров. Цифра огромная! Поэтому необходимо дальше работать над тем, чтобы для нашего города строили новые суда», – подчеркнул глава Архангельска.

Цитата

Дмитрий МОРЕВ, глава Архангельска:

– Считаю, что для нашего города закладка серии судов – одно из важнейших событий этого года. Замена речного транспорта на современные и комфортные суда приведет к улучшению качества жизни на островных территориях нашего города. История с перевозками на палубе буксиров уйдет в прошлое. Более того, у нас появятся новые возможности для развития туризма на островах.

**Первоисточник:**

[https://bclass.ru/region/transport\\_i\\_svyaz/dlya-arkhangelska-stroyat-tri-sudna-ledovogo-klassa-/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru](https://bclass.ru/region/transport_i_svyaz/dlya-arkhangelska-stroyat-tri-sudna-ledovogo-klassa-/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru)

Sudostroenie.info, 04/07/2022

Первые подробности танкера-газовоза проекта 10070 для перевозки СПГ через восточную Арктику были представлены в ходе прошедшего в Архангельске V форума "Судостроение в Арктике". Как передает корреспондент Sudostroenie.info, информация о новом проекте содержалась в докладах представителей Санкт-Петербургского государственного морского технического университета (СПбГМТУ) и АО "Атомэнергомаш" (входит в госкорпорацию "Росатом").

Как отметил руководитель проекта управления проектирования и инжиниринга морской техники АО "Атомэнергомаш" Алексей Добродеев, газовоз проекта 10070 предназначен для круглогодичной транспортировки СПГ в западном и восточном направлениях Северного морского пути (СМП) с перевалками в Мурманской области и на Камчатке.

Танкер сможет самостоятельно плавать в средних по тяжести ледовых условиях навигации. Судно будет оснащено системой электродвижения на базе судовых электрических двигателей высокой пропульсивной мощности. Грузосодержащая система будет построена на основе вкладных танков типа "В", изготовленных из композиционного материала. Отличительными особенностями газовоза станут ледовый класс Arc8 и ледокольные обводы корпуса.

Танкер-газовоз проекта 10070 – справка

Длина – около 305 м

Ширина – около 50 м

Осадка по КВЛ – около 11,95 м

Грузовместимость СПГ – около 168,7 тыс. куб. м (при 100% заполнения)

Пропульсивный комплекс – ВРК мощностью 3х17 МВт

Максимальная скорость хода – около 21,3 узла

Ледопроходимость – 1,6-1,8 м (на переднем ходу); 2,4-2,5 м (на заднем ходу)

**Первоисточник:**

[http://sudostroenie.info/novosti/36686.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&](http://sudostroenie.info/novosti/36686.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&)

**Северный морской путь**

**Ледоколы обеспечили 424 судозахода на Севморпути**

В арктических морях завершилась зимне-весенняя навигация «Атомфлота». С декабря 2021 по 1 июля 2022 года ледоколы обеспечили 424 судозахода. Интенсивный сезон отмечен заметным увеличением объемов грузоперевозок – до 44,1 миллионов тонн, сообщают в отделе коммуникаций предприятия.

Основными клиентами «Атомфлота» в этом сезоне традиционно стали крупные добывающие и смежные компании, работающие в Ямало-Ненецком автономном округе, на Таймыре и в Норильске.

Для «Ямал СПГ», «Арктик СПГ 2» и «Межрегионтрубопроводстрой» выполнено 247 судозаходов в акватории Карского моря и Обской губы. По договору с «Газпром нефть» проведено 79 судозаходов в район мыса Каменный к нефтеналивному терминалу «Ворота Арктики». Для горно-металлургической компании «Норильский никель» обеспечено 84 судозахода в экстремальных условиях Арктики.

Валовая вместимость грузов доросла до 44,1 миллионов тонн, что заметно превышает показатели зимне-весенней навигации 2020-2021 года (40, 13 миллионов тонн).

«Значительное увеличение объема грузоперевозок связано с активной работой танкеров по перевозке сжиженного природного газа из Обь-Енисейского района», – объяснил и.о. начальника Штаба морских операций «Атомфлота» Олег Малик.

