



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

29/07/2022

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

29/07/2022

Оглавление

Арктический туризм

[Фестиваль "Берингов пролив" покажет туристический потенциал Чукотки](#)

[«Поморский вояж» прибыл в Архангельск](#)

Биоресурсы

[Жители Аляски переосмысливают свои расходы и борются за рыбу](#)

[Детей в Архангельске учат выращивать микрозелень. Грантовая программа ПОРА](#)

[В РФ выяснят, как повысить доступность российской рыбы. Продукцию «Северного улова» из Надыма оценили в Волгограде и Курске](#)

Коренные малочисленные народы

[Дню оленя – 90 лет](#)

Наука, культура и образование

[На Таймыре стартовала Большая норильская экспедиция](#)

[В Мурманске пройдет чемпионат по северным профессиям](#)

Оборона и безопасность

[Ледокольный флот России стал угрозой для США](#)

[Тихоокеанский флот провел учения атомных подлодок по защите Севморпути](#)

Промышленность и технологии

[Норникель объявляет итоги производственной деятельности за 1 полугодие 2022 года](#)

[Минприроды предлагает повысить коэффициент для затрат на ГРП сложных проектов Арктики](#)

Судостроение

[«Атомфлот»: строительство двух ледоколов типа «Арктика» займет до семи лет](#)

Северный морской путь

[На Камчатке атомный лихтеровоз «Севморпуть» встал под выгрузку](#)

[Минвостокразвития направило в правительство проект Плана развития Северного морского пути до 2035 года](#)

Социально-экономическое развитие

[В 2022 году Норильску дополнительно выделили 600 млн рублей на зарплаты медикам](#)

[В Архангельске презентовали крупный инвестиционный проект в области жилищного строительства](#)

[В Мурманской области сокращены в 3 раза сроки оформления «бытовой недвижимости»](#)

Транспортные системы

[Летать и плавать: Певек готов встречать «Боинги» наполовину](#)

Экология

["Росатом" просит 2,5 млрд на подъём затонувших АПЛ в морях Северного Ледовитого океана](#)

[Всемирный фонд дикой природы продолжит финансировать проекты в НАО](#)

[Волонтеры очистили от мусора участок трассы и берега озера Малый Вудъявр в Заполярье](#)

Энергетика

[Французская компания «Technip Energies» выходит из «Арктик СПГ-2» под давлением санкций](#)

[Shell утратила контроль над «Салым петролеум», которая разрабатывает месторождения в Югре](#)

Разное

[Арктика сегодня. На проекте «Восток Ойл» начато эксплуатационное бурение](#)

[Новости из США и Великобритании: зарубежные СМИ об Арктике](#)

ИА Чукотка, 28/07/2022

Соревнования по арктическим видам спорта "Берингийские игры", деловую программу о путешествиях и тур-экспедицию проведут в округе во время международного фестиваля "Берингов пролив". Мероприятия пройдут со 2 по 7 августа в региональной столице, городском округе Эгвекинот и Чукотском районе. Фестиваль должен привлечь внимание к уникальным турам по российской Арктике, сообщает ИА "Чукотка".

Торжественное открытие фестиваля состоится во вторник, 2 августа. С приветственным словом к участникам и гостям обратится губернатор Чукотки Роман Копин. В этот же день стартует деловая программа. "Арктический форум путешественников" соберёт в Окружном Доме народного творчества туроператоров, отельеров и тревел-блогеров. Участники дискуссий обсудят лучшие практики в организации арктических путешествий и успешные истории продвижения регионов Крайнего Севера. Ожидается очное выступление единственного иностранного участника – руководитель Арктического портала - исландец Халлдор Йоханссон расскажет о предпочтениях зарубежных туристов. С видеообращениями выступят посол по особым поручениям МИД России Николай Корчунов и генконсулы Индии и КНР во Владивостоке Сай Мурали и Пяо Янфань.

Спортивная программа фестиваля также стартует в Анадыре. В соревнованиях среди представителей коренных народов Арктики "Берингийские игры" примут участие представители девяти арктических регионов России. Около 50 спортсменов будут выявлять лучших в семи дисциплинах: тройном прыжке, высоком ударе ногой по мячу, перетягивании палки и других видах спорта. Во время фестиваля в селе Лорино Чукотского района пройдёт регата морских охотников "Берингия-2022". В гонках на традиционных байдарках примут участие спортсмены из сёл Чукотского района и Провиденского городского округа. «Путешествия и спорт объединяют людей. Сегодня Чукотский АО выступает центром притяжения для гостей из других регионов нашей страны. Мы ожидаем, что на Международном фестивале "Берингов пролив" профессионалы туристической отрасли смогут обмениваться опытом и изучить новые тенденции в развитии арктического туризма. Наши предприниматели развивают туристическую инфраструктуру и сеть маршрутов по региону. С помощью фестиваля мы намерены рассказать об этом всем, кто заинтересован в уникальных турах по российской Арктике, а великолепная природа

Чукотки никого не оставит равнодушным!», – отметил Роман Копин.

Гости из других регионов отправятся в тур-экспедицию по Чукотке. Организаторы хотят показать самые яркие туристические точки притяжения региона. Предполагается посетить "Знак Солнца", село Конергино и косу Мээчкын в городском округе Эгвекинот, регату "Берингия" и глэмпинг-базу "УМКА" в Чукотском районе. "Берингов пролив" завершится на крайней восточной материковой точке Евразии – мысе Дежнёва, где участники экспедиции планируют установить флаги фестиваля.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/sport/festival_beringov_proliv_pokazhet_turisticheskij_potents

«Поморский вояж» прибыл в Архангельск

Правда Севера (Архангельск), 28/07/2022

Первый туристический поезд торжественно встретили сегодня на железнодорожном вокзале областного центра

Прибывших туристов не смутила даже пасмурная утренняя погода: встречали гостей с музыкой, колокольным звоном и плясками. Принимал пилигримов купец Силантий Поморыч — выступил с приветственной речью, предложил гостям города станцевать «купеческий котильон», послушать игру на двуручной пиле и сыграть в настоящий «Поморский оркестр», сообщает информационное агентство «Регион 29».

Первыми впечатлениями поделилась Татьяна Гаранина — путешественница из Тулы.

— Оружейники к вам приехали, — говорит Татьяна. — У вас всё так прекрасно и замечательно, такого приёма, как в Архангельске, я не видела — очень сердечные вы ребята, спасибо вам большое! Для меня тут удивительно всё — я впервые увидела белые ночи. Смотрю в окно — час ночи, а светло! Мне очень хотелось увидеть эти края.

Как и другие пассажиры, смотрела Татьяна из окна поезда-отеля «Поморский вояж» — это двухэтажный туристический состав. Он включает в себя спальные вагоны и вагоны купе нового модельного ряда, а также вагон-ресторан.

Этот железнодорожный круиз за неделю должен посетить семь городов Русского Севера, в том числе Архангельск. После пышного приветствия туристов ждёт экскурсия по городу: они посетят улицу Чумбарова-Лучинского, Архангельский

краеведческий музей и Малые Корелы.

Если путешественники решат самостоятельно познакомиться с городом — прямо на перроне есть информационная стойка Центра развития туризма и культуры Архангельской области. Путешественникам также выдали карты-схемы города и области и рассказывали о том, что можно посмотреть в столице Поморья, где пообедать или купить сувениры.

