



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

14/09/2022

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

14/09/2022

Оглавление

Арктический туризм

[#ХороШойна! Всё включено](#)

Биоресурсы

[Как фудкорты помогут в продвижении арктической кухни](#)

[Эксперт: «Для сбыта рыбы и оленины нужно создать консорциум КМНС»](#)

[В НАО открылось производство биодобавок из субпродуктов оленя и дикоросов](#)

Наука, культура и образование

[Ямальцