



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

14/07/2022

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

14/07/2022

Оглавление

Арктический туризм

[Британский круизный лайнер отправится в путешествие в Арктику](#)

[На Таймыре создадут турбазу на солнечной энергии](#)

Биоресурсы

[Проект газохимического комплекса группы компаний "Русхим" обсудили с представителями общественности в сфере рыболовства](#)

Коренные малочисленные народы

[В Ненецком АО отметят Единый день фольклора](#)

Международные отношения

[В Совфеде предложили выставить счет Норвегии и Евросоюзу за срыв сотрудничества с Россией](#)

Наука, культура и образование

[Исследовательские корабли Северного флота обнаружили на дне Баренцева моря ранее неизвестные затонувшие суда](#)

[В Салехарде людям показывают очевидца ледникового периода](#)

[Британские учёные отправились считать моржей на Шпицберген](#)

Оборона и безопасность

[В США нашли выход из ситуации с самоубийствами военных в Арктике](#)

[Канада проведёт военно-морские учения вблизи российских границ](#)

[Арктика должна стать главным приоритетом для Канады — TorontoStar](#)

Промышленность и технологии

[Глава Минвостокразвития посоветовал не пытаться сделать из Якутии Гуджарат](#)

Судостроение

[Второй реактор для атомохода "Якутия" отправили в Санкт-Петербург](#)

Северный морской путь

[Санкции могут нарушить планы по развитию Северного морского пути](#)

[Минвостокразвития посчитало, сколько нужно денег на развитие СМП](#)

[Комплексный план развития Севморпути примут до 1 августа](#)

Социально-экономическое развитие

[Более 15 заявок за неделю подали северяне на участие в программе «Свой дом в Арктике»](#)

Транспортные системы

[Из Новосибирска в Мурманск запустят субсидируемые рейсы](#)

[Начало большого пути. У Сургута забили первую сваю второго моста через Обь](#)

Экология

[Тайны острова Кильдин: экспедиция РГО и Минобороны сделала открытие](#)

[Горячее сердце и "Снежный нос". Как животных спасают в 50-градусный мороз на Чукотке](#)

[Как преодолеть «шиесский синдром»: мнение советника губернатора Архангельской области](#)

Разное

[Арктика сегодня. В Якутской Арктике появится новый туристический кластер](#)

Арктический туризм

Британский круизный лайнер отправится в путешествие в Арктику

Regnum, 13/07/2022

Британская круизная компания «Swan Hellenic» запускает 11-дневное путешествие из Тромсё (Норвегия), которое начнётся 20 июля 2022 года. Об этом сообщает

информационное агентство NI Travel news.

Круизная компания Swan Hellenic, которая специализируется на экспедиционных турах, объявила о церемонии присвоения второму круизному лайнеру ледового класса SH Vega. Специально спроектированное судно получило название «Patrizia Zito» в честь супруги генерального директора компании.

SH Vega — второе в серии из трёх элегантных круизных судов высшего ледового класса для экспедиций по всему миру с «прицелом» на Арктику. Судно оснащено 5-мегаватной дизель-электрической силовой установкой и усиленным корпусом PC5 со сверхэффективными стабилизаторами. Круизный лайнер спроектирован в соответствии с последними экологическими нормами и полностью автономен на срок до 40 дней или 8 000 морских миль. На борту находится 76 пятизвёздочных кают и люксов с местами для 152 пассажиров. Управляет кораблём команда из 120 человек.

На данный момент судно находится на пути из Хельсинки в Тромсё, откуда начнётся сезон арктических круизов. Путешествие затронет Исландию, Гренландию, Северо-Западный проход и Канаду.

Первоисточник:

https://regnum.ru/news/3645729.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_

На Таймыре создадут турбазу на солнечной энергии

Таймырский телеграф, 13/07/2022

Экоактивисты развернули исследовательский лагерь на одном из самых холодных и глубоких озер России – Ламе.

Цель проекта «ЛамаЛокация» – изучить возможности использования альтернативных источников энергии летом в пик турсезона. В экспедицию отправились волонтеры экомарафона «Понеслось», дайверы клуба Nord Diving, сотрудники «Заповедников Таймыра», студенты Заполярного государственного университета имени Федоровского (ЗГУ), члены региональной спортивной общественной организации «Шторм». Официальный партнер мероприятия – «Норильскникельремонт».

Волонтеры завезли оборудование и развернули лагерь на территории заповедника «Путоранский».

«После исследований будет создана база с полным циклом жизнеобеспечения от

солнечной энергии, где мы изучим возможность минимизации использования бензиновых и дизельных электрогенераторов», – рассказал автор и руководитель проекта, член Русского географического общества, депутат Норильского городского совета депутатов Олег Пилюгин.

Эколог, депутат Норильского горсовета, представитель ЗГУ Наталья Кармановская дала рекомендации, как при реализации проекта не допустить антропогенной нагрузки, например, при заборе воды из заповедного озера.

«Государственные инспекторы в области охраны окружающей среды «Заповедников Таймыра» Артем Тибейкин и Ксения Калинина провели для участников пешую экскурсию до водопадов и горного озера. А дайверы совместно с командами волонтеров «Пекло», «Терра», «Шторм» и «Торнадо» экологического марафона «Понеслось» обследовали акваторию, прилегающую непосредственно к штабу. На дне озера они обнаружили дерево, обвитое рыболовными сетями», – рассказали участники экспедиции.

На этой неделе активисты монтируют и обустривают быт визит-центра. Штаб будет работать до окончания сезона.

Проект «ЛамаЛокация» стал одним из победителей конкурса социальных проектов благотворительной программы «Мир новых возможностей» компании «Норникель». Также этот проект поддержала глава Росприроднадзора Светлана Радионова. Волонтеры готовят заявку в Фонд президентских грантов.

Первоисточник:

https://www.ttelegraf.ru/news/na-tajmyre-sozdadut-turbazu-na-solnechnoj-energii/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyan

Биоресурсы

Проект газохимического комплекса группы компаний "Русхим" обсудили с представителями общественности в сфере рыболовства

Нао24, 13/07/2022

Группа компаний «Русхим» продолжает серию встреч с представителями общественности по проекту строительства газохимического комплекса по переработке природного газа на территории Ненецкого округа

На этот раз специалисты «Русхима» обсудили вопросы, связанные с планируемыми

работами по проекту, с представителями рыбопромышленных хозяйств округа и общественности в сфере рыболовства.

В рабочей встрече также приняли участие представители Департамента природных ресурсов, экологии и агропромышленного комплекса НАО, Совета Заполярного района, Приморско-Куйского сельсовета. По видеосвязи к обсуждению присоединился заместитель руководителя Северного филиала Всероссийского научно-исследовательского института рыбного хозяйства и океанографии (ФГБНУ «ВНИРО») Игорь Студёнов.

Одной из главных тем обсуждения стало запланированное проведение дноуглубительных работ русла Печоры и их влияние на пути миграции сёмги и состояние водных биоресурсов в целом.

Представители ФГБНУ «ВНИРО» и «Русхима» пояснили, что существующий морской канал находится в ведении Федерального агентства морского и речного транспорта (Росморречфлот). Регламентные дноуглубительные работы планирует проводить также федеральная структура – ФГУП «Росморпорт», а группа компаний «Русхим» в рамках соглашения с «Росморпортом» выступает как инвестор разработки проектной документации по дноуглублению и прохождения экологической и Главгосэкспертизы.

Специалисты рассказали о предусмотренных компенсационных мероприятиях по восстановлению водно-биологических ресурсов и среды их обитания. Они пояснили, что воздействие дноуглубительных работ на водные биологические ресурсы рассчитано Федеральным исследовательским центром комплексного изучения Арктики (ФГБУН ФИЦКИА УрО РАН) и Всероссийским научно-исследовательским институтом рыбного хозяйства (ФГБНУ «ВНИРО»), и будет компенсировано путём выпуска молоди рыб. В настоящий момент на территории Ненецкого округа нет действующих рыбоводных заводов, и участники встречи договорились инициировать вопрос возможности создания подобных предприятий в округе.

По словам главы МО «Приморско-Куйский сельсовет» НАО Леонтия Чупрова, проведение подобных встреч с жителями посёлка Красное и других населённых пунктов в формате открытого диалога необходимо для более глубокого понимания проекта и учёта всех пожеланий и предложений, поступающих от представителей общественности.

По итогам обсуждений операционный директор ООО «УК «Русхим» Тимур Султанов сообщил, что результаты встречи будут представлены на очередном заседании Общественного наблюдательного совета по строительству газохимического комплекса.

– Участники обсуждения высказались о необходимости проведения постоянного общественного контроля всех этапов реализации нашего проекта. Главный приоритет «Русхима» – максимальная открытость. Следуя этому принципу, мы, безусловно, поддерживаем данное предложение жителей, – добавил Султанов.

Следующую, расширенную, встречу с жителями группа компаний «Русхим» планирует провести в сентябре в посёлке Красное.