В начале июля на транспортных коридорах Северного морского пути находятся атомные ледоколы «Сибирь» и «Таймыр». Контейнеровоз «Севморпуть» отправился из Петербурга в льготный каботажный рейс в Петропавловск-Камчатский.

В родной гавани атомного флота Мурманске идёт плановый ремонт ледоколов «Арктика», «50 лет Победы» и «Ямал». Специалисты плавдока работают с атомоходом «Вайгач».

**Первоисточник:**

[https://goarctic.ru/news/ledokoly-obespechili-424-sudozakhoda-na-sevmorputi/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2F](https://goarctic.ru/news/ledokoly-obespechili-424-sudozakhoda-na-sevmorputi/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F)

СенатИнформ, 04/07/2022

Необходимо поставить вопрос об актуализации Стратегии пространственного развития РФ на период до 2025 и увеличить горизонт планирования до 2030 или 2035 года. Решение ряда задач по объективным причинам выходит за пяти- и семилетние рамки, обозначенные в документе. Кроме того, Стратегия развития Арктической зоны рассчитана до 2035 года. Об этом заявил глава Комитета СФ по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера Андрей Шевченко на парламентских слушаниях «Новые подходы к стратегическому планированию в Российской Федерации: вопросы регионального развития».

Важно определить ещё более чёткие, реально измеримые целевые показатели, в том числе по сокращению межрегиональных диспропорций в социально-экономическом развитии страны, с поэтапной разбивкой. Такая разбивка важна для объективного контроля достигнутых результатов на каждом этапе, чтобы все видели реальный эффект — через год, два, три

Андрей Шевченко, глава Комитета СФ по федеративному устройству, региональной политике, МСУ и делам Севера

По словам сенатора, особое значение имеет закрепление целей, задач и конкретных мер, направленных на возрождение отечественной промышленности, создание новых производств на базе новейших технологий, в увязке с целями и задачами пространственного развития страны на средне- и долгосрочный период.

Шевченко подчеркнул, что развитию отечественной промышленности необходимо уделять приоритетное внимание, включая рациональное планирование, «что будет иметь огромное значение для социально-экономического развития страны в целом».

Одновременно, сказал сенатор, регионы нуждаются в методических рекомендациях по разработке, реализации и оценке эффективности своих госпрограмм, созданию прогнозов социально-экономического развития, обеспечению согласованности муниципальных и региональных документов стратегического планирования, а также по экспертизе инвестиционных проектов на уровне субъектов РФ.

Участвующий в мероприятии замминистра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Марат Шамьюнов согласился, что методологическому сопровождению регионов нужно уделять большое внимание. «В частности, наше министерство

старается сделать всё, чтобы в документах стратегического планирования там, где это возможно, были прописаны региональные особенности — это позволяет тоже снизить затраты и обеспечить единую методологию, стандартизацию», — сказал он.

### **Первоисточник:**

[https://senatinform.ru/news/v\\_sf\\_predlozhili\\_uvelichit\\_do\\_2035\\_goda\\_srok\\_realizatsii\\_strate](https://senatinform.ru/news/v_sf_predlozhili_uvelichit_do_2035_goda_srok_realizatsii_strate)

## **Предпринимателям предложат готовые решения для бизнеса в Арктике**

Таймырский телеграф, 04/07/2022

Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ) объявила сбор заявок от участников программы «Гектар» на разработку модельных решений для предпринимательства. Бизнес-планы будут включать механизм комбинирования «гектара» с федеральными и региональными мерами поддержки. Разработанные проекты появятся в общем доступе на сайте [освойгектар.рф](http://освойгектар.рф).

На Дальнем Востоке гектары получили уже более 104 тысяч человек, в Арктике – более трех тысяч. Как рассказала директор департамента реализации проекта «Дальневосточный и Арктический гектар» КРДВ Марина Дедюшко, землю для ведения бизнеса берут около половины участников программы:

«Мы нацелены на то, чтобы дополнительно поддержать начинающих предпринимателей и предложить им готовые решения по воплощению бизнес-идей с учетом действующих мер поддержки. На сайте [освойгектар.рф](http://освойгектар.рф) открывается сбор заявок на разработку модельных проектов».

