



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

09/08/2022

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

09/08/2022

Оглавление

Арктический туризм

[А. Стоцкий рассказал о туризме на Таймыре на форуме "Путешествуй"](#)

Биоресурсы

[Сосиски из оленины: совхоз «Байдарацкий» расширил ассортимент продукции](#)

Коренные малочисленные народы

[Чтобы сохранить язык, надо сохранять традиции](#)

[В ТГУ изучат влияние изменений климата на жизнь народов на севере Томской области](#)

[В ФОК «Айка» говорили о перспективах развития языков северных народов](#)

[В Якутске открылась выставка «Сирэктэ – нить, связующая века»](#)

Международные отношения

[В США хотят ликвидировать "монополию" России на судоходство в Арктике](#)

Наука, культура и образование

[Индустриализация и большой террор в нефтянке](#)

[Тайна Земли Франца-Иосифа](#)

[«Arctic Sessions»: экспертная дискуссия о научном сотрудничестве в Арктике](#)

Оборона и безопасность

[В Салехарде пожарные тушили бывшее депо 501-й стройки](#)

[Лес в огне: на Ямале 263 спасателя борются с лесными пожарами](#)

Промышленность и технологии

[Обогатительную фабрику построят на "Фандюшкинском поле"](#)

Судостроение

[«Шли по приборам». В Городе юности спустили на воду арктическое судно-спасатель «Керченский пролив»](#)

Северный морской путь

[Мишустин утвердил программу развития Северного морского пути с финансированием в 1790,5 млрд рублей](#)

[Круглогодично по Севморпути](#)

[Ледяное преимущество: как новый план правительства повлияет на развитие Севморпути](#)

Социально-экономическое развитие

[В Якутии предложили разработать законопроект о вахтовых поселках](#)

[Передвижной офтальмологический комплекс прибыл в Якутию](#)

[В Красноярском крае прошла встреча команд участников чемпионата по северным профессиям](#)

Экология

[Волонтеры экосмены собрали на базе «Оль-Гуль» три самосвала мусора](#)

[Волонтеров со всей России приглашают в Коми на форум о развитии Арктики](#)

Разное

[«Российский центр освоения Арктики» освоит ещё 37 млн рублей из бюджета Ямала](#)

[Тренды арктической повестки с Александром Стоцким с 1 по 5 августа \(Видео\)](#)

[Арктика сегодня. Уход из России обошелся Maersk в 624 млн долларов и обнулil ее позиции на Севморпути](#)

Арктический туризм

А. Стоцкий рассказал о туризме на Таймыре на форуме "Путешествуй"

6 августа в ходе российского туристического форума "Путешествуй!", который прошел в Москве на ВДНХ, генеральный директор Проектного офиса развития Арктики Александр Стоцкий выступил на сессии "Хатанга - легенда арктических приключений".

Александр Стоцкий рассказал гостям форума о строительстве визит-центра для туристов в поселке Усть-Авам. ПОРА - оператор строительства визит-центра, создаваемого в рамках программы поддержки коренных народов Севера компании "Норникель". Он должен создать в поселке, где практически единственными источниками дохода жителей являются охота и рыбалка, несколько рабочих мест. А туристам визит-центр даст возможность познакомиться с природой и культурой далёких от "большой земли" уголков Красноярского края.

По словам вице-президента Общенационального союза индустрии гостеприимства Натальи Осиповой, для активизации арктического туризма на Таймыре можно создать в Хатанге, которая также обладает большим потенциалом для посещения, так называемую "туристскую агломерацию" на основе программы "Арктический гектар". Ранее глава Минвостокразвития РФ Алексей Чекунов рассказал, что такие примеры уже есть на Дальнем Востоке - в одной из подобных агломераций объединились владельцы порядка 70 участков.

Осипова отметила, что для подобных туристических агломераций на базе гектаров должен создаваться специальный мастер-план по развитию и продвижению туризма.

Федеральная программа "Арктический гектар" позволяет любому россиянину получить земельный участок в определенных администрациями регионов областях Арктической зоны бесплатно, по упрощённой процедуре оформления.

Организатор форума "Путешествуй" - Фонд Росконгресс, соорганизаторы - Федеральное агентство по туризму (Ростуризм) и ВДНХ, мероприятие прошло при поддержке Русского географического общества.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/a-stotskiy-rasskazal-o-turizme-na-taymyre-na-forume-puteshestvuy/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fgoarctic.ru/news/a-stotskiy-rasskazal-o-turizme-na-taymyre-na-forume-puteshestvuy/

Биоресурсы

Сосиски из оленины: совхоз «Байдарацкий» расширил ассортимент

Вести-Ямал, 08/08/2022

На Ямале еще одно предприятие расширяет ассортимент. Совхоз «Байдарацкий» в Белоярске Приуральского района приступил к производству сосисок из мяса оленя.

Как сообщили в пресс-службе правительства округа, благодаря окружной программе «Развитие агропромышленного комплекса» для предприятия приобрели отечественный вакуумный наполнитель для колбасных изделий.

Тестовая партия сосисок «Желанных» успешно прошла лабораторные испытания. Безопасность продукции подтверждена декларацией о соответствии.

«Определенное достоинство нашего продукта – в натуральности. В нем нет ни единого вредного или нежелательного к употреблению компонента. Вся колбасная продукция производится из мяса оленя высшей или первой категории с добавлением только натуральных ингредиентов: соль, специи», - рассказал Владимир Арцыбашев, генеральный директор предприятия АО «Совхоз «Байдарацкий».

Отметим, АО «Совхоз «Байдарацкий» – многоотраслевое предприятие, которое занимается разведением оленей, крупного рогатого скота, выловом рыбы, переработкой мясной и молочной продукции. Также совхоз имеет собственную пекарню.

Первоисточник:

https://vesti-yamal.ru/ru/vjesti_jamal/sosiski_iz_oleniny_sovkhoz_baidarackii_rasshiril_assortiment_produ

Коренные малочисленные народы

Чтобы сохранить язык, надо сохранять традиции

Советское Заполярье (Тазовский, ЯНАО), 08/08/2022

В феврале этого года заработал единый реестр коренных малочисленных народов Российской Федерации. Работа над законопроектом велась на протяжении нескольких лет. О реестре коренных малочисленных народов, сохранении культурного наследия малочисленных народов России, а также других

нормативных актах, над которыми работает профильный комитет Госдумы и Ассоциация, мы поговорим с сенатором и председателем Ассоциации коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации Григорием Ледковым.

— Григорий Петрович, в феврале заработал единый реестр коренных малочисленных народов, на этом работа закончена или предстоит ещё что-то сделать?

— 10 лет мы работали над этой инициативой, и в 2020 году реестр коренных малочисленных народов был принят. Затем ещё два года переходного периода, и он начал работать. Мы понимаем, что реестр полностью за два года не сформировать, но норма закона уже действует. Реестр будет постоянно пополняться. Это открытый список, куда может попасть любой представитель малочисленных народов. Заявления на включение в реестр только недавно начали принимать МФЦ. Замечу, что речь не идёт о Ямале — здесь работа давно отлажена. Ведь именно опыт по созданию регионального реестра Ямала лёг в основу федерального. Мы доказали его эффективность.

Теперь нужно работать с профильными ведомствами. Сколько говорим о рыболовстве: тот же заявительный принцип, уничтожающий рыбалку коренных народов, — невозможно попасть в эту заявку, а если попадёшь, невозможно отчитаться. Мы работаем над тем, чтобы через госучёт доказать, что те, кто находятся на реке, в тундре, имеют право добывать свою национальную еду. По рыбалке 10 лет идут переговорные процессы, этим занимается рабочая группа, но пока стоим на месте.

Ещё один момент — охота. Коренным народам нельзя петлёй даже на куропатку-кормилицу охотиться. Мы сейчас работаем над поправками, чтобы можно было сформировать нормы охоты, правила на региональном уровне. Чтобы органы власти, например, Ямала сформировали какой-то объём для коренных жителей, поставили отметки в охотничьем билете — опять же со ссылкой на реестр. Также есть предложения по альтернативной службе, по пограничным вопросам, которые возникают постоянно.

— Есть ли достижения?

— Первым хорошим шагом стало пенсионное обеспечение. Государство оставило коренным народам — оленеводам и рыбакам — возрастной порог выхода на пенсию на прежнем уровне. Поправки Минтруда о правилах предоставления социальной

пенсии для коренных малочисленных народов, принятые в этом году, дают отсылку к госучёту, то есть к реестру. Пенсионное обеспечение — это первый шаг. Сейчас работаем над тем, чтобы и высшее образование тоже предоставлять на льготных основаниях с отсылкой к реестру

— Над чем ещё работаете?

— Есть законодательный план, согласно ему и работаем. До конца не решён вопрос по регистрации кочевников — до сих пор люди прописаны в администрациях поселений. Этим вопросом надо заниматься, но пока нет понимания, потому что у различных ведомств разные взгляды на эту ситуацию. Вопросы высшего образования и целевого обучения. Поправки в закон об общинах, чтобы их тоже привязать к реестру и снять ограничительные меры.

Мы сейчас работаем над текстом поправок. Например, предлагаем в закон об общинах включить норму: один человек — одна община. Учредители — только из состава коренных народов, не более 30% наёмных работников других национальностей (директор, бухгалтер, водители). Сейчас ведём консультации с Минсельхозом, чтобы придать общине статус товаропроизводителя и дать разрешение на любую экономическую деятельность по принципу «Всё, что не запрещено, то разрешено».

Изначально государство дало общинам 13 видов деятельности для облегчения налоговой нагрузки, субсидирования, господдержки. К сожалению, сегодня это читается как исчерпывающий перечень, поэтому над этим тоже надо работать, чем мы и заняты.

— Поговорим о вашей общественной деятельности. В этом году Генеральная Ассамблея ООН провозгласила период с 2022 по 2032 год Международным десятилетием языков коренных народов мира, чтобы привлечь внимание общественности к бедственному положению многих языков коренных народов и мобилизовать заинтересованные стороны и ресурсы. Насколько это важно для коренных народов России?

— Не буду хвастаться, но наша Ассоциация — одна из активнейших. Смотрю на народы и организации, которые входят в состав Арктического совета, там нет таких наработок. Ассоциация реализует ряд масштабных проектов, ориентированных на сохранение культуры, обычаев, самобытного образа жизни коренных малочисленных народов нашей страны. Три основные — «Дети Арктики», «Голос Севера» и «Вдохновение Арктики». Эти проекты собирают молодёжь, старейшин.

Отрадно, что появляется много новых талантливых писателей, драматургов и поэтов, которые пишут произведения на родном языке. Мы печатаем сборники, переводим на русский и на английский. Также проводим этнографические диктанты, участвуем в проектах по созданию учебников, в переговорах по преподаванию родного языка в регионах.

— Как вы считаете, что даст коренным жителям страны Десятилетие языков коренных народов?