Первоисточник: <https://nao24.ru/materialy/33407-proekt-gazohimicheskogo-kompleksa-gruppy-kompanij-rushim-obsudili-s-predstaviteljami-obschestvennosti-v-sfere-rybolovstva.html>

Коренные малочисленные народы

В Ненецком АО отметят Единый день фольклора

Нао24, 13/07/2022

Единый день фольклора может стать профессиональным праздником специалистов, которые изучают и сохраняют народное творчество. С идеей учредить праздник выступили участники V Всероссийского конгресса фольклористов.

Министерство культуры уже подготовило проект указа президента РФ «О Едином Дне фольклора». Сейчас он вынесен на общественное обсуждение на федеральном портале проектов нормативных актов.

В Ненецком автономном округе уверены: общероссийскому празднику – быть. Его отметят в это воскресенье, 17 июля.

В программе – игровые программы для детей, мастер-класс по изготовлению ненецкой куклы «Уко», исполнение частушек и народных песен.

Мероприятия в рамках Единого дня фольклора развернутся на площади Марад' сей, в Центре декоративно-прикладного творчества на улице Тыко Вылки, д.2, у экспозиции ЭКЦ во дворце культуры «Арктика» и на площадке у Дома быта.

Первоисточник: <https://nao24.ru/obshestvo/33404-v-neneckom-ao-otmetjat-edinyj-den-folklor.html>

Международные отношения

ТАСС, 13/07/2022

Глава комитета Совета Федерации по международным делам Григорий Карасин предложил посчитать сумму ущерба, нанесенного Норвегией и Евросоюзом российским регионам в связи с незаконными решениями по ограничению транзита грузов, и требовать компенсацию от них за неисполнение обязательств.

"Что касается компенсации за срыв двустороннего и многостороннего сотрудничества с нашими бывшими партнерами из Евросоюза, Норвегии, я считаю, что, помимо того, что надо вести речь о компенсации, надо посчитать и записать на скрижалях [сумму ущерба], чтобы у нас был сильный аргумент в будущем для довольно требовательного разговора с так называемым коллективным Западом. И чтобы фигурировала конкретная обоснованная сумма. Это всегда звучит более увесисто в диалоге, чтобы они чувствовали свою ответственность", - сказал сенатор на выездном заседании комитета.

По его мнению, посчитать обоснованную сумму ущерба, которую понесли субъекты РФ - "это первейшая задача и Минэкономразвития, и отчасти, наверное, МИД в сфере своей компетенции". "Но эта цифра должна появиться, эту цифру надо все время ставить как обвинение в контактах с разнообразными западными представителями, которые начинают постепенно очухиваться и приходить в сознание", - сказал Карасин.

Он напомнил, что "в последние месяцы нынешнего года государства коллективного Запада объявили России тотальную санкционную войну". "Она коснулась финансовых, инвестиционных, транспортно-логистических аспектов. Одним из вопиющих проявлений враждебности можно назвать введенные Литвой ограничения транзитных грузоперевозок между Калининградской областью и остальной территорией России. Евросоюз еще раз показал себя недостойным партнером, стороной, применяющей двойные стандарты при соблюдении международно-правовых обязательств", - сказал сенатор.

Глава международного комитета СФ отметил, что те, кто вводит антироссийские санкции, "хотят парализовать российскую экономику, вызвать падение уровня жизни, социальный взрыв", но "их надежды напрасны".

Развитие внутреннего туризма

По словам сенатора, антироссийские санкции создают дополнительные стимулы для развития внутреннего туризма, но для увеличения турпотока необходима

инфраструктура. "Нужно подумать об интеграции приграничных регионов Центрального и Северо-западных федеральных округов с национальными туристскими маршрутами "Золотое кольцо" России и "Серебряное ожерелье России" или разработать для них новые маршруты, привлекательные для иностранных туристов", - сказал сенатор. Одним из примеров, по словам Карасина, мог бы стать трансграничный туристический маршрут "Смоленск - Псков - Витебск - Полоцк".

Глава комитета напомнил, что в настоящее время приостановлены программы приграничного и трансграничного сотрудничества России с Евросоюзом. "В начале года прорабатывались программы на период 2021-2027 годов, в том числе трансграничного сотрудничества "Северная периферия и Арктика" и "Бассейн Черного моря". Однако взаимодействие было сорвано Евросоюзом. В этой связи необходима помощь федерального центра, чтобы завершить уже начатые социально значимые проекты, компенсировать те расходы российских участников, по которым не отчиталась европейская сторона", - сказал Карасин.

О ситуации с грузами

В конце июня Норвегия отказалась пропустить грузы для российских поселений на Шпицбергене. Обычно они доставлялись из Мурманска в норвежский город Тромсё грузовиками через единственный КПП "Стурскуг", а затем морским путем в Баренцбург. В поселке живут около 500 человек, включая вахтовиков-шахтеров, работающих на угольных шахтах российского треста "Арктикуголь".

18 июня Литва уведомила власти Калининградской области, что перестает пропускать транзитные грузы по суше через свою территорию, которые попали под санкции ЕС. Губернатор Калининградской области Антон Алиханов сообщал, что при введении всех анонсированных Литвой ограничений запрет коснется от 40 до 50% номенклатуры грузов. В Кремле и МИД России отмечали, что ограничения на транзит в регион России являются незаконными.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/15202411?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Наука, культура и образование

Исследовательские корабли Северного флота обнаружили на дне Баренцева моря ранее неизвестные затонувшие суда

Правда Севера (Архангельск), 13/07/2022

Итогом первого этапа очередной комплексной экспедиции Северного флота и РГО «Помни войну» стали неожиданные находки, которые в ближайшее время будут изучаться с помощью телевизионных средств и водолазов

В пункты постоянного базирования вернулись спасательное буксирное судно «Звёздочка» Беломорской военно-морской базы и гидрографическое судно «Ромуальд Муклевич» Арктической океанографической экспедиции.

Оба судна помимо решения основных задач приняли участие в комплексной экспедиции Северного флота и Русского географического общества «Помни войну» соответственно на этапах «Горло Белого моря» и «Баренцево море», сообщает пресс-служба Северного флота.

По результатам проведённых исследований, спасательное буксирное судно «Звёздочка» визуально обследовало ранее не показанное на картах небольшое судно, обнаруженное гидрографами Беломорской военно-морской базы с малого гидрографического судна ГС-297 месяцем ранее, а гидрографическое судно «Ромуальд Муклевич» выявило на дне останки двух среднетоннажных судов длиной 70 и 60 метров, также ранее отсутствовавших на картах.

Один из объектов возможно является частью транспорта «Индуна», погибшего при проводке полярных конвоев в Великую Отечественную войну — это предстоит проверить несколько позже. Второе судно, как предполагается, является транспортом, погибшим в годы Первой Мировой войны.

Помимо этого, гидрографическое судно «Ромуальд Муклевич» произвело комплекс океанографических исследований, связанных с изучением параметров морской воды и форм рельефа дна.

После пополнения запасов судно продолжит работу по плану этапа «Новая Земля» комплексной экспедиции, связанного с поиском судов конвоя PQ-17.

Также предполагается обследовать часть маршрута развёртывания в район боевого патрулирования советской подводной лодки К-1, погибшей при неустановленных обстоятельствах в 1943 году.

Проведены и гидрографические исследования губы Западная Лица Мотовского залива Баренцева моря — в годы Великой Отечественной войны она стала ареной ожесточённых боёв с немецко-фашистскими захватчиками.

Работы выполнялись попутно с изучением рельефа дна в целях картосоставления с

новейшего большого гидрографического катера «Леонид Сенчура», включённого в состав Северного флота в декабре прошлого года.

Гидрографической группой под командованием старшего лейтенанта Романа Логунова выявлены восемь объектов (судов и катеров), затопленных в годы войны и последующий период. Все они представляют интерес для дальнейшего изучения с помощью телевизионных средств и водолазов.

Первоисточник:

https://pravdasevera.ru/2022/07/13/62ce91d28914813aee10eec2.html?utm_source=yxnev

В Салехарде людям показывают очевидца ледникового периода

Goarctic.ru, 13/07/2022

Сеяхинского мамонтёнка Тадибе впервые выставили в окружном музее имени И.С. Шемановского. Знаменитого зверя в 2020 году нашли в тундре на севере полуострова Ямала. Экспозиция включена в новую выставку «Оттаявший мир».

Посетители смогут увидеть скелет Тадибе – представителя эпохи ледникового периода. Его останки чудом обнаружил в июне 2020 года ненецкий рыбак из посёлка Сеяха Константин Тадибе. Мамонтёнок находился в озере Печевалавато. Его сохранность составила 80 процентов, что стало подарком для науки.

Как уже выяснили ученые – маленький мамонт прожил 10-12 лет. Ямальский крошка Тадибе скончался примерно 44000 лет назад.

Выставка «Оттаявший мир», одним из главных героев которой и стал Тадибе, демонстрирует посетителем музея артефакты ледникового периода. Ранее она экспонировалась под именем «Время мамонтов». Музейщики обновили дизайн, добавили мультимедийности и новых экспозиций.

«Нам показалось важным отметить, что в истории Земли существовало несколько ледниковых эр. Периодически Земля остывала, и эти похолодания служили обновлению животного и растительного мира, а следующие за ними потепления способствовали бурному росту биоразнообразия жизни», – прокомментировала куратор выставки Евгения Хозяинова.

