



Государственная комиссия  
по вопросам развития Арктики

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

13/09/2022

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

13/09/2022

## Оглавление

### Арктический туризм

Как сделать десерт из ягеля, а столицу НАО гастрономической меккой?

### Коренные малочисленные народы

В Якутии запустят маркетплейс для коренных малочисленных народов

Ямальские ученые предложили установить единые нормы и правила хантыйского языка

### Наука, культура и образование

Арктическая станция "Снежинка" получит допподдержку от ЯНАО

Корабль «Иван Грен» посетили 13,5 тысяч северян

### Оборона и безопасность

Корабли СФ отработали оборону рубежей Арктики в рамках учений в море Лаптевых

### Судостроение

Что за разведкорабли-ледоколы проекта 03182Р построят для ВМФ России?

### Северный морской путь

Проект комплекса по перезарядке атомоходов в Мурманске проработают за 25 миллионов

«Переварит» ли Мурманск белорусский экспорт?

### Социально-экономическое развитие

Сергей Носов подписал соглашение о реализации мастер-плана Магадана с «ВЭБ.РФ»

В Мурманской области появилась услуга по выбору гектара в Арктике

[В Красноярском крае служба занятости продолжает формировать кадровый резерв Арктической зоны](#)

[«Норникель» провел ярмарку вакансий в Кайеркане](#)

---

## **Транспортные системы**

[TN: Су-80 – первый авиалайнер компании «Сухой» крайне странной формы](#)

---

## **Экология**

[Не могут охотиться? Почему белые медведи на Диксоне выходят к людям](#)

---

## **Энергетика**

[«Арктика — решение европейского энергетического кризиса» — Egmont](#)

---

## **Разное**

[Арктика сегодня. Якутские программисты создадут маркетплейс для КМНС](#)

[Стали известны подробности гибели топ-менеджера Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики](#)

---

## **Арктический туризм**

### **Как сделать десерт из ягеля, а столицу НАО гастрономической меккой?**

Нао24, 12/09/2022

Впечатлениями о гастрофестивале «Тундра» делятся гости заполярного Нарьян-Мара.

Алексей Ермаков, владелец и бренд-шеф ресторана арктической кухни «ЯГЕЛЬsky», город Полярные Зори, Мурманская область:

– На фестивале «Тундра» мы представили мурманский специалитет – чипсы из ягеля. Идея сделать такое необычное блюдо пришла сама собой: я очень люблю нашу северную природу, обожаю рыбалку, собирать грибы и ягоды. Поэтому сделал необычный десерт-закуску, объединив натуральный ягель и сок арктических дикоросов. На самом деле ягель – природный антибиотик. Коренные жители Севера издавна применяли олений мох для изготовления целебных отваров, примочек, порошков в качестве натурального антисептика. В результате чипсы из ягеля – можно по праву считать полезным для здоровья блюдом, хоть и несколько экзотическим для обычной среднеевропейской кухни. В нашем ресторане большим

успехом у туристов пользуются оладьи с ягелем. А чипсы из оленьего мха нашего производства продаются в российских аэропортах. Без внимания наш специалитет не остался и в Нарьян-Маре. Очень хорошо, что такие гастрономические фестивали проводятся – у производителей есть возможность познакомить как можно больше людей с арктической кухней.

Михаил Калмыков, первый заместитель генерального директора агентства ИТАР-ТАСС:

– В столице НАО я впервые. Всегда казалось, что Нарьян-Мар находится очень далеко и что, как в популярной когда-то песне про «увезу тебя я в тундру», добраться сюда можно только на оленях. На самом деле садишься на самолёт и через два с небольшим часа из огромной и шумной Москвы переносишься в настоящее Заполярье. Это самое яркое впечатление, которым хочется поделиться с теми, кто никогда ещё не бывал на гостеприимной ненецкой земле.

Здорово оказаться здесь во время гастрономического фестиваля «Тундра» и пообщаться с участниками из других арктических регионов. Сюда прибыли настоящие энтузиасты, которым есть что показать и рассказать о своей территории, поделиться опытом. Потенциал Ненецкого округа в данном случае состоит в том, что здесь рождается новая гастрономическая история, объединяющая за общим столом территорию Арктики.

Удалось попробовать разные блюда, представленные на региональных площадках. Всё вкусно и по-своему необычно, начиная от копчёного сала кита до северной выпечки. В каждом периоде жизни есть свои приоритеты, в зрелом возрасте практически каждый начинает уделять больше внимания гастрономии и путешествиям, хочется познавать больше простых радостей жизни. И если правильно разыграть эту карту в НАО, развивая гастротуризм, то могут открыться хорошие перспективы для округа.

Периодически мы проводим мероприятия в регионах, а также приглашаем региональные делегации в столичное ИТАР-ТАСС, чтобы они могли рассказать о себе. В связи с развитием технологий такие ознакомительные мероприятия можно сделать даже дистанционно. Но региональная гастрономия такая штука, которую невозможно попробовать на расстоянии. И благодаря этому есть возможность непосредственно знакомиться с культурой каждого российского региона.

Александр Потехин, председатель правления Ассоциации СМИ Северо-Запада:

– Неоднократно бываю в НАО и во время каждого визита замечаю, как к лучшему меняется столица далёкого арктического региона. Совершенно точно могу сказать

о позитивных изменениях в местной кухне. Как любой мужчина люблю поесть и вижу, как палитра гастрономических предложений на этом рынке становится шире и разнообразней. Понятна ориентация на туристов, которых приезжает сюда всё больше. Но то, что произошло 11 сентября на фестивальных площадках окружной столицы, можно назвать настоящим прорывом. Если как следует вложиться в развитие фестиваля «Тундра», то Нарьян-Мар может стать своеобразной арктической гастрономической и кулинарной Меккой. Впервые в жизни попробовал копчёное сало кита. Это очень необычное и по-своему вкусное блюдо. Чукотка ярко выделялась и запоминалась благодаря этому специалитету. Надеюсь, что на следующий год чукотская делегация представит новые необычные рецепты своей национальной кухни. Очень многие ненецкие блюда за время визитов в НАО мне удалось продегустировать, но ещё не довелось попробовать оленье крови. Хочется почувствовать вкус, такой привычный для арктических кочевников. Я мужчина и должен пройти это испытание!

**Первоисточник:** <https://nao24.ru/tourism/34103-kak-sdelat-desert-iz-jagelja-a-stolicu-nao-gastronomicheskoy-mekkoj.html>

## Коренные малочисленные народы

### В Якутии запустят маркетплейс для коренных малочисленных народов

Национальный акцент, 12/09/2022

Маркетплейс для представителей коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока создадут в Якутии. Платформу запустят IT-специалисты региона, на ней будет можно продавать товары традиционного народного промысла, передает ТАСС.

По словам главы Минвостокразвития Алексея Чекункова, заказать товары на платформе смогут все желающие по всему миру. На реализацию проекта направят средства в рамках государственной программы по развитию Арктики.

Чекунков добавил, что в августе он посетил Якутию вместе с премьер-министром РФ Михаилом Мишустиным и ознакомился с проектами местных IT-специалистов. Он отметил, что айтишники региона делают хорошие современные платформы и уже начинают "наступать на пятки" специалистам из Татарстана.

**Первоисточник:** [https://nazaccent.ru/content/39025-v-yakutii-zapustyat-marketplejs-dlya-korennih-malochislennyh-narodov.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2F](https://nazaccent.ru/content/39025-v-yakutii-zapustyat-marketplejs-dlya-korennih-malochislennyh-narodov.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F)

## Ямальские ученые предложили установить единые нормы и правила хантыйского языка

Север-Пресс, 12/09/2022

Представитель Научного центра изучения Арктики оценила, как используют язык народа ханты в Надымском районе. Фольклорно-лингвистические исследования провела научный сотрудник сектора культурной антропологии Любовь Возелова.

В Надымском районе хранителями культуры и языка народа ханты выступают в основном выходцы из Шурышкарского района. При этом в языке до сих пор отсутствуют единые нормы орфографии и правописания.

Любовь Возелова провела с представителями национальной интеллигенции круглый стол и познакомила их с алфавитом шурышкарского диалекта, который разработали новосибирские ученые. Алфавит научно обоснован и широко используется в ХМАО, отметили в Научном центре изучения Арктики.

«Для меня как исследователя важно было получить обратную связь: как носители языка воспримут предлагаемый алфавит, какие трудности могут возникнуть при его использовании. Участники встречи согласились, что для сохранения родного языка необходимо прийти к единообразию его использования как в быту, так и литературе, в официальных документах», – подчеркнула Любовь Возелова.

Во время экспедиции исследователь также записала пять ранее неизвестных песен на хантыйском языке, которые пополнят Фольклорный фонд Научного центра изучения Арктики.

**Первоисточник:**

[https://sever-press.ru/2022/09/12/jamalskie-uchenye-predlozhili-ispolzovat-edinye-normy-i-pravila-hantyjskogo-jazyka/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2F](https://sever-press.ru/2022/09/12/jamalskie-uchenye-predlozhili-ispolzovat-edinye-normy-i-pravila-hantyjskogo-jazyka/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F)

Наука, культура и образование

РИА Новости, 12/09/2022

Проект строительства международной арктической станции "Снежинка" получит дополнительную финансовую поддержку от Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО), сообщил губернатор округа Дмитрий Артюхов по итогам встречи на Восточном экономическом форуме с ректором Московского физико-технического института (МФТИ) Дмитрием Ливановым и исполнительным директором научно-технического центра автономной энергетики Юрием Васильевым.

Темой встречи стала реализация совместного проекта по созданию арктической станции "Снежинка", которой на форуме был посвящен отдельный презентационный стенд, сообщает пресс-служба губернатора региона.

"По итогам встречи с руководством МФТИ губернатор поддержал необходимость дополнительного финансирования проекта на текущем этапе его реализации. Также на форуме губернатор рассказал, что научная станция интересна международным партнерам для совместного исследования Арктики", - говорится в сообщении.

Сейчас проект строительства научной станции проходит госэкспертизу, заключение по которой, как отметил губернатор, ожидается до конца 2022 года.

"Идет активная работа с Главгосэкспертизой. Проект очень нестандартный, уникальный, его цель в том, чтобы апробировать новые подходы. До конца года, за осень, мы должны получить заключение госэкспертизы", - приводятся в сообщении слова Артюхова.

Проектирование "Снежинки" велось за счет автономного округа.

"Это будет уникальный для нашей страны проект на альтернативной энергетике с использованием водорода и энергии ветра. Интересный стационар, который будет пользоваться спросом не только у российских ученых, но и станет местом международного сотрудничества", - отметил Артюхов.

"Снежинку" возведут в 20 километрах от поселка Харп на восточных склонах Полярного Урала в предгорьях горного массива Рай-Из на берегу Нефритового озера. Международный научный полигон будет работать круглогодично и использовать передовые технологии в области производства чистой энергии и систем жизнеобеспечения. Начало тестовой эксплуатации проекта запланировано

на 2024 год. Основные работы по созданию "Снежинки" ведут Ямало-Ненецкий автономный округ, Минобрнауки России и МФТИ.

**Первоисточник:**

[https://ria.ru/20220912/doppodderzhka-1816171849.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%3A](https://ria.ru/20220912/doppodderzhka-1816171849.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3A)

## Корабль «Иван Грен» посетили 13,5 тысяч северян

Вечерний Мурманск, 12/09/2022

В Мурманске завершилась акция «Сила в Правде», в рамках которой большой десантный корабль «Иван Грен» с выставкой исторического и современного вооружения, военной техники и музейной экспозиции совершил поход по портам Белого и Баренцева морей.

За время стоянки у причала Мурманского морского вокзала корабль посетило почти 13,5 тысяч северян. Больше всего посетителей было в воскресенье. Посмотреть на историю и современность российских Вооруженных сил пришли около шести тысяч человек. Для гостей выступали музыканты военного оркестра и артисты ансамбля песни и пляски Северного флота.

Акция стартовала в Североморске в День государственного флага России. Затем «Иван Грен» посетил Кандалакшу и Архангельск. Там на его борту побывали около 15 тысяч северян. После этого корабль прибыл в Мурманск. Через несколько дней он продолжит свой поход по посёлкам Крайнего Севера и российской Арктики.

**Первоисточник:** [https://vmnews.ru/nov\\_22/2022/09/12/korabl-ivan-gren-posetili-135-tysyach-severyan](https://vmnews.ru/nov_22/2022/09/12/korabl-ivan-gren-posetili-135-tysyach-severyan)

## Оборона и безопасность

### Корабли СФ отработали оборону рубежей Арктики в рамках учений в море Лаптевых

Общественная служба новостей, 12/09/2022

Корабли арктической группировки Северного флота «Адмирал Левченко» и «Александр Отраковский» совместно с тактической группой, которая дислоцируется на острове Котельный архипелага Новосибирских островов в море Лаптевых, отработали оборону рубежей Арктики. Об этом 12 сентября сообщает

пресс-служба СФ.

Там заявили, что во время учений североморцы отработали выгрузку военной техники на необорудованное морское побережье острова плюс подготовку к стрельбе береговыми ракетными комплексами «Бастия» по расположенным в море целям. Также удалось проследить за тактическими действиями кораблей по защите морских коммуникаций в Арктике.

Как информировали в пресс-центре флота, в настоящее время корабли арктической группировки приступили к пополнению запасов в бухте Темп, находящейся возле острова Котельный в море Лаптевых. Позднее судна «Адмирал Левченко» и «Александр Отраковский» и большой морской танкер «Сергей Осипов» продолжат действовать на трассе Северного морского пути, добавили в СФ.

#### **Первоисточник:**

[https://www.osnmedia.ru/obshhestvo/korabli-sf-otrabotali-oboronu-rubezhej-arktiki-v-ramkah-uchenij-v-more-laptevyh/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru](https://www.osnmedia.ru/obshhestvo/korabli-sf-otrabotali-oboronu-rubezhej-arktiki-v-ramkah-uchenij-v-more-laptevyh/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru)

## **Судостроение**

### **Что за разведкорабли-ледоколы проекта 03182Р построят для ВМФ России?**

Аргументы и Факты, 12/09/2022

В ближайшее три месяца начнется закладка двух разведкораблей проекта 03182Р для ВМФ России. В прошлом месяце был подписан контракт на их строительство. В июне на «Зеленодольском заводе имени А.М.Горького» были заложены первые два корабля этой серии — «Леонид Бекренев» и «Борис Бобков». Судя по описанию, они являются универсальными.

Разведывательные корабли проекта 03182Р имеют статус научно-исследовательских или кораблей связи. Они построены по проекту доработанного малого танкера, который был разработан Зеленодольским проектным КБ. Эксперты подчеркивают, что это совершенно необычный для военного флота проект, в нем впервые использована современная концепция и архитектура, которую без лишней скромности можно считать инновационной.

Изначально это судно разрабатывалось как универсальная платформа ледового класса, на которую возможно устанавливать различное гражданское и военное

оборудование. Литера Р в его названии означает разведывательный. Официально заявляется, что эти новые корабли будут использоваться для изучения дна мирового океана, а также шельфовой зоны, а значит, фактически они являются научно-исследовательскими. Обычно в плане разведки такие корабли исследуют дно на предмет наличия различных кабелей и оборудования, также могут искать проблемы и поломки в подводном оборудовании.

Также этот корабль сможет участвовать в спасательных операциях, подбирая людей на борт, сможет оказывать техническую поддержку в районах, которые считаются опасными для мореплавания, например, в Арктике, а также смогут обеспечивать сложные транспортные операции в портах. Это относительно небольшой корабль, который может служить челноком для доставки груза от берега к кораблю. Правда, не известно, как поведет себя корабль в случае сильного шторма.

Водоизмещение кораблей составляет около четырех тонн, длина порядка 100 метров, они получили ледовый класс Arc4, а значит могут самостоятельно плавать во льдах, которые не являются сплошными, например, в летнее, позднее весеннее и раннее осеннее время, а также в относительно теплых водах, где лед более тонкий.

Дальность плавания составляет около 2,5 тысяч километров. Это комфортные корабли, которые за счет высокой мореходности способны выполнять задачи фактически в любом уголке мирового океана, при этом корабль имеет высокую автономность — около месяца он может плавать, не заходя в порт. На палубе размещается вертолет Ка-27, также предусмотрена возможность использования беспилотных летательных аппаратов. К слову, беспилотники уже учат садиться на корабли и участвовать в операциях по спасению, хотя бы просто сбрасывая человеку спасательный круги вызывая отряд к нужной точке. Экипаж составляет 24 человека.

Первые два корабля этого класса получили название в честь адмиралов бывших начальников военно-морской разведки ВМФ СССР. Кроме того, известно, что эти разведывательные корабли пополнят состав Северного флота.

**Первоисточник:**

[https://aif.ru/society/army/chto\\_za\\_razvedkorabli-ledokoly\\_proekta\\_03182r\\_postroyat\\_dlya\\_vmf\\_rossii?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=d](https://aif.ru/society/army/chto_za_razvedkorabli-ledokoly_proekta_03182r_postroyat_dlya_vmf_rossii?utm_source=yxnews&utm_medium=d)

## Проект комплекса по перезарядке атомоходов в Мурманске проработают за 25 миллионов

СеверПост, 12/09/2022

Объявлен конкурс на предпроектную проработку комплекса по перезарядке атомоходов проектов «Арктика» и «Россия». Располагаться комплекс будет в Мурманске, и начальная цена предпроектную проработку составляет 25,6 миллион рублей.

Комплекс включает в себя здание хранения и обслуживания реакторных установок, порталый кран грузоподъемностью 160 тонн, объекты транспортной инфраструктуры, системы и инженерные сети.

Аукцион объявило ФГУП «Атомфлот» (входит в госкорпорацию «Росатом»). В тендере также прописано обслуживание комплекта перегрузочного оборудования и средств технического оснащения для демонтажа/монтажа кассет парогенератора реакторных установок «РИТМ-200» и «РИТМ-400».

Участниками конкурса могут стать только субъекты малого и среднего предпринимательства, говорится в материалах единой информационной системы в сфере закупок.

### Первоисточник:

[https://severpost.ru/read/141502/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_refer](https://severpost.ru/read/141502/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer)

## «Переварит» ли Мурманск белорусский экспорт?

СеверПост, 12/09/2022

На оперативном совещании в правительстве Мурманской области губернатор Заполярья Андрей Чибис ещё раз подтвердил переориентацию части белорусского экспорта калийных удобрений на Мурманский порт. СеверПост выяснял, по силам ли это нашему региону и что даст Заполярье строительство нового объекта.

«В нынешних условиях стратегическая тема - это переориентация части белорусских экспортных грузов, прежде всего, калийных удобрений, в ваши порты. Да и не только калийных удобрений. По всем вопросам меня информировали, и мы приняли решение, что будем сотрудничать в этом направлении с Мурманской областью несмотря на то, что в настоящее время уже работаем в районе Санкт-Петербурга», - приводит слова Лукашенко пресс-служба главы государства.

По словам белорусского президента, ежегодный товарооборот между Беларусью и Мурманской областью превышает \$100 млн, но показатель явно недостаточный, и не соответствует существующим возможностям.

Белоруссия стала искать альтернативу портам Прибалтики после того, как возникла угроза отказа Литвы и Латвии от грузов соседней республики.

Сейчас часть белорусских удобрений обрабатывается в портах Санкт-Петербурга и Усть-Луги. Но это капля в море.

Как рассказала СеверПост доктор экономических наук, профессор МАГУ Наталья Щербакова, ежегодный объём экспорта белорусских удобрений – порядка 10 млн тонн. Порт Санкт-Петербурга переваливает за год всех грузов в объёме 9,6-9,8 млн тонн.

Кроме того, следует учесть, что основные массовые покупатели калийных удобрений из Белоруссии – Китай и Индия. А это значит, что для Александра Лукашенко особое значение приобретают возможности транспортировки по Северному морскому пути.

Тут бы Мурманску и карты в руки. Однако мощности нашего незамерзающего порта – всего чуть более одного миллиона тонн в год. И это общий объём всех грузов, в том числе, угля, апатита, железорудного концентрата.

Как сообщил СеверПост источник, знакомый со всеми возможностями стивидорных компаний в порту Мурманска, прямо сейчас обеспечить перевалку серьёзных белорусских объёмов не способен никто из-за банальной загруженности.

Причём, как рассказала агентству доктор экономических наук Наталья Щербакова, портовых мощностей в Мурманске не хватает даже для наших заполярных экспортёров. В частности, по её словам, грузы «Еврохима» приходится переваливать в Питере.

Правда, реконструкция причальных линий порта позволит увеличить производственную мощность до 4 млн тонн в год, но это – дело не сегодняшнего дня.

С большими объёмами белорусского калийного экспорта смог бы справиться терминал «Лавна», строящийся в рамках комплексного развития Мурманского транспортного узла. Он рассчитан на обработку 18 млн тонн насыпных и навалочных грузов в год.

Однако терминал планируют запустить в работу лишь во второй половине 2023

года. Пока же он готов лишь на 47%.

В том же 2023 году планируется ввести в эксплуатацию и «Морской терминал «Тулома». мощности резидента территории опережающего развития «Столица Арктики», «заточены» как раз под перевалку удобрений. Его бенефициары рассчитывают на перевалку 5,5 млн тонн в год.

Таким образом, сегодняшние договорённости мурманчан и белорусов – не сиюминутная акция, но стратегия на ближайшую перспективу.

И эта перспектива, возможно, ближе, чем кажется. Как сообщил на «оперативке» в правительстве региона губернатор Андрей Чибис, на западном берегу залива специально для перевалки грузов из братской Белоруссии будет срочно построен новый грузовой терминал.

Как добавил глава региона, его мощность составит до 7 миллионов тонн в год. А это для Мурманска очень заметный объём.

«Такое сотрудничество для нашего региона – это доходы в бюджет, это новые рабочие места, это хороший толчок к экономическому росту», - считает профессор Щербакова.

Она полагает, что, если дружественная нам Белоруссия нуждается в поддержке, то с российской стороны будет всё для этого сделано, особенно, учитывая политический фактор и ситуацию в мире.

Текущие договорённости означают и повышенное внимание к Мурманску со стороны федерального центра.

Будут ли подкреплено это пристальное внимание финансово, и на каком уровне, покажет самое ближайшее будущее.

**Первоисточник:**

[https://severpost.ru/read/141481/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_refer](https://severpost.ru/read/141481/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer)

## Социально-экономическое развитие

**Сергей Носов подписал соглашение о реализации мастер-плана Магадана с «ВЭБ.РФ»**

Колыма Плюс, 12/09/2022

Губернатор Сергей Носов подписал соглашение о реализации мастер-плана Магадана с госкорпорацией «ВЭБ.РФ» и «Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики». Сумма финансирования примерно составит 42 млрд рублей.

