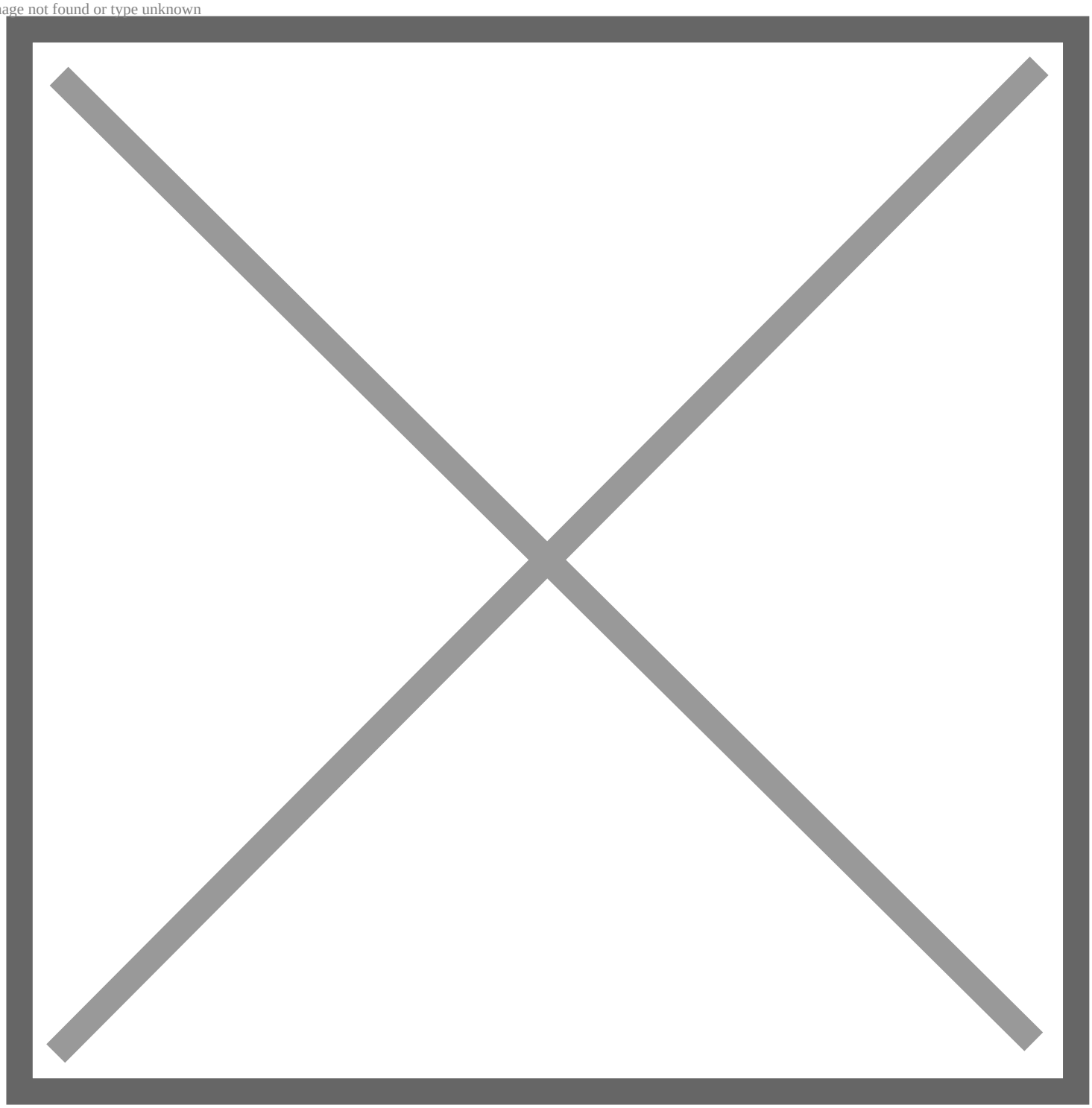
Image not found or type unknown



Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ **07/07/2022**

Оглавление

Коренные малочисленные народы

Коренные ямальцы обсуждают в Москве меры поддержки родных языков

Международные отношения

Колеров: «Демонстративный интерес Турции к Шпицбергену — чистый авантюризм»

Как Москва заставила Осло снять блокаду с россиян на Шпицбергене

Новости из Норвегии: зарубежные СМИ об Арктике

Наука, культура и образование

В тени академических аллей

КАЭС поддержала инициативу создания мастерских по стандарту WorldSkills в Полярнозоринском энергетическом колледже

Гидрографические судна Северного флота вернулись с поиска гибели подлодок

Оборона и безопасность

Николай Доронин: арктическое противостояние готовится нашими западными «партнерами» уже давно

Промышленность и технологии

В Якутии провели тестирование новой спутниковой связи

Судостроение

7 июля впервые на воду спустят сухогруз с именем «Яр-Сале»

Завершены контрольные ходовые испытания ледостойкой платформы "Северный полюс"

Северный морской путь

Для судоходства в Арктике разработаны новые меры безопасности

Флотом ЛОРП с начала навигации отправлено 404 тыс. тонн грузов

В Совете Федерации планируют принять отдельный закон о Северном завозе

В самом северном морском порту России Певек открылась навигация

Социально-экономическое развитие

Глава Таймыра отчитался о работе муниципалитета за 2021 год

В Дудинке проведут инвентаризацию жилищного фонда

Транспортные системы

В Сургуте забили первые сваи нового моста через Обь

Экология

Волонтеры "Чистой Арктики" впервые очистят от мусора горную местность на Полярном Урале

Ко Дню шахтера в Воркуте начнут сажать лес

Энергетика

Минэнерго допустило субсидирование СПГ-газификации Востока за счет экспорта

Разное

Арктика сегодня. Южнокорейская научная экспедиция вышла в Заполярье

Коренные малочисленные народы

Коренные ямальцы обсуждают в Москве меры поддержки родных языков

Север-Пресс, 06/07/2022

Четыре представителя Ямала участвуют в международной конференции по сохранению родных языков, которая проходит с 5 по 7 июля в Москве. На мероприятие съехались более 200 делегатов из 43 стран.

Гости прибыли из разных регионов России, Азербайджана, Аргентины, Армении, Беларуси, Бенина, Бразилии, Буркина-Фасо, Вьетнама, Гамбии, Индии, Италии, Норвегии и других стран. Организовало конференцию Федеральное агентство по

делам национальностей совместно с ЮНЕСКО и Общественной палатой России при поддержке Министерства иностранных дел РФ.

Ямал представляют четыре участника. Это сотрудник департамента по делам коренных малочисленных народов Севера ЯНАО Галина Вальгамова, учитель школы-интерната из Харампура Пуровского района Юлия Айваседо, младший научный сотрудник Научного центра изучения Арктики ЯНАО Любовь Возелова и представитель Регионального института развития образования ЯНАО Светлана Тусида.

По словам Галины Вальгамовой, подобные встречи дают возможность сравнить меры поддержки и сохранения языков коренных народов во всех уголках планеты.

«Информация о мероприятиях и лучших языковых практиках, в том числе ямальских, с этого года загружается на международную онлайн-платформу. Из любой точки планеты можно зайти на сайт Международного Десятилетия языков коренных народов и увидеть российский, а также зарубежный опыт языковых активистов на интерактивной онлайн-карте мира», – отметила она.

Название конференции – «Всемирная сокровищница родных языков: оберегать и лелеять. Контекст, политика и практика сохранения языков коренных народов». Запланированы пленарные заседания, дискуссии, круглые столы.

Участники обсудят использование языков в киберпространстве, межкультурную коммуникацию в реальном и цифровом мире, поддержку языков коренных народов и их развитие в условиях глобализации. Также представители разных стран поделятся лучшими практиками по сохранению родных языков.

Событие проходит в рамках Международного Десятилетия языков коренных народов, которое объявлено в этом году и продлится до 2032 года.

Первоисточник:
https://sever-press.ru/2022/07/06/korennye-jamalcy-obsuzhdajut-v-moskve-mery-podderzhki-rodnyh-jazykov/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyan

Международные отношения

Колеров: «Демонстративный интерес Турции к Шпицбергену — чистый авантюризм»

Regnum, 06/07/2022
Демонстративный интерес Турции к Шпицбергену — чистый авантюризм. Об этом 6 июля заявил главный редактор ИА REGNUM Модест Колеров в ответ на решение турецких властей присоединиться к договору о Шпицбергене. Об этом он рассказал корреспонденту ИА REGNUM.