Музейно-выставочный комплекс имени просветителя и этнографа Ивана Шемановского – один из крупнейших не только в ЯНАО, но и в российской Арктике.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/v-salekharde-lyudyam-pokazyvayut-ochevidtса-lednikovogo-perioda/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fya

Британские учёные отправились считать моржей на Шпицберген

Regnum, 13/07/2022

Британские учёные отправятся на архипелаг Шпицберген, чтобы начать полевые работы по изучению популяций моржей. Об этом сообщает пресс-служба национального института полярных исследований Соединенного Королевства.

Британские учёные совместно с сотрудниками Норвежского полярного института проведут исследование, чтобы подтвердить количество моржей, сфотографированных при помощи спутника. Экспедиция пройдёт в рамках программы Всемирного фонда дикой природы (WWF) «Морж из космоса».

Отметим, что «Морж из космоса» — научный проект по проведению переписи моржей Атлантики и моря Лаптевых с использованием изображений, предоставленных компанией, занимающейся спутниковой съёмкой. Цель проекта — внести вклад в сохранение моржей в Арктике.

Исследовательская группа будет располагаться на станции Нью-Олесунн, откуда отправится на лодках к местам обитания моржей для подсчёта «вручную» и при помощи дронов. Учёные сравнят полученные данные со спутниковыми снимками, которые велись на площади 25 000 кв. км.

Первоисточник:

https://regnum.ru/news/3645865.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_r

Оборона и безопасность

В США нашли выход из ситуации с самоубийствами военных в Арктике

Regnum, 13/07/2022

Комитет палаты представителей вооружённых сил США одобрил предложение об увеличении заработной платы для военнослужащих в Арктике. Такое предложение было вызвано волной самоубийств среди военнослужащих на Аляске и на

авианосце USC George Washington. Об этом сообщает информационное агентство Military.

В Military отмечают, что в прошлом году на борту авианосца USC George Washington покончили с жизнью шесть военнослужащих. Всего за период с июля 2021 по апрель 2022 года произошло десять самоубийств. На Аляске по меньшей мере 11 солдат покончили с собой в прошлом году, еще шесть смертей находятся под следствием.

В предложение включены положения, которые предусматривают новые ежемесячные доплаты в размере 200 долларов США морякам на судах, которые проводят ядерную дозаправку и сложный ремонт. Доплата в 300 долларов США предусмотрена военнослужащим, которые служат в «суровом арктическом климате».

Отметим, что авианосец USC George Washington осуществляет капитальный ремонт на верфи в Вирджинии с 2017 года. Ожидается, что он будет завершен не ранее начала 2023 года, что превышает обычный четырехлетний срок заправки ядерного реактора и других ремонтных и модернизационных работ.

Однако в заявлении, опубликованном во вторник, 12 июля, Белый дом заявил, что «выступает против этих предлагаемых выплат, потому что они не нужны, поскольку действующий закон осуществляет достаточные выплаты специальных пошлин».

Первоисточник:

https://regnum.ru/news/3645832.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_r

Канада проведёт военно-морские учения вблизи российских границ

Regnum, 13/07/2022

В августе 2022 начнутся учения Королевского военно-морского флота Канады в Арктике. Учения пройдут в несколько этапов совместно с американскими, датскими и французскими военными. Об этом сообщат пресс-служба правительства Канады.

В период со 2 по 12 августа пройдёт первый этап учений, на котором будут отрабатываться элементы поиска и спасения, перехват судов, а также проведут стрельбы.

По данным REGNUM, на втором этапе, с 15 по 24 августа, на борту головного судна

класса сторожевых кораблей Королевского канадского военно-морского флота Harry DeWolf основное внимание будет уделено изучению поведения морских млекопитающих в Арктике, передислокации и тестированию гидроакустического оборудования.

Третий этап, который пройдет с 24 августа по 3 сентября, будет сосредоточен на патрулировании канадской Арктики. Мероприятие пройдет между заливом Понд-Инлет и заливом Кембридж, штат Нунавут.

На четвертом этапе, с 4 по 16 сентября, военные проведут испытания судна Harry DeWolf в Северо-Западном проходе.

На заключительном этапе, с 16 по 19 сентября, военные займутся патрулированием северных внутренних вод Канады.

Первоисточник:

https://www.korabel.ru/news/comments/kanada_provedet_voenno-morskoe_ucheniya_vblizi_rossiyskih_granic.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

Арктика должна стать главным приоритетом для Канады — TorontoStar

Regnum, 13/07/2022

Начавшаяся специальная военная операция на Украине является сигналом для Канады о том, что безопасность и суверенитет в Арктике должны стать главным приоритетом для Оттавы. Об этом сообщает канадское информационное агентство TorontoStar.

Главы правительства канадских территорий высказали мнение касательно плохой оборонной способности Канады в Арктике. Они считают, что помимо поддержки канадских рейнджеров и таких организаций, как Североамериканское командование аэрокосмической обороны (NORAD), власти обязаны развивать северные общины.

«Вы не можете обеспечить безопасность там, если на земле никто не живет. Необходимо больше осознавать уязвимость канадского севера в Арктике. В частности, наше море открывается — раньше мы были защищены льдом, а сейчас он тает», — заявила премьер-министр Северо-Западных территорий Кэролайн Кокрейн.

Кэролайн Кокрейн отмечает, что опасения по поводу Арктики касаются не только безопасности, но и других острых вопросов, таких, как изменение климата.

Дэниел Минден, старший советник министра обороны Аниты Ананд по коммуникациям, заявил, что федеральное правительство твердо привержено защите суверенитета и безопасности Канады в Арктике и делает необходимые инвестиции. Планируется, что власти потратят 4,9 миллиарда долларов в течение шести лет и 40 миллиардов долларов в течение 20 лет для модернизации NORAD.

«Наш план модернизации NORAD состоит из пяти областей, одна из которых — инвестиции в новую инфраструктуру на севере Канады, включая модернизацию объектов канадских вооруженных сил», — сказал Дэниел Минден.

Первоисточник:

https://regnum.ru/news/3645788.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_r

Промышленность и технологии

Глава Минвостокразвития посоветовал не пытаться сделать из Якутии Гуджарат

Regnum, 13/07/2022

Организовывать масштабную огранку алмазов в Якутии не стоит: в республике эту деятельность осуществлять сложнее, чем за её пределами. Такое мнение высказал в интервью газете «Коммерсант» министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков.

Он привёл добычу алмазов в Якутии в пример того, что не во всех сферах стоит гнаться за отечественным производством.

«Есть нишевые рынки, где просто не имеет смысла каждой стране выпускать свою продукцию, специализация сохраняется из-за эффекта масштаба. К примеру, 14 из 15 алмазов гранятся в индийском штате Гуджарат, и если добавленная стоимость при добыче алмазов составляет 50%, то при гранении — лишь 5%. Поэтому нам не нужно в Якутии пытаться сделать Гуджарат — там холоднее, выше зарплаты, другой социальный пакет, лучше сфокусироваться на том, что мы хорошо делаем», — сказал Алексей Чекунков.

Он подчеркнул, что подобных примеров в экономике можно найти множество. Глава Минвостокразвития также признал, что у дальневосточных компаний возникли проблемы с расчетами, с поставками комплектующих, логистикой. Алексей Чекунков считает, что регионам России нужно уходить от потребительского капитализма и формировать созидательную, социально-

ориентированную экономику.

«Одномоментно все заменить на китайское не получится. Но раньше у российской экономики и не было стимулов производить достаточное количество товаров — основной экспорт у нас состоит из 500 позиций, а импорт — из 10 тыс», — сказал также министр развития Дальнего Востока и Арктики.

Первоисточник:

https://regnum.ru/news/3645469.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Судостроение

Второй реактор для атомохода "Якутия" отправили в Санкт-Петербург

ТАСС, 13/07/2022

Вторая реакторная установка для атомного ледокола "Якутия" (входит в состав Атомфлота) отправлена на верфь. Об этом сообщила в среду пресс-служба машиностроительного дивизиона Росатома "Атомэнергомаш", отметив, что тем самым завершена поставка основного оборудования судовой энергетической установки для третьего серийного универсального атомного ледокола проекта 22220.

По железной дороге реактор транспортируют до станции "Новый порт" Санкт-Петербурга, где перегрузят на специальную баржу и по воде доставят на верфь Балтийского завода (входит в Объединенную судостроительную корпорацию). Первый реактор "РИТМ-200" для ледокола "Якутия" был отгружен заводом "ЗиО-Подольск" (предприятие Атомэнергомаша) в мае этого года.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/15206451?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Северный морской путь

Санкции могут нарушить планы по развитию Северного морского пути

Regnum, 13/07/2022

Санкции могут отразиться на создании в России собственного флота ледового

класса, так как необходимые технологии принадлежат Японии, Южной Корее, об этом в интервью «Ъ» заявил министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков.

Планируется, что до 1 августа будет подписано соглашение с грузоотправителями и принят комплексный план развития Северного морского пути, круглогодичная навигация по которому должна начаться в 2024 году. В производстве ледоколов Россия независима — 90% технологий отечественные.