Ресурс уже предлагает решения по ключевым направлениям: «Мой дом», «Моя ферма», «Бизнес на гектаре».

Шаблоны включают инструкции по оформлению заявления на предоставление гектара, необходимых документов, по получению мер поддержки и готовые предложения для реализации под ключ. Здесь же можно получить информацию о том, как подключить водоснабжение и электричество, оформить документы на строительство жилья и прочее.

Обратиться за разработкой бизнес-плана может участник программы «Гектар», как подавший заявление на предоставление участка, так и уже получивший землю на территории Дальнего Востока или Арктики. Разработанные бизнес-планы размесят

на сайте [osvoyghektar.rf](https://osvoyghektar.rf) в свободном доступе.

**Первоисточник:**

[https://www.ttelegraf.ru/news/predprinimateliam-predlozhat-gotovye-resheniya-dlya-biznesa-v-arktike/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fyan](https://www.ttelegraf.ru/news/predprinimateliam-predlozhat-gotovye-resheniya-dlya-biznesa-v-arktike/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyan)

**Более 950 миллионов рублей инвестиций привлекут пять новых резидентов Арктической зоны РФ**

DvinaNews, 04/07/2022

В июне заключено пять соглашений с Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики. Проекты предполагают более 950 миллионов рублей инвестиций и создание 102 новых рабочих мест.

В Архангельске один из новых резидентов АЗРФ планирует открыть линию по производству панелей для каркасно-панельного домостроения, а другой – кафе. Еще три резидента планируют реализовать проекты в Северодвинске – будет построен жилой комплекс, откроется детский реабилитационный медицинский центр, а также магазин формата «у дома».

— Ежедневно наши специалисты ведут работу с компаниями, которые рассматривают возможность стать резидентами Арктической зоны, – отметил генеральный директор агентства регионального развития Максим Заборский. – Всего с августа прошлого года было проведено около 600 консультаций по возможностям привлечения мер государственной поддержки при реализации проектов в Арктике.

На сегодняшний день статус резидента Арктической зоны РФ получили 132 компании региона. Общий объем запланированных инвестиций составляет более 71,2 млрд рублей, будет создано 5186 новых рабочих мест.

Как отметил заместитель председателя правительства Архангельской области – министр экономического развития, промышленности и науки Виктор Иконников, в новых экономических условиях преференциальный режим, созданный для резидентов Арктической зоны РФ, дает дополнительные инструменты для развития.

— Напомню, что на региональном уровне резидентам Арктической зоны доступны льготы по налогу на прибыль: первые пять лет с момента получения первой прибыли будет применяться ставка 5%, последующие пять лет – 10%, – сказал

заместитель председателя правительства. – Кроме того, для резидентов снижены ставки по налогу на имущество организаций: первые пять лет – 0,1%, последующие пять лет – 1,1%.

На территории Архангельской области для резидентов Арктической зоны, работающих по упрощенной системе налогообложения, установлены пониженные ставки. В случае, если объектом налогообложения являются доходы, ставка будет равна 1%. Для резидентов, выбравших УСН по базе «доходы минус расходы», ставка налога составит 5%.

**Первоисточник:**

<http://dvinanews.ru/->

[p1pwtux8?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fy](http://dvinanews.ru/-p1pwtux8?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fy)

## Транспортные системы

### Уральский полпред приедет в ХМАО дать старт строительству моста через Обь

Вестник Сургутского района, 04/07/2022

В ХМАО 6 июля стартует строительство второго моста через реку Обь под Сургутом. На торжественную церемонию приедут полномочный представитель Президента РФ в УрФО Владимир Якушев и губернатор Югры Наталья Комарова, сообщили «Вестнику» в окружном департаменте общественных и внешних связей.

Также в мероприятии должны принять участие директор департамента дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры Константин Гребешок и руководитель компании «Мостострой-11» Николай Руссу.

Как отметили в окружном департаменте, новый мост имеет общегосударственное, стратегически важное значение для обеспечения транспортной доступности крупнейших в мире районов по добыче углеводородного сырья с регионами России, другими странами.

