



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

22/08/2022

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

22/08/2022

Оглавление

Арктический туризм

Небосвод на западе Ленобласти вспыхнул ночной фиалкой в отблесках северного сияния

Участники второй экспедиции «Соль Таймыра» попробуют Север на вкус

Трасса «Колыма»

Биоресурсы

Импортозамещение продолжается: Архангельские фермеры планируют собрать рекордный урожай картофеля

Штрафстоянка для лошадей: в Якутии решили проблему с бесхозными животными

Ихтиологи исследуют бассейн реки Хатанга

В финской Лапландии заблудились десятки собирателей дикоросов

Тур по «Вкусным производствам Арктики» теперь можно совершить в Архангельской области

Сорбент из борщевика для ликвидации нефтепродуктов будут производить в Коми

Наука, культура и образование

В Мурманской области отреставрировали памятник гидросамолёта Бе-6

В Санкт-Петербурге начал работу первый Арктический салон

Музей "Поезд Победы" в Республике Коми посетили более 12 тыс. человек

Арктический плавучий университет вернулся в Архангельск

Ямальский ученый развенчал фейк о краснокнижном тритоне в окрестностях Салехарда

[Кольские археологи ищут петроглифы в Карелии](#)

[Программа Арктического салона в Петербурге организована в формате десяти полярных станций](#)

[Пёстрый дятел впервые замечен на берегу Печорской губы](#)

Национальные проекты

[Надежда Ларионова из Мурманска стала лучшим тренером по бережливому производству в России](#)

Оборона и безопасность

[Константин Деринг: национальный «стандарт спасения» повысит эффективность спасательных работ в Арктике](#)

[В Североморске открылась региональная программа военно-технического форума "Армия-2022"](#)

[Целью визита Столтенберга в Канаду станет арктический вопрос](#)

[Корабли Северного флота провели ракетные и артиллерийские стрельбы в Баренцевом море](#)

[Бомбардировщики США B-52 впервые нанесли удары в 400 километрах от границы России](#)

Промышленность и технологии

[Томтор — предчувствие удачи](#)

[Группа спутников "Арктика-М" позволит проводить мониторинг Крайнего Севера каждые 15 минут](#)

[В Ханты-Мансийском АО планируют наладить производство беспилотников](#)

Судостроение

[На атомном ледоколе «Арктика» измерили радиационный фон](#)

[Ростехнадзор проверил готовность ядерной установки атомного ледокола «Урал»](#)

[На строящемся в Петербурге ледоколе "Якутия" произошло задымление](#)

Северный морской путь

[Дневник навигации: от Осетрово до Арктики](#)

[Эксперт ПОРА: Регулярный рейс из Мурманска в Петропавловск-Камчатский по Севморпути решает сразу несколько задач](#)

[Строительная готовность угольного терминала «Лавна» в Мурманске составляет 46%](#)

Социально-экономическое развитие

[Легкий пар на весь Ямал: в округе станет доступен «банный» кредит](#)

[Коми представила 74 инвестпроекта по развитию АЗРФ](#)

Транспортные системы

[Дмитрий Артюхов: авиация на Ямале всегда играла важнейшую роль](#)

Экология

[Ученые призвали смириться с изменением климата. Ямал адаптируется к потеплению в Арктике](#)

[Общественных инспекторов подготовят для помощи в ликвидации разливов в Арктике](#)

[ЛУКОЙЛ-Коми провел под Усинском экологические учения](#)

[В Лабытнанги у психо-наркологического отделения собрали больше 50 кубов мусора](#)

[В столице НАО разбросан мусор, а во дворах стоят убитые мусорные баки](#)

Энергетика

[«Арктикуголь»: обсуждаем с Норвегией чартеры из РФ на Шпицберген](#)

[В Инувике устанавливают электростанции из 3456 солнечных панелей](#)

Разное

[Арктика сегодня. Арктика и Баренц-регион нагреваются быстрее, чем считалось ранее](#)

[Арктика за неделю: важнейшие темы арктической повестки с 15 по 19 августа 2022 года](#)

Небосвод на западе Ленобласти вспыхнул ночной фиалкой в отблесках северного сияния

Невские новости, 19/08/2022

Северное сияние над островом Гогланд в Финском заливе накануне ночью запылал аметистовыми оттенками. Охотники за авророй поймали в объектив уникальные кадры в акватории Кингисеппского района Ленобласти. Фото опубликовали в Telegram-канале «Астро Фото Болото Северное сияние и не только».

Авторы снимков сообщили, что готовились к экспедиции около двух месяцев. Однако на удачные кадры рассчитывать не приходилось из-за плотных облаков.

«Была вероятность не сделать снимки из-за облачности, но уникальный микроклимат острова позволил понаблюдать небольшую активность. Температура воды была +22 градуса, воздуха — +24 градуса, хотелось купаться, но не рискнули заходить по скалам с водорослями», — написали авторы.

На кадрах виднеется корпус исследовательского судна «Леонид Демин», которое выкинуло штормом на мель 19 лет назад — 30 декабря 2003 года. Корабль входил в состав 6-й Атлантической океанографической экспедиции ВМФ с пунктом базирования в Кронштадте.

Первоисточник:

<https://nevnov.ru/23598151-nebosvod-na-zapade-lenoblasti-vspihnul-nochnoi-fialkoi-v-otbleskah-severnogo-siyaniya/>

Участники второй экспедиции «Соль Таймыра» попробуют Север на вкус

НИА-Красноярск, 19/08/2022

Вторая гастрономическая экспедиция «Соль Таймыра» пройдет с 21 по 25 августа. В ней примут участие шеф-повара лучших столичных ресторанов, в том числе обладатели наград ресторанный гида Michelin, а также известные журналисты и блогеры. Экспедиция организована компанией «Норникель» при поддержке Агентства развития Норильска (АРН).

Участники экспедиции совершат путешествие на плато Путорана, приоткроют морские ворота Арктики и посетят промышленные объекты компании «Норникель».

Готовить блюда исключительно из локальных продуктов в дни экспедиции будут известные московские шеф-повара: обладательница красной и зеленой звезд Michelin, шеф ресторана Biologie Екатерина Алёхина, шеф ресторанов «Северяне» и «Жирок» Георгий Троян, шеф и партнер ресторана Deep Fried Friends Антон Ковальков, экс-шеф Stall by Berezova Наталья Берёзова и Никита Подерягин – экс-шеф Vjorn, принёсший ресторану зелёную звезду Michelin.

«Таймырская земля богата не только своими недрами и природными красотами. Нам есть что предложить ценителям этнографического, промышленного, приключенческого и даже гастрономического туризма. Мы уверены, что участники экспедиции, получив незабываемые впечатления от знакомства со вкусами местной кухни, вернуться в свои рестораны с идеями новых кулинарных рецептов, которые будут вдохновлять на посещение Таймыра и Норильска еще больше туристов», — прокомментировал старт экспедиции Максим Миронов, директор АРН.

Уникальное географическое и климатическое расположение полуострова позволяет Таймыру выступать ключевой территорией для арктического туризма. АРН и «Норникель» активно участвуют в развитии туристско-рекреационного кластера «Арктический», созданного для раскрытия туристического потенциала Таймыра и формирования условий для взаимовыгодного сотрудничества участников кластера.

«Норникель» выступает инвестором строительства многофункционального комплекса «Затундра», который позволит создать новые рабочие места и сделать возможным отдых как норильчан, так и гостей полуострова. Это проект комплексного развития уникальной территории, расположенной за границей Северного полярного круга, вблизи города Норильск. В состав комплекса будут входить туристическая деревня, сеть кемпингов, а также пешие и водные туристические маршруты для природно-познавательного и экспедиционного туризма.

Первая экспедиция «Соль Таймыра» состоялась в апреле 2021 года. За три дня гости Таймыра — шеф-повара, журналисты, блогеры и гастрономические обозреватели — побывали на борту ледокола «Авраамий Завенягин», подледной рыбалке на Енисее, обзорных экскурсиях по Норильску и Дудинке.

Первоисточник:

https://24rus.ru/news/society/197261.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=20220820

Трасса «Колыма»

Goarctic.ru, 20/08/2022

Общая идея путешествия

Летом 2018 года я совершил большое путешествие по Дальнему Востоку России. Оно началось с БАМа (проехал от Тайшета до Тынды), затем я отправился автостопом на север, через Нерюнгри, Якутск, Усть-Неру и Магадан. Оттуда вернулся немного назад, в Сеймчан (порт на реке Колыма). В Сеймчане нашел попутную баржу до Зырянки, а оттуда другую баржу до Анюйска. Из Анюйска, по летней сети дорог, отправился в Билибино, Певек, Эгвекинот. Из Залива Креста улетел в Анадырь и дальше на Магадан. Всё путешествие длилось три с половиной месяца. Подробно это путешествие я описал в своей книге «Страна двух океанов».

А ниже я расскажу о том, как и чем живут поселки вдоль якутской части трассы «Колыма».

Чурапча и Ысыах

Трасса «Колыма» почти наполовину поделена между Якутией и Магаданской областью. Напомню, что от Якутска до Магадана 2000 км гравийной дороги.

Если считать от столицы Якутии, то первые 500 км Колымская трасса идёт по равнине. Асфальта нет, но гравийка очень хорошо укатана, настолько, что дорога кажется гладкой, и можно ехать под 100 км в час. Единственной проблемой является пыль, которая шлейфом тянется за каждой машиной. Пыль от впереди идущей машины мешает обгону и забивает воздушные фильтры.

Пока ехали эти первые 500 км по равнине, наблюдали якутские наслеги (сёла) и их жизнь. 21 июня в Якутии собирались праздновать Ысыах, по сути своей это праздник летнего солнцестояния. Вся Якутия собирается на специально оборудованных площадках в наслегах, и кутят чуть ли не неделю. Площадки представляют собой просторное поле с несколькими культовыми сооружениями, а по краям поля стоят летние деревянные домики (наподобие чумов индейских, чукотских яранг или алтайских аилов), якутское имя которым «ураса». Ураса – это конусообразный шалаш из жердей, обтянутый берестой.

В такой урасе мы и ночевали в конце первого дня нашего путешествия по колымской трассе. Это было в Чурапче, родном наслеге нынешнего губернатора Якутии. Видно было, что народ активно готовится к празднику, но вечером на поле никого не было, и все 10 летних домиков пустовали. Нас подвозил водитель якут, и он сворачивал в Чурапче с колымской трассы в сторону своей деревни, удаленной от Чурапчи километров на 50. Звал в гости, но так далеко мы не захотели удаляться от основной магистрали, тогда он просто отвёз нас на площадку для Ысыаха и сказал, что мы без проблем можем переночевать в урасе. Ночёвка внутри урасы была очень колоритной.

Во второй день мы отправились дальше по трассе в сторону Магадана. Но далеко не уехали, так как в 70 км от Чурапчи располагался посёлок Черкёх. В нём, в свою очередь, расположен музей «Якутская политическая ссылка».

Хандыга

Доехав до Хандыги на попутном минивэне, мы пошли гулять по посёлку. Здесь уже преимущественно живут русские, якутов нет совсем. Посёлок производил удручающее впечатление, как будто рядом идёт война, и его разбомбили. Гаражи ржавые, деревянные двухэтажные дома все покосились, заброшенные теплицы с выбитыми окнами. Некоторые местные занимаются перевозкой топлива на фурах, мы видели припаркованные, дорогостоящие «наливы» у разбитых домов. По улицам валялся мусор: ржавые железяки, матрасы и пр.

Здесь в Хандыге нам рассказали историю про узбеков. Так как на Крайнем Севере зарплаты гораздо выше, чем в южных регионах, то жители этих самых регионов часто приезжают сюда на заработки, а некоторые остаются навсегда. Один из таких узбеков приехал в Хандыгу и устроился кочегаром в котельную. Через некоторое время все низовые должности кочегаров были заняты узбеками, так как самый первый узбек начал приглашать своих родственников в это чудесное предприятие. Спустя ещё немного времени наш герой получил повышение и стал начальником, а спустя пару лет в котельной работали исключительно одни узбеки. Звучит, как легенда, но вдруг правда?

Вернёмся к посёлку. На фоне крайне неблагоустроенной среды особняком стояло здание детского эстетического центра. Построено оно совсем недавно и по форме здание центра напоминает летающую тарелку с пришельцами из дальнего космоса. Хандыга и её состояние произвели на нас очень сильное удручающее впечатление.

Тёплый Ключ

В 70 км от Хандыги расположен населённый пункт Тёплый Ключ. Посёлок дорожников, которые обслуживают «Колыму». Пока мы ждали попутку на пустой дороге, на выезде из Хандыги, начал накрапывать дождик, а укрытия нигде не было. Я уж было подумал, что сейчас вымокнем, но нам повезло. До Тёплого Ключа ехала «скорая помощь», и она нас подвезла. Машина «скорой помощи» в этих краях – это УАЗик-буханка. Врачи и медсёстры ездили по каким-то своим или хозяйственным делам.

В Тёплом Ключе есть музей «Колымской» трассы. Бесплатный и более или менее интересный. Там мы провели остаток дня. Немного прогулялись по посёлку (состоит из двухэтажных деревянных домов), зашли в местный магазинчик и купили овощей по уценке. Чем дальше от Якутска, тем цены выше. Даже бензин здесь уже стоил около 55 рублей за литр АИ 92 (в Якутске 50 рублей, а в Москве 40). Цены указаны

за 2018 год. Искать ночлег и знакомиться с местными не стали, а просто вышли из посёлка и поставили палатку.

Тёплый Ключ – крайний посёлок на равнине, дальше начинаются горы и следующий нормальный посёлок – это уже Усть-Нера. А дорога через горы всегда красива и живописна. И ещё, можно сказать, что Тёплый Ключ – это некоторый рубикон, за которым начинается настоящий Крайний Север. От Якутска до Тёплого Ключа примерно 500 км равнины, и на их протяжении достаточно много оживлённых посёлков. А вот дальше, за Тёплым Ключом в течение следующих 500 км, вплоть до Усть-Неры, практически не будет живых населённых пунктов. Да, будет стоять несколько домов на Развилке и работать кафешка на Кубюме, но это всего два десятка человек на 500 км горной дороги!