— На мой взгляд, нужно будить сознание людей — вот основная цель. Государство делает немало, два года назад были внесены поправки о том, что правительство будет разрабатывать правила пунктуации и орфографии для тех коренных народов, у которых до сих пор нет письменности. И эта работа на правительственном уровне ведётся. Главное, чтобы люди понимали ценность родного языка. Учебники издаются, работа по сохранению национальных языков общественными организациями и государством ведётся, идёт накопление фольклора, появляются новые сборники современных авторов на родных языках — главное, чтобы люди их читали и дома разговаривали на родном языке. Когда мы говорим о сохранении родных языков, важно заниматься сохранением общин, земель для оленеводства, традиционной охоты и рыбалки, это надо делать параллельно. Мы это везде всем доказываем на примере того же ненецкого языка: он будет жить, пока оленевод живёт в тундре. Потому что на 80-90 процентов язык состоит из терминологии: кочевать, ловить, загонять, охотиться, рыбачить, двигаться. Он весь состоит из движения, ненецкий — это язык кочевников. Если оленевод перестанет кочевать, перейдёт на оседлый образ жизни, ему этот язык будет не нужен, и он просто исчезнет. Тогда потеряем целый пласт яркой картины мира кочевника. Не надо будет носить национальную одежду для экстремальных условий, не надо будет её шить.

Я много стран проехал, и каждый раз убеждаюсь, что тазовская и ямальская земля — одно из ярчайших и лучших мест, где традиционная культура ненцев, хантов, селькупов по-настоящему существует. Это не этническая деревня, и малицы — это не концертный костюм. Это веками проверенная одежда для морозов — мы в них на снегоходах ездим, на рыбалку ходим, живём в них.

— 2022 год Президент объявил Годом культурного наследия народов России. Как Ассоциация отметит этот год?

Все мероприятия Ассоциации и региональных организаций направлены на сохранение культуры, обычаев, уникального традиционного уклада

многонациональной России. Законодательный блок, работа с молодёжью, работа с общинами, сохранение родного языка, культурные мероприятия, такие как фестиваль «Сокровища Севера» — ему, кстати, уже 16 лет. Ассоциация существует 32 года, и всё это время мы этим занимаемся и будем продолжать сохранять уникальную самобытную культуру.

Первоисточник:

https://xn--80adjabktluddlp4p1b.xn--p1ai/chtoby-sohranit-yazyk-nado-sohranyat-tradiczii/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fya

В ТГУ изучат влияние изменений климата на жизнь народов на севере Томской области

ТАСС, 08/08/2022

Томский государственный университет создаст научную площадку по проекту "Глобальные изменения Земли: климат, экология, качество жизни" на севере Томской области, где будет изучаться влияние изменения климата на жизни коренных народов этих территорий. Об этом сообщила в понедельник пресс-служба вуза.

"Томский государственный университет в рамках междисциплинарного стратпроекта "Глобальные изменения Земли: климат, экология, качество жизни" проводит масштабные исследования в Сибири и Арктике, особенно чутко реагирующих на потепление. Чтобы обеспечить полноту собираемых данных, ученые привлекают к исследованиям людей, проживающих на исследуемых территориях. Планируется, что на севере Томской области в Каргасокском районе появится новая научная коммуникационная площадка ТГУ. Местное население, в том числе коренные народы - селькупы и ханты, будет задействовано в исследовании новых социально-экономических феноменов, обусловленных трансформацией климата и изменением окружающей среды", - сообщила пресс-служба.

По словам директора центра превосходства ТГУ "БиоКлимЛанд" Сергея Кирпотина, одно из основных направлений стратпроекта - изучение изменений качества жизни человека из-за трансформации климата. "Наша задача - узнать, сказывается ли глобальное потепление на условиях хозяйствования и привычном укладе жизни местных жителей. Одновременно будет проводиться и климатический мониторинг. Новая площадка войдет в трансект ТГУ - большую исследовательскую

инфраструктуру протяженностью несколько тысяч километров", - цитирует пресс-служба Кирпотина.

В вузе отметили, что выбранная территория представляет интерес с точки зрения особенностей локальных экосистем. Например, сюда заходят на нерест многие промысловые виды рыбы. "Для населения, которое в большинстве своем занимается рыболовством, это хорошая продовольственная база. Однако местные рыбаки отмечают, что в последние годы воды стало меньше. Вместе с тем они говорят и о том, что рыба уже не такая крупная, как раньше. Связано это с естественными причинами или обусловлено антропогенным фактором - нужно разбираться", - приводит пресс-служба слова директора центра международного научного сотрудничества ТГУ Ольги Шадуйко.

Ученые заинтересованы в тесном взаимодействии с населением, которое расскажет о своих наблюдениях, поможет снимать метеопоказания и заниматься отбором проб. Также в ходе сотрудничества местные жители больше узнают о причинно-следственных связях изменений, происходящих на их территории. Получение новых данных позволит прогнозировать дальнейшие изменения окружающей среды, искать пути минимизации последствий либо возможность адаптации населения к изменениям.

Первоисточник:

https://tass.ru/sibir-news/15419005?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2f

В ФОК «Айка» говорили о перспективах развития языков северных народов

Северный город (Норильск), 08/08/2022

Второй день IV Молодежного форума коренных малочисленных народов севера Красноярского края открыла деловая площадка в ФОК «Айка». Представители органов местного самоуправления, Законодательного собрания края, компании «Норникель» обсудили с участниками форума два важных события: Международное десятилетие языков коренных народов – 2022–2032 и Год культурного наследия народов России –2022.

Модератор деловой площадки Григорий Дюкарев, председатель Ассоциации коренных малочисленных народов Таймыра Красноярского края, открывая работу площадки, отметил, что сейчас проходит международное десятилетие языков

коренных народов, но вместе с тем текущий год является годом культурного наследия, объявленным президентом РФ.

«Наша страна многонациональная, и культура каждого народа важна и нужна для сохранения традиций и государственности. Кроме того, в этом и следующем году РФ председательствует в Арктическом совете. Тема Арктики постоянно звучит, она в приоритете. Мы это видим и с экрана телевизоров, и в соцсетях, и на других информационных ресурсах. Действительно, львиная доля нашего ВВП производится именно в Арктической зоне Российской Федерации. В этой части развитие экономики может быть сопряжено с вашими (участников форума) активностями, в том числе с темой туризма и с креативными индустриями. Именно по этой тематике мы побеседуем с экспертами», – задал вектор обсуждения Григорий Дюкарев.

Григорий Дюкарев

И. о. начальника отдела по работе с общественными объединениями и некоммерческими организациями управления по взаимодействию с общественными организациями и молодежной политики администрации Норильска Евгений Тихонов рассказал о том, как строятся взаимоотношения власти города с коренными народами Таймыра.

Тихонов отметил, что сейчас на территории Таймыра работают более сотни общественных организаций и 17 национально-культурных объединений, администрация города оказывает им всяческую поддержку: имущественную, то есть организациям предоставляется помещения на безвозмездной основе, и информационную, когда речь идет о конкурсах, фестивалях, мероприятиях, проектах. Кроме того, администрация оказывает финансовую поддержку.

«У нас на территории есть два конкурса в виде субсидий. Первый – это конкурс для социально ориентированных некоммерческих организаций, проводится ежегодно в начале года. Сумма поддержки в этом году была увеличена и сейчас составляет до 500 тысяч рублей на проект, не более четырех проектов в год. Среди национально-культурных объединений также существует конкурс в виде грантов-субсидий. Также сумма была в этом году увеличена, мы поддерживаем два проекта до 500 тысяч рублей», – рассказал Евгений Тихонов.

Евгений Тихонов (крайний справа)

Он также акцентировал внимание, что для развития организаций созданы все условия. Например, традиционный фестиваль «Край — наш общий дом» (в этом году проводился 19-й раз), где каждое национально-культурное объединение представляет свою культуру, быт, обычаи, творческие номера. Кроме того, в

течение всего года сами организации активно включаются в проведение мероприятий, приуроченных к праздникам.

Депутат Законодательного собрания Красноярского края Валерий Вэнго рассказал, как выстраивается работа в общественных организациях. Он отметил, что такое мероприятие, как нынешний форум, наглядно показывает рост их активности.

«Я сам был президентом Ассоциации коренных народов Таймыра, несколько лет был президентом краевой ассоциации. Все то доброе, что было сделано, все программы, законы в регионе, касающиеся коренных народов, приняты при полной поддержке и инициативе общественных организаций, которые сумели доказать власти их необходимость. 12 законов края, государственная программа, которая перевалила за 800 миллионов, – это плоды добрых дел общественных организаций», – поделился Вэнго.

Валерий Хольмович также отметил, что с каждым форумом уровень его проведения качественно улучшается, расширяется тематика, и выразил надежду, что по возвращении домой участники смогут воплотить в жизнь идеи, которые почерпнут здесь, на форуме.

Валерий Вэнго

«Если не будем поддерживать традиционный промысел – оленеводство, рыболовство, охоту, – вместе с ним пропадет культура, народные сказки, мы полностью ассимилируемся, – заверил собравшихся депутат. – Если же вы как представители общественности будете разрабатывать проекты и добиваться финансирования, чтобы реализовать их, тогда будет движение».

В Красноярском крае широко представлены общественные организации. Так, создан совет представителей малочисленных народов Севера при правительстве Красноярского края. Есть Региональная ассоциация коренных народов севера Красноярского края, и в краевом бюджете есть отдельная строчка для финансирования ассоциации.

За последние пять лет общественное движение коренных народов в Красноярском крае показало себя как самое сильное, активное, организованное и грамотное в России. И этот факт признают другие регионы.

«Сегодня мы задаем тон деятельности Всероссийской ассоциации, мы формируем повестку, которая выносится на уровень правительства и президента Российской Федерации. У вас это тоже получится, может, и лучше. Главное – верить, только

сильный одолеет и проторит эту тропу», – заключил Валерий Вэнго.

Руководитель направления по работе с КМНС Заполярного филиала «Норникеля», первый вице-президент Ассоциации коренных малочисленных народов Красноярского края Анфиса Никифорова свое обращение к участникам форум начала с детских воспоминаний. Она рассказала, что, будучи маленькой девочкой, ничего не знала о компании «Норникель», зато знала, что наступало определенное время, когда в поселок приезжали «шефы». Этому слова девочка тоже не понимала, но вместе со всеми сельчанами ждала радостной встречи – когда прилетает вертолет и привозит подарки.

Анфиса Никифорова

«Их было очень много, и мы, маленькие ребятки, радовались, что к нам прилетали люди, которые с нами общались, разговаривали, мы с ними пили чай, рассказывали, как мы живем. И так длилось много лет. Я выросла, и сегодня я представляю в компании коренные народы», – поведала Анфиса Александровна.

Она рассказала, как строятся взаимоотношения компании «Норникель» с коренными народами, населяющими территорию Красноярского края. Еще в 2018 году в компании была утверждена политика в отношении прав коренных народов. В 2020 году «Норникель» заключил соглашение с тремя ассоциациями коренных народов: таймырской, региональной и всероссийской.

«Что нам, коренным народам, дало это соглашение? Компания совместно с общественными организациями, с сообществом коренных народов, разработала большую двухмиллиардную программу, которая сегодня реализуется на территории Таймыра. Она предусматривает такие направления, как развитие сельского хозяйства, культуры, образования, строительство жилья и социальных объектов, развитие национальных видов спорта, туризма. Разработка программы началась в 2020 году, она очень активно развивается, и планы, которые были намечены в 2021 году, сегодня реализованы на 100 процентов», – пояснила Анфиса Никифорова.

Строится жилье в поселках, сельские дома культуры, фельдшерско-акушерские пункты, то есть объекты, которые действительно необходимы коренным народам. А это также и новые рабочие места. Сегодня делается все, чтобы коренные народы не уезжали со своих традиционных мест проживания.

Второй момент, на котором подробно остановилась Анфиса Никифорова, – это целевая программа «Студенты Таймыра». Она направлена на молодых ребят и дает

им возможность обучаться в Заполярном государственном университете по направлениям, которые сегодня востребованы на территории: начиная от промышленности, заканчивая такими необходимыми специальностями, как педагоги, менеджеры, экономисты.

«В рамках программы «Студенты Таймыра» компания берет на себя обязательства по оплате всех расходов. То есть компания оплачивает полностью обучение, все транспортные расходы от места проживания до места обучения и обратно, оплачивает проживание в течение всего периода обучения. Если ребятам необходима дополнительная помощь перед экзаменами, пройти какие-то дополнительные курсы, компания дает и эту возможность. Вы спокойно можете в рамках этой программы взять репетиторов и очень хорошо подготовиться к экзаменам. И самое основное – компания выплачивает ежемесячную стипендию в размере 20 тысяч рублей. Сегодня уже 26 студентов обучаются по этой программе, и в этом году мы ожидаем очень большой наплыв абитуриентов. На вчерашний день уже 18 человек подали документы и поступили на нашу программу», – рассказала Анфиса Никифорова.

Свое свое выступление, она подчеркнула, что цели, которые участники форума ставят перед собой, идеи, которые они уже вынашивают, – все это реально воплотить в жизнь. Все возможности предоставлены, главное – не сидеть сложа руки, а действовать.

8 августа участников форума ждет семинар «Социальное проектирование: разгон мысли и упаковка идей». Речь пойдет о благотворительной программе «Норникеля» «Мир новых возможностей» и конкурсе социальных проектов «Мир Таймыра». На встречу с молодежью придут тренер Олег Марфин и специалист управления благотворительных программ ЗФ «Норникеля» Галина Ершова.

Первоисточник:

https://sgnorilsk.ru/news/v-fok-ajka-govorili-o-perspektivah-razvitiya-yazykov-severnyh-narodov?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyar

В Якутске открылась выставка «Сирэктэ – нить, связующая века»

ЯСИА, 08/08/2022

В Национальном художественном музее республики открылась выставка — лаборатория одежды коренных малочисленных народов Севера и Арктики «Сирэктэ», передаёт ЯСИА. Выставка «Сирэктэ – нить, связующая века» продлится до 21 августа. Посетители смогут соприкоснуться с художественным наследием

эвенов, эвенков, долган, юкагиров и чукчей. В экспозиции представлены более 70 уникальных образцов национальной одежды и изделий искусства народных мастеров: эвенкийский нагрудник начала XX века, сумки, меховые коврики и многое другое.

Экспозицию дополняют картины художников-представителей коренных малочисленных народов севера. Выставка посвящена году народного искусства и нематериального культурного наследия народов России. В открытии выставки приняли участие работники музея и лаборатории, музыкальные народные ансамбли, а также председатель постоянного комитета Государственного собрания республики по вопросам коренных малочисленных народов Севера и делам Арктики Елена Голомарева, а также первый заместитель министра культуры и духовного развития республики Владислав Лёвочкин.

«Каждый народ представляет свой национальный костюм. Я уверена, что лабораторию одежды коренных малочисленных народов севера республики ждёт большое будущее. Пусть название нашей организации будет звучать во всех уголках нашей страны!», – поздравила Елена Голомарева.

«Наши мастера всегда достойно представляют нашу республику. Хочу пожелать лаборатории национальных костюмов активного участия в общественной жизни! Мы всегда будем поддерживать вас в организации таких значимых мероприятий. Это, действительно, вносит огромный вклад в сохранении наших традиций», – отметил Владислав Лёвочкин.

Первоисточник:

https://ysia.ru/v-yakutske-otkrylas-vystavka-sirekte-nit-svyazuyushhaya-veka/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyande

Международные отношения

В США хотят ликвидировать "монополию" России на судоходство в Арктике

Korabel.ru, 08/08/2022

Сенатор-республиканец США от Аляски Лиза Мурковски выдвинула на рассмотрение законопроект, направленный на решение национальных приоритетов в Арктическом регионе.

"Я всегда указывала на важность расположения Аляски и на огромную ценность, которую арктический регион представляет для нашей нации. Эта роль требует

нашего активного внимания, надзора и усилий в Арктике. Я горжусь тем, что представляю законопроект об Арктике, охватывающий все: от арктического судоходства до национальной безопасности, информирования о владениях и присутствии и укрепления наших отношений с другими арктическими странами. Возможностей в Арктике предостаточно. Соединенные Штаты — полярная страна, и мы должны инвестировать и лидировать в этом регионе", — сообщила Мурковски. Об этом сообщает Regnum со ссылкой на канадское информационное агентство Yukon News.

Отметим, что законопроект включает в себя несколько пунктов. Согласно предложению Мурковски, США должны ликвидировать российскую монополию в арктическом судоходстве. Министерство транспорта США должно предоставить конгрессу доклад с описанием контроля и влияния российского судоходства в Арктике. После чего необходимо разработать план ликвидации или предотвращения российской монополии, позволяющей увеличить присутствие США в арктическом судоходстве.

Вторым пунктом является установление постоянного военно-морского присутствия США в Арктике. Законопроект требует от береговой охраны и министра военно-морского флота предоставления отчёта об обеспечении постоянного круглогодичного присутствия в регионе в природной гавани Ном. Порт-Кларенс и любой другой глубоководный порт способствовали бы реализации предложения. Также требуется оценка затрат для осуществления требований и рассмотрение вопроса о создании береговой инфраструктуры, необходимой для поддержки круглогодичных военно-морских операций в Беринговом море и Арктике.

Также требуется, чтобы министр военно-морского флота по согласованию с командующим береговой охраной скоординировал свои действия с главным инженером инженерного корпуса армии, чтобы обеспечить возможность использования порта Ном для реализации национальной арктической стратегии. И разработать различные сценарии военной службы, ориентированные на Арктику.

Ещё одним пунктом законопроекта стало внесение поправок в закон о глубоководных портах 1974 года. Согласно изменениям, закон позволит министерству энергетики выдавать лицензии на экспорт водорода во всех его формах, включая СПГ, водород и аммиак.

Законопроектом планируется создание арктического исполнительного руководящего комитета как органа исполнительной власти, подчиняющегося президенту США в целях обеспечения необходимой координации между федеральными агентствами для продвижения комплексного плана развития Арктики.

Предложение предусматривает увеличение инвестиций в арктические страны. Корпорация по финансированию международного развития США должна инвестировать в полярные страны, чтобы продвигать технологии, которые способствуют энергетической безопасности, долгосрочным и устойчивым возможностям для местных предприятий, в том числе организациям коренных народов Арктики, связанных с добычей и разработкой критически важных полезных ископаемых. Россия исключена из определения "арктических государств".

Первоисточник:

https://www.korabel.ru/news/comments/v_ssha_predlozhili_likvidirovat_monopoliyu_rossii_r

Наука, культура и образование

Индустриализация и большой террор в нефтянке

ИА Девон, 08/08/2022

Сегодня российский ТЭК, как и другие ключевые сектора экономики, сталкивается с серьезными санкциями. В этих условиях ряд экспертов предлагает запустить в России «новую индустриализацию» и даже начать «новую экономическую политику». Реформы, по их мнению, помогут заместить импортные товары и технологии. О том, какими методами в Советской России развивали нефтяную отрасль почти век назад, пишет «Нефтянка» в своих статьях. Информагентство «Девон» приводит подборку из этих материалов с некоторыми сокращениями.

БОЛЬШЕВИСТСКАЯ ИНДУСТРИАЛИЗАЦИЯ.

1929 год называют «годом большого перелома», имея в виду начало коллективизации сельского хозяйства и индустриализацию страны. Для советской нефтяной отрасли этот год тоже имел большое значение. Постановление ЦК ВКП(б) от 5 декабря 1929 года «О реорганизации управления промышленностью» положила конец периоду НЭПа в нефтянке.

Была ликвидирована хозяйственная самостоятельность созданных в период НЭПа крупнейших добывающих трестов «Азнефть», «Грознефть», «Эмбанефть» и «Майнефть». Они в качестве структурных подразделений вошли в состав созданного Всесоюзного объединения нефтяной промышленности — «Союзнефть».

Таким образом, произошла централизация отрасли. А вскоре геологи преподнесли

отличный подарок. В мае 1932 года из скважины около деревни Ишимбаево в Башкирской АССР ударил мощный нефтяной фонтан, давший суточный дебит в размере около 300 тонн. Это была большая башкирская нефть, подтвердившая смелые прогнозы Преображенского и Губкина о том, что открытая тремя годами ранее Волго-Уральская нефтегазоносная провинция — это «второй Баку».

В середине 1930-х годов благодаря активной геологоразведке существенно расширилась «нефтяная география» страны. Заработали новые месторождения в Средней Азии (Хайдаг, Уч-Кызыл, Небит-Даг), на Сахалине (Эхаби), в Крыму (Чонгелек) и Дагестане (Ачи-Су, Избербаш и Каякент).

Ударными темпами строился башкирский нефтеперерабатывающий кластер, включавший Ишимбайский и Уфимский НПЗ. После почти 30-летнего перерыва, возобновилось строительство сверхдальних (на тот момент) магистральных нефтепроводов. Был сдан в эксплуатацию трубопровод Эмба — Орск длиной 709 км, перекачивающий восточно-каспийскую нефть на Орский НПЗ.

УТРАТА ЭКСПОРТНОЙ ОРИЕНТАЦИИ.

В октябре 1939 года советская нефтянка впервые получила самостоятельный отраслевой «штаб» — Народный комиссариат (министерство) нефтяной промышленности. Вскоре руководителем наркомата стал 34-летний партийный работник, химик-технолог по образованию Иван Седин, а его заместителем — 29-летний бакинский нефтяник Николай Байбаков. На протяжении 45 лет он будет играть главные роли не только в нефтянке, но и во всей советской экономике.

Одним из первых значимых документов нового Наркомата стал подписанный в ноябре 1939 года приказ «О расширении разведочных работ на нефть в Сибири». Документ предписывал срочно сформировать большую геофизическую экспедицию для геологоразведки в пределах Западно-Сибирской низменности.

К осени 1940 года на огромной территории площадью в полмиллиона квадратных километров предписывалось определить районы и точки для бурения глубоких поисково-разведочных скважин. Из-за затянувшегося подготовительного периода сроки работ были сдвинуты почти на год, а начавшаяся Великая Отечественная война заставила полностью свернуть крайне перспективный проект.

Заметным трендом того периода была утрата нефтяной промышленностью СССР экспортной ориентации. Причина — резкий рост внутреннего потребления нефтепродуктов. В стране ускоренными темпами шла индустриализация, частично

экономически обоснованная, частично «бессмысленная и беспощадная».

В течение 1930-х годов советский экспорт сырой нефти снизился в 10 раз, керосина – в 15, а бензина — в 20 раз. Возник острый дефицит валюты, который Советский Союз стал покрывать продажей за рубеж картин из Эрмитажа и зерна, насильственно изымаемого у колхозов.