«Демонстративный интерес Турции к Шпицбергену является частью игры властей Турции в «великую державу».
Во-первых, заявление интереса к Шпицбергену прямо и непосредственно затрагивает интересы Норвегии как страны НАТО. Другие две скандинавские страны — Швеция и Финляндия решили вступить в НАТО, и Турция пользуется требованием консенсуса в НАТО, чтобы зафиксировать свои претензии к Швеции и Финляндии. Но реализовать свои претензии до сих пор не может и вынуждена отступать. Поэтому риторически ничем не обоснованные претензии Турции войти в проблему Шпицбергена имеют своей целью укрепить позиции Турции в её внутреннем торге в НАТО вокруг Скандинавии.

Во-вторых, претензии на участие в проблеме Шпицбергена является для Турции способом войти в проблему Арктики вообще, и не исключено, что в проблему Северного морского пути. Но здесь Турция обслуживает не свои собственные внутринатовские интересы, а просто отчасти эксплуатирует, пародирует активное участие в «арктических делах», в которых проявил участие Китай. Китай в планах развития Северного морского пути наряду с Японией и Южной Кореей, даже опережая их, играет роль главного благоприобретателя транзита грузов через СМП из Западной Европы, потому что этот транзит короче, чем плыть вокруг Индии и Африки.

С Китаем Турция традиционно сталкивается в другом географическом регионе, а именно в Туркестане, где во многих странах в течение последних 30 лет Турция была активным политическим, гуманитарным и образовательным фактором. И китайский интерес в Туркестане не только прямо соседствовал экспансией Турции, но и сталкивался с ним, потому что как ни говори о тюркском единстве Турции с Казахстаном, Киргизией в первую очередь — Китай является их непосредственным соседом, а Турция не является.

И, наконец, фантастические, сенсационные цифры показателя инфляции Турции

просто чудовищные. При том что они провели недавно деноминацию лиры и, казалось бы, запас должен быть большой. Фантастические цифры инфляции, приближающиеся к началу гиперинфляции, заставляют Турцию, так сказать, перепрыгивать со льдины на льдину, показывают большую внешнюю динамику, которой должна быть подчинена экономическая ситуация, которая теоретически может оправдать эту инфляцию за счёт централизованных расходов, новых проектов и т.д.
Таким образом, демонстративный интерес Турции к Шпицбергену — чистый авантюризм».
Модест Колеров

Первоисточник:
https://regnum.ru/news/3639811.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_r

Как Москва заставила Осло снять блокаду с россиян на Шпицбергене

Взгляд, 06/07/2022
Норвегия разблокировала доставку грузов для наших горняков на арктический архипелаг Шпицберген. Россиянам, работающим в этой особой зоне, теперь не грозит голод. Норвежские власти объяснили несостоявшуюся блокаду санкциями, для которых в самом же Осло нашли лазейку. Что же на самом деле заставило наших северных соседей изменить позицию?

Власти Норвегии согласились пропустить через свою территорию грузы для российских поселений на полярном архипелаге Шпицберген, сообщил в среду норвежский телеканал NRK со ссылкой на МИД королевства. «Контейнеры перевозятся с помощью норвежского грузовика от КПП «Стурскуг» на границе в норвежский город Тромсё и далее морским путем на Шпицберген», – цитирует ТАСС сообщение официального Осло. В норвежском МИД пояснили, что грузы, необходимые для работающих на архипелаге шахтеров – сотрудников государственного треста «Арктикуголь», уже находятся на судне, которое движется в сторону полярных островов.

Генконсульство России на Шпицбергене подтвердило разрешение ситуации с доставкой грузов на острова. Два контейнера доставят российским шахтерам и другим нашим гражданам уже 8 июля, сообщила радиостанция «Говорит Москва».

Напомним, что на Шпицбергене находится около полутысячи россиян – 450

горняков и сотрудников обслуживающего персонала в поселке Баренцбург и до 50 наших граждан, которые летом поддерживают инфраструктуру и готовы к приему туристов в законсервированном поселке Пирамида.

К концу июня сотрудники треста «Арктикуголь», работающие на Шпицбергене, оказались под угрозой голода. Тогда норвежские власти отклонили заявку России на пропуск грузов для наших граждан через КПП «Стурскуг» – единственный пропускной пункт на российско-норвежской границе. Ранее, в конце мая на «Стурстуге» было остановлено около 20 тонн продуктов и оборудования. «Своим волевым решением норвежские власти пытаются оставить российских шахтеров без продуктов питания, что аморально по своей сути. Это нарушает права человека и принципы гуманизма», – заявил сенатор Константин Косачев.

На этой неделе Москва уже была готова перейти к жестким мерам. Во вторник спикер Госдумы Вячеслав Володин поручил профильному комитету по международным делам рассмотреть вопрос о денонсации договора между РФ и Норвегией о разграничении морских пространств и сотрудничестве в Баренцевом море и Северном Ледовитом океане. Первый замглавы международного комитета Совфеда Андрей Климов сказал: «После разрыва договора против Норвегии могут быть применены и другие инструменты. Так что на месте политиков в Осло я бы повел себя более осмотрительно».

Вопрос о денонсации на заседании поднял депутат Михаил Матвеев (КПРФ), отметив, что Россия, согласно договору, уступила 175 тыс. кв. км Баренцева моря Норвегии. После этого МИД Норвегии выступил с утверждением, что договор с Россией 2010 года не подлежит денонсации: «подобная возможность не предусмотрена в тексте этого документа». В свою очередь представитель МИД РФ Мария Захарова напомнила, что власти Норвегии незаконно ввели против России односторонние экономические санкции.

Норвегия отказалась считать блокаду Шпицбергена нарушением договора
То, что ситуацию в итоге удалось разрешить, и продовольствие пойдет с Большой земли на архипелаг, стало «результатом диалога с российской стороной», в среду заявила пресс-секретарь норвежского МИД Ане Лунде. Она пояснила логику норвежских властей: из-за антироссийских санкций, к которым присоединилось королевство, грузы для Шпицбергена не могли быть перевезены через норвежскую территорию на транспорте, зарегистрированном в России. Но теперь вопрос решен, и в порт Тромсё (откуда продукты будут доставлены на Шпицберген) груз перевезла норвежская транспортная компания, подчеркнула Линде. Обходной маневр найден, подтвердил генконсул России на архипелаге Сергей Гущин в эфире

телеканала «Россия 24». Для доставки грузов были привлечены норвежские перевозчики. Из-за санкций контейнеры не могут быть доставлены судном с российской регистрацией.

«Когда мы предметно объяснили норвежцам, что не шутим и будем отстаивать законные права наших граждан, то в Осло, видимо, дошло, что это так и есть», – комментируя решение норвежских властей, сказал газете ВЗГЛЯД сенатор Климов. По мнению первого замглавы международного комитета СФ, возможность повторения подобных инцидентов в будущем зависит не от норвежских властей, а «от их заокеанских кураторов». «Если заокеанские кураторы решат сделать паузу, значит, какое-то время задержки грузов не будет. Если заокеанским кураторам захочется додавить ситуацию, то они сделают это снова под каким-нибудь соусом, потому что Норвегия, как и многие другие европейские государства, к сожалению, квазисамостоятельная и квазисуверенная страна. Такая зависимость вредит, прежде всего, самим этим странам, их гражданам, их будущему, но это так», – констатировал собеседник.

По мнению Климова, в качестве профилактики по вопросу снабжения российских поселений на Шпицбергене нужно добиваться того, чтобы норвежцы, которые «кроме силы, ничего не понимают», не боялись отвечать отказом на требования заокеанских кураторов «сделать что-нибудь нехорошее в отношении РФ». «Когда мы добьемся такого понимания реальности, то легче будет всем, и Норвегии в том числе», – подытожил Климов.

Впрочем, ряд экспертов полагают, что Норвегия не только действует в фарватере политики старшего партнера по НАТО – США, но и преследует собственный интерес. Высказывается мнение, что Осло системно пытается пересмотреть статус Шпицбергена, который уже более ста лет представляет собой особую территорию. Положение богатых углем островов Шпицберген определяется Парижским договором, подписанным более ста лет назад – в 1920 году. Согласно документу, над ранее спорным архипелагом устанавливался суверенитет Норвегии, однако Парижский трактат предоставляет гражданам всех подписавших его стран равные права по экономической эксплуатации природных ресурсов (при этом не обеспечивая прав экстерриториальности). Договор подписали 40 государств, но на практике соглашение использовали две страны – Норвегия и Советский Союз, а затем и его правопреемница РФ. Об особом статусе России на островах свидетельствует то, что в поселке Баренцбург действует российское генконсульство.

«Для Норвегии договор 1920 года менее значим, чем нормы и положения

Конвенции ООН по Морскому праву и чем нормы и положения национального законодательства страны. По сути Осло уже давно пытается размыть Шпицбергенский трактат, а для этого нужно постоянно создавать новые ограничения», – ранее объяснял ведущий научный сотрудник ИМЭМО РАН Павел Гудев.

При этом, как полагает доцент факультета международных отношений и зарубежного регионоведения РГГУ Вадим Трухачев, заявление норвежского МИД о «компромиссе» и фактическое разрешение спора свидетельствует, что Осло опасается всерьез ссориться с Москвой. «Норвежцы давали понять, что они будут усложнять нам жизнь, но идти до конца они не собирались», – полагает собеседник. В Москве звучали призывы отправить к морской границе с Норвегией военный конвой – и вероятно, это также возымело действие, считает Трухачев.

«Норвегия не Литва, которая всерьез намеревалась блокировать Калининград, – в Осло более-менее разумные люди сидят в руководстве, поэтому на рожон они решили не лезть, когда дело запахло керосином», – отметил собеседник. Российская сторона повысила планку обсуждения, упомянув возможность денонсации договора о морской границе, – и это до какой-то степени подействовало на норвежцев, вернув обсуждение в прагматичное русло, указал Трухачев.

«При этом надо отметить, что у нас Норвегию зачастую недооценивают, – указал собеседник. – Надо больше уделять ей внимание, потому что страна небольшая, но достаточно серьезная, соседи в таком чувствительном для нас месте, как Арктика. Неприятности возможны. Норвегия не Литва. Проблемы могут возникнуть по рыбоохранной зоне вокруг Шпицбергена. В свое время такое уже было – гонки норвежских патрулей за нашими рыбаками».

Первоисточник:
https://vz.ru/politics/2022/7/6/1166472.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&

Новости из Норвегии: зарубежные СМИ об Арктике

Goarctic.ru, 06/07/2022
Норвегия сворачивает нефтяные проекты в Арктике
Правительство Норвегии приняло решение исключить три проекта в Баренцевом море по разведке нефти в Арктике из своего лицензионного раунда в рамках сделки с оппозицией, чтобы обеспечить поддержку бюджета на 2022 год.

Социалистический блок правительства потребовал, чтобы проекты были исключены из очередного раунда лицензирования в качестве условия для поддержки бюджета, представленного левоцентристским правительством Норвегии. Такое решение стало последствием норвежских выборов в парламент 2021 года, когда победу одержали силы левоцентристской оппозиции. При этом в повестке депутатов-левоцентристов значится сокращение добычи энергоресурсов в арктических регионах в среднесрочной и долгосрочной перспективах. Основная причина этому – сохранение экосистемы арктических вод и ледникового покрова, который является важным местом кормления обитателей Северного Ледовитого океана.

Норвежское лобби нефтяной промышленности, которое имеет существенный вес в принятии политических решений, разочаровано решением компаний прекратить бурение в рамках трёх морских проектов в Баренцевом море, – особенно в тот момент, когда Европа ищет новые источники нефтяных поставок, чтобы постепенно отказываться от импорта российских углеводородов.

«Мы находимся в эпицентре энергетического кризиса, являясь вторым по величине производителем нефти и газа в Европе, когда Европейский союз пытается максимально избавиться от российских энергоносителей. ЕС также просит Норвегию поставлять как можно больше газа. При этом правительство страны ведёт двойственную политику в вопросах добычи углеводородов», – говорится в сообщении союза нефтяной промышленности Норвегии

Предложение в 2022 году объявить раунд публичных консультаций, в рамках которого корпорации получают лицензии на разведку и добычу нефти в 23 местах (с учётом исключённых трёх проектов) в Северном, Норвежском и Баренцевом морях, появилось в марте, а сам раунд переговоров был запущен в середине июня. Распределение лицензий на разведку и добычу нефти в Арктике произойдёт уже в первом квартале 2023 года.

Вашингтон сможет управлять норвежскими территориями в Арктике
Норвегия и США заключили новое соглашение об обороне в рамках защиты арктических территорий. Эти договорённости расширяют возможности Вашингтона в норвежской Арктике.

Соглашение было подписано по американской инициативе, и США утверждали, что принятие новых условий сотрудничества является «необходимым предварительным условием» для осуществления новых инвестиций в инфраструктуру Норвегии. Вашингтон будет иметь безусловное право на доступ и использование четырех «согласованных районов», два из которых – в Арктике: военно-морская база Рамсунн и авиабаза Эвенес.

Так называемые «согласованные районы» – это в основном ограниченные места, которые совместно используются США, Норвегией и другими союзниками в военных целях. В этих районах Вашингтон может проводить тренировки и учения, размещать силы и хранить оборудование, припасы и другое снаряжение.

Новое соглашение даёт США эксклюзивное право ограниченно управлять территориями, а также осуществлять судебные действия над американскими военнослужащими, совершившими правонарушения на территории военных баз Норвегии. С такими условиями не согласились правоохранительные органы Норвегии, а также социалистический блок правительства страны, однако соглашение было подписано в обход их мнения.

Концепция «согласованных районов» является новшеством по сравнению с существующими соглашениями. По сути, американский административный и военный персонал в рамках своей деятельности на норвежской арктической территории может осуществлять полномочия правоохранительных органов, если что-то мешает «обеспечению безопасности». При этом конкретные применяемые меры в соглашении не указываются.

В пункте соглашения о безопасности также говорится, что американские войска должны координировать свои планы по обеспечению безопасности с норвежскими властями. Это должно стать средством для предотвращения чрезмерного и случайного использования власти, однако здесь также нет никакой конкретики. Впрочем, предыдущей опыт подсказывает, что норвежский контроль в вопросах использования американскими военными власти на арктических территориях практически ни на что не влиял.

Первоисточник:
https://goarctic.ru/work/novosti-iz-norvegii-zarubezhnye-smi-ob-arktike/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyan

Наука, культура и образование

В тени академических аллей

Мурманский вестник, 06/07/2022
Хибины, ограждающие подходы к городу с севера, и Академгородок в его центре, - две константы, без которых Апатиты немыслимы. Многое получив в годы

становления, многое потеряв в трудные 90-е, город учится бережнее относиться к тому, что осталось, осознавать это как ценность и уникальность. А потому не может пройти незамеченным юбилей Академгородка - его 70-летие будет отмечено целым рядом мероприятий, к участию в которых активно привлекаются земляки всех возрастов. Академгородок - общее достояние.

Строили и озеленяли

Место его расположения в районе поселка строителей АНОФ-2 было выбрано в 1952 году, когда Кольский филиал Академии наук СССР посетил ее вице-президент академик Бардин. При непосредственном участии Ивана Павловича были обсуждены вопросы возведения первой очереди комплекса зданий научного городка. До этого Кольская база АН располагалась в Кировске: сначала в долине озера Малый Вудъявр, где остался теперь только памятный знак, а после войны, после реэвакуации из Сыктывкара, - в поселке Кукисвумчорр.

В мае 1957 года под руководством архитектора Сорокина были разработаны макеты главного корпуса президиума КФАН СССР и всего Академгородка, а в конце 1961-го окончено строительство первой очереди - это почти весь нынешний Академгородок: главное здание, коттеджи, три жилых дома, мехмастерские (где сейчас расположился «АртАрктик.лофт»), сейсмостанция.

Тогда же началось спонтанное озеленение этого района. Скорее всего, кусты сирени у главного корпуса появились именно в то время. А в 1962 году к делу подключились специалисты. Говоря об истории озеленения, всегда вспоминают Ирину Пильчук, которая стояла у его истоков. Вот что писал ее коллега, научный сотрудник Полярно-альпийского ботанического сада-института Маслаков:

«За 1962-1964 гг. было разработано несколько проектов озеленения Академгородка, что было вызвано изменениями в планах застройки. За основу был принят смешанный стиль, то есть сочетание участков с регулярной и свободной (ландшафтной, пейзажной) планировкой. Всего было высажено 87 видов древесно-кустарниковых растений и 50 видов травянистых многолетников».

В процессе озеленения старались сохранять естественные посадки и ландшафт: не вырубали большие березы и другие деревья, которые росли с незапамятных времен, использовали уже нахоженные тропки. В то же время были высажены сибирская яблоня, жимолость, венгерская сирень, спирея, ива Шверина и другие растения.

Ботаническое путешествие

История Академгородка - это история не только Кольского научного центра, но и Апатитов, это практическая экология и ботаника. Ученые не сидят в башне из слоновой кости, они участвуют в жизни муниципалитета, взаимодействуют с ним в социальном плане - такова позиция руководства федерального научно-исследовательского центра и актива из числа сотрудников КНЦ. И позиция эта подтверждается делами.