— Это можно назвать пробным туром для тех, кто только начинает знакомиться с Арктикой, потому что Архангельск — это место, где Арктика начинается, — говорит директор Центра развития туризма и культуры Архангельской области Екатерина Трофимова. — Во время экскурсий туристы могут узнать о тех местах, которые можно посетить в Архангельской области и принять для себя решение возвращаться сюда в качестве туристов ещё раз или нет.

Напомним, из Москвы туристы выдвинулись 26 июля — впереди шесть дней и пять ночей с остановками — путешественники посетят Кострому, Великий Устюг, Кемь, Соловки, Петрозаводск, Сортавалу и Выборг.

Обратно в столицу «Поморский вояж» вернётся 1 августа.

Первоисточник:

https://pravdasevera.ru/2022/07/28/62e2953b2159f81aef03dcb2.html?utm_source=yxnew

Биоресурсы

Жители Аляски переосмысливают свои расходы и борются за рыбу

Goarctic.ru, 28/07/2022

Уменьшение запасов промыслового лосося сопровождается ростом цен на продукты на Аляске. Многие жители штата всё чаще покупают товары со скидкой и урезают свои расходы. Другие аляскинцы стараются запастись хоть какой-то выловленной рыбой. Об этом пишет Alaska Public Media.

В доступном сетевом магазине Carrs в Анкоридже за последний год некоторые ценники выросли в два раза. В июле 2022 года некоторые покупатели вынуждены отказываться от любимых продуктов. Такую картину рисует журналистка издания Кавита Джордж.

«Мой муж очень избирателен в выборе кетчупа и любит Heinz. Но сегодня он не получит свой любимый кетчуп. Цена стала огромной», – рассказала Наташа Прайс.

В числе товаров, от которых отказываются люди на Аляске – это артишоки, привозное мясо и фрукты. Сильно подорожал красный виноград.

Средняя цена на потребительские товары в Анкоридже за год выросла на 12 процентов. В сельской местности всё затратнее покупать себе предметы первой необходимости. Ранее с такой инфляцией жители штата не сталкивались. Многие аляскинцы закупаются оптом в Costco или на Amazon или стараются брать товар по акциям.

В отдалённых прибрежных поселениях слухи о том, что баржи завезут более дорогой товар, стройматериалы и бензин уже вызвали серию скупок. Люди делают запасы.

Чтобы сократить расходы на еду, жители расположенных на берегу Берингова моря поселений стараются запастись замороженной и консервированной рыбой. Из-за уменьшения запасов лосося сделать это становится всё сложнее.

«Люди борются. Мы ловим сельдь и пытаемся добыть хоть немного лосося, чтобы заполнить наши морозильники и пережить повышение цен», – резюмирует жительница Коцебу Сьюзен Тессье.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/zhiteli-alyaski-pereosmyslivayut-svoi-raskhody-i-boryutsya-za-rybu-/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru

Детей в Архангельске учат выращивать микрозелень. Грантовая программа ПОРА

Goarctic.ru, 28/07/2022

Проектный офис развития Арктики «ПОРА» предоставил грант в размере 100 000 рублей на проект «Вечнозелёная Арктика: серия мастер-классов по созданию домашней плантации микрозелени». Цель проекта – организация и проведение бесплатных мастер-классов по выращиванию микрозелени методом гидропоники для младших школьников и подростков города Архангельска в июне – июле 2022

года.

Мастер-классы прошли под руководством опытного специалиста-агронома, а школьники принесли домой плоды своих агрономических опытов – вместе с рецептурой и знаниями об использовании микрозелени в кулинарии.

О впечатлениях юных участников мастер-классов смотрите в нашем видео.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/detey-v-arkhangelske-uchat-vyrashchivat-mikrozelen-grantovaya-programma-pora/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyande

В РФ выяснят, как повысить доступность российской рыбы. Продукцию «Северного улова» из Надыма оценили в Волгограде и Курске

Ямал Медиа, 28/07/2022

«Рыбный союз» и корпорация развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ) проведут исследование, призванное помочь сделать рыбу и морепродукты доступными для жителей РФ. Об этом сообщил сайт fishnet.ru.

Рыбную продукцию торговой марки «Северный улов» из Надыма оценили не только жители ЯНАО, но и Курска, Новосибирска, Волгограда. Предприятие поставляет в магазины рыбу в желе и томатном соусе в натуральном виде или копченую в масле. Владелец бизнеса планирует увеличить производство и расширить ассортимент, сообщил Telegram-канал «Ямал. Официально».

В России хотят повысить уровень потребления рыбных продуктов у взрослых и детей. Замгендиректора КРДВ по развитию рыбохозяйственного комплекса Иван Новиков заявил, что одной из главных задач станет обеспечение россиян качественной и доступной по цене дальневосточной рыбой.

Специалисты изучат рынок с точки зрения возможностей импортозамещения. Планируется также рассмотреть вариант, при котором Россия будет получать рыбопродукцию из дружественных стран для разнообразия ассортимента.

Первоисточник:

https://yamal-media.ru/news/nachalos-issledovanie-po-povysheniju-dostupnosti-rossijskoj-ryby-rybnye-produkty-iz-nadyma-otsenili-v-volgograde-i-kurske?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyanc

Наръяна Вындер, 28/07/2022

День оленя отпразднуют в Нарьян-Маре и в оленеводческих хозяйствах в тундре.

В этом году празднование Дня оленя пройдёт в юбилейный – 90-й раз.

Оргкомитет по подготовке к традиционному отраслевому празднику принял решение провести торжественные мероприятия не только в оленеводческих хозяйствах и семейно-родовых общинах – в местах кочевий, но и в заполярной столице.

В тундре празднование Дня оленя пройдёт с 28 июля по 6 августа.

В Нарьян-Маре в субботу, 30 июля, в 11 часов начнётся праздничная программа на площади Марад'сей.

В ходе официальной торжественной части пройдёт церемония награждения работников оленеводческой отрасли, в том числе победителей отраслевых соревнований среди оленеводческих хозяйств и бригад, а также награждение победителей конкурса детского рисунка, посвящённого Дню оленя.

Выставку всех рисунков, поступивших на конкурс, можно будет увидеть в Выставочном зале Дворца культуры «Арктика». Вход свободный.

Перед гостями праздника выступят творческие коллективы Дворца культуры «Арктика» и приглашённый артист из Ямало-Ненецкого автономного округа Надежда Сэротэтто. Также в этот день организуют мастер-классы по национальным видам спорта, развернётся уличная торговля, проведут дегустацию продукции АО «Мясопродукты».

Кроме того, 30 июля на Марад'сей начнётся Первый фестиваль уличной гимнастики (воркаута). Начало в 12.00. Организаторы сообщают, что второй день фестиваля пройдёт в воскресенье, 31 июля, в парке «Юбилейный» на улице Рыбников. Начало в 14.00.

Оргкомитет запланировал полёты в дни празднования Дня оленя с 28 июля по 6 августа в оленеводческие хозяйства и семейно-родовые общины.

В местах кочевий пройдут традиционные гонки на оленьих упряжках, национальные состязания. Лучшие оленеводческие хозяйства и бригады наградят

за достижение высоких производственных показателей.

Первоисточник:

http://nvinder.ru/article/vypusk-no-77-21276-ot-28-iyulya-2022-g/96973-dnyu-olenya-90-let?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.r

Наука, культура и образование

На Таймыре стартовала Большая норильская экспедиция

Таймырский телеграф, 28/07/2022

Стартовала третья Большая норильская экспедиция. Два года назад масштабные научные исследования на территории начали ученые Российской академии наук по инициативе «Норникеля» после аварийного разлива топлива.

