



Государственная комиссия  
по вопросам развития Арктики

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

08/09/2022

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

08/09/2022

## Оглавление

### Арктический туризм

[Дмитрий Артюхов подписал соглашение о развитии туристической инфраструктуры Ямала](#)

["Росгеология" может переоборудовать несколько исследовательских судов под туры в Арктику](#)

[Минприроды предложило использовать простаивающие ледоколы для круизов](#)

[В столице НАО собираются побить рекорд по приготовлению бургеров](#)

### Биоресурсы

[Лапландия третий год подряд плодоносит богатым урожаем диких ягод](#)

[Владимир Путин открыл в режиме ВКС рыбоконсервный завод «Командор» на Камчатке](#)

[В Арктике оленей решили прикрепить к виртуальному пространству](#)

[В Архангельской области вырастили семена для картофеля фри](#)

[Река Таз приняла 3 миллиона хвостов муксуна](#)

### Политика

[Выступление Владимира Путина на ВЭФ-2022. Полный текст](#)

[Первый танкер с СПГ проекта «Арктик СПГ-1» ушел в США — Владимир Путин](#)

[Путин считает, что за Дальним Востоком и Арктикой будущее России](#)

### Коренные малочисленные народы

[Ученые исследовали современную культуру северных селькупов](#)

[Минвостокразвития и коренные народы Севера договорились о сотрудничестве](#)

## **Международные отношения**

[Представители 10 стран подтвердили участие в Северном форуме в Якутске](#)

[Китайский эксперт: «КНР не будет мешать России в Арктике»](#)

[Происходящее в мире не должно влиять на сотрудничество в Арктике — эксперт](#)

---

## **Наука, культура и образование**

[Российско-азиатский консорциум арктических исследований займется вопросами климата](#)

---

## **Промышленность и технологии**

[От пионерной связи до газификации. Телеком-услуги «Газпром космические системы» для нефтегаза и не только](#)

[В Якутии будет создан минерально-сырьевой центр на базе АЭС малой мощности с двумя реакторами РИТМ-200Н](#)

[В Якутии до 2025 года планируют подключить к быстрому интернету 84 населенных пункта в Арктике](#)

---

## **Судостроение**

[Минпромторг получит два арктических газовоза для проекта «Арктик СПГ-2»](#)

---

## **Северный морской путь**

[На развитие Севморпути до 2035 года направят 1,8 трлн рублей](#)

[На ВЭФ обсудили развитие судоходства по Северному морскому пути](#)

[«Норникель» пойдет дальше по Севморпути](#)

[Чекунков: «Китай считает Севморпуть геостратегическим проектом»](#)

---

## **Социально-экономическое развитие**

[Николай Межевич уверен, что западные санкции не остановят Россию на пути освоения Арктики](#)

[Якутия на ВЭФ заключила 39 соглашений на более 330 млрд рублей](#)

[Глава Якутии: «Для Арктики нужны новые компетенции и решения»](#)

---

## **Экология**

[Волонтеры Карелии очистили 60 км берегов рек и озер](#)

---

Якутия может нарастить долю выработки возобновляемой энергии в Арктике до 10% в 2024 году

---

Арктика сегодня. Объекты обращения с бытовыми отходами в Арктике построят по концессиям

---

### Арктический туризм

#### Дмитрий Артюхов подписал соглашение о развитии туристической инфраструктуры Ямала

Север-Пресс, 07/09/2022

Глава региона Дмитрий Артюхов на Восточном экономическом форуме подписал соглашение о сотрудничестве с Корпорацией «Туризм.рф». Документ позволит Ямалу получить поддержку при создании туристического кластера на Полярном Урале.

«Наконец-то россияне массово хотят изучать страну. Видим кратный рост по ключевым направлениям: Алтай, Байкал. Люди хотят путешествовать, но многого не хватает: хороших гостиниц, организованного досуга. Мы на карте большого туризма страны представлены еще очень скромно, но все отмечают, что у нас хороший потенциал. Рассчитываем, что благодаря соглашению сможем привлечь и дополнительных специалистов, и ресурсы», – отметил Дмитрий Артюхов.

Напомним: в кластер войдут горнолыжный комплекс, туристический комплекс «Харбейский» и природный парк «Ингилор».

Горнолыжные трассы комплекса растянутся почти на 20 километров, рядом появятся две гостиницы и оздоровительный центр. Открытие запланировано на 2026 год.

«На Ямале самый длинный сезон для горных лыж в стране – более 200 дней в году. Для сравнения: в “Шерегеше” – 180, в „Роза Хуторе“ – 140 дней», – отметили в пресс-службе губернатора ЯНАО.

Комплекс «Харбейский» станет форпостом для посещения многих

достопримечательностей Полярного Урала, гости смогут брать напрокат вездеходы и ездить по увлекательным маршрутам.

В кластер войдет и природный парк «Ингилор» с живописными горами, озерами, редкими животными и птицами. Там уже обустроивают экологические тропы и приюты для туристов.

«Проект достаточно дерзкий. С нуля в Арктике будет создаваться новая инфраструктура, но все соглашаются, что сейчас самый хороший момент для старта таких проектов. И если мы все грамотно сделаем для старта, получится хороший результат», – заключил глава региона.

**Первоисточник:** <https://sever-press.ru/2022/09/07/dmitrij-artjuhov-podpisal-soglashenie-o-razviti-turisticheskoi-infrastruktury-jamala/>

## "Росгеология" может переоборудовать несколько исследовательских судов под туры в Арктику

ТАСС, 07/09/2022

Холдинг "Росгеология" может перепрофилировать несколько исследовательских судов под организацию туров в Арктику для небольших групп. Об этом сообщил ТАСС глава холдинга Сергей Горьков в кулуарах Восточного экономического форума.

"У нас есть исследовательские суда ледового класса, которые, ну, 1-2, можно переоборудовать для небольших групп для туризма в Арктику и Антарктику", – сказал он.

Горьков отметил, что такие суда требуют дооснащения для туризма, потому что они использовались для исследовательских целей.

Ранее глава Минприроды РФ Александр Козлов на заседании президиума Госсовета по вопросу "О развитии туризма в РФ" в рамках Восточного экономического форума предложил перепрофилировать неиспользуемые суда на Дальнем Востоке для круизного туризма. Президент РФ Владимир Путин поддержал предложение министра.

**Первоисточник:**

[https://tass.ru/ekonomika/15683909?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/ekonomika/15683909?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

## Минприроды предложило использовать простаивающие ледоколы для круизов

Regnum, 07/09/2022

Минприроды России был разработан проект, по которому неиспользуемые научно-исследовательские суда будут перепрофилированы под круизные. Об этом сегодня, 6 сентября, на заседании президиума Госсовета по вопросам развития туризма под председательством президента России Владимира Путина заявил глава Минприроды РФ Александр Козлов. Об этом сообщает пресс-служба Минприроды РФ.

Александр Козлов отметил, что в системе Минприроды России есть девять судов, среди которых два Росгидромета и семь Росгеологии, не имеющих контрактов на ближайшие три года. Он также сообщил, что у научно-исследовательских кораблей есть лицензии на перевозку пассажиров, а представители бизнеса уже заинтересовались данным проектом. Переоснащение девяти судов под круизные обойдётся менее чем в 100 млн рублей.

«Можно поставить их на маршрут, к тому же есть потенциальные инвесторы, которые готовы этой работой заняться. Мы с Юрием Трутневым в этом году занимались этим вопросом — одно такое судно «Хромов» мы 30 июля отправили в круиз по Курильским островам», — заявил Александр Козлов.

Владимир Путин поддержал идею, отметив, что необходимо найти применение простаивающей технике. По его словам, они должны работать и приносить пользу людям, чем «простаивать где-то у стенки».

**Первоисточник:** <https://regnum.ru/news/society/3689422.html>

## В столице НАО собираются побить рекорд по приготовлению бургеров

Regnum, 07/09/2022

В ближайшее воскресенье, 11 сентября, в Нарьян-Маре состоится фестиваль еды и культуры тундры, в котором примут участие представители девяти арктических регионов РФ.

Как сообщили организаторы фестиваля, одним из ярких событий фестиваля станет попытка поваров приготовить рекордное число арктических бургеров. Продавать их будут за символические деньги 150 рублей, которые направят на благотворительность.

«В Нарьян-Мар приедут рестораторы разных арктических регионов. Они представят блюда своей локальной кухни и проведут мастер-классы. Можно будет попробовать копчёное сало кита, таймырское мороженное с олениной, зельдь с морошкой и многое другое», — рассказала заместитель генерального директора Центра развития бизнеса НАО, руководитель проекта «Гастрономический фестиваль «Тундра» Елена Ермолина.

#### **Первоисточник:**

[https://regnum.ru/news/3690013.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_i](https://regnum.ru/news/3690013.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_i)

## **Биоресурсы**

### **Лапландия третий год подряд плодоносит богатым урожаем диких ягод**

Goarctic.ru, 07/09/2022

В финской провинции Лапландия очередной год радует жителей обильными урожаями морошки, черники и брусники. Количество ягод даже вызывает удивление у людей. Усердные собиратели дикоросов устают снимать дары природы, передаёт Yle.

Эксперты положительно отзываются о ситуации с ягодами в регионе.

«Если оценивать урожай ягод в Финляндии и особенно в Лапландии, то он в этом году был на уровне между «хорошо» и «отлично», — заверил издание специалист Института природных ресурсов Финляндии (Luke) Райнер Пелтола.

На количестве созревшей ягоды положительно сказался ранний приход северного лета. Морошка в Лапландии поспела уже во второй половине июля. Из-за плодovitости урожая на морошку даже упали цены до 8-20 евро (в зависимости от способа продажи).

Задалась в 2022 году и богатая витаминами черника.

«Цветение черники пришлось на пору прекрасной погоды – это способствовало опылению 80 процентов черники. Обилие дождей в июле помогло не засохнуть ягодам», — продолжает эксперт.

Приближается и пора снять урожай брусники. Покрасневшая ягода уже дозревает, а её количество вселяет радость в сердца собирателей даров финской тайги и

тундры. Первыми по ягоду отправятся жители Южной Лапландии.

«Брусники так много, что она даже мешала собирать чернику. В лесу кустики черники и брусники часто растут вместе. И работая комбайном (грабилкой – GoArctic), вы срезаете оба вида ягод», – резюмирует Райнер Пелтола.

Опрошенные GoArctic эксперты и отзывы с мест показывают, что обилие морошки, черники и голубики в этом году наблюдается и в Мурманской области, в Нижнем Приобье и на Таймыре.

**Первоисточник:** <https://goarctic.ru/news/laplandiya-tretiy-god-podryad-plodonosit-bogatym-urozhaem-dikikh-yagod/>

## **Владимир Путин открыл в режиме ВКС рыбоконсервный завод «Командор» на Камчатке**

Официальный сайт Камчатский край, 07/09/2022

Торжественное открытие состоялось в рамках Восточного экономического форума.

В режиме видеоконференции во время посещения Президентом России Владимиром Путиным интерактивной презентации развития Дальнего Востока на экспозиции Минвостокразвития России состоялся запуск в эксплуатацию предприятия-резидента TOP – рыбоконсервного завода «Командор» в посёлке Октябрьский. В торжественной церемонии приняли участие заместитель председателя Правительства РФ – полномочный представитель Президента РФ в ДФО Юрий Трутнев и министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков.

Новый рыбоперерабатывающий завод «Командор» – дочернее предприятие рыболовецкого колхоза им. В.И. Ленина – построен в посёлке Октябрьский на западном побережье Камчатки, в рамках программы закрепления и предоставления инвестиционных квот добычи водных биологических ресурсов («Квоты в обмен на инвестиции». По словам председателя рыболовецкого колхоза имени В.И. Ленина Сергея Тарусова, инвестиции в проект составили 1,9 миллиарда рублей, создано 220 новых рабочих мест.

По оценке специалистов, новый завод – стратегический объект, который позволит региону значительную часть в году осуществлять переработку больших объёмов белой рыбы, чего раньше на Камчатке не было, и, как следствие, обеспечивать

рыбой и продукцией из неё население Российской Федерации.

«Это действительно уникальный завод, не только для Дальнего Востока и России, но и по мировым масштабам длительной и глубокой переработки этот завод считается уникальным. Он предназначен для переработки рыбы всех сортов, но прежде всего он интересен тем, что он сможет осуществлять глубокую переработку белой рыбы – минтай, треска – на протяжении семи месяцев в году. Это рекордные сроки для глубокой переработки рыбы», – рассказала заместитель председателя правительства Камчатского края Юлия Морозова.

Мощность нового рыбоконсервного завода составляет 223 тонны мороженой рыбопродукции в сутки. В состав рыбоперерабатывающего комплекса входят три производственных корпуса по переработке минтая, сельди, трески, лососевых пород рыб. Установлено современное высокотехнологичное оборудование, обеспечивающее глубокую и качественную переработку, а также хранение как продукции, так и сырца. Завод будет производить филе и фарша из минтая, филе сельди, продукцию из лососевых пород.

«Мощности завода таковы, что он сможет работать не только на сырце, который добывает камчатский флот, но и дальневосточный – рыбодобывающие компании уже сейчас проявляют заинтересованность в работе с РКЗ «Командор». Я думаю, что мы станем центром аккумуляции белорыбницы со значительной части Дальнего Востока», – добавила Юлия Морозова.

Новое предприятие является экологически безопасным и безотходным производством благодаря установленной современной рыбомучной установке производительностью до 200 тонн в сутки. Все отходы от разделки рыбы перерабатываются в рыбную муку и рыбий жир.

**Первоисточник:**

[https://www.kamgov.ru/news/vladimir-putin-otkryl-v-rezime-vks-rybokonservnyj-zavod-komandor-na-kamcatke-54900?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fyand](https://www.kamgov.ru/news/vladimir-putin-otkryl-v-rezime-vks-rybokonservnyj-zavod-komandor-na-kamcatke-54900?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyand)

**В Арктике оленей решили прикрепить к виртуальному пространству**

Lenta.ru, 07/09/2022

В российской Арктике оленей решили прикрепить к виртуальному пространству. Для этого в Якутии представили первую в мире NFT-коллекцию оленей, сообщили «Ленте.ру» в пресс-центре региона.

Проект «Цифровой оленевод» включает в себя обеспечение стойбищ доступом к интернету. Кроме того, запланирована организация образовательных курсов для оленеводов, а также содействие в трудоустройстве обученных специалистов. Сама коллекция состоит из восьми цифровых оленей.

«Технологии NFT-токенов дают покупателю возможность приобрести оленя, дать ему имя. К NFT-аватару прикреплен реальный олень из стойбища. За животным можно наблюдать в режиме онлайн посредством GPS-трекера. Своему оленю можно будет покупать и дарить подарки», — говорится в сообщении пресс-центра.

По словам руководителя объединения «Кындыкан» Маргариты Поповой, проект даст оленеводам возможности дополнительного заработка. Кроме того, покупатель сможет заключить фьючерсный контракт на определенное количество килограммов пантов домашнего оленя.

«Фьючерсы позволят увеличить поголовье оленей и коммерциализировать рынок сбыта пантов. Подобным контрактом могут воспользоваться люди, которые хотят помочь экологии Арктики и внести вклад в развитие Севера», — объяснили в сообщении.

Авторы инициативы считают, что проводимая цифровизация стойбищ поможет предупредить отток подрастающего поколения, а также поспособствовать популяризации культуры коренных народов Севера.

#### **Первоисточник:**

[https://lenta.ru/news/2022/09/07/oleni/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm](https://lenta.ru/news/2022/09/07/oleni/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm)

## **В Архангельской области вырастили семена для картофеля фри**

Российская газета, 07/09/2022

В Архангельской области готовятся собрать первый урожай семенного картофеля, который будет использоваться для снабжения ресторанов быстрого питания России.

Для того чтобы ресторанный картошка фри покрывалась красивой корочкой и одновременно оставалась рассыпчатой, нужны особые сорта. Раньше семена

картофеля доставляли напрямую из стран Европы. Теперь из-за санкций это стало невозможно и российские поставщики вспомнили, что элитные клубни давно выращивают в Архангельской области: первый в России банк здоровых чистых семян был создан именно в Поморье, причем еще 15 лет назад. А сегодня "элиту" ежегодно выращивают уже в четырех районах области.

Как известно, у северной картошки много преимуществ, главное из них - отсутствие вредителей, не способных перезимовать в глубоко промерзающей почве. Еще один важный козырь - белые ночи: благодаря тому что летом солнце в Арктике почти не заходит, клубни очень быстро приспосабливаются к вирусам и набирают вес. В итоге сегодня в архангельском "картофельном" банке хранится, как оказалось, ценнейший вклад: около полутора сотен сортов и гибридов российской селекции.

В этом году на Север впервые "посмотрели" воронежские производители картошки для российских ресторанов быстрого питания. На Котласской опытной станции уже готовятся собрать "ресторанный" урожай - ориентировочно объем элитных семян составит 600 тонн. В следующем году ими засадят поля Воронежской области, после чего начнутся поставки для сетей быстрого питания.

#### **Первоисточник:**

[https://rg.ru/2022/09/06/so-vkusom-belyh-nochej.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2F](https://rg.ru/2022/09/06/so-vkusom-belyh-nochej.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F)

## **Река Таз приняла 3 миллиона хвостов муксуна**

Goarctic.ru, 07/09/2022

Последняя партия выращенных в садках муксунов выпущена в реку Таз в ЯНАО. К самостоятельной жизни готово 3 миллиона хвостов. Искусственным зарыблением занимается Тазовский участок Собского рыбоводного завода.

Вес подросших лососевых достиг 3-6 граммов, они уже готовы к жизни в естественной среде обитания. Выпуск мальков продолжался два дня. Специалисты очистили от рыбок 24 садка.

«Это уже активные мальки, которые готовы идти в самостоятельное плавание. В садках они привыкли к регулярному питанию, но несмотря на привычку, мы наблюдаем, как после взвешивания и выпуска в реку они шустро убегают от нас», – прокомментировал «Советскому Заполярью» начальник Тазовского участка рыбоводного завода Александр Киреев.

Чтобы превратиться в промысловое «живое серебро» – как называют в округе ценную рыбу, новосёлам понадобится 6-7 лет. Серьёзная угроза для них – щуки, которые хищно поедают мальков и молодь.

Сезон искусственного зарыбления в Тазовском районе начался 25 июля. За лето в главную артерию района выпустили 1,7 миллиона мальков муксуна, а за весь сезон – порядка 5 миллионов. Сокращение популяции муксуна в ЯНАО вызвано антропогенным воздействием (появлением портов и добычей ископаемых) и активным промыслом.

**Первоисточник:** <https://goarctic.ru/news/reka-taz-prinyala-3-milliona-khvastov-muksuna/>

## Политика

### Выступление Владимира Путина на ВЭФ-2022. Полный текст

Аргументы и Факты, 07/09/2022

В.Путин: Уважаемые гости! Уважаемый господин Мин Аун Хлайн! Уважаемый господин Пашинян! Уважаемый господин Оюн-Эрдэнэ! Уважаемый господин Ли Чжаньшу! Дамы и господа!

Приветствую всех участников и гостей Восточного экономического форума. Россия, Владивосток вновь принимают ведущих бизнесменов, экспертов, политиков, общественных деятелей и представителей органов власти из десятков стран мира.

Свои видеообращения направили Премьер-министр Индии господин Нарендра Моди, Премьер-министр Малайзии господин Исмаил Сабри Якоб и Премьер-министр Вьетнама господин Фам Минь Тинь. Рад, что они нашли возможность принять участие в работе пленарного заседания.

По традиции, на площадке Восточного форума обсуждаются проекты и инициативы, которые имеют огромное значение для развития дальневосточных регионов нашей страны, для укрепления кооперационных, производственных связей России со странами Азиатско-Тихоокеанского региона – как с нашими давними, традиционными партнёрами, так и с теми государствами, которые ещё только налаживают диалог с Россией по широкому спектру направлений и бизнес-проектов.

И конечно, встреча во Владивостоке – это хорошая возможность ещё раз оценить ситуацию в глобальной экономике, обменяться мнениями относительно её главных тенденций и основных рисков.

В прошлом году Восточный экономический форум состоялся после вынужденной паузы, связанной с эпидемией коронавируса. Тогда большинство специалистов сходились во мнении, что деловая жизнь в мире начала восстанавливаться и со снятием ковидных ограничений она скоро войдёт в нормальное русло. Однако на смену эпидемии пришли иные вызовы, также глобального характера, несущие угрозу для всего мира. Имею в виду санкционную лихорадку Запада, его неприкрытые, агрессивные попытки навязать другим странам модели поведения, лишить их суверенитета и подчинить своей воле. Собственно говоря, ничего необычного в этом нет, это политика, которая проводится «коллективным Западом» на протяжении десятилетий.

Катализатором этих процессов стало ускользающее доминирование Соединённых Штатов Америки в глобальной экономике и политике, а также упрямое нежелание или даже неспособность западных элит увидеть, признать объективные факты.

Уже говорил: за последнее время во всей системе международных отношений произошли необратимые, можно сказать, тектонические изменения. Существенно возросла роль динамичных, перспективных государств и регионов мира, и прежде всего, конечно, Азиатско-Тихоокеанского региона. Его страны стали новыми центрами экономического и технологического роста, точками притяжения кадров, капиталов, производств.

Несмотря на это, западные страны стремятся сохранить прежний, выгодный только им мировой порядок, заставить всех жить по пресловутым «правилам», которые сами же выдумали, сами и регулярно нарушают, постоянно меняют под себя, в зависимости от складывающейся текущей конъюнктуры. При этом нежелание других стран подчиняться такому диктату и произволу вынуждает западные элиты, попросту говоря, срывать, принимать близорукие, авантюрные решения и – и с точки зрения мировой безопасности, политики, и с точки зрения экономики. Все эти решения идут вразрез с интересами стран и народов – кстати говоря, в том числе граждан самих западных государств. Отрыв западных элит от интересов своих собственных граждан увеличивается.

Так, достигнутый уровень промышленного развития Европы, качество жизни людей, социально-экономическая стабильность – всё это бросается в топку санкционной печи, расходуется по указке из Вашингтона во имя пресловутого

«евроатлантического единства», а по факту – приносится в жертву ради сохранения диктатуры Соединённых Штатов в мировых делах.

Ещё весной многие иностранные корпорации наперегонки объявляли об уходе из России, считая, что именно наша страна пострадает от этого сильнее других. Но сейчас мы видим, как одно за другим закрываются производства и рабочие места в самой Европе. И одна из ключевых причин – это, конечно, разрыв деловых связей с Россией.

Конкурентоспособность европейских предприятий снижается, ведь сами власти ЕС фактически лишают их доступного сырья, энергоресурсов и рынков сбыта. И неудивительно, если по итогам нишу европейского бизнеса, как на континенте, так и на глобальном рынке, в целом и в результате займут их американские покровители – они-то, преследуя свои интересы, никогда ни в чем себя не ограничивают и не стесняются при достижении своих целей.

Кроме того, в попытке противостоять ходу истории страны Запада подорвали ключевые опоры мировой экономической системы, которая выстраивалась на протяжении столетий. На наших глазах утрачено доверие к доллару, евро и фунту стерлингов как к валютам, в которых можно проводить расчёты, хранить резервы, номинировать активы, и мы шаг за шагом уходим от использования таких ненадёжных, скомпрометировавших себя валют. Кстати говоря, даже союзники Соединённых Штатов постепенно снижают свои долларové авуары, это видно по статистике. Постепенно, но и объём расчётов снижается в долларах, и накопления снижаются.

Здесь отмечу, что вчера «Газпром» и его китайские партнёры приняли решение о переходе на рубль и юань в пропорции «пятьдесят на пятьдесят» при оплате поставок газа.

Добавлю, что недалёковидными действиями западных властей подстёгнута глобальная инфляция: она уже обновила многолетние рекорды в развитых экономиках.

Всем известно, но я всё-таки повторю: по итогам июля инфляция в США составила 8,5 процента. У нас она сейчас где-то 14 с небольшим [процентов], я ещё об этом поговорю, но тенденция, в отличие от западных экономик, на снижение. Там – на подъём инфляция, у нас – на снижение. Думаю, что по результатам года у нас будет где-то 12 процентов, а, по мнению многих наших экспертов, в первом квартале – ко второму кварталу следующего года мы выйдем, скорее всего, на

целевые показатели. Кто-то говорит, что 5-6, а кто-то говорит, что будет достигнут уровень четырёх процентов. Посмотрим. Во всяком случае, тенденции в этом смысле положительные. А что происходит у наших соседей? В Германии – 7,9 сегодня, в Бельгии – 9,9, в Голландии – 12, в Латвии – 20,8 процента инфляция, в Литве – 21,1, в Эстонии – 25,2. И тренд к повышению.

Рост цен на глобальных рынках может стать настоящей трагедией для большинства беднейших стран, которые сталкиваются с дефицитом продовольствия, энергоресурсов, других жизненно важных товаров. Назову цифры, которые подчёркивают опасность проблемы: если в 2019 году, по данным ООН, 135 миллионов человек в мире испытывали острую нехватку продовольствия, то сейчас их количество возросло в два с половиной раза и составляет 345 миллионов человек – ужасно просто. Более того, беднейшие государства и вовсе теряют доступ к важнейшим продовольственным товарам, так как скупка развитыми странами провоцирует резкий рост цен.

Приведу пример. Большая часть судов – все вы хорошо знаете, сколько много было сломано копий, сколько говорили по поводу необходимости обеспечить вывоз украинского зерна во что бы то ни стало для поддержки беднейших стран. И мы, конечно, не могли не ответить на это, несмотря на все сложности происходящих вокруг Украины событий. Мы сделали всё для того, чтобы украинское зерно было вывезено, и, конечно, исходили из того – я встречался с лидерами Афросоюза, с лидерами африканских государств и обещал им, что мы сделаем всё для того, чтобы обеспечить их интересы, и будем способствовать вывозу украинского зерна.

Мы сделали это вместе с Турцией. Сделали. Результат – докладываю вам, уважаемые коллеги: если исключить Турцию как страну-посредника, то всё, практически всё зерно, вывозимое с Украины, направлено не в развивающиеся и беднейшие страны, а в страны Евросоюза. По Всемирной программе продовольствия ООН, которая как раз и подразумевает помощь самым нуждающимся странам, было загружено всего два корабля – подчеркну – только два из 87, и на них было вывезено 60 тысяч тонн продовольствия из двух миллионов тонн. Это всего три процента, которые направлены в развивающиеся страны.

Хочу сказать, что как многие европейские страны в прежние десятилетия и столетия действовали как колонизаторы, так и продолжают действовать сегодня. В очередной раз просто обманули развивающиеся страны и продолжают обманывать.

Очевидно, что при таком подходе масштаб проблем с продовольствием в мире будет только нарастать – к сожалению, к огромному нашему сожалению, – что

способно привести к небывалой гуманитарной катастрофе, и, может, стоит задуматься о том, чтобы ограничить направления вывоза зерна и другого продовольствия по этому маршруту. Я обязательно посоветуюсь на эту тему и с Президентом Турции господином Эрдоганом, ведь это мы с ним выработали механизм вывоза украинского зерна, прежде всего, повторяю, для того, чтобы помочь беднейшим странам. А что происходит на практике?

Вновь подчеркну: к такой ситуации привели безрассудные шаги Соединённых Штатов, Британии и Евросоюза, которые одержимы иллюзорными политическими идеями, а благополучие своих собственных граждан и уж тем более людей за пределами так называемого золотого миллиарда они задвигают вообще на задний план, что неминуемо заведёт западные страны в тупик экономического и социального кризиса, обернётся непредсказуемыми последствиями и для всего мира.

Уважаемые коллеги!

Россия справляется с экономической, финансовой и технологической агрессией Запада. Я говорю именно об агрессии, по-другому это не назвать. Стабилизирован валютный и финансовый рынок России, снижается инфляция, я уже об этом говорил, уровень безработицы находится на историческом минимуме – меньше четырёх процентов. Оценки и прогнозы экономической динамики, в том числе со стороны предпринимателей, сейчас гораздо более оптимистичны, чем были в начале весны.

Что хочу отметить – да, в целом экономическая ситуация стабилизировалась, однако, конечно, мы видим и проблемы в ряде отраслей и регионов, на отдельных предприятиях в стране, особенно на тех, которые были завязаны на поставки из Европы или поставляли туда свою продукцию.

Важно вместе с бизнесом и дальше принимать оперативные решения и запускать эффективные адресные механизмы поддержки. Прошу Правительственную комиссию по повышению устойчивости российской экономики держать этот вопрос на постоянном контроле. Правда, мы в оперативном режиме почти каждый день этим и занимаемся. Тем не менее, несмотря на известные элементы стабилизации, о которых я сейчас только упомянул, мы понимаем и риски, и постоянно нужно держать их в поле нашего внимания.

Россия – суверенное государство. Мы всегда будем защищать свои национальные интересы, проводя самостоятельную политику, и ценим эти же качества в

партнёрах, которые на протяжении многих лет демонстрируют надёжность и ответственность в ходе торгового, инвестиционного и другого сотрудничества. Имею в виду, конечно же, наших коллег из стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

Абсолютное большинство государств АТР не приемлет разрушительную логику санкций. Здесь в центре деловых отношений находятся принципы взаимной выгоды, сотрудничества, сложение потенциалов экономик на благо граждан наших стран. И в этом огромное конкурентное преимущество региона, залог его динамичного, долгосрочного развития, темпы которого на протяжении длительного времени устойчиво превышают общемировые.

Вы хорошо знаете, тем не менее напомню: в последние десять лет ВВП стран Азии рос ежегодно приблизительно на пять процентов, тогда как мировой – на три, в США – два, в ЕС – на 1,2 процента. Но важно даже не это. Важно, что эта тенденция продолжается. К чему это неизбежно будет приводить? В результате доля экономик Азии в глобальном ВВП будет расти и вырастет с 37,1 в 2015 году до 45 процентов в 2027-м, и дальше этот тренд наверняка будет сохраняться.

Для России важно, чтобы вместе с экономиками АТР росла и экономика Дальнего Востока нашей страны, чтобы в этом регионе были современные условия для жизни людей, росли их доходы, повышалось благосостояние, создавались качественные рабочие места и эффективные производства.

На Дальнем Востоке уже прошли обкатку уникальные для нашей страны налоговые, административные и таможенные преференции. С их помощью реализуются знаковые – даже по мировым меркам знаковые – проекты в таких областях, как газохимия и судостроение, биотехнологии и чистая энергетика.

За последние семь лет объёмы промышленного производства на Дальнем Востоке выросли примерно на четверть, что выше, чем в целом по стране, на треть. Это я хотел бы подчеркнуть: темпы роста промышленного производства на Дальнем Востоке уверенно превосходят темпы роста промышленного производства по стране в целом.

Будем и дальше стимулировать опережающее развитие дальневосточных регионов, используя новые, передовые меры государственной поддержки, формируя лучшие, глобально конкурентоспособные условия для ведения бизнеса. В том числе намерены донстраивать механизм территорий опережающего развития для современных и совместных проектов с другими странами, создавать максимально благоприятный деловой климат для привлечения в Россию самых современных

технологий и выпуска на Дальнем Востоке продукции с высокой добавленной стоимостью.

При этом события текущего года подтвердили особую значимость такого фактора, как доступность сырья, без которого нельзя организовать ни одно производство, наладить кооперационные цепочки. Россия едва ли не единственная страна в мире, которая способна полностью обеспечить себя природными ресурсами, и Дальний Восток здесь играет существенную роль. Нефть и природный газ, уголь, металлы, лес, водные биоресурсы – по всем этим позициям регион является важнейшим поставщиком как на внутренний рынок, так и для наших зарубежных партнёров.

Мы делаем ставку на рачительное, по-хозяйски умное освоение природных богатств России на основе самых строгих экологических стандартов. И добываемое сырьё будем прежде всего использовать для глубокого передела внутри страны, для укрепления суверенитета нашей страны, обеспечения промышленной безопасности, для повышения доходов граждан и развития регионов.

Мы уже защитили сферу добычи сырья от недружественных действий, теперь только компания в российской юрисдикции имеет право осваивать наши природные ресурсы.

Минприроды вместе с Минпромторгом и ведущими деловыми объединениями определили потребности национальной экономики в стратегическом сырье. Эти сведения будут положены в основу обновлённой Стратегии развития минерально-сырьевой базы России с увеличенным горизонтом планирования до 2050 года.

При этом особое внимание нужно уделить геологоразведке и переработке дефицитного сырья (например, титана, марганца, лития, ниобия), которое используется в металлургии, медицинской и химической промышленности, микроэлектронике, в авиастроении и других отраслях, в новых технологиях накопления и передачи энергии.

Отдельно прошу Правительство посмотреть на ситуацию в сфере добычи биоресурсов, где у нас действует механизм инвестиционных квот. Здесь важно добиться сбалансированного роста, полной загрузки производственных мощностей, а также обеспечить гармоничное развитие инфраструктуры регионов.

Хочу подчеркнуть: средства, которые получает государство от использования водных биоресурсов, должны в приоритетном порядке идти на развитие инфраструктуры сельских территорий, на поддержку занятости, повышение

доходов местных граждан. И прошу Правительство принять конкретные меры на этот счёт. Мы много раз это обсуждали.

Далее. За последние годы в России реализованы большие планы по развитию транспортной инфраструктуры, железных и автомобильных дорог, морских портов и трубопроводов. Эти своевременные решения позволили бизнесу в сегодняшних условиях оперативно перестроить логистику, развернуть грузовые потоки в те страны, которые готовы и хотят торговать с нашей страной, предпочитают цивилизованные, предсказуемые деловые отношения.

Показательный факт – несмотря на попытки внешнего давления, общий грузооборот российских морских портов за семь месяцев текущего года практически не сократился, остался на том же уровне, что и годом раньше, – это где-то 482 миллиона тонн грузов. В прошлом году было 483 – практически то же самое.

При этом здесь, в дальневосточных портах, сейчас настоящий логистический бум. Объёмы перевалки грузов, обработки контейнеров таковы, что специалисты работают без перерыва на выходные, днём и ночью. Словом, как бы ни хотелось кому-то изолировать Россию, сделать это, как мы и всегда об этом говорили, невозможно. Достаточно просто посмотреть на карту.

Используя наши естественные конкурентные преимущества, мы продолжим наращивать свой транспортный потенциал, расширять сеть автомобильных и железных дорог, строить новые подходы к морским терминалам и увеличивать их мощность.

В центре внимания, как уже сказал, сегодня, безусловно, восточное направление инфраструктуры, а также развитие международного коридора «Север – Юг» и портов Азово-Черноморского бассейна – мы об этом тоже не намерены забывать, – что откроет новые возможности для выхода российских компаний на рынки Ирана, Индии, стран Ближнего Востока, Африки и, конечно, для встречных поставок из этих стран.

В целом на горизонте 2030 года совокупный объём грузоперевозок по названным маршрутам, артериям способен вырасти примерно на 60 процентов. Мы оцениваем эти возможности абсолютно реалистично, так и будет. Для выхода на эти значения Правительство подготовило предметные «дорожные карты» по трём направлениям, как я уже их обозначил, что позволит выстроить работу системно, связать воедино, состыковать по срокам и пропускной способности «расшивку» узких мест,

модернизацию пограничных пунктов пропуска и сопутствующей инфраструктуры.

Наряду с планами развития транспортных коридоров важно обновлять подвижной и тяговый состав отечественных железных дорог, загружать российские верфи заказами на современные, качественные наливные суда, сухогрузы и контейнеровозы, в том числе ледового класса, для дальнейшего освоения Северного морского пути как мощной транспортной артерии национального и глобального международного значения, подчеркну, с круглогодичной навигацией. Современные ледоколы, которые мы проектируем и строим, позволяют это сделать уже сейчас.

В текущем году на Севморпути состоялся первый контейнерный рейс между Мурманском и Камчаткой. Он ещё раз подтвердил надёжность проводки судов в арктической зоне, её безопасность.

Однако отмечу: дело не только в том, чтобы разрешить проход судов в Арктике или просто соединить две конечные точки между собой. Нужно сделать так, чтобы в каждом порту на пути следования производилось обслуживание судов и обработка грузов, а график движения был ритмичным и предсказуемым, надёжным. В этом случае все пункты маршрута и все регионы Севморпути получают выгоду от работы логистического коридора. Именно к этому мы и должны стремиться.

Правительство уже утвердило план развития Севморпути до 2035 года. На его реализацию планируется направить 1,8 триллиона рублей из разных источников. По прогнозу, грузопоток этого коридора может вырасти с нынешних 35 миллионов тонн до целевого показателя в 220 миллионов тонн [в год].

Конечно, ключевой вопрос – это грузовая база как для перевозок с Дальнего Востока, так и в обратном направлении. Для этого нужно предложить экономически обоснованный, конкурентный тариф. Прошу Правительство внимательно отработать все эти вопросы.

Особая тема для Дальнего Востока – авиация. Здесь важна не только доступность перелётов из европейской части России, но и связанность самих дальневосточных регионов между собой, охват воздушным сообщением как можно большего числа направлений, городов и районов Дальнего Востока.

Именно для этого мы создали единую дальневосточную авиакомпанию. Сегодня в её графике уже почти 390 маршрутов, по части из них билеты субсидируются государством. В ближайшие три года объёмы перевозок единой дальневосточной

авиакомпаниям должны возрасти, количество маршрутов превысит 530. И мы видим по факту того, что происходит сейчас на практике после введения этих маршрутов, что они крайне востребованы.

Под эти планы необходимо расширять авиапарк компании, комплектовать его современными самолётами, включая воздушные суда малой авиации. Решение на этот счёт принято, и прошу Правительство его строго выполнять.

Отмечу, что в целом российскую отрасль авиаперевозок ожидает системное перевооружение. Наши авиакомпании, включая «Аэрофлот», сформировали крупнейший в современной истории пакет заказов примерно на 500 магистральных самолётов отечественного производства. Кстати, соглашение между Объединённой авиастроительной корпорацией и «Аэрофлотом», насколько я знаю, подписано на полях нынешнего Восточного экономического форума, и цифры там внушительные – за триллион, по-моему.

Такой спрос должен стать мощным стимулом для авиационных заводов и конструкторских бюро, для многих смежных отраслей, включая электронику и производство авиакомпонентов, и, конечно, для системы подготовки профессиональных кадров, инженеров, квалифицированных рабочих авиаотрасли.

Здесь же добавлю, что принято решение по ещё одному чувствительному вопросу для Дальнего Востока. Имею в виду развитие санитарной авиации, повышение доступности медицинской помощи для жителей в отдалённых районах. Со следующего года мы более чем в два раза увеличим федеральное финансирование на эти цели, а значит, вырастет и число вылетов, медицинская помощь в регионе будет оказываться быстрее и качественнее.

Уважаемые друзья и коллеги!

Все наши решения в экономике, социальной сфере, все механизмы, которые мы реализуем на Дальнем Востоке, нацелены на главное – чтобы этот регион стал по-настоящему привлекательным местом для жизни, учёбы, работы, чтобы здесь создавались новые семьи, рождалось больше детей.

Несколько важных инициатив на этот счёт вошли в пакет мер, который рассматривает Правительство. В их числе – создание современной среды для жизни, благоустройство населённых пунктов.

Напомню, что на прошлом форуме была поставлена задача выработать мастер-

планы развития крупнейших дальневосточных городов. Это все административные центры субъектов Федерации и города с населением свыше 50 тысяч человек, а также Тында и Северобайкальск – ключевые точки на Байкало-Амурской магистрали.

Речь идёт о комплексном подходе к развитию населённых пунктов, где грамотно, удобно для людей сочетаются планы модернизации инфраструктуры, социальной сферы, создание общественных пространств и так далее, а проекты в сфере экономики, промышленности основаны на просчитанных бизнес-моделях.

По всем городам работа началась с подготовки стратегических планов развития. Параллельно на их основе в 17 городах и агломерациях уже активно разрабатываются мастер-планы. Один из них – развитие Петропавловск-Камчатской агломерации, и мы позавчера обсуждали с коллегами этот вопрос на месте. Ещё раз прошу Правительство оказать максимальное содействие в реализации этого и других мастер-планов, чтобы безусловно воплотить их в жизнь.

Здесь в том числе важно использовать инструменты дальневосточной концессии, инфраструктурных бюджетных кредитов и инфраструктурных облигаций. По этим программам необходимо определить целевые лимиты для Дальнего Востока. Средства должны пойти на развитие городской территории, благоустройство и, конечно, на инфраструктурное обеспечение, в том числе обновление действующих сетей и коммуникаций.

Добавлю, что на недавнем Петербургском экономическом форуме поручил дополнительно выделять десять миллиардов рублей ежегодно на проекты благоустройства российских городов. Считаю правильным, если половина этих средств, то есть пять миллиардов в год, дополнительно пойдут на обновление именно дальневосточных населённых пунктов с населением до 250 тысяч человек.

Также в рамках всех наших основных программ инфраструктурного развития должны быть выделены отдельные ресурсы на проекты по модернизации дальневосточных городов. Такое поручение мною уже дано, и прошу обеспечить его максимально быструю реализацию. Целевые лимиты должны быть зафиксированы в федеральном бюджете на ближайшую трёхлетку.

Что ещё хотел бы подчеркнуть? Необходимо нарастить объёмы жилищного строительства на Дальнем Востоке, при этом широко применять передовые, «зелёные», энергоэффективные технологии стройки.

В текущем году запущена программа «Дальневосточные кварталы». В её рамках застройщики смогут использовать преимущества территорий опережающего развития, включая льготы по налогам и инфраструктуре, что позволит снизить себестоимость квартир и цену готового жилья, а значит – повысить доступность жилья для граждан. С помощью этого механизма до 2030 года планируется ввести в строй порядка 2,5 миллиона квадратных метров. Прошу региональные власти и Министерство Дальнего Востока до конца года провести первые конкурсы, отобрать застройщиков и приступить к проектированию и строительству жилых домов.

Далее. Для дальневосточников действуют особые, льготные условия по ипотеке. С помощью кредита по ставке в два процента новое жильё приобрели уже 48 тысяч семей. В текущем году мы расширили программу дальневосточной ипотеки: теперь её могут получить не только молодые дальневосточники, но и врачи, учителя вне зависимости от возраста.

Напомню, что программа рассчитана до 2024 года. А учитывая востребованность и эффективность, – а эта программа работает эффективно, – предлагаю её продлить как минимум до 2030 года. Надеюсь, что дальневосточники это тоже оценят.

(Аплодисменты.)

Отдельное решение касается поддержки молодых специалистов, которые приезжают на Дальний Восток либо заканчивают здесь учебные заведения, устраиваются на работу и ищут собственное жильё. Для них будет построено 10 тысяч арендных квартир. Ставка аренды будет существенно ниже рыночной за счёт субсидий из регионального и федерального бюджетов. Такая мера Правительством уже предусмотрена. Прошу отработать все детали, чтобы, не затягивая, приступить к строительству арендного жилья для молодых специалистов. И обращаю внимание, расположение этого жилья должно быть увязано с мастер-планами развития дальневосточных городов, чтобы в наличии была вся необходимая инфраструктура, если попросту сказать, чтобы такое жильё было востребовано, чтобы там удобно было жить.

Хочу отметить, что дальневосточные регионы, как и многие другие субъекты Федерации, сегодня испытывают дефицит рабочих рук. Чтобы активизировать подготовку кадров по ключевым компетенциям, также примем несколько важных шагов. Так, до 2030 года в дальневосточных колледжах будут открыты свыше 900 современных мастерских, в ближайшей перспективе, до конца 2025 года, запустим 29 производственно-образовательных кластеров. Кроме того, при найме молодых

рабочих бизнес получит компенсации на их трудоустройство.

Отдельное направление – повышение качества высшего образования на Дальнем Востоке. Задача в том, чтобы привлечь сюда квалифицированных преподавателей, укрепить материально-техническую базу высшего образования, стимулировать грантами региональную вузовскую науку и перспективные разработки по важнейшим направлениям технологической повестки.

Реализуются сетевые программы дальневосточных университетов. Эти программы связывают учебные заведения региона с ведущими вузами страны, такими как Петербургский государственный морской технический университет, Московский авиационный институт и другие. Будем, безусловно, поддерживать это направление сотрудничества.

Наконец, для подготовки работников культуры и искусства в 2025 году на Дальнем Востоке будут открыты филиалы ГИТИСа, ВГИКа, Щукинского училища. Прошу Правительство также оказать здесь всё необходимое содействие.

Отмечу, что регионы Дальнего Востока предлагают свои инициативы по развитию профессиональных карьер. Так, при поддержке Агентства стратегических инициатив в Сахалинской области стартует пилотный проект «Заработаем вместе», в рамках которого участники смогут пройти бесплатное дополнительное обучение и профориентацию, получить помощь в открытии собственного дела. По итогам пилотного проекта будем думать о его тиражировании.

Хочу сказать и о программе подготовки нового поколения дальневосточных управленцев, где упор сделан на воспитание местных кадров, на совмещение образовательных программ и стажировок в органах государственной власти и институтах развития. Программа уже запущена, и прошу руководителей всех субъектов Дальневосточного федерального округа активно в ней участвовать.

Уважаемые коллеги, в завершение хотел бы вновь подчеркнуть. Современная глобальная экономика, вся система международных отношений переживает сложный период, однако уверен, что логика сотрудничества, сопряжения потенциалов и взаимной выгоды, которой придерживаются наши страны, и представлены здесь наши друзья в регионе, обязательно возьмёт верх. Разумное использование сильных сторон и конкурентных преимуществ государств АТР, созидательное партнёрство откроют нашим народам новые колоссальные возможности. Мы готовы к совместной работе во имя успешного будущего и благодарны нашим партнёрам за то, что они принимают участие в этой работе.

Благодарю вас за внимание.

**Первоисточник:**

[https://aif.ru/money/vef-22/vystuplenie\\_vladimira\\_putina\\_na\\_vef-2022\\_pryamaya\\_translyaciya?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=](https://aif.ru/money/vef-22/vystuplenie_vladimira_putina_na_vef-2022_pryamaya_translyaciya?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=)

**Первый танкер с СПГ проекта «Арктик СПГ-1» ушел в США — Владимир Путин**

Российское судоходство, 07/09/2022

Первый танкер со сжиженным газом проекта «Арктик СПГ-1» ушел в США, об этом во время пленарного заседания в рамках Восточного экономического форума рассказал президент России Владимир Путин.

«Американцы вообще прагматичные люди. Они воевали-воевали с одним нашим проектом по сжижению в Арктике, а первый танкер ушел в США, потому что это было выгодно», — рассказал Владимир Путин, пояснив чуть позже, что речь идет о проекте «Арктик СПГ-1».

По словам главы государства, Россия готова удовлетворять растущие потребности всех, кто захочет с нами работать. При этом трубный газ президент назвал более конкурентоспособным, чем сжиженный, перевозимый по океану.

Кроме того, Владимир Путин прокомментировал заявление членов G7 о планах ввести ценовой потолок на российские нефть и газ, назвав это глупостью: «Очередное нерыночное решение. Все административные ограничения в мировой торговле ведут к диспропорции и повышению цен».

Президент добавил, что европейский рынок перестал быть премиальным, а потребность в энергоносителях настолько велика в мире, что проблем с реализацией не будет. «Будем заниматься сжижением, и продавать по всему миру», — заключил Владимир Путин.

**Первоисточник:**

[https://rus-shipping.ru/ru/transport/news/?id=48269&utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=](https://rus-shipping.ru/ru/transport/news/?id=48269&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=)

**Путин считает, что за Дальним Востоком и Арктикой будущее России**

ИА Красная весна, 07/09/2022

Российский Дальний Восток и Арктика это не только ресурсы, но также выход к быстроразвивающимся регионам мира, за этими регионами будущее России, заявил Президент России Владимир Путин, 7 сентября, на пленарном заседании Восточного экономического форума (ВЭФ).

«Самое главное для нас то, что Дальний Восток — это наряду с Арктикой регион, за которыми, безусловно, будущее России. Здесь не только ресурсы, здесь выход к регионам мира, которые активно и очень хорошими темпами развиваются» — сказал президент.

Он пояснил, что решение развивать Дальний Восток было принято задолго до начала спецоперации в Донбассе и никак с ней не связано. Данное решение исходило из понимания того, что объективные тенденции развития мировой экономики способствуют рождению новых центров силы в данном регионе.

Кроме того, президент подчеркнул, что важной задачей является недопущение депопуляции российского Дальнего Востока. Это должен быть регион, притягательный для граждан страны.

«Впервые за новейшую историю мы наблюдаем на Дальнем Востоке миграционный приток, впервые это произошло в 2021 году. Даже естественная убыль населения здесь есть, но она меньше, чем в среднем по стране. Это главный агрегатор того, что делается, и в принципе, судя по всему, делается в правильном направлении. Нам еще очень много сделать нужно, еще многое не сделали, но мы будем обязательно идти по этому пути дальше», — подытожил Путин.

Напомним, Восточный экономический форум проводится на территории кампуса Дальневосточного федерального университета на острове Русском во Владивостоке. Он продлится три дня с 5 по 8 сентября. Основная тема форума — «На пути к многополярному миру».

**Первоисточник:**

[https://rossaprimavera.ru/news/432da2b4?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_campaign=...](https://rossaprimavera.ru/news/432da2b4?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=...)

**Коренные малочисленные народы**

**Ученые исследовали современную культуру северных селькупов**

Goarctic.ru, 07/09/2022

Научный центр изучения Арктики провел комплексные этнографические исследования селькупов северной группы, проживающих в Ямало-Ненецком автономном округе. Исследования проводились на территории Красноселькупского и Тазовского районов.

Учёные посетили краеведческие музеи, побывали на старинных промысловых угодьях на озере Момчик и реке Таз, собрав богатый научный материал о традиционной и современной культуре селькупского народа. В том числе были записаны уникальные сведения о последних шаманах, зафиксированы культовые объекты.

Один из таких уникальных объектов – древнее родовое святилище недалеко от места впадения реки Момчик в озеро с таким же названием. На высоком берегу реки на обломках старой упавшей лиственницы сохранились два порге – изображения духов, «отвечавших» некогда за удачу в рыбном промысле. В ста метрах от священных порге, на берегу озера этнографы обнаружили дерево с зарубками в виде ступенек на стволе. Согласно преданию, во время камлания шаман поднимался по этому дереву на небо или прыгал с него в воду и выныривал рядом в ста метрах от берега. Участники экспедиции обратились с инициативой в администрацию муниципалитета, чтобы сакральное место включили в список объектов культурного наследия для придания ему охранного статуса.

Информацию о последнем селькупском шамане, умершем в 2002 году, Гавриле Мандакове учёные записали в посёлке Тазовский. У родственников сохранились личные вещи служителя культа, используемые как семейные обереги.

Как рассказала руководительница экспедиции, старший научный сотрудник Музея антропологии и этнографии им. Петра Великого (Кунсткамера), кандидат исторических наук Ольга Степанова, современные селькупы продолжают чтить традиции и с большим уважением относятся к сакральным объектам, но самобытная селькупская культура под влиянием социально-экономических факторов стремительно исчезает, меняется, приобретая новые формы. Полевые экспедиционные исследования проходили в историческом районе активных межэтнических контактов селькупов с эвенками и ненцами. Здесь издавна распространены межэтнические браки и многоязычие. Некоторые люди свободно говорят на селькупском, эвенкийском и ненецком одновременно. Одной из задач экспедиции было изучение культурных влияний.

«В целом социальная политика округа в отношении коренных малочисленных народов Севера способствует тому, что у их представителей есть выбор между

комфортной жизнью в посёлках и сохранением традиционного образа жизни, который получает государственную поддержку. В результате численность селькупов в районе растёт. По нашим данным, около 200 человек ведёт традиционный образ жизни», – рассказала Ольга Степанова.

По результатам исследования планируется сделать анализ состояния культурного наследия северных селькупов, издать сборник статей по традиционной селькупской культуре и печатный буклет с фотоотчётом и основной информацией.

**Первоисточник:** <https://goarctic.ru/news/uchenye-issledovali-sovremennuyu-kulturu-severnykh-selkupov/>

## Минвостокразвития и коренные народы Севера договорились о сотрудничестве

Regnum, 07/09/2022

На Восточном экономическом форуме сегодня, 7 сентября, заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Гаджимагомед Гусейнов совместно с Григорием Ледковым, главой Ассоциации коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ, подписали соглашение о сотрудничестве в сфере социально-экономического, и культурного развития коренных малочисленных народов. Об этом сообщает пресс-служба корпорации развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ).

«Министерство Дальнего Востока и Арктики уделяет огромное внимание устойчивому развитию коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока. Наша общая задача — помнить о развитии тех народов, которые населяют Север и Арктику», — отметил Гусейнов.

Отмечается, что Дом коренных малочисленных народов был впервые представлен в рамках Восточного экономического форума. На площадке Дома проводятся культурные мероприятия и круглые столы.

**Первоисточник:**

[https://regnum.ru/news/3689819.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_](https://regnum.ru/news/3689819.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_)

### Представители 10 стран подтвердили участие в Северном форуме в Якутске

ТАСС, 07/09/2022

Представители 10 стран выразили готовность принять участие в работе IV Северного форума по устойчивому развитию, который состоится 27-30 сентября в Якутске. Об этом сообщил в среду ТАСС на полях Восточного экономического форума исполнительный директор Северного форума Владимир Васильев.

Форум включен в программу председательства Российской Федерации в Арктическом совете. "Сформирована архитектура программы, среди них крупные конференции, в том числе по возобновляемой энергетике, устойчивому развитию Севера. Идет активная регистрация партнеров. Предварительно, примут участие представители 10 стран, в первую очередь из стран АТР", - сказал Васильев.

Эксперты обсудят в рамках форума вопросы использования возобновляемых источников энергии, ESG-трансформации общества, бизнеса, государства в контексте достижения целей устойчивого развития в арктическом регионе.

Северный форум по устойчивому развитию - постоянно действующая с 2019 года ежегодная международная экспертная площадка для обсуждения проблем и перспектив устойчивого развития Севера и Арктики. Основными организаторами являются Северный форум, правительство Якутии, Северо-Восточный федеральный университет.

#### **Первоисточник:**

[https://tass.ru/ekonomika/15672685?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/ekonomika/15672685?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

### Китайский эксперт: «КНР не будет мешать России в Арктике»

Regnum, 07/09/2022

Китай должен «осторожно» входить в Арктику, чтобы не мешать работе других стран, в том числе и России. Об этом сегодня, 7 сентября, заявил Ван Вэнь, исполнительный декан института финансовых исследований «Чуньян», в ходе профильной сессии «Восточное измерение международной кооперации в Арктике» на Восточном экономическом форуме.

«Если говорить об Арктике, то Китай является одним из ведущих государств по исследованию этих территорий. Но мы все еще находимся на стадии накопления знаний, и, естественно мы сотрудничаем с Россией, с Норвегией и другими странами, включая Японию. В Китае Арктика сегодня постепенно обретает все большее значение», — отметил китайский эксперт.

Ван Вэнь добавил, что Китай хочет строить диалог с каждой страной в том, что касается Арктики.

**Первоисточник:**

[https://regnum.ru/news/3690151.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_r](https://regnum.ru/news/3690151.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_r)

**Происходящее в мире не должно влиять на сотрудничество в Арктике — эксперт**

Regnum, 07/09/2022

Осложнение геополитической обстановки не должно сказываться на совместном взаимодействии стран в Арктике. Об этом заявил сегодня, 7 сентября, Гленн Дизен, профессор кафедры бизнеса, истории и социальных наук университета Юго-Восточной Норвегии, на пленарной сессии «Восточное измерение международной кооперации в Арктике» в рамках Восточного экономического форума.

«Сотрудничество в Арктике — это одна из историй успеха между Россией и Норвегией, у нас это сотрудничество стоит особняком от конфронтации на геополитической арене. Но сейчас эта ситуация такая, что наши отношения могут усложниться. Мы хотим иметь с Россией хорошие отношения и надолго. Геополитическая ситуация создает больше вызовов, и я считаю, что тенденция, при которой Россия больше поворачивается на Восток, почувствуется и в Арктике», — отметил профессор.

Он также добавил, что страны накладывающие санкции на Россию — теряют большой рынок экспорта. «Я хочу улучшить отношения России с Западом, потому что иначе это бьет по экономике. Мы также хотим сфокусироваться на Арктике, потому что это «точка соприкосновения», и нужно вынести эту точку за пределы геополитики», — добавил Гленн Дизен.

**Первоисточник:**

[https://regnum.ru/news/3690174.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_r](https://regnum.ru/news/3690174.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_r)

### Российско-азиатский консорциум арктических исследований займется вопросами климата

ТАСС, 07/09/2022

Российско-азиатский консорциум арктических исследований займется вопросами изменения климата, деградации мерзлоты, промышленности, коренных народов. Об этом сообщил в среду ТАСС на полях Восточного экономического форума исполнительный директор Северного форума Владимир Васильев.

Ранее сообщалось, что свыше 10 учебных заведений и организаций планируют вступить в российско-азиатский консорциум арктических исследований, декларацию о создании которого подписали в июне в Северо-Восточном федеральном университете (СВФУ) в Якутии. Северный форум выступает соорганизатором консорциума.

"На полях IV Северного форума по устойчивому развитию, который пройдет в Якутске в сентябре, будет подписано соглашение о создании консорциума. Основные направления работы консорциума - промышленность, климат, коренные народы, сохранение языков и культуры", - сказал Васильев.

Кроме того, работа будет направлена на обмен опытом и подготовку кадров. Он считает, что опыт Якутии по решению проблем деградации мерзлоты, лесных пожаров и наводнений будут востребованы среди членов консорциума. "Через консорциум будут налажены обменные и совместные образовательные программы", - добавил Васильев.

#### **Первоисточник:**

[https://tass.ru/obschestvo/15672681?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/obschestvo/15672681?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

## Промышленность и технологии

### От пионерной связи до газификации. Телеком-услуги «Газпром космические системы» для нефтегаза и не только

Neftegaz.ru, 07/09/2022

Географические, демографические и экономические особенности России делают спутниковую связь жизненной необходимостью. Для российской нефтегазовой отрасли такая потребность проявляется особенно ярко. Созданный для нужд «Газпрома» спутниковый оператор «Газпром космические системы» за 30 лет своего существования накопил огромный опыт и готов и далее развиваться, работая в интересах экономики, государства и общества.

В России есть два оператора спутниковой связи, имеющих собственные геостационарные спутниковые группировки, – ФГУП «Космическая связь» (ГПКС) и «Газпром космические системы» (ГКС). В случае ГКС ситуация уникальна тем, что первый спутник, с которого началась операторская деятельность компании, изначально создавался для нужд «Газпрома», но затем компания уверенно вышла на внешние рынки и работает с разнообразными российскими и зарубежными заказчиками, предлагая не только спутниковый ресурс, но и сервисы на его базе. Дальнейшие действия компании также стали нетривиальными не только для российской, но и для мировой космической индустрии. Речь идет о решении строить спутники собственными силами на сборочном производстве космических аппаратов (СПКА).

В космосе и на Земле

«Газпром космические системы» (официальный Telegram-канал) предоставляет спутниковый ресурс и услуги связи «Газпрому», сервис-провайдерам, телекомпаниям, госструктурам, корпоративным и частным пользователям на всей территории России. Материальную основу для этого бизнеса составляет группировка из пяти спутников связи «Ямал», расположенных на дуге геостационарной орбиты от 49 град. в.д. до 183 град. в.д., которые обеспечивают покрытие всей территории России, 60% поверхности суши Земли, а также части акваторий морей и океанов. Самым «молодым» спутником в группировке «Ямал», имеющим самую высокую в России пропускную способность, является «Ямал-601», запущенный на орбиту в 2019 году.

Управление спутниками и предоставление телекоммуникационных услуг обеспечивает наземная инфраструктура ГКС, ключевым элементом которой является телекоммуникационный центр в Щелково Московской области. Здесь расположены крупногабаритные земные станции телепорта, которые подключены по оптоволокну к основным узлам сети общего пользования, центр управления полетами, из которого осуществляется контроль работы бортовых систем спутников, измерение параметров их орбиты, формирование и передачу на борт космических аппаратов командно-программной информации. В Переславле-

Залесском создан резервный пункт управления спутниками и телепорт для предоставления услуг на базе спутника «Ямал-601» на территории европейской части России. Телепорт в Новосибирской области служит для предоставления услуг через спутник «Ямал-601» на территории Сибири. Телепорт и пункт управления в Хабаровске предназначены для работы с самыми «восточными» спутниками ГКС «Ямал-202» и «Ямал-300К». Эти спутники не видны из Щелково, поэтому контакт с ними обеспечивается через земные станции на Дальнем Востоке. Вся инфраструктура ГКС выстроена с прицелом на максимальную надежность, безопасность и стабильность работы.

Заместитель начальника управления эксплуатации космических комплексов «Газпром космические системы» Михаил Львович Тюрин: «На спутниках все приборы резервированы, дублированы и даже троированы, потому что на работающем на расстоянии 36 тысяч километров космическом аппарате ничего починить нельзя, а можно только переключить комплекты оборудования или частично изменить логику их работы, перезагрузив некоторые элементы бортового программного обеспечения. На Земле у нас тоже все резервировано. Например, связь с Хабаровском, куда у нас идут две наземные линии, и два канала через наши спутники. Если где-то возникает проблема – ничего страшного, у нас электроника настроена так, что сама находит резерв. Плюс вся информация управления зашифрована, и локальные сети управления у всех спутников изолированы, то есть, пробраться из одной сети в другую, либо в Интернет, невозможно. Все нацелено на то, чтобы предоставить качественную и надежную связь потребителям».

#### Базовый джентельменский набор

Основной услугой любого спутникового оператора, является предоставление спутникового ресурса (или иногда говорят – ёмкости) своих космических аппаратов. Арендующие этот ресурс сервис-провайдеры с помощью собственной наземной инфраструктуры (телепортов) организуют конечные услуги, например, трансляцию телевидения, магистральные каналы связи пропускной способностью до 300 Мбит/с для сетей сотовых операторов и операторов фиксированной связи, доступ в Интернет, видеоконференцсвязь и многое другое. ГКС также часть спутникового ресурса системы «Ямал» (порядка 20%) перерабатывает в конечную услугу с помощью своих телепортов.

Спутники нужны и для организации так называемой пионерной связи, когда телефонию и передачу данных нужно оперативно организовать «на пустом месте». Примером такой задачи, которую решает ГКС, является обеспечение связью строителей, начинающих работу на объектах «Газпрома». В последние годы запрос

на быструю организацию связи со стороны строителей существенно увеличился. Строительная отрасль в эпоху цифровой трансформации (информационные модели зданий и объектов (BIM), отслеживание графиков работ, привязка к проектной документации) требует большого объема обмена данными, а в случае выхода на объект нулевого цикла, единственный вариант – это спутниковая связь.

Первый заместитель генерального директора «Газпром космические системы» Петр Владимирович Корвяков: «Мы идем в ногу с цифровой трансформацией отрасли, обеспечивая для нее необходимую базу. Цифровая трансформация без телекоммуникаций – это как красивая презентация, и не более того. Когда процесс переходит в практическую плоскость, он вызывает лавинообразный рост объема данных, и нужны инструменты для их доставки по адресу. Если нельзя передать эти данные, то процесс будет неполноценным. Одно зависит от другого, развитие IT-сервисов не может идти без развития сетей связи. Если есть хорошие коммуникации, значит цифровая трансформация будет идти успешно».

Помимо этого, в базовый набор телекоммуникационных услуг ГКС входят спутниковая трансляция телевидения, а также спутниковый доступ в Интернет. С использованием ресурса спутников «Ямал-401», «Ямал-402» и «Ямал-300К» доступ в Интернет предоставляется на всей территории России на скоростях до 20 Мбит/с, а на спутнике «Ямал-601» этот сервис работает со скоростью до 100 Мбит/с. Услуга актуальна для малого и среднего бизнеса, в первую очередь, в удаленных регионах на Севере и Дальнем Востоке. Кроме того, с высокоскоростным спутниковым доступом в Интернет ГКС выходит за границы привычного для себя сегмента B2B в сегмент B2C, что дает возможность диверсифицировать бизнес, а также лучше ощущать запросы конечных пользователей на столь непростою рынке спутниковых телекоммуникаций.

Возможности ГКС позволяют организовывать полный комплекс услуг связи с удаленными объектами. В случае нефтегазового сектора это месторождения, буровые работы, геологоразведка, трассы магистральных трубопроводов. В ряде случаев речь идет об организации связи фактически в чистом поле. Например, ГКС организует каналы связи для мобильных компрессорных станций, активно внедряемых «Газпромом» для сохранения газа при ремонте магистральных газопроводов. Услуги спутниковой связи востребованы и в вахтовых поселках, где качественная стабильная связь и доступ в Интернет уже стали важной частью социального пакета.

Спутниковые сервисы для нефтегаза

Опыт предоставления телекоммуникационных услуг для «Газпрома» позволил ГКС

сформировать богатый портфель сервисов, ориентированных на нефтегазовые компании. Понимание реалий, в которых работает энергетический сектор, позволяет компании чутко улавливать его специфику и потребности. Поскольку корпоративному сектору нужны не «сырые» мегагерцы спутникового ресурса, а мегабиты передаваемых данных, то ГКС в этом направлении с самого начала работает не столько как спутниковый оператор, сколько как сервис-провайдер, предлагая комплексные решения.

Для компаний ТЭК ГКС имеет отработанные решения по организации спутниковых каналов передачи данных для телеметрии и телемеханики. Этот сервис предполагает организацию канала управления, позволяющего получать от оборудования данные телеметрии, дистанционно контролировать и передавать команды на исполняющие устройства. Такое решение даёт возможность в любом труднодоступном регионе при отсутствии дорог и энергоснабжения, дистанционно управлять запорной арматурой трубопроводов, контролировать и измерять технологические параметры крановых узлов и передавать эти данные на диспетчерский пульт.

Первый заместитель генерального директора «Газпром космические системы» Петр Владимирович Корвяков: «На месте нужно иметь блок, который имеет цифровой вход для подачи команд управления, все остальное ГКС берет на себя – спутниковый терминал, источник питания и аппаратуру для приёма управляющего сигнала. А сам сигнал подается с диспетчерского пункта, который может находиться за сотни, даже за тысячи километров».

Спутниковые технологии, разработанные ГКС, применяются и в автоматизированных системах коммерческого учета газа, позволяющих повысить достоверность и оперативность информации о его потреблении. В рамках активно ведущейся газификации регионов России, ГКС получает запросы на предоставление каналов связи для узлов учета газа, в первую очередь, в удаленных регионах. Активная работа по этому направлению идет с «Газпром межрегионгаз», «Газпром газораспределение» и их подрядчиками, когда при проведении предпроектного обследования газифицируемой территории выясняется, что в этих регионах спутниковая связь является оптимальным решением. Причем возникают запросы не только на каналы связи, но и на интегрированное решение, включающее еще и необходимое устройство, так называемый, корректор, и такое решение ГКС также может предложить.

Шире каналы для видео!

Когда речь заходит о доставке качественной видеoinформации, то для этого также

нужны спутниковые каналы. Здесь ГКС предоставляет услуги видеонаблюдения и видеоконференцсвязи (ВКС). Видеонаблюдение широко используется, например, в строительстве. Так, услуга активно применялась на строительстве Южного коридора – системы подводящих газопроводов магистрального газопровода Турецкий поток.

ВКС у компании востребованная и хорошо отработанная услуга. Этот сервис ГКС предоставляет не первый год, чтобы освещать события, имеющих политическую и экономическую значимость для страны и «Газпрома». Качество этой услуги соответствует канонам телевизионных компаний, для этого у ГКС имеются специальные комплексы мобильной связи и организованы профессиональные бригады. В год ГКС проводит с десятков таких сеансов.

На стыке телекоммуникационных и геоинформационных аэрокосмических технологий ГКС предоставляет ещё один видеосервис – передача данных контроля за охраняемыми зонами магистральных газопроводов (МГ). Для того, чтобы повысить оперативность и качество мониторинга, где это возможно, применяется передача данных от беспилотных летательных аппаратов (БПЛА), с которых ведется видеомониторинг. Субподрядчик, осуществляющий эти работы, получает информацию с БПЛА и тут же через станцию спутниковой связи ГКС и через спутники «Ямал» пересылает информацию в центр космического мониторинга. Объемы циркулирующих данных при этом огромны, поэтому проводится дополнительная предварительная их обработка перед передачей. На данный момент эта схема реализована на уровне экспериментов, но на перспективу – это задача, которая может быть решена с помощью широкополосной связи для повышения качества и оперативности работы.

#### Тренд на мобильность

Один из основных трендов спутниковой связи – мобильность с обеспечением такого уровня услуг, чтобы находящийся на мобильном объекте человек как можно меньше чувствовал дискомфорт и свою оторванность от мира. Сейчас серьезные усилия направлены на то, чтобы те, кто летит самолетом, на вертолете, находится на буровых платформах в море или на сухопутных удаленных месторождениях, оставались в общем информационном поле.

Спутниковый ресурс ГКС применяется для организации связи и доступа в Интернет на авиационных маршрутах, но в основном комплексами спутниковой связи оборудуются иностранные самолеты. ГКС планирует предложить такие комплексы для отечественных самолетов Sukhoi Superjet и MC-21. Сейчас идут испытания оборудования на базе ГКС, на следующем этапе планируются отработка решения

совместно с авиационной отраслью.

Также ГКС работает над организацией связи в вертолетах. Сотрудничество в этом направлении ведется с «Вертолетами России». В 2021 году на Петербургском международном газовом форуме «Газпром» подписал с «Вертолетами России» соглашение о сотрудничестве в области оснащения вертолетной техники современным оборудованием спутниковой связи. Вертолеты, которые будут поставляться «Газпрому», планируется оснащать средствами связи от ГКС, которые обеспечат расширенные широкополосные услуги. Для этого потребовалось преодолеть технологические проблемы, в частности, связанные с вращением винта и ограниченным размером антенны. Пути решения этих проблем найдены, было проведено успешное тестирование, и сейчас готовится экономическое обоснование внедрения этого решения.

### ГКС в Арктике

Значимость Арктической зоны РФ (АЗРФ) как экономически перспективного региона последние годы постоянно увеличивается, и в нынешних сложных обстоятельствах Россия намерена лишь наращивать этот тренд. С точки зрения ИКТ-инфраструктуры регион характеризуется неоднородностью, что обусловлено территориальными особенностями, сложными природными условиями и низкой плотностью населения и промышленных объектов. С учетом этого, спутниковая связь для северных регионов крайне необходима. Однако геостационарные спутники, как считается, не оптимальны для организации связи в приполярных областях, так как находятся над экватором и северные широты «видят» на малых углах. Чтобы точно выяснить, насколько далеко на север «добивает» сигнал спутников «Ямал», ГКС и Росрыболовство в октябре-декабре 2021 года провели испытания, показавшие надежность работы спутниковой связи до 79 град. с.ш., в том числе, в районе архипелага Шпицберген. Таким образом, суда в АЗРФ и акватории Северного морского пути (СМП) вполне могут получать доступ к сети Интернет через геостационары.

С точки зрения газового и нефтяного хозяйства, развитие в Арктике в последнее время идет на все более удаленных и труднодоступных месторождениях, а также на шельфе. ГКС предоставляет услуги связи для пока единственного арктического шельфового проекта Приразломная и намеревается предложить свои услуги в новых проектах Группы Газпром, например, на месторождении Каменномысское-море. В случае морских платформ, спутниковая связь является основными и единственно возможным способом организации связи, как на самих платформах, так и на судах, которые обслуживают эти платформы. При этом следует учитывать

современные тренды информатизации – внедряются цифровые методы сопровождения бурения, телеметрия и телемеханика, промышленное видеонаблюдение, что требует совершенно других по пропускной способности каналов связи. При этом требования по защищенности на таких объектах гораздо выше, чем на суше.

Первый заместитель генерального директора «Газпром космические системы» Петр Владимирович Корвяков: «Идет широкая информатизация, она входит во все отрасли и сферы, которые раньше были немного в стороне, например, в различные отрасли морского хозяйства. Если раньше для судов требовался небольшой объем услуг связи - канал в 100 кбит/с, 3 телефона у капитана, и все были довольны, то сейчас на тех же буровых платформах только за последние несколько лет примерно в 10 раз выросла потребность в пропускной способности».

#### «Ямал-501» и СПКА

В г. Щелково рядом с телекоммуникационным центром ГКС строится сборочное производство космических аппаратов (СПКА). Здесь на единой площадке будет реализован полный цикл сборки и испытаний спутников связи и дистанционного зондирования Земли (ДЗЗ) средней и крупной размерности, а также малых серийных космических аппаратов для многоспутниковых систем, входящих в федеральный проект «Сфера». На базе СПКА также планируется предоставлять отдельные услуги по проведению термовакуумных, вибрационных, радиотехнических и акустических испытаний.

Планируется, что первыми спутниками, произведенными на СПКА, станут спутник ДЗЗ «СМОТР-В» и спутник связи «Ямал-501», который планомерно заменит спутник «Ямал-402».

Заместитель генерального директора по развитию бизнеса «Газпром космические системы» Игорь Владимирович Кот: «Само здание СПКА внешне довольно обычное, но это обманчивое впечатление. На самом деле это сооружение особенное, так как для такого производства выставляются очень жесткие требования и по мощности фундаментов, и по чистоте помещений для работы с электроникой и т.д. Но главное – технологическое оборудование. Уникальность СПКА в том, что все испытательные стенды и площадки для сборки находятся под одной крышей, что позволит за счет оптимальной организации технологических процессов производства и контроля повысить качество, удешевить и ускорить строительство спутников».

**Первоисточник:** [https://neftegaz.ru/science/Oborudovanie-uslugi-materialy/749716-ot-pionernoy-svyazi-do-gazifikatsii-telekom-uslugi-gazprom-kosmicheskie-sistemy-dlya-neftegaza-i-ne-/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru](https://neftegaz.ru/science/Oborudovanie-uslugi-materialy/749716-ot-pionernoy-svyazi-do-gazifikatsii-telekom-uslugi-gazprom-kosmicheskie-sistemy-dlya-neftegaza-i-ne-/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru)

## **В Якутии будет создан минерально-сырьевой центр на базе АЭС малой мощности с двумя реакторами РИТМ-200Н**

Атомная энергия 2.0, 07/09/2022

Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики, Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации, Республика Саха (Якутия) и Государственная корпорация по атомной энергии «Росатом» на полях Восточного экономического форума подписали соглашение о развитии минерально-сырьевого центра в арктической части Республики Саха (Якутия).

Подписи под соглашением поставили министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков, заместитель министра природных ресурсов и экологии Российской Федерации Дмитрий Тетенькин, глава Республики Саха (Якутия) Айсен Николаев и генеральный директор Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» Алексей Лихачёв. Подписание соглашения прошло в присутствии Заместителя Председателя Правительства РФ – полномочного представителя Президента РФ в ДФО Юрия Трутнева.

Стороны выразили общую заинтересованность в развитии минерально-сырьевого центра в арктической части Республики Саха (Якутия), в том числе месторождений Кючус, Депутатское, Тирехтях, в строительстве транспортной и инженерной инфраструктуры, социальных объектов Усть-Янского улуса (района) и Верхоянского района Республики Саха (Якутия). Также подтверждена необходимость строительства линии электропередач 110 (220) кВТ «Усть-Куйга – Селенях – Тирехтях – Депутатский».

Соглашение предусматривает разработку Комплексного плана по созданию минерально-сырьевого центра в Республике Саха (Якутия) с использованием электроэнергии от мощностей атомной станции малой мощности на базе двух реакторных установок РИТМ-200Н, а также определение возможных условий реализации проекта на принципах государственно-частного партнерства.

«Разработка полезных ископаемых в Якутии сопряжена с большими сложностями в части доступности месторождений, логистики, обеспечения энергетикой. Сегодняшнее соглашение - это новый подход. Мы формируем кластеры, в которых «Росатом» создает энергетические центры, атомные станции малой мощности, обеспечивающие запуск целого куста месторождений. Такое решение позволяет вовлекать в оборот новые серьезные запасы месторождений полезных ископаемых, развивать экономику, социальную сферу», - отметил Алексей Чекунков, министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики.

«Республика возьмет на себя строительство социальных объектов в поселках Усть-Куйга и Депутатский, села Хайыр, обновление жилищного фонда, в том числе за счет строительства новых жилых кварталов, снос ветхого и аварийного жилья. Совместно с Минцифры планируем реализовать проект обеспечения арктических районов высокоскоростным интернетом. Это конечно же затронет и территорию Усть-Янского горнопромышленного кластера», - сказал глава Якутии Айсен Николаев.

«Министерство крайне заинтересовано в развитии месторождений, входящих в минерально-сырьевой центр в арктической части Якутии, как уже предоставленных в пользование (например, крупное месторождение золота Кючус, месторождение олова Тирехтях), так и планируемых к предоставлению (в том числе месторождение олова Депутатское). Подписанное соглашение будет способствовать скорейшему вводу в разработку месторождений, и даст новый импульс к поискам и вовлечению в освоение новых месторождений в пределах этого минерально-сырьевого центра» - сказал заместитель министра природных ресурсов и экологии России Дмитрий Тетенькин.

«С учетом значительных перспектив дальнейшего роста экономики арктических районов Якутии и увеличения объемов потребления электроэнергии Правительство Якутии обратилось к нам с предложением рассмотреть возможность увеличения мощности Якутской АСММ с 55 до 110 МВт. Росатом готов предложить оптимальное технологическое решение. Это позволит обеспечить надежным и экологичным источником генерации новые производства, объекты инженерной и социальной инфраструктуры», - заявил генеральный директор Госкорпорации «Росатом» Алексей Лихачёв.

**Первоисточник:**

[https://www.atomic-energy.ru/news/2022/09/07/127971?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_ref](https://www.atomic-energy.ru/news/2022/09/07/127971?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_ref)

## В Якутии до 2025 года планируют подключить к быстрому интернету 84 населенных пункта в Арктике

Официальный информационный портал Республики Саха (Якутия), 07/09/2022

Об этом сообщил Глава Якутии Айсен Николаев 7 сентября, выступая на сессии Восточного экономического форума «Восток России: региональные драйверы цифрового развития в новой реальности».

«С 2023 по 2025 год планируем подключить 84 населенных пункта в Арктике к быстрому интернету. Мы здесь надеемся на поддержку Правительства Российской Федерации. Реализовав этот проект, мы реально победим цифровое неравенство в республике», - резюмировал Айсен Николаев.

Айсен Николаев в своем выступлении отметил, что эффективность управления территорией самого большого региона России напрямую связана цифровизацией.

Подключение арктических населенных пунктов к «быстрому» Интернету повысит уровень и качество жизни населения на этих отдаленных территориях, даст возможность создавать новые рабочие места.

Глава региона подчеркнул, что благодаря развитию связи все больше жителей Якутии могут воспользоваться телемедицинскими консультациями, дистанционными образовательными услугами, государственными и муниципальными услугами.

В муниципалитетах региона уже работает 17 айти - центров. В Якутии действует программа подготовки кадров для айти-отрасли. В ближайшие 5 лет планируется создать 10 тысяч рабочих мест.

Напомним, что Якутия совместно с Ростелекомом и другими компаниями вышла на объемы - свыше 2 тысяч км. оптоволоконных кабелей в год.

### **Первоисточник:**

[https://www.sakha.gov.ru/news/front/view/id/3327052?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=](https://www.sakha.gov.ru/news/front/view/id/3327052?utm_source=yxnews&utm_medium=)

## Судостроение

### Минпромторг получит два арктических газовоза для проекта «Арктик СПГ-2»

Regnum, 07/09/2022

Министерство промышленности и торговли России ожидает в ближайшее время получить первые два арктических газовоза для проекта «Арктик СПГ-2». Об этом заявил Виктор Евтухов, замглавы Минпромторга РФ в рамках Восточного экономического форума, сообщает ТАСС.

«Те суда, которые необходимы для применения и использования в условиях Арктики — это прежде всего арктические газовозы. Их строительство началось и первые два мы ожидаем к сдаче в ближайшее время вместе с коллегами из «Звезды» (судостроительный комплекс — прим. ИА REGNUM)», — отметил Евтухов.

Ранее вице-премьер России Александр Новак провёл встречу с исполнительным директором компании «Мицуи» Мотоюсу Нодзаки. Стороны обсудили вопросы делового двустороннего сотрудничества России и Японии в сфере энергетики, а также вопросы, связанные с продолжением работы компании на территории РФ. В центре внимания было дальнейшее развитие совместных проектов по добыче и переработке газа на Сахалине, в частности в рамках СРП «Сахалин-2», а также по проектам «Арктик СПГ-2» и «Ямал СПГ».

#### **Первоисточник:**

[https://regnum.ru/news/3689392.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_i](https://regnum.ru/news/3689392.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_i)

## **Северный морской путь**

### **На развитие Севморпути до 2035 года направят 1,8 трлн рублей**

Север-Пресс, 07/09/2022

На реализацию плана развития Северного морского пути до 2035 года, утвержденного правительством РФ, планируется направить 1,8 триллиона рублей из разных источников.

По прогнозу, грузопоток по нему может вырасти с нынешних 35 миллионов тонн до 220 миллионов тонн в год, сообщил президент РФ Владимир Путин, выступая на пленарном заседании Восточного экономического форума.

Глава государства назвал Севморпуть мощной транспортной артерией национального и глобального международного значения с круглогодичной навигацией. Для дальнейшего его освоения необходимо строить современные суда ледового класса и развивать инфраструктуру.

«Дело не только в том, чтобы разрешить проход судов в Арктике или просто соединить две конечные точки между собой. Нужно сделать так, чтобы в каждом порту на пути следования производилось обслуживание судов и обработка грузов, а график движения был ритмичным и предсказуемым, надежным. В этом случае все пункты маршрута и все регионы Севморпути получают выгоду от работы логистического коридора. Именно к этому мы и должны стремиться», – подчеркнул Владимир Путин.

**Первоисточник:**

[https://sever-press.ru/2022/09/07/na-razvitie-sevmorputi-do-2035-goda-napravjat-1-8-trilliona-rublej/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fyand](https://sever-press.ru/2022/09/07/na-razvitie-sevmorputi-do-2035-goda-napravjat-1-8-trilliona-rublej/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyand)

## На ВЭФ обсудили развитие судоходства по Северному морскому пути

Neftegaz.ru, 07/09/2022

Первое заседание совета участников судоходства по Северному морскому пути (СМП) состоялось на полях Восточного экономического форума.

Модератором выступил председатель совета директоров Совкомфлота С. Франк. Как отмечалось, эффективное развитие судоходства по нему на современном этапе требует постоянной координации между грузоотправителями, судоходными компаниями и государством.

Чтобы объединить усилия по обеспечению безопасности, коммерческой привлекательности и устойчивой навигации был создан совет участников судоходства по СМП.

На заседании отметили 3 основные задачи совета:  
развитие ледокольного флота и создание с кафедры ледокольного сопровождения комфортных условий на десятилетия вперед;  
решение вопросов организации морского движения;  
развитие судостроения.

Кроме того, обсуждались  
вопрос роста перевозок по Северному морскому пути;  
меры по повышению качества прогноза ледовой обстановки в акватории пути;  
развитие гидрометеорологической инфраструктуры.

Ранее на рассмотрение правительства России был направлен интегрированный

план развития Севморпути до 2035 г., который включал в себя как развитие инфраструктуры, так и строительство новых ледоколов, запуск космических спутников, совершенствование систем безопасности и обновление метеорологических технологий.

Общий объем инвестиций в этот проект составит 2 трлн руб.

Огромную роль в управлении этим процессом будет играть Росатом.

Генеральный директор государственной корпорации по атомной энергии Росатом А. Лихачев впервые представил проект Большой Северный морской путь: новый глобальный маршрут.

Тезисы А. Лихачева:

Большой северный морской путь понимается нами следующим образом.

Территориально - это транспортный морской коридор, объединяющий территориальные воды, исключительную экономическую зону РФ от морской границы с Норвегией в Баренцевом море до морской границы с Корейской демократической республикой на востоке. В эту акваторию входит СМП, как отдельный федеральный проект.

При этом неизменными остаются задачи, поставленные президентом в рамках СМП, которые подразумевают, что к 2024 г. объем перевозок по этому маршруту достигнет 80 млн т. Однако к этой задаче добавятся как минимум 2 новых: внутренний каботаж

и транзитные, в первую очередь контейнерные, перевозки.

Все это подразумевает более мощное инфраструктурное обустройство по всей протяженности Большого СМП. Речь идет о создании хабов и перегрузочных портов. Без сомнения, эта тематика позволит расширить деловую повестку Дальнего Востока, создавать соответствующие мощности и укреплять инфраструктуру морских перевозок. Особое внимание будем уделять экологической безопасности, развитию арктического грузового флота, инфраструктуры, экосистемы цифровых сервисов в формате одного окна для грузоперевозчиков.

Предварительные оценки говорят о том, что мы можем удвоить перевозки по СМП в горизонте до 2030 г., а после 2034 г. - выйти на сумму грузопотока по большому СМП до 250 млн т.

Планы должны войти в дорожную карту Большого СМП.

Заняться ее разработкой А. Лихачев предложил участникам Общественного совета. Представить документ предполагается на Арктическом форуме, который состоится в апреле 2023 г. в Санкт-Петербурге.

Заместитель председателя правления НОВАТЭКа Е. Амбросов сообщил, что

представляемая им компания является одним из активных участников СМП. В 2017 г. был запущен проект Ямал СПГ, а в ближайшее время будет запущен проект Арктик СПГ-2, что, безусловно, самым положительным образом скажется на СМП.

Более того, замглавы Минпромторга РФ В. Евтухов заявил, что Минпромторг ожидает, что первые :2 арктических газовоза для проекта Арктик СПГ - 2 будут готовы к сдаче в ближайшее время.

Тезисы В. Евтухова:

Те суда, которые необходимы для применения и использования в условиях Арктики - это прежде всего арктические газовозы.

Их строительство началось и первые два мы ожидаем к сдаче в ближайшее время вместе с коллегами из Звезды.

### **Первоисточник:**

[https://neftegaz.ru/news/transport-and-storage/749794-na-vef-obsudili-razvitie-sudokhodstva-po-severnomu-morskomu-puti/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fyande](https://neftegaz.ru/news/transport-and-storage/749794-na-vef-obsudili-razvitie-sudokhodstva-po-severnomu-morskomu-puti/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyande)

## **«Норникель» пойдет дальше по Севморпути**

Деловой квартал (Красноярск), 07/09/2022

«Норникель» планирует увеличить перевозку грузов по Северному морскому пути (СМП) до 2,4 млн тонн. Об этом на Восточном экономическом форуме заявил руководитель департамента логистики компании Равиль Насыбуллов.

По его словам, за зимнюю навигацию прошлого года металлурги перевезли по этому маршруту 1,88 млн тонн, что на 480 тыс. тонн больше, чем годом ранее. В первую очередь по Севморпути они транспортировали материалы и технику, необходимую для реализации их инвестпроектов. В частности, Серной программы и реновации Норильска.

„Норильский никель“ исторически является основным участником СМП. Фактически весь советский ледокольный флот и все перевозки по этому пути осуществлялись в интересах Норильского промышленного района. И сейчас у нас тоже большие планы. Мы, несмотря ни на что, не отказываемся от наших проектов и будем исполнять все взятые на себя обязательства», — сказал Насыбуллов.

Также он отметил, что для успешного развития Северного морского пути необходимо обновить и пополнить флот. Поддержал его в этом Владимир Панов, специальный представитель по вопросам развития Арктики госкорпорации «Росатом», которой принадлежат атомные ледоколы, занимающиеся проводкой судов по Севморпути. По его оценкам, для реализации всех арктических проектов сейчас необходимо 132 судна, из которых есть только 45. Плюс еще 32 сейчас строится.

Новый флот будет более чем востребован. Международные коридоры сейчас перегружены, равно как и порты Владивостока и Находки. Соответственно северное морское направление будет развиваться», — подчеркнул Насыбуллов.

В целом, как отметил министр по развитию Дальнего Востока и Арктики РФ Алексей Чекунов, сегодня на севере реализуются инвестпроекты, суммарный объем вложений в которые составляет порядка 2 трлн рублей в год. И все они зависят от перевозок по Севморпути.

Нам поставлена задача, чтобы планы компаний, которые они заявляли по грузоперевозкам, были реализованы вовремя, независимо от новых вызовов, которые стоят перед нашей промышленностью, транспортниками, по импортозамещению, по технологическому суверенитету, запуску новых технологий и промышленных товаров», — сказал Чекунов.

**Первоисточник:** <https://krasnoyarsk.dk.ru/news/237172645>

## Чекунов: «Китай считает Севморпуть геостратегическим проектом»

Regnum, 07/09/2022

Китай видит Северный морской путь (СМП), как важнейший геостратегический проект. Об этом сообщил Алексей Чекунов, министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики в своём Telegram-канале.

«Ли Чжаншу особо выделил план развития СМП. В букете вежливых пышных формулировок этот акцент выделялся как гладиолус в композиции флориста. Китай видит СМП как важнейший геостратегический проект, альтернативный путь для снабжения и экспорта — становится особо актуально в свете напряженности в тайваньском проливе», — написал Чекунов.

Отметим, что Ли Чжаншу — председатель постоянного комитета Всекитайского собрания народных представителей.

## Социально-экономическое развитие

### Николай Межевич уверен, что западные санкции не остановят Россию на пути освоения Арктики

Федеральное агентство новостей, 07/09/2022

Главный научный сотрудник Института Европы РАН, президент Российской ассоциации прибалтийских исследований (РАПИ), профессор СПбГУ Николай Межевич рассказал в эфире Пресс-центра медиагруппы «Патриот» о перспективах освоения арктического региона и проблемах, которые при этом предстоит решить.

По словам ученого, арктический регион очень перспективен в плане хозяйственного освоения, потому что обладает большими запасами полезных ископаемых и огромным логистическим потенциалом для доставки груза из европейской части материка в азиатские страны и в обратном направлении.

«Акватория и территория арктической зоны содержит подземные месторождения нефти, газа и каменного угля, арктические и прилегающие к Арктике земли содержат всю таблицу Менделеева. Архангельская область обладает залежами алмазов, которые пока не добываются, потому что есть Якутия. Однако добывать полезные ископаемые в условиях, когда дуют дикие ветра и отрицательные температуры держатся девять — десять месяцев в году, безумно дорого», — рассказал Николай Межевич.

Для добычи полезных ископаемых в северных условиях нужны современные технологии, которые в основном поставляли западные страны. В условиях конфронтации с Западом России, отметил эксперт, придется наращивать производство собственного оборудования.

«Сможем ли мы его производить? Естественно, можем, но, опять же, на это нужно время», — заявил Николай Межевич.

Еще одной проблемой арктического освоения региона является его зависимость от поставок широкой номенклатуры товаров из центральных регионов РФ. Задача это решаемая, считает эксперт, к тому же надеется, что в условиях потепления климата на планете регион постепенно будет переходить на самообслуживание.

«Климат меняется, мы это видим по Санкт-Петербургу, где начали расти дубы-самосевы — при Петре Великом дубы сажались только искусственно. Почему дубы теперь растут в лесах? Потому что зона их естественного распространения отошла на север. Возможно, пройдет еще пару десятилетий, и в Норильске, в Архангельске и других северных городах картошка будет расти в открытом грунте», — пояснил Николай Межевич.

Главной проблемой Арктики, по словам эксперта, по-прежнему остается проблема мусора. Его, конечно, собирают и утилизируют, однако его осталось еще достаточно много с советских времен.

«Главная проблема — пластиковый мусор и отработанные смазочные масла. Здесь, к сожалению, набор технологий достаточно ограничен», — отметил Николай Межевич.

Эксперт надеется, что в решении мусорной проблемы Арктики очень помогут наработки российских ученых, которые в настоящее время просчитывают, что целесообразнее: перерабатывать мусор или вывозить его на переработку в другие регионы.

«Я и мои коллеги из Института экономики Карельского научного центра РАН выиграли грант РФФИ на проведение исследований экологических рисков в Арктике и оценки скорости накопления отходов. Мы пытаемся просчитать, что с ними можно сделать, как вывозить, можно ли что-то перерабатывать на месте. Но ключевой вопрос: что дешевле, перерабатывать отходы на месте или вывозить на материк и перерабатывать там?» — рассказал Николай Межевич.

По его словам, универсальной методики работы с отходами и рекультивации арктических регионов пока не найдено, поэтому ученые будут предлагать сложную формулу работы с отходами, исходя из транспортных возможностей тех или иных областей.

Хорошей новостью эксперт считает намерение построить два мусороперерабатывающих комплекса, о чем было заявлено на форуме во Владивостоке. По его словам, делается это для крупных полигонов в районе так называемых базовых поселков и опорных станций Северного морского пути (СМП), таких как Диксон.

Эксперт сомневается, что недружественные действия западных стран помешают России осваивать арктический регион. По его словам, РФ обладает необходимым оборудованием и финансовыми ресурсами, чтобы организовывать добычу полезных

ископаемых и обеспечивать их доставку на переработку.

«Признаком нашего доминирования в регионе является ледокольный флот, особенно атомный. И здесь весь объединенный мир, даже теоретически, если бы он мог объединиться, не может предоставить ничего равного российскому флоту атомных ледоколов. Поэтому, когда некий коллективный Запад отказывается от сотрудничества с Россией, это все старая традиционная формула: назло соседу отморожу уши, руки, ноги и голову. И в военно-политическом плане наш сектор Арктики контролируем, поэтому мы можем защищать свои претензии», — заявил Николай Межевич.

К тому же Россия не одна в желании осваивать прилегающую к ней арктическую зону. По словам эксперта, помогать России развивать СМП, добывать полезные ископаемые, развивать инфраструктуру городов готовы Китай, Индия и другие дружественные страны. Николай Межевич считает, что Китай будет играть в Арктике вместе с РФ не потому, что он так нас любит, а потому, что его заведомо не любят США и их партнеры.

**Первоисточник:**

<https://riafan.ru/23631762->

[nikolai-mezhevich-uveren-cto-zapadnie-sanktsii-ne-ostanovyat-rossiyu-na-puti-osvoeniya](https://riafan.ru/23631762-nikolai-mezhevich-uveren-cto-zapadnie-sanktsii-ne-ostanovyat-rossiyu-na-puti-osvoeniya)

## Якутия на ВЭФ заключила 39 соглашений на более 330 млрд рублей

Официальный информационный портал Республики Саха (Якутия), 07/09/2022

Глава Якутии Айсен Николаев, подводя итоги работы на VII Восточно-экономическом форуме, отметил, что ВЭФ этого года для республики сложился удачно.

«Мы подписали 39 соглашений на общую сумму почти 330 млрд рублей. Это колоссальная сумма, которая в ближайшие годы будет вложена в экономику нашей республики», - сообщил Айсен Николаев.

Он особо отметил крупнейшее соглашение, которое подписано в присутствии вице-премьера Правительства РФ, Полпреда Президента России в ДФО Юрия Трутнева между Министерством РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, Минприроды России, Росатомом и Якутией о развитии горнопромышленного кластера в арктической зоне республики. Этот проект даст большой импульс развитию территории региона. Айсен Николаев уверен, что в ближайшие годы данный

горнопромышленный кластер станет одним драйверов развития Арктики не только Якутии, но и всей страны.

Отдельно глава региона выделил соглашение с ВЭБ.РФ по строительству в Якутске современного Адаптивного образовательного комплекса для детей с ограниченными возможностями здоровья.

«Интерес к республике огромный как со стороны послов разных государств, так и представителей крупного бизнеса, и, конечно же, наших федеральных коллег. Рад, что на встрече с заместителем Председателя Правительства РФ - Министром промышленности и торговли страны Денисом Мантуровым нам удалось решить ряд важных для нас вопросов, связанных с развитием авиации, техники на газомоторном топливе и другим направлениям промышленности республики», - озвучил Айсен Сергеевич.

Также на ВЭФ объявлен ряд важных решений. В частности о том, что АЛРОСА начнет строительство нового подземного рудника на алмазном месторождении «Мир». Реализация проекта начнется с этого года. Общая сумма инвестиций свыше 120 млрд рублей. Это даст возможность городу Мирному – алмазной столице страны сохранять этот статус на десятки лет.

Руководитель региона подчеркнул, что Восточно-экономический форум становится главным форумом не только на Дальнем Востоке, но и в стране – наряду с Санкт-Петербургским – самым главным.

«Для нас дальневосточников участие в нем – это всегда большая подготовительная работа. Несмотря на все санкции, давление на Россию, на ВЭФ приехало много гостей, в том числе из зарубежных стран. Особенностью форума этого года стало рассмотрение конкретных проектов, решений, направленных на реализацию программы по развитию Дальнего Востока», - отметил Ил Дархан.

**Первоисточник:**

[https://www.sakha.gov.ru/news/front/view/id/3327062?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=](https://www.sakha.gov.ru/news/front/view/id/3327062?utm_source=yxnews&utm_medium=)

**Глава Якутии: «Для Арктики нужны новые компетенции и решения»**

Regnum, 07/09/2022

«На полях» Восточного экономического форума, глава Якутии Айсен Николаев провёл встречу с финалистами кадрового проекта «Арктический вызов», участниками которого стали жители более 30 регионов страны. Кроме того,

руководитель региона дал напутствие участникам проекта. Об этом сообщает пресс-служба правительства Якутии.

«Мы начинаем принимать меры по возрождению жизни в Арктике. В позапрошлом году приняли стратегию развития Арктики. Есть у нас одно из немногих в стране министерство по развитию Арктики. Есть хорошие программы. Сегодня презентовали здесь проект по горнопромышленному кластеру в Усть-Янском районе. Появились новые подходы в энергетике и транспорте. Вместе с тем для Арктики нужны новые компетенции, нужны новые решения», — отметил Айсен Николаев.

Кроме того, он подчеркнул, что в условиях промышленного освоения российской Арктики необходимо сохранить исконную среду обитания, языки и традиции коренных малочисленных народов Севера, а также соблюдать интересы всех, кто проживает на этой территории.

#### **Первоисточник:**

[https://regnum.ru/news/3689877.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_](https://regnum.ru/news/3689877.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_)

## **Экология**

### **Волонтеры Карелии очистили 60 км берегов рек и озер**

Goarctic.ru, 07/09/2022

Участники акции «Вода России» убрали в этом году более 27 тонн мусора. В 2022 году от мусора и древесного хлама добровольцы уже очистили около 60 км берегов карельских рек и озер.

Карелия ежегодно присоединяется к инициативе Минприроды России, уборки проходят в каждом районе республики. Неравнодушные жители активно принимают участие в акции, чтобы берега водоемов, которые находятся рядом с ними и часто становятся излюбленными местами отдыха и досуга, становились чище.

В этом году самыми активными стали Олонецкий, Медвежьегорский и Кондопожский районы республики.

«Мы провели уже восемь субботников, последний будет в конце сентября. Ацию поддержали более 100 человек. Это школьники, волонтерский отряд «Альтаир», сотрудники местной администрации и ГИМС. Добровольцы убрали прибрежную

полосу Онежского озера, озеро Плотичье, берега рек Кумса и Вичка. Всего собрали около 160 мешков с мусором. Спасибо всем, кто помог в уборке!» – рассказала замдиректора административно-хозяйственного центра Медвежьегорского района Наталья Глушнева.

**Первоисточник:** <https://goarctic.ru/news/volontery-karelii-ochistili-60-km-beregov-rek-i-ozer/>

## Энергетика

### Якутия может нарастить долю выработки возобновляемой энергии в Арктике до 10% в 2024 году

Neftegaz.ru, 07/09/2022

Власти Якутии совместно с энергетиками планируют нарастить до конца 2024 г. долю выработки возобновляемых источников энергии (ВИЭ) до 10%, сообщил глава Республики Саха (Якутия) А. Николаев на Восточном экономическом форуме (ВЭФ).

Тезисы губернатора:

У нас в Арктике самая большая в России и, наверное, в мире сеть децентрализованных энергосистем на изолированных труднодоступных территориях.

Мы начали с Русгидро пару лет назад реализацию проекта, в который мало кто верил.

Было неверие, когда мы запускали 70 с лишнем гибридных электростанций на наших северах.

Если у нас сейчас доля выработки солнечными и ветровыми электростанциями составляет на северах в зоне локальной энергетики порядка 0,9%, то до конца 2024 г. мы намерены довести ее до 10%.

На ВЭФ в режиме телемоста дан старт запуску в эксплуатацию в 4 отдаленных населенных пунктах Якутии автоматизированных гибридных энергокомплексов общей мощностью 7,2 МВт, одна из них в селе Хонуу - это крупнейший объект солнечной энергетики в российском Заполярье.

Мы хотим в 11 раз за 3 года поднять именно возобновляемую энергетику в общем балансе локальной энергетики. У нас это выгодно.

В качестве примера он привел первую гибридную электростанцию - АГЭК Табалах, запуск которой состоялся год назад так же на ВЭФ.

По его словам, летом получили экономию свыше 70%, а за год она отработала - 50% экономии топлива от того, что было.

Хотя, при расчетах закладывали порядка 30%.

Новые энергокомплексы возведены на территории Момского района, в селах Кулун-Елбют, Хонуу, Чумпу-Кытыл и Сасыр.

Эти населенные пункты изолированы от единой энергосистемы России.

Надежность энергоснабжения там имеет особое значение: зимой температура доходит до минус 60 оС.

Энергокомплексы построены с применением современных технологий на основе возобновляемых источников энергии, систем накопления энергии и автоматизированного управления.

Каждый энергокомплекс включает в себя современную высокоэффективную дизельную электростанцию, солнечную электростанцию и систему накопления энергии, объединенные единой автоматизированной системой управления.

В составе одного из энергокомплексов - крупнейшая в российском Заполярье солнечная электростанция (СЭС) установленной мощностью 1,5 МВт.

Новые гибридные энергокомплексы заменят выработавшие свой ресурс дизельные электростанции с высоким расходом топлива.

Планируется, что расход дорогостоящего и доставляемого по сложной транспортной схеме дизельного топлива сократится на 1/3, ежегодная экономия составит более 980 т.

Энергокомплексы построены по механизму энергосервисного договора, заключенного в 2020 г. между Комплексными энергетическими решениями и Сахаэнерго, входящим в группу РусГидро.

Механизм предполагает финансирование всех работ за счет средств инвесторов.

Возврат инвестиций по соглашению с правительством Якутии осуществляется за счет сохранения экономии расходов на топливо в тарифе в течение не менее 15 лет, после чего энергообъекты перейдут в собственность Сахаэнерго.

Группа РусГидро реализует проекты развития локальной энергетики с использованием возобновляемых источников энергии в децентрализованном секторе энергообеспечения на Дальнем Востоке.

#### **Первоисточник:**

[https://neftegaz.ru/news/Alternative-energy/749815-yakutiya-mozhet-narastit-dolyu-vyrabotki-vozobnovlyаемой-energii-v-arktike-do-10-v-2024-godu/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru](https://neftegaz.ru/news/Alternative-energy/749815-yakutiya-mozhet-narastit-dolyu-vyrabotki-vozobnovlyаемой-energii-v-arktike-do-10-v-2024-godu/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru)

Goarctic.ru, 07/09/2022

Российский экологический оператор (РЭО) совместно с регионами ведет разработку концессионных проектов по постройке объектов обращения с твердыми коммунальными отходами в Арктической зоне и на Дальнем Востоке. К концу 2024 года станции сортировки, компостирования и перегрузки отходов общей мощностью 940 тысяч тонн должны появиться в семи городах Архангельской области, Якутии и Красноярского края. Два таких проекта будут запущены в Заполярье.

Так, в Архангельске будет возведен комплексный объект обращения с ТКО с плановой мощностью обработки 275 тысяч тонн мусора в год. Запланированные инвестиции — 2,9 миллиарда рублей, заключение концессионного соглашения ожидается в ноябре текущего года. Еще один крупный проект будет реализован в Норильске – там появятся станция сортировки ТКО мощностью 110 тысяч тонн в год и станция компостирования (20 тысяч тонн в год) общей стоимостью 1,2 млрд рублей.

Напомним, в апреле 2022 года РЭО и Национальный центр ГЧП анонсировали подготовку шести концессий по созданию инфраструктуры обращения с ТКО. Для проектов в АЗРФ зарезервировано финансирование более чем в 2,8 миллиарда рублей. Данные мероприятия проводятся в русле реформы отрасли обращения с отходами, стартовавшей в России 1 января 2019 года.

Утилизация ТКО – серьезный вызов для арктических агломераций. В условиях северного климата отходы фактически консервируются на свалках и мусорных полигонах на длительный срок, загрязняя среду и ухудшая качественные характеристики жизни в заполярных поселениях. Именно поэтому там необходимо последовательное развитие современной инфраструктуры сортировки и утилизации ТКО.

### **Первоисточник:**

[https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-obekty-obrashcheniya-s-bytovymi-otkhodami-v-arktike-postroyat-po-kontsessiyam/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fgoarctic.ru](https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-obekty-obrashcheniya-s-bytovymi-otkhodami-v-arktike-postroyat-po-kontsessiyam/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fgoarctic.ru)