P.S. На мой взгляд трасса «Колыма» является одной из самых красивых и колоритных дорог в России, – столько здесь легенд, историй и самобытности собрано! Последние годы она была популярной и среди иностранцев. Часто встречались японские велосипедисты, которые хотели проехать её всю – от Якутска и до Магадана (причём и летом, и зимой). Да и из других стран здесь было много туристов, путешествующих на джипах, попутках или местном транспорте.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/society/trassa-kolyma/>

Биоресурсы

Импортозамещение продолжается: Архангельские фермеры планируют собрать рекордный урожай картофеля

Вести-Ямал, 20/08/2022

Серьезная конкуренция и залог стабильности. В Архангельской области этой осенью ожидают урожай картофеля в 23 тысячи тонн. Здесь тщательно следят за качеством продукта.

Предприниматели к вопросу подошли со всей ответственностью, и даже развивают собственные бренды.

Первоисточник:

https://vesti-yamal.ru/ru/vesti_arktiki/importozameshenie_prodolzhaetsya_arkhangelskie_fermery_planir

Штрафстоянка для лошадей: в Якутии решили проблему с бесхозными животными

Вести-Ямал, 20/08/2022

Штрафстоянка для... лошадей. И где же есть такая? - В Якутии.

Организация пункта передержки для гривастых — вынужденная мера. Северные скакуны передвигаются по столице Республики и создают немало проблем людям.

О самовыгуле непарнокопытных и санкциях, что ждут их хозяев — Евгений Заборовский.

Первоисточник:

<https://vesti->

[yamal.ru/ru/vesti_arktiki/shtrafstoyanka_dlya_loshadei_v_yakutii_reshili_problemu_s_beskhc](https://vesti-yamal.ru/ru/vesti_arktiki/shtrafstoyanka_dlya_loshadei_v_yakutii_reshili_problemu_s_beskhc)

Ихтиологи исследуют бассейн реки Хатанга

Goarctic.ru, 19/08/2022

Экспедиция Красноярского филиала Всероссийского НИИ рыбного хозяйства и океанографии начала работу в труднодоступном районе реки Хатанга.

Специалисты проведут наблюдения рыбных богатств бассейна. Исследования продлятся два месяца.

Бассейн реки Хатанга – крупнейший водоток на арктическом востоке Красноярского края.

Экспедиция изучит состояние запасов и среду обитания рыбы. В Хатанге и её притоках встречается 33 вида рыбы, часть из которой относится к ценным промысловым хвостам: ряпушка, омуль, муксун, нельма, таймень и голец. На пике добычи в 1960-1980 годах из Хатанги ежегодно брали до 1200 тонн рыбы.

Сегодня ихтиофауна бассейна кормит местное население, значительная часть из которого относится к аборигенам Арктики – долганам.

«Специалисты проведут ихтиологические и гидробиологические исследования, по результатам которых будут оценены состояние запасов и среды обитания водных биоресурсов. Полученные данные лягут в основу материалов, обосновывающих

объемы общего допустимого улова и рекомендованного вылова на предстоящий год», – рассказали в пресс-службе ВНИРО.

Продолжительность полярной экспедиции составит два месяца. Полевые работы завершатся накануне зимы.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/ikhtiologi-issleduyut-basseyn-reki-khatanga/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fy

В финской Лапландии заблудились десятки собирателей дикоросов

Goarctic.ru, 19/08/2022

Лето – не только добрая пора пешего туризма и традиционного сбора ягод и грибов в Арктике. На сезон тихой охоты приходится пик по количеству заблудившихся в дикой тайге или на болотах. В финской провинции Лапландия в нынешнем сезоне сбилось с пути 40 человек, что в два раза больше чем обычно, пишет Yle.

Все люди найдены живыми.

Всего в Финляндии с начала сбора дикоросов серьёзно заплутало порядка 100 северян. Заявления об их пропаже приняла местная полиция.

Большинство сборщиков ягод и грибов находят за первые сутки с момента исчезновения. Как правило, на прочёсывание местности полицией и волонтерами Финского красного креста тратится 4-5 часов. Что говорит о высоком уровне спасателей в Стране тысячи озёр.

Такая национальная финская черта как близость к природе не всегда помогает самостоятельно выбраться из незнакомых урочищ. Эксперты отмечают, что многие заблудившиеся финны, несмотря на знание дикой природы, начинают кружить по лесам и болотам.

«Это очень интересный вопрос, и на него нет однозначного ответа. Можно выдвинуть несколько гипотез о том, почему так происходит. Было высказано предположение, что это как-то связано с асимметрией в работе мозга, но оно не подтвердилось, поскольку одни люди поворачивают вправо, а другие – влево», – заметила нейропсихолог Марья Хиетанен.

Пропавшими без вести в Финляндии за все годы числится 400 человек.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/v-finskoy-laplandii-zabludilis-desyatki-sobirateley-dikorosov/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Тур по «Вкусным производствам Арктики» теперь можно совершить в Архангельской области

Goarctic.ru, 21/08/2022

В рамках первого поморского промышленного тура «Вкусные производства Арктики» можно будет посетить действующие предприятия и производства Архангельской области с погружением в историю и вкусы северной природы. Об этом сообщает центр развития туризма и культуры Архангельской области.

Программа тура рассчитана на три дня и включает в себя посещение действующих предприятий и производств региона, музеев Архангельска, а также дегустацию северной и авторской кухни в ресторанах города.

Путешествие начинается с посещения единственной в России пивоварни в аэропорту Архангельска, где проводятся исторические экскурсии с дегустацией блюд Немецкой слободы. Затем участники тура отправляются на клюквенную плантацию, где им рассказывают, чем отличаются разные сорта клюквы и в чем уникальность болот как природной экосистемы. Там желающие смогут попробовать себя в катании клюквы в сахаре.

Туристы также посетят верфь традиционного деревянного судостроения на Мосеевом острове. Здесь строится огромный 19-метровый коч. В рамках тура запланирован визит в музей Архангельского водорослевого комбината, где рассказывают о добыче и глубокой переработке арктических водорослей.

Кроме того, туристы посещают тематические экскурсии в Северном морском музее и Архангельском краеведческом музее.

«Тур «Вкусные производства Арктики» не только промышленный, но и гастрономический. В этом его особенность. Наши гости пробуют поморские деликатесы в ресторанах города и шеф-повара лично рассказывают об их истории создания и секретах приготовления», — поделилась организатор тура, генеральный

директор компании «Пилигрим Плюс» Наталья Тютюнник.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/tur-po-vkusnym-proizvodstvam-arktiki-teper-mozhno-sovershit-v-arkhangelskoy-oblasti/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyan

Сорбент из борщевика для ликвидации нефтепродуктов будут производить в Коми

Аргументы и Факты - Коми, 19/08/2022

Новый сорбент на основе для борьбы с последствиями нефтеразливов будут производить в Коми. Об этом рассказала на форуме «Арктика. Чистый лёд» в Усинске сообщила сенатор от региона Елена Шумилова.

Разработали новый сорбент в Губкинском институте нефти и газа в Москве. Планируется, что его будут производить на нескольких территориях опережающего развития республики.

Во время форума обсудила новые планы с заинтересованными компаниями. Она отметила, что это один из самых эффективных препаратов для борьбы с разливом нефти.

Первоисточник:

https://komi.aif.ru/society/details/sorbent_iz_borshchevika_dlya_likvidacii_nefteproduktov_b

Наука, культура и образование

В Мурманской области отреставрировали памятник гидросамолёта Бе-6

Regnum, 20/08/2022

На острове Большой грязный в губе Грязная Кольского залива состоялось торжественное открытие отреставрированного памятника морским авиаторам Северного флота — гидросамолёта Бе-6. Об этом сообщает пресс-служба правительства Мурманской области.

«Памятник простоял без ремонта более полувека. Нашими совместными усилиями

внесён существенный вклад в сохранение истории морской авиации ВМФ России и Северного флота. Уверен, что памятник ещё очень долго будет служить символом становления морской авиации на Северном флоте, который увидят внуки и правнуки нынешней молодёжи», — отметил командующий Северным флотом Александр Моисеев.

Моисеев добавил, что памятник морским авиаторам Северного флота был установлен на острове в честь 50-летия Ленинского комсомола в 1968 году.

Отметим, что Бе-6 — многоцелевая летающая лодка, разработанная Центральным конструкторским бюро морского самолётостроения. Проект тяжёлого гидросамолёта начал разрабатываться ещё во времена Великой Отечественной войны, который должен был стать заменой американской лендлизовской Каталине. Всего с 1951 по 1957 гг. было построено 123 судна. На сегодняшний день сохранилось четыре экземпляра в виде музейных экспонатов и памятников.

Первоисточник:

https://regnum.ru/news/3675014.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_i

В Санкт-Петербурге начал работу первый Арктический салон

ИА Красная весна, 19/08/2022

Первый Арктический салон открылся для посетителей в Петропавловской крепости в Петербурге 19 августа, сообщает пресс-служба мероприятия на своей странице в социальной сети «ВКонтакте».

Открытие салона предваряла торжественная церемония. В ней приняли участие, в частности, вице-губернатор Санкт-Петербурга Олег Эргашев, посол по особым поручениям МИД РФ Николай Корчунов, директор Арктического и антарктического НИИ Александр Макаров.

По видеосвязи участников приветствовал глава министерства по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков.

Он напомнил, что многие страницы истории освоения Арктики связаны с Петербургом. Отсюда отправлялись экспедиции, здесь строились ледоколы, сейчас здесь ведутся большинство научных и инновационных проектов по данной теме.

«Мы все заинтересованы в гармоничном развитии Арктики и сбережении уникальных обычаев и традиций», — подчеркнул он.

Представитель МИД РФ в свою очередь отметил, что в Арктике благодаря России пока удастся поддерживать мир. Он указал на важность Санкт-Петербурга с промышленной и научной базой для освоения Северного морского пути.

Об этом же говорил и Эргашев. «Цель Арктического салона — познакомить гостей и жителей с теми возможностями, которые имеются у нашего города и которые помогают осваивать Арктику», — объяснил он.

Арктический салон состоит из ознакомительной и развлекательной частей. Обе посвящены разным аспектам арктической темы. Здесь можно увидеть разнообразные инсталляции, познакомиться с уникальной техникой, пройти квест, посмотреть арктическое кино и выступления различных творческих коллективов.

Салон продолжит работу до 21 августа включительно. Вход на все мероприятия свободный.

Первоисточник:

https://rossaprimavera.ru/news/af16df56?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=rossaprimavera

Музей "Поезд Победы" в Республике Коми посетили более 12 тыс. человек

ТАСС, 21/08/2022

Более 12 тыс. человек посетили передвижной музей "Поезд Победы" в Республике Коми, который в честь 100-летия региона проехал по крупным городам региона. Об этом в воскресенье сообщила пресс-служба главы региона.

"Поезд Победы" завершил свое путешествие по Республике Коми. За 10 дней уникальную интерактивную экспозицию музея на колесах смогли посетить более 12 тыс. жителей региона. Правительство Коми будет прорабатывать вопрос о том, чтобы набирающий у россиян популярность "Поезд Победы" снова прибыл в республику, и чтобы с уникальной передвижной экспозицией ознакомились как можно больше его жителей", - отмечается в сообщении.

По данным пресс-службы, маршрут состава в Республике Коми прошел через Сыктывкар, станции Кослан, Ухта, Сосногорск, Печора, Инта, Усинск и Воркута. В

Усинске "Поезд Победы" задержался на два дня, чтобы его экспозицию смогли увидеть не только жители города, но и участники всероссийского форума-фестиваля "Арктика. Лед тронулся". В организации работы поезда принимали участие добровольцы движения "Волонтеры Победы", которые встречали посетителей музея на привокзальных площадях и сопровождали их в течение всей экскурсии.

В составе поезда 12 вагонов, 10 из которых - экспозиционные, девять из них посвящены Великой Отечественной войне, 10-й вагон демонстрирует материалы о событиях последних восьми лет на Донбассе. В основе экспозиций - трехмерные панорамы с уникальным мультимедийным сопровождением. Используются объемный звук, театральное освещение, механические спецэффекты, датчики присутствия, голограммы, панорамы боев в виртуальной реальности, киносъемка исторических реконструкций, трехмерная компьютерная графика с моделями военной техники. Экспозиция отражает мирное время в последние часы перед Великой Отечественной войной, фронтовые истории, возвращение победителей домой. В составе поезда также представлены санитарный вагон, штабной вагон, "вагон-концлагерь", бронепоезд.

Историко-просветительский проект "Поезд Победы" создан в рамках празднования 75-летия Победы в Великой Отечественной войне и проведения Года памяти и славы в России в 2020 году. Организаторами выступили Министерство науки и высшего образования и ПАО "Российские железные дороги". Поезд будет работать в Коми до 18 августа, он проследует с остановками по девяти муниципалитетам региона.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/15524873?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Арктический плавучий университет вернулся в Архангельск

Правда Севера (Архангельск), 19/08/2022

Как рассказала ТАСС начальник экспедиционного отряда Людмила Драчкова, на архипелаге была очень благоприятная для работы погода, поэтому удалось отработать во всех запланированных точках.

«Запланированная программа вся выполнена, даже с небольшим перевыполнением, потому что была очень благоприятная погода. В моих экспедициях впервые

настолько благоприятные условия: минимум облачности, туманов, спокойная вода, пустые, безо льда заливы, медведей не было. Айсберги были, но немного, они не мешали», — сказала Драчкова.

В экспедиции участвовали 19 человек, среди которых специалисты компании «Роснефть», Арктического научно-проектного центра шельфовых разработок, Северного Арктического федерального университета (САФУ), Московского государственного университета (МГУ), Всероссийского научно-исследовательского геологического института им. А. П. Карпинского (ВСЕГЕИ), Института проблем экологии и эволюции им. А. Н. Северцова РАН, Почвенного института им. В. В. Докучаева, Института физиологии растений им. К. А. Тимирязева РАН, национального парка «Русская Арктика». Основной задачей в этом году было изучение геологического строения арктического архипелага для поиска битумоносных пород, то есть тех, где потенциально могут быть нефть и газ. «Была задача собрать образцы для глубоких исследований, свежие образцы, их будут изучать в лабораториях „„ — добавила собеседница агентства.

Ученые отработали на островах Грэм-Белл, Земля Вильчека, Хейса, Алджера и Матильды. Если геологи уходили по протяженным маршрутам вглубь островов, то остальная часть отряда работала в районе побережий. Здесь исследовали биологическую активность почв, растения — на наличие специфических ферментов липидного обмена и оценивали наличие морского мусора. Драчкова отметила, что практически все берега загрязнены.