При этом потенциальные возможности для ускоренного роста у советской нефтянки были. СССР находился на первом месте в мире по геологическим запасам нефти (4,7 млрд тонн). Недостаток инвестиций в разработку привел к тому, что объем добычи нефти в Советском Союзе — 31 млн тонн в 1940 году — был в пять раз меньше американского. Освободившуюся нишу СССР на глобальном нефтяном рынке заняли Венесуэла, Иран, Мексика и Голландская Ост-Индия (Индонезия), где добыча росла быстрыми темпами.

ЧИСТКИ В НЕФТЯНКЕ.

В конце 1920-х годов в стране началось сворачивание НЭПа и массовая «скачкообразная» индустриализация. В первую очередь, в базовых отраслях промышленности, включая ТЭК. В стране сразу возник острый дефицит квалифицированных инженерно-технических кадров. Но как раз по этой тонкой прослойке был нанесен наиболее мощный удар репрессивного аппарата.

Весной 1928 года ОГПУ сфабриковало так называемое «Шахтинское дело», официально именовавшееся «делом об экономической контрреволюции в угольной промышленности Донбасса. Спустя год «чистка» затронула и нефтянку. По «делу нефтяной секции Промпартии» были осуждены руководители крупнейших отраслевых структур — «Азнефти», «Грознефти» и Нефтесиндиката, а также Каспийского морского пароходства, специализировавшегося на танкерных перевозках.

«Звездой» этого процесса был фактический руководитель отрасли, выдающийся геолог, директор Всесоюзного треста нефтяной промышленности профессор Иван Стрижов. Он получил «высшую меру наказания», замененную на 10 лет лагерей. Отбывать срок Иван Николаевич поехал в Коми АССР, в УхтПечЛаг, где незамедлительно открыл Ярегское месторождение тяжелой нефти.

Но все это было лишь преамбулой к Большому террору, который развернулся в 1937 году и продолжался почти два года. За это время по надуманным политическим мотивам было арестовано около 1,4 млн человек. 682 тысячи была расстреляна, в

основном, по приговорам «троек НКВД».

Этот страшный период начался для советской нефтянки в январе 1937 года. Тогда в числе 17 обвиняемых по делу «Параллельного антисоветского троцкистского центра» был осужден и приговорен к расстрелу Георгий Пятаков. Бывший первый заместитель наркома тяжелой промышленности курировал нефтяную промышленность. Через месяц было обезглавлено руководство самого молодого и быстрорастущего нефтяного треста СССР – «Башнефти» во главе с его директором Сергеем Ганшиным. Еще через два месяца начались аресты в центральном аппарате отрасли.

НЕФТЯНИКОВ РАССТРЕЛИВАЛИ СОТНЯМИ.

Утраты оказались страшными и невозполнимыми. Так, были уничтожены практически все руководители советской нефтяной промышленности – заместитель главы Наркомтяжпрома, выдающийся нефтяник, экс-руководитель «Азнефти» и Нефтесиндиката Александр Серебровский; начальник «Главнефти» Михаил Баринов и его заместители Наум Ефуни, Ной Лондон, Василий Поляков и Николай Алексеев.

Среди расстрелянных - председатель объединения «Союзнефтеэкспорт» Иосиф Певзнер; председатель ЦК профсоюза рабочих нефтеперегонной промышленности Лазарь Талалай; директора всесоюзных специализированных трестов Андрей Доманский, Георгий Рогачев, Петр Белоусов и Степан Батулин; уполномоченный по Дальневосточному краю Вацлав Миллер, а также начальники ключевых отделов и служб центрального аппарата «Главнефти».

Если говорить о территориальных производственных объединениях, то больше всех пострадала «Башнефть». Там летом 1937 года репрессии пошли по второму кругу (об этом читайте в публикации ИА «Девон» «Вышка. Репрессии в башкирской нефтянке»).

В количественном отношении наибольший ущерб был нанесен самому крупному по объему добычи региону СССР – Азербайджану.

Там были расстреляны сотни профессиональных нефтяников, включая всю верхушку Азнефтекомбината во главе с его директором Семеном Слуцким и его заместителями Михаилом Никитиным, Александром Крыловым и Иосифом Толбиным. В Баку, как и в Уфе, «чистка» проводилась дважды. При этом новый руководитель Азнефтекомбината Роберт Гульбис, не дожидаясь неминуемого ареста, покончил жизнь самоубийством.

Очень большой размах репрессии получили в УхтПечЛаге и тресте «Сахалиннефть». В первом случае причиной была априорная «виновность» ухтинских и печорских нефтяников, ранее уже осужденных по различным «антисоветским» статьям. А во втором – «порочные связи с заграницей», поскольку советские нефтепромыслы на северном Сахалине соседствовали с японскими концессиями.

При этом жертвами террора становились не только начальники, но и представители «широких народных масс». В расстрельном списке «вредителей», выявленных на Майкопском нефтепромысле, соседствовали управляющий трестом «Майнефть», кавалер двух орденов Красного Знамени Александр Барщевский и конюх Куприян Чуйко.

Единственным исключением из общей участи жертв Большого террора стала судьба сотрудников куйбышевского треста «Востокнефть», обвиненных в создании «контрреволюционной троцкистской организации». В сентябре 1937 года приволжские нефтяники были арестованы и затем приговорены военным трибуналом к расстрелу. А затем произошло настоящее чудо – после апелляции родственников осужденных приговор был отсрочен, а потом и вовсе отменен. Спустя год после ареста все подследственные были освобождены из-под стражи.

ЗЭКИ ОСВАИВАЛИ НЕДРА АРКТИКИ.

Отдельные регионы СССР вообще осваивались исключительно руками заключенных. Так добывали нефтяные богатства Автономной области коми-зырян (ныне — Республика Коми). Решение о направлении в бассейн рек Ухта и Печора геологоразведочной экспедиции было принято весной 1929 года. И это еще до «исторического» постановления Политбюро ЦК ВКП(б) «Об использовании труда уголовно-заключенных», от которого принято отсчитывать историю создания ГУЛага.

Нефтеразведочная экспедиция была сформирована из заключенных печально известного Соловецкого лагеря (СЛОН). Геологическую службу возглавил бывший заместитель директора Геологического комитета, а на тот момент - заключенный Бутырской следственной тюрьмы Николай Тихонович. Общее руководство осуществлял чекист Яков Мороз. Интересно, что к пункту приписки в устье реки Чибью зеки-геологи прибыли на знаменитом пароходе «Глеб Бокий», возившем арестантов на Соловки.

Кое-какая инфраструктура в Чибью имелась. До революции здесь находился промысел бывшего «Русского товарищества «Нефть», оснащенный паровой

машиной и буровым станком. В Чибью располагался керосиновый завод, вывезенный с соседнего Варваринского промысла, ранее принадлежавшего инженеру Гансбергу.

С «соцкультбытом» дело обстояло хуже. Поэтому зеки первым делом начали заготовку леса и строительство жилых бараков, бани и пекарни. Для всех категорий трудового спецконтингента был установлен 12-часовой рабочий день.

Скважина, пробуренная товариществом «Нефть» 12 назад, оказалась продуктивной. После небольшого ремонта она дала приток нефти, использовавшейся в качестве печного топлива. Кроме того, за год была пробурена новая разведочно-эксплуатационная скважина, давшая легкую нефть с глубины около 390 метров.

Параллельно отряд, работавший на Печоре, обнаружил месторождение каменного угля. Впоследствии было открыто еще несколько мощных угольных пластов в районе Воркуты. А на реке Чуть был создан промысел по добыче радиоактивной воды и построен завод по производству концентрированного радия.

УХПЕЧЛАГ.

Летом 1931 года экспедиция была преобразована в Ухто-Печорский исправительно-трудовой лагерь (УхтПечЛag) с пятью лагерными отделениями. В месте, где ручей Чибью впадает в реку Ухту, был построен поселок Чибью, окруженный большим количеством лагерных пунктов.

На пике Большого террора в УхтПечЛаге работали более 90 тыс. «командированных». Среди глухой тайги вырос мощный промышленный комплекс. Он включал угольные шахты, нефтепромыслы, электростанции, речные пристани, склады, ремонтно-механические мастерские и самый северный в мире, расположенный в приполярной зоне, нефтеперерабатывающий завод. К моменту пуска в 1934 году он состоял из одной атмосферной трубчатки, выпускавшей арктическое топливо, и битумной установки. Затем он вырос в весьма крупное предприятие.

НПЗ был полностью обеспечен местным сырьем. В 1932 году, в 25 км к юго-западу от Чибью (ныне – Ухта), на глубине свыше 140 метров была обнаружена мощная залежь тяжелой высоковязкой нефти. Геологические запасы битуминозной нефти составили гигантскую по тем временам цифру — более 130 млн тонн.

В 1935 году началась эксплуатация месторождения стандартным скважинным методом, а с 1939 года — шахтным. Это сделало Ярегу уникальным для мировой нефтянки промыслом. Сегодня, несмотря на 85-летнюю историю эксплуатации, добыча на Яреге не только не падает, но и имеет тенденцию к росту. Кроме нефти, в ярегском кварцевом песчанике обнаружено повышенное содержание лейкоксена – титановой руды. Ее добыча ведется с 1966 года.

Первоисточник:

https://iadevon.ru/news/recomendations/industrializatsiya_i_bolshoy_terror_v_neftyanke-13213/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%25253A%25252

Тайна Земли Франца-Иосифа

Goarctic.ru, 08/08/2022

Экспедиция выделялась для своего времени хорошим уровнем организации и научной подготовленностью, что позволило ей закончиться успехом, несмотря на целую череду невезения и опасностей, выпавших на долю её участников. Главным достижением экспедиции стало случайное открытие Земли-Франца Иосифа и нанесение этого архипелага на карту.

Спустя полтора века, в августе 2020 года, экспедиционным отрядом под руководством командира 2-го ранга Сергея Зинченко в рамках совместной экспедиции Северного флота и РГО было обнаружено продовольственное депо.

Найденные экспонаты были переданы фондам российского государственного музея Арктики и Антарктики (РГМАА).

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/tayna-zemli-frantsa-iosifa/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyand

«Arctic Sessions»: экспертная дискуссия о научном сотрудничестве в Арктике

Goarctic.ru, 08/08/2022

Освоение Арктики невозможно без сотрудничества между странами, которые имеют собственную «северную» стратегию, и на первом плане всегда остается научный трек взаимодействия. Сохранение уникального региона и рациональное

использование его ресурсного и транспортного потенциала возможно лишь под пристальным вниманием исследователей. Международное сотрудничество в Арктике характеризуется применением инструментов научной дипломатии, в основе которой остается работа ученых, а не политические и административные вопросы.

Как сегодня выглядит взаимодействие исследователей из разных стран в Арктической регионе? Каковы конкретные примеры успешных совместных проектов? От чего зависит развитие научной дипломатии и какие государства настроены на кооперацию? Эти и другие вопросы обсудят участники круглого стола «Научное сотрудничество в Арктике».

Круглый стол станет вторым из серии «Arctic Sessions» – проект, получивший грантовую поддержку Фонда Горчакова, организует Центр содействия развитию международной журналистики «РБМЦ» совместно с Проектным офисом развития Арктики (ПОРА).

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/arctic-sessions-ekspertnaya-diskussiya-o-nauchnom-sotrudnichestve-v-arktike/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyan

Оборона и безопасность

В Салехарде пожарные тушили бывшее депо 501-й стройки

Вести-Ямал, 08/08/2022

В Салехарде накануне горело нежилое здание на улице Шалгина. Здание 501-й стройки вспыхнуло в 17:58. В 18:47 пожар был ликвидирован.

Как рассказали в пресс-службе ГУ МЧС России по ЯНАО, в тушении пожара были задействованы 15 человек личного состава и 3 единицы спецтехники.

«Огнем повреждено чердачное помещение на площади 80 квадратных метров. Причина пожара и ущерб устанавливаются. Никто не пострадал. К ликвидации пожара были привлечены сотрудники федеральной противопожарной службы МЧС России», - говорится в сообщении.

Известно, что в деревянном здании 1950 года постройки ранее размещались

контора железнодорожного депо 501-й стройки, а потом метеостанция.

Первоисточник:

https://vesti-yamal.ru/ru/vjesti_jamal/v_salekharde_pozharnye_tushili_byvshee_depo_501-i_stroiki/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fya

Лес в огне: на Ямале 263 спасателя борются с лесными пожарами

Вести-Ямал, 08/08/2022

По данным на 8 августа, на Ямале действует 11 природных пожаров на площади 980,3 га. В их тушении задействовано 263 спасателя.

За сутки пожарные ликвидировали пять возгораний на площади 247,5 га. Об этом сообщили в окружном профильном департаменте.

С начала пожароопасного сезона 2022 года на территории автономного округа зарегистрировано 346 природных пожара. Огонь затронул площадь более 9 тысяч гектаров. За аналогичный период прошлого года на территории округа было зарегистрировано 64 пожара.

Первоисточник:

https://vesti-yamal.ru/ru/vjesti_jamal/na_yamale_263_spasatelya_boryutsya_s_lesnymi_pozharami/?utm

Промышленность и технологии

Обогатительную фабрику построят на "Фандюшкинском поле"

ИА Чукотка, 08/08/2022

Положительное заключение на строительство обогатительной фабрики на месторождении "Фандюшкинское поле" выдала Главгосэкспертиза. Согласно проектной документации, мощность объекта составит 900 тыс. тонн коксующегося угля в год, сообщает ИА "Чукотка" со ссылкой на ведомство.

Освоением запасов угля месторождения "Фандюшкинское поле" занимается входящее в международную компанию Tigers Realm Coal ООО "Берингпромуголь". Инвестпроект по строительству обогатительной фабрики реализуется в рамках соглашения с Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики, подписанного в сентябре 2021 года во время Восточного экономического форума. Проектную

документацию готовил Прокопьевский горно-проектный институт. «Обогащительная фабрика предназначена для переработки коксующихся углей марки КО и Ж с открытых горных работ месторождения. Мощность проектируемой модульной углемоечной установки составляет 900 тыс. тонн в год или 150 тонн в час. В результате обогащения рядовых углей на фабрике "Беринговская" предусматривается выпуск концентрата класса 0-50 мм, с предельной зольностью до 10,0 % для нужд коксохимической промышленности», – отметил главный специалист отдела экспертизы промышленной, ядерной и радиационной безопасности Управления промышленной, ядерной, радиационной, пожарной безопасности и ГОЧС Главгосэкспертизы России Александр Воронин.

Проектной документацией также предусмотрена надземная прокладка внутриплощадочных инженерных сетей по проектируемой эстакаде, в том числе противопожарного водопровода, тепловых сетей, линий связи и электроснабжения, а также других коммуникаций и сооружений. Для обеспечения технологических связей, возможности проезда и подъезда технологического, хозяйственного и пожарного автотранспорта ко всем зданиям и сооружениям планируется строительство автомобильных дорог.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/promyshlennost/obogatitelnyu_fabriku_postroyat_na_fandyus

Судостроение

«Шли по приборам». В Городе юности спустили на воду арктическое судно-спасатель «Керченский пролив»

ГТРК Дальневосточная, 08/08/2022

Комсомольские корабли вывели на открытый стапель строящееся судно. Причём эту операцию можно назвать уникальной. Разработать необычный проект побудили санкции. Зачем он понадобился и как всё происходило, расскажут корреспонденты «Вести. Хабаровск».

«Керченский пролив» – в Хабаровском крае, а скоро появится и в Арктике. Ошибки тут нет – впрочем, и обычного мало. Уникальный корабль, предназначенный для северных широт, строят по без преувеличения уникальной технологии.

И если у судна в отечественной линейке действительно нет аналогов, то неординарно подойти к строительству вынудили зарубежные санкции. Винторулевые колонки и носовые подруливающие устройства к моменту спуска на воду

попросту не были готовы к монтажу.

Дмитрий Гузеев, старший строитель кораблей: «Буквально перед самым выводом судна из цеха нас поставщик колонок уведомил об отказе в выполнении шеф-монтажных работ по винто-рулевым колонкам».

Осенью прошлого года корабелы приняли волевое решение: спускать на воду без агрегатов. Начался поиск новых, отечественных партнеров.

Но время не прошло даром: с нуля выросла надстройка с мачтой, множеством кают, и не только: у морского «спасателя» широкий функционал. Здесь и водолазная шахта, 30-тонный кран, лебёдки для буксировки судов и возможность подталкивания, оборудование, чтобы собирать разливы нефти, лазарет, где можно даже проводить операции, – всё для пожаротушения и эвакуации.

Александр Шигаев, строитель кораблей Амурского судостроительного завода: «Свой будет дрон, которым можно управлять через пульт. Есть свои собственные водяные завесы, которые не позволяют пламени распространяться на наше судно во время спасения, спасательный исследовательский катер свой».

И всё это способно работать в суровых условиях северных широт и сложной ледовой обстановке.

« - В ледовых условиях с толщиной льда до полутора метров – в этих условиях выполнять спасательные операции».

Вопрос с жизненно важными для «Керченского пролива» агрегатами решился только сейчас. Два редуктора по 55 тонн и носовые подруливающие устройства готовят к установке. Но, чтобы её выполнить, пришлось соорудить стапель минимальной высоты, заполнить затон водой и подогнать корабль. Для судна с осадкой 5 метров запас был в считанные сантиметры! Инженеры совершили практически невозможное.

Денис Старыгин, начальник инженерного управления Амурского судостроительного завода: «Фактически, как говорят корабелы, мы шли «по приборам». Это тоже очень большая работа, но она доказывает наши компетенции как судостроительного предприятия, она доказывает, что даже при наличии санкций, мы можем – хотим и можем – строить и сдавать корабли».

Альтернативой сложной операции могла бы стать отправка в сухой док во Владивостоке, но это обошлось бы в десятки миллионов рублей. Благодаря инженерной смекалке и мужеству теперь сэкономленные средства будут направлены на развитие завода.

Северный морской путь

Мишустин утвердил программу развития Северного морского пути с финансированием в 1790,5 млрд рублей

Российская газета, 08/08/2022

Премьер-министр Михаил Мишустин утвердил план развития Северного морского пути (СМП) до 2035 года. Общий объем финансирования плана оценивается в 1790,5 млрд рублей.

"Чтобы Северный морской путь действительно стал новым мировым транспортным коридором, чтобы движение по нему было экономически целесообразным и безопасным, предстоит сделать очень многое. Надо построить новые ледоколы, спасательные и вспомогательные суда, создать терминалы для реализуемых крупных инвестиционных проектов", - отметил вице-премьер Юрий Трутнев.

План включает более 150 мероприятий на пять разделов: грузовая база, транспортная инфраструктура, грузовой и ледокольный флот, безопасность судоходства по Севморпути, а также управление и развитие судоходства по СМП.

В разделе "Грузовой и ледокольный флот" - планы по строительству пяти серийных атомных ледоколов, головного ледокола проекта "Лидер", дополнительных четырех ледоколов с битопливной энергетической установкой. Будут построены грузовой флот арктического класса для вывоза продукции проектов освоения месторождений в Арктике, флот снабжения для грузов северного завоза, контейнеровозов для транзитной контейнерной линии.

Для организации безопасности судоходства по Северному морскому пути планируется создать арктическую спутниковую группировку мониторинга гидрометеорологической обстановки и радиолокационного наблюдения, а также разместить подразделения МЧС в Сабетте, Диксоне, Тикси и Певеке. Для управления и развития судоходства будут запущены информационные и цифровые услуги в арктических акваториях.

Если говорить про создание инфраструктуры, то наибольшее внимание уделено

Мурманской области: строительство морского перегрузочного комплекса сжиженного природного газа, развитие транспортных узлов, строительство специализированного терминала навалочных грузов (терминал Тулома), реконструкция объектов третьего грузового района морского порта Мурманск. Также в рамках плана развития СМП планируется развитие Архангельского транспортного узла, строительство морского перегрузочного комплекса сжиженного природного газа в Камчатском крае, а также создание западного и восточного портов-хабов для транзитной линии с российским оператором.

Реализация этих проектов должна поспособствовать организации круглогодичной навигации по СМП уже в 2024 году.

Успех большинства крупнейших проектов наших компаний в Арктике после ухудшения отношений России и стран Запада стал напрямую зависеть от начала круглогодичного судоходства по СМП в восточном направлении. Причем в наибольшей степени это касается проектов, которые должны обеспечить подавляющую часть грузопотока по СМП - добычи нефти и угля, а также производства сжиженного природного газа (СПГ). Если раньше можно было рассчитывать на экспорт хотя бы части этой продукции в Европу посредством трубопроводов, железнодорожного транспорта или морем, то теперь поставки угля и нефти уже ограничены западными санкциями. СПГ пока под запрет не попал, но, учитывая нарастающее давление на нашу страну, покупатели из стран Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР) - более надежные торговые партнеры для российских компаний.

Самый большой объем загрузки СМП должен дать "Восток Ойл" - проект по добыче нефти компании "Роснефть". Несмотря на объявление иностранных инвесторов о выходе из этого проекта, на сроках его реализации это никак не должно сказаться.

Этот проект уже вступил в фазу промышленной эксплуатации и в перспективе станет крупнейшим поставщиком энергетического сырья на мировые рынки, отмечает доцент Финансового университета при правительстве РФ, эксперт аналитического центра ИнфоТЭК Валерий Андрианов. Ресурсная база "Восток Ойл" достигает 6,2 млрд тонн нефти. Причем при планировании проекта изначально закладывалось, что для него потребуются именно отечественные технологии и оборудование, разработка которых активно ведется, уточняет эксперт.

По плану развития СМП уже в 2024 году "Восток Ойл" должен обеспечить грузопоток в 30 млн тонн нефти. К 2030 году показатель должен вырасти до 100 млн тонн, то есть две трети от целевых показателей загрузки.

Сложнее со строительством заводов по производству СПГ. Они к 2024 году должны обеспечить грузопоток по СМП почти на 33 млн тонн, а к 2030 году - до 64 млн тонн. Все проекты реализует компания "Новатэк". Завод "Ямал СПГ" (19,7 млн тонн) уже успешно работает. Также планируется построить два крупнотоннажных предприятия - "Арктик СПГ-2" в 2023-2026 годах и "Арктик СПГ-1" в 2027-2031 годах, а также Обский газохимический комплекс (Обский ГХК) в 2024-2026 годах, который будет производить помимо СПГ аммиак и водород.

Последнее предприятие будет использовать российское оборудование, в том числе для производства СПГ - технология "Арктический каскад". Она уже используется на четвертой линии завода "Ямал СПГ", ее мощность - 0,9 млн тонн в год.

А вот для "Арктик СПГ-2" и "Арктик СПГ-1" требуется крупнотоннажная технология сжижения газа. Пока такого оборудования в России не производят, а иностранное находится под санкциями Евросоюза и США. Поставки его в нашу страну запрещены. Для разработки и испытаний крупнотоннажной отечественной технологии нужно время - как минимум год. Первая очередь завода "Арктик СПГ-2" почти построена с использованием иностранного оборудования, и едва ли что-то помешает запустить ее в 2023 году. Пуск второй линии ожидается в 2024 году. Будет ли на ней использоваться отечественная крупнотоннажная технология или несколько среднетоннажных установок, пока неизвестно.

Для успешной реализации проектов по добыче угля и в сфере металлургии никаких технологических препятствий нет. Но фактически сейчас полноценная круглогодичная навигация по СМП стала обязательным условием для реализации этих проектов, как и планов по строительству заводов СПГ, а также проектов по добыче угля и нефти.

Первоисточник:

[https://rg.ru/2022/08/08/sudohodnost-biudzheta.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F'](https://rg.ru/2022/08/08/sudohodnost-biudzheta.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F)

Круглогодично по Севморпути

Goarctic.ru, 08/08/2022

Ведомство подготовило и внесло на рассмотрение российского правительства интегрированную программу развития Северного морского пути до 2035 года. План охватывает сразу несколько перспективных направлений: строительство новой

портовой инфраструктуры и ледоколов, развертывание спутникового наблюдения и метеостанций, а также совершенствование систем безопасности в Арктике. Все запланированные работы нацелены на обеспечение круглогодичного функционирования СМП и равномерное распределение растущей нагрузки на этот морской транспортный коридор. Всего план включает 150 мер, направленных на развитие экспортной грузовой базы. К октябрю текущего года министерство разработает дорожную карту реализации представленного в правительство плана.

Поставки по СМП быстро росли на протяжении последних лет, достигнув 35 млн т по итогам 2021 года. По информации Минвостокразвития объем перевозок по Севморпути к 2024 году составит порядка 90 млн т, а к 2030 году превысит 200 млн т. Инвестиции в рамках нового плана оцениваются в 15,6 трлн рублей. Налоговые поступления к 2035 году составят более 16 трлн рублей. Планы развития арктического грузового и ледокольного флота ориентированы на строительство 153 судов, включая 46 судов аварийно-спасательного флота, а также создание арктических судостроительных и судоремонтных мощностей. Усиление безопасности судоходства по СМП предполагает разворачивание дополнительных мощностей метео- и спутникового наблюдения. Министерство заключило трехсторонние соглашения с крупнейшими компаниями-грузоотправителями, гарантирующих объемы поставок на перспективу.

По информации компаний - активных участников рейсов по Северному морскому пути, на сегодняшний день период навигации по нему удалось расширить с пяти до восьми месяцев. Актуализированные правила плавания по Севморпути повышают безопасность судоходства. Кроме того, подготовлена стратегия эффективного ледокольного сопровождения судов. Газовозы, участвующие в перевозке сжиженного природного газа проекта «Ямал СПГ» компании «НОВАТЭК», показали высокую проходимость в ледовых условиях. Новый проект «Арктик СПГ 2» предполагает участие в перевозках СПГ новых судов-газовозов с улучшенными ледокольными характеристиками. Уже к 2023 году на Камчатке может заработать плавучая база для перевалки СПГ, что позволит оптимизировать грузопоток по арктическому маршруту. В перспективе новую схему поставок сжиженного природного газа реализуют и через Мурманский порт.

В то же время «НОВАТЭК» столкнулся с рядом сложностей, связанных с ограничениями, введенными со стороны Запада. В частности, для компании перестали быть доступны снимки спутникового наблюдения, которые раньше она получала из открытых иностранных источников. В новых условиях, по информации «НОВАТЭКа», потребуются разворачивание группировки российских спутников

дистанционного зондирования Земли, работающих в нескольких диапазонах. Компания не отказывается от планов перехода к круглогодичной навигации (с зимы 2023-2024 годов), в том числе и в восточном направлении. По данным Минприроды РФ для круглогодичной эксплуатации СМП потребуются строительство и запуск к 2029-2030 годам семи спутников стоимостью в 44,2 млрд рублей.

По информации Минвостокразвития в ближайшие пять лет экспорт нефти и сжиженного природного газа по СМП может вырасти до 100 млн т (до 50 млн т нефти и 50 млн т СПГ). В основе грузопотока поставки сжиженного природного газа «НОВАТЭКа» и нефти проекта «Восток Ойл» компании «Роснефть». Новые планы развития Северного морского пути ориентированы на создание большого экспортного коридора в Арктике, в долгосрочной перспективе приносящего значительные финансовые поступления для России.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/politics/kruglogodichno-po-sevmorputi/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Ледяное преимущество: как новый план правительства повлияет на развитие Севморпути

НИА-Федерация, 08/08/2022

Эффективное использование СМП поможет переориентировать транспортные потоки из Европы в Азию

Правительство планирует улучшать инфраструктуру Севморпути в соответствии с утвержденной накануне Морской доктриной России. Развитие кратчайшего морского пути между европейской частью РФ и Дальним Востоком сможет переориентировать транспортные потоки в Азию. Это позволит не только активизировать перевозки энергоносителей и грузов, но и развивать набирающий обороты арктический круизный туризм. Подробности — в материале «Известий».

Обустроить инфраструктурную пустыню

Правительство утвердило новый план развития Северного морского пути до 2035 года. На развитие северного морского коридора направят порядка 1,8 трлн рублей, сообщает пресс-служба кабмина. Главные цели этой работы — обеспечение надежной и безопасной перевозки грузов и товаров для людей, живущих в районах Крайнего Севера, а также создание условий для реализации инвестиционных проектов в Арктической зоне страны.

В плане — более 150 мероприятий: строительство терминала сжиженного природного газа и газового конденсата «Утренний», нефтеналивного терминала «Бухта Север», угольного терминала «Енисей». Кроме того, предусмотрено и строительство береговых и гидротехнических сооружений для обеспечения Баимского месторождения, создание морских перегрузочных комплексов сжиженного природного газа в Камчатском крае и Мурманской области, порта-хаба для организации транзитных перевозок во Владивостоке.

Планируется также строительство транспортно-логистического узла в морском порту Корсаков на Сахалине, развитие Мурманского и Архангельского транспортных узлов, строительство баз бункеровки и технического обслуживания в портах Тикси и Диксон. Часть средств кабмин выделил и на создание судов ледокольного флота (в том числе головного ледокола проекта «Лидер»), а также развитие арктических судостроительных и судоремонтных производственных мощностей.

— Обозначу основные направления, которые устранят преграды на пути эффективного развития СМП, в первую очередь его восточной части, которую эксперты называют «инфраструктурной пустыней», — сказал «Известиям» вице-президент Ассоциации партнеров по координации использования Северного морского пути Владимир Харлов. — Именно здесь нужны основные вложения. Грузовой флот, работающий на трассе СМП и близлежащих реках, очень изношен, многие наши партнеры открыто говорят об этом. Далее — требуется развитие портовой инфраструктуры СМП, которая нуждается в серьезной реконструкции и модернизации (порты Диксон и Тикси).

Среди других направлений, которые должны свести риски использования СМП к минимуму, — создание системы устойчивой связи, улучшение безопасности судоходства и аварийно-спасательной системы в Арктике. Работа предстоит огромная: до 2035 года осталось не так много времени, чтобы решить основные проблемы СМП, убежден Харлов.

— Сейчас СМП работает только в несбалансированном режиме, — рассказывает председатель правления Проектного офиса развития Арктики Николай Доронин. — Это вывоз продукции крупного бизнеса и северный завоз. Для малого и среднего бизнеса СМП неудобен из-за отсутствия «плоского тарифа»: стоимость транспортировки для сборного груза очень сильно «плавает» в зависимости от сезона.

Доронин уверен, что с принятием плана развития СМП эти проблемы останутся в прошлом.

— Главное, что план правительства подтверждает ранее избранный курс на развитие Арктической зоны, описанный в стратегии развития АЗ РФ до 2035 года, — подчеркивает председатель правления Проектного офиса развития Арктики. — Возврата в арктическое забытие, как это было в 90-е, не предвидится.

Старший сотрудник Центра арктических исследований Института Европы РАН Диана Тимошенко добавляет, что, несмотря на то что транспортная отрасль в последнее десятилетие активно развивается, об ударных темпах эксплуатации СМП пока говорить не приходится.

По ее оценкам, в ближайшее время ожидается умеренное, осторожное, но направленное развитие. Это связано с отсутствием необходимой базовой торговой системы перевозки грузов, логистики и грузооборота по СМП, на которую можно было бы опереться для существенного поднятия этих оборотов, отсутствует также и единый оператор.

— При этом конкурентность системы, — отмечает Диана Тимошенко, — будет также определяться как эффективным планированием и бесперебойной доставкой, внедрением систем контроля и сопровождения (в том числе на базе технологий Industry 4.0), обеспечением гарантий сохранности груза, так и удобством использования электронной торговой площадки для заказчиков из России и зарубежья (иностранные языки, удобство навигации по сайту, безопасность проведения электронных платежей и т.д.).

В принятой 31 июля новой Морской доктрине говорится о введении перспективной спутниковой системы связи и вещания «Экспресс-РВ» для появления единого информационного пространства обеспечения морской деятельности. Это даст хороший стимул эксплуатации СМП и обозначит новый этап развития в Арктике, ожидают специалисты.

Кроме того, дополняет Диана Тимошенко, необходимо принять закон о северном завозе с использованием судов ледокольного флота на трассах Северного морского пути. Со стороны населения арктических регионов есть множество проблем на этом направлении. Правовой статус СМП и особенности осуществления судоходства по нему регулируются не единым, а целым комплексом нормативных правовых актов, отмечает сенатор Ольга Епифанова.

— Попытки разработать единый закон по СМП предпринимались неоднократно, но все они были по разным причинам отклонены, — говорит сенатор. — Однако, на мой взгляд, совокупность общественных отношений относительно Северного морского пути должна определяться именно единым документом. Необходимо законодательно подчеркнуть национальный статус Северного морского пути, его

стратегическое значение. Это особенно важно сегодня.

Надежда из небольших глубин

Прошлогодний логистический кризис в Певеке, когда несколько десятков судов встали в арктических льдах, стал своего рода спусковым крючком для совершенствования управления Севморпутем, указывают эксперты. Без системного подхода достичь цели в 80 млн т грузопотока по Северному морскому пути в 2024 году будет трудно. Такие показатели были сформулированы в указе президента РФ 2018 года.