В первый, стартовый день в работах задействовали 35 человек из 14 научных организаций разных городов – Новосибирска, Тюмени, Томска, Красноярска, Якутска.

Третье лето подряд ученые Сибирского отделения РАН ведут наблюдения на Таймыре, одна из главных задач которых – оценка рекультивационных мероприятий и количества остатков нефтепродуктов. И надо понять, какова эффективность мер, проводимых здесь, чтобы при необходимости их скорректировать.

«За предыдущие годы есть динамика убыли нефтепродуктов в почве ручья Безымянного и реки Далдыкан – песчаные и каменистые почвы хорошо отмылись. За эти годы экспедиция определилась, где будет работать, – это пойма ручья Безымянного, берега реки Далдыкан и Амбарной, а также южные берега озера Пясино. Ценно получить и сугубо научную информацию: это исследования, которые здесь не проводили много лет, и сейчас мы получим задел на много лет вперед», – отметил доктор биологических наук Денис Соколов.

В частности, в ходе экспедиции ученые соберут температурные датчики, установленные в прошлом сезоне на Таймыре и Ямале совместно со специалистами НИИ сельского хозяйства и экологии Арктики. Это поможет оценить влияние климатических процессов на теплопроводность почв.

Первоисточник: https://www.ttelegraf.ru/news/na-tajmyre-startovala-bolshaya-norilskaya-ekspedicziya/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fwww.ttelegraf.ru

В Мурманске пройдет чемпионат по северным профессиям

Вечерний Мурманск, 28/07/2022

В Мурманске состоится масштабное соревнование по профессиональному мастерству для студентов колледжей Арктической зоны России. Чемпионат по северным профессиям пройдет с 10 по 14 августа на площадке мурманского легкоатлетического манежа.

Участниками станут 80 конкурсантов. Соревнования пройдут по 15 профессиональным компетенциям, связанным со спецификой северных территорий: Животновод (Оленевод), Национальная кухня, Резьба по дереву/ резьба по кости, Арктический туризм, Народные промыслы коренных народов Арктики, Геопространственные технологии, Обслуживание грузовой техники, Обслуживание тяжелой техники, Сантехника и отопление, Сварочные технологии, Сетевое и системное администрирование, Эксплуатация судов водного транспорта, Электромонтаж, Инженерный дизайн (CAD), Медицинский и социальный уход.

Первоисточник: https://vmnews.ru/nov_22/2022/07/28/v-murmanske-proydet-chempionat-po-severnym-professiyam

Оборона и безопасность

Ледокольный флот России стал угрозой для США

Korabel.ru, 28/07/2022

Огромный ледокольный флот России стал угрозой для национальных интересов США в Арктике. Такая оценка была дана американскими аналитиками Джексоном Кларком и Джеймсом Ди Пэйном.

Арктика является критически важным регионом для США из-за ее торговых путей и природных ресурсов. По мнению аналитиков, Соединенные Штаты в настоящий момент не в состоянии защитить свои интересы в регионе, так как Россия гораздо

лучше оснащена и подготовлена. Об этом сообщает издание The Daily Signal. "ПолитРоссия" представляет эксклюзивный пересказ статьи.

"Если не оказать сопротивление, такие страны, как Россия и Китай, продолжат оказывать свое влияние в регионе и могут получить контроль над торговлей через новые маршруты", — считают эксперты американского издания.

Авторы The Daily Signal констатировали, что США сильно отстают от России в возможностях продвигать свои интересы в Арктике. Для того чтобы это исправить, Соединенным Штатам нужно построить целый флот мощных ледоколов, способных работать на обоих полюсах Земли.

Россия за последнее время ввела в строй несколько атомных ледоколов, США с 1999 года — ни одного. Действующие американские корабли страдают от постоянных поломок и чрезмерных нагрузок. Между тем даже Китай вкладывает большие средства в строительство подобных кораблей и всем своим видом демонстрирует желание стать арктической державой.

"Китай считает себя приарктическим государством, несмотря на то, что его ближайшая сухопутная связь с регионом находится на расстоянии более 900 морских миль. Пекин потратил значительные ресурсы на расширение своего влияния в арктическом регионе за счет строительства исследовательских установок, торговли через арктические воды и развития отношений с арктическими государствами", — констатировали эксперты.

Крупнейшим в мире ледокольным флотом обладает Россия, он насчитывает более 40 судов. И она не останавливается на достигнутом, запланировано строительство новых кораблей, включая оснащенных вооружением. Страна готовится к тому, что все больше арктических морских маршрутов станут пригодными для круглогодичного судоходства, и эти корабли должны помочь ей взять эти направления под свой контроль.

Ситуация с американскими ледоколами намного хуже. Ледокольный флот США не отвечает требованиям и насчитывает всего два судна. Тяжелый полярный ледокол Polar Star и средний полярный ледокол Healy. Оба корабля быстро стареют и требуют продолжительного обслуживания после своего каждого выхода в море.

Первоисточник:

https://www.korabel.ru/news/comments/ledokolnyy_flot_rossii_stal_ugrozoy_dlya_ssha.html

Тихоокеанский флот провел учения атомных подлодок по защите Севморпути

Известия, 28/07/2022

Тихоокеанский флот ВМФ России провел учения атомных подводных лодок в районе Северного морского пути (Севморпути), сообщил «Известиям» в четверг, 28 июля, источник в Минобороны РФ. Военные тестировали возможности подлодок проекта 949 при действиях в этом регионе.

Маневры состоялись весной и в начале лета. Теперь в планах Минобороны — аналогичные маневры кораблей Северного флота, сообщил собеседник издания.

Подлодки отрабатывали операции по защите восточного участка Северного морского пути в северной части Тихого океана, полагает военный историк Дмитрий Болтенков.

«Задача, скорее всего, была не допустить вход в акваторию флотов недружественных стран. Северный флот будет на учениях отрабатывать защиту западного участка СМП», — рассказал он «Известиям».

Площадь ледового покрова в Северном Ледовитом океане в ближайшей перспективе будет сокращаться. В результате возрастет угроза со стороны надводных сил противника, включая авианосцы, пояснил «Известиям» военный эксперт Василий Кашин.

«Можно предположить, что, готовясь к этой перспективе, командование российского флота начинает подготовку подлодок проекта 949 к действиям в Арктике. Контроль над Севморпутем — одно из важнейших преимуществ России. Кроме того, с северного направления могут идти разнообразные атаки со стороны США», — сказал он.

Первоисточник:

https://iz.ru/1371307/2022-07-28/tikhookeanskii-flot-provel-ucheniia-atomnykh-podlodok-po-zashchite-sevmorputi?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Норникель объявляет итоги производственной деятельности за 1 полугодие 2022 года

Металлоснабжение и сбыт, 28/07/2022

ПАО «ГМК «Норильский никель», крупнейший производитель палладия и высокосортного никеля, а также крупный производитель платины и меди, объявляет предварительные производственные результаты за второй квартал и первое полугодие 2022 года, а также производственный прогноз на 2022 год.

Старший вице-президент — Производственный директор Сергей Степанов прокомментировал операционные результаты: «По итогам первого полугодия производство всех металлов показало положительную динамику относительно аналогичного периода прошлого года. Кроме того, компания успешно прошла межнавигационную паузу благодаря заранее подготовленным запасам сырья.