«Большие опасения сейчас вызывает создание собственного флота ледового класса, тех же газозовов — на локализацию ряда технологий здесь потребуется два-три года. Страны—обладатели этих технологий — Япония, Южная Корея сильно зависят от поставок сжиженного природного газа и нефти морским путем, поэтому я думаю, что такие проекты тоже будут реализованы в срок», — отметил Чекунков.

Первоисточник:

https://regnum.ru/news/3645464.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_i

Минвостокразвития посчитало, сколько нужно денег на развитие СМП

Regnum, 13/07/2022

На исполнение поручения президента РФ Владимира Путина «по сборке и доделыванию» Северного морского пути необходимо 300 млрд рублей инвестиций, об этом в интервью «Ъ» заявил министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков.

Продажи нефти и сжиженного газа с месторождений на Ямале и Таймыре принесут России до \$100 млрд выручки в год, считает Чекунков.

«Как можно не проинвестировать в дорогу, чтобы их вывезти?» — сказал глава Минвостокразвития.

Он отметил, что для обслуживания Северного морского пути нужны новые ледоходы. Некоторые из них уже производятся. Необходимо в ближайшее время закладывать ещё ледоколы, чтобы через 5-7 лет они вышли на северные маршруты.

Также вложений требуют инфраструктура портов, аварийно-спасательная инфраструктура, аварийная связь, коммуникации, покрытие спутниками, прогнозирование ледовой обстановки, гидрометеорология.

«Мы оцениваем необходимые дополнительные инвестиции примерно в 300 млрд рублей, это очень большая сумма в масштабах федерального бюджета, но она и близко не соотносится с потенциальной выручкой. Арифметика несложная, поэтому мы сейчас подписываем обязывающие соглашения с грузоотправителями, собираем их прогнозы. Далее мы будем вносить их в единый комплексный план реализации СМП, где четко определим обязанности по производству ледоколов, флота, по инвестициям в инфраструктуру», — сказал Чекунков.

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/economy/3645438.html>

Комплексный план развития Севморпути примут до 1 августа

СеверПост, 13/07/2022

Комплексный план развития Северного морского пути будет принят до 1 августа. Об этом сообщил министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков.

«Президент дал поручение: проекты, связанные с развитием СМП, вправо не сдвигать. До 1 августа мы подпишем соглашение с грузоотправителями и примем комплексный план развития СМП, в котором будет отражена полная потребность в ледокольных мощностях», - сказал Алексей Чекунков в интервью Коммерсантъ.

По его словам, круглогодичная навигация должна начаться в 2024 году.

«К счастью, в ледоколах мы довольно сильно технологически независимы, там более 90% - это российские технологии. Наверное, большие опасения сейчас вызывает создание собственного флота ледового класса, тех же газозовов — на локализацию ряда технологий здесь потребуется два-три года.

Страны—обладатели этих технологий — Япония, Южная Корея сильно зависят от поставок сжиженного природного газа и нефти морским путем, поэтому я думаю, что такие проекты тоже будут реализованы в срок», - добавил он.

Первоисточник:

https://severpost.ru/read/138648/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Социально-экономическое развитие

Более 15 заявок за неделю подали северяне на участие в программе

НИА-Мурманск, 13/07/2022

О подробностях реализации проекта рассказала генеральный директор АНО «Центр содействия жилищному строительству Мурманской области» Раиса Бондарь.

«Программа «Свой дом в Арктике» пользуется огромной популярностью среди жителей Мурманской области. За неделю принято больше 15 заявок, которые уже прошли первичный контроль. Порядка 35 комплектов документов возвращены гражданам на доработку. Кроме того, на «горячую линию» ежедневно поступает порядка 120 звонков», - сообщила глава ведомства.

На данный момент большинство заявителей намерены потратить единовременную денежную выплату на строительство индивидуального жилого дома, остальные – приобрести домокомплект, отмечается на портале регионального правительства.

Напомним, что прием заявок начался 5 июля. Стать участником проекта может любой желающий, если он подходит под одну из 8 категорий. Единовременную денежную выплату можно направить на покупку индивидуального жилого дома, на его строительство или приобретение домокомплекта.

Более подробная информация размещена на сайте министерства строительства Мурманской области

Первоисточник:

http://51rus.org/news/society/28467?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Транспортные системы

Из Новосибирска в Мурманск запустят субсидируемые рейсы

СеверПост, 13/07/2022

S7 Airlines запускает новый рейс из Новосибирска в Мурманск. Первый рейс в столицу Заполярья полетит 18 сентября.

В Мурманск самолеты будут летать два раза в неделю. Пассажирам из Заполярья станет проще добираться во Владивосток, Хабаровск, Иркутск и Красноярск с удобной пересадкой в Новосибирске.

Новые направления субсидируются – это значит, что всем категориям пассажиров в течение всего периода полетов будут доступны билеты по льготным ценам.

Первоисточник: <https://severpost.ru/read/138671/>

Начало большого пути. У Сургута забили первую сваю второго моста через Обь

Аргументы и Факты - Югра, 13/07/2022

Новому мосту через Обь быть! Шестого июля губернатор Югры Наталья Комарова и полпред в УрФО Владимир Якушев дали старт строительству стратегически важного объекта. Он соединит берега и судьбы людей, снизит нагрузку на действующий мост. Это, без сомнения, одна из самых долгожданных строек в Югре.

«Проект большой, знаковый»

«Уважаемые друзья! Открываем строительство второго мостового перехода через реку Обь в районе Сургута!» – объявила Наталья Комарова. И под шквал аплодисментов и залпы салюта была забита первая свая нового моста. Это было недалеко от водохранилища ГРЭС, в районе восточной объездной дороги.

«Не первый раз на таких мероприятиях присутствую и всегда ощущаю внутренний драйв, подъём. Тем более когда прекрасно знаешь и проектировщиков, и подрядчиков, и заказчиков, у которых ни разу не было срыва, и реально осознаёшь, что объект точно будет, – поделился эмоциями Владимир Якушев. – Ямал и Ханты-Мансийский автономный округ – это субъекты, которые дают 40% доходов в федеральный бюджет. Очень важно, чтобы эти территории были связаны, как мы, северяне, говорим, с «большой землёй».

По словам главы региона, новый мост открывает для России совершенно новые возможности «...начиная с того, что это экономия по километрам, и заканчивая доступностью для людей, экономики, транспортной инфраструктуры».

Мост станет важной частью перспективных федеральных транспортных коридоров, которые станут звеньями направлений Арктика – Азия и Северный широтный ход. Директор департамента дорожного хозяйства и транспорта Югры Константин Гребешок отметил, что мост предназначен в первую очередь для того, чтобы пропускать транзитный транспорт и не загружать уличную дорожную сеть Сургута. А ещё он делает столицу округа ещё более привлекательной для расположения логистических центров.

Мост свяжет Сургут и Сургутский район. «Это возможность развития и восточной части Сургута, и вообще обеспечение безопасности транспортной системы Югры и Тюменской области», – отметил глава Сургута Андрей Филатов. Подъездные пути к мосту начнутся с восточной объездной дороги Сургута и через реку выйдут к «Каменному мысу» в Сургутском районе, затем к шоссе на Нефтеюганск.

«Транспортная инфраструктура – это кровеносная система экономики. Я считаю, что большое будущее за этим проектом. Как минимум удвоение товарооборота и пассажиропотока. Проект большой, знаковый», – считает глава Сургутского района Андрей Трубецкой.

Дело чести

Первый мост через Обь, который носит имя Валентина Солохина, – единственное звено, соединяющее Югру и Ямал. Он был введён в эксплуатацию более 20 лет назад и максимально исчерпал свои резервы. «На тот момент не было предположений о таком бурном развитии экономики, транспортного комплекса, поэтому его расчётная пропускная способность – 5 000 автомобилей в сутки», – объяснил необходимость строительства второго моста Константин Гребешок.

Сейчас фактическая загруженность моста в три раза больше расчётной. Ежедневно по нему проезжает более 15 тысяч машин. Режим движения тяжёлого транспорта ограничен. Большегрузы весом более 40 тонн могут передвигаться по мосту лишь с 22 до 6 часов утра. Осенью 2018 г. на встрече с министром транспорта России Евгением Дитрихом Наталья Комарова обсудила необходимость строительства второго моста. Инициативу поддержал президент России Владимир Путин, который дал необходимые поручения.

Представители компании-подрядчика «Мостострой-11» называют строительство второго мостового перехода делом чести. В нашем регионе эту команду хорошо знают. В своё время ею руководил легендарный Валентин Солохин – человек, связавший Югру с «большой землёй». Мостостроители возвели и первый вантовый мост через Обь, и мост «Красный дракон» в Ханты-Мансийске.

Стоимость моста оценивается в 62,8 млрд рублей

Сейчас «Мостострой-11» – одна из крупнейших строительных компаний России. Под руководством теперь уже Николая Руссу мостостроители возводят переправы по всей России: мост через реку Пур на Ямале, мосты во Владивостоке и Омске, участвовали в строительстве Крымского моста... Для мостостроителей Югра – особенная территория, и они уверены, что построят мост в срок и хорошего качества. «Я надеюсь, у нас это получится, так как сегодня строятся четыре больших объекта в стране, но мы сургутяне, мы зарегистрированы здесь, – говорит

гендиректор АО «Мостострой-11» Николай Руссу. – И спасибо Владимиру Владимировичу за то, что когда мы больше работали в Тюмени, он не заставил нас перерегистрироваться там. Мы так и остались в Ханты-Мансийском округе, зная и надеясь, что будет шикарный большой объект, и налоги надо будет платить здесь, и рабочие места образовывать здесь».