Исследователи института проблем экологии и эволюции проводили оценку современного состояния и динамики популяции атлантического моржа. Этот вид занесен в Красную книгу РФ, он является индикатором устойчивого состояния морских и сухопутных экосистем российской Арктики. Были обследованы лежбища на мысе Останцовый острова Хейса, на острове Матильды и на полуострове Трехлучевой Грэм-Белла, который постепенно отделяется от основного острова. «На мысе Останцовый шикарное лежбище моржей, где и самцы, и самки с детенышами. Большое лежбище вблизи Грэм-Белла, раньше был полуостров Трехлучевой, сейчас перемычку смыло, он как остров стал, — пояснила руководитель отряда. — Материала набрали много, даже больше, чем планировали».

Завоз грузов

Экспедиция АПУ была частью длительного рейса «Сомова» по завозу грузов на станции Белого, Баренцева и Карского морей. Рейс продолжался 45 дней, с пятого июля. «Михаил Сомов» доставил грузы на 36 арктических станций, на ряд станций

привез смену полярников.

В рамках проекта по модернизации гидрометеорологической сети в Арктике установлены новые автоматические метеостанции взамен старых на мысе Желания на Новой Земле, острове Вилькицкого и на Тамбее. «На мысе Желания станция отработала более десяти лет, ее надо было менять, — заместитель начальника Северного управления по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (Северное УГМС) Алексей Бараков. — На острове Уединения поставили станцию, там после длительного перерыва возобновлены наблюдения».

На пяти станциях были смонтированы солнечные электростанции. На ряде станций проведены ремонтные и строительные работы.

Как сообщили ТАСС в пресс-службе Севгидромета, в рамках федерального проекта «Чистая Арктика» на борту «Сомова» состоялась экспедиция по уборке и исследованию острова Хейса на территории объединенной гидрометеорологической станции им. Э. Т. Кренкеля. Волонтеры движения «Чистый Север — чистая страна» провели комплексную уборку: собрали отходы на выделенной территории станции, подготовили данные для создания актуальной экологической справки арктических территорий, взяли пробы воды для исследования на содержание микропластика в рамках проекта-победителя международной премии #МЫВМЕСТЕ и осуществили экологический мониторинг. Одной из приоритетных задач волонтеров стало экологическое просвещение: рассказать всем о необходимости бережного отношения к природе и сохранении уникальных арктических территорий чистыми.

В конце августа «Михаил Сомов» отправится в рейс по трассе Северного морского пути на Дальний Восток.

Напомним, что Арктический плавучий университет — это совместный проект Северного Арктического федерального университета (САФУ) и Северного управления по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (Северное УГМС). В этом году ему исполнилось десять лет.

Первоисточник:

https://pravdasevera.ru/2022/08/19/62ff7f4c09fda05ed94fe472.html?utm_source=yxnews&

Ямальский ученый развенчал фейк о краснокнижном тритоне в

Север-Пресс, 19/08/2022

Поход в лес для любительницы тихой охоты закончился удивительной встречей. На шляпке шикарного груздя расположился «зверь», похожий на ящерицу. Об этом анонимный пользователь рассказала в группе «Подслушано в Салехарде» во «ВКонтакте».

«Сходила в лес по грибы, нашла вот такое чудо. Кто это?!» – вопрошала автор в подписи к фото, появившейся 19 августа.

Правда, точного места «находки» не назвала. Горожане активно предлагали свои варианты. Одна из них – на фото сибирский углозуб или четырехпалый тритон. Это исчезающая, занесенная в Красную книгу амфибия.

Догадку салехардцев подтвердил старший научный сотрудник сектора охраны окружающей среды Научного центра изучения Арктики Александр Красненко. Однако ученый сразу засомневался в подлинности салехардской истории.

«Это действительно сибирский углозуб, занесенный в Красную книгу. Но мне очень интересно, где его нашли. Судя по тому, что на фото сухой груздь – это в лучшем случае территория юга Ямала или Ханты-Мансийский автономный округ.

Хотя в регионе и фиксируется изменение климата, но в районе Салехарда ни такие грибы, ни углозубы не встречаются. Увидеть здесь его все равно что встретить живого мамонта», – отметил Александр Красненко.

Доводы ученого легко подтверждаются в интернете. Буквально пару кликов, и выплывает список публикаций, где есть похожее фото. К примеру, его разместили в Сети в августе прошлого года. Тогда об интересной находке сообщали в Омске.

Первоисточник:

https://sever-press.ru/2022/08/19/jamalskij-uchenyj-razvenchal-fejk-o-krasnoknizhnom-tritone-v-okrestnostjah-saleharda/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Кольские археологи ищут петроглифы в Карелии

Goarctic.ru, 19/08/2022

Археологическая экспедиция-2022 Центра гуманитарных проблем Баренц-региона Кольского научного центра занялась поиском древних наскальных рисунков. Полевые работы проходят на западе Карелии. Руководит группой кандидат исторических наук Марк Шахнович.

Исследователи нацелены открыть новые памятники Каменного века – образцы наскального искусства Восточной Фенноскандии.

«Древние наскальные петроглифы и писаницы Финляндии, Норвегии, Швеции и Северо-Запада России, во многом сходны своими сюжетами и формами. Они отражают аспекты представлений о мире первобытного человека на европейском Севере. Изображения были созданы преимущественно 5000–6000 лет назад», – уточнили в пресс-службе КНЦ РАН.

Кольская экспедиция действует в глухой труднопроходимой местности, на участках послеледниковых сейсмических разломов в Западной Карелии. Полевики уже обследовали берега нескольких озёр. Петроглифы и писаницы на скалах ищутся при помощи современной фотограмметрии и рентгеноспектрального флуоресцентного анализа.

Особый интерес у ученых вызывают писаницы. Для Мурманской области и Карелии такая форма наскального искусства большая редкость. Отдельные изображения недавно найдены на Западном Мурмане, на полуострове Рыбачий.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/kolskie-arkheologi-ishchut-petroglify-v-karelii/>

Программа Арктического салона в Петербурге организована в формате десяти полярных станций

Goarctic.ru, 20/08/2022

19 августа 2022 года традиционный полуденный выстрел пушки Петропавловской крепости оповестил о начале работы трехдневного Арктического салона. Программа салона организована в формате десяти полярных станций. Посетители могут познакомиться с выставкой арктической техники, экскурсионными арктическими маршрутами по Санкт-Петербургу, посмотреть тематические кинофильмы, посетить интерактивную выставку «Путешествие в Арктику» (которая продолжит свою работу до 4 сентября) или сфотографироваться на фоне уличных арт-объектов и ростовых кукол белых медведей. Самых маленьких участников ждут

интерактивы и мастер-классы, а студенческие команды могут проявить свои знания в арктическом квесте.

На торжественном открытии собравшихся по видеосвязи приветствовал министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков: «Исторически именно с берегов Невы начали свой путь легендарные экспедиции, участники которых выдающиеся ученые и мореплаватели. Именно здесь строился первый ледокольный флот. В Санкт-Петербурге реализуется большинство научных и инновационных проектов, связанных с освоением Арктики, а также расположено более 100 объектов, связанных с историей достижений: улицы, памятники, музеи. В ближайшие три дня Петропавловская крепость превратится в настоящий Арктический регион». И подобному превращению не помешала даже нетипичная для августа тридцатиградусная жара.

По мнению председателя Комитета Санкт-Петербурга по делам Арктики Германа Широкова, этот салон выделяется, как минимум, двумя особенностями. Во-первых, в отличие от многочисленных арктических событий, проводимых в городе на Неве федеральными и отраслевыми структурами, это мероприятие задумано и подготовлено исключительно местными силами. Во-вторых, его отличает комплексность, поскольку оно рассчитано практически на все возрастные и профессиональные целевые аудитории.

Деловая программа мероприятия включила в себя две стратегические сессии. На первой из них, посвященной цифровизации в условиях Крайнего Севера, заглавным спикером выступал посол по особым поручениям МИД РФ Николай Корчунов. На вопрос корреспондента «GoArctic», сможет ли наша страна в условиях беспрецедентных санкций самостоятельно решить высокотехнологичные задачи в Арктике, российский дипломат ответил утвердительно: «Я думаю, справимся. У нас есть хороший и очень перспективный проект по низкоорбитальной группировке, которая будет предоставлять широкополосный интернет. Его реализует компания «ИКС-Холдинг». Есть ряд других решений, связанных с прокладкой оптоволоконных линий. Все это будет работать на формирование инфраструктуры, позволяющей эффективно решать поставленные Правительством РФ задачи в части развития Северного морского пути и Арктической зоны Российской Федерации», — отметил он и подчеркнул, что в складывающихся условиях нам необходимо усиливать «внутрирегиональную коллаборацию».

На второй стратегической сессии шел разговор о влиянии креативных индустрий в АЗРФ, где менеджер экологических проектов Проектного офиса развития Арктики (ПОРА) Екатерина Макарова поделилась опытом использования креативных

диджитал-инструментов. В частности, они применяются в работе центра детского творчества и экологического просвещения «Белый мишка», уникальной образовательной онлайн-платформы «Арктический волонтер», эколого-просветительского проекта «Невечная мерзлота» и недавно запущенного маркетплейса «Хранители Арктики», ориентированного на поддержку традиционных ремесел и культуры северных народов.

«Это социальный проект, площадка, на которой размещаются товары коренных народов Севера. При этом важно, что мы не берем у продавцов деньги за размещение на этом маркетплейсе. Мы хорошо знаем, что на удаленных арктических территориях бывает очень сложно найти работу и предоставляем возможность мастерам предлагать свои товары покупателям со всей нашей страны. Уже сейчас при помощи этой платформы можно приобрести уникальные товары из оленьих шкур, кости, рыбьей кожи, бисера... Познакомиться с самобытными художниками, музыкантами, фотографами. Но самое важное, что тем самым мы поддерживаем и сохраняем их многовековые традиции», — пояснила Екатерина Макарова.

Генеральный директор ПОРА Александр Стоцкий принял участие в еще одном важном пункте деловой программы – торжественном подписании соглашения о сотрудничестве с Российским государственным музеем Арктики и Антарктики (РГМАА). «Говорят, что архитектура – это застывшая музыка. Перефразируя, можно сказать, что музейное дело – это застывшее время. Вообще мы поддерживаем деловые отношения со многими арктическими музеями. При этом очень давно и плодотворно сотрудничаем с Музеем Арктики и Антарктики. Поэтому сегодняшнее подписание – это хороший повод в очередной раз встретиться, пообщаться и обсудить какие-то новые совместные информационные и иные проекты», – резюмировал Александр Стоцкий.

Кстати, об истории крупнейшего в мире музея, посвященного Арктике и Антарктике, можно узнать из этого видеосюжета ПОРА.

В свою очередь директор РГМАА Наталья Петрова подписала также соглашения с Государственным музеем истории Санкт-Петербурга и петербургской средней школой №336, в которой размещается Музей Арктики имени Г.Я. Седова.

На открытии салона, предвосхищая вопросы журналистов, председатель Комитета Санкт-Петербурга по делам Арктики Герман Широков специально подчеркнул: «Мы хотим, чтобы он стал регулярным и имел свое развитие». Но даже если этого не произойдет, то совершенно очевидно, что арктическая повестка в Санкт-

Петербурге сохранится. Слишком многое связывало, и будет связывать Северную столицу с Арктикой.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/society/programma-arkticheskogo-salona-v-peterburge-organizovana-v-formate-desyati-polyarnykh-stantsiy/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fya

Пёстрый дятел впервые замечен на берегу Печорской губы

Goarctic.ru, 19/08/2022

Пёстрый дятел залетел на 500 километров севернее своего привычного ареала. Нетипичную для Арктики птицу заметили в устье реки Хабуйка, впадающей в Печорскую губу. Об этом рассказали в заповеднике «Ненецкий».

Ранее самые северные залёты среднего пёстрого дятла (*Leipicus medius*) регистрировали намного южнее, на Северном Урале (Коми и ХМАО). Вид предпочитает для жизни южные широты Европы и Азии.

Сотрудникам заповедника «Ненецкий» удалось снять на видео пёстрого дятла. Он бегал по местности рядом с желтыми трясогузками и галстучниками. Не имея возможности бить клювом по дереву, дятел обстукивал землю. Птица на фоне травянисто-ягельной тундры смотрелась явно экзотично.

Причиной залёта чужеродного вида в Ненецкий автономный округ эксперты назвали сильные ветра.

«Для тех, кто не удивился, сообщаем, что это порядка 500 км севернее привычного ареала обитания пичуги. Вот вам и сильные южные ветра», – прокомментировали в заповеднике.

Первоисточник:

<https://goarctic.ru/news/pyestryy-dyatel-vpervye-zamechen-na-bereg-uchastka-nyenetskiy-zapovednik>

Национальные проекты

Надежда Ларионова из Мурманска стала лучшим тренером по бережливому производству в России

Правительство Мурманской области, 19/08/2022

В Москве прошел финал конкурса «Тренер по бережливому производству – 2022. Применяй. Обучай. Совершенствуй». 13 финалистов из 127 участников конкурса из разных регионов страны боролись за звание лучших в трех номинациях.

Финалист от Мурманской области – тренер Регионального центра компетенций (РЦК) Надежда Ларионова заняла 1 место в номинации «Тренер РЦК».

Региональный центр компетенций Мурманской области создан в 2021 году для реализации мероприятий нацпроекта «Производительность труда» в регионе. Теперь высокий уровень квалификации наших экспертов признан и подтверждён на федеральном уровне.

Первоисточник:

https://gov-murman.ru/info/news/461865/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=

Оборона и безопасность

Константин Деринг: национальный «стандарт спасения» повысит эффективность спасательных работ в Арктике

Goarctic.ru, 19/08/2022

Национальный «стандарт спасения» в АЗРФ повысит эффективность проведения аварийно-спасательных работ в экстремальных условиях Арктики. Такое мнение выразил исполнительный директор ПОРА Константин Деринг, выступив на стратегической сессии в рамках III Международного пожарно-спасательного конгресса. Мероприятие, организованное МЧС России, состоялось 19 августа 2022 года в КВЦ «Патриот» (Московская область, г. Кубинка).

Деринг отметил, что, согласно проекту национального стандарта «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Аварийно-спасательные работы в Арктической зоне Российской Федерации», в случае крупных происшествий могут привлекаться силы подразделений МЧС из неарктических регионов, и наличие регламентирующего документа позволит организовывать операции с понятным алгоритмом действий и взаимодействия специалистов.

В стандарте обобщён опыт ликвидации аварий в Арктике за многие годы, обратил

внимание исполнительный директор ПОРА. «Масштаб деятельности в Арктике постоянно растёт. Достаточно привести динамику морских операций за последние годы в акватории Северного морского пути и прогноз их развития. Поэтому развитие законодательства и регламентов является необходимостью. МЧС демонстрирует наилучшую практику в разработке документарного обеспечения своей деятельности», — подчеркнул Деринг.

С установочным докладом на стратегической сессии выступил Сергей Носков, начальник 6-го научно-исследовательского центра ФГБУ ВНИИ ГОЧС. В числе спикеров были представители ФГБУ «Морспасслужба», ФГБУ «Государственный научный центр - Федеральный медицинский биофизический центр» ФМБА, Дирекции Северного морского пути ГК «Росатом», ФГБУ «Арктический и антарктический научно-исследовательский институт», Санкт-Петербургского университета ГПС МЧС, компаний-недропользователей. Модератором выступил эксперт ПОРА Андрей Иванов.

Документ разработан ФГБУ «Всероссийский НИИ по проблемам гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций МЧС России» и проходит в Росстандарте по линии Технического комитета ТК 071 «Гражданская оборона, предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций». Утверждение стандарта Правительством РФ ожидается в течение 2022 года.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/society/konstantin-dering-natsionalnyy-standart-spaseniya-povysit-effektivnost-spasatelnykh-rabot-v-arktike/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyan

В Североморске открылась региональная программа военно-технического форума "Армия-2022"

ТАСС, 19/08/2022

Командующий Краснознаменным ордена Ушакова Северным флотом Герой России адмирал Александр Моисеев открыл в пятницу региональную программу военно-технического форума "Армия-2022" в Североморске. Об этом сообщила пресс-служба флота.

"Сегодня мы открываем на Северном флоте выставочные кластеры региональной программы военно-технического форума "Армия-2022". В экспозициях форума будут

представлены более 200 единиц вооружения, военной, специальной техники, стоящей на вооружении войск и сил флота, а также исторической и музейной. Мы предоставляем жителям Заполярья возможность ближе познакомиться с Северным флотом, надежно защищающим интересы России как в Арктике, так и в других районах Мирового океана", - сказал на открытии форума Моисеев, которого цитирует пресс-служба.

Выставки развернули в военном городке соединения противолодочных кораблей Кольской флотилии разнородных сил в Североморске, на территории музейного комплекса ВВС СФ в поселке Сафоново и в военно-патриотическом парке культуры и отдыха "Патриот" Северного флота возле поселка Кильдинстрой под Мурманском, сообщила пресс-служба флота.

20 и 21 августа для показа жителям и гостям города с 12:00 до 15:00 будут открыты боевые корабли Кольской флотилии разнородных сил: большой противолодочный корабль "Североморск", большой десантный корабль "Кондопога", малый противолодочный корабль "Юнга", морской тральщик "Владимир Гуманенко". Экскурсии будут проводиться исключительно по верхней палубе. У посетителей также будет возможность сфотографироваться на фоне подводных лодок "Владикавказ" и "Магадан".

20 августа с 12:00 до 15:00 для североморцев откроют экспозиции военно-морского музея Северного флота, современной и исторической техники, подготовленные для участия в агитационно-пропагандистской акции Минобороны России "Сила в правде" на борту большого десантного корабля "Иван Грен", который 22 августа отправится в поход по северным портам России: в Кандалакшу, Архангельск, на Новую Землю и Таймыр. В рамках военно-технического форума будут работать музей ВВС Северного флота и Краснознаменная подводная лодка К-21.

21 августа с 11:00 в парке "Патриот" Северного флота возле поселка Кильдинстрой состоится концерт ансамбля песни и пляски флота и награждение журналистов, победивших в конкурсе "Северный медиаас". Будет развернута выставка современного вооружения береговых и инженерных войск, ПВО и беспилотной авиации Северного флота, а также исторической бронетанковой и автомобильной техники. Для зрителей будет работать полевая кухня, "Военторг". На всех площадках откроют пункты отбора граждан на военную службу по контракту, в которых все желающие смогут получить консультации по вопросам прохождения военной службы в различных воинских частях Северного флота, о правах и льготах военнослужащих, а также по оформлению необходимых документов для поступления на военную службу по контракту, добавили в пресс-службе.

Первоисточник:

https://tass.ru/armiya-i-opk/15517867?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F9

Целью визита Столтенберга в Канаду станет арктический вопрос

Regnum, 20/08/2022

Генеральный секретарь НАТО Йенс Столтенберг посетит Канаду с 24 по 26 августа, где его будет сопровождать премьер-министр Канады Джастин Трюдо. Целью генсека НАТО станет обсуждение вопросов в Арктике в условиях изменения климата и военная операция России на территории бывшей УССР. Об этом сообщает Reuters.

Столтенберг посетит Кембридж-Бей в штате Нунавут — арктический посёлок, где расположен кампус высокоарктической исследовательской станции. Помимо этого, генсек НАТО отправится на канадскую базу реактивных истребителей в Колд-Лейк, чтобы обсудить планы модернизации NORAD.

«Учитывая местоположение, значительное внимание будет уделено Арктике и тому, как изменение климата влияет на безопасность», — отметил Трюдо.

«В этом году Столтенберг совершил поездки в европейские арктические страны, чтобы продемонстрировать поддержку стремлению Финляндии и Швеции вступить в альянс», — указано в сообщении.

Отметим, что NORAD — объединённая система аэрокосмической обороны США и Канады. Основными задачами являются обеспечение контроля воздушного и околоземного пространства Северной Америки, противовоздушной и противоракетной обороны двух стран, и предупреждения о воздушно-космическом нападении. Система, которой более шести десятилетий, обнаруживает угрозы безопасности в Северной Америке, а ее радар раннего предупреждения для полярного региона датируется концом 1980-х годов.

Первоисточник:

https://regnum.ru/news/3675029.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_

Корабли Северного флота провели ракетные и артиллерийские стрельбы в Баренцевом море

ТАСС, 20/08/2022

Корабли Северного флота провели учение по противовоздушной обороне с ракетной и артиллерийской стрельбой по воздушным мишеням в Баренцевом море. Об этом в субботу сообщает пресс-служба Северного флота.

"В рамках проходящего на Северном флоте учения с группировкой разнородных ударных сил корабли во взаимодействии с морской авиацией отработали комплексное учение по противовоздушной обороне отряда кораблей в Баренцевом море с практическим выполнением зенитных ракетных и артиллерийских стрельб", - говорится в сообщении.

В учении были задействованы тяжелый атомный ракетный крейсер "Петр Великий" и эскадренный миноносец "Адмирал Ушаков", истребители Су-33 и бомбардировщики Су-24, а также малые противолодочные корабли Кольской флотилии разнородных сил, выполнившие пуски ракет-мишеней "Саман".

По легенде учения отряд кораблей Северного флота был атакован крылатыми ракетами и авиацией условного противника. Заход на атаку самолетов имитировали летчики армии ВВС и ПВО Северного флота. Боевые расчеты кораблей осуществляли условное отражение их атаки, выполняя сопровождение целей радиотехническими комплексами систем артиллерийского и зенитно-ракетного оружия.

Практические зенитные ракетные стрельбы экипажи "Петр Великий" и "Адмирал Ушаков" выполнили по ракетам-мишеням, успешно их поразив. Стрельбы выполнялись зенитно-ракетными системами морского базирования "Форт" и "Ураган". Также корабли применили по воздушным целям артиллерию универсального калибра - АК-130. Район учения в Баренцевом море был заблаговременно закрыт для полетов авиации и гражданского мореплавания, после проведения стрельб корабли продолжили действовать в море по плану учения с группировкой разнородных ударных сил.

Плановые учения с группировкой разнородных ударных сил по разрешению кризисных ситуаций в Арктике стартовали на Северном флоте 17 августа и продлятся до конца недели. В нем задействовано более 10 надводных кораблей и подводных лодок, а также авиация и части ПВО 45-й армии ВВС и ПВО. Самым большим участником учения является флагман Северного флота - тяжелый

атомный ракетный крейсер "Петр Великий". В ходе учений будут отработаны задачи по обороне, а также сдерживанию противника в Баренцевом море, отражению нападения на острова и побережье России в Арктике.

Первоисточник:

https://tass.ru/armiya-i-opk/15522949?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F9

Бомбардировщики США B-52 впервые нанесли удары в 400 километрах от границы России

Военное дело, 19/08/2022

Проведенные в минувший четверг совместные учения вооруженных сил Швеции с оперативной группой бомбардировщиков США и ВВС Норвегии, получили на страницах ряда российских сайтов дальнейшие подробности, абсолютно не подтвержденные ни одним из официальных источников военных ведомств стран участников, равно и представителей Минобороны РФ. Тем не менее обозреватели заявляют, что американские стратегические бомбардировщики B-52 якобы отработали удары в Арктике, в 400 километрах от границы РФ.

«Упражнения, подобные этому, включают в себя несколько элементов; координация, связь и сопровождение в воздушном пространстве Швеции до тех пор, пока не будет достигнута нейтрализация вражеских целей в воздушном пространстве Швеции. Учения доказывают плавную последовательность событий», заявил командующий ВВС Швеции Карл-Йохан Эдстрём.

При этом в пресс-службе шведского военного ведомства пояснили, что бомбардировщики B52 сбросили три боевые бомбы GBU-31, поразив наземные цели, идентифицированные шведским наземным подразделением. Несмотря на то, что никаких других подробностей о совместных учениях Минобороны Швеции не приводит, сотрудники сайта avia.pro решили сами их придумать и рассказали своим читателям, что американские бомбардировщики возможно доставили в Европу ядерное оружие и «устроили серьёзную провокацию рядом с российскими границами», нанеся удары всепогодными корректируемыми боеприпасами JDAM.

Также из неизвестных источников сотрудникам сайта стало известно, что совершившие трансатлантический перелёт бомбардировщики ВВС США «сразу же направились в воздушное пространство Швеции» и отработали удары в Арктической зоне, что по словам обозревателей, почему-то «нехарактерно для

американских ВВС». Также сотрудники сайта рассказали, что в ходе проведения совместных военных маневров «использовались боевые патроны». По словам обозревателей, все это говорит о том, что «Россия и дальше будет усиливать свою оборону на западном и северном направлениях».

Первоисточник:

<https://voennoedelo.com/posts/id29478->

[knekwgnf5qncnf0jj1?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%](https://voennoedelo.com/posts/id29478-knekwgnf5qncnf0jj1?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fvoennoedelo.com%2Fposts%2Fid29478-knekwgnf5qncnf0jj1)

Промышленность и технологии

Томтор — предчувствие удачи

Goarctic.ru, 19/08/2022

Согласитесь, нам нравится следить за ходом реализации стратегических инфраструктурных проектов. Соскучились. Людям приятно обсуждать магистрали большой протяжённости, будущие заводские комплексы-комбинаты и новые города-миллионники, способные дать регионам новую жизненную идею или же вдохнуть жизнь заново. Пресс-релизы, оценки экспертов, суммы государственного и частного финансирования, графики... Всё это завораживает, но территории ждут конкретного дела. Порой ждут бесконечно долго.

Однако большой путь начинается с малого шага. И лишь потом подтягиваются по-настоящему крупные игроки и весомые результаты. Норильск, к примеру, тоже начинался с малого: в XIX веке медь, выплавленная братьями Сотниковыми, осталась невостребованной и была «списана в казну», то есть в убытки. Первый уголь Таймыра предназначался для экспедиции Б.А. Вилькицкого и последующей бункеровки заходящих в Енисей торговых и военных судов стран Антанты. Всего лишь. Вывозить продукцию на материк тогда никто не собирался. И лишь потом у реки Норильской возник огромный стратегический комбинат, гигант цветной металлургии.

Редкие земли у полярного круга

Мы уже привыкли слышать о крупных сырьевых проектах в Западной Сибири, а вот с наработками промышленных компаний восточнее Енисея знакомы слабо. Порой кажется, что там их просто нет. Но это не так. И вот пример, наглядно иллюстрирующий эволюцию процессов «от малого к большому». В эти сложные дни вы всё чаще слышите о редкоземельных металлах, об их общемировом значении и

дефиците. Чаще всего в связи с этим упоминается Китай, фактически подмявший под себя почти весь рынок редкоземельных металлов.

И мало кто знает, что в якутском Заполярье, в пределах Оленёкского улуса, в 400 км к югу от побережья моря Лаптевых и примерно на четыре градуса севернее полярного круга, есть комплексное месторождение Томтор, имеющее запасы редкоземельных элементов (РЗМ), чрезвычайно востребованных практически во всех высокотехнологичных отраслях. Вообще-то, о Томторе начали говорить ещё в 1985 г., однако более пятнадцати лет здесь не ступала нога геолога, пока в 2014 г. за дело не взялся выигравший аукцион на право пользования участком недр «Восток Инжиниринг» и дочерняя компания «ТриАрк Майнинг». Тогда пообещали, что освоение Томтора начнётся уже в 2018 г...

Между прочим, Томтор — основной стратегический сырьевой источник РЗМ в России, уникальный как по разведанным запасам, так и по содержанию полезных компонентов, запомните это. Оксиды РЗМ применяются при производстве: магнитов, электродвигателей, ветровых и солнечных электростанций, в электронике, химпроме и медицине, в авиастроении, космической и оборонной промышленности. И всего этого на Томторе больше, чем где бы то ни было на Земле. Ниобий, скандий, лантан, церий, празеодим, неодим, европий и самарий. В недрах — перечень из семнадцати элементов.

Даже небольшое количество РЗМ придаёт стали уникальные качества, предоставляя совершенные материалы для скоростного транспорта, небоскребов и мостов. Если обычный электропровод легировать скандием, он перестаёт окисляться и становится практически вечным. А с добавкой ещё и иттрия его проводимость увеличится в 2,5 раза! При использовании комбинаций из шести-восьми РЗМ можно получить материалы с фантастическими характеристиками. Скандий делает алюминий прочным, предотвращает окисление, после чего корпуса автомобилей можно делать не из железа, а из легированного скандием алюминия. Кстати, корпуса шаттлов в Домодедово или Внуково изготовлены именно из такого сплава — они лёгкие, экономят топливо. Именно такие технологии применяют "Боинг" и "Эйрбас". Так что понять интерес к таким залежам «Ростеха» и «Росатома» можно.

Кстати, количество одного только пентаоксида ниобия в руде участка «Буранный» в три раза превышает его содержание на самом богатом месторождении мира Араша в Бразилии.

Ресурсы для конкуренции

Надо сказать, что проект с самого начала вызвал в Якутии общественный резонанс, спровоцированный вбросом в социальные сети информации о радиоактивности руды. Проверка инспекцией охраны природы опасений не подтвердила, а представители компании выступили с заявлением о полной безопасности своего сырья. Уран и торий действительно присутствуют на всех месторождениях РЗМ мира, однако радиоактивный фон совершенно безопасен. В тонне руды Томтора содержится всего 50 гр. урана. В тонне обычного гранита его может быть в два раза больше, в тонне обычной почвы — 30 гр. Средний показатель фона в метре от ящика с рудой — около 30мкР/ч, такой же, как во многих зданиях. При этом естественный фон в пассажирском салоне самолёта рейса Москва -- Норильск, идущего на эшелоне, — 300 мкР/ч. Руда Томтора относится к первой транспортной категории, транспортировка её допускается любыми видами транспорта, как безопасной в радиационном отношении. Тем не менее, перевозка будет осуществляться в специальных защитных биг-бэгах по 2-3 тонны, специальных мягких контейнерах с шестикратным запасом прочности, что практически исключает возможность просыпания на рельеф.

Мировое потребление РЗМ — около 180 тыс. тонн в год, и с развитием технологий оно только растёт. А эпоха кросс-санкций придала редкоземлякам существенную политическую составляющую. Проще говоря, это важный козырь.

Монополистом на рынке РЗМ по сей день остаётся имеющий месторождение Байюнь-Обо Китай, который сам же и потребляет около 70% продукции. РЗМ критически необходимы японцам, корейцам, немцам и французам, производящим высокотехнологичную технику и оборудование, которое Россия вынуждена покупать за границей. Освоение запасов месторождения позволит не только полностью закрыть потребности отечественной промышленности в редкоземляках, но и поставлять их на экспорт. Главное, чтобы была руда. И она появилась. Стоимость сырья впечатляет. Килограмм скандия с примесями на мировом рынке стоит около \$1,5 тыс, а очищенного до «трех девяток» — \$15 тыс. Богатство якутского месторождения — более 150 млн тонн уже подтверждённых запасов руды с высоким содержанием ниобия, тербия, иттрия и скандия.

Ресурсов Томторского месторождения достаточно, чтобы обеспечить редкоземельными металлами 14 из 27 критических технологий, развитие которых предусмотрено программой повышения конкурентоспособности промышленности России.

Зимник и Севморпуть

В 2017 г. жители таймырской Хатанги были обрадованы, узнав из сообщения

пресс-службы «ТриАркМайнинг», что соседи наконец-то определились с маршрутом транспортировки — руду планируют вывозить через их посёлок Северным морским путём. Плечо от Томтора до Хатанги — самый короткий маршрут по территории Якутии, ведь протяжённость трассы по территории республики в сторону Красноярского края составит не более 180 км, а общая протяжённость — около 600 км. Трасса свяжет Оленёкский район с морским портом, а пользоваться зимником смогут и местные жители. Такой маршрут не предполагает использования рек, единственная ледовая переправа на реке Анабар планируется в районе минимальных глубин, где уже есть переправа компании «Алмазы Анабара» — говорилось в сообщении пресс-службы.

Будущий зимник трассировали ещё летом 2018 г. На сегодняшний день выполнена оценка возможности строительства дороги, подписано соглашение о намерениях с Хатангским морским торговым портом. Строительство её хотели начать в конце 2020 г., а начало перевозки руды запланировали на январь 2021-го.

По основному варианту якутское сырьё через Хатангский порт должны переправлять по Северному морскому пути, а далее по железной дороге на гидрометаллургический комбинат в город Краснокаменск, в Забайкалье.

Комбинат, где создадут 1100 рабочих мест, введут в эксплуатацию к 2024 г. Переработку сырья начнут на специализированной закрытой площадке «Росатома», там же предусмотрено и хранение отходов производства. Конечной продукцией станут феррониобий, так называемый «коллективный концентрат» и разделённые оксиды редкоземельных металлов. Побочным продуктом выделится элемент торий, востребованный атомной промышленностью при создания топлива для ядерных реакторов.

Однако до сих пор обсуждается и весьма спорный маршрут с выходом к морю на севере Якутии, что только удлинит путь до железной дороги с усложнением навигации. Но окончательное решение, похоже, будет принято ближе к моменту запуска добычи и производства. Однако, как отмечают в компании «Восток Инжиниринг», в любом случае «рудные маршруты» не пройдут ни по населённым пунктам, ни по рекам, ни по особо охраняемым природным территориям.

Для перевозки руды на месте добычи создадут автопредприятие, на котором будет до полутысячи рабочих мест. Приоритет в трудоустройстве будет отдан жителям Оленёкского улуса. Обогащение — уже за пределами Якутии, но окончательное решение по площадке не принято, потому что до конца не определена технология конечного продукта. Ранее прорабатывались и варианты с прокладкой трассы на

восток, в сторону реки Лена со строительством на ней причалов, при этом протяжённость зимника составила бы 439 км. Но они признаны менее перспективными вследствие большого количества ледовых переправ и высоких затрат. Лена — река очень сложная, причалы пришлось бы ежегодно восстанавливать. Учли и большие риски, связанные с постоянно меняющимся руслом.

Не совсем понятен трек по СМП после Хатанги. Самый короткий маршрут доставки к железной дороге — по Енисею. Но он действует только летом, поэтому зимой груз придётся складировать в специальном накопителе. Так что перевалка, скорее всего, будет производиться в портах европейской части страны.

Якутия получит новые производства, стимулирующие региональное развитие высоких технологий и налоги. СМП — дополнительную каботажную загрузку в трафике. Что ещё может получить Севморпуть? Прежде всего, динамично развивающийся морской порт с постоянно увеличивающимся трафиком за счёт дальнейшей разработки всего так называемого Томторского треугольника. Кроме создания новых рабочих мест, значение чего для северного посёлка переоценить невозможно, Хатанга в перспективе получает качественный зимник и летние переправы, по которым можно доставлять промышленные грузы и в обратном направлении, на горные предприятия. Всё это позволяет рассчитывать на то, что Хатанга превратится в подобие северо-восточной Дудинки, пусть поначалу и с приставкой «мини», а в море Лаптевых появится ещё один логистический узел — новая опорная территория, которых так не хватает к востоку от Енисея.

Пора приступать к освоению

Новые исследования увеличили прогноз запасов, выявив новые типы богатых руд. Например, дефицитный марганец, месторождения которого после распада СССР оказались на Украине. Запасов Томтора достаточно, чтобы полностью перекрыть нашу потребность в этом ископаемом. Ведь изученные участки — «Буранный», «Северный» и «Южный» — это лишь вершина айсберга. Рядом лежат три других интересных массива. На западе Уджинского поднятия, где находится месторождение, ведётся добыча алмазов, но попутно там находят платину, и довольно много.

Здесь же находится месторождение импактных («ударных») технических алмазов Попигайского кратера, образовавшееся около 30 млн лет назад в результате падения огромного астероида. Попигайские алмазы имеют более высокие абразивные и режущие свойства, нежели естественные и синтетические камни, такой материал незаменим в буровой и инструментальной промышленности,

производстве эффективных абразивных и полирующих материалов, а также в обработке, огранке, полировке ювелирных алмазов.

Импактные алмазы — премиальный бонус. Пока оценены запасы только двух участков: недра участка «Скальный» насчитывают более 140 млрд. карат, а залежи участка «Ударный» — 7 млрд. карат. По приблизительной оценке геологов, Попигайский кратер содержит триллионы карат импактных алмазов. При комплексном развитии сформируется горно-геологический кластер, где есть РЗМ, попигайское сырьё, металлы платиновой группы и ювелирные алмазы. Этот Треугольник — кладовая для всей планеты, запасов хватит на ближайшие сотни лет. И этот кластер расположен в Арктике, что имеет огромное геополитическое значение.

Участок «Буранный» на Томторском месторождении РЗМ планируют запустить уже через год. Ранее датой вскрытия назывался 2021 г, однако в октябре прошлого года компания уточнила, что первую руду с Томтора повезут в 2023-м.

Что сейчас происходит на месторождении, и есть ли у нашей Якутии перспективы сравняться с Китаем в экспорте редкозёмов? Нынче там стоят всего несколько жилых вагончиков для дежурных вахтовиков и кернохранилище. После прохождения необходимых экспертиз здесь появятся карьеры, дизельная электростанция, котельная, большой вахтовый посёлок, ремонтные мастерские, очистные сооружения и дробильный комплекс с сушильным и упаковочным отделениями.

Не все вопросы с минимализацией ущерба и оптимизацией производства получается решить просто. Долго обсуждался сам способ добычи руды: открытый или шахтный? «Восток-Инжиниринг» приняла решение добывать руду открытым способом и только в зимнее время, потому что летом участок представляет собой обычного вида болото. Там просто невозможно добывать руду ни в штольне, ни в карьере: она залегает слишком близко к поверхности, и безопасность работ не гарантирована.

Согласно проекту, на участке Буранном организуют добывающее производство мощностью более 160 тыс. тонн руды в год. На горнодобывающем предприятии откроются сотни новых рабочих мест, прежде всего для местных жителей. Сама же компания «Восток Инжиниринг» зарегистрирована в Оленёкском районе Якутии, соответственно, и налоги от её деятельности будут поступать в региональный и муниципальный бюджеты.

Но почему же так откровенно медленно движется проект? В 2016 г. было объявлено

о намерении построить горно-обогатительный комбинат в Краснокаменске, но основные работы тогда так и не начались. В своё время тогда ещё только министр промышленности и торговли Денис Мантуров заявил, что добыча руды на месторождении должна начаться в 2020-2021 годах.

Ученые ещё несколько лет назад рекомендовали разрабатывать Томтор и Попигайский кратер совместно, одним хозяином. Вот эти алмазы в огромном количестве, похоже, и смутили умы, спутали планы. Сразу несколько компаний, порой мешая друг другу, вступили в игру за обладание сокровищами Томтора: госкорпорация «Ростех», "Полиметалл", один из ведущих производителей золота и серебра в РФ, дочернее предприятие «Росатома» АРМЗ, а также компании «ИСТ» и «ТриАрк Майнинг». Началась многолетняя суэта вокруг Томтора с трудным, а порой скандальным распределением ролей. Разве что китайцы ещё не подтянулись, но я уверен: они не захотят терять монополию на РЗМ и обязательно возникнут на бизнес-горизонте.

Однако не только известная неопределённость в политике освоения территорий страны с привлечением крупного частного капитала и порой недостаточная жёсткость регуляторов являются причиной задержки. Как мне представляется, своё действие оказывает и человеческий фактор, пресловутая роль личности в истории. Жителям Ямала и Красноярского края хорошо знакомы фамилии И.М. Губкина, основоположника нефтегазовой промышленности страны, В.М. Муравленко, руководителя «Главтюменьнефтегаз», знаменитого геолога Н.Н. Урванцева и выдающегося руководителя советской промышленности А.П. Завенягина. Все они были настоящими фореиторами прогресса и поступательного движения. Благодаря им открывались месторождения и новые производства, возникали методики, долгосрочные заделы, традиции и школы... С этим на огромной и богатой якутской земле до сих пор наблюдается дефицит. Дефицит пассионарных руководителей с благородным порывом замечательного промышленного патриотизма, готовых своими силами и устремлениями вести за собой, создавать и осваивать по-настоящему новое дело. Да, есть давно привычные алмазы, но что дальше, почему в новостных рубриках «Сделано у нас» мы так редко слышим о Якутии? Складывается впечатление, что республика до сих пор словно живёт в промышленном анабиозе, в укладе середины прошлого века, когда все помыслы наполнены инерцией, бесконечными заботами о межпоселковой логистике, рыбодобычей и животноводством...

В мае 2022 г. на совещании по вопросам развития АЗРФ с участием федеральных чиновников была поставлена задача ускоренной реализации приоритетных

инвестиционных проектов, от которых во многом зависит дальнейшее развитие регионов и благополучие их жителей, сохранение старых и создание новых рабочих мест. Месторождения, расположенные в Арктике, чрезвычайно важны для загрузки Севморпути. На это обратил внимание глава Минприроды РФ Александр Козлов, заявивший:

«Что касается твёрдых полезных ископаемых... Именно они смогут составить часть загрузки Севморпути: строится горно-обогатительный комбинат по добыче и переработке свинцово-цинковых руд и производству концентрата на базе месторождения Павловское в Архангельской области, Томторское месторождение редкоземельных металлов в Якутии, Песчанка на Чукотке, сульфидное месторождение Масловское в Норильске, алмазные россыпи в Якутии». Что же, давайте поверим в сроки и планы ещё раз.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/work/tomtor-predchuvstvie-udachi/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyan

Группа спутников "Арктика-М" позволит проводить мониторинг Крайнего Севера каждые 15 минут

ТАСС, 19/08/2022

Развертывание группировки из четырех гидрометеорологических спутников "Арктика-М" позволит России производить детальный мониторинг обстановки в арктическом регионе каждые 15 минут, получая до 2 млн точных изображений в год. Об этом в пятницу на "Арктическом салоне" в Петербурге рассказал посол по особым поручениям МИД России, старшее должностное лицо в Арктическом совете Николай Корчунов.

"Среди флагманских проектов хотел бы выделить первый гидрометеорологический спутник "Арктика-М". Этот проект позволил России, по данным экспертов, опередить ряд западных стран в аналогичных разработках. В 2023 году планируется запуск второго спутника этой категории. Когда таких спутников будет четыре, у России появится возможность практически непрерывно, то есть каждые 15 минут, проводить мониторинг Арктики в хорошем разрешении, получать до 2 млн изображений в год", - сказал Корчунов на стратегической сессии "Арктического салона", посвященной вопросам цифровизации.

Первый гидрометеорологический спутник "Арктика-М" был выведен на высокоэллиптическую орбиту типа "Молния" в феврале 2021 года. Как сообщали в апреле в пресс-службе Московского опытно-конструкторского бюро "Марс", следующий спутник "Арктика-М" планируется запустить в 2023 году. До 2025 года планируется запустить в космос три космических аппарата серии "Арктика-М".

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/15517165?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

В Ханты-Мансийском АО планируют наладить производство беспилотников

Вести-Ямал, 20/08/2022

Нам сверху видно все. Это слова внешних пилотов. Людей, которые управляют летательными аппаратами. Сегодня они облетают нефтетрубопроводы Югры, следят нет ли порывов.

Дроны собирают в Москве, а в скором времени, возможно, будут это делать в Ханты-Мансийском округе.

Светлана Круковская о работе беспилотников и пользе от переноса их производства в регион.

Первоисточник:

https://vesti-yamal.ru/ru/vesti_arktiki/v_khanty-mansiiskom_ao_planiruyut_naladit_proizvodstvo_bespilotnikov/?utm_source=yxnews&utm

Судостроение

На атомном ледоколе «Арктика» измерили радиационный фон

ТВ Звезда, 21/08/2022

Съемочная группа «Военной приемки» впервые показала на ТВ смогла подобраться максимально близко к действующему ядерному реактору российского атомного ледокола и замерить радиационный фон.

Главный инженер-механик ледокола «Арктика» Владимир Кондратьев измерил его с помощью счетчика Гейгера в разных местах корабля, «соприкасающихся» с

реактором. Так, в аппаратном помещении фон показал значение в 0,69 микрозивертов (мкЗв) в час.

«Это - фон, немного больший, чем природный фон. Примерно равен фону полета в самолете на штатной высоте из Москвы в Петербург», - пояснил он.

Далее фон измерили в помещении непосредственно над реактором. Там он оказался равен практически нулю, то есть, абсолютно безопасным.

Атомный реактор на расстоянии вытянутой руки и атомные реакции на ледоколах - главным героем этого выпуска программы станет самый современный реактор в своем классе, созданный для самого большого действующего ледокола на планете «Арктика». Редчайший случай: съемочную группу не только допустили прямо к атомной энергетической установке судна-гиганта, но и показали, как она работает. Также в этом выпуске зритель увидит, как проектируются и как строятся современные ледокольные атомные реакторы, какое топливо для них используют, как его получают. И главное: как эти технологии работают в суровых условиях Арктики - смотрите в новом выпуске программы «Русские двигатели. Атомные реакторы на ледоколах».

Первоисточник: <https://tvzvezda.ru/news/20228201747-cWgtg.html>

Ростехнадзор проверил готовность ядерной установки атомного ледокола «Урал»

PortNews, 21/08/2022

Северо-Европейское МТУ по надзору за ЯРБ Ростехнадзора проверило готовность ядерной установки универсального атомного ледокола проекта 22220 «Урал» и завода к проведению комплексных испытаний, сообщается на сайте ведомства.

«В рамках реализации поручений правительства РФ по дальнейшему развитию Северного морского пути, регионов Арктики, Сибири и Дальнего Востока, строительству и вводу в строй новых атомных ледоколов, АО «Балтийский завод» завершил работы по подготовке к проведению комплексных испытаний ядерной энергетической установки (ЯЭУ) при швартовных и ходовых испытаниях второго серийного универсального атомного ледокола проекта 22220 «Урал», — говорится в сообщении.

Инспекторский состав отдела по надзору за ядерной и радиационной безопасностью атомных судов, исследовательских реакторов и установок Северо-Европейского МТУ по надзору за ЯРБ Ростехнадзора в составе комиссии, инициированной АО «Балтийский завод», проверил готовность ядерной установки, судна и завода к проведению комплексных испытаний при швартовных и ходовых испытаниях второго серийного универсального атомного ледокола проекта 22220 «Урал».

Комиссией судостроительной организации был подписан акт проверки готовности к проведению комплексных испытаний ЯЭУ атомного ледокола «Урал». Испытания будут проводиться АО «Балтийский завод» с целью подтверждения качества монтажа систем и оборудования реакторных установок, проверки их работоспособности и ЯЭУ в целом, а также определения основных характеристик ЯЭУ и обслуживающих ее систем на соответствие техническому проекту.

После завершения комплексных испытаний атомный ледокол «Урал» осуществит переход к месту постоянного базирования (Мурманск), где и будет подписан акт приема-передачи судна от судостроительной организации АО «Балтийский завод» к эксплуатирующей организации — ФГУП «Атомфлот», тем самым будет пополнен состав действующих атомных ледоколов для дальнейшего развития регионов Арктики, Сибири и Дальнего Востока.

Первоисточник:

https://portnews.ru/news/334189/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

На строящемся в Петербурге ледоколе "Якутия" произошло задымление

Российская газета, 19/08/2022

В помещениях атомного ледокола "Якутия", строящегося на Балтийском заводе в Петербурге, утром 19 августа произошло задымление. Сотрудников эвакуировали, никто не пострадал, сообщает ТАСС со ссылкой на пресс-службу предприятия.

Инцидент произошел во время огневых работ в районе второго отсека атомохода. Тлеющая ветошь привела к задымлению нескольких помещений.

Сотрудники МЧС и завода оперативно ликвидировали проблему. Строящийся ледокол не пострадал, материального ущерба удалось избежать.

Первоисточник: https://rg.ru/2022/08/19/reg-szfo/na-stroiashchemsia-v-peterburge-ledokole-iakutiia-proizoshlo-zadymlenie.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2

Северный морской путь

Дневник навигации: от Осетрово до Арктики

Korabel.ru, 19/08/2022

По состоянию на 19 августа в эксплуатации 205 единиц флота ПАО "ЛОРП". С начала навигации отправлено 932 тыс. тонн грузов: 686,5 тыс. тонн сухогрузов и 245,5 тыс. тонн нефтеналива.

На всем протяжении р.Лена от устья р.Витим благоприятные условия для судоходства – уровни воды составляют не менее 500 см. В Осетрово идёт погрузка техники назначением на Ленск и Витим, трубы большого диаметра, МТР назначением на Кресты и Солянку Олёкминского района республики. "СК-2027" доставил плиту в Ленск. Следом подошел т/х "ОТ-2048" с плитой. "Петр Бекетов" доставил с Осетрово в Ленск бензин АИ-95.

В Олекминске уровни воды снижаются, начинается работа на причалах, которые были подтоплены из-за прибыли воды.

В Верхнем Бестяхе продолжается отгрузка скальной породы на Нижний Бестях. Ответственно трудится экипаж плавкрана "Строитель Малышев". В Мохсоголлохе производится отгрузка цемента назначением на северное направление. На линии Нижний Бестях-Мархинка отгрузка ведется на Север для получателей АДК назначением на р.Яна – в п.Северный.

По р.Алдан ведется перевозка каменного угля с Мироновского угольного разреза на п.Хандыга и Эльдикан для ГУП ЖКХ РС(Я) и АО "Энерготрансснаб". На линии ответственно работают экипажи судов – "СОТ-1115", "СОТ-1135", "СК-2014", "СК_2040", "Ульяна Громова", "Капитан Суетин", "Иннокентий Высоких". С шахты Джебарики_Хая из планового объема отгружено 22 тысячи тонн назначением на Нижнеянск.

В Арктической зоне флот пароходства продолжает находиться в ожидании улучшения ледовых и погодных условий. В районе острова Айон в тяжелых ледовых

условиях, ухудшения ветро-волнового режима находятся теплоходы "Капитан Орлов" и "Дионисий Хитров". На баровых участках рек Яна, Индигирка, Колыма также флот находится в сложных гидрометеорологических условиях.

В п. Зеленый Мыс ведется отгрузка каменного угля на Нижнеянск. "Капитан Богатырев" загрузился и ожидает улучшения погодных условий, т/х "Капитан Марков" встал под погрузку каменным углем. 5 августа на бар р. Яна подошел теплоход "Святитель Иннокентий", завершив дальнейшее плавание с западного сектора Северного Морского пути - с Мурманска.

На борту "Сибирского" 2805 тонн каменного угля, выгрузку произвел плавкран "Т-169" на морскую баржу М-22, далее "Сибирский" проследовал в Нижнеянск и плавкран Т-122 выгрузил остатки угля. 18 августа "Святитель Иннокентий" взял курс на Архангельск, где планирует загрузить генеральные грузы для получателей р. Колыма. Экипажем ответственно руководит капитан Николай Серин, который начал трудовую биографию на флоте на Каспии в 1998 году, после окончания Нижегородской академии водного транспорта по специальности "техник-судоводитель". 25 лет флотского стажа работы, как в море, так и на реке, закалили капитана Серина и помогли стать грамотным командиром и опытным судоводителем. В ЛОРПе он ответственно трудится б-ую навигацию и экипаж под его руководством успешно выполняет плановые задания.

Первоисточник:

https://www.korabel.ru/news/comments/dnevnik_navigacii_ot_osetrovo_do_arktiki.html?utr

Эксперт ПОРА: Регулярный рейс из Мурманска в Петропавловск-Камчатский по Севморпути решает сразу несколько задач

Goarctic.ru, 19/08/2022

Атомный лихтеровоз «Севморпуть» в середине августа завершил программу первого кругового каботажного рейса из Мурманска на Дальний Восток, предусмотренного Планом развития Северного морского пути до 2035 года. Новость комментирует кандидат экономических наук, сотрудник кафедры экономики водного транспорта ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова и консультант ГК ЗАО «Арктик-консалтинг-сервис» Евгений Антипов.

«Атомный лихтеровоз «Севморпуть» был и остаётся уникальным судном советского судостроения. Помимо атомной силовой установки и ледового класса «УЛА» (по

Правилам Регистра СССР), он обладает системой разгрузки лихтеров [лихтер – разновидность баржи, прим. ПОРА], которые планировались к использованию, в том числе, на основных реках Крайнего Севера (Оби, Енисее, Хатанге, Лене) и, реже, на заболоченных берегах островных территорий Арктики.

В ходе эксплуатации выяснилась одна неприятная технологическая особенность: при спуске лихтеров в условиях мелкобитого льда подъёмные механизмы забивались, что в значительной степени затрудняло и затягивало процесс «перезагрузки». Соответственно, для оптимального режима работы судна необходимо было выбирать наиболее благоприятные места спуска лихтеров и периоды навигации, что ставило под вопрос дальнейшее использование весьма дорогостоящего судна.

Вместе с этим, на дальнейшую эксплуатацию оказала влияние фрагментация хозяйственных связей, которая повлекла за собой снижение интереса государства к региону и, впоследствии, уменьшение грузооборота на водном транспорте в Арктике. В результате судно оставалось невостребованным до 2014 г.

Во второй декаде XXI в. вновь возрос интерес государства к региону: был принят ряд документов стратегического планирования; построена новая и модернизирована существующая портовая инфраструктура; разработаны новые месторождения полезных ископаемых и другое.

После длительного простоя и де-факто списания судна, ФГУП «Атомфлот» в 2014 г. принял решение о восстановлении его эксплуатационных качеств и увеличении количества грузовых помещений для перевозки контейнеров вместо лихтеров.

Организация регулярных рейсов из Мурманска в Петропавловск-Камчатский через акваторию Северного морского пути – один из многих шагов на пути к формированию круглогодичной высокоширотной магистрали во внутренних водах России. Здесь решаются сразу несколько задач практического толка:

«обкатка» процесса организации регулярного каботажа через Северный морской путь между портами-хабами;
дополнительное изучение особенностей эксплуатации судна «Севморпуть» на длительных переходах;
понимание особенностей навигационных условий восточного сектора Арктики.

Рассматривая вопрос о целесообразности организации данного рейса, следует отметить, что он является одним из элементов целого комплекса задач для

развития морских коммуникаций между Арктическим и Тихоокеанским бассейнами Российской Федерации – и для создания реальной альтернативы Суэцкому каналу. Поэтому говорить о стоимостных показателях рейса стоит в контексте инвестиций в будущее судоходства в Арктике. Насколько они оправданы – покажет время».

Первоисточник:

https://goarctic.ru/work/ekspert-pora-regulyarnyy-reys-iz-murmanska-v-petropavlovsk-kamchatskiy-po-sevmorputi-reshaet-srazu-n/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru

Строительная готовность угольного терминала «Лавна» в Мурманске составляет 46%

PortNews, 19/08/2022

Общая строительная готовность угольного терминала «Лавна» в Мурманске составляет 46%. В полном объеме завершено проектирование, получена необходимая разрешительная документация, ведутся работы по гидротехническим сооружениям и строительству основных объектов складской зоны и железнодорожного фронта. Вопрос реализации проекта обсуждался на совещании по комплексному развитию Мурманского транспортного узла, которое провел первый вице-премьер РФ Андрей Белоусов, сообщается на сайте российского кабмина.

Участники заседания обсудили вопрос дополнительного финансирования строительства ближних железнодорожных подходов к терминалу «Лавна» из-за удорожания материалов, что потребовало корректировки проектно-сметной документации. Андрей Белоусов поручил Минтрансу, Минстрою и Минфину найти совместное решение данного вопроса с учетом соблюдения первоначальных сроков.

Первый вице-премьер отметил, что развитие Мурманского транспортного узла является одним из приоритетных инфраструктурных проектов России и крайне актуальным в условиях оказываемого на страну санкционного давления. В связи с этим он призвал к неукоснительному соблюдению сроков реализации проекта.

В мероприятии также приняли участие заместитель министра транспорта Василий Десятков, генеральный директор ПАО «ГТЛК» Евгений Дитрих, представители Минстрою и Минфина.

Как добавляется в Telegram-канале ГТЛК, в зоне ответственности которой находится строительство «Лавны», активные работы на объекте после перерыва,

вызванного пандемией, возобновились в сентябре 2021 года. В марте 2022 года «Лавна» стала резидентом территории опережающего социально-экономического развития «Столица Арктики».

Напомним, порт «Лавна» станет одним из транспортных узлов на маршруте Северного морского пути (СМП). Проект комплекса перегрузки угля «Лавна» является составной частью проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла», который реализуется в соответствии с государственной программой РФ «Развитие транспортной системы». Основной целью плана развития Мурманского транспортного узла является создание круглогодично действующего глубоководного морского хаба – центра по переработке нефтеналивных грузов, перевалке угля и минеральных удобрений, интегрированного в международный транспортный коридор «Север–Юг».

Запуск рабочего движения в направлении угольного терминала запланирован в декабре 2023 года, ввод объекта в эксплуатацию – в декабре 2024 года. На реализацию проекта, касающегося угольного терминала, предусмотрены внебюджетные средства в рамках концессионного соглашения, заключенного между Росморречфлотом и ООО «Морской торговый порт «Лавна». Мощность угольного перегрузочного комплекса составит 18 млн тонн в год.

Возведение ближних железнодорожных подходов протяженностью 46 км осуществляется за счет бюджетных средств и предусматривает строительство четырех новых железнодорожных станций, 112 искусственных сооружений, 11 мостов и путепроводов, двух автодорожных путепроводов, двух автодорожных путепроводов тоннельного типа и реконструкцию станции Выходной.

Провозная способность подходов к Мурманску в 2024 году составит 45 млн тонн в год, включая 18 млн тонн в год – к угольному терминалу «Лавна».

Первоисточник:

https://portnews.ru/news/334121/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Социально-экономическое развитие

Легкий пар на весь Ямал: в округе станет доступен «банный» кредит

Вести-Ямал, 19/08/2022

«Банный» кредит - это займ от региональных властей под 3 процента годовых не менее чем на 10 лет на строительство банных комплексов. Напомним, идея пришла губернатору на одной из встреч с жителями округа.

Вопрос о строительстве новых комплексов властям задают давно и очень часто. А современные и комфортные бани для Арктики актуальны, как нигде.

Проекты и всю документацию от предпринимателей начнут принимать не раньше сентября, но как нам сообщили в фонде «Мой бизнес», консультироваться по новой услуге можно уже сегодня.

«Помимо финансовой поддержки, оказываем поддержку в подборе инвестиционной площадки. Есть мера по компенсации затрат на технологическое присоединение к сетям до 3-х миллионов рублей. Предприниматель может получить безвозмездно. Ну и соответственно, весь комплекс мер поддержки будет доступен предпринимателям, которые будут готовы прийти к нам с такими проектами», - рассказал Евгений Жирнель, управляющий фондом «Агентство ЯНАО «Мой бизнес».

Первоисточник:

<https://vesti->

[yamal.ru/ru/vjести_jamal/legkii_par_na_ves_yamal_v_okruge_stanet_dostupen_bannyi_kredit](https://vesti-yamal.ru/ru/vjести_jamal/legkii_par_na_ves_yamal_v_okruge_stanet_dostupen_bannyi_kredit)

Коми представила 74 инвестпроекта по развитию АЗРФ

Regnum, 19/08/2022

Развитие арктических территорий немыслимо без развития логистики, комфортной городской среды и научного потенциала. Об этом заявил зампреда правительства Коми Алексей Просужих на дискуссионной площадке, состоявшейся в рамках форума «Арктика. Лед тронулся», сообщает пресс-служба правительства региона.

Алексей Просужих напомнил, что Коми — регион, где около 30 процентов территории относится к Арктической зоне России. Развитие Арктики для правительства региона сегодня является одной из первоочередных задач.

«Кроме освоения месторождений — нефтегазовых, месторождений Печорского угольного бассейна, марганцевых, титановых руд — большое значение в республике уделяется развитию логистики. Потому что без логистики, без создания новых транспортных коридоров развитие территорий немыслимо. Сегодня мы уделяем большое значение развитию аэропортовой сети, чтобы было регулярное

сообщение как в советское время», — отметил заместитель председателя правительства Коми.

Он также подчеркнул важность создания на территориях арктических городов комфортных условий для проживания. Поэтому города активно включились в федеральный проект «Формирование комфортной городской среды». Помимо этого, в каждом муниципалитете республики сегодня работают экологические отделы, специалисты которых занимаются мониторингом экологии на территории.

«Что же касается востребованных профессий в арктических территориях, могу сказать, что сегодня в Арктике нужны учителя, врачи, специалисты для работы в добывающих компаниях. Кстати, компании, приглашающие к себе на работу молодых специалистов, демонстрируют соревновательную историю: гарантируют дополнительные отпуска, повышенный уровень заработной платы, комфортные условия для проживания. То есть все условия создаются. И для ведения небольшого бизнеса в Арктике со стороны правительства нашей страны тоже создаются все условия, предоставляются разного рода преференции, что очень отрандно. На сегодняшний день от республики Коми на инвестиционном портале АЗРФ зарегистрировано 74 проекта в таких отраслях, как добыча полезных ископаемых, переработка, транспорт, сельское хозяйство и социальная сфера, в рамках которых планируется создать более полутора тысяч новых рабочих мест», — заключил Алексей Просужих.

Первоисточник:

https://regnum.ru/news/3674738.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_

Транспортные системы

Дмитрий Артюхов: авиация на Ямале всегда играла важнейшую роль

Вести-Ямал, 21/08/2022

Сегодня, 21 августа, работники авиационной отрасли страны отмечают профессиональный праздник. Всех причастных ямальцев с Днём Воздушного флота поздравил губернатор Дмитрий Артюхов.

Глава региона подчеркнул, что авиация на Ямале всегда была ключевой сферой и играла важнейшую роль. Во время освоения Арктики ямальские авиаторы внесли большой вклад в становление нефтегазодобывающего комплекса и развитие округа.

«Искренне благодарю вас за самоотверженность и профессионализм! Сегодня мы

многое делаем для развития отрасли, безопасности авиаперевозок, развития аэропортовой сети. Продолжаем улучшать качество услуг для северян. Открываем новые маршруты, чтобы ямальцы могли без пересадок, с комфортом добраться до пункта назначения. Этим летом запустили еженедельные рейсы на Алтай, в Минеральные воды, на летний период добавили рейсы на южных направлениях. В отдаленных поселках модернизируем аэровокзалы. Но главная награда для вас – это теплые отзывы северян за комфортные, быстрые и доступные перелеты. Искренне желаю ямальским авиаторам и всем сотрудникам воздушного флота здоровья, счастья, дальнейших успехов в труде и ясного неба!», - сказал Дмитрий Артюхов, губернатор ЯНАО.

Первоисточник:

<https://vesti->

[yamal.ru/ru/vjesti_jamal/dmitrii_artyukhov_aviaciya_na_yamale_vsegda_igrala_vazhneishuy](https://vesti-yamal.ru/ru/vjesti_jamal/dmitrii_artyukhov_aviaciya_na_yamale_vsegda_igrala_vazhneishuy)

Экология

Ученые призвали смириться с изменением климата. Ямал адаптируется к потеплению в Арктике

Ямал Медиа, 21/08/2022

Свыше тысячи ученых и специалистов со всего мира подписали «Всемирную климатическую декларацию», заявив о бессмысленности борьбы с изменением климата. Людей призвали прекратить панику из-за глобального потепления, указав, что на планете всегда чередовались теплая и холодная фазы, сообщил Kp.ru.

Финские и норвежские специалисты тем временем выяснили, что потепление в Арктике идет в четыре раза стремительнее, чем на всей остальной планете. Ученые установили, что начиная с 1979 года температура в Арктике каждые 10 лет повышалась на 0,75 градуса, что выше, чем считалось прежде. О том, какой план разрабатывают на Ямале по адаптации к изменениям климата, на международной конференции в Санкт-Петербурге расскажет ведущий научный сотрудник Научного центра изучения Арктики Роман Колесников, сообщило ИА «Север-пресс».

Однако сотни ученых со всех уголков света, подписавшие «Всемирную климатическую декларацию», считают, что никакого чрезвычайного характера нынешняя ситуация с климатом не представляет, а влияние деятельности человека на глобальное потепление преувеличено. Специалисты отметили, что на Земле все

идет своим чередом. Сейчас период потепления, но в истории планеты он всегда циклично сменялся фазой похолодания. Поэтому нет никаких поводов для паники.

Первоисточник:

https://yamal-media.ru/news/uchenye-prizvali-smiritsja-s-izmeneniem-klimata-poteplenie-v-arktike-silnee-globalnogo?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Общественных инспекторов подготовят для помощи в ликвидации разливов в Арктике

ТАСС, 19/08/2022

Проект по очистке арктической территории от накопленных с советских времен отходов "Чистая Арктика" и Фонд развития экологических и социально значимых проектов "Ресурсный центр Арктика" будут готовить общественных инспекторов, способных оперативно реагировать на разливы нефтепродуктов. Об этом ТАСС сообщил председатель правления фонда "Ресурсный центр "Арктика" Олег Волков.

Соглашение о сотрудничестве между проектом "Чистая Арктика" и фондом развития экологических и социально значимых проектов "Ресурсный центр "Арктика" подписали в рамках Всероссийского форума "Арктика. Лед тронулся", который завершился накануне.

"Мы обсудили с руководством "Чистой Арктики", что в 2022 и 2023 годах нам предстоит участвовать в целой серии масштабных проектов по обучению волонтеров и специалистов в регионах Арктики", - сказал он.

Волков отметил, что на данный момент российскому Северу требуются инспекторы по ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов, эксперты по здоровьесбережению и другие специалисты, получившие современное образование.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/15515145?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

ЛУКОЙЛ-Коми провел под Усинском экологические учения

Комиинформ, 19/08/2022

Экологические учения провел под Усинском ЛУКОЙЛ-Коми. Возможности персонала и техники оценили участники форума "Арктика. Лед тронулся".

Учения, в ходе которых отбатываются навыки очистки водоемов от условного нефтепроявления, в регионах деятельности ЛУКОЙЛ-Коми проводятся ежегодно. В том числе, как и на этот раз, на реке Колве на территории Усинского месторождения.

В учениях приняли участие 20 сотрудников ЛУКОЙЛ-Коми и специализированной подрядной организации СПАСФ "Природа", 23 единицы специального оборудования и техники, в том числе скиммеры, боновые заграждения, фастанки, мотопомпы, аэро- и моторные лодки, вакуум-бочки, автотранспорт и вездеходы.

ЛУКОЙЛ-Коми и СПАСФ "Природа" связывают многие годы партнерских отношений, которые начались с ликвидации последствий печально известной экологической катастрофы 1994 года в Усинском районе. Как известно, ЛУКОЙЛ практически с первых дней своей работы в Республике Коми в 1999 году взял на себя очистку территорий и водоемов от этого масштабного исторического загрязнения, допущенного предыдущим недропользователем. И одну из ключевых ролей в этой работе сыграла привлеченная в качестве подрядчика "Природа", на счету которой сегодня множество успешных проектов и патентов на изобретения в соответствующей области.

Итогом нынешних учений стала оперативная локализация и ликвидация условного нефтепроявления на реке. Подтверждена высокая готовность сил и средств к действиям в условиях нештатной ситуации.

Ранее ЛУКОЙЛ-Коми принял участников форума "Арктика. Лед тронулся" на своих производственных площадках, задействованных в реализации корпоративной экологической программы по утилизации (полезному использованию) попутного нефтяного газа. На своем стенде в рамках форума предприятие представило применяющиеся природоохранные технологии, материалы и оборудование.

По итогам участия ЛУКОЙЛ-Коми в экологическом форуме член Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера Елена Шумилова отметила:

- Предприятие постоянно развивается, использует новые и, что очень важно, отечественные технологии. Это стиль работы на территории. Считаю, что так должны работать многие.

Первоисточник:

https://komiinform.ru/news/238509?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_ref

В Лабытнанги у психо-наркологического отделения собрали больше 50 кубов мусора

Ямал Медиа, 19/08/2022

Старые деревья, крыши и стройматериалы — все это нашли у психо-наркологического отделения больницы в микрорайоне Обской. На субботник волонтеры позвали всех желающих. Откликнулись многие, люди приезжали даже на спецтехнике. Она оказалась кстати, бульдозеры помогали расчищать тундру от мусора. Набралось около 50 кубометров, подсчитали в администрации Лабытнанги.

Организаторы планируют выходить на уборку каждые выходные вплоть до конца лета, пока погода позволяет.

Первоисточник:

https://yamal-media.ru/news/v-labytnangi-sobrali-bolshe-50-kubov-musora?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyan

В столице НАО разбросан мусор, а во дворах стоят убитые мусорные баки

Ленправда, 19/08/2022

По Нарьян-Мару раскиданы вот такие мусорные баки, которые видали еще перестроечные времена бывшего СССР. Кроме того, по словам жителей, МУП «Нарьян-Марское АТП» попросту не вывозит мусор неделями, а вот региональный оператор МУП «КБ и БО» квитанции жителям заносить успевают всегда.

Отметим, что в НАО недавно ввели пилотный проект создания схемы обращения с ТКО в Арктике. На словах там все звучит красиво: отдельный сбор, правильная переработка и все в этом духе, но на самом деле дела обстоят примерно также, как и на фотографии выше.

Первоисточник:

https://www.lenpravda.ru/everyday/287642.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desk

News.ru, 20/08/2022

Заполярный норвежский архипелаг Шпицберген (по-норвежски — Свальбард), хотя и находится ближе к Северному полюсу, чем к материку, испытывает на себе влияние тех же проблем, что и большой мир. Изменение климата вынуждает белых медведей ближе подходить к людям, в столице архипелага Лонгйире 19–21 августа проходит ЛГБТ-парад, а санкции против России существенно осложняют жизнь российскому поселку шахтеров Баренцбургу — единственной заполярной территории РФ, находящейся вне пределов российского сектора Арктики. Из-за ограничений, к которым присоединилась и Норвегия, была осложнена доставка припасов в Баренцбург, а туристам, посещающим российские территории на Шпицбергене, Совет по туризму архипелага рекомендует не тратить там деньги, чтобы не поддерживать СВО на Украине. Между тем руководство треста «Арктикуголь», который обеспечивает российское присутствие на Шпицбергене, планирует улучшить отношения с норвежской стороной, а в частности — наладить прямые туристические чартеры из России на архипелаг, расширить экспорт добываемого в шахтах Баренцбурга угля, и даже поставить рыбоперерабатывающий завод. О деталях этих планов NEWS.ru рассказал и. о. гендиректора треста «Арктикуголь» Ильдар Неверов.

— Ильдар Алиевич, какова общая концепция нашего присутствия на Шпицбергене? Можно ли его рассматривать как форпост российского присутствия в Арктике вне границ РФ?

— Да, Шпицберген — это наш форпост. Исторически сложилось, что российская деятельность на архипелаге привлекает внимание не только норвежцев, но и всего мира. Мы добываем там уголь с 1931 года, активно развиваем туризм, заботимся об окружающей среде, создаем комфортные условия для проживания наших ученых. Наша задача не просто сохранить статус-кво на архипелаге. У нас есть стратегия по присутствию Российской Федерации на Шпицбергене, и любой пункт этой стратегии предусматривает развитие. Развитие угледобычи, туристического бизнеса, экологических проектов, развитие через научные изыскания — 18 научных институтов присутствуют и будут присутствовать на архипелаге. Также мы развиваем присутствие посредством проектов, связанных с рыбохозяйственной деятельностью. Кроме того, мы смотрим, как развивать зеленую энергетику. У нас есть мандат от Российской Федерации, у нас есть опыт, и технологии для обеспечения присутствия на Шпицбергене тоже имеются.

— Я хотел задать следующий вопрос про уголь, но вы упомянули рыбхоз, и тут требуется уточнение. Ранее к идее развивать на архипелаге предприятия рыбного хозяйства, в частности строить рыбоперерабатывающий завод, норвежская сторона относилась не очень благосклонно, в основном по экологическим соображениям. Сейчас что-то изменилось?

— Ряд проектов в этой сфере был предложен нами норвежской стороне. Сейчас ведется переписка, обсуждение как с губернатором Шпицбергена — он в основном курирует вопросы охраны окружающей среды, а также с правительством королевства в Осло. Надеемся, что в течение ближайших месяцев будет получен ответ, насколько норвежцы готовы дать ход рыбохозяйственным проектам.

— А теперь — про уголь. Российская сторона планирует увеличивать экспорт угля, добываемого в шахтах «Арктикугля» в Баренцбурге. Однако в международной прессе не раз писали, что угольные пласты на Шпицбергене истощены, из-за чего норвежская компания Store Norske вынуждена закрывать свои шахты. А у России что, есть возможность сделать угледобычу рентабельной?

— Не думаю, что при объеме добычи 120 тыс. тонн в год, это 0,027 % от общероссийской добычи угля, есть возможность выйти на окупаемость или рентабельность. Но выручка от угледобычи — существенное подспорье к ежегодной госсубсидии для треста, она составляет до 40% от суммы, выделяемой из бюджета РФ. Всего же в среднем содержание российского присутствия на Шпицбергене обходится в среднем примерно в 600 млн. руб в год.

— Плюс сейчас вы намерены возобновить экспорт угля...

— Планы есть. Поставки были прерваны, но мы выстраиваем новые логистические цепочки, они сейчас в основном замыкаются на Турцию. Возможно, турецкие компании станут нашими партнерами в 2022–2023 годах. Поставки в более отдаленные страны становятся нерентабельными из-за роста стоимости фрахта — он подорожал за последнее время примерно в три раза. Поэтому при доставке дальше Марокко и других стран Северной Африки цена фрахта съедает всю выручку.

— То есть пока норвежцы закрывают шахты, Россия планирует продолжать добычу?

— Согласно планам наших горных работ есть четкий план по вовлечению в угледобычу очередной лавы. Мы ежедневно ведем добычу, не останавливаем горную проходку. Да, уголь, добываемый нами, достаточно специфический из-за

высокого содержания серы, ее около 4%. Но он имеет своего потребителя. И с учетом того, что российские угольные потоки с 10 августа существенно сокращены из-за санкций, и не каждый потребитель может позволить себе доставить уголь, добываемый, например, в восточной Сибири, в, допустим, Турцию, у нас есть все основания продолжать угледобычу.

— По объемам разведанных запасов угля в шахтах Баренцбурга есть данные?

— Цифры пока уточняются, но 120 тыс. тонн в год мы добывать можем. Из них около 30 тыс. тонн потребляет электростанция в Баренцбурге.

— Туризм — одна из значимых статей дохода «Арктикугля», у треста есть Центр арктического туризма «Груммант» для этой цели. Недавно вы заявляли, что планируете увеличить число российских туристов на Шпицбергене. А каким образом это сделать, если добраться в Норвегию сейчас из-за санкций довольно сложно?

Действительно, на текущий момент в отсутствие прямого авиасообщения между Россией и Норвегией попасть на Шпицберген непросто. Но мы начали диалог с губернатором Шпицбергена, с Управлением гражданской авиации Норвегии. Хотим, чтобы нам разрешили чартеры из России на Шпицберген.

— Но многие российские компании из-за санкций сейчас практически не могут летать за рубеж, особенно в страны Европы...

— Мы рассматриваем разные варианты. Сотрудничество с иностранными авиаперевозчиками, а также с российскими компаниями. Сейчас идет обсуждение туристической идеи, в первую очередь с губернатором Шпицбергена.

— А сколько может стоить тур на Шпицберген сейчас?

— До пандемии, когда все работало, стоимость семидневного тура была около 200 тыс. руб. Сейчас, конечно, все цены выросли, и теперь такая поездка будет гораздо дороже. Цены, которые будут, мы обязательно озвучим. Надеюсь, что рынок их воспримет.

— Некоторые норвежские туристические компании после начала спецоперации РФ на Украине призвали туристов при посещении Баренцбурга и второго российского поселка Пирамида не тратить там деньги в ресторанах, отелях, не покупать сувениры. При таком отношении со стороны части норвежского общества получится ли возобновить туристический бизнес? Ведь вся туристическая инфраструктура на

архипелаге тесно завязана на Норвегию, и даже единственный аэропорт находится в столице Шпицбергена — Лонгйире...

— Я встречался с руководством Совета по туризму Шпицбергена, призывая их прекратить бойкот российской туристической инфраструктуры. Надо сказать, что в Совет входит около дюжины норвежских туркомпаний, и треть из них с нами все равно работает, несмотря на рекомендации. То есть многие ставят интересы бизнеса выше сиюминутных политических противоречий. И я им благодарен за это. 24 августа будет заседание Совета по туризму Шпицбергена, на нем, надеюсь, будет принято решение о возобновлении сотрудничества с нами в полном объеме. Все аргументы, какие мог, я им привел, призывая к восстановлению сотрудничества. Ведь выручка от туристической деятельности реинвестируется в поддержание инфраструктуры, историко-культурного наследия, и обеим сторонам выгодно продолжать сотрудничество.

— С российской стороны кто-то в заседании Совета 24 августа участвовать будет?

— Я выразил желание принять участие, очно или онлайн, но получу ли приглашение — пока неясно. Для нас это участие важно. Но если не получится договориться, то мы разрабатываем меры, чтобы привлечь так называемую «розницу», то есть туристов из других стран. В основном на Шпицберген приезжают туристы из Европы: Франция, Италия, Британия, Польша. И мы пытаемся заинтересовать непосредственно тех, кто платит деньги, то есть взаимодействовать не с туроператорами, а непосредственно с самими желающими поехать. Мы можем принимать таких туристов. Встречать их в аэропорту в Лонгйире, перемещать в поселки Баренцбург и Пирамида, и потом возвращать обратно в Лонгйир. У нас есть вся необходимая инфраструктура. Раньше мы работали через норвежских туроператоров, которые привозили к нам своих клиентов. Сейчас, даже если с нами откажутся сотрудничать норвежские компании, мы продолжим привлекать туристов «в розницу». Центр арктического туризма «Груммант» продолжает функционировать, есть команда опытных гидов и сопровождающих, вся инфраструктура, а ресторанами в Баренцбурге и Пирамиде гости всегда восхищаются.

— Решен ли вопрос с регулярной поставкой припасов и запчастей на Шпицберген из России после того, как возникли проблемы с пропуском наших контейнеров на российско-норвежской границе?

— Вопрос с повестки снят. Наши контейнеры вот прямо сейчас, пока мы разговариваем, пересекают границу. Нам удалось выстроить систему

взаимодействия с норвежской стороной, согласовывая поставки чуть заранее.

Первоисточник:

https://news.ru/europe/neverov-arktikutgol-obsuzhdaem-s-norvegiej-chartery-iz-rf-na-shpicbergen/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fnews.ru

В Инувике устанавливают электростанции из 3456 солнечных панелей

Goarctic.ru, 19/08/2022

Солнечную электростанцию начали строить в труднодоступном канадском городке Инувик (Северо-западные территории). Компания Nihtat Energy Ltd установит 3456 солнечных панелей. Запуск электричества в городскую сеть ожидается весной 2023 года, пишет CBC News.

Расположенный в арктической дельте реки Маккензи город Инувик связан с миром только сезонной ледовой дорогой и по воздуху.

Строительство солнечной электростанции должно завершиться уже к концу года. Работами занимается принадлежащая местным индейцам-кучинам компания Nihtat Energy Ltd. Проект прорабатывался три года и финансируется федеральным правительством Канады.

Запуск электростанции позволит сэкономить бюджету Инувика 1 миллион долларов ежегодно. Сейчас эти деньги уходят на закупку дизеля для выработки электроэнергии и тепла в городе. Также сократятся выбросы парниковых газов в атмосферу.

«Проект увеличит энергетическую безопасность нашей общины», – резюмирует президент Nihtat Energy Грант Салливан.

Благодаря проекту в городе во время стройки появилось 6 новых рабочих мест. Четыре вакансии откроются после запуска новой электростанции.

Ранее в Канаде, чтобы спасти ягель на Баффиновой Земле, увеличили охотничью квоту на диких северных оленей.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/v-inuvike-ustanavlivayut-elektrostantsii-iz-3456-solnechnykh-paneley/>

Арктика сегодня. Арктика и Баренц-регион нагреваются быстрее, чем считалось ранее

Goarctic.ru, 19/08/2022

Температура за полярным кругом увеличивается приблизительно вчетверо быстрее, чем в среднем по планете. Об этом сообщил Метеорологический институт Финляндии по результатам многолетних наблюдений. На основе предыдущих исследований, проведенных другими организациями, предполагалось, что Арктика нагревается вдвое быстрее среднего мирового уровня.

Так, с 1979 по 2021 годы потепление в высоких широтах шло с примерной скоростью 0,75 °С в десять лет. В то же самое время, в остальной части мира этот показатель составлял порядка 0,19 °С. При этом финские метеорологи убеждены, что в некоторых арктических районах эта тенденция носит еще более выраженный характер: согласно данным института, температура воздуха над Баренцевым морем росла в семь раз быстрее, чем в мире в целом. Как предполагается, причиной этому является сокращение в данной акватории площади морского льда, который хорошо отражает солнечную радиацию.

По мнению финских ученых, эти выводы свидетельствуют о серьезной недооценке масштаба изменения климата в макрорегионе. Впрочем, сейчас сложно объективно судить о природе этой тенденции. На Западе существует широкий консенсус в отношении определения изменения климата как, во-первых, потепления и, во-вторых, как преимущественно антропогенного явления. Позиция российских климатологов менее категорична: климат меняется, но этот процесс носит нелинейный и сложно прогнозируемый характер, а вклад человека в изменение климата может не иметь решающего значения.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-arktika-i-barents-region-nagrevayutsya-byystree-chem-schitalos-ranee/>

Арктика за неделю: важнейшие темы арктической повестки с 15 по 19 августа 2022 года

Goarctic.ru, 19/08/2022

Дайджест опубликованных на текущей неделе статей генерального директора Проектного офиса развития Арктики Александра Стоцкого, в которых анализируются важнейшие тренды международной, федеральной и региональной арктической повестки.

Арктика и Баренц-регион нагреваются быстрее, чем считалось ранее. Температура за полярным кругом увеличивается приблизительно вчетверо быстрее, чем в среднем по планете. Об этом сообщил Метеорологический институт Финляндии по результатам многолетних наблюдений. При этом в некоторых арктических районах эта тенденция носит еще более выраженный характер. По данным института, температура воздуха над Баренцевым морем росла в семь раз быстрее, чем в мире в целом. Эти выводы свидетельствуют о недооценке масштаба изменения климата в Арктике, считают финские ученые. Подробнее.

Более 7 тыс. человек подали заявления на получение «арктических гектаров» за год. Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики отчиталась об итогах первого года реализации программы «Гектар в Арктике». С 1 августа 2021 года за участками на территории АЗРФ обратились порядка 7,2 тысяч человек. 3,5 тысяч заявок уже удовлетворены, новым собственникам передано суммарно 2,6 тыс. гектаров земель. В лидерах по числу заявлений на выдачу участков за полярным кругом – Мурманская область, Карелия и Поморье. Подробнее.

Большинство проектов резидентов АЗРФ связаны с туризмом и услугами. В рамках преференциальных режимов, запущенных в Арктике в июле 2020 года, работают уже 500 резидентов. Большинство из них представляют малый бизнес. В лидерах по количеству реализуемых проектов – предприятия туристического комплекса и сферы услуг. Это имеет серьезное значение для развития Заполярья. Малые и средние предприятия формируют распределенные точки роста, создают базовые экономические связи, играют важную социальную роль. Подробнее.

Ковдорский ГОК получит новую жизнь благодаря инвестсоглашению. В развитие заполярного Ковдорского горно-обогатительного комбината будет вложено порядка 100 млрд рублей в течение десяти лет. Таковы условия инвестиционного контракта, который подписали председатель совета директоров корпорации «ЕвроХим» Игорь Нечаев и губернатор Мурманской области Андрей Чибис. Соглашение продлит жизненный цикл комбината на четверть века: благодаря новым инвестициям оно сможет работать и развиваться до 2047 года. Мурманская область поддержит проект налоговыми льготами. Подробнее.

Атомный лихтеровоз «Севморпуть» завершил первый регулярный рейс на Дальний Восток.

Атомный лихтеровоз «Севморпуть» успешно закончил программу первого кругового каботажного рейса, предусмотренного Планом развития Северного морского пути до 2035 года. Судно доставило с Дальнего Востока в Мурманск контейнеры с рыбой, технику, буровое оборудование. Рейс прошел в штатном режиме. Для прохода через арктические акватории не потребовалась дорогостоящая ледокольная проводка – благодаря своему высокому ледовому классу лихтеровоз справился со

льдами самостоятельно. Подробнее.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-za-nedelyu-vazhneyshie-temy-arkticheskoy-povestki-s-15-po-19-avgusta-2022-goda/>