— Сегодня одной из основных проблем развития СМП являются его небольшие глубины — до 12,5 м на маршруте между арктическими островами, — объяснила «Известиям» ректор Северного (Арктического) федерального университета (САФУ) имени Ломоносова Елена Кудряшова. — Современные танкеры и лихтеровозы имеют осадку, существенно превышающую 12 м. В этом смысле наиболее проблемными участками СМП являются пролив Санникова и район вокруг Медвежьих островов. В то же время суда, имеющие значительную осадку, могут использовать маршруты, проходящие в более высоких широтах к северу от Новосибирских островов. Однако с навигационной точки зрения эти маршруты мало изучены и требуют дополнительных гидрографических исследований.

Плановые объемы грузопотока по СМП, заложенные в стратегических документах, учитывают и интенсивное освоение арктических месторождений. Ожидается, что полезные ископаемые станут основной базой для СМП. Международная обстановка и санкционная политика стран Запада в отношении России заставляют наращивать торговый оборот с другими регионами, в том числе со странами Азии. А для доставки грузов придется использовать и альтернативные пути. Поэтому, отмечает ректор САФУ, увеличение грузопотока неизбежно, хотя прогнозировать в конкретных цифрах пока сложно. Строящийся сегодня современный ледокольный и транспортный флот только укрепляет веру в такие прогнозы.

— С возрастанием грузопотока на Северном морском пути заметно возрастает роль гидрометеорологического обеспечения для безопасного и эффективного судоходства, — говорит директор Арктического и антарктического института Александр Макаров. — Изменения климата в Арктике происходят в три раза быстрее, чем где-либо на планете. Но ощущение, что потепление упростит прохождение судов в арктических морях, обманчиво. Напротив, ситуация становится менее предсказуемой, увеличивается количество опасных ледовых явлений. Например, в отличие от прошлых лет последние два года для навигации в арктических морях были довольно сложными. Кроме безопасности растет значение эффективности проводок — один и тот же маршрут судно может пройти с большими и меньшими энергозатратами, а от этого зависит конечная стоимость

грузоперевозки.

Эффективный транспортный коридор позволяет проводить грузы без «приключений»: опасности появления льдов и ледовой проводки, добавляет глава информационно-аналитического центра Проектного офиса развития Арктики Игорь Павловский.

— Надо осознавать, что Севморпуть в ближайшем обозримом будущем таким торговым путем не будет. Единственное, что может позволить ему составить конкуренцию другим большим торговым путям, — это перекрытие либо Малаккского пролива, либо Суэцкого канала, — говорит Игорь Павловский. — Ни то ни другое пока не прогнозируется, поэтому Северный морской путь может использоваться для реализации внутренних российских потребностей. Распоряжение правительства достаточно четко это демонстрирует. Это не международный транспортный коридор, про это нужно забыть.

Вместе с тем профессор кафедры труда и социальной политики ИГСУ РАНХиГС Вера Сморгачева замечает, что грузооборот Северного морского пути растет довольно приличными темпами год от года. Если такая тенденция сохранится, то некоторые эксперты прогнозируют даже превышение запланированных объемов — 80 млн т к 2024 году.

— Севморпуть сталкивается с рядом сложностей, прежде всего сезонных, поскольку большую часть времени в году он покрыт льдом. В связи с этим ведутся активные работы по строительству и использованию ледоколов. России активно помогает Китай, который также заинтересован в развитии СМП. Это позволит транспортировать свои товары в Европу не через Индийский океан, а наиболее коротким, дешевым и безопасным маршрутом, — заключила эксперт экономического факультета РУДН Елена Егорычева.

Всё же, несмотря на огромные трудности в развитии северного коридора, развитие и эффективность использования пути не стоит на месте, отмечает вице-президент ассоциации СМП Владимир Харлов. Сегодня Северный морской путь — это важная транспортная артерия. Хотя еще во времена СССР грузооборот был немногим более 7 млн т.

— Современная Россия уже в пять раз превзошла этот результат, — говорит Владимир Харлов. — И мы видим сейчас дальнейший рост, в первую очередь за счет увеличения транспортировки энергоресурсов. СМП вполне может стать ведущей торговой трассой в России. Хотя с Суэцким каналом тягаться будет трудно, ведь грузооборот в прошлом году был там около 2 млрд т, а СМП был загружен всего на 35 млн.

Первоисточник:

http://www.nia-ru.ru/news/economy/86762?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=ht

Социально-экономическое развитие

В Якутии предложили разработать законопроект о вахтовых поселках

ТАСС, 08/08/2022

Вахтовый метод работы рассматривается как оптимальная модель для освоения Дальнего Востока и Арктики, но она не способствует решению вопросов социально-экономического развития территорий, на которых расположены вахтовые поселки. Исправить ситуацию может принятие законопроекта, который урегулирует создание, режим функционирования и закрытие вахтовых поселков, сообщил в понедельник ТАСС председатель постоянного комитета по земельным отношениям, природным ресурсам и экологии Государственного Собрания (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) Сахамин Афанасьев.

В Якутии 350 промышленных предприятий используют вахтовый метод работы, в котором заняты более 60 тыс. рабочих, действуют свыше 200 вахтовых и сезонных поселков. При этом деятельность вахтовых поселков влечет нагрузку на муниципальные образования, которая возмещается из местного бюджета.

"Парламент Якутии разработал концепцию законопроекта для правового регулирования вопросов взаимодействия организаций, применяющих вахтовый метод, с органами публичной власти субъектов Российской Федерации, на территории которых расположены вахтовые поселки. Им предлагается урегулировать создание, режим функционирования и закрытие вахтовых поселков, установить обязанность заключать соглашения о сотрудничестве в сфере социально-экономического развития между организацией и высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, муниципальными районами и округами, на территории которых расположены вахтовые поселки", - рассказал Афанасьев.

Документ также предусматривает выдачу разрешений на создание вахтового поселка и принятие порядка его создания, квотирование рабочих мест для лиц, проживающих на территории соответствующего субъекта, где будет расположен вахтовый поселок. Кроме того, власти региона считают, что при создании вахтовых

поселков необходимо заранее предусмотреть утверждение местных нормативов градостроительного проектирования, регламентировать экологические аспекты деятельности таких поселков.

Недостатки вахтового метода

Большое количество разведанных природных богатств Якутии наряду с суровыми климатическими условиями и малой плотностью населения региона, удаленностью друг от друга населенных пунктов, отсутствием развитой дорожной инфраструктурой и необходимыми для промышленной отрасли квалифицированных кадров приводят к тому, что компании выбирают вахтовый метод организации работ, отметил Афанасьев.

"Сегодня законодательно определен лишь вахтовый метод работы в рамках трудовых отношений. Кроме того, в Налоговом кодексе РФ содержание вахтовых поселков отнесено к себестоимости продукции. На сегодняшний день вахтовые поселки относятся к производственным объектам, которые остаются без изменений категории и относятся к землям лесного фонда, так как компании не обременены обязательствами по их переводу", - пояснил он.

Многие вахтовые объекты, по его словам, превратились в крупные вахтовые поселки с соответствующей коммунальной инфраструктурой, населением, достигающим десятков тысяч человек, культурно-бытовыми, транспортными объектами.

За годы деятельности вахтовых поселков выявились сложности во взаимодействии корпоративных структур с органами власти. "Население вахтового поселка обособлено и практически не участвует в жизни муниципальных образований, на территории которых они расположены, пока не возникнет ситуация, не связанная с производственной деятельностью", - добавил Афанасьев.

В качестве примера он привел случай, произошедший весной 2020 года, когда во многих регионах страны вахтовые поселки оказались центрами распространения коронавирусной инфекции. В Якутии вспышка коронавируса произошла на Чаяндинском нефтегазоконденсатном месторождении, руководство предприятия не смогло локализовать ее собственными силами. Это привело к тому, что были задействованы силы и ресурсы региона и муниципального района, на территории которого был расположен вахтовый поселок. При этом большая нагрузка легла в том числе на администрацию муниципального образования, а районная больница в течение двух месяцев работала в основном для вахтовиков.

"Данное происшествие показало, что автономность вахтовых поселков от местных органов власти весьма неустойчива и требует согласованных действий с органами публичной власти, на территории которой расположен тот или иной вахтовый поселок", - считает Афанасьев.

Правовое регулирование

Правовое регулирование заключения соглашения о сотрудничестве в сфере социально-экономического развития территории, на которой расположены вахтовые поселки, позволит создать благоприятные условия для функционирования вахтового поселка, уверен депутат. Кроме этого, как считают власти региона, новый закон позволит обеспечить участие организаций в реализации программ и проектов социально-экономического развития территорий, на которых находятся вахтовые поселки.

"Заключение соглашений позволит реализовать модель сочетания вахтового и традиционного способов организации трудовой деятельности по системе "базовый город - вахта" с соответствующим развитием сферы социальных услуг в базовом поселении в интересах вахтового. Населенные пункты с развитой инфраструктурой могут стать базовыми центрами для дальнейшего освоения периферийных территорий, добычи природных ресурсов или возведения стратегических инфраструктурных объектов с помощью вахтового метода", - отметил собеседник агентства.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/15417617?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Передвижной офтальмологический комплекс прибыл в Якутию

ЯСИА, 08/08/2022

В Якутию прибыл специализированный передвижной офтальмологический комплекс. Подобный мобильный комплекс будет работать в республике впервые. Об этом заявил главный врач Якутской республиканской офтальмологической клинической больницы Иван Луцкан во время прямого эфира в социальных сетях.

«Передвижной мобильный офтальмологический комплекс был куплен по поручению главы Якутии Айсена Николаева за счёт бюджета республики. Комплекс на базе «КамАЗа», там три кабинета, сейчас идёт монтаж оборудования», — сказал главный

врач.

Он также добавил, что мобильный комплекс отправится в свой первый рейс уже в конце августа и поедет в село Хатырык Намского района на родину Максима Аммосова, одного из основателей республики в честь 100-летия ЯАССР.

«Следующий район будет Вилюйский. На обратном пути, возможно, это будет Горный улус. Далее эти графики будут согласовываться с центральными районными больницами. Комплекс будет передвигаться в том числе по Арктике, когда позволят погодные условия, по зимникам», — отметил Иван Луцкан.

По его словам, врачи мобильного комплекса будут проводить первичную диагностику и отбор пациентов для оперативного лечения. Планируется установка оборудования лазерной хирургии для пациентов с глаукомой, которую можно оперировать амбулаторно, и для пациентов со вторичной катарактой или с небольшим разрывом сетчатки.

Первоисточник:

https://ysia.ru/peredvizhnoj-ofthalmologicheskij-kompleks-pribyl-v-yakutiyu/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fysia.ru/

В Красноярском крае прошла встреча команд участников чемпионата по северным профессиям

1-Line, 08/08/2022

С 10 по 14 августа 2022 года в Мурманской области состоится Международный чемпионат профессионального мастерства по северным профессиям, об этом корреспонденту «1-LINE» рассказали в пресс-службе регионального Центра развития профессионального образования.

Команда Красноярского края примет участие в соревновании по пятнадцати компетенциям, среди которых такие экзотические, на первый взгляд, как резьба по дереву и кости, арктический туризм, народные промыслы коренных народов Арктики, оленеводство и национальная кухня. Но будут на чемпионате участвовать и ребята с более привычными навыками: инженерный дизайн, медицинский и социальный уход, сварочные технологии, обслуживание грузовой техники и многие другие. Соревновательные задания будут включать в себя специфику северных регионов.

Сегодня состоялся финальный сбор команд, которые представят Красноярский край на чемпионате по северным профессиям. Наш регион на чемпионате представят 18

конкурсантов, которые сейчас проходят подготовку со своими наставниками в мастерских на базе тринадцати техникумов и колледжей. Уже завтра участники вылетают в Мурманск, где пройдут соревнования.

На встрече представители команд еще раз проговорили особенности регламента соревнований и рассказали о своей готовности. Кроме этого, участники получили форму с символикой Красноярского края, в которых они будут выступать на чемпионате. Заместитель директора Центра развития профессионального образования по развитию в крае движения Ворлдскиллс Елена Шевчук произнесла напутственные слова и пожелала участникам чемпионата удачи.

Организация чемпионатов по северным профессиям стала экспериментальным форматом работы Агентства Ворлдскиллс Россия. В России сформировалась целая экосистема северных чемпионатов. В 2020 году со стороны Министерства по развитию Дальнего Востока и Арктики и Агентства по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке и Арктике родилась инициатива по проведению в Мурманской области международного чемпионата по северным профессиям.

Сейчас на северных территориях в России уделено большое внимание. Весной 2022 года Президент РФ провел ряд совещаний по вопросам развития Арктической зоны. Особенно он подчеркнул, что на арктических территориях проживают и трудятся сотни тысяч наших граждан, сконцентрированы практически все направления национальной безопасности нашей страны: экологическое, ресурсное, военно-политическое, технологическое.

В Красноярском крае находятся крупные промышленные населенные пункты, обеспечивающие северные территории региона, которые в регионе занимают большую площадь. В этих городах активно развивается сеть колледжей и техникумов, которые обеспечивают северные предприятия и проекты высококвалифицированными кадрами.

Учитывая, что северные районы имеют особое стратегическое значение для развития края и страны, образованию и подготовке кадрового резерва здесь уделяется очень много внимания. Поэтому важно участие будущих специалистов и их наставников в таких специализированных конкурсах профессионального мастерства, которым и является чемпионат по северным профессиям.

Добавим, что итоги Международного чемпионата профессионального мастерства по северным профессиям будут известны 14 августа.

Первоисточник: https://1line.info/news/social/obrazovanie/v-krasnoyarskom-krae-proshla-vstrecha-komand-uchastnikov-chempionata-po-severnym-professiyam.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3A

Экология

Волонтеры экосмены собрали на базе «Оль-Гуль» три самосвала мусора

Таймырский телеграф, 08/08/2022

Добровольческие события «Норникеля» продолжаются. На площадке базы «Оль-Гуль» – одного из самых популярных мест отдыха северян – встретились волонтеры компании и неравнодушные горожане, которые регулярно становятся участниками крупных мероприятий «Норникеля».

По традиции «Понеслось», многосторонний формат встречи волонтеров «Комбината добра» включал в себя как интеллектуальную часть, так и неформальное общение вместе с активностями по благоустройству и расчистке территории «Оль-Гуля».

Волонтеры за один день успели убрать пожароопасный валежник, установить лавочки и просветительские таблички, в шутовой форме призывающие посетителей соблюдать чистоту.

Главный специалист отдела реализации программ управления благотворительных программ ЗФ «Норникеля» – менеджер программы «Комбинат добра» Ольга Неграш рассказала, что авторами текстов и иллюстраций стали сами ребята, а объем собранного мусора может претендовать на очередной рекорд экологической кампании:

«За два часа было собрано три самосвала различных предметов, портящих вид и природу туристической достопримечательности Норильска».

Свой отзыв о мероприятии и насыщенном дне оставила в социальных сетях волонтер Роза Новикова:

«Экомарафон – это уже не просто проект, это огромная семья единомышленников, которая пополняется с каждым годом. Новые лица, идеи, проекты. С каждым годом все больше неравнодушных, которых объединяет одно – желание делать этот мир лучше. Безумно счастлива, что мои дети с огромным удовольствием вовлекаются в

процесс».

Образовательную часть экосмены и блиц «Человек как часть экосистемы» провел модератор события, партнер добровольцев компании, первый заместитель исполнительного директора Ассоциации менеджеров России Вадим Ковалев.

В рамках сессии волонтерам «Норникеля» эксперт-эколог Елена Книжникова рассказала о новом отношении человека к природе и иерархической экосистеме мира:

«Человек является частью природы, он не выше и не ниже, не справа и не слева. И мы – часть экосистемы и живем по законам природы, которые важно знать и помнить, чтобы жить осознанно, быть счастливыми и здоровыми. В такой позиции многие экологические постулаты становятся необходимостью, а человек уже каждый свой шаг делает осознанно, по совести, ответственно».

Кроме того, в рамках экосмены организаторы провели «арктический урок». Его анонс состоялся совсем недавно, на первой летней встрече "Понеслось» в Мончегорске.

Авторский урок от экспертов экомарафона в игровом формате рассказывает про семь чудес Арктики, а также учит волонтеров самостоятельной просветительской работе.

«Уже седьмой год мы помогаем развивать корпоративное волонтерство в «Норникеле». И сегодня наблюдаем реальную эволюцию волонтерских команд. Люди готовы не только решать проблемы замусоривания, благоустраивать городские парки, спасать животных, оборудовать экотропы, но и стать просветителями, проводить заповедные уроки. Для этих целей и был создан «арктический урок», который помогает рассказывать об Арктике интересно, делиться с детьми и взрослыми своей любовью к этому суровому и одновременно хрупкому краю», – пояснила Елена Книжникова.

В программу экологической смены в этот день также вошла встреча в формате круглого стола, где участники обменивались мнениями на тему новых идей и проектов в части формирования экологической культуры на производстве и за его периметром.

В финале смены состоялся волонтерский разговор «Экология в фокусе» и традиционный экомарафонский ужин. Одно из самых душевных событий

«Понеслось» всегда находит свой отклик в фотографиях и комментариях практически всех добровольцев компании.

Первоисточник:

https://www.ttelegraf.ru/news/volontery-ekosmeny-sobrali-na-baze-ol-gul-tri-samosvala-musora/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyar

Волонтеров со всей России приглашают в Коми на форум о развитии Арктики

ФедералПресс, 08/08/2022

Моногород Усинск на несколько дней станет столицей добровольчества. С 16 по 18 августа здесь на форуме «Арктика. Лед тронулся» соберутся волонтеры, общественники и экологи из России, ЛНР и ДНР. Слоган форума – «Арктика – холодная территория для горящих сердец».

«Волонтерство в России в последние годы набирает обороты и оказывает большое влияние на гуманитарную сферу. Сохранение арктической природы, ее восстановление являются безусловным приоритетом России, и на этом фоне важность деятельности волонтерского движения возрастает. Экология Арктической зоны РФ нуждается в таких людях», – отметил ответственный секретарь оргкомитета по подготовке и обеспечению председательства России в Арктическом совете Антон Кобяков.

На форум приедут 200 участников – волонтеры, представители экологических организаций, бизнес-сообщества и органов власти, общественники и студенты. Еще 3 тысячи человек поучаствуют в мероприятии онлайн. На площадке в Усинске они обсудят, как развить Русский север, сохранить культурное и природное наследие территории, переосмыслить туристический потенциал арктической зоны.

Основным событием форума станет пленарная сессия для волонтеров в формате «вопрос-ответ». В мероприятии примут участие зампред правительства РФ Виктория Абрамченко, глава Минвостокразвития Алексей Чекунков, руководитель Росприроднадзора Светлана Радионова и другие спикеры.

«Форум – это прекрасная возможность для молодежи со всей страны не только познакомиться с Арктикой и узнать о ее потенциале, но и подумать о развитии Арктической зоны РФ. Пусть на этом форуме действительно загораются сердца, наполненные любовью к родной земле, к холодной Арктике», – прокомментировал министр Алексей Чекунков.

Для участников также подготовили развлекательную программу. С волонтерами встретятся создатели художественно-документального фильма «Голоса Арктики». Их также ждут «Гонка героев» и квест от МЧС «Школа выживания в Арктике».

Первоисточник:

https://fedpress.ru/news/11/economy/3070546?utm_source=yxnews&utm_medium=desktc

Разное

«Российский центр освоения Арктики» освоит ещё 37 млн рублей из бюджета Ямала

Новый день (Екатеринбург), 08/08/2022

Очередные десятки миллионов получит из бюджета Ямала «Российский Центр освоения Арктики. На этот раз – на очистку «захламлѐнных территорий упразднѐнного посѐлка Полярный в Приуральском районе». Сумма – 37 млн рублей.

Некоммерческое партнѐрство «Российский Центр освоения Арктики» регулярно получает крупные субсидии из бюджета Ямала, при этом не ведѐт публичной отчѐтности. Проследить, как именно расходуются средства, невозможно.

Первоисточник:

https://newdaynews.ru/yanao/767618.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&u

Тренды арктической повестки с Александром Стоцким с 1 по 5 августа (Видео)

Goarctic.ru, 08/08/2022

00:00 Тренды арктической повестки с Александром Стоцким с 1 по 5 августа 2022 года

00:16 Новая Морская доктрина России отводит Арктике видное место

00:52 Принят план развития Севморпути до 2035 года

01:34 Перспективы нового газохимического комплекса в НАО обсудили на федеральном уровне

02:08 Сейсмостанция на Новой Земле поможет исследовать заполярные землетрясения

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/trendy-arkticheskoy-povestki-s-aleksandrom-stotskim-s-1-po-5-avgusta-2022-goda/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru

Арктика сегодня. Уход из России обошелся Maersk в 624 млн долларов и обнулil ее позиции на Севморпути

Goarctic.ru, 08/08/2022

Датская компания Maersk, один из ведущих глобальных операторов морских грузоперевозок, оценила эффект от приостановки своей деятельности в России в 624 миллионов долларов в первом полугодии 2022 года. Уход компании с российского рынка может сказаться на реализации проектов, связанных с транзитом грузов по Северному морскому пути — направлению, которое Maersk считала перспективным.

Во втором квартале общий объем грузоперевозок Maersk снизился на 7,4% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. В значительной степени сокращение связано с решением прекратить все грузовые рейсы, пунктом назначения или отправной точкой которых является Россия. Maersk также ведет работу над изъятием своих инвестиций из РФ, в том числе над продажей своей доли (30,75%) в Global Ports Investments – крупном отечественном операторе контейнерных терминалов.

Напомним, в сентябре 2018 года контейнеровоз Venta Maersk совершил рейс по СМП, доставив груз из 660 контейнеров из Южной Кореи в Бремерхафен (Германия) и Санкт-Петербург. Опираясь на полученный опыт, компания взяла курс на закрепление за собой перспективного рынка арктических перевозок: в 2019 году Атомфлот и Maersk Line подписали меморандум о сотрудничестве. Теперь это сотрудничество оказалось «на паузе», а нишу, на которую претендовала датская корпорация, могут занять другие перевозчики – китайские или отечественные.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-ukhod-iz-rossii-oboshelsya-maersk-v-624-mln-dollarov-i-obnulil-ee-pozitsii-na-sevmo/>