В строительстве моста будет задействовано около 10 тысяч человек. А это не только рабочие места, это несколько лет налоговых отчислений – мост планируют сдать к февралю 2026 года. Строителям предстоит уложить более 55 тысяч кубометров монолитного бетона и смонтировать 25 тысяч тонн металлоконструкций пролётных строений.

Проект реализуется за счёт ресурсов регионального и федерального бюджетов. «Проект реализуется за счёт ресурсов регионального и федерального бюджетов. Остаётся распределить эти бюджетные усилия по годам таким образом, чтобы не сдерживать строителей, а, напротив, их стимулировать, поощрять к тому, чтобы получить объект в более короткие сроки, – отметила глава региона. – Я абсолютно уверена в профессионализме команды, которая взялась за эту работу. И «Мостострой-11», и «Ханты-Мансийскдорстрой», и «ЮВИС», и «Автодорстрой» – это те компании, которые никогда не подводили заказчика, всегда выполняли работу в соответствии с проектно-сметной документацией. Но разве что нарушали сроки – делали это раньше, чем предусмотрено документацией. У ханты есть такая пословица: «Светлое слово – это мост на завтра». Это наше светлое слово, и мы все вместе уверены в завтрашнем дне».

Первоисточник:

https://ugra.aif.ru/auto/nachalo_bolshogo_puti_u_surguta_zabili_pervuyu_svayu_vtorogo_m

Экология

Тайны острова Кильдин: экспедиция РГО и Минобороны сделала открытие

Московский комсомолец, 13/07/2022

На краю земли — на острове Кильдин — был дан старт очередной экологической экспедиции Русского географического общества (РГО) и Минобороны. Военные и волонтеры приступили к очистке уникальной природной зоны от мусора, который после себя оставили когда-то проживавшие на острове жители — полярники, синоптики, военные.

Спецкор «МК» побывала в экспедиции и выяснила, как легко разрезать 20-кубовую бочку, почему камчатский краб на острове считается «сорняком» и живут ли на острове бурые медведи.

В РГО не исключают, что после окончания работ остров в Баренцевом море, некогда бывший стратегически важным военным объектом, могут сделать заповедной зоной.

Рано утром собираемся на столичном военном аэродроме.

– Уважаемые журналисты, сейчас мы с вами полетим на легендарном самолете Ил-18. Очень прошу не оставлять после себя в салоне мусор. Самолет безопасный, с ним не было ни одной катастрофы, – озвучил требования пилот и «успокоил» выстроившуюся на взлетной полосе группу экологического десанта.

Самолет, похоже, пережил не одну смену авиационных эпох: древний салон, туалет без света и обычная раздвижная лестница вместо трапа. Машина и правда оказалась легендарной: более 50 лет от роду... Но первые впечатления оказались обманчивы: Ил-18, пожалуй, даст фору «Боингу» – легкий, маневренный и надежный. «Я еще ни разу так хорошо не спала в самолете», – призналась на посадке одна из коллег, сладко продремавшая весь перелет в Заполярье.

Всего 2,5 часа, и мы в Североморске – закрытом военном городе, где базируется Северный флот. Отсюда до Кильдина всего пару часов по морю. Погода настолько отличная, что я начинаю сомневаться, правда ли стоило брать с собой в Арктику зимние ботинки. Местные жители – в футболках и летней обуви, а я разве что не в пуховике...

Уже через час мы на новом гидрографическом катере «Леонид Сенчура». Катер предназначен для изучения морских глубин, но сегодня у него задача попроще: доставить на остров Кильдин нашу группу.

«Редкая птица доживает без укачивания до середины морского пути. Поэтому рекомендую взять с собой на всякий случай таблетки от укачивания...» – вспоминаю предупреждение от руководителей нашей экспедиции перед отъездом.

– А таблетки правда помогут? – обращаюсь к знатоку – капитану судна, который готовится к отправке. В ответ вижу улыбку. И у меня начинается легкая паника.

– Вообще, если укачивает, лучше лечь и лежать, – говорит капитан.

– А еще лучше выпить и... лечь, – шутит еще один член экипажа, увидев мои

круглые глаза.

На самом деле до острова Кильдин, который находится в полутора километрах от Большой земли, можно добраться по-скорому, на быстроходном катере, всего за полтора часа. Но такие морские прогулки – для бывалых путешественников. Неподготовленным придется не только пить таблетки от укачивания, но и, видимо, запивать горячительным, как советовали моряки. Гидрографический катер станет идти в два раза медленнее, но и качка будет чувствоваться меньше. А еще Баренцево море, с которым мы не успели толком познакомиться, подготовило сюрприз, который лучше разглядывать на «медленном» катере:

– Внимание! Внимание! Слева по борту дельфины! – раздается из громкоговорителя голос капитан судна.

Толпа бросается к левому борту. Над водой мелькают черные, переливающиеся на солнце спины обитателей Баренцева моря.

Мы еще не дошли до конечной точки, а уже хочется пищать от восторга: шумное море – окраина Северного Ледовитого океана, суровые скалистые берега, порывистый ветер и яркое солнце – Север принимает гостей с радушием. Откуда-то появляются силы, несмотря на бессонную ночь перед поездкой, и богатырский аппетит. Съедаю почти весь сухой паек, который выдала пресс-служба РГО.

– У вас, наверное, морская болезнь. Вы все время кушаете, – деликатно и сочувственно отметил один из членов команды, работающий на палубе.

– Нет, просто тут такой чистый воздух, что все время хочется есть, – приходится признать очевидное.

Примерно за час до окончания морского рандеву на горизонте появляется остров – гордый и одинокий. Чувствую себя Жак-Ив Кусто, Юрием Сенкевичем и Николаем Дроздовым в одном лице. Впрочем, чтобы ступить на берег придется сделать пересадку на десантный катер: наш «Леонид Сенчура» не сможет подойти к галечному пляжу залива Могильный. На горизонте появляется быстроходный десантный катер, и теперь нам нужно прямо в открытом море совершить кульбит: с рюкзаками, чемоданами и камерами перелезть на более маневренное судно.

– Сейчас будет прилив, поэтому максимально быстро выходим на берег, чтобы не замочить ноги. И осторожно, галька мокрая, поэтому скользкая. Сначала мальчики, потом девочки, – отдает команду руководитель экспедиции Олег Машков по

прибытию на остров.

Пресс-тур, похоже, плавно превращается в реалити-шоу «Последний герой»...

На берегу нас встречают военные, пара-тройка невесть откуда появившихся туристов. У одной из женщин замечаю шляпу с антимоскитной сеткой.

– Репелленты взяли? Комары тут отморозенные... – поясняют военные и успокаивают, что одного баллона аэрозоля на два дня должно хватить.

Комары на острове – это отдельная история. Никогда до этого не видела, чтобы эти назойливые насекомые в попытке попить кровушки накрывали всю спину несчастной жертвы ровным слоем. Без репеллента здесь лучше даже не появляться: места комариных укусов болят и чешутся еще несколько дней. В общем, репеллентами тут надо пользоваться как парфюмом – перед выходом из палатки, а затем периодически «освежаться». И так в течение всего полярного дня, который закончится здесь только в конце июля...

Птичий базар

После того как остров покинули люди, он стал практически необитаемым, за исключением некоторого числа военнослужащих, которые до сих пор несут тут службу вахтовым методом.

По дороге в лагерь нам встречаются разбитая покосившаяся лачуга, ржавый трактор, утонувший в высокой траве, и... ни одного человека. Сложно поверить, что когда-то здесь были магазины, школа, детский сад, больница, клуб и общественная баня. На острове проживало до 16 тысяч человек — военнослужащие и их семьи.

Все закончилось в 1996 году, когда ликвидировали воинские части. Необходимость постоянного присутствия человека (а служить тут, говорят, без ущерба для здоровья и психики можно лишь по молодости и небольшой срок) отпала из-за появления более мощного вида вооружения, которое стоит на страже северных рубежей. Теперь остров, кажется, принадлежит исключительно чайкам и белым медведям.

– Передвигаемся только группами и в сопровождении. На острове могут быть медведи. От одной до пяти особей. По определенным признакам, сейчас на острове их нет, но они могут переплывать, – дает ценные указания военный.

– А по каким признакам вы определили, что их нет? – спрашивает журналист.

– Я тебе потом в мужском коллективе расскажу, по каким признакам, – по-армейски «отбывают» любопытного.

Признаков нахождения на острове медведей мы тоже не обнаружили. А вот чайки тут хозяйничают открыто.

– Что это за раковина с иголками? – интересуются москвичи. Причудливыми шариками усыпан весь берег.

– Это все что, осталось от морского ежа, – просвещает руководитель экспедиции.

– А почему здесь, в траве? Он же должен быть в море...

– Чайки принесли. Они их едят.

Кроме раковин морских ежей, которые в мягких мхах выглядят, как шампиньоны, полно другой экзотики, оставленной чайками, – розовые причудливые раковины, клешни крабов...

Оказывается, Баренцево море буквально кишит дальневосточным крабом. Как рассказали знающие люди, еще в советские времена кто-то «по приколу» привез и выпустил этот вид в Баренцево море. А затем благополучно о нем забыл.

Эксперимент удался. Краб не только прижился в местных широтах, но и стал благополучно размножаться. Дальневосточный гость стал эдаким «сорняком», который вытесняет с морского дна рыбу и морские гребешки. Все бы ничего, но, как утверждают биологи, на острове стал исчезать редкий вид особенно привередливых чаек-моевок, который питается исключительно рыбой.

Кстати, о чайках. Самые обычные серебристые чайки, которые едят все что шевелится, заполонили остров. Но есть место на острове, которое им особенно дорого, – так называемый птичий базар на северном Кильдине. Почему это место назвали базаром, вопросов не возникает: крики тысяч птиц, перекликаясь друг с другом, заполняют все пространство. Так встречаются птицы чужаков, ступивших на порог их дома.

«Общежитие» чаек – крутая 100-метровая скала, покрытая зеленым ковром, который плавно переходит в галечный пляж. На ней, а также у подножья скалы – миллионы гнезд.

Самые нежные чувства вызывают птенцы чаек – неуклюжие пушистые колобки на

тоненьких лапках и с черными глазами-пуговками. Ведут себя птенцы по-разному. Самые смелые занимаются своими делами и не обращают внимания на человека с камерой. Другие на всякий случай сбегают от чужаков, а третьи притворяются прибрежной галькой:

– Обратите внимание, как прячется птица. В случае возможной опасности прикидывается камнем так, что не отличишь, – рассказывают организаторы экспедиции.

И точно, серые перышки чайки-подростка не отличишь от камня.

Ходить по этим заповедным местам, если честно, жутковато. Прежде чем сделать шаг, нужно внимательно осмотреться: на дороге, в кустах на обочине – гнезда с кладкой и только что вылупившимися птенцами. Говорят, эти места практически нетронуты человеком...

– Игорь Юрьевич, говорят, что влияние человека на это место – нулевое. То есть когда здесь жили люди, птичьего базара не было? – интересуюсь у биолога от РГО, кандидата биологических наук, старшего научного сотрудника СПбГУ Игоря Попова.

– Думаю, что были. Но на такую скалу попробуй заберись. Надо очень захотеть есть, чтобы залезть, – в своей саркастичной манере отвечает исследователь.

При этом в этом райском уголке есть место и для драмы. Накануне военные спасли от смерти двух птенцов, на которых напали чайки другой, более агрессивной породы. Малышей отбили, врага прогнали. А сегодня на дороге – две бездыханные птички с перебитыми шеями. Военные переживают не меньше сердобольных гостей:

– Вот зараза! Все-таки заклевали...

Научное открытие — сибирский стланик

В один из дней экспедиция стала свидетелем научного открытия. В лагере появился светящийся от счастья биолог Попов с засохшей веткой хвои в руках:

– Это кедровый стланик! – не особо щедрый на эмоции, в этот раз, можно сказать, страстно показал находку членам экспедиции биолог, и кажется, что еще чуть-чуть – запрыгал бы от радости. Ну точно жюльверновский Паганель!

– И что? – не понимают туристы.

- Кедровый стланик! Он в Сибири растет! В Сибири, понимаете?..
- Игорь Юрьевич, а почему вы сухую ветку подобрали? Могли же сорвать свежую?
- Так жалко же... всего три деревца! – чуть ли не обнимая на вид обычную ветку елки, говорит биолог.

Оказалось, в тот момент на наших глазах произошло научное открытие: биолог обнаружил на острове растение, которого не должно было тут быть. Весь оставшийся вечер половина лагеря решала задачу, как кедровый стланик попал на остров Кильдин.

- Может, кто-то из военных в древесине привез зернышко? – предполагают журналисты.

- Зачем везти сюда аж из Сибири? Нет смысла, – резонно отметил Попов.

- Может, кто-то ел кедровые орехи и оборонил?

- Дереву как минимум сто лет, – забил последний гвоздь в крышку гроба нелепых версий биолог.

Похоже, что сибирский стланик рос на острове все время, но биологи его не могли обнаружить. Теперь же реестр растений острова Кильдин пополнится еще одним.

По словам биолога, ранее остров был богат на различную живность: тут жили песцы и выдры в промысловых количествах.

- Но их поубивали, – грустно констатировал ученый, добавив, что китов и тюленей когда-то здесь было тоже очень много.

По его словам, сейчас здесь сейчас живут бурые медведи, мелкие грызуны, тюлени, киты и краснокнижные птицы: кречет, орлан-белохвост.

Не исключено, что после генеральной уборки остров Кильдин могут сделать особо охраняемой зоной. И, возможно, богатый животный мир начнет восстанавливаться, а ученые откроют еще много интересного.

Генеральная уборка

Несмотря на то что птичий базар нетронут человеком и живет по своему «сакральному распорядку», влияние города здесь чувствуется. На галечном берегу

тут и там разбросан мусор: бутылка из-под пива, ботинок, банка от сгущенки, канистра... Все это выглядит удручающе. Не менее печально смотрятся ржавые бочки из-под топлива, такие же ржавые бронемшины, кузова от автомобилей, прицепы, колеса, авиационные двигатели, шасси...

Справка «МК»: В 2010 году первый вице-президент Русского географического общества Артур Чилингаров публично заявил о надвигающейся экологической катастрофе в Арктике – на Земле Франца-Иосифа, Новой Земле, Новосибирских островах и острове Врангеля скопилось 90 тысяч тонн «исторического наследия». В 2014 году министр обороны Сергей Шойгу подписал приказ об уборке территорий воинских частей, гарнизонов и полигонов в Арктической зоне – дав тем самым старт экологической миссии.

С 2014 года в Арктике работают экологические подразделения Минобороны и волонтеры. Сейчас на острове около двух десятков крепких мужчин – личный состав соединения войсковых частей Кольской флотилии разнородных сил Северного флота. Ежедневно они собирают металлолом по всему острову. Военные работают ювелирно: ведь рядом с ржавыми бочками могут попадаться гнезда чаек и северной утки – гаги.

– Аккуратнее с этой бочкой! Рядом с ней видел гнездо, – слышу, как переговариваются военные.

В случае, если семейство в качестве дома выбирает ржавую бочку, военные стараются бережно переносить гнездо и смотрят под ноги, чтобы не задеть очередное.

Как только грузовик набивается металлоломом, его отправляют на свалку рядом с портом поселка Восточный Кильдин. Туда уже подгоняются кран и другая техника, которая поможет справиться с габаритным железом.

Ржавые бочки и автомобили разрезают, укладывают в грузовик и отправляют на десантный катер, который увозит мусор в Мурманск. В этом году у военных дела идут гораздо быстрее – все благодаря руководителю экспедиции и бывшему военному Олегу Машкову, который предложил использовать аппарат для плазменной резки.

Руководитель экспедиции признается, что «заболел островом Кильдин» и стал искать более удобный, эффективный и, главное, безопасный способ утилизации огромных бочек.

– Как-то вечером в поисках идей забрел на один канал в Интернете и обнаружил целое предприятие в России, которое выпускает аппараты плазменной резки. Предложил способ Минобороны, там согласовали и утвердили схему работы. В качестве волонтера на остров был приглашен профессионал, оператор плазменной резки из Подмосковья, – рассказал Олег Машков.

Раньше двадцатикубовые бочки из-за габаритов приходилось вывозить в Мурманск поштучно – это слишком расточительно.

– Аппаратом плазменной резки можно разрезать бочку пополам, загрузить в емкости более мелкий металлолом и в таком виде отправить в Мурманск на утилизацию. Теперь бочки также служат емкостью, – рассказывает Машков.

В перспективе стоит задача поставить на острове аппаратуру, с помощью которой можно было бы не только разрезать огромные емкости, но и спрессовывать металл. И уже после этого вывозить на утилизацию на Большую землю.

Что ж, пора испытать плазморез в работе. Предлагается дорезать до конца огромную бочку, на которую до меня у оператора ушло пять часов. Прежде чем приступить к резке металла, нужно надеть очки и защитные перчатки. Во время работы от плазмореза летят искры, и можно получить травму или ожоги.

Сам аппарат довольно легкий и помещается в руке – агрегат чем-то похож на бормашину в стоматологическом кабинете. Удерживать его можно, но вот чтобы управлять им, все-таки нужны навыки.

– Включите аппарат, поднесите к бочке и дождитесь момента, когда пойдут искры. Они должны проходить насквозь. Все, ведите по срезу, – говорит волонтер-оператор Александр.

Выполняю все четко по инструкции, но аппарат почему-то несет «не туда», металл плавится, но не разрезает бочку. Смотрю на кривую разреза – кажется, я напортачила.

– Ничего страшного, поправим. На будущее, чтобы разрез был ровным, работать плазморезом нужно медленно, – говорит Александр и за считанные минуты исправляет мой косяк.

Плазморез на острове в этом году используется впервые, и первые результаты работы чудо-техники можно будет увидеть уже в конце сентября. В это время на Кильдине пойдут дожди и снег, и экспедиция свернется до следующего сезона. В

этом же году экологический десант должен будет убрать с острова 300 тонн железа.

По словам директора департамента экспедиционной деятельности и развития туризма исполнительной дирекции РГО Наталии Беляковой, экологические экспедиции – сложное мероприятие:

– Удаленность, труднодоступность и малая населенность региона делают очистку сложным и чрезвычайно дорогостоящим комплексом научных, технических и логистических мероприятий. Чтобы их провести, требуются объединенные усилия многих ведомств – природоохранных, военных. Русское географическое общество на сегодняшний день – единственный институт в стране, который может консолидировать усилия власти, привлечь волонтеров, учесть интересы ученых. Все это РГО осуществляет уже не первый год, в рамках специальной экспедиции «Арктика. Генеральная уборка».

Первоисточник:

https://www.mk.ru/social/2022/07/13/tayny-ostrova-kildin-ekspediciya-rgo-i-minoborony-sdelala-otkrytie.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Горячее сердце и "Снежный нос". Как животных спасают в 50-градусный мороз на Чукотке

ТАСС, 13/07/2022

"Мы в 2019 году начинали в совсем полевых условиях, — вспоминает Анастасия Горельцева, три года назад открывшая первый и пока единственный Центр передержки бездомных животных "Снежный нос" в самом северном городе России — чукотском Певеке. — Одна лампочка тускло освещала вагончик, верно служивший нам и послеоперационным блоком, и прививочным кабинетом, и местом содержания здоровых животных". Рассказываем, как человеческая доброта спасла десятки хвостиков от гибели на безлюдных арктических улицах.

Добрые руки и новый дом

Анастасия Горельцева сразу просит меня не называть их организацию приютом, чтобы у жителей отдаленного города не было соблазна подкинуть под двери коробку со щенятами, зная, что о них позаботятся.

Правда, и такие случаи девушки не раз героически "разруливали". Героически, потому что вокруг Певека — Северный Ледовитый океан и тундра, а добраться, как здесь говорят, до Большой земли можно лишь самолетом. Тем ценнее каждый удачный случай, когда брошенные животные находили добрые хозяйские руки и новый дом.

"Не могу сказать, что нам часто подбрасывают животных: все-таки в городе с населением в пять тысяч все друг друга знают. Но и такие случаи бывали: тогда мы грузили выброшенных на улицу собак на воздушные суда и с ветерком доставляли к новым хозяевам в близлежащие села", — вспоминает Горельцева.

За три года сотрудницы центра накопили много историй своих подопечных — и грустных, и жизнеутверждающих. "У нас как-то бездомная чистопородная маламутка разродилась — девятерых принесла. Что делать? Всех щенков мы раздали в наши национальные села, а плодовитую мамашу пристроили в семью. Потом прислали мне фотографии, как она спит с хозяевами на кровати. Так что эта история со счастливым концом. С особенной грустью вспоминаю другой случай, когда люди уехали жить на материк, а собаку бросили. Все время кормили нас "завтраками" — обещали забрать, ведь животное домашнее, ручное. Потом в один момент пропали со связи. Собака нашла новый дом, но предательство самых близких людей, у которых она жила многие годы, вряд ли забудет", — говорит Анастасия.

При любой погоде

За фотографиями довольных собачьих мордочек на страничках центра в соцсетях скрыта ежедневная напряженная работа. Певек известен своими "южаками" — юго-восточными арктическими ветрами, во время которых неявка на работу или в школу не является прогулом.

Ветер может неистово дуть несколько суток, и почти все это время на улицах города безлюдно. В снежной крупе можно разглядеть только фигуры сотрудниц центра "Снежный нос": в любую погоду — и в шквалистый ветер, и в 50-градусный мороз — хвостатые подопечные скидку на ветер делать не будут: их нужно кормить и согревать каждый день.

"Когда мы только начинали, тепло в нашем "вагончике милосердия" было лишь потому, что мы, работники городской администрации, два раза в день исправно ходили топить старую буржуйку", — вспоминает Горельцева.

Она вспоминает, что с детства мечтала работать с животными. "Пока училась в вузе

на юге страны, волонтерила в приютах. А когда вернулась на Чукотку, познакомилась с девчонками в тематической группе в соцсети, и мы начали работу по массовой стерилизации бездомных собак. Финансово нам помогали жители Певека, позже стали подключаться и коммерческие организации. Операции проводим, конечно, не сами, а в единственной ветеринарной станции, но отлавливаем до и выхаживаем после своими силами. Кормим, оставляем на передержку — тоже мы", — добавляет зоозащитница.

Жители города стараются не отставать: мужчины помогают отлавливать крупных собак, кто-то просится дрова попилить, грузовик с кормом разгрузить, но все это разовые акции. "Был у нас опыт, когда мы для этого взяли человека "на ставку", но сработаться не получилось", — отмечает Анастасия.

Президентский грант

Подобные общественные организации часто испытывают проблемы с финансированием. Решить их можно благодаря всевозможным грантам. Для их получения волонтеры из Певека решили официально зарегистрировать свой центр. Несколько лет подряд "Снежный нос" становился победителем конкурса муниципальных грантов, а в 2021 году девушки "замахнулись" на грант президентский и не прогадали.

Полученные из федерального бюджета средства, а это больше миллиона рублей, они направили на расширение, обустройство и утепление вагончиков, покупку кормов и медикаментов.

Местные предприниматели тоже активно включились в работу: горнодобывающая компания и нефтебаза подарили центру новые контейнеры для содержания собак. Единственное, что расстраивает волонтеров, — практически полное отсутствие в Певеке ветеринарного оборудования.

"Первый год работы был самым сложным — мы почти ничего не умели, — говорит председатель правления компании "Снежный нос" Анна Корвецки. — И первой же зимой, прямо перед 23 февраля, на дороге сбили собаку. Приехали: она на морозе, минус 40, теплая кровь уже примерзла к ледяной трассе... Это была наша первая усыпленная собака. В Певеке есть ветеринарная станция, но они больше занимаются превентивными мерами. И иногда животные гибнут прямо на руках. Об этом стоит помнить всем, кто собирается вступить в ряды волонтеров, чтобы быть к этому готовыми".

Особенно расстраивают девушек случаи, когда животным требуется

квалифицированное медицинское вмешательство и длительное лечение, но таких возможностей на краю света просто нет.

"Всегда немного теряемся, когда сталкиваемся с по-настоящему сложными случаями, — рассказывает Анна Корвецки. — Однажды собака попала в охотничьи силки, выбралась сама, но была так напугана, что боялась подходить к людям. Мы ее поймали, вылечили, хотя собаке грозила ампутация. Потом ее так и называли — Лапка. Я не могу пожаловаться на наших ветеринаров, работающих на единственной станции, потому что мы с ними крепко стоим в одной обойме. Но иногда возникают ситуации, когда нужно провести комплексное обследование или хотя бы просто сделать анализ крови, а не на чем. В такие моменты чувствуешь некоторое бессилие".

Рассказала волонтер и другую историю. "В 2020 году южак дул с такой силой, что сорвал крышу на жилом доме, а во всем городе пропала связь. А у нас в послеоперационном блоке лежала собака. Ну как ее оставишь? Решили нести ее домой к одной из наших девушек. Собрали все, что нужно, тащим собаку, пакеты, а ветер нас буквально сбивает с ног. В итоге все обошлось, собака выздоровела и счастливая носится по Певеку".

Несмотря ни на что

Желающих присоединиться к девушкам на постоянной основе пока не было.

Организаторы центра связывают это с "северным" менталитетом: многие певекчане приезжают в город на несколько лет на заработки, и вся их жизнь — только "дом — работа". Надеяться волонтеры "Снежного носа" могут только на себя, поэтому ни основная работа, ни беременность, ни декретные отпуска не являются поводом для "отгула" от работы в центре.

По мнению девушек, на волонтеров при организации добрых дел часто обрушивается шквал негатива. Они признаются, что и сегодня в Певеке только единицы верят в их добрые и чистосердечные помыслы, в то, что подруги лишь по велению сердца тратят свободное время на помощь животным. Но девушки научились справляться с таким отношением.

"Вы удивитесь, но в нашем городе нет бездомных кошек, — говорит Анастасия Горельцева. — Они просто не выживают на улице в наших арктических условиях, а кого удалось спасти — те простерилизованы и пристроены. Поэтому, когда в Певеке где-то рождается котенок, за него люди, желающие подарить хвостатым тепло и заботу, почти бьются. Наша мечта — чтобы на улицах города не стало и бездомных собак, а рождение щенят в теплых домах и надежных хозяйских руках было для

горожан приятным событием".

Первоисточник:

[https://tass.ru/arktika-](https://tass.ru/arktika-segodnya/15163323?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3/)

[segodnya/15163323?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3/](https://tass.ru/arktika-segodnya/15163323?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3/)

Как преодолеть «шиесский синдром»: мнение советника губернатора Архангельской области

Бизнес-класс (Архангельск), 13/07/2022

«Мусорная» реформа в России, во многом благодаря массовым экопротестам, начавшимся в Архангельской области, давно уже стала притчей во языцех. Экспертом по теме сбора, переработки и утилизации отходов чувствует себя практически каждый россиянин. Что парадоксально – страхи, связанные с организацией огромной свалки в районе маленькой железнодорожной станции в Ленском районе, не исчезли. Они воспроизводятся и не дают возможности что-либо менять в решении накопившихся в регионе мусорных проблем. Так, количество нелегальных свалок уже перевалило за семь сотен.

О проблемах в этой сфере и том, как одолеть «призрак Шиеса», «Бизнес-класс» побеседовал с советником губернатора Архангельской области Алексеем КУВАКИНЫМ.

– Алексей Евгеньевич, не будет преувеличением сказать, что своей политической карьерой вы отчасти обязаны Шиесу. Запомнились ваши пламенные выступления на митингах. Но не кажется ли вам, что сегодня недавняя борьба против строительства московской свалки приобретает характер некоего пугала-хайпа? Противники новых мусороперерабатывающих комплексов, особенно в Няндоме, постоянно проводят аналогии с Шиесом.

– Да, действительно, при реализации проектов по мусоропереработке в регионе мы сегодня сталкиваемся с высоким уровнем недоверия к действиям региональных властей. И в первую очередь это связано, конечно, с Шиесом, с неправильным проектом, который хотели реализовать на территории области. Но сейчас есть четкая позиция губернатора Александра ЦЫБУЛЬСКОГО: к нам не будут завозить отходы из других регионов, мы должны решать собственные проблемы на уровне области. Да, нам нужны перевозки отходов по железной дороге. Но это связано с тем, что иначе невозможно обеспечить их транспортировку. Либо нужно строить небольшие полигоны, но это очень дорогостоящее техническое сооружение. Есть еще один вариант – ставить инсинераторы, но в этом вопросе население выступает

категорически против. К тому же это не соответствует позиции в сфере утилизации отходов, которую выбрало Правительство Архангельской области. Вот сейчас впервые вывезли отходы из Малошуйки, также есть проблемы с логистикой в Лешуконском, Онежском районах. Будут прорабатываться варианты вывоза отходов с этих территорий, потому что в дальнейшем количество полигонов в области уменьшится.

Наша позиция заключается в следующем: нужно перерабатывать максимальное количество отходов. Как минимум 30 процентов от общего объема – это органика, ее мы должны трансформировать в технический грунт. Примерно 20–25 процентов отходов нужно разделять на те фракции, которые можно отправить на переработку: это бумага, стекло, металл, пластик, дерево. На захоронение остается лишь более 40 процентов «хвостов». Но дальше за счет РСО мы будем увеличивать долю отходов, отправляемых на переработку, и уменьшать ту часть, что подлежит захоронению.

Новые полигоны, которые планируются в Архангельской области, строят именно с этой целью. «Хвосты» так или иначе будут, и мы должны их правильно утилизировать. Поскольку экологические требования на сегодня очень жесткие, работы дорогостоящие, строить полигоны повсеместно невозможно. Требования при проработке всех проектов включают в себя оценку воздействия объекта на природу, учитывается также наличие грунтовых вод, водоносных слоев и охранных зон.

– Ключевое слово здесь – проект. Строительство полигона в районе Няндомы, судя по активности в соцсетях, вызывает опасения у местного населения во многом оттого, что проекта строительства нет. А ведь так и было с Шиесом: устраивали людям презентации, говорили, что все будет хорошо...

– Проекты, что по Коряжме, что по Няндоме, на сегодня находятся в стадии разработки. Мы планируем, что к концу года они будут закончены и их представят общественности, для того чтобы люди могли ознакомиться с конкретными техническими подробностями тех решений, которые были представлены в рамках презентации. Повторюсь – цели у Правительства Архангельской области и у компании, которая продавливала полигон для утилизации мусора из Москвы, совершенно разные. Мы добиваемся максимального снижения объема захоронения отходов, а не зарабатываем на этом и не планируем этим заниматься.

– Высказываются опасения, что объемы захоронений могут быть произвольно увеличены.

– Теоретически можно сделать все что угодно, но на сегодня перерабатывающий

комплекс рассчитан ровно на то количество отходов, что будут брать у Няндомы и на прилегающих территориях, которые включают в логистическую цепочку. Соответственно, увеличивать дальнейшую переработку отходов будет невозможно, она будет ограничена проектной мощностью. Если мы захотим перерабатывать больше, нужно будет строить новый объект. Но для этого придется пройти дополнительную процедуру согласований с населением, а также общественные слушания. Наконец, надо будет вносить изменения в территориальную схему, а она находится под федеральным контролем.

– Помнится, ответственные чиновники в правительстве области убеждали нас, что внести изменения в терсхему труда не составит – ведь Шиес в ней не значился, хотя строительство полигона велось. Кстати, а как решается вопрос утилизации отходов в столице? Иногда доходит информация, что примерно половину объема московских отходов – порядка 5 миллионов тонн – планируется вывозить в другие регионы. Это так?

– Что касается вывоза московских отходов, то дело в том, что в Российской Федерации есть три города – Севастополь, Санкт-Петербург и Москва – которые являются одновременно и населенными пунктами, и субъектами Федерации. По действующим санитарным правилам, на территории населенных пунктов захоронение отходов запрещено, поэтому эти города будут в любом случае вывозить отходы со своей территории. Сейчас около Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя строят современные мусоросортировочные комплексы, на которых будет производиться переработка органики с отделением полезных фракций, а «хвосты» пойдут на захоронение.

К слову, в Подмосковье строятся мусоросжигательные заводы: на них в дальнейшем планируют утилизировать «хвосты». Для функционирования такого серьезного мусоросжигательного комплекса требуется достаточно большой объем отходов. Так что опасаться того, что Москва начнет вывозить мусор в Архангельскую область, не стоит. Повторюсь: Москва приняла другое для себя решение, которое активно реализуется. За последние два года в Московской области построены примерно десять крупных мусоросортировочных комплексов. К тому же есть позиция губернатора Архангельской области, который категорически против того, чтобы в регион завозили отходы из других субъектов.

– Но мусор-то у нас и ввозится, и вывозится! Мы знаем, что ведется очистка Арктики, и отходы направляют в основном в Архангельск. Кроме того, к нам поступают отходы из НАО. А из Архангельской области какие-то фракции везут на переработку на ту же Вологодчину. Почему бы региональным парламентариям не принять закон о правилах обращения с привозным мусором? Может быть, четкая законодательная регламентация помогла бы снизить напряженность в обществе?

– Мне трудно ответить на этот вопрос, его стоило бы адресовать депутатам областного Собрания. На сегодня законодательство, которое связано с федеральной «мусорной» реформой, имеет достаточно большое количество «белых пятен». Как ни странно, в каких-то регионах законы о запрете ввоза отходов принимаются, контрольные органы с ними соглашаются, а в каких-то – категорически нет. Но даже принятие закона не дает стопроцентной гарантии. Думаю, важно то, что в ходе «мусорной» реформы отходы потихоньку превращаются в ценный материальный ресурс, который, так или иначе, будет циркулировать между регионами. Мы будем отправлять на переработку макулатуру, уже транспортируем отслужившие свой срок автомобильные шины на Дмитровский завод в Подмоскowie. Даже планируем отправлять стекло, пластик, старую бытовую технику. К слову, это уже сейчас делают многие компании, которые занимаются сбором вторичного сырья. Так что законодательство по ввозу-вывозу отходов рано или поздно претерпит изменения и станет единообразным по всей стране.

Первоисточник:

https://bclass.ru/region/zhkhh/kak-preodolet-shiesskiy-sindrom-mnenie-sovetnika-gubernatora-arkhangel'skoy-oblasti-/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru

Разное

Арктика сегодня. В Якутской Арктике появится новый туристический кластер

Goarctic.ru, 13/07/2022

В Верхоянском районе Республики Саха (Якутия) планируется сформировать туристско-рекреационный кластер «Верхоянье – сердце Арктики». Мастер-план кластера был подготовлен Агентством развития туризма и территориального маркетинга республики.

Проект ориентирован на капитализацию естественных «активов» района: рекордно низких температур воздуха, характерных для данной местности (до —67,8 градусов в 2022 году), и природных красот. Среди последних особое место занимают сланцевые горы Кисилых, нередко именуемые «Северной Шамбалой», или «якутским Стоунхенджем», а также Батагайская термокарстовая котловина. Помимо этого, кластер будет включать в себя Адычинский палеонтологический музей и разрез Улахан-Сулар, известный своими палеонтологическими захоронениями. Запланированные маршруты также предполагают посещение

туристами краеведческого музея «Полюс холода» и этнокомплекса, расположенных в Верхоянске. Авторы проекта рассчитывают, что кластер сможет привлекать порядка 9,5 тысяч туристов в год.

Продвижение туризма – значимый аспект устойчивого развития Заполярья. Запуск новых туристских маршрутов и программ позволяет не только диверсифицировать местную экономику, но и создать дополнительную занятость. Нелишним будет вспомнить и о нематериальной стороне вопроса: привлечение туристов в высокие широты катализирует формирование новых горизонтальных человеческих связей между россиянами из разных регионов, способствуя духовному взаимообогащению разных сообществ и культур.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-v-yakutskoy-arktike-poyavitsya-novyy-turisticheskiy-klaster/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyan