



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

23/08/2022

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

23/08/2022

Оглавление

Арктический туризм

[Выпуск металлов можно упаковать в туристический продукт](#)

Биоресурсы

[Камчатский краб в Баренцевом море адаптировался к изменениям климата](#)

[В Архангельской области запустили тур по «Вкусным производствам Арктики»](#)

Международные отношения

[Арктический совет без РФ разрушает механизм управления в Арктике — LA Times](#)

[Обозреватель The Hill счел возмутительными претензии России на Арктику](#)

Наука, культура и образование

[Судно "Михаил Сомов" выполнило первый рейс по снабжению арктических станций Росгидромета](#)

[Уничтожение истории. Вандалы сожгли мост 501 стройки недалеко от Салехарда](#)

[Школьники из арктических районов Якутии разработали свои первые социальные проекты](#)

[Первый Всероссийский форум-фестиваль "Арктика. Лед тронулся" завершился в Республике Коми](#)

Оборона и безопасность

[Десантный корабль "Иван Грен" отправился в поход из Североморска в поддержку армии России](#)

Судостроение

[Атомфлот попросит у мурманчан разрешение на плавдок](#)

[На Балтийском заводе завершено формирование ледового пояса третьего серийного атомного ледокола «Якутия»](#)

Социально-экономическое развитие

[Стартовали общественные обсуждения Стратегии Норильска до 2035 года](#)

[Бизнес-хаус и арктический стартап за Полярным кругом](#)

[От первого лица: интервью с Артуром Парфенчиковым](#)

Транспортные системы

[Якутия представит на Восточном экономическом форуме опыт по снабжению северных районов](#)

[Резидент TOP "Якутия" создаст базу для сервиса иностранных вертолетов](#)

Экология

[Как можно улучшить экологию и привлечь кадры в Арктику](#)

[Волонтеры "Чистой Арктики" собрали на острове Хейса 50 тонн мусора](#)

[Власти ЯНАО заплатят 300 миллионов за достройку пункта переработки биоотходов в Арктике](#)

[Первая несанкционированная свалка ликвидирована благодаря участнику проекта «Арктический волонтер»](#)

[Экологическое подразделение ВВО расчищает остров Врангеля](#)

Арктический туризм

Выпуск металлов можно упаковать в туристический продукт

Северный город (Норильск), 22/08/2022

Двухдневный семинар-практикум по развитию промышленного туризма прошел в Агентстве развития Норильска (АРН). Его участниками стали представители 17 предприятий, заинтересованных в организации производственных экскурсий, а

также экскурсоводы и руководители компаний – туроператоров туристско-рекреационного кластера «Арктический».

Семинаристы узнали, какие существуют формы промышленного туризма, разбирали составленную тематическую экскурсию и практиковались в подготовке собственной, учились увлекательно рассказывать о производственных объектах и заполнять технологическую карту экскурсии – основной документ, который разрабатывается для каждого маршрута, пробовали упаковывать производственную экскурсию в туристический продукт и продвигать его аудитории.

Как отмечалось, проекты туркластера «Арктический» создают новые ресурсы отрасли. Так, путешественники на Таймыр смогут попробовать себя в роли горнорабочего «Норникеля». И не только.

«Промышленный туризм способствует повышению инвестиционной привлекательности территорий, позволяет предприятиям демонстрировать свои достижения и развенчивать мифы вокруг отечественной промышленности, а также дает возможность привлекать новые категории туристов», – отметил Сергей Рыжов, гендиректор компании MICE Market, эксперты которой вели лекции, мастер-классы и мозговые штурмы во время семинара-практикума.

В Агентстве развития Норильска рассказали, что обучение организовано в партнерстве с региональными и федеральными экспертами в области разработки промышленных экскурсий. Программа продолжится выездной сессией в Магнитогорск, Челябинск, Златоуст и Москву. Практика коллег будет полезна северянам. Например, они узнают, сколько времени занимает процедура согласования службой безопасности туристической группы, как проходят инструктажи по технике безопасности или как правильно сделать разметку туристического маршрута на предприятии.

Результатом обучения должны стать разработанные промышленные экскурсии на местные предприятия. После презентации федеральным экспертам, ориентировочно в ноябре, туры могут запустить в тестовом режиме, а в дальнейшем – для всех желающих.

Директор АРН Максим Миронов отметил, что знакомство с работой промышленного гиганта за Полярным кругом интересует не только приезжающих в Норильск туристов. Со стороны местных жителей мы фиксируем большой запрос на посещение производственных объектов – переделов «Норникеля» и предприятий пищевой промышленности. И что на старте развития индустриального туризма очень важно грамотно подойти к организации всего процесса.

Первоисточник: https://sgnorilsk.ru/news/vypusk-metallov-mozhno-upakovat-v-turisticheskij-produkt?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyar

Биоресурсы

Камчатский краб в Баренцевом море адаптировался к изменениям климата

ТАСС, 22/08/2022

Климатические изменения в Арктике, которые происходят быстрее, чем в других регионах мира, могут способствовать дальнейшему распространению камчатского краба в восточных и северных районах Баренцева моря, а также на юг вдоль норвежского побережья. К таким выводам пришли ученые Мурманского морского биологического института (ММБИ) РАН. Работа опубликована в журнале Water. О результатах сообщила в понедельник ТАСС пресс-служба Минобрнауки России.

Камчатский краб - один из самых больших ракообразных в мире, его вес может достигать 12 кг. Мясо краба содержит ценные для человека вещества, а его "побочные" продукты позволяют получать хитин, хитозан, различные ферменты и жирные кислоты. В середине XX века камчатского краба намеренно заселили в Баренцево море. Решение оказалось успешным - краб прижился на новой территории, сформировал устойчивую популяцию, и с начала 2000 годов началась его добыча. В настоящее время камчатский краб - визитная карточка российского Дальнего Востока.

"Механизмы, влияющие на развитие личинок камчатского краба и успешное пополнение популяции в Баренцевом море, до сих пор мало изучены. Однако исследования показали, что толерантность планктонных стадий развития краба к высоким температурам воды значительно возросла. Для каждой из личиночных стадий массовая смертность не наблюдалась даже при температурах, близких к точке замерзания морской воды - 1,7 градуса Цельсия. Кроме того, лабораторные наблюдения показали, что личинки камчатского краба отлично выживают и при более высоких температурах в 6 градусов. Это указывает на высокую вероятность дальнейшего распространения личинок на север Баренцева моря и в более восточные регионы", - сказал ведущий научный сотрудник лаборатории планктона ММБИ РАН Владимир Дворецкий, слова которого приводятся в сообщении.

Ученые также выяснили, что камчатский краб встречается в прибрежных водах южной части Баренцева моря, вдоль побережья Норвегии и к северо-востоку от Кольского полуострова. Также первые находки этих ракообразных недавно были и в Белом море, что свидетельствует о продолжающемся расширении ареала. Исследователи отмечают, что полученные данные также свидетельствуют о высоком репродуктивном потенциале и высокой способности поддерживать быстрый рост популяции в новых районах.

Первоисточник:

https://nauka.tass.ru/nauka/15531297?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_i

В Архангельской области запустили тур по «Вкусным производствам Арктики»

НИА-Заполярье, 22/08/2022

В рамках первого поморского промышленного тура «Вкусные производства Арктики» можно будет посетить действующие предприятия и производства Архангельской области с погружением в историю и вкусы северной природы.

Как сообщает центр развития туризма и культуры Архангельской области, программа тура рассчитана на три дня и включает в себя посещение действующих предприятий и производств региона, музеев Архангельска, а также дегустацию северной и авторской кухни в ресторанах города.

Путешествие начинается с посещения единственной в России пивоварни в аэропорту Архангельска, где проводятся исторические экскурсии с дегустацией блюд Немецкой слободы. Затем участники тура отправляются на клюквенную плантацию, где им рассказывают, чем отличаются разные сорта клюквы и в чем уникальность болот как природной экосистемы. Там желающие смогут попробовать себя в катании клюквы в сахаре.

В рамках тура запланирован также визит в музей Архангельского водорослевого комбината, где рассказывают о добыче и глубокой переработке арктических водорослей.

Первоисточник:

http://nia14.ru/news/novosti-russkij-sever/4146.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2

Арктический совет без РФ разрушает механизм управления в Арктике — LA Times

Regnum, 22/08/2022

Приостановка отношений Канады, Дании, Финляндии, Исландии, Норвегии, Швеции и Соединенных Штатов с Россией был беспрецедентным шагом в истории Арктического совета. Это может разрушить набор механизмов управления, созданных советом и другими международными форумами, которые поддерживали мир и сотрудничество в Арктике на протяжении поколений. Об этом сообщает Los Angeles Times.

Семь арктических государств сотрудничают в Арктическом совете без участия России, включая научное сотрудничество между странами. И перспектива возвращения совета к обычной работе в Арктике все еще кажется очень далекой.

По словам авторов статьи Бенджамина Дж. Сакса и Кристиана Ван Абеля, конфликт в Арктике маловероятен, но риск просчёта может быть велик. Если конфликт [на территории б. СССР] распространится на северные широты, то американские военные окажутся в несколько невыгодном положении.

«Москва чувствует, что у нее есть относительная сила в Арктике, а это значит, что она явно стремится получить дивиденды от своего предполагаемого военного превосходства США и их партнеры в Арктике могут рассмотреть возможность возобновления дипломатических отношений с Россией через Арктический совет как можно скорее», — считает Матье Булег, исследователь лондонского института политики Chatham House.

«Приостановка широкой деятельности Арктического совета потенциально наносит ущерб 4 млн жителям Арктики, которые жили в мире со времён Второй мировой войны. В мире, который пережил холодную войну и её многочисленные прокси-конфликты между Соединенными Штатами и Советским Союзом. Сейчас нет никакого форума для деэскалации военных вопросов, поскольку совет ими не занимается», — отмечают авторы статьи.

Бенджамин Дж. Сакс и Кристиан Ван Абель указывают на то, что США владеет значительными активами в арктическом регионе, но они носят скорее стратегический, чем тактический характер, и предназначены для обороны страны,

нежели для проецирования силы.

Напомним, что Россия приступила к председательству в Арктическом совете в 2021 году, и оно продлится до 2023 года. В рамках председательства организуются научные экспедиции, форумы, круглые столы, федеральные и региональные проекты, а также различные мероприятия, посвящённые региону. Арктические страны демонстративно отказались участвовать в совете и сотрудничать с Москвой в регионе в знак протеста против специальной военной операции.

Первоисточник:

https://regnum.ru/news/3676346.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_i

Обозреватель The Hill счел возмутительными претензии России на Арктику

Известия, 22/08/2022

Россия чрезмерно активно осваивает Арктику и расширяет добычу ресурсов со дна Северного Ледовитого океана. Об этом в статье для американского издания The Hill написала внештатный старший научный сотрудник Евразийского центра Атлантического совета Дайан Фрэнси.

По ее словам, Москва «предъявляет возмутительные земельные претензии» на Арктику впервые за 20 лет работы Арктического совета. Россия ведет агрессивную разведку нефти в регионе, добавила аналитик.

Россия якобы регулярно вторгается в Арктике на территорию, принадлежащую Канаде и другим странам, отметила эксперт. Москва утверждает, что ее подводный континентальный шельф простирается под большей частью Северного Ледовитого океана. Заявления России подаются в агентство Организации Объединенных Наций, но должно быть достигнуто урегулирование споров между странами, подчеркнула автор статьи.

Она напомнила, что семь из восьми арктических стран мира являются членами НАТО, и Вашингтон усилил системы наблюдения и обороны в Канаде и на Аляске, чтобы защитить северный периметр Северной Америки от посягательств и ракет.

Автор публикации подчеркнула, что Вашингтон долгое время игнорировал Арктику и позволил Москве существенно там закрепиться.

«Северо-западный проход через Канадский арктический архипелаг и вдоль побережья Аляски считался нецелесообразным и не разрабатывался», — добавила Фрейси.

17 августа обозреватель британской газеты The Sun Тарик Тахир сообщил, что презентация концепт-проекта российской подлодки «Арктур» обеспокоила западных журналистов. Субмарина является «злодейским» предупреждением Западу, заявил он.

В мае президент России Владимир Путин по итогам совещания по развитию Арктики, состоявшегося 13 апреля, в срок до 1 декабря поручил правительству РФ предусмотреть меры обеспечения жителей Арктики объектами инфраструктуры.

В настоящее время Россия является председательствующей страной в Арктическом совете в 2021–2023 годах. Сквозным приоритетом российского председательства является обеспечение ответственного управления в интересах устойчивого развития Арктики.

Первоисточник:

https://iz.ru/1383174/2022-08-22/obozrevatel-hill-schel-vozmutilnymi-pretenzii-rossii-na-arktiku?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyanc

Наука, культура и образование

Судно "Михаил Сомов" выполнило первый рейс по снабжению арктических станций Росгидромета

ИА Би-Порт (Мурманск), 22/08/2022

Научно-экспедиционное судно Северного управления по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды «Михаил Сомов» выполнило первый рейс по снабжению полярных станций Росгидромета в Белом и Баренцевых морях. Судно доставило смену полярников и грузы на 36 арктических станций Росгидромета (на 35 Северного УГМС и на одну станцию МГ-2 Святой Нос Мурманского УГМС). Рейс длился 45 дней, сейчас «Сомов» находится в Архангельске, сообщает Северное УГМС.

В рамках проекта «Модернизация и развитие гидрометеорологической сети наблюдений за состоянием окружающей среды в Арктической зоне Российской Федерации» установлены новые автоматические метеорологические станции взамен старых на Мысе Желания, Вилькицкого и Тамбее. После длительного перерыва восстановлены метеорологические наблюдения на острове Уединения в Карском море. Там смонтирована автоматическая метеорологическая станция,

которая не требует постоянного обслуживания и пребывания людей. Также установлены новый актинометрический автоматический комплекс на Объединенной гидрометеорологической станции Диксон и комплекты измерителей нижней границы облаков СД-02-2006 на семи станциях. Для полярников поставлены новые снегоходы и дизельгенераторы.

На МГ-2 Индига, МГ-2 Абрамовский Маяк, МГ-2 Зимнегорский Маяк, МГ-2 Сосновец, МГ-2 Канин Нос смонтированы солнечные электростанции. На ряде станций проведены ремонтные и строительные работы.

В рамках федерального проекта “Чистая Арктика” научно-экспедиционное судно доставило волонтеров для комплексной уборки и исследования острова Хейса архипелага Земля Франца-Иосифа на территории объединённой гидрометеорологической станции им. Э. Т. Кренкеля. Волонтеры движения “Чистый Север - чистая страна” собрали отходы на выделенной территории станции, подготовили данные для создания актуальной экологической справки арктических территорий, взяли пробы воды для исследования на содержание микропластика. Помимо этого, на “Сомове” прошла очередная экспедиция по проекту “Арктический плавучий университет” .

Скоро НЭС “Михаил Сомов” отправится во второй завозной рейс по трассе Северного морского пути на Дальний Восток.

Первоисточник:

[https://b-port.com/news/270821?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%](https://b-port.com/news/270821?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fb-port.com%2Fnews%2F270821)

Уничтожение истории. Вандалы сожгли мост 501 стройки недалеко от Салехарда

Вести-Ямал, 22/08/2022

Артефакты исчезают на глазах. Мосты и железнодорожное полотно 501 стройки устояли почти 70 лет, не сложенные климатическими условиями Арктики, но не пережили «длинные» руки вандалов, которые дотянулись до самых отдаленных мест.

В прошлом году активисты из Надыма уже били тревогу: вдоль трассы Салехард - Надым срезают рельсы и подпиливают мосты. Кому и зачем это нужно - вопрос?

Личности, паразитирующие на истории, до сих пор не установлены.

Тем временем добрались они и до Салехарда. В 20 километрах от города был обнаружен сгоревший мост, само место - это часть прогулочного маршрута, где любители природы и истории проводят выходные. Но кому — то, видимо, сооружение Сталинской эпохи показался на этом пути лишним.

Как итог - поджег, и частичное обрушение конструкции. А предварительный осмотр места, показал - это была неслучайность, на лесные пожары не списать.

«Его подожгли, подожгли целенаправленно. Видно следы, что костёр разводили именно под сваями этого моста, половина моста рухнула. Я считаю, это вандализм, это недопустимое рукоприкладство к исторической части, к такому историческому памятнику, культурному памятнику», - рассказал Андрей Умников, директор некоммерческое партнёрство «Российский центр освоения Арктики».

Первоисточник:

https://vesti-yamal.ru/ru/vjesti_jamal/unichtozhenie_istorii_vandaly_sozhgli_most_501_stroiки_nedaleko_

Школьники из арктических районов Якутии разработали свои первые социальные проекты

ЯСИА, 22/08/2022

В Якутске завершилась проектная мастерская для школьников из арктических районов республики. Эксперты Единого ресурсного центра обучили детей навыкам социального проектирования. В мероприятии приняли участие 250 детей. Они научились определять проблемы целевой группы, формировать цели и задачи проекта, составлять календарный план и бюджет.

Детей распределили на три возрастные категории от 7 до 17 лет. В конце обучения ребята старшей группы представили свои проекты. «Примечательно, что среди них есть хорошие проекты, достойные для презентации в республиканских и федеральных конкурсах. К примеру, ученица Верхоянского улуса разработала экологический проект по ликвидации последствий паводка. Проектное мышление — это то, чему должен научиться каждый ребенок. Ведь каждому человеку предстоит решить разные жизненные ситуации, применить технологию «проектирования» можно в получении профессии, трудоустройстве, карьере,

создании семьи, воспитании детей, в целом для счастья. Наша задача, чтобы дети якутской Арктики применяли эти навыки в развитии своих территорий, начиная от маленьких социальных, экологических, культурных проектов», — поделилась генеральный директор ЕРЦ, руководитель проекта «Арктическая креативная академия» Ольга Вешникова. Мероприятие прошло на базе республиканского Центра отдыха и оздоровления детей «Сосновый бор».

Проект направлен на развитие детей и молодёжи арктических и северных районов Якутии. Всего в этом году будет реализовано пять программ: «Кино Lab», «Медиа», «IT-технологии», «Мультилингва» и «Проектная мастерская». Обучение в формате онлайн и оффлайн проведут преподаватели и профессионалы в области креативных индустрий. Кроме того, будет работать отдельная Школа менторов для специалистов учреждений образования и культуры. Напомним, проект «Арктическая креативная академия» реализуется Единым ресурсным центром поддержки СО НКО и развития гражданских инициатив Якутии при поддержке Президентского фонда культурных инициатив и Целевого фонда будущих поколений Якутии.

Первоисточник:

https://ysia.ru/shkolniki-iz-arkticheskikh-rajonov-yakutii-razrabotali-svoi-pervye-sotsialnye-proekty/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fya

Первый Всероссийский форум-фестиваль "Арктика. Лед тронулся" завершился в Республике Коми

ТАСС, 22/08/2022

Всероссийский форум-фестиваль "Арктика. Лед тронулся" (6+) состоялся 16–18 августа в городе Усинске Республики Коми в рамках плана основных мероприятий председательства России в Арктическом совете в 2021-2023 годах, оператором которых выступает Фонд Росконгресс.

"В форуме приняли участие волонтеры из всех 85 субъектов Российской Федерации, а также ЛНР, ДНР. Программа форума-фестиваля позволила участникам комплексно обсудить вопросы сохранения экологии и восстановления уникальной природы Арктики, а также получить практические навыки, необходимые для жизни за полярным кругом. Благодаря активной гражданской позиции российских волонтеров уже удалось очистить от накопленного экологического ущерба огромные территории целого ряда регионов российской Арктики. Мероприятия, подобные форуму-фестивалю в Усинске, позволяют обмениваться опытом друг с

другом и популяризировать волонтерское движение в России", - подчеркнул советник Президента Российской Федерации, ответственный секретарь Оргкомитета по подготовке и обеспечению председательства России в Арктическом совете Антон Кобяков.

Основным событием деловой программы форума-фестиваля стала пленарная сессия, в которой приняли участие заместитель Министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Марат Шамьюнов, заместитель Министра природных ресурсов и экологии РФ - руководитель Федерального агентства лесного хозяйства Сергей Аноприенко, заместитель Председателя Правительства Коми Алексей Просужих и другие. Дискуссия прошла в формате вопросов-ответов от волонтеров, ее участники обсудили улучшение качества жизни в Арктике, развитие Северного морского пути, результаты и перспективы генеральной уборки арктических территорий, а также совершенствование взаимодействия государства, общества и бизнеса в этой сфере.

"Арктический город Усинск на три дня стал северной столицей российского добровольческого движения. Площадка форума-фестиваля "Арктика. Лед тронулся" позволила участникам наладить диалог как между собой, так и с бизнесом и государством. Проведение форума-фестиваля стало для волонтеров уникальной возможностью познакомиться с российской Арктикой и огромным потенциалом этих территорий, а также примерить на себя возможность участия в развитии Крайнего Севера и внести свой вклад в сохранение хрупкой экосистемы арктических регионов нашей страны", - подчеркнул Министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков.

В ходе тематической сессии "Диалоги об Арктике" эксперты обсудили вопросы очистки арктических территорий от мусора, изменение климата, а также поделились опытом путешествий по арктическим регионам.

Волонтеры также провели мозговой штурм и предложили свои идеи и решения по актуальным для арктических территорий направлениям. Представители волонтерского движения также прошли школу выживания в Арктике, организованную МЧС России. Участники мероприятия научились оказывать первую помощь в условиях Крайнего Севера, ознакомились со средствами индивидуальной защиты органов дыхания и кожи, освоили правила поведения при встрече с дикими животными.

В дни форума-фестиваля волонтеры посетили "Поезд Победы" - первую в мире иммерсивную инсталляцию, размещенную в движущемся составе, а также Краеведческий музей, экспозицию "Мой Север", Энергоцентр и Музей нефти. Волонтеры также познакомились с идейным вдохновителем проекта "Чистая Арктика", капитаном атомного ледокола "50 лет Победы" Дмитрием Лобусовым,

одним из авторов инициативы по проведению генеральной уборки Арктики. Кроме того, на стене одного из жилых зданий Усинска появился красочный мурал, посвященный 45-летию достижения ледоколом "Арктика" Северного полюса.

Кроме того, волонтеры приняли участие в "Гонке героев" - забеге с препятствиями по пересеченной местности. Уникальную трассу длиной 3,5 км организаторы разработали специально для участников форума-фестиваля. Форум-фестиваль закончился праздничным концертом: для участников мероприятия и жителей Усинска выступили Виктория Дайнеко, Денис Клявер, Елизавета Долженкова, Сергей Войтенко, Олег Шаумаров, певица Зара, а также группа RASA. В рамках мероприятия состоялся торжественный старт четвертого сезона ежегодной акции "Сохраним лес" в Республике Коми. Участники и почетные гости мероприятия посадили 85 рябин на площади Трех поколений. Каждое высаженное дерево "Аллеи волонтеров Арктики" будет олицетворять один из субъектов Российской Федерации. Еще 20 деревьев посадили участники форума из ДНР и ЛНР.

Мероприятие организовано Министерством Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики при поддержке АНО "Чистая Арктика", Совета Федерации РФ и Государственной Думы, правительства Республики Коми, администрации МО ГО "Усинск".

Охрана окружающей среды, включая вопросы изменения климата, входит в число приоритетов российского председательства в Арктическом совете в 2021–2023 годах. С учетом быстрого изменения климата в Арктике, что проявляется в том числе в деградации вечной мерзлоты и эмиссии газогидратов, российская сторона рассматривает среди первоочередных задачи по смягчению негативных последствий климатических изменений, повышению адаптации жизнедеятельности и обеспечению устойчивости к его последствиям, сохранению и восстановлению окружающей среды, рациональному использованию природных ресурсов, поддержанию здоровья арктических экосистем, включая морскую среду, сохранению биоразнообразия, в частности, мигрирующих видов птиц.

Первоисточник:

https://tass.ru/novosti-partnerov/15533493?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3

Оборона и безопасность

Десантный корабль "Иван Грен" отправился в поход из Североморска в

ТАСС, 22/08/2022

Большой десантный корабль "Иван Грен" отправился в поход по Северному морскому пути в рамках акции "Сила в правде" в поддержку российских военнослужащих, принимающих участие в спецоперации на Украине. Об этом в понедельник журналистам сообщили в пресс-службе Минобороны России.

"Иван Грен", участник Главного военно-морского парада, отплыл из Североморска в День Государственного флага России. "Главное, что мы хотим сказать этой акцией - это то, что мы горячо и искренне поддерживаем наших военнослужащих, мужественно и героически решающих задачи специальной военной операции", - заявил в ходе церемонии отплытия корабля заместитель командующего Северным флотом по военно-политической работе контр-адмирал Игорь Курочкин.

Экипаж "Ивана Грена" вместе с военным оркестром и ансамблем Северного флота, музейными экспонатами, исторической и современной военной техникой на борту совершит агитпоход по приморским городам и поселкам Крайнего Севера и российской Арктики. Плавание корабля продлится до начала октября.

Первым пунктом остановки 24 августа станет самый южный порт Мурманской области на Белом море - Кандалакша. Все желающие смогут взойти на борт и ознакомиться с историей Северного флота, уникальными артефактами периода Великой Отечественной войны в Заполярье, современным вооружением береговых войск, надводных кораблей и подводных лодок ВМФ России. Также гости корабля смогут узнать о подвигах российских военнослужащих, принимающих участие в специальной военной операции в Донбассе и на Украине, увидеть военные трофеи.

После посещения Архангельска и арктического поселка Белушья Губа (Новая Земля) корабль вернется в Североморск. С 19 сентября начнется второй этап похода уже по трассе Северного морского пути до самого высокоширотного порта России - поселка Диксон. Далее "Иван Грен" поднимется вверх по течению реки Енисей до порта Дудинка, где несколько дней будет открыт для посещения местными жителями.

Первоисточник:

https://tass.ru/armiya-i-opk/15530649?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Ftass.ru

СеверПост, 22/08/2022

ФГУП «Атомфлот» уведомило о проведении общественных обсуждений по проекту плавучего дока, который планируется установить в Мурманске. На обсуждение выносятся предварительные материалы оценки воздействия проекта на окружающую среду, говорится на сайте «Атомфлота».

Обсуждения будут проводиться с 27 августа по 25 сентября 2022 года.

Как отмечается в сообщении, установить плавучий док необходимо, чтобы обеспечить межсезонный ремонт ледокольного флота, в том числе, строящихся атомных ледоколов проекта 22220, ремонт которых может быть осуществлен только в новом плавучем доке.

По данным «Атомфлота», отказ от проекта может негативно сказаться на техническом состоянии ледокольного флота, что впоследствии может вызвать проблемы в эксплуатации Северного морского пути (СМП) и срыв плана развития инфраструктуры СМП до 2035 года.

В июне 2021 года ФГУП «Атомфлот» и Kuzey Star Shipyard Denizcilik Sanayi ve Ticaret Anonim Sirketi (Турция) подписали контракт на сооружение плавучего дока для универсальных атомных ледоколов проекта 22220 в Мурманске.

Стоимость контракта составила 4,981 млрд рублей. Согласно условиям договора, строительство, включая доставку плавучего дока в порт Мурманск, займёт 29 месяцев, пишет ПортНьюс.

Строящийся док будет иметь грузоподъёмность 30 тысяч тонн. Основные размерения: длина наибольшая с криолинами – не менее 220 м, длина по стапель-палубе – не менее 200 м, ширина наибольшая – около 48 м, высота понтона – около 6 м.

Автономность судна составляет 7 суток (по запасам дизельного топлива, питьевой воды, сбору сточных вод и хозяйственно-бытовых вод и пр.). Экипаж – около 30 человек.

Первоисточник:

https://severpost.ru/read/140504/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

На Балтийском заводе завершено формирование ледового пояса третьего серийного атомного ледокола «Якутия»

Военное обозрение, 22/08/2022

Третий серийный атомный "Якутия" готовят к спуску на воду, специалисты Балтийского завода завершили формирование ледового корпуса судна. Об этом сообщает пресс-служба Объединенной судостроительной корпорации (ОСК).

На Балтийском заводе завершается сборка корпуса третьего серийного атомного ледокола "Якутия" проекта 22220 "Арктика", заложенного в мае 2020 года. Судостроители завершили формирование ледового корпуса, погрузив секцию форштевня. Как пояснили в пресс-службе, ледовый пояс - это зона шириной около трех метров, на которую идет максимальная нагрузка при проламывании льдов. Секции этой зоны собираются из высокопрочной стали толщиной 40 миллиметров.

В ближайшее время формирование корпуса ледокола завершится и его спустят на воду для достройки.

Первоисточник:

https://topwar.ru/200666-na-baltijskom-zavode-zaversheno-formirovanie-ledovogo-pojasa-tretego-serijnogo-atomnogo-ledokola-jakutija.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Социально-экономическое развитие

Стартовали общественные обсуждения Стратегии Норильска до 2035 года

Goarctic.ru, 22/08/2022

Серия общественных обсуждений Стратегии развития Норильска как опорного пункта Восточной Арктики до 2035 года была открыта в понедельник, 22 августа 2022 года, встречей с представителями пенсионерских и ветеранских организаций города. Мероприятие прошло в помещении Детской библиотеки им. Саши Петряева (Ленинский проспект, 20а).

«Жители подали много предложений в стратегию — идеи затрагивают вопросы социального развития, спорта, здравоохранения, развития туризма, повышения уровня безопасности. Все эти предложения будут учтены в процессе работы над стратегией», — говорит генеральный директор ПОРА Александр Стоцкий.

На 25 августа запланировано обсуждение с представителями малого бизнеса, включая организации, работающие в сфере розничной торговли, услуг, туристической отрасли. Встреча пройдет на площадке Молодежного центра (ул. Советская, 9), начало – в 16:00 по местному времени.

27 августа идеи развития города обсудят лидеры общественного мнения, общественные активисты — они соберутся в офисе Проектного офиса развития Арктики (ул. Комсомольская, 14, офис 1), начало — в 16:00 по местному времени.

На второй неделе сентября начнутся общественные обсуждения, которые будут проводиться с жителями в разных районах Норильска: предварительно они запланированы на 6 сентября — в Снежногорске, 8 сентября — в Центральном районе, 10 сентября — в Кайеркане, 12 сентября — в Оганере, 14 сентября — в Талнахе.

Серия общественных обсуждений продолжится встречами с представителями общественных организаций и коренных малочисленных народов Таймыра (24 сентября), молодежных общественных структур (26 сентября) и научного сообщества (28 сентября).

Первоисточник:

https://goarctic.ru/society/startovali-obshchestvennye-obsuzhdeniya-strategii-norilsk-a-do-2035-goda/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru

Бизнес-хаус и арктический стартап за Полярным кругом

НИА-Красноярск, 22/08/2022

Проект «Бизнес Хаус» для молодых предпринимателей до 25 лет запускается с конца сентября. Организатор – Агентство развития Мончегорска.

В Мурманской области есть город Мончегорск. Это небольшой моногород за Полярным кругом с основным работодателем – производством компании «Норникель». При этом на территории создаются привлекательные условия и для инвесторов: 1 000 000 рублей получают победители конкурса «Губернаторский стартап»; до 1 000 000 рублей можно получить на бизнес по франшизе.

В сентябре стартует реалити-шоу «Бизнес Хаус».

«Мы предлагаем старшеклассникам и студентам поучаствовать в реалити-шоу. Приедет съёмочная команда из Москвы. Всё действие будет происходить в нашем креативном пространстве. Уже около полусотни желающих, после отбора мы планируем отобрать 20 человек и разобьем их на команды. Ребята будут выполнять различные задания, все они связаны с бизнесом. Каждую серию из каждой команды будет выбывать по одному участнику. И к концу шоу у нас останется один или два участника, которые благодаря пройденным этапам сформируют свое видение бизнеса и научатся разрабатывать бизнес-планы», – рассказал руководитель направления «Бизнес и инвестиции» Агентства развития Мончегорска Александр Поленков.

Первоисточник:

https://24rus.ru/news/society/197289.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&u

От первого лица: интервью с Артуром Парфенчиковым

Республика (Петрозаводск), 22/08/2022

Публикуем первую часть нашего разговора с Артуром Парфенчиковым. Говорим об экономике, инфраструктуре и глобальных управленческих решениях главы, касающихся всей республики. Откровенно о том, что волнует руководителя региона больше всего.

Выбор за вами — смотреть видео или читать текстовый вариант.

Как газификация изменит жизнь в Карелии

— Артур Олегович, скажите, какую из программ развития вы считаете наиболее социально важной, близкой людям?

— Газ, конечно, это важно. Одновременно мы решаем вопрос газификации в значительной части республики. Здесь все звенья одной цепи: расселение аварийного жилья и газификация, и проектирование новых систем теплоснабжения, водоснабжения, очистных сооружений, энергоснабжения.

Возьмем Пудож, например. Да, сложно, тяжело, но мы сможем комплексно решить задачу только тогда, когда туда придет газ, потому что это будет совершенно новая платформа. И главное, что газ туда уже идет, газопровод строится.

Но люди там живут сейчас, они сегодня справедливо высказывают свои претензии, ждут решения этих проблем достаточно долгое время. Даже наши заверения, основанные на фотографиях строящегося газопровода, они всё равно у людей

оставляют некий осадок неудовлетворенности. Это просто нужно по-человечески принимать.

Это такая колоссальная не только социальная, но и макроэкономическая задача, которая позволит в комплексе продвинуть республику вперед по многим направлениям. Вместе с «Газпромом» подписали соответствующую программу, которая теперь четко определила сроки и обязательства. И самое главное, обязательства в денежном выражении. Это, конечно, колоссальные средства. 63 млрд до 2025 года. Пожалуй, это самая глобальная, в том числе и с точки зрения насыщения финансами, программа развития республики. Мы постоянно на связи с Алексеем Борисовичем Миллером. Он заявляет, что «Газпром» выполнит свои обязательства.

А проблемы возникают. Это могут быть вопросы того же Национального парка «Ладожские шхеры», где нам только-только удалось развязать все юридические вопросы прохождения трассировки газопровода. Это может быть исторический статус того же города Сортавала, где мы не можем на общих основаниях подойти к проектированию газопроводов. Это комплекс тех проблем, которые всегда сопровождают любой проект и его реализацию.

Сколько всего в Карелии аварийного жилья и как его расселяют

— Артур Олегович, скажите, говоря по-простому, о чем у вас болит душа?

— Таких вопросов очень много на самом деле. Вот расселение аварийного жилья. Ты пытаешься проблемы решить, ускорить, и перед тобой огромное количество людей, которых ты видел. Ты заходил в эти квартиры, маленькие дети, которые там, в этих достаточно сложных условиях. Это не просто какие-то цифры, ты этому всему сопереживаешь. И с этим приходится жить.

165 тысяч квадратных метров — это много на душу населения с точки зрения российских показателей. Где-то четвертое место мы занимаем. И было понятно, что объемы аварийного жилья в Карелии гораздо больше, чем, казалось бы, даже эти немалые цифры. Где-то с марта 2017 года мы начали тотальную инвентаризацию жилого фонда. Цифры просто громадные. Это более 1 млн квадратных метров жилья. Более 4 000 домов. Десятки тысяч наших земляков. Это в три раза больше, чем мы расселили. Поэтому это такой новый федеральный проект. Я надеюсь, что у нас со всем этим опытом получится гораздо быстрее двигаться вперед, учитывая ту глобальность задач, которая стоит.

Зачем карельским районам арктический статус

— Жизнь в Карелии так устроена, что чем севернее район, тем тяжелее жизнь в нем. А несколько северных районов республики стали частью Арктической зоны. Расскажите, в чем смысл?

— Отмечу, что кто-то воспринимал эту работу скептически, кто-то на федеральном уровне даже встречал эту инициативу в штыки. Но мы замахнулись, сначала три района вошли, потом еще несколько. А сейчас 38% территорий республики входят в Арктическую зону. Это самые сложные наши районы и в географическом плане, и в социально-экономической сфере.

Мы говорим сейчас о реальных результатах – это 53 резидента и более 10 млрд инвестиций. С одной стороны, мы уже видим серьезные мегапроекты: строительство комбината в Сегеже, на стадии завершения проект в Костомукше, который состоялся только благодаря включению в Арктическую зону, — внедрение поточного метода добычи горной массы.

Очень важно, что эти проекты реализуются совместно с гражданскими инициативами. Местные активисты не только сами остаются жить в Арктике, они привлекают новых людей. И всё это серьезный импульс для развития Арктики и Карелии.

Как восстанавливают карельские леса после пожаров?

— В прошлом году горели карельские леса. Скажите, было страшно?

— Мы все выросли в Карелии, нам казалось, что мы знаем, что такое лесные пожары. Но прошлогодний лесной пожар... Я помню, как я сам чуть не оказался в его эпицентре. Вдруг сзади начинает полыхать лес. Тогда еще Илья Тимин был, и вот мы с ним вместе бежали.

И как раз тогда пришла информация о проблемах в Найстенъярви, что там то же самое: огонь, поменялся ветер, перекинулся через минполосу и возникла угроза поселку. Началась эвакуация. Конечно, было страшно. Но главное — вовремя информацию получить, а уже на основании ее действовать.

Я туда приехал: испуганные люди, дым по поселку, особенно на станции, и решение об эвакуации станции, кто-то не хотел, кто-то вытаскивал какие-то вещи, мебель. Были приняты сразу решения направить туда вертолеты, дополнительные силы пожарных машин из других районов республики. И, наверное, это был самый тяжелый период. Самое главное — у нас ведь не сгорело ни одной не только жилой постройки, но даже хозяйственной постройки, реально используемой населением (в Найстенъярви пострадали только три нежилых здания в районе железнодорожной

станции — прим. ред.). Конечно, ценой, наверное, невероятных усилий и, самое главное, — активного участия самого населения и большого количества волонтеров.

В этом году получили в два раза больше федерального финансирования, за что отдельное спасибо президенту. Но мы тоже стали больше финансировать. И в совокупности в два раза больше. Поэтому мы покупаем технику. Практика показала, какая нужна техника. Где-то максимально простая, гусеничная. Но именно этой техники не хватало.

На подготовку Карелии к пожароопасному сезону в этом году выделили 360 млн рублей. Большая часть (317 млн рублей) поступила из федерального бюджета. Благодаря этому республика увеличила число пожарных до 3 178 человек и закупила 1 965 единиц оборудования и техники. Многие сотрудники прошли переобучение. Так, в штате добровольцев и сотрудников МЧС появилось 15 новых парашютистов. В сравнении с прошлым годом группировка увеличилась на 728 человек. Кроме того, Карельский центр авиационной и наземной охраны лесов получил четыре новых вездехода.

Поэтому, конечно, это была хорошая школа. Это был опыт. И самое главное, что мы прошли все это без серьезных потерь. Специалисты говорят, что значительная часть леса имеет тенденцию к естественному восстановлению. 20 тысяч гектаров, сколько из них? Сейчас идет обследование лесов. Но уже понимаем, что есть леса, которые естественно восстановятся. Конечно, сложнее еловым лесам, легче сосновым, так специалисты говорят. Ну а те леса, которые повреждены, будут заменены. Объемы не такие большие на самом деле.

Леса, которые естественным образом невозможно восстановить, будут убраны, спилены, а на их месте будет посажен молодой лес. Должно пройти где-то примерно три года после пожара, чтобы там почва восстановилась. Дальше уже окончательно поймем, что дадут обследования лесов, какие конкретно участки придется заменять. Сейчас эта работа активно ведется.

Как проходит капитальный ремонт школ в Карелии?

— В республике сейчас идет большая программа капитального ремонта школ. Расскажите о ней подробнее, пожалуйста.

— Проблемой капитального ремонта школ в Карелии мы занялись еще три года назад. Я помню свои первые поездки по школам. Когда мне задают вопросы по школам, перед глазами всегда школа в Чупе. Мы туда приехали зимой, и я увидел замерзающих детей, которые сидели на уроках в шубах.

Мы начали с северных школ. Большой опыт подготовки различных проектных документов и смет позволил нам войти в программу, рассчитанную на два года, — это почти 70 зданий, подлежащих ремонту. Опасались, конечно, как мы освоим такие объемы, но отмечу, что за последние годы строительная индустрия уже адаптировалась к большому количеству заказов. Сейчас мы ездим по школам, всё идет системно.

Будут ли в Карелии ремонтировать детские сады?

— Артур Олегович, мы говорили о школах, не секрет, что в не менее удручающем состоянии находятся многие здания детских садов в Карелии. По детским садам будет какая-то программа?

— Получив федеральную поддержку на ремонт школ в Карелии, мы уже понимаем, что мы можем быстрее начать выделять деньги на системный ремонт детских садов в республике. Здесь нам предстоит колоссальная работа.

Здорово, когда помогает бизнес. Сейчас в Сегеже вместе с компанией АФК «Система» ремонтируем детский сад. Мы меняем окна, они приводят в порядок детские площадки. Это очень важно для таких учреждений. Хотелось бы, чтобы такой опыт развивался и транслировался всё больше и больше.

Первоисточник:

http://rk.karelia.ru/politics/authority/ot-pervogo-litsa-intervyu-s-arturom-parfenchikovym/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2

Транспортные системы

Якутия представит на Восточном экономическом форуме опыт по снабжению северных районов

Официальный информационный портал Республики Саха (Якутия), 22/08/2022

На Восточном экономическом форуме Якутия представит инвестиционные проекты в области транспортной и энергетической инфраструктуры в республике. Всего представители Якутии примут участие в 20 деловых сессиях по 5 тематическим блокам.

Якутия представит опыт по снабжению северных районов и озвучит свои предложения в законопроект о северном завозе. Также участники форума

рассмотрят вопросы об аэропортовой инфраструктуре Дальнего Востока и Арктики.

На форуме выработают предложения по созданию новых мер поддержки сельскохозяйственной отрасли для увеличения уровня самообеспеченности Дальнего Востока.

Одной из ключевых сессий станет сессия по теме модернизации энергетической инфраструктуры. Это касается электроэнергетики, объектов теплоснабжения, а также разработки эффективных механизмов регулирования цен на топливо с целью недопущения их роста на внутреннем рынке для предприятий энергетики и ЖКХ.

Ещё одной площадкой для презентации лучших практик республики станут сессии на тему здорового общества и демографии.

Первоисточник:

https://www.sakha.gov.ru/news/front/view/id/3325421?utm_source=yxnews&utm_medium=

Резидент TOP "Якутия" создаст базу для сервиса иностранных вертолетов

ТАСС, 22/08/2022

Новый резидент территории опережающего развития (ТОР) "Якутия" компания "Восток Эйр" организует работу вертолетного центра и создаст современную авиационно-техническую базу для импортозамещающего сервиса вертолетов иностранного производства. Об этом сообщили в понедельник в пресс-службе Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики.

"Ввод проекта намечен на третий квартал 2023 года, ежегодно планируется обслуживать более 70 единиц техники. По соглашению с Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ) в проект на первом этапе будет инвестировано 10 млн рублей", - говорится в сообщении.

Компания планирует заняться оперативным техническим обслуживанием вертолетов. Для этого предполагается строительство многофункционального всесезонного хелипорта с теплым ангаром, местами хранения вертолетов и комфортной зоной ожидания для пилотов и пассажиров.

"На территории разместится топливная база и склад запчастей, будет смонтирована система "Ночной старт", позволяющая принимать воздушные суда круглосуточно. Предприятие будет обладать современной сертифицированной авиационно-технической базой для обслуживания вертолетов Robinson, Airbus Helicopters, Bell Helicopter и Leonardo Helicopters", - приводятся в сообщении слова

генерального директора компании Леонида Александрова. По его данным, ранее малые вертолеты иностранного производства проходили капитальный ремонт в США, Франции, Италии. Запасные части и расходные материалы завозились оттуда же.

Основными клиентами сервисного предприятия станут компании и частные владельцы иностранных вертолетов. На сегодняшний день только в Якутии зарегистрировано 40 машин такого типа. При этом ближайшие пункты по обслуживанию вертолетов иностранного производства расположены за пределами республики. Помимо предоставления услуг на собственной площадке, резидент сможет проводить выездное обслуживание вертолетов на Северо-Востоке России.

По данным КРДВ, на ТОР "Якутия" реализуются 34 проекта. Резиденты вложили в экономику региона около 5 млрд рублей и создали 600 рабочих мест. Полностью реализовано 13 проектов.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/15530891?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Экология

Как можно улучшить экологию и привлечь кадры в Арктику

ФедералПресс, 22/08/2022

Первый форум-фестиваль «Арктика. Лед тронулся» прошел в городе Усинске в Республике Коми. На мероприятие приехали 200 волонтеров из 85 субъектов РФ, а также из ЛНР и ДНР. Форум включен в план основных мероприятий председательства России в Арктическом совете в 2021–2023 годов. В рамках форума общественность и представители власти рассказали, как улучшить экологию северных территорий и привлечь граждан в северные регионы.

Как привлечь в Арктику новых работников и волонтеров

В настоящее время проект «Чистая Арктика» – один из институтов, который направлен на привлечение молодых специалистов в регионы. Поскольку жить и работать на Севере непросто, формирование кадров здесь возможно именно через волонтерство – это сегодня социальная лестница для тех профессионалов, которые в дальнейшем смогут остаться в Арктике.

Представители власти также работают над совершенствованием системы завоза продукции и товаров в районы Крайнего севера. «Мы сформулировали предложение о нулевой ставке налога на добавленную стоимость на те виды услуг по ремонту судов и морской техники, которые используются в акватории Северного морского пути», – рассказала заместитель председателя Комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Елена Зленко.

Кроме того, привлечь внимание к регионам в Арктике может программа «Арктический гектар». Заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Марат Шамьюнов сообщил, что за шесть месяцев со старта программы было подано 9 тыс. заявок, оформлено 3 тыс. договоров. Землю берут для того, чтобы построить глэмпинги или дайвинг-центры, а также для сбора ягод и создания фермерских хозяйств. Представитель Минвостокразвития подчеркнул, что осваивать землю на этой территории сложно из-за погодных условий и малонаселенности и отдаленности территорий.

Для развития Арктики важно стимулировать паромное судоходство. «Ледокольному флоту в связи с его активным развитием нужны молодые здоровые кадры, которые способны повести атомные ледоколы на трассу Северного морского пути», – уверен капитан атомного ледокола «50 лет Победы» Дмитрий Лобусов.

Участники и спикеры форума-фестиваля «Арктика. Лед тронулся» отметили, что арктические регионы нуждаются в волонтерах и гражданах, которым небезразлична судьба Русского Севера. Глава экспедиционного центра «Арктика» Дмитрий Чуков уточнил, что кадры нужны для научных исследований на территории региона, а также для того, чтобы убирать мусор, оставшийся еще со времен СССР. В частности, в уборке нуждается Мыс Челюскина.

«Благодаря активной гражданской позиции российских волонтеров уже удалось очистить от накопленного экологического ущерба огромные территории целого ряда регионов российской Арктики», – подчеркнул советник Президента Российской Федерации, ответственный секретарь Оргкомитета по подготовке и обеспечению председательства России в Арктическом совете Антон Кобяков.

«Наша основная задача – обеспечить баланс между эффективностью мер природоохранной политики и рационального природопользования», – обратил внимание председатель ОС при Минприроды РФ Александр Закондырин. В частности, он рассказал корреспонденту «ФедералПресс», что можно сделать для поселка Териберка, который находится в Мурманской области. Напомним, ранее

жители населенного пункта отметили, что после роста турпотока стало заметным негативное влияние на флору и фауну региона. Например, были вытоптаны редкие растения.

«Териберка не имеет природоохранного статуса. Меня прежде всего беспокоит тот факт, что там до сих пор нет очистных сооружений. В самом Мурманске тоже их нет, а вот в Мурманском порту они есть... Также меня волнует работа с отходами... С точки зрения биоразнообразия, поверьте, если там есть реальные виды, которые есть смысл защищать, то мы поставим определенные требования в этом месте. Я не вижу в этом никакой проблемы», – заключил Закондырин.

Член федерального штаба проекта «Чистая Арктика» Андрей Нагибин добавил, что необходима помощь государства в организации обратного фрахта для вывоза мусора с отдаленных территорий.

«Мы уже обратились в Совет Федерации и в Комитет по экологии Государственной думы с просьбой каким-то образом решить вопрос обратного фрахта. Нам необходимо стимулировать пароходство, потому что и судовладельцу, и тем, кто арендует суда, невыгодно везти мусор, в том числе металл, обратно», – отметил представитель власти.

Елена Зленко подчеркнула, что Совет Федерации со своей стороны прилагает все возможные усилия для того, чтобы российская Арктика стала чистой. По ее словам, серьезную проблему сегодня составляет вопрос установления собственника брошенного имущества в арктической зоне.

Представители власти совместно с компаниями, которые работают в Арктике, также вносят свой вклад в улучшении экологии. Речь идет об ESG-повестке. «У нас сегодня сложности с европейскими и американскими ESG. Но у нас есть азиатско-тихоокеанский рынок, где все эти критерии применяются. У нас есть ближний восток, богатые арабские инвесторы, которые даже заинтересованы в инвестировании в Арктику. Турция у нас строит для Арктики инфраструктуру для Северного морского пути», – рассказал журналисту «ФедералПресс» председатель Общественного совета при Росгидромете Вадим Петров.

Особое значение в работе над улучшением экологической обстановки на севере имеет проект «Чистая Арктика», который объединяет бизнес, власть и науку. Президент России Владимир Путин подчеркнул значимость «арктической уборки». Уже многое удалось сделать для ликвидации накопленного экологического ущерба в Карелии, Мурманской и Архангельской областях, на Чукотке, в ЯНАО и

Красноярском крае. Глава государства отметил, что важно не только ликвидировать накопленный в северных регионах мусор, но также и не допускать появления новых свалок.

Первоисточник:

https://fedpress.ru/article/3079531?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refe

Волонтеры "Чистой Арктики" собрали на острове Хейса 50 тонн мусора

ТАСС, 22/08/2022

Волонтеры проекта "Чистая Арктика" собрали на острове Хейса архипелага Земля Франца-Иосифа в Архангельской области 50 тонн различного мусора. Как рассказал ТАСС руководитель экспедиции, куратор приоритетного направления "Экология" в Губернаторском центре Архангельской области "Вместе мы сильнее" Артем Смолокуров, участники находились на острове три недели.

"За 21 день четверо волонтеров собрали на острове 50 тонн мусора. Это металл, древесина, строительный мусор и стекло", - сказал Смолокуров.

Волонтеры участвовали в рейсе научно-экспедиционного судна "Михаил Сомов", который продолжался с 5 июля. "В других точках мы провели мониторинг", - добавил собеседник агентства. Весь собранный на острове Хейса мусор упакован и ожидает отправки на материк.

На острове Хейса с 1957 года существовала обсерватория, которая с 1972 года стала носить имя полярного радиста Эрнста Кренкеля. Поселок полярной станции насчитывал до 40 домов, где одновременно могло проживать до 200 человек. В 2001 году станция была закрыта, свою деятельность как метеостанция возобновила в 2004 году. На острове с 2014 года проводились мероприятия по арктической уборке, когда был убран крупный мусор и остатки нефтепродуктов.

Одна из задач, которая отрабатывалась в ходе экспедиции - создание методики по уборке арктических территорий. На полярных островах зачастую нельзя применять тяжелую технику, которая может повредить грунт. А после работы волонтеров земля остается нетронутой.

Экологическая экспедиция по уборке и исследованию острова Хейса архипелага Земля Франца-Иосифа на территории станции им. Э. Т. Кренкеля реализуется

Губернаторским центром "Вместе мы сильнее" в рамках федерального проекта "Чистая Арктика" при поддержке Минприроды Архангельской области и Северного управления по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (Северное УГМС).

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/15530567?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Власти ЯНАО заплатят 300 миллионов за достройку пункта переработки биоотходов в Арктике

Правда УрФО, 22/08/2022

Дирекция капитального строительства ЯНАО объявила аукцион на реконструкцию и ввод в эксплуатацию пункта переработки твердых бытовых и биологических отходов в селе Салемал Ямальского района. Начальная цена контракта составляет 302,7 млн рублей.

Как говорится в документации, опубликованной на портале госзакупок, данный пункт переработки является объектом незавершенного строительства. В 2020 году его готовность составляла 60%. Отмечается, что площадь участка составляет 4 га. Среднегодовой объем накопления ТКО в селе Салемал составляет 300 тонн.

Подрядчику будет необходимо подготовить проектную документацию и выполнить необходимые инженерные изыскания. Согласно техзаданию, при реконструкции объекта необходимо предусмотреть производственный корпус со встроенными бытовыми помещениями, подъездную дорогу, системы весового и радиационного контроля, парковку для легковых авто сотрудников, дизель-электрическую установку, пожарные резервуары, бак для хранения дизельного топлива, площадки для хранения отходов, разгрузочную площадку, контрольно-дезинфицирующую ванну, канализационный выгреб и склад временного накопления.

На подготовку проекта, инженерные изыскания и получение положительного заключения экспертизы отводится 12 месяцев. Завершить реконструкцию необходимо до 31 марта 2025 года. Финансироваться работы будут из бюджета ЯНАО.

Первоисточник: https://pravdaurfo.ru/novost/vlasti-yanao-zaplatyat-300-millionov-za-dostrojku-punkta-pererabotki-bioothodov-v-arktike/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyan

Первая несанкционированная свалка ликвидирована благодаря участнику проекта «Арктический волонтер»

Goarctic.ru, 22/08/2022

Свалка отходов производства, строительных отходов и отработанных шин была ликвидирована в воскресенье, 21 августа 2022 года, недалеко от реки Варенга – Яха (Новый Уренгой, ЯНАО). О несанкционированной свалке сообщил участник проекта «Арктический волонтер» Александр Мижарев из Нового Уренгоя.

Знания, полученные в рамках программы обучения общественных инспекторов по охране окружающей среды, позволили Мижареву грамотно зафиксировать нарушение и подать обращение в Росприроднадзор. Обращение попало на рассмотрение в Департамент природных ресурсов экологии Ямало-Ненецкого автономного округа, а также к главе муниципального образования г. Новый Уренгой. Администрация города поддержала инициативу выпускника проекта «Арктический волонтер».

Над расчисткой захламленного участка земли работали волонтеры. Уборку поддержали ООО «Уренгойдорстрой», выделив кран, а также ООО «ГазНефтеХолдинг», выделив 2 самосвала и погрузчик. Руководство и работники компаний приняли активное участие в ликвидации свалки. Всего было собрано и вывезено 48 кубометров отходов; впоследствии будет проведен второй этап очистки территории.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/pervaya-nesanktsionirovannaya-svalka-likvidirovana-blagodarya-uchastniku-proekta-arkticheskiy-volont/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyan

Экологическое подразделение ВВО расчищает остров Врангеля

Regnum, 22/08/2022

Военнослужащие сводного экологического подразделения Восточного военного

округа (ВВО) приступили к выполнению работ по очистке от металлолома территорий на острове Врангеля. Об этом сообщает пресс-служба Минобороны России.

«Сводное экологическое подразделение численностью более 45 человек на острове Врангеля закончили с обустройством лагеря для проживания и дальнейшей работы. Перед военнослужащими стоит задача собрать, спрессовать, подготовить и вывезти судами сторонних организаций около 215 тонн металлолома», — указано в сообщении.

Очистные работы будут проводиться при помощи современных автокранов, ломовозов на базе автомобиля Урал, самосвалов на базе автомобиля КАМАЗ и гусеничных транспортеров.

Первоисточник:

https://regnum.ru/news/3676033.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_i