- Мост имеет статус объекта федерального значения. Он станет важной частью перспективных федеральных транспортных коридоров «Тюмень - Тобольск - Сургут - Новый Уренгой - Надым - Салехард» и «Пермь - Ивдель - Ханты-Мансийск - Сургут - Нижневартовск - Томск», которые, в свою очередь, являются значимыми

звеньями направлений Арктика - Азия и Северный широтный ход, - прокомментировали в депсвязей.

**Первоисточник:**

[https://vestniksr.ru/news/56888-uralskii-polpred-priedet-v-hmao-dat-start-stroitelstvu-mosta-cherez-ob.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fyan](https://vestniksr.ru/news/56888-uralskii-polpred-priedet-v-hmao-dat-start-stroitelstvu-mosta-cherez-ob.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyan)

**В Якутии ввели в строй первую очередь грузового терминала на Лене**

Goarctic.ru, 04/07/2022

На правом берегу реки Лены 4 июля 2022 года ввели в работу первую очередь грузового терминала. Логистически важный для региона объект находится в поселке Нижний Бестях, напротив столичного Якутска.

На посёлке Нижний Бестях замыкаются транспортные узлы: речной, автомобильный – стык дорог «Лена», «Колыма» и «Амга», железнодорожный – рядом конечная станция Амуро-Якутской магистрали. Зимой действует ледовый переезд в Якутск, а летом – паром.

В порту построена причальная набережная (её профиль – вертикальный), длиной в 100 метров. При ней имеются подкрановые пути, площадка для работы с грузами и трансформаторная подстанция. На причале заняли свои места два 32-тонных порталных крана.

Проект начали воплощать в реальность в 2017 году. Сегодня на строительстве грузового терминала занято более 300 специалистов. По плану к концу года появится железнодорожная инфраструктура, а впоследствии – нефтеналивной комплекс.

После полного завершения строительства терминал будет способен переваливать более одного миллиона тонн грузов – от генеральных до нефтеналива, ежегодно. Возможные перспективы увеличения мощностей после 2035 года – до 2 миллионов тонн в год.

**Первоисточник:** <https://goarctic.ru/news/v-yakutii-vveli-v-stroy-pervuyu-ochered-gruzovogo-terminala-na-lene/>

**Ученым из ЯНАО поручили взять на контроль мост**

Научный центр изучения Арктики получит от правительства ЯНАО субсидию на контроль состояния моста через реку Вындяда на дороге «Лабытнанги — Харп». Как сообщается на сайте ведомства, департамент внешних связей выделяет учреждению на эти цели более пяти миллионов рублей.

«Предоставить государственному автономному учреждению „Научный центр изучения Арктики“ субсидию на иные цели. Субсидия предоставляется в целях создания системы мониторинга инженерных конструкций мостового перехода через р. Вындяда на км 11+40 автомобильной дороги „Лабытнанги-Харп“», — говорится в документе. Размер субсидии составляет 5 800 000 рублей.

Мост оснастят оборудованием «Тензор МС», которое позволяет наблюдать за состоянием инженерных конструкций. В пресс-службе правительства отметили, что это позволит своевременно выявить риски снижения несущей способности сооружения, поскольку основания многолетнемерзлых грунтов подвержены процессам растепления.

#### **Первоисточник:**

[https://ura.news/news/1052567028?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_ref](https://ura.news/news/1052567028?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_ref)

## **Экология**

### **Ученый-геоморфолог Макаров: Арктика освободится ото льда к концу XXI века**

Север-Пресс, 04/07/2022

Безледные летние сезоны установятся в Арктике к концу XXI века, сообщил РИА Новости ученый-геоморфолог, директор Арктического и антарктического научно-исследовательского института Александр Макаров.

По его данным, потепление будет продолжаться, а в Арктике оно будет идти быстрее в два-три раза, чем в среднем по планете. Количество льда сильно уменьшилось за последние 50 лет. В летний период за каждые десять лет льда становится меньше на 13,5 %. К концу века, вероятно, будут полностью безледные сезоны в теплое время года, подытожил Макаров.

Он уточнил, что за последний год ученые зафиксировали определенную

стабилизацию, а минимум льда был в 2007 и 2012 годах. По некоторым предположениям, в 2030–2050 годы будет период некой стабилизации температуры и льда в Арктике, поэтому потепление не будет столь драматичным.

**Первоисточник:** <https://sever-press.ru/2022/07/04/uchenyj-geomorfolog-makarov-arktika-osvoboditsja-oto-lda-k-koncu-21-go-veka/>

## Красноярский край признали лидером по реализации реформы обращения с отходами

Таймырский телеграф, 04/07/2022

Заместитель председателя правительства РФ Виктория Абрамченко провела совещание по реализации реформы обращения с отходами в Сибирском федеральном округе. Она отметила, что среди субъектов округа лидерами по реализации реформы являются Красноярский край и Омская область.

Также вице-премьер сообщила о строительстве в Сибири 11 объектов инфраструктуры на сумму более миллиарда рублей. Эти объекты по обработке и утилизации ТКО ввели с 2019 года в регионах округа, в том числе в Красноярском крае. Мощность новых объектов составила около 600 тысяч тонн в год по обработке и 600 тысяч тонн в год по утилизации.

Однако новые объекты построили не везде. Виктория Абрамченко обратила внимание субъектов, где за этот период не ввели ни одного объекта.

По словам вице-преьера, к 2030 году в России планируют 100-процентную сортировку отходов и снижение в два раза объема захоронения отходов. Такие цели поставил президент России.

Для этого потребуется ввести более 100 объектов в Сибири, общая мощность которых составит не менее десяти миллионов тонн, и около 67 миллиардов инвестиций.

«Темпы реализации всех мероприятий, связанных с обращением с отходами в федеральном округе, необходимо существенно нарастить», – сообщила Виктория Абрамченко на совещании с полпредом президента в СФО, губернаторами регионов Сибири и представителями ведомств.

В 2021 году в Сибири зарегистрировали около пяти миллионов тонн отходов. Это десять процентов от всех образованных отходов в России.

В течение прошлого года Красноярский край совместно с Министерством природных ресурсов и экологии РФ сформировал перечень региональных экологических мероприятий на 2022–2024 годы, имеющих выраженный социальный эффект. Это в том числе реконструкция мусорного полигона вблизи краевого центра и ликвидация несанкционированных свалок в Норильске и на Таймыре.

#### **Первоисточник:**

[https://www.ttelegraf.ru/news/krasnoyarskij-kraj-priznali-liderom-po-realizaczii-reformy-obrashheniya-s-othodami/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fy](https://www.ttelegraf.ru/news/krasnoyarskij-kraj-priznali-liderom-po-realizaczii-reformy-obrashheniya-s-othodami/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fy)

## **Энергетика**

### **«Арктический каскад»: что мешает российскому СПГ потеснить американский газ**

Репортер, 04/07/2022

Согласно данным статистики, за минувший июнь в Европу было поставлено 5,5 миллиарда кубометров сжиженного природного газа и только 5,1 миллиарда из России. Неприятно, но факт: дорогуший американский СПГ все-таки смог потеснить продукцию «Газпрома» на рынке ЕС. Каковы же теперь реальные перспективы российского голубого топлива?

Отраслевые эксперты успокаивают обеспокоенную общественность тем, что поражение нашего «национального достояния» носит временный характер. Доля правды в этом утверждении действительно есть. В странах Юго-Восточной Азии на данный момент потребление энергоносителей заметно понизилось из-за очередной волны пандемии и связанных с ней ограничительных мер. Цены на газ снизились, и экспортерам оказалось выгоднее отправить СПГ-танкеры в Старый Свет. Там, напротив, именно сейчас кипят страсти вокруг ситуации на Украине. Поставки российского газа в Европу неуклонно снижаются, и его стоимость на фоне вооруженного конфликта и необходимости готовиться к будущему отопительному сезону заметно растет. Через некоторое время должен произойти отскок, и «Газпром» опять потеснит экспортеров СПГ из США.

Однако уже в среднесрочной перспективе российская госкорпорация неизбежно потеряет значительную долю европейского рынка, и поделаться тут нечего. Руководство ЕС приняло политическое решение снизить зависимость от «Газпрома» за счет иных поставщиков. Полностью от российского газа в Европе, разумеется, отказываться не станут, но его доля снизится существенно, и это место займет СПГ.

С 2025 года производители сжиженного природного газа запустят в строй новые мощности и начнут наращивать танкерный флот.

Собственно говоря, ради этого в том числе и затевался Демпартией США в 2014 году государственный переворот в Киеве: разорвать деловые связи России с Евросоюзом, взять под американский контроль украинскую ГТС, а после спровоцировать широкомасштабный вооруженный конфликт Киева и Москвы, чтобы выставить «Газпром» ненадежным поставщиком и вынудить Брюссель подписаться на покупку более дорогого, но такого «демократичного» американского СПГ. Увы, приходится констатировать, что Вашингтон добился поставленных результатов. Вопрос в том, что теперь делать России? Откуда брать привычные «газодоллары», если вся десятилетиями выстраиваемая газотранспортная инфраструктура географически ориентирована на рынок Европы?

Логика подсказывает, что необходимо отвязываться от магистральных трубопроводов и переходить на экспорт на иные рынки морем, а значит, ставку надо делать на СПГ. Вот только, зная все это, конкуренты заранее нанесли санкционный удар по отечественной СПГ-индустрии. Удастся ли ей встать на ноги или Россия так и останется привязанной к газопроводам?

Планов громадье

Увлечшись строительством дорогостоящих магистральных газопроводов, «Газпром» объективно опоздал к разделу мирового СПГ-пирога. Только в 2009 году на острове Сахалин совместно с компанией Shell (доля участия 27,5%) и японскими Mitsui и Mitsubishi (12,5% и 10% соответственно) им был запущен первый СПГ-завод. Вторым крупным игроком на российском рынке стала нефтегазовая компания «НОВАТЭК», которая в 2018 году совместно с французской Total (доля в проекте 20%), китайскими CNPC и Фондом Шелкового пути (20% и 9,9% соответственно) открыла проект «Ямал-СПГ».

В январе 2021 года вице-премьер Александр Новак заявил, что в долгосрочной программе развития отрасли предусмотрено строительство 10 СПГ-заводов:

Реализация потенциальных СПГ-проектов позволит России к 2035 году почти в три раза увеличить объем производства СПГ и дополнительно добыть и монетизировать 2,5 трлн куб. м газа до 2040 года.

Согласно расчетам, к 2024 году в России должно было производиться 65 млн тонн СПГ в год, а к 2035-му — от 80 до 140 млн тонн. Планы поистине наполеоновские, и, увы, им сбыться не суждено.

США и страны Евросоюза в ответ на начало спецоперации по демилитаризации и денацификации Украины ввели ограничения на поставку в Россию оборудования и технологий, используемых в производстве сжиженного природного газа. Под санкции попали импортные установки для сепарации углеводородов при производстве СПГ, криогенные теплообменники и насосы, а также технологические установки для охлаждения и сжижения газа. И эта зависимость от зарубежного оборудования поставила под вопрос будущее всей российской СПГ-индустрии.

Так, первая линия почти построенного компанией «НОВАТЭК» «Арктик СПГ-2» готова на 98%, но и для этой платформы пока что поставлено не все оборудование. Вторая линия готова только на 40%, строительство третьей еще даже не начиналось. О четвертой опытной линии «Арктик СПГ-2», где тестируется технология «Арктический каскад», далее расскажем более подробно. Строительство «Газпромом» в Усть-Луге «Балтийского СПГ» началось совсем недавно, и оборудование для него также не успело поступить. Под этот проект «Северсталь» создала совместное предприятие с немецкой компанией Linde, однако производство теплообменников для крупнотоннажного сжижения газа в Усть-Луге так и не успели на 100% локализовать. Предполагалось, что этой планки отечественная СПГ-отрасль достигнет к 2030 году.

Как видим, не успели. Теперь России как-то придется выкручиваться, находясь под гнетом западных санкций. Сроки запуска всех амбициозных СПГ-проектов объективно сдвигаются вправо. Что делать?

#### «Арктический каскад»

Тут следует вновь вернуться к проекту «Арктик СПГ-2» и его четвертой линии, названной «Арктический каскад». Ее мощность составляет всего лишь скромные 0,94 миллиона кубометров в год по сравнению с 6,6 миллиона кубов в год у первых трех линий, использующих импортное оборудование. Все дело в том, что на ней проходят обкатку оригинальные отечественные технологии сжижения газа.