Уже не будем упоминать о давно действующем научно-популярном лектории, поговорим именно об Академгородке. Каждый горожанин может там не просто погулять, что многие с удовольствием делают, но и посетить виртуальную экскурсию, «кликнуть» которую можно на сайте ФИЦ КНЦ РАН. Создан этот 3D-тур еще в прошлом году, чтобы стать одним из инструментов для представления научной деятельности простым и понятным языком, по словам главного научного секретаря КНЦ Алексея Карпова. Проект был поддержан грантом автономной некоммерческой организации «Экспертный Центр - Проектный офис развития Арктики (ПОРА)».

Виртуальная экскурсия предоставляет всем пользователям Интернета возможность побывать в Академическом городке, пройтись по дорожкам парка, осмотреть здания и разобраться, кто и над чем в них работает. На карте 3D-тура на сферических фотографиях множество объектов, в том числе десять институтов, два музея, больница, спорткомплекс «Наука», каток, филиал Мурманского государственного технического университета, есть и ботаническая информация.

Нескучный городок
Проводят сейчас виртуальные экскурсии по Академгородку и для детей из городских летних лагерей - ребят собирают в библиотеке, и научный сотрудник Полярно-альпийского ботанического сада-института Екатерина Копеина рассказывает, как озеленяли парк много лет назад. Юные северяне узнают, например, где можно найти лиственницу Гмелина и черемуху Маака, татарскую жимолость, альпийскую смородину и единственный в городе дуб.

Такие интересные встречи и удивительные путешествия ждут взрослых и детей в течение всего лета, как виртуальные, так и вживую, в сопровождении Екатерины Копениной, Ольги Петровой, Евгения Боровичева.

Однако экскурсиями дело не ограничивается. Так, недавно прошел субботник «Зеленая весна», на который собрались сотрудники Кольского научного центра со своими семьями, а также горожане, которые не работают в КНЦ, но любят Академгородок и считают себя ответственными за красоту и чистоту в Апатитах.

Спустя некоторое время возле творческого центра «АртАрктик.лофт» сотрудники Института проблем промышленной экологии Севера вместе с волонтерами высадили цветы - и расцвела «Звезда по имени Солнце», такое название получила клумба.

Специалисты Дворца культуры провели детскую программу «Парк приглашает друзей», где ребята не просто веселились, но и узнали интересные факты об Академгородке. В планах еще ряд мероприятий - станционная игра для подростков «Нескучный городок», мастер-класс по ботанической иллюстрации, ретро-вечер и информационно-развлекательные программы для дошколят.

Первоисточник:
https://www.mvestnik.ru/our-home/v-teni-akademicheskih-allej/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyande

КАЭС поддержала инициативу создания мастерских по стандарту WorldSkills в Полярнозоринском энергетическом колледже

Nord-News.ru, 06/07/2022
Полярнозоринский энергетический колледж принимает участие в конкурсе Министерства просвещения Российской Федерации по отбору субъектов для обновления материально-технической базы. Важным критерием является привлечение софинансирования со стороны работодателей и социальных партнёров.

«Активное взаимодействие с Кольской АЭС позволяет нам выпускать более грамотных и высококвалифицированных специалистов. Станция поддержала наше участие в национальном проекте «Образование» и в 2024-2025 годах готова выделить 3,8 млн рублей на создание современных мастерских по стандарту WorldSkills. В будущем в нашем колледже появятся классы промышленной автоматики и механики, сварочного производства, неразрушающего контроля, метрологии и КИП», - сказал Даниил Шевченко, директор Полярнозоринского энергетического колледжа.

Заместитель директора Кольской АЭС по управлению персоналом Игорь Кутузов отметил, что в последние годы популярность и престиж рабочих профессий растет - молодые люди понимают, что после обучения в среднем специальном учебном заведении у них есть все шансы иметь высокооплачиваемую работу: «В

случае получения гранта, а также при помощи Кольской АЭС, колледж приобретет новейшее оборудование, которое позволит представителям молодого поколения более углубленно изучить выбранную специальность, а также полностью погрузиться в индустрию - это определенно улучшит качество и уровень подготовки выпускников. Мы заинтересованы в специалистах, стремящихся к профессионально-личностному развитию».

Между градообразующим предприятием и образовательным учреждением на протяжении многих лет действует соглашение о сотрудничестве, которое предусматривает развитие учебно-материальной базы, стажировку педагогов, присутствие специалистов Кольской АЭС на защите дипломов. В рамках профориентации и поддержки карьерного самоопределения студенты проходят практику на площадке атомной станции. Информационный центр производства организует экскурсии для учащихся - юные энергетики знакомятся с принципами работы самой северной АЭС в Европе.

Полярнозоринский энергетический колледж - единственное образовательное учреждение в Мурманской области, которое подготавливает профессионалов по направлению атомные электрические станции и установки. Востребованными профессиями на Кольской АЭС также являются такие направления, как метролог, слесарь КИП, сварщик.

Первоисточник:
https://nord-news.ru/news/2022/07/06/?newsid=146049&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&

Гидрографические судна Северного флота вернулись с поиска гибели подлодок

Мурманский вестник, 06/07/2022
В Мурманской области в места базирования вернулись спасательное буксирное судно «Звёздочка» и гидрографическое судно «Ромуальд Муклевич». Они приняли участие в комплексной экспедиции Северного флота и Русского географического общества «Помни войну» соответственно на этапах «Горло Белого моря» и «Баренцево море».

По результатам проведённых исследований спасательное буксирное судно «Звёздочка» визуально обследовало не показанное на картах небольшое судно, обнаруженное гидрографами Беломорской военно-морской базы с малого гидрографического судна «ГС-297» месяц ранее, а гидрографическое судно

«Ромуальд Муклевич» выявило на дне останки двух среднетоннажных судов длиной 70 и 60 метров, отсутствовавших на картах.

Один из объектов может быть частью транспорта «Индуна», погибшего при проводке полярных конвоев в Великую Отечественную войну. Второе судно, как предполагается, является транспортом, погибшим в годы Первой Мировой войны, сообщает пресс-служба Северного флота.

После пополнения запасов «Ромуальд Муклевич» продолжит работу по плану этапа «Новая Земля» комплексной экспедиции, связанного с поиском судов конвоя PQ-17.

Первоисточник: https://www.mvestnik.ru/newslent/gidrograficheskie-sudna-severnogo-flota-vernulis-s-poiska-gibeli-podlodok/

Оборона и безопасность

Николай Доронин: арктическое противостояние готовится нашими западными «партнерами» уже давно

Public Opinion, 06/07/2022
Последнюю неделю широко обсуждалась ситуация с отказом Норвегии пропустить российские грузы в Шпицберген. Разговоры о блокаде Калининграда сменились разговорами о блокаде российских поселений на архипелаге. Вчера, Вячеслав Володин поручил Комитету по международным делам изучить вопрос денонсации договора между Россией и Норвегией о разграничении морских пространств и сотрудничестве в Баренцевом море. После этого в МИД Норвегии заявили, что договор не подлежит денонсации. Сегодня же Норвегия все-таки согласилась пропустить грузы. Однако не станет ли прецедент причиной открытия еще одного — арктического фронта? Редакция PublicO спросила об этом у экспертов.

Так, заместитель директора Центра комплексных европейских и международных исследований факультета мировой экономики и мировой политики НИУ-ВШЭ, заместитель директора исследовательских программ Совета по внешней и оборонной политике (СВОП) Дмитрий Суслов уверен, что арктический фронт уже открыт, причем до начала февральских событий.

«Открылся он ещё до начала спецоперации на Украине, а сейчас приобретает более интенсивный характер. Дело в том, что уже в последнее время Арктика стала занимать всё более заметное положение в международной повестке дня. Это связано с тем, что одновременно происходит ускоренное таяние арктических льдов,

то есть открытие Арктики ото льда, с одной стороны, и, с другой стороны, обострение российско-американской и американо-китайской конфронтации», — сказал эксперт.

По его словам, конфронтационная логика международных отношений заставляет воспринимать действия друг друга в Арктике именно сквозь призму враждебности, как создание угрозы друг другу. Наглядной иллюстрацией этого стало появление трёх военно-арктических стратегий Соединённых Штатов Америки последовательно в 2019, 2020 и 2021 годах.

Суслов также напомнил, что западные страны — члены Арктического совета саботируют российское председательство и более того, решили «временно» исключить Россию из совета, хотя «это напоминает исключение Соединённых Штатов из НАТО, учитывая то место, которое Россия занимает в Арктике».