В отчетном периоде мы продолжили реализацию программы модернизации на Норильской обогатительной фабрике с целью повышения надежности и безопасности, а также по стабилизации переработки рудного сырья для обеспечения выхода на плановые объемы переработки. Во втором квартале на Norilsk Nickel Harjavalta был проведен ежегодный плановый ремонт оборудования и в июне предприятие уже полностью возобновило работу.

Одним из ключевых рисков для выполнения производственной программы остаются проблемы с поставкой высокопроизводительной техники и запасных частей. Для управления данными рисками «Норникель» провел первый в Арктике форум по импортозамещению. В ходе форума найдены решения по способности отечественной промышленности обеспечить потребности «Норникеля» и других крупных российских предприятий всеми необходимыми материалами и оборудованием.

В форуме приняли участие около 200 участников из более чем 100 крупнейших технологических компаний России, Казахстана и Белоруссии, а также представители федеральных, краевых и муниципальных органов власти.

С учетом реализуемых мер по минимизации негативного влияния от геополитической ситуации мы подтверждаем прогноз производства металлов из российского сырья в рамках ранее заявленного диапазона на 2022 год».

Первоисточник:

https://www.metalinfo.ru/ru/news/139254?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=2022_07_28

Минприроды предлагает повысить коэффициент для затрат на ГРП сложных проектов Арктики

Финмаркет, 28/07/2022

Минприроды с участием Роснедр подготовило предложения по внесению изменений в статью 261 Налогового кодекса РФ, предусматривающих введение повышающего коэффициента к расходам по геологоразведочным работам (ГРР) до 2,5-3,5 в отношении наиболее рискованных и сложных регионов Арктики, сообщили "Интерфаксу" в пресс-службе Министерства природы РФ.

"Сейчас законопроект дорабатывается с учетом замечаний заинтересованных органов исполнительной власти", - сказал представитель ведомства. В настоящее время действует коэффициент 1,5 к расходам на ГРР в Арктике.

Российские нефтегазовые компании и ведомства долгие годы обсуждают тему снижения коэффициента затрат на ГРР в Арктике - как на шельфе, так и на суше. Против предложений компаний и Минприроды выступает Минфин. Там уверены, что уже действует достаточное количество налоговых мер для стимулирования реализации нефтегазовых проектов в Арктике и нет оснований расширения периметра льгот для ГРР в этом регионе.

Первоисточник:

http://www.finmarket.ru/news/5769801?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm

Судостроение

«Атомфлот»: строительство двух ледоколов типа «Арктика» займет до семи лет

Таймырский телеграф, 28/07/2022

Два дополнительных ледокола, закладку которых планируют начать в 2023 году, построят по проекту 22220 типа «Арктика». Это займет до семи лет.

«У нас два атомных ледокола дополнительных. Правительство поддержало на данный момент. Если с финансированием вопрос решиться в этом году, то в 2023-м начнется строительство. Это два ледокола из серии 22220 типа «Арктика». [Строительство] займет до семи лет», - рассказал ТАСС исполняющий обязанности генерального директора ФГУП «Атомфлот» Леонид Ирлица.

Он уточнил, что строительство будут вести на Балтийском заводе, а сегодняшняя

загруженность завода не скажется на планах строительства.

«На Балтзаводе будем строить. Это будет происходить последовательно, у нас же сейчас строится «Урал», мы в этом году его примем, он на воде, «Якутия» в этом году будет спущена на воду, «Чукотка». И следом мы сразу закладываем», – пояснил он, добавив, что также планируется построить судно для перегрузки ледоколов.

Первоисточник:

https://www.ttelegraf.ru/news/atomflot-stroitelstvo-dvuh-ledokolov-tipa-arktika-zajmet-do-semi-let/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.

Северный морской путь

На Камчатке атомный лихтеровоз «Севморпуть» встал под выгрузку

Флагман, 28/07/2022

Атомный лихтеровоз «Севморпуть» встал под выгрузку к причалу ООО «Терминал – Сероглазка» на Камчатке, сообщает пресс-служба правительства края.

На Камчатку контейнеровоз ФГУП «Росатом» прибыл 21 июля, встав на рейдовую стоянку. А 27 июля судно встало на выгрузку к причалу грузового терминала «Сероглазка». На его борту - 149 контейнеров и 48 металлоконструкций. Данный каботажный рейс по льготным тарифам реализован в рамках федерального проекта «Развитие Северного морского пути», входящего в комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры.

Как рассказала заместитель председателя правительства края Юлия Морозова, общая задача сейчас, с точки зрения обеспечения грузовой базы, – сделать рейсы лихтеровоза регулярными.

«Это то, о чем мы говорим не первый раз. Задача правительства региона – сформировать доверие у потенциальных грузоотправителей к рейсам на лихтеровозе. Мы все понимаем, что это выгоднее, но для того, чтобы эта выгода стала не виртуальной, а реальной, нам нужны регулярные рейсы, чтобы все грузоотправители, прежде всего рыболовецкие компании, могли заранее планировать погрузку, отправку и свои финансовые ресурсы. Мы должны

обеспечить четкие правила игры, донести до всех грузоотправителей конечную стоимость отправки, расписание – когда эти рейсы будут идти. Поэтому эту задачу мы сейчас решаем совместно с «Атомфлотом», «Росатомом», с министерством по развитию дальнего Востока и Арктики», - добавила она.

Еще одна задача, которая была поставлена президентом на ВЭФ-2021 – создание инфраструктуры для работы Северного морского пути. Правительство края активно включилось в данную работу.

«Сегодня активно работают органы власти всех уровней и соответствующие организации над формированием плана создания инфраструктуры Севморпути. Фактически в августе месяце эта работа будет завершена, и план инфраструктуры СМП будет представлен президенту на согласование. Камчатский край активное участие в этой работе принимает. Также мы встраиваемся с нашими потребностями, для наших портов, для гидротехнических сооружений, со всем тем, что необходимо нам для того, чтобы лихтеровоз мог зайти, спокойно пришвартоваться, разгрузиться и загрузиться», - отметила Юлия Морозова.

Переход из Санкт-Петербурга до Петропавловска-Камчатского без учета судозахода в Мурманск для взятия на борт дополнительного груза занял 20 суток. Обратно лихтеровоз загрузят местные рыбопромышленники, которые отправят на нем свежемороженую рыбу. Спустя три дня после завершения работ судно возьмет курс на порт приписки Мурманск.

Капитан «Севморпути» Олег Марков пояснил, что это не первый заход в Петропавловск-Камчатский. «Уже третий. Мы будем работать на линии, связывающей западную и восточную части России по трассе Севморпути. Мы шли с Санкт-Петербурга, попутно взяв груз в Мурманске, самостоятельно шли во льдах. По пути видели много пароходов, трасса Севморпути оживает, что очень радует. У всех есть желание наладить перевозки между портами Запада и Востока России по трассе Севморпути. Трасса эта действительно самая короткая и экономически выгодная, лед нас не смущает. В 2019 году у нас путь из Петропавловска-Камчатского занял 18 суток. Тогда нам повезло с погодой, в среднем рейс занимает 20-21 день», - рассказал он.

Вернется на Камчатку лихтеровоз «Севморпуть» в октябре, перевозка грузов будет также осуществляться по льготным тарифам. Контейнеровоз может взять на борт 204 рефконтейнера или более 1300 так называемых «сухих» контейнеров.

Штатная численность экипажа составляет 59 человек. За более чем 20 лет работы

судно брало на борт любые генеральные грузы.

«За время эксплуатации мы перевозили абсолютно любые грузы: стройматериалы, трубы, технику, вертолеты и даже локомотив. Судно 260 м длиной, 32 м шириной, атомный реактор находится в центре судна, никаких выбросов и воздействия на экологию нет. За время эксплуатации «Севморпути» каких-либо происшествий с ядерной установкой нет, это говорит, во-первых, о качестве работ при установке и профессионализме экипажа, которые работают здесь. Судно соответствует всем мировым требованиям по безопасности как ядерное, так и транспортное судно», - отметил Олег Марков.

Первоисточник:

<https://flagman->

[news.ru/news/cudohodctvo/ na_kamchatke_atomnyi_lihterovoz_sevmorput_vctal_pod_vygr](https://flagman-news.ru/news/cudohodctvo/ na_kamchatke_atomnyi_lihterovoz_sevmorput_vctal_pod_vygr)

Минвостокразвития направило в правительство проект Плана развития Северного морского пути до 2035 года

Финмаркет, 28/07/2022

Минвостокразвития 20 июля направило в правительство проект распоряжения об утверждении Плана развития Северного морского пути (СМП) на период до 2035 года и сам План, сообщил "Интерфаксу" глава Минвостокразвития Алексей Чекунков. В соответствии с поручением президента РФ План должен быть утвержден до 1 августа.

Чекунков уточнил, что проект Плана включает в себя более 150 мероприятий, направленных на развитие экспортной грузовой базы, транспортной инфраструктуры (строительство портовых терминалов на севере и Дальнем Востоке, создание новых железнодорожных путей и др.), грузового и ледокольного флотов, мероприятия, направленные на управление, развитие и обеспечение безопасности судоходства по СМП.

По словам министра, Минвостокразвития заключены трехсторонние соглашения с крупнейшими грузоотправителями о взаимных обязательствах по обеспечению грузопотока. Реализуется проект по развитию каботажных перевозок - запущена регулярная каботажная линия по маршруту Санкт-Петербург или Мурманск - порты Дальнего Востока и в обратном направлении с частотой минимум 2 круговых рейса в год.

"Подтвержденный объем финансирования мероприятий плана составляет порядка

1,7 трлн рублей, примерно половину которого планируется обеспечить за счет внебюджетных источников. Предполагается выделение дополнительных средств из федерального бюджета. Налоговые поступления от инвестиционных проектов, реализуемых в Арктике и связанных с развитием Северного морского пути, превысят 16 трлн рублей до 2035 года, их ежегодный объем возрастет почти в 3 раза", - сказал глава Минвостокразвития.

Ранее сообщалось, что План развития Северного морского пути содержит пять основных разделов. Первый связан с мероприятиями, направленными на увеличение экспортной грузовой базы, каботажных и транзитных перевозок, развитие перспективной грузовой базы. Второй включает мероприятия по модернизации и строительству портовой инфраструктуры и подходов, железнодорожных и речных транспортных коридоров, дноуглублению в акватории Севморпути.

Третье направление связано с развитием арктического грузового и ледокольного флотов, созданием и развитием арктических судостроительных и судоремонтных мощностей (предполагается строительство 153 судов, включая 12 ледоколов и 46 судов аварийно-спасательного флота). Четвертое направление посвящено формированию арктической спутниковой группировки, развитию аварийно-спасательной инфраструктуры, гидрографическому, гидрометеорологическому, медицинскому и кадровому обеспечению. Пятый раздел направлен на обеспечение предоставления информационных и цифровых услуг в акватории Севморпути, прогнозирование судопотока, расширение международного сотрудничества.

Первоисточник:

http://www.finmarket.ru/news/5769541?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm

Социально-экономическое развитие

В 2022 году Норильску дополнительно выделили 600 млн рублей на зарплаты медикам

Северный край (Норильск), 28/07/2022

В краевом заксобрании подвели итоги весенней сессии и рассказали о результатах деятельности комитета по развитию северных и арктических территорий и делам коренных малочисленных народов. Людмила Магомедова, председатель комитета, поделилась, над решением каких вопросов работал комитет и чем будет

заниматься в дальнейшем.

Она рассказала о разработке законопроектов "Арктический гектар" и "дети Арктики": первый касается получения земельного участка в арктической зоне, второй - бесплатного летнего отдыха детей в теплых регионах страны. Оба закона реализуются в полном объеме уже с текущего года.

- Также нам удалось в рамках корректировки бюджета проиндексировать горячее питание для школьников, в связи с ростом цен. Норильску дополнительно было выделено 600 млн рублей на оплату труда медицинских работников. Объемный и ответственный пласт нашей работы – реализация комплексного плана социально-экономического развития Норильска. Комитет держит на постоянном контроле строительство и капремонт всех социальных объектов на севере края, – отметила Магомедова.

Первоисточник:

https://severokrai.ru/obshhestvo/v-2022-godu-norilsku-dopolnitelno-vydelili-600-mln-rublej-na-zarplaty-medikam/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fy

В Архангельске презентовали крупный инвестиционный проект в области жилищного строительства

Поморье, 28/07/2022

Комплексную застройку квартала проведут на Ленинградском проспекте вблизи Набережной Северной Двины. Больше ста квартир инвестор передаст в собственность города.

Через пять лет на этом пустыре появится современный жилой комплекс с продуманными решениями. С восточной стороны — большой зеленый парк, с юга — благоустроенная часть Набережной Северной Двины. Рядом — вся инфраструктура, что позволит минимизировать транспортные расходы. Реализует инвестиционный проект федеральный застройщик — группа Аквилон. Проектированием занималось международное архитектурное бюро MLA+. Дизайнеры решили уйти от высокоплотной застройки.

Алексей Стрекалов, директор международного архитектурного бюро MLA+:

«Мы совместили несколько типологий, такие как низкоэтажные корпуса и высокоэтажные башни, которые открывают вид на реку на окружение таким образом создается ощущение более центральной части города для жителей».

Высотное ограничение — 16 этажей. На первых — предусмотрено размещение коммерческих помещений. Всегда можно будет прогуляться, остановиться в кафе, полюбоваться видами. Предусмотрена и концепция размещения ФОК. Вся инфраструктура — в шаговой доступности. Проект важен также с точки зрения социальной составляющей для города.

Александр Фролов, председатель совета директоров Группы Аквилон:

«Проект действительно важный, важный не только для инвестора, но и для города. 7% от общих площадей мы передаем муниципальному образованию. Это 102 квартиры — практически дом полноценный».

Более 3 тысяч квадратных метров жилья будет отдано на обеспечение квартирами детей-сирот, служебное жилье, квартиры для переселения из ветхого и аварийного фонда. Предусмотрена поэтапная реализация проекта.

Андрей Четвериков, директор по развитию Группы Аквилон:

«Не надо будет дожидаться, когда за 5 лет мы этот проект построим, уже предварительно через 2 с половиной, максимум 3 года первые квартиры в государственную собственность будут переданы».