Существуют несколько различных технологий сжижения голубого топлива, но компания «НОВАТЭК» в 2018 году получила патент № 2645185 C1 на свою собственную под названием «Арктический каскад» (Arctic cascade). Идея российских инженеров весьма оригинальна, поскольку предполагает использование в технологическом процессе арктического холода, а также этана, выделяемого из природного газа, в качестве хладагента. Согласно некоторым смелым расчетам, данная технология может обеспечить снижение себестоимости производимого СПГ на 30%. Сам глава «НОВАТЭКа» Леонид Михельсон как-то похвалился, что российский СПГ от его компании и так получается дешевле американского:

Стоимость добычи природного газа на месторождениях «НОВАТЭКа» в 2,5 раза ниже котировок на американской национальной газовой бирже Henry Hub.

А если учесть скидку, получаемую за счет применения отечественной технологии сжижения? Поистине сказка какая-то. На базе «Арктического каскада» предполагалось построить «Обский СПГ» с тремя технологическими линиями на 1,6 миллиона кубометров в год каждая. И все это – без западных технологий, только на основе российского патента!

Однако в дальнейшем почему-то посыпались сообщения о том, что опытная четвертая линия «Арктик СПГ-2» работает нестабильно, о чем с печалью поведал Леонид Михельсон. В руководстве проектной компании «НОВАТЭКа» произошли заметные перемены. В прессу в 2021 году просочилась информация о том, что из-за проблем с «Арктическим каскадом» «Обский СПГ» либо будет запущен на импортном оборудовании, либо вообще будет перепрофилирован на производство аммиака. Вот и думай после этого, то ли наши инженеры что-то не так рассчитали, то ли, наоборот, сделали это так хорошо и оригинально, что вмешалась «невидимая рука рынка», закрепляющая зависимость России от западных технологий.

Как бы то ни было, по состоянию на июль 2022 года альтернатив отечественным технологиям и оборудованию нет уже в принципе, поэтому придется поднапрячься своей промышленностью, а не американскую и немецкую финансировать.

#### **Первоисточник:**

[https://topcor.ru/26638-arkticheskiy-kaskad-chto-meshaet-rossijskomu-spg-potesnit-amerikanskij-gaz.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fya](https://topcor.ru/26638-arkticheskiy-kaskad-chto-meshaet-rossijskomu-spg-potesnit-amerikanskij-gaz.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fya)

## **Разное**

### **Арктика сегодня. На Чукотке начинается строительство энергетической инфраструктуры для Баимского проекта**

Goarctic.ru, 04/07/2022

Резидент АЗРФ «Чукотатомэнерго» (подразделение ГК «Росатом») разворачивает строительство морского терминала, предназначенного для обеспечения энергией проекта по освоению Баимского рудного месторождения. Об этом сообщил глава Чукотского автономного округа Роман Копин.

На терминале разместятся четыре модернизированных плавучих энергоблока общей мощностью 318 мегаватт. Сумма капиталовложений в их создание составит порядка 150 млрд рублей. Начало эксплуатации первых двух энергоблоков запланировано на I квартал 2027 года; третьего – на I квартал 2028 года; четвертого – на середину 2031 года.

Это не единственный объект инфраструктуры, который будет сооружен в регионе в целях запуска добычи на Баимском месторождении. По словам губернатора, в рамках проекта будут построены объездная дорога в Певек и новые терминалы аэропортов в Певеке и Билибино. Соответствующие заявки уже поданы в правительство РФ.

Напомним, по данным геологов, суммарный ресурсный потенциал Баимской площади составляет порядка 23 миллиона тонн меди и 2 тысячи тонн золота. Для освоения этих богатств в регионе появится горно-обогатительный комбинат мощностью 70 миллионов тонн руды в год. Инвестор проекта – компания KAZ Minerals – намерена вложить в его реализацию 620 млрд рублей.

Баимский проект обещает стать одним из мощных драйверов не только экономического, но и социального развития Чукотского АО. Проект сформирует крупные налоговые поступления в бюджеты всех уровней, позволит создать тысячи новых рабочих мест, повысит логистическую и транспортную связанность региона, комплексно улучшит его автономное энергоснабжение.

#### **Первоисточник:**

[https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-na-chukotke-nachinaetsya-stroitelstvo-energeticheskoy-infrastruktury-dlya-baimskogo/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2F](https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-na-chukotke-nachinaetsya-stroitelstvo-energeticheskoy-infrastruktury-dlya-baimskogo/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F)

## **Принадлежащая Мурманскому пароходству картина Рериха снова выставлена на торги**

Интерфакс, 04/07/2022

Картина Николая Рериха "Поморяне. Вечер" Николая Рериха, входящая в перечень имущества АО "Мурманское морское пароходство" (ММП, находится в процедуре банкротства), повторно выставлена на аукцион, следует из данных Единого федерального реестра сведений о банкротстве ("Федресурс").

Работу в мае уже выставляли на торги, которые должны были пройти 30 июня. Их признали не состоявшимися, поскольку заявок на картину не поступило.

Прежде установленную начальную цену лота снизили на 10% - с 91,5 млн рублей до 82,35 млн рублей. В марте в 91,5 млн рублей картины оценили эксперты ООО "Научно-исследовательская независимая экспертиза им. П.М.Третьякова", указав, что, по результатам торгов, Рерих входит в топ самых дорогих русских художников.

Заявки на участие в аукционе принимаются с 4 июля по 5 августа. Задаток составит 20% от начальной стоимости. Шаг аукциона - 5%. Проведение аукциона запланировано на 9 августа на электронной площадке "Вердикт".

Эту картину, еще 10 работ Рериха и "У берега Капри" Ивана Айвазовского в сентябре 2019 года следствие изъяло у учредителя ММП Николая Куликова. Обыски у него проходили по уголовному делу о злоупотреблениях.

**Первоисточник:** <https://www.interfax.ru/culture/850336>

## "Трест Мурманскморстрой" выставлен на повторные торги

Интерфакс, 04/07/2022

"Трест Мурманскморстрой" ("Трест ММС", Кола, Мурманская область, принадлежит признанному банкротом АО "Мурманское морское пароходство", ММП) выставлен на повторные торги, следует из данных Единого федерального реестра сведений о банкротстве ("Федресурс").

Номинальная стоимость лота в виде доли в размере 100% уставного капитала "Треста ММС" составляет 460 млн 211 тыс. рублей. Начальная цена лота - 38 млн 649 тыс. рублей. Задаток составляет 20%, шаг аукциона - 5%.

Заявки принимаются с 4 июля по 5 августа. Аукцион состоится 9 августа на электронной площадке "Вердикт".

Из данных "Федресурса" следует, что дочерняя компания ММП впервые была выставлена на торги в мае текущего года. Аукцион был запланирован на 30 июня, но не состоялся из-за отсутствия заявок. Начальная цена лота на тот момент составляла 42 млн 943 тыс. рублей.

По данным аналитической системы "СПАРК-Интерфакс", ООО "Трест ММС" занимается арендой и управление собственным или арендованным недвижимым имуществом. Компания была создана в 2006 году. Генеральный директор - Дмитрий

Строев, который также возглавляет подконтрольное пароходству АО "Трест Мурманскморстрой" (Мурманск).

Процедура наблюдения в отношении ММП была введена в марте 2020 года, конкурсного производства - в октябре 2020 года. Эта процедура продлена до 6 октября 2022 года.

В отношении бенефициара ММП Куликова СКР расследует уголовные дела по ч.2 ст.201 УК РФ (злоупотребление полномочиями, повлекшее тяжкие последствия) и ч.4 ст.159 УК РФ (мошенничество, совершенное в особо крупном размере). В ходе обысков в сентябре 2019 года у него были изъяты документы, связанные с деятельностью офшорных компаний, а также дорогостоящие предметы искусства. Из материалов Мурманского областного суда следует, что сумма ущерба по четырем вменяемым эпизодам составляет около 1,27 млрд рублей.

**Первоисточник:**

[https://www.interfax-russia.ru/northwest/news/trest-murmanskmorstroy-vystavlen-na-povtornye-torgi?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fyande:](https://www.interfax-russia.ru/northwest/news/trest-murmanskmorstroy-vystavlen-na-povtornye-torgi?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyande:)