«Вступление Финляндии и Швеции в НАТО, которое сейчас находится на повестке дня, приведёт к тому, что все члены Арктического совета, кроме России, будут членами НАТО. А как НАТО относится к России, мы видим по итогам саммита в Мадриде: Россия названа главной и первоочередной угрозой. Поэтому ни о каком серьёзном сотрудничестве в Арктике между Россией и Западом сейчас говорить не приходится», — заключил Суслов.

Эксперт по арктической зоне, член правления Экологического фонда Сибирского федерального университета, председатель правления ПОРА (Проектный офис развития Арктики) Николай Доронин согласен, что арктическое противостояние готовится нашими т.н. партнёрами уже давно.

«Когда Россия стала восстанавливать военное присутствие в высоких широтах, то политики западных стран это стали трактовать не как суверенное дело России, а милитаризацию региона. Сейчас, когда командование всеми видами войск передано Северному флоту, у нашей страны есть уверенность в безопасности арктических границ. Но в ответ мы получили постоянные учения НАТО в Арктике, возможное размещение баз в Гренландии и дополнительных в Норвегии и на Аляске. Ситуация с блокированием поставок на Шпицберген, к сожалению, так же искусственно созданная и ведёт к новому витку напряжения. Норвегия здесь преследует и собственные интересы — вытеснение русских с острова. И эти интересы вполне совпадают с устремлениями западного военного блока. Вполне вероятно, в планах будет стоять размещение базы НАТО на этой территории», — заявил глава ПОРА.

В свою очередь эксперт по арктической зоне, исполнительный директор Ассоциации полярников Мурманской области, профессор СПбПУ Петра Великого,

главный научный сотрудник ИЭП КНЦ РАН Алексей Фадеев рассказал, что российско-норвежские исторические торговые отношения начали складываться ещё в XIII веке, то есть Россия и Норвегия очень давно являются партнёрами.

«Примечательно, что это, пожалуй, один из немногих случаев, когда две страны, которые имеют общую границу, не имели военных конфликтов на всём протяжении истории. Это факт, которым всегда гордились политики, ранее, во всяком случае. В 1905 году Россия первой признала независимость Норвегии от Швеции, и позже, уже после распада СССР, Норвегия одной из первых признала независимость Российской Федерации. Это те факторы, которые характеризуют наши двусторонние взаимоотношения. Они всегда были очень тесными, несмотря на возможно различные позиции по ряду вопросов», — добавил эксперт.

В 2010 году в Мурманске состоялось отчасти историческое подписание договора о разграничении морских пространств и сотрудничестве, так называемые серые зоны между Россией и Норвегией, которые касаются акватории Баренцева моря. Была проведена срединная линия по спорной территории, которая включала тысячи квадратных километров акватории и Арктического шельфа, которые весьма перспективны с точки зрения поиска и разведки углеводородов. С норвежской стороны договор был подписан действующим на тот момент премьер-министром Норвегии Йенсом Столтенбергом, который сейчас возглавляет НАТО, что тоже весьма примечательно.

«Текущий вопрос, который касается Шпицбергена, безусловно, вызывает удивление, потому что, как я уже сказал, у нас с Норвегией никогда не было таких конфликтов, которые приводили бы к абсолютному непониманию», — отметил Федеев с надеждой, что все противоречия будут сняты.

Первоисточник:
https://publico.ru/mezhdunarodnye-otnosheniya/nikolaj-doronin-arkticheskoe-protivostoyanie-gotovitsya-nashimi-zapadnymi-partnerami-uzhe-davno/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyanc

Промышленность и технологии

В Якутии провели тестирование новой спутниковой связи

ЯСИА, 06/07/2022
Генеральный директор ФГУП «Космическая связь» Алексей Волин с рабочим визитом побывал у якутских партнеров в АО «АрктикТелеком». В поселке Черский

компания совместно со стратегическим партнером «Космическая связь» провели тестирование космического сегмента «Экспресс АМУ-7». Результат тестирования показал хорошие параметры стабильности и качества организуемого канала связи, передает ЯСИА.

Более качественный поток обеспечивается меньшим, чем у прежнего аппарата, количеством транспондеров — передающих модулей. И более высокие модуляции его способствуют устойчивой работе. Теперь современный «Экспресс АМУ-7» покрывает сигналом всю территорию Якутии. В данный момент в микрорайоне Черского Зеленый Мыс строится локальная оптоволоконная сеть. В связи с пандемией, дистанционной работой населения увеличилась нагрузка на магистральный канал, и новый спутник позволил его расширить.

«На основании проведенного тестирования спутникового сегмента «Экспресс АМУ-7» было решено провести рабочую встречу ФГУП «Космическая связь» и «АрктикТелеком». Обсуждены совместные планы по развитию спутниковой связи в Якутии и повышению ее доступности. Около 80 тысяч жителей Якутии используют именно спутниковый интернет, и наша задача совместными усилиями с ФГУП «Космическая связь» его улучшить», — сообщил руководитель «АрктикТелеком» Виктор Сергеев.

Первоисточник:
https://ysia.ru/v-yakutii-proveli-testirovanie-novoj-sputnikovoj-svyazi/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyand

Судостроение

7 июля впервые на воду спустят сухогруз с именем «Яр-Сале»

Вести-Ямал, 06/07/2022
Тобольская верфь пополнилась новым сухогрузным судном «Яр-Сале» – впервые на воду его спустят 7 июля, сообщает Информационный центр правительства Тюменской области.

Судно, созданное силами рабочих Тобольского судостроительного судоремонтного завода, будет задействовано в программе «Северный морской путь», а также перевозить пассажиров из речного порта в городе Лабытнанги до причалов на Арктическом побережье. Его грузоподъемность составляет 5 тысяч тонн.

Как передает портал Newsprom.ru, это второе масштабное «детище» судоверфи. Первый сухогруз с именем «Салехард» и такой же грузоподъемностью спущен на воду в сентябре 2021 года. Его длина составила 108 метров, ширина 18 метров и высота 4,5 метра. Тогда же отмечалось, что это самый большой сухогруз, построенный в Западной Сибири.

Первоисточник:
https://vesti-yamal.ru/ru/vesti_arktiki/7_iyulya_vpervye_na_vodu_spustyat_sukhogruz_s_imenem_yar-sale/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyande

Завершены контрольные ходовые испытания ледостойкой платформы "Северный полюс"

Интерфакс, 06/07/2022
АО "Адмиралтейские верфи" (входит в АО "Объединенная судостроительная корпорация", ОСК) завершило контрольный этап заводских ходовых испытаний ледостойкой самодвижущейся платформы (ЛСП) "Северный полюс", сообщила пресс-служба судоверфи в среду.

Испытания прошли в акватории Финского залива с 30 июня по 6 июля. Специалисты предприятия произвели наладку авторулевого и научного оборудования судна. Кроме того, участники сдаточной команды выполнили комплекс работ по посадке и приёму вертолёта Ми-8, проверке работоспособности светотехнических огней вертолетной площадки и радиосвязи с вертолетом.

Также коллектив произвел замеры шумов бытовых и общественных помещений, общей вибрации и вибрации механизмов, крутильных колебаний основных агрегатов; выполнил работы по тяговым усилиям согласно программе ходовых испытаний.

"После возвращения ЛСП "Северный полюс" к причальной стенке предприятия АО "Адмиралтейские верфи" начнет ее подготовку к передаче заказчику, далее судно войдет в состав научно-экспедиционного флота Арктического и Антарктического научно-исследовательского института и выйдет в первый научный поход в высокие широты", - говорится в сообщении.

Первоисточник:
https://www.interfax-russia.ru/northwest/news/zaversheny-kontrolnye-hodovye-ispytaniya-ledostoykoy-platformy-severnyy-polyus?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyanc

Для судоходства в Арктике разработаны новые меры безопасности

Regnum, 06/07/2022

Международная морская организация (ИМО) разработала новые меры безопасности для судов, осуществляющих навигацию в полярных водах. Требования затронут в том числе и рыбацкий флот. Об этом сообщает информационное агентство Korabel.ru.

Изменения коснутся навигационного оборудования, мер по защите от обледенения, а также планирования рейсов. Поправки были приняты к главе XIV Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС) и Полярному кодексу.

«Подкомитет успешно завершил начатую в 2018 году работу по созданию комплекта требований по безопасности судов, на которые не распространяется Конвенция СОЛАС, эксплуатирующихся в арктических водах и районе Антарктики. Речь идет о грузовых судах валовой вместимостью от 300 до 500, рыболовных судах длиной 24 м и более и некоммерческих прогулочных яхтах валовой вместимостью 300 и более», — рассказали Fishnews в пресс-службе Минтранса РФ.

Поправки в документы внесли по итогам девятой сессия Подкомитета ИМО по мореплаванию, связи, поиску и спасению, который проходил в период с 21 по 30 июня в дистанционном формате. Российская делегация приняла участие в разработке изменений.

Отметим, что поправки вступят в силу 1 января 2026 года после того, как их примет Комитет по безопасности на море. Но для действующих судов требования будут применяться с 1 января 2027 года.

Первоисточник:
https://regnum.ru/news/3638615.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_r

Флотом ЛОРП с начала навигации отправлено 404 тыс. тонн грузов

PortNews, 06/07/2022

Флотом ПАО «Ленское объединенное речное пароходство» (ЛОРП) с начала навигации отправлено 404 тысячи тонн народно-хозяйственных грузов, заявил,

выступая с докладом на селекторном совещании по итогам работы пароходства за июнь текущего года, генеральный директор ПАО «ЛОРП» Сергей Ларионов. Об этом сообщила пресс-служба ЛОРП.

«С начала навигации по второму кварталу в целом по пароходству отправлено 404 тысячи тонн народно-хозяйственных грузов с продукцией 328 миллионов тонно-километров. Нефтепродукты наливом составляют 108 тысяч тонн, сухогрузы 296 тысяч тонн. Результативно отработали первый период навигации по доставке грузов на быстро мелеющие реки. Выполнены все договорные обязательства по завозу грузов в пункты рек Амга и Вилюй. Необходимо отметить, что в текущую навигацию была сложная гидрометеорологическая обстановка на р. Вилюй, так как попуски были ограничены. Всего навигация продлилась 20 суток, на Вилюй было доставлено порядка 60 тысяч тонн жизнеобеспечивающих грузов», — рассказал Сергей Ларионов.

Вывезен весь запланированный объем газоконденсатного котельного топлива из п. Кысыл – Сыр: 13,5 тыс. тонн для ГУП ЖКХ на депонацию в п. Сангар, для дальнейшей отгрузки в арктические районы и 3,1 тыс. тонн в п. Нижний Бестях для ЯТЭК. Весь флот с малых рек выведен на основную водную магистраль.

План перевозок на июнь составлял 283 тыс. тонн, в том числе нефтепродуктов наливом 65 тыс. тонн, сухогрузы - 218 тыс. тонн. Фактически доставлено 311 тыс. тонн. План июня выполнен на 110%.

На 5 июля в эксплуатации находится 154 единицы транзитного флота. На реку Яна доставлен весь отгруженный объем 7,9 тыс. тонн - в п. Батагай, п. Усть-Куйга и п. Северный.

На реке Индигирка идет перевозка песчано-гравийной смеси. Уже доставлено 5,1 тыс. тонн в п. Белая Гора.

На реке Колыма на перевозке каменного угля из п. Зырянка до п. Зеленый Мыс задействованы сухогрузы «Капитан Слобожанин», теплоход «Капитан Богатырев» и буксир «Софрон Данилов» с двумя сухогрузными баржами. Всего отгружено более 30 тыс. тонн каменного угля, который уже доставлен в Зеленый Мыс. В арктическую навигацию предстоит доставить из Зырянки на Яну 42 тыс. тонн угля.

В арктическую навигацию планируется перевезти 460 тыс. тонн грузов (нефтеналива – 190 тыс. тонн и сухогрузов – 270 тыс. тонн). Для завоза будет задействовано 89 единиц транзитного флота. В настоящее время идет активная

подготовка флота для работы в арктической навигации.

План на июль - 329 тысяч тонн грузов: 95 тыс. тонн нефтепродуктов наливом и 234 тыс. тонн сухогрузов. Главная задача экипажей судов, береговых подразделений – ответственно подготовиться к Арктической навигации, - отметил на селекторном совещании Сергей Ларионов.

На связь с первой студией были вызваны суда: «Ленанефть-2053», «Ленанефть-2054», «Ленанефть-2060», «Ленанефть-2064». Командиры судов доложили, что экипажи судов ведут активную подготовку к Арктике: проходят обучение, получают снабжение, проводят учебные тревоги на судах.

Подводя итоги совещания, исполнительный директор пароходства Сергей Емельянов, отметил: «К Арктической навигации экипажи должны быть полностью готовы – необходимо проверить всю документацию, провести с экипажами внеочередные инструктажи по охране труда и окружающей среды, учебные судовые тревоги, подготовить экипажи для работы в арктических условиях. К 20 июля флот должен быть готов к выходу на морской участок. Поздравляем плавсостав с прошедшим профессиональным праздником и желаем семь футов под килем!»

Напомним, пароходству предстоит перевезти в навигацию 2022 года более 1,5 млн тонн топливно-энергетических и народно-хозяйственных грузов.

ПАО «Ленское объединенное речное пароходство» является единственной транспортной компанией в арктических районах Республики Саха (Якутия). Выполняет пассажирские и грузовые перевозки на внутренних речных и морских путях. На балансе пароходства находятся более 350 грузовых, буксирных, пассажирских и вспомогательных судов общей грузоподъемностью 450 тыс. тонн.

Первоисточник:
https://portnews.ru/news/331811/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

В Совете Федерации планируют принять отдельный закон о Северном завозе

Korabel.ru, 06/07/2022

В Совете Федерации состоялось заседание рабочей группы по вопросам социально-

экономического развития Дальнего Востока, Арктики и Антарктики при СФ на тему "О проекте федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Мероприятие провел заместитель председателя Комитета СФ по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера Александр Акимов. По его мнению, одна из важнейших задач в сфере социального развития районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей — создание системы государственной поддержки завоза жизненно необходимых продукции и товаров. Северный завоз – это комплекс мер. Транспортная логистика и схема Северного завоза должны быть четко проработаны, - сообщает пресс-служба СФ.

Александр Акимов обратил внимание, что представители регионов неоднократно отмечали необходимость принятия отдельного нормативного правового акта, направленного на регулирование отношений, связанных с осуществлением северного завоза. Отметим, Северный завоз обеспечивает жителей 25 северных субъектов Российской Федерации, 206 муниципальных районов, более 3-х миллионов граждан продуктами, товарами первой необходимости, лекарствами, строительными материалами. Ежегодный объем перевозок по Северному морскому пути только в рамках северного завоза составляет более 3-х миллионов тонн.

Сенатор напомнил, что в апреле текущего года Президент РФ Владимир Путин провел совещание по вопросам развития Арктической зоны, на котором отметил, что Арктика должна быть снабжена всеми необходимыми товарами и услугами, причём в полном объёме.

Как отметил Александр Акимов, во исполнение поручения Минвостокразвития России совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти разрабатывает законопроект в части регулирования отношений, связанных с завозом продукции, товаров в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности.

Сенатор подчеркнул, что указанный законопроект должен быть внесен и принят в осеннюю сессию текущего года, чтобы в будущем году заработать в полную силу.

Первоисточник:
https://www.korabel.ru/news/comments/v_sovete_federacii_planiruyut_prinyat_otdelnyy_za

В самом северном морском порту России Певек открылась навигация

Российское судоходство, 06/07/2022

В связи с наступлением благоприятных гидрометеорологических условий, удовлетворяющих требованиям безопасности мореплавания и стоянки судов, распоряжением и.о. капитана морского порта Певек с 00:00 06 июля в морском порту Певек объявлено начало периода навигации 2022 года. Об этом сообщает ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики».

Морской порт Певек - самый северный морской порт России, расположенный в Чаунской губе Восточно-Сибирского моря, имеет особое социально-экономическое и геополитическое значение для страны. В порту перерабатывается в среднем, в навигацию до 340 тысяч тонн различных народно-хозяйственных грузов и около 100 тысяч тонн нефтепродуктов. Порт открыт для захода всех типов судов. Порт играет роль основного связующего звена для обеспечения жизнедеятельности Чаунского и Билибинского районов Чукотки, региона, не имеющего железнодорожного сообщения и сети автомобильных дорог.

Развитие порта рассматривается в глобальном контексте, связанном с масштабной и многосторонней программой освоения Арктики, включающей разработку материковых и шельфовых месторождений, развитие Северного морского пути и реализацию других проектов, в том числе в области научных исследований, экологии и арктического туризма.

Экономической рост прилегающей административно–географической территории, в первую очередь — это наличие работающих золоторудных месторождений Купол, Двойное, Майское, перспективная разработка месторождений Штокверки и Песчанка и роль связующего звена предполагает динамичное развитие морского порта.

В морском порту завершена реконструкция причалов №№1,2. Операторы причалов АО «Морпорт Певек» и АО «Чукотснаб» завершили к подготовку инфраструктуры и причалов к навигации 2022 года.

Первоисточник:
https://rus-shipping.ru/ru/service/news/?id=47697&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm

Социально-экономическое развитие

Глава Таймыра отчитался о работе муниципалитета за 2021 год

Таймырский телеграф, 06/07/2022

Глава Таймыра Евгений Вершинин выступил перед депутатами с отчетом о результатах работы за 2021 год.

Исполнение бюджета

Несмотря на сложную экономическую и эпидемическую ситуацию, бюджет исполнен по доходам на 98,5 процента – 9,4 миллиарда рублей, расходы казны составили 95 процентов – 9,35 миллиарда. С Минфином края согласовано увеличение плановых показателей бюджета по сравнению с прошлым годом более чем на 310 миллионов рублей.

Зарплата

Таймыру дополнительно выделили из краевой казны 32,3 миллиона на повышение зарплаты работникам культуры: впервые за пять лет оплата их труда выросла на 9,8 процента и сейчас составляет не ниже 62,8 тысячи рублей. Среднемесячная начисленная зарплата работников организаций за 2021 год составила 100 597,8 рубля – рост 11 процентов к уровню 2020 года, в реальном исчислении – более четырех процентов.

Уголь для поселков и ремонты

22 поселка Таймыра обеспечены 24,8 тысячи тонн угля на 878, 7 миллиона рублей. На содержание и развитие дорог района потратили 20,6 миллиона.

Кроме того, в течение прошлого года отремонтировали Дудинскую среднюю школу №3, помещения здания управления по делам ГОиЧС, центра силовых видов спорта, заменили сети тепло- и водоснабжения по улице Щорса в Дудинке, лифты в 11 домах, отремонтировали котельную Потаповской средней школы.

Благоустройство общественных пространств и строительство жилья

В прошлом году благоустроили два общественных пространства в Дудинке: площадку «Смайл» и сквер Авиаторов. В Хатанге построили станцию очистки и обеззараживания холодной воды и 12 домов. Жилье возвели также в поселке Носок – 15 домов, два в Волочанке, один в Усть-Аваме. Еще 17 жилых помещений в поселке Усть-Порт и пять в поселке Носок построили в рамках дополнительных условий лицензии на пользование недрами «Восток Ойл». Жильем обеспечили 226 семей.

«В прошлом году начали работать три новых спортивных объекта: две горнолыжные трассы горнолыжного склона «Кайа» и одна площадка с тренажерами в селе Караул. По сравнению с 2020 годом количество граждан, занимающихся спортом, увеличилось в два раза и составило более 13 тысяч человек», – отметил глава района.

Туризм

В 2021 году Таймыр посетили более 9,6 тысячи туристов. Для сравнения: в 2020-м – 5,4 тысячи человек.

Обеспечение продуктами

38 миллионов рублей из районного бюджета направили на субсидирование части затрат, связанных с обеспечением населения основными продуктами питания и товарами первой необходимости в труднодоступных поселениях.

Ликвидация свалок: без помощи края не обойтись

«Мы видим острую необходимость в строительстве легкоатлетического манежа в Дудинке, строительстве школы в поселке Волочанка и реконструкции здания Хатангской школы-интерната. Еще один проблемный вопрос – ликвидация свалок, который, согласно судебным решениям, обязаны решить органы местного самоуправления. Расходы на ликвидацию свалок столь значительны, что без выделения средств из краевого и федерального бюджетов эту проблему решить невозможно», – сказал Евгений Вершинин.

Квоты на вылов рыбы

По мнению главы района, необходимо провести научно-исследовательские работы на боковых водоемах рек Енисей, Пясина и Хатанга, чтобы получить данные о запасах рыбы ценных пород. Это позволит увеличить объем квот и сохранить стабильность в промышленном рыболовстве на период запрета на добычу муксуна, нельмы и омуля.

Дороговизна топлива и продуктов

Серьезный для района вопрос – высокая стоимость топлива и продовольствия в труднодоступных поселениях. Остро стоит проблема и привлечения кадров в учреждения бюджетной сферы, а также необходимость законодательно закрепить за недропользователями Арктики обязанность привлекать на работу сотрудников

муниципального района, включая коренное население.

Первоисточник:
https://www.ttelegraf.ru/news/glava-tajmyra-otchitalsya-o-rabote-municzipaliteta-za-2021-god/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex

В Дудинке проведут инвентаризацию жилищного фонда

Вести-Красноярск, 06/07/2022
5000 жителей Дудинки нуждаются в переселении. Местные власти с грустью констатируют: все жилые дома города имеют признаки аварийности. Сегодня на Таймыре представители краевой власти решали, как переломить сложную ситуацию.

Большинство зданий в Дудинке построены в 70–80 годы прошлого века. Средний срок эксплуатации в условиях Арктики — 30–40 лет. Городские многоэтажки стоят уже 40–50. Их техническое состояние в последние годы под пристальным вниманием властей. Особенно свайные основания и фундаменты.

Старые многоэтажки Дудинки постепенно разрушаются, стены буквально трещат по швам, идёт деформация зданий. Например, чтобы сохранить жилой дом в центре города, пришлось стянуть его металлической арматурой. На сегодня три дома Дудинки признаны аварийными. В мэрии не скрывают: в городе скоро остро встанет проблема с жильём. В переселении, по предварительным подсчётам, нуждаются почти 5000 человек. Это приблизительно 1200 квартир.

Уже во время рабочего совещания чиновники обсудили перспективы строительства нового жилья. Земельные участки под эти цели есть: два в черте города и один на верхней объездной дороге. Возведение одного пятиэтажного дома в условиях Арктики обойдётся в 600–700 миллионов рублей.

В итоге принято решение провести инвентаризацию жилфонда Дудинки и Хатанги, после чего направить её результаты в адрес министра строительства края. Пакет документов должен включать предложения по улучшению состояния жилфонда Таймыра.

Первоисточник:
http://www.vesti-krasnoyarsk.ru/news/obshestvo/post-37100/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyand

В Сургуте забили первые сваи нового моста через Обь

ВГТРК Югория, 06/07/2022

Сегодня дан старт строительству второго моста через Обь в районе Сургута. Первые сваи будущего сооружения забиты в присутствии губернатора Югры Натальи Комаровой и полномочного представителя президента Российской Федерации в Уральском федеральном округе Владимира Якушева. Стратегически важный объект в первую очередь снизит нагрузку на мост, действующий сейчас.

Старт одной из самых долгожданных и крупнейших строек в Югре. В землю погружают первые сваи – детали нового моста через реку Обь в районе Сургута. Строительная техника работает и на берегу, и на воде. Объект значимый не только для региона, но и всей страны. Мост обеспечит транспортную доступность крупнейших в мире районов по добыче углеводородного сырья с регионами России и другими странами и станет важной частью перспективных федеральных транспортных коридоров, а они, в свою очередь, звенья направлений Арктика – Азия и Северный широтный ход.

«Это совершенно новые возможности для России. Начиная с экономии по километрам, выхода севернее, и заканчивая доступностью для людей и экономики транспортной инфраструктуры нашей страны, – подчеркнула губернатор Югры Наталья Комарова. – Огромное спасибо правительству Российской Федерации за то, что нашли возможности».

Стоимость объекта составляет более 70 миллиардов рублей, деньги бюджетные – из региональной и федеральной казны.

«Больше 70 миллиардов рублей – это всегда инвестиции. Масса предприятий, на сегодняшний день находящихся в Уральском федеральном округе и за его пределами, получат большое количество заказов. В пики здесь будут трудиться порядка десяти тысяч человек, это прямые рабочие места на тех предприятиях, которые получат заказы. Эффекты колоссальные», – отметил полномочный представитель президента России в УрФО Владимир Якушев.

Это будет второй построенный мост через реку Обь. Действующий введен в эксплуатацию более двадцати лет назад и максимально исчерпал свои резервы, об этом не первый год говорят эксперты.

«На тот момент не было предположений о таком бурном развитии экономики, транспортного комплекса, поэтому его расчетная пропускная способность – пять

тысяч автомобилей в сутки», – прокомментировал Константин Гребешок, директор департамента дорожного хозяйства и транспорта Югры.

Но фактическая загруженность моста в три раза больше расчетной. Пока это единственное связующее звено между Югрой и Ямалом. В среднем за сутки по мосту проезжает более 15 тысяч машин, из-за этого есть ограничения в режиме движения для тяжеловесного транспорта. К примеру, большегрузы, которые весят более 40 тонн, могут продолжить движение через Обь только с 10 вечера и до 6 утра.

Строительство нового моста в том числе решит и эту проблему, а также избавит от пробок на подъезде к Сургуту. Движение на новом мосту будет четырехполосным, с пропускной способностью до 13 тысяч машин в сутки. Протяженность нового объекта вместе с подходами составит 45 километров.

«Когда будет трасса, а скорость будет 90 километров в час, две полосы в одну сторону и две в другую, мы будем гораздо быстрее преодолевать это расстояние. И по своему опыту мы прекрасно знаем: когда строится новый мост, это дает толчок к развитию», – отметил Николай Руссу, генеральный директор акционерного общества «Мостострой-11».

Строителям предстоит уложить более 55 тысяч кубических метров монолитного бетона и смонтировать 25 тысяч тонн металлоконструкций пролетных строений. Масштабная стройка продлится 42 месяца. Сдать объект в эксплуатацию должны в феврале 2026 года.

Первоисточник:
https://ugoria.tv/news/video/45817/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_ref

Экология

Волонтеры "Чистой Арктики" впервые очистят от мусора горную местность на Полярном Урале

ТАСС, 06/07/2022
Экологическая экспедиция на гору Леквож на Полярном Урале стартовала в Ямало-Ненецком автономном округе. Добровольцы "Чистой Арктики" впервые отправились в эту горную местность, сообщили ТАСС в пресс-службе организации в среду.

"Волонтеры "Чистой Арктики" очищали заповедные территории, острова и берега Белого моря, но в горах еще не работали. Важно подчеркнуть, что федеральный проект подразумевает не только уборку накопленных с советских времен отходов, но и их переработку. Организация вывоза собранного в горном массиве металлолома и крупногабаритного мусора потребует больших усилий и займет некоторое время, учитывая специфику местности", - цитирует пресс-служба председателя правления АНО "Чистая Арктика" Руслана Губайдуллина.

В арктическую команду вошли волонтеры из Москвы, Воронежа, Набережных Челнов, Кемерова и других российских городов. До подножия горы Леквож они будут добираться несколько часов на автобусе, пароме и вездеходах. Ежедневно волонтерам необходимо будет подниматься на высоту 1 тыс. м над уровнем моря, чтобы убрать территорию заброшенной станции связи, где за много лет скопился производственный и бытовой мусор.

Первоисточник:
https://tass.ru/obschestvo/15140459?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Ко Дню шахтера в Воркуте начнут сажать лес

Goarctic.ru, 06/07/2022
Акцию проведут при поддержке Проектного офиса развития Арктики. Лес появится в исторической части городского округа Воркута, на месте первого посёлка, с которого начинается история этого заполярного города.

«Для высадки будут заказаны акклиматизированные саженцы из лесопитомников Коми и ЯНАО. Подготовка территории силами волонтёров для высадки леса (разметка, расчистка, подготовка полевого лагеря) планируется с 15 по 28 августа. К 28 августа (День шахтера) мы привезём саженцы в Воркуту и начнем работу. Высадка леса силами волонтёров должна завершиться 30 сентября», – рассказывает председатель совета Коми республиканской общественной организации по развитию туризма «Русский Арктический парк» Эдуард Петров.

Проект получил финансирование (100 000 рублей) в рамках грантовой программы ПОРА. Гранты Проектного офиса развития Арктики могут получить физические и юридические лица на проекты, связанные с устойчивым развитием российской Арктики.

Ранее Проектный офис развития Арктики в течение нескольких лет участвовал в акции «Сад памяти». В её рамках Мурманской области были высажены специально

акклиматизированные саженцы деревьев на памятных местах, связанных с Великой отечественной войной.

Первоисточник:
https://goarctic.ru/news/ko-dnyu-shakhtera-v-vorkute-nachnut-sazhat-les/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex

Энергетика

Минэнерго допустило субсидирование СПГ-газификации Востока за счет экспорта

Интерфакс, 06/07/2022
Субсидирование газификации восточных регионов сжиженным природным газом (СПГ) возможно за счет его экспорта, заявил первый замглавы Минэнерго Павел Сорокин на круглом столе Совета Федерации по газификации субъектов Федерации.

По его словам, Минэнерго совместно с Министерством по развитию Дальнего Востока и Арктики рассматривают возможность экспорта производимого малотоннажного СПГ при условии, что на внутренний рынок будет поставляться оставшийся объем по регулируемым или фиксированным ценам.

Это нужно, чтобы "дать заводам экономику определенную, чтобы они могли обеспечивать адекватный уровень цены на внутреннем рынке".

"Полностью субсидировать производство малотоннажного СПГ невозможно - это будут колоссальные суммы, - отметил замминистра, - поэтому нужно искать промежуточные варианты, чтобы был рыночный якорный заказ (...), потенциальный экспорт, тогда можно рассматривать поставку какого-то объема СПГ на газификацию регионов по договорным ценам, которые будут обеспечивать покрытие операционных затрат (OPEX), а возврат капитальных затрат (CAPEX) будет идти за счет других компонентов".

В частности, рассматривается возможность СПГ-газификации Сахалинской области и Курильских островов. "Развитие автономной газификации Сахалина экономически нецелесообразно без государственной поддержки", - подчеркнул министр Сахалинской области по эффективному управлению регионов Олег Попов.

В свою очередь, зампред правления "Газпрома" Виталий Маркелов заявил, что "все не так просто (с СПГ-газификацией Сахалинской области), много съедают затраты на логистику (до Курильских островов и отдаленных пунктов региона). По его

словам, трубный газ стоит около 5 рублей, а СПГ- около 30 рублей за кубометр на выходе с завода. "Поэтому важна экономическая модель, договорились с регионом о компенсации разницы", - заметил Маркелов.

Министр финансов Забайкальского края Андрей Кафер также подчеркнул, что в вопросе газификации его регионаключевую роль играет стоимость. По его словам, краевые чиновники вместе с Минприроды разрабатывают проект газификации всего частного сектора города Читы - примерно 11,5 тысячи домовладений, уже найден концессионер, определены источники финансирования.

"В части стоимости рассматриваем несколько точек поставки, но вопрос пока дискуссионный. На данный момент рассматривается предложение на 28 рублей за куб. м, но это дороговато - при такой цене размер ежегодных компенсаций населению будет составлять 280-300 млн рублей ежегодно, чтобы была конкурентоспособная цена с дровами. Мы на это готовы, но хотелось бы вопрос компенсаций свести к минимуму", - сказал он.

Проект нацелен на снижение вредных выбросов в атмосферу по городу Чита, и к 2022-2023 году нужно отчитаться в Минприроды по снижению вредных выбросов. Общая стоимость проекта - около 6 млрд рублей. "Газпром" уже подтвердил топливно-энергетический баланс (ТЭБ), нужна генсхема газификации субъекта, добавил министр.

Маркелов заметил, что "мы определили с правительством возможный объем потребления, исходя из ценовых параметров".

"Когда доходит до экономически обоснованной цены, объем потребления становится очень маленький. И строительство магистрального газопровода становится экономически неэффективным. Но мы продолжаем работать. Я считаю, что в Забайкальском крае должна быть автономная газификация - и трубопроводным транспортом, и сжиженным природным газом", - сказал топ-менеджер "Газпрома".

Первоисточник: https://www.interfax.ru/business/850800

Разное

Арктика сегодня. Южнокорейская научная экспедиция вышла в Заполярье

Goarctic.ru, 06/07/2022

В длительную экспедицию в высокие широты вышел единственный южнокорейский

ледокол «Араон» с исследователями на борту. Тринадцатая по счету экспедиция южнокорейских ученых продлится до 4 октября; ожидается, что в ходе нее судно пройдет порядка 15 тыс. километров. Об этом 4 июля 2022 года сообщил Корейский институт полярных исследований.

В научной программе экспедиции – проведение широкого спектра работ, посвященных изучению морской флоры и фауны Арктики. Особое внимание будет уделено оценке воздействия глобального изменения климата на экосистемы арктических акваторий, в том числе Берингова и Восточно-Сибирского морей, а также моря Бофорта. Результаты, полученные в ходе наблюдений и измерений, будут передаваться в институт в режиме реального времени.

Внимание к Арктике зарубежных исследователей, в том числе представляющих неполярные государства, неслучайно. Арктика недаром именуется «климатической лабораторией» планеты: высокие широты оказывают существенное влияние на погодно-климатические факторы и тенденции, проявляющиеся в глобальном масштабе. Мировое научное сообщество заинтересовано в наращивании усилий по комплексному изучению Заполярья. И тем актуальнее усилия по сохранению существующих и запуску новых форматов международного научного взаимодействия по арктической проблематике с участием высокоширотных стран, включая Россию.

Первоисточник:
https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-yuzhnokoreyskaya-nauchnaya-ekspeditsiya-vyshla-v-zapolyare/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fy