Общая площадь жилья 47 000 квадратных метров. Вопросы реализации крупных инвестиционных проектов обсуждались во время рабочей визита в Архангельскую область министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексея Чекункова. Задача — создать в Поморье экономическую зону с лучшими условиями для предпринимательства. Каждый проект имеет особое значение. Ну, а новый жилой комплекс поможет решить сразу несколько задач: создаст современную инфраструктуру, решит вопросы благоустройства заброшенной территории, появятся возможности и для бизнеса с выделением коммерческих площадей на территории застройки. И конечно, значительное число площадей будет передано в собственность города. Общий объем инвестиций в проект до 27 года — свыше 2 миллиардов рублей.

Первоисточник:

https://www.pomorie.ru/2022/07/28/62e27ee59db02f153d2e53b2.html?utm_source=yxnev

Хибины.com (Заозерск), 28/07/2022

В 2022 году вопрос сокращения сроков оформления прав на объекты, относящихся к «бытовой недвижимости», находится на особом контроле Управления Росреестра по Мурманской области.

В соответствии с поручением вице-премьера Марата Хуснуллина сроки проведения кадастровых работ, постановки на учет и регистрации прав земельных участков, предназначенных для ведения личного подсобного хозяйства, огородничества, садоводства, строительства гаража или индивидуального жилищного строительства, а также расположенных на таких земельных участках объектах недвижимости, сокращены до 3 рабочих дней. Ранее на такие процедуры уходило до 10 рабочих дней.

«Сокращение сроков по государственному кадастровому учету и государственной регистрации прав на недвижимость - это еще один важный шаг по улучшению экономической ситуации в регионе. В нынешних динамических условиях оборота недвижимости это очень значимый показатель, который сигнализирует на сколько быстро граждане и юридические лица могут реализовывать свои планы, достигать поставленных целей», — прокомментировала министр развития Арктики и экономики Мурманской области Татьяна Русскова.

На 1 июля 2022 года проведение единой процедуры кадастрового учета и регистрации прав в отношении бытовой недвижимости сократилось с 10 до 2 рабочих дней при подаче документов в электронном виде и с 12 до 3 рабочих дней при подаче через МФЦ.

«Теперь жители Мурманской области могут быстрее оформлять права на земельные участки для личного использования, садовые и жилые дома, бани, гаражи и другие хозяйственные постройки. Хочу отметить, что в нашем регионе сроки регистрации при электронном способе подачи документов еще меньше, они составляют 1 - 2 рабочих дня. На сегодняшний день около 90% электронных заявлений рассматривается в течение 1 рабочего дня», - сообщила заместитель руководителя Управления Росреестра по Мурманской области Элеонора Кукунова.

Первоисточник:

https://www.hibiny.com/news/archive/270602/?utm_source=yxnews&utm_medium=deskto

Vostok.Today, 28/07/2022

Половина новой взлетно-посадочной полосы в аэропорту Певека готова принимать воздушные суда. Об этом радостно отрапортовали власти Чукотской автономии, сообщает Vostok.Today.

Аэровокзал «Певек» разместился в границах населенного пункта Апапельгино – недалеко от самого города Певек на берегу Восточно-Сибирского моря. Аэропорт можно поставить в один ряд с такими воздушными гаванями как Тикси и Анадырь, так как на берегу Северного Ледовитого океана лишь они могут сажать на свои полосы воздушные суда первого класса.

Затянувшаяся модернизация

Практически ежегодно аэропорт модернизируется и развивается, несмотря на свою удаленность. Буквально на днях в «Певеке» заработала взлетно-посадочная полоса, часть которой привели в порядок рабочие из компании «Планум (Кипр) Лимитед».

Подрядная компания завершила первый этап восстановления полотна, длиной 1,25 км. И практически сразу же подрядчики приступили ко второму.

Как заявлял представителям СМИ руководитель департамента промышленной политики Виктор Бочкарев, являющийся также замгубернатора Чукотской АО, проведенный процесс реконструкции сделает лучше условия для прибывающих самолетов. Благодаря отремонтированному полотну аэровокзал сможет принять различного типа воздушные суда.

Интересно, что ремонт всего аэропорта хотели начать в конце весны 2020 года, однако из-за разбушевавшегося в мире и России пандемии коронавируса, это дело было решено перенести. Основной причиной сдвига сроков работ стало то, что компания из Сербии, ставшая в результате различных процедур подрядчиком, не смогла перевести в Певек своих сотрудников. Именно из-за этого капремонт взлетно-посадочной полосы был начат в 2021 году.

Сложности добавляет еще и то, что взлетно-посадочная полоса аэропорта почти со всех сторон омывается водой. А в некоторых погодных условиях вода может разделять перрон и полосу.

Полоса для вахтовиков

Несмотря на свое отдаленное местоположение в Певек довольно часто прилетают

россияне. Кто-то на вахту, а кто-то к родственникам. Некоторые из них даже оставляют отзывы после посещения этого аэропорта, чтобы дать обратную связь и позволить воздушной гавани стать лучше и комфортнее.

«С одной стороны Аэропорт «Певек» – это просто помещение, в котором можно дожидаться самолёта. Ну да, есть санузел, иногда кофейный автомат работает. Но, с другой стороны, «Певек» жив, аэропорт реконструируют, а в конце 2022 года должен снова начать принимать «Боинги». Поэтому всё относительно», – говорит Олег Максимов.

Другой посетитель северных мест – Денис Гордич, тоже считает, что со временем «Певек» становится лучше.

«Для крайнего севера неплохо. Летал на работу в течение 11 лет. Идет второй год ремонт взлетной полосы и летает только малая авиация. В самом аэропорту лет 5 назад сделали косметический ремонт первого этажа», – вспоминает вахтовик.

Из федерального кармана

Еще в 2020 году Министерство развития Дальнего Востока и Арктики сообщало, что по всему ДФО будет благоустроено, отремонтировано и приведено в порядок 48 аэропортов. Чтобы это произошло, из федеральной казны будет выделено более 95 млрд рублей.

Такие меры предусмотрены в ответ на поручение президента РФ Владимира Путина об улучшении транспортной доступности регионов и населенных пунктов Дальнего Востока. Касается это также и самых отдаленных уголков ДФО. В частности, до 2024 года в Якутии будет отремонтировано 16 аэропортов, в Чукотском АО – сразу семь, на один меньше в Камчатском крае. А в Магаданской области для такой модернизации было определено сразу два аэровокзала.

Все работы до полного их завершения контролирует полномочный представитель президента в ДФО Юрий Петрович Трутнев.

Первоисточник: <https://vostok.today/42093-letat-i-plavat-pevek-gotov-vstrechat-boingi-napolovinu.html>

Korabel.ru, 28/07/2022

Конференция "Подъем затопленных и опасных объектов в морях Северного Ледовитого океана" состоялась 25-26 июля в Мурманске. Госкорпорация "Росатом" планирует к 2035 году завершить подъем опасных объектов в морях Северного Ледовитого океана.

"Ликвидация накопленного экологического ущерба, в том числе подъем радиоактивных и опасных объектов остается нашим неизменным приоритетом. Этот вопрос с каждым годом становится все более актуальным по мере дальнейшего экономического освоения Арктической зоны РФ, включая развитие Северного морского пути, интенсивность судоходства по которому будет лишь возрастать", — сообщил Посол по особым поручениям МИД России, председатель Комитета старших должностных лиц Арктического совета Николай Корчунов, передает РДЖ Партнер.ру. Он также выразил сожаление, что тематика экологической и радиационной безопасности в данный момент становится заложником политической конъюнктуры. Россия, в свою очередь, остается открытой к международному диалогу по вопросам обеспечения экологической безопасности в регионе.

"Очевидно, что в нынешних условиях мы должны делать ставку на имеющиеся у нас компетенции, их дальнейшее развитие и совершенствование. Это позволит успешно решить соответствующие задачи, поставленные Президентом России в Стратегии развития Арктической зоны РФ до 2035 года", — отметил Николай Корчунов.

По словам заместителя председателя Комитета Государственной Думы по промышленности и торговле Геннадия Склера, подъем затопленных атомных подводных лодок и решение других накопившихся в арктическом регионе проблем является необходимым условием для процесса обустройства Северного морского пути и его превращения в мировой транспортный коридор.

"В нынешних условиях задача подъема опасных объектов в морях Северного Ледовитого океана должна решаться, прежде всего, за счет консолидации наших собственных ресурсов внутри страны. При этом международное сотрудничество с дружественными странами нам необходимо также освоить. Если эта задача стратегическая, то мы должны поднять вопрос об участии наших сырьевых

корпораций, тех компаний, которые заинтересованы в развитии Арктики и Северного морского пути. Должны быть не только ресурсы федерального бюджета и федеральная программа, но, на мой взгляд, необходима серьезная работа по поиску партнеров, которые вместе с государством эту задачу решат", — подчеркнул Геннадий Склад.

В результате реализации постановления Правительства Российской Федерации от 28 мая 1998 г. № 518, были утилизированы 120 атомных подводных лодок, выведенных из боевого состава флота, сняты с эксплуатации 1004 радиоизотопных термоэлектрических генератора, из региона вывезено и переработано на производственном объединении "Маяк" более 50 тонн отработавшего ядерного топлива. Этому способствовали две федеральные целевые программы и семь межправительственных соглашений.

Согласно плану Госкорпорации "Росатом" завершение работ по подъему опасных объектов в морях Северного Ледовитого океана должно произойти к 2035 году, заявил руководитель проектов международной технической помощи Госкорпорации "Росатом" Анатолий Григорьев.

"План, который мы подали в Правительство, предполагает завершение работ к 2035 году. Два ближайших года — это рассмотрение Минфином бюджетной заявки, которая подготовлена госкорпорацией "Росатом", будут реализовываться определенные подготовительные мероприятия с участниками сегодняшней конференции. Объем бюджетной заявки — порядка 2,5 млрд рублей на три года. В дальнейшем будет использоваться государственная программа, которая предполагает размер средств в 22 млрд рублей", — отметил Анатолий Григорьев.

Первоисточник:

https://www.korabel.ru/news/comments/rosatom_prosit_2_5_mlrld_na_podem_zatonuvshih

Всемирный фонд дикой природы продолжит финансировать проекты в НАО

Regnum, 28/07/2022

В Ненецком автономном округе 11 инициатив в сфере туризма получают финансовую поддержку Всемирного фонда дикой природы. Общая сумма поддержки составит 7 млн рублей, сообщает администрация округа.

На средства Фонда в Оме появится гостевой дом, пункт рыбопереработки и объединение мастериц традиционных ремёсел. Часть средств будет направлено в Коткино, где планируют создать мастерскую по изготовлению столярных изделий. В Индиге средства пойдут на оборудование ремесленной мастерской, а также развитие эко- и этнотуризма.

Пять проектов будут реализованы в Неси: оснастят гостевой дом, создадут теплицы по выращиванию ягод и овощей, на основе стойбища оленеводов Канина Носа появится мобильная турбаза, организуют мастерские по традиционному мехпошиву и резьбе по кости.

«Эти инициативы не только позволяют местным жителям успешней адаптироваться к стремительно меняющимся условиям жизни и хозяйствования в Арктике, но и позволяют коренному населению придерживаться принципов устойчивого природопользования», — цитирует пресс-служба директор программы по сохранению биоразнообразия Всемирного фонда дикой природы Ирину Онуфреня. Срок реализации проектов — до конца ноября 2022.

Первоисточник:

https://regnum.ru/news/3655083.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=yxnews

Волонтеры очистили от мусора участок трассы и берега озера Малый Вудъявр в Заполярье

ТАСС, 28/07/2022

Волонтеры федерального проекта "Чистая Арктика" очистили от бытового мусора около 20 га площади в Хибинах - крупнейшем и популярном у туристов горном массиве на Кольском полуострове. Добровольцы собрали около 10 тонн отходов вдоль трассы Кировск - Апатиты и вокруг озера Малый Вудъявр, сообщила пресс-служба проекта в четверг.

"Экспедиция в Мурманскую область продолжалась меньше недели. За это время почти 50 человек собрали около 10 тонн мусора на территории возле трассы Кировск - Апатиты и у озера Малый Вудъявр. В команду вошли добровольцы, которые подали заявки на участие и прошли несколько этапов отбора", - говорится в сообщении.

Участие в масштабных экологических мероприятиях в Мурманской области приняли и корпоративные волонтеры "Фосагро" - партнера проекта "Чистая Арктика". Как отметил член федерального штаба Андрей Нагибин, благодаря поддержке

компании и ее бережному отношению к окружающей среде удалось не только очистить около 20 га северной земли, но и провести работы по благоустройству этих мест. "Здесь произошла синергия бизнеса, общественности и власти. Мы бы без помощи не обошлись, "Фосагро" помог нам с жильем и техникой, а администрация города выделила материалы для благоустройства этой территории. Мы ведь не только убираем, но и облагораживаем. Здесь мы сделаем специальные мосточки на пути к интереснейшей тропе. Вокруг Кировска очень много мест для отдыха, просто их нужно привести в порядок", - привела пресс-служба слова Нагибина.

Как отметил заместитель директора Кировского филиала АО "Апатит" Сергей Свинин, компания активно развивает всесезонный туристический кластер в Хибинах на основе горнолыжного курорта "Большой Вудъявр", который ежегодно принимает более четверти миллиона туристов.

Первоисточник:

<https://tass.ru/spb->

[news/15331213?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F](https://tass.ru/spb-news/15331213?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F)

Энергетика

Французская компания «Technip Energies» выходит из «Арктик СПГ-2» под давлением санкций

Вести-Ямал, 28/07/2022

Французская компания «Technip Energies» – ЕРС-подрядчик «Арктик СПГ-2» наряду с итальянской «Saipem» и российской «НИПИГАЗ» – продолжает планомерный выход из проекта «Арктик СПГ-2», выполняя условия западных санкций, пишут «Вести».

«Technip Energies» уже приостановила основную часть работ в «Арктик СПГ-2». В первом полугодии компания исключила из общего скорректированного портфеля заказов почти 2 млрд евро, относящихся к «Арктик СПГ-2».

«Это связано с тем, что работа, подпадающая под санкции, приостановлена... Процесс выхода, вероятно, займет еще несколько месяцев из-за условий контракта и заложенной сметы проекта», – пояснили в компании.

Глава «НОВАТЭКа» Леонид Михельсон прокомментировал, что первая линия

«Арктик СПГ-2» по производству сжиженного природного газа почти построена, но санкции Запада создают большие сложности для проекта.

8 апреля Евросоюз ввел санкции в отношении России на поставку ряда товаров и оборудования для производства СПГ.

Как пишет «Интерфакс», в конце апреля глава «Technip Energies» Арно Питон заявил, что новые санкции делают реализацию проекта «более сложной, если не чрезвычайно сложной», но работа не приостановлена. В настоящее время, говорил он, компания пытается получить разъяснения по санкциям от ЕС, по итогам которых ее участие в проекте может существенно снизиться после II квартала.