«Соглашения о том, чтобы в рамках уже имеющихся инструментов, созданных год назад, выработать или определить финансирование для инфраструктурных проектов Магадана и Магаданской области. Это инфраструктура ЖКХ, яхтенный порт и строительство жилья»,—Губернатор Магаданской области Сергей Носов.

Ранее на сессии «Новая жизнь дальневосточных городов: стратегия развития» глава территории презентовал региональный мастер-план. Сергей Носов рассказал, что работы по его созданию начались еще в 2019 году. Стоимость реализации — 183 млрд рублей. Источники 80 млрд уже определены. Первый этап, состоящий из 14 объектов, завершат в этом году. Это проект морского фасада Магадана и спорткомплекс «Президентский». Большую часть финансов предоставили Минвостокразвития и Минстрой РФ. В рамках второго этапа реализуют еще 27 проектов, в том числе за счёт средств частных инвесторов. Одна из основных задач мастер-плана — улучшение качества жизни людей. Один из самых значимых проектов — комплексная застройка Горохового поля. Подобного строительства в регионе не было еще советских времён.

«Наверное, закономерно задать вопрос, а в чем эффект? В чем смысл, помимо удовлетворения потребностей граждан в качественной и комфортной жизни? По нашим оценкам, подтверждённым расчётами Востокгосплана, существующий портфель инвестиционных проектов стратегии развития Магадана, обеспечит рост экономики города в реальных ценах в полтора раза. Позволит увеличить численность населения Магадана на 12% и повысит индекс городской среды на 32%. Все эти проекты и инициативы ещё шире откроют для страны возможности нашего региона, приведут нас к достижению национальных целей в условиях новых экономических реалий»,— Губернатор Магаданской области Сергей Носов.

**Первоисточник:**

[https://kolymaplus.ru/news/sergey-nosov-podpisal-soglashenie-o-realizacii-master-plana-magadana-s-vebrf/20257?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2F](https://kolymaplus.ru/news/sergey-nosov-podpisal-soglashenie-o-realizacii-master-plana-magadana-s-vebrf/20257?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F)

СеверПост, 12/09/2022

В Мурманской области на сайте бесплатных объявлений появилась услуга по выбору Арктического гектара.

Желающим взять бесплатный гектар предлагают помощь с выбором и подачей заявления. Могут свозить и показать выбранный участок на местности.

«В услуги входит выезд на местность для осмотра территорий под Ваши задачи на моём или Вашем транспорте + обсуждаем пригодность выбранного и примерное понимание расположений от инфраструктур. Также рассказываю, как вы своими силами сможете указать точные координаты на карте при подаче заявки», — говорится в объявлении.

### **Первоисточник:**

[https://severpost.ru/read/141476/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_refer](https://severpost.ru/read/141476/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer)

## В Красноярском крае служба занятости продолжает формировать кадровый резерв Арктической зоны

1-Line, 12/09/2022

В Красноярском крае формируют кадровый резерв Арктической зоны региона, сообщили в агентстве труда и занятости населения края. С его помощью планируется закрыть кадровую потребность предприятий, реализующих инвестиционные проекты на территории:

Норильска;  
Туруханского района;  
Таймырского муниципального района;  
Долгано-Ненецкого муниципального района;  
части Эвенкийского муниципального района.

В ближайшие 7 лет в Арктике потребуется 22 тысячи сотрудников для работы на инвестиционных проектах. Заполнение кадровой потребности предусмотрено региональной Стратегией управления рынком труда.

Для опережающего кадрового обеспечения предприятий служба занятости

формирует резерв квалифицированных специалистов исходя из потребностей работодателей.

Для включения в резерв нужно заполнить анкету на интерактивном портале агентства труда и занятости населения Красноярского края.

Вопросами кадрового обеспечения Арктической зоны занимается Минвостокразвития России. К примеру, работодателей, ведущих хозяйственную деятельность на территории Арктической зоны, приглашают ответить на вопросы о профессиональном составе и перспективной кадровой потребности организации.

Опрос проводится до 16 сентября 2022 года. Заполнить анкету можно на интернет-портале «Кадры для Арктики». На основе данных проанализируют соответствие системы профессиональной подготовки потребностям предприятий социальной и экономической сфер.

Кроме того, для развития кадрового потенциала Арктической зоны инициировали программу по привлечению высококвалифицированных специалистов для трудоустройства в системе государственного и муниципального управления.

Заявку на участие можно подать до 30 сентября на сайте Арктический-вызов.рф.

#### **Первоисточник:**

[https://1line.info/news/social/v-krasnoyarskom-krae-sluzhba-zanyatosti-prodolzhaet-formirovat-kadrovyy-rezerv-arkticheskoy-zony.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fy](https://1line.info/news/social/v-krasnoyarskom-krae-sluzhba-zanyatosti-prodolzhaet-formirovat-kadrovyy-rezerv-arkticheskoy-zony.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fy)

### **«Норникель» провел ярмарку вакансий в Кайеркане**

Северный город (Норильск), 12/09/2022

Ярмарка вакансий «Норникеля» прошла в Кайеркане. Ее посетили 92 человека, преимущественно женщины. Большинство из них готово пройти обучение и переобучение.

Всего количество открытых вакансий Норильского дивизиона компании «Норникель» превышает пять тысяч, из них более 80 процентов – на рабочие профессии, в том числе с обучением.

Компания, приглашая на работу сотрудников, гарантирует им высокую заработную плату, возможность повышения квалификации и переобучения на другую профессию, бесплатную спецодежду, ежегодную оплату дороги к месту отдыха,

программу оздоровления на курортах России и зарубежья, в летних лагерях на море – для детей сотрудников, и другие бонусы.

Для иногородних кандидатов действуют программы, в которых по согласованию с руководителем предоставляются компенсация стоимости авиабилетов и провоза багажа, затрат на аренду найма жилья, а также помощь в обустройстве на новом месте жительства (единовременная выплата).

В ярмарке вакансий «Норникеля» в Кайеркане участвовали специалисты центра кадрового сопровождения Заполярного филиала «Норникеля», группы по работе с персоналом и социальной работе, отдела по работе с персоналом ООО «Аэропорт Норильск».

Ярмарку посетили 92 человека: 70 женщин и 22 мужчин. Соискателей чаще всего интересовала работа слесаря-ремонтника, электрогазосварщика, стропальщика, инженера в металлургии или энергетике, а женщин – вакансии оператора персонального компьютера. Эту работу хочет получить и Надежда Москалева.

«Когда я обращалась в центр подбора персонала в «Арене», женских вакансий не было, теперь они появились, – рассказала Надежда Москалева. – Пообщавшись со специалистом «глаза в глаза», я поняла, в каком статусе находится мое резюме, получила ответы на вопросы. Такой формат проведения ярмарки – общение вживую – мне кажется очень удобным. Я получила полезную информацию, и у меня есть надежда на трудоустройство».

Этот процесс в Заполярном филиале занимает в среднем один месяц – от звонка специалиста по подбору персонала до оформления кандидата на работу.

#### **Первоисточник:**

[https://sgnorilsk.ru/news/nornikel--provel-yarmarku-vakansij-v-kajerkanе?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fy](https://sgnorilsk.ru/news/nornikel--provel-yarmarku-vakansij-v-kajerkanе?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fy)

## **Транспортные системы**

### **TN: Су-80 – первый авиалайнер компании «Сухой» крайне странной формы**

Общественная служба новостей, 12/09/2022

По данным Traffic News, новое судно Су-80 позволит российским полярниками комфортно проживать в погодных условиях Арктики. По мнению авторов, Су-80 обеспечит активное развитие научных исследований.

Так, авиалайнер представляет собой платформу в форме яйца, из-за чего ряд иностранных журналистов назвал «уродливой» российскую разработку. Однако благодаря такой форме авиалайнер более устойчив к давлению льдами, что обеспечивает более эффективное функционирование платформы в суровых арктических условиях.

Прежде стало известно, что западные СМИ начали активно обсуждать требование руководства НАТО об усилении своего присутствия в арктическом регионе. Отмечается, что сделать это нужно «ввиду его растущего стратегического значения» на фоне таяния ледников и глобального потепления.

### **Первоисточник:**

[https://www.osnmedia.ru/world/tn-su-80-pervyj-avialajner-kompanii-suhoj-krajne-strannoj-formy/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fyanc](https://www.osnmedia.ru/world/tn-su-80-pervyj-avialajner-kompanii-suhoj-krajne-strannoj-formy/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyanc)

## **Экология**

### **Не могут охотиться? Почему белые медведи на Диксоне выходят к людям**

Аргументы и Факты - Красноярск, 12/09/2022

В 2022 году тысячи россиян узнали, что фраза «медведи по улицам ходят» – не столько байка для иностранцев, сколько калька с реальности русского Севера. Всего за несколько месяцев стало известно о трёх выходах белых медведей к посёлку на острове Диксон.

В одном из случаев хищник просто прогулялся по городу. В другом – пришёл за помощью. Обстоятельства третьего выясняют до сих пор. Что заставляет краснокнижных животных идти к людям? Как часто они это делают? И почему, встретив даже маленького безобидного Умку, нужно не угощать его конфетой, а срочно звонить в Росприроднадзор?

Совпадение или уже статистика?

Июль. В посёлке Диксон появляется молодая медведица с застрявшей в пасти банкой из-под сгущёнки. Ни есть, ни пить животное не может. Люди – последняя надежда на спасение. Освободить застрявший в банке язык хищницы местным жителям не удаётся, и на помощь в экстренном порядке вылетают ветврачи Московского зоопарка. Операция по спасению измождённой Монеточки – так позже назовут медведицу – проходит успешно, и зверя выпускают в среду обитания.

Август. В один из дворов Диксона заходит белый медведь. Ведёт себя мирно,

спокойно и неспешно отправляется на центральную улицу, игнорируя лающих собак.

«В природе погиб бы». Как спасают раненного на Диксоне белого медведя Сентябрь. В окрестностях того же посёлка находят лежащего на спине медведя, раненного картечью. Животное наполовину парализовано и находится на грани жизни и смерти. Прилетевшие из Москвы специалисты оказывают пострадавшему первую помощь и срочно транспортируют в столицу – на обследование и операцию. За спасением наречённого Диксоном мишки следит вся страна.

Выходит, что ни месяц, то краснокнижный хищник в поселении? Совпадение или уже статистика?

«Частота выходов белых медведей к людям весьма велика, – рассказывает специалист парка флоры и фауны «Роев ручей» Олег Чипура. – В этом году таких случаев по российскому Северу зафиксировано уже около пятнадцати. И не всегда животные выходят по одному. Однажды в Якутии они стайей бегали за машиной с мусором».

По словам северян, медведи приходили к человеческому жилью и раньше, и тоже достаточно часто. А широкую известность эти факты стали получать сравнительно недавно благодаря развитию Интернета и сотовой связи.

Голод гонит...

Встречающиеся у границ северных посёлков белые медведи обычно находятся на грани истощения. Неумолимый голод влечёт их в объятья опасности. К людям.

«Свою роль здесь играет изменение климата. Из-за раннего таяния льдов, охотясь с которых, хищник добывает своё основное пропитание – кольчатую нерпу и морского зайца, ему приходится преждевременно выходить на сушу. И там он вынужден несколько месяцев питаться подножным кормом. Фактически выживать», – констатирует Олег Чипура.

Многие медведи не дотягивают на скудном пропитании до осени, которая теперь наступает позже. Вот и приходится идти на запах свалок бытовых отходов, куда из поселений свозят в том числе и пищевой мусор.

Белый медведь – животное очень умное. И если он поймёт, что есть более экономный с точки зрения расхода энергии способ добычи еды, чем охота, он непременно отдаст предпочтение ему. Вот почему подкармливать хищника категорически нельзя. Хорошо, если попавших в критическую зависимость от человека особей, которые не способны оторваться от «кормушки», забирают в

зоопарки или в центры воспроизводства и разведения. Потому что выжить в дикой природе многие из них уже не смогут.

Олег Чипура рассказывает, что белых медведиц Марфу и Урсулу, живущих сейчас в «Роевом ручье», спасли и оставили в зоопарке как раз после опасного соседства с людьми: «Урсулу привезли с Диксона медвежонком в 2018 году. Она там под школой жила. Ходила, попрошайничала. Марфу нашли в Норильске в 2019 году. Чудом выжила. Она вышла прямо в город, где её и обнаружили на свалке. Медведица была уже в полуобморочном состоянии. Когда её привезли к нам, чего только из неё не выходило: и полиэтилен, и фантики от конфет, и замки-молнии для одежды...»

Увидел - позвони

Ещё несколько лет назад краснокнижный зверь, вышедший к людям, мог погибнуть не только от голода, но и от рук недобросовестных граждан. Сейчас обстоятельства меняются: криминал, попавший на камеру мобильного телефона, может стоить человеку свободы.

«Раньше животное могли тихонечко убить, снять с него шкуру и продать её. В настоящее время большинство людей понимают: если такой факт вскроется, человека ждёт серьёзное наказание. Скорость обмена информацией и реакция общественности повышают уровень ответственности, и это хорошо», – говорит директор парка флоры и фауны «Роев ручей» Андрей Горбань.

По словам заместителя красноярского природоохранного прокурора Натальи Кузнецовой, в Уголовном кодексе существует статья, по которой в отношении человека, убившего краснокнижное животное, могут возбудить уголовное дело. Но обобщать здесь нельзя, каждый конкретный случай нужно рассматривать отдельно.

К примеру, для выяснения подробностей ситуации с медведем Диксоном, в теле которого обнаружили множественные следы картечи, сейчас проводится проверка. В зависимости от того, оборонялся или нападал человек, стрелявший в животное, история может закончиться кардинально разными вариантами.

Чтобы обезопасить и себя, и животное от печального исхода, лучшее, что можно сделать, увидев белого медведя вблизи населённого пункта, – немедленно позвонить специалистам.

«Мгновенно связывайтесь с министерством экологии, Росприроднадзором. В тот же «Роев ручей» не поленитесь позвонить – мы знаем, что предпринять», – советуют специалисты парка.

«В случае если увидели белого медведя, можно обращаться и в полицию, и в администрацию поселения – главное, сообщать сразу. Они оповестят и спецслужбы, и местных жителей», – добавляет Олег Чипура, уточняя, что подходить к хищнику ни в коем случае нельзя.

Какие перспективы?

Активное освоение арктического побережья, усиливающаяся антропогенная нагрузка на Крайний Север... Белые медведи явно не выигрывают от этого. Но тем не менее меры по спасению попавших в беду особей принимаются, и достаточно оперативно.

В экстренных случаях всегда готовы помочь ветеринарные врачи из Москвы и Красноярска, у которых есть и специальные модули для спасения белых медвежат, и наборы для оказания помощи взрослым мишкам. А вот кто именно вылетит в пункт назначения, во многом зависит от транспортных нюансов.

«Когда на Диксоне нашли раненного картечью медведя, получилось так, что из Москвы вылететь в Норильск было гораздо проще и быстрее, чем из Красноярска. Ближайший из Красноярска рейс был запланирован вечером следующего дня, а из Москвы вечером того же дня можно было улететь четырьмя рейсами», – поясняет Олег Чипура.

Отследить судьбу спасённых животных, которые остаются в дикой природе, удаётся не всегда. Не на каждую особь в силу анатомического строения можно надеть специальный ошейник – например, у медведей-самцов шея больше, чем голова, и посторонний предмет они просто снимают с себя. Прошедшие медицинские манипуляции и перевозки в транспорте хищники вряд ли захотят вернуться к людям – для них это большой стресс. Возможно, поэтому выпущенную на волю Монеточку уже никогда не увидят вблизи Диксона.

Реально ли создать экстренные пункты помощи белым медведям прямо на Севере? По словам специалиста, да. Но поскольку территория арктического побережья огромна, создание таких баз при посёлках потребует серьёзных вложений. Специалистов нужно будет где-то расселить, платить им зарплату. В идеале необходима служба, которая мониторила бы выходы медведей к людям, отгоняла бы животных от территорий поселений и защищала от людей – по аналогии с медвежьими патрулями на Чукотке.

Большая уборка в Арктике также поможет изменить ситуацию к лучшему, и подвижки в этой сфере есть. Специальные экспедиции устраивают Министерство обороны и Русское географическое общество. Активно занимается вопросом и Росприроднадзор.

По словам главы службы Светланы Радионовой, Росприроднадзор плотно сотрудничает с проектом «Чистая Арктика», чтобы организовать сопровождение волонтеров по региону. Но на существенную очистку Севера может уйти несколько лет.

Что с Диксоном?

Белый медведь Диксон, спасённый с севера Красноярского края, сейчас находится в Московском зоопарке в ожидании операции.

По словам зоолога, в его состоянии наблюдается положительная динамика:

«Хорошо кушает, начал активнее перемещаться по клетке, выбирает места, где ему будет легче лечь. Задние лапы на том же уровне, но сам по себе зверь достаточно активен», — рассказывает Игорь Анпилов.

Раненный хищник получает антибиотики и обезболивающие препараты. Его диета тщательно сбалансирована.

«Для кормления используются две кормушки: одна для антибиотиков и обезболивающих, растворённых в рыбьем жире, вторая – для смеси из овсяной каши на говяжьем бульоне и мяса с перепелиными яйцами. Все граммовки четко выверены для того, чтобы медведь получал всё необходимое за приём пищи и не переедал. Общий объём, который медведь съедает за день, – 3-4 литра каши, дополнительно – кролик или рыба», – сообщает гендиректор Московского зоопарка Светлана Акулова.

Хищник прошёл КТ и местное МРТ – в той области, где не было пуль, а значит, ничего не препятствовало обследованию. Обе процедуры в сумме заняли чуть менее часа. По их результатам выяснилось, что дробь, которой ранили хищника, задела и голову, и грудную полость, и мягкие ткани, и позвоночник.

«Есть признаки сильного бокового удара: обширный миозит и сломаны рёбра. Скорее всего, его сбила машина», – уточняет Светлана Радионова.

Об окончательном вердикте пока не известно – его должен вынести невролог.

Всем, кто следит за судьбой раненого белого медведя Диксона, стоит набраться терпения. С каждым днём будут появляться всё новые и новые подробности о его состоянии.

**Первоисточник:**

[https://krsk.aif.ru/society/ne\\_mogut\\_ohotitsya\\_pochemu\\_belye\\_medvedi\\_na\\_diksone\\_vygod](https://krsk.aif.ru/society/ne_mogut_ohotitsya_pochemu_belye_medvedi_na_diksone_vygod)

Regnum, 12/09/2022

Растущие климатические амбиции Европейского союза требуют беспрецедентного роста возобновляемых источников энергии и диверсифицированных поставок критически важного сырья. Построение долгосрочных партнерских отношений и инвестиции в инновации будут иметь жизненно важное значение, чтобы проложить путь к экологически чистому и безопасному энергетическому будущему. Об этом сообщает королевский институт международных отношений Egmont (Нежелательная организация) - (Бельгия).

По словам Мари-Энн Конинс и Карен ван Лун, авторов статьи, в условиях, когда энергия используется в качестве важного геополитического оружия, а цены на энергоносители стремительно растут, необходимость в усилении энергетической безопасности и надежных поставщиках ресурсов имеет важное значение. Они также считают, что Европейский союз осознал, что должен уменьшить зависимость от своих природных ресурсов, чтобы обеспечить свое процветание, защитить свои интересы и укрепить свою стратегическую автономию.

«Особенно следует учитывать европейский арктический регион при рассмотрении роли, которую он может сыграть в качестве поставщика возобновляемых источников энергии, устойчивого развития и надежного поставщика важнейших видов сырья. Несмотря на специфические проблемы и издержки, связанные с его холодным климатом, регион имеет определенные преимущества перед частями мира, где политическая нестабильность или низкие экологические стандарты являются проблематичными. Благодаря имеющимся ресурсам, опыту и технологическим инновациям Арктика, которую часто называют испытательным полигоном для инноваций и центром высокотехнологичных знаний, может сыграть важную роль для ЕС в реализации его целей «Зеленого соглашения», ликвидации его зависимости от ископаемого топлива, укреплении его автономии и обеспечении его процветания», — указано в сообщении.

#### **Первоисточник:**

[https://regnum.ru/news/3694368.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_i](https://regnum.ru/news/3694368.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_i)

Goarctic.ru, 12/09/2022

Программисты из Республики Саха (Якутия) разработают цифровую торговую платформу, которая позволит представителям коренных малочисленных народов Севера реализовывать товары традиционного народного промысла онлайн, заявил 12 сентября 2022 года руководитель Минвостокразвития Алексей Чекунов.

Федеральный бюджет поможет этому начинанию финансово: средства на него будут выделены в рамках государственной программы по развитию Арктики, предусматривающей в том числе осуществление системной поддержки коренных малочисленных народов. В министерстве уверены: выполняют эту задачу, ведь в 2022 году в масштабах России регион занял 9 место в рейтинге цифровой трансформации, составленном Минцифры и РАНХиГС.

Подобный проект, «Хранители Арктики», направленный на то, чтобы обеспечить умельцев из числа КМНС доступом к мировому и российскому рынкам через интернет, разрабатывает Проектный офис развития Арктики.

Мы уверены: возможность напрямую, без посредников оперировать на рынке традиционных изделий – важный фактор устойчивости коренных сообществ. Благодаря этому формируется востребованность народных промыслов, растет престижность труда тех, кто посвятил им свою жизнь. Кроме того, это – дополнительные источники дохода для талантливых северян, а также зримый стимул для развития традиционных культур.

### **Первоисточник:**

[https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-yakutskie-programmisty-sozdadut-marketpleys-dlya-kmns/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fyand](https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-yakutskie-programmisty-sozdadut-marketpleys-dlya-kmns/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyand)

## Стали известны подробности гибели топ-менеджера Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики

Российская газета, 12/09/2022

Причиной трагической гибели управляющего директора Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ) по авиационной безопасности Ивана Печорина стал несчастный случай. Как пишет kp.ru, мужчина выпал за борт катера у мыса Игнатьева, расположенного в акватории Русского острова.

Отмечается, что инцидент произошел в субботу 10 сентября. В поиске мужчины были задействованы суда, оказавшиеся поблизости. В результате тело топ-менеджера нашли в понедельник.

О гибели Печорина ранее сообщили в КРДВ. В ведомстве отметили, что смерть топ-менеджера стала невосполнимой утратой для корпорации.

Иван Печорин занимался развитием малой авиации на Дальнем Востоке.

**Первоисточник:**

[https://rg.ru/2022/09/12/reg-dfo/stali-izvestny-podrobnosti-gibeli-top-menedzhera-korporacii-razvitiia-dalnego-vostoka-i-arktiki.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2F](https://rg.ru/2022/09/12/reg-dfo/stali-izvestny-podrobnosti-gibeli-top-menedzhera-korporacii-razvitiia-dalnego-vostoka-i-arktiki.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F)