«Арктик СПГ-2» – второй проект «НОВАТЭК» по производству СПГ наряду с «Ямал СПГ». Ресурсной базой является Утреннее месторождение. Завод получит три линии мощностью 6,6 млн тонн СПГ в год каждая. Линии введут в строй в 2023-2025 гг.

В конце июня гендиректор ФГУП «Гидрографическое предприятие» ГК «Росатом» Александр Бенгерт сообщил на форуме «Судостроение в Арктике», что строительство СПГ-терминала «Утренний» будет завершено в этом году.

Терминал «Утренний» начали возводить в морском порту Сабетта несколько лет назад. В 2020 году ФГУП «Гидрографическое предприятие» и АО «Межрегионтрубопроводстрой» подписали контракт на строительство терминала.

Ввод терминала позволит увеличить отгрузку углеводородов на экспорт в объеме 21,6 млн тонн в год в рамках освоения Салмановского газоконденсатного месторождения.

Первоисточник:

<https://vesti->

[yamal.ru/ru/vjesti_jamal/francuzskaya_kompaniya_technip_energies_vykhodit_iz_arktik_spg_2_pod_davleniem_sankcii/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=http](https://vesti-yamal.ru/ru/vjesti_jamal/francuzskaya_kompaniya_technip_energies_vykhodit_iz_arktik_spg_2_pod_davleniem_sankcii/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=http)

Shell утратила контроль над «Салым петролеум», которая разрабатывает месторождения в Югре

Neft, 28/07/2022

Британско-нидерландская нефтегазовая компания Shell сообщила, что утратила контроль над «Салым Петролеум Девелопмент» и назвала предприятие активом с нулевой балансовой стоимостью. Об этом говорится в отчете Shell за второй квартал 2022 года.

«Салым Петролеум» — совместное предприятие Shell и «Газпром нефти», существующее с 2003 года. Зарубежной компании принадлежит 50% активов. Однако в июле 2022 года представители Shell из совета директоров ушли в отставку. Лицензионные участки, которые разрабатывает компания находятся в Нефтеюганском районе Ханты-Мансийского автономного округа.

«После объявлений за первый квартал Shell оценила возможность возмещения балансовой стоимости „Салым Петролеум“, что привело к полному обесценению в размере 233 млн долларов в первом квартале 2022 года. После недавних событий совместный контроль был утрачен в начале третьего квартала 2022 года», — говорится в отчете компании.

Также в отчете указано, что объемы добычи на Салымской группе месторождений больше не признаются.

Первоисточник:

https://neft.media/yugra/news/shell-obescenila-salym-petroleum?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fy

Разное

Арктика сегодня. На проекте «Восток Ойл» начато эксплуатационное бурение

Goarctic.ru, 28/07/2022

На Пайяхском кластере арктического проекта «Восток Ойл» началось эксплуатационное бурение скважин; нефтяники приступили к нему с опережением производственного плана. Об этом сообщила компания «Роснефть» – оператор проекта.

Для осуществления бурения на север Красноярского края были доставлены уникальные буровые комплексы отечественного производства, изготовленные специально для работы в суровых климатических условиях высоких широт. Установки оборудованы современными системами верхнего привода повышенной мощности, что позволяет поддерживать высокий темп бурения. Значительна и глубина бурения: она составляет до 6 тыс. метров. Как заявляют в компании, в ходе реализации проекта планируется задействовать порядка ста таких буровых установок.

«Восток Ойл» является одним из наиболее перспективных углеводородных проектов российского Заполярья. Его ресурсная база обеспечивается за счет 13 крупных месторождений нефти и газа (в том числе Ванкорского и Пайяхского кластеров), расположенных на Таймыре и в Ямало-Ненецком автономном округе. На балансе «Восток Ойл» находится более 6 млрд тонн премиальной малосернистой нефти, которая отличается повышенными характеристиками качества и соответствует высоким критериям экологичности.

Старт работ на Пайяхе стал знаковым событием для отечественной нефтяной отрасли – и развития Арктики. «Восток Ойл» создаст тысячи новых рабочих мест, обеспечит устойчивые финансовые поступления в бюджет и упрочит положение России на мировом рынке энергоносителей.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-na-proekte-vostok-oil-nachato-ekspluatatsionnoe-burenie/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyai

Новости из США и Великобритании: зарубежные СМИ об Арктике

Goarctic.ru, 28/07/2022

В США идёт борьба за добычу нефти и газа на Аляске

Во время президенства Дональда Трампа США согласовали масштабный проект ConocoPhillips Willow по добыче полезных ископаемых на Аляске. Ссылаясь на грядущую экологическую катастрофу в Арктике, вызванную столь масштабным проектом, Джо Байден ещё в рамках предвыборной гонки пообещал изменить климатическое законодательство, запрещающие газо- и нефтедобычу в арктической Аляске. Прошло уже полтора года, а ситуация так и не изменилась. ConocoPhillips продолжает готовить документацию и проводит предварительные работы для запуска крупнейшего в стране проекта по добыче природных ресурсов, а администрация Байдена юридически поддержала ConocoPhillips.

Многомиллиардный проект Willow, принадлежащий американской корпорации ConocoPhillips, рассчитан на добычу более 100 тысяч баррелей нефти в день в течение следующих 30 лет. Без сомнений он станет глобальной климатической угрозой в случае старта его реализации. В рамках проекта ConocoPhillips планирует освоить не только крупнейшее углеводородное месторождение на всём Североамериканском континенте, но и построить сотни объектов инфраструктуры.

Администрация президента США в июле инициировала процесс рассмотрения воздействия добычи полезных ископаемых на Аляске на окружающую среду, открыв публичные обсуждения всего на 45 дней. Такой подход к проблеме не понравился местным администрациям на Аляске, а также региональным общественным организациям, занимающимся экологией Арктики. В обычной практике проекты такого масштаба рассматриваются более трёх месяцев.

В прошлом году решением суда Аляски проект был заблокирован и направлен на дополнительную экологическую экспертизу. Кроме того, запасы нефти и газа находятся под территориями, которые являются природными заповедниками федерального уровня. Тем не менее, это вето не является окончательным, а всё будет зависеть от итогов экологического заключения.

В Великобритании появилась должность советника по вопросам российской угрозы в Арктике

Великобритания учредила должность военного советника по вопросам российской угрозы в Арктике, который будет работать в Британской верховной комиссии в Оттаве – аналоге дипломатического представительства.

Заниматься «российской угрозой» в Арктике будет Ник Диггл, бывший офицер Королевского флота Великобритании и специалист по вопросам безопасности Заполярья. К выполнению своих обязанностей он приступит в сентябре. Основная задача, возложенная на советника – изучение совместно с канадскими специалистами «геостратегической угрозы со стороны России, а также Китая в Арктике». Ранее бывший военный занимался академической деятельностью в Центре изучения войны при Оксфордском университете.

Правительство Великобритании оценивает угрозу российского вторжения в канадскую Арктику как крайне низкую, однако не исключает, что арктический суверенитет может быть оспорен в будущем. При этом Великобритания увеличила штат сотрудников военной разведки, которые работают совместно с Канадой в сфере обеспечения национальных интересов в Арктике.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/politics/novosti-iz-ssha-i-velikobritanii-zarubezhnye-smi-ob-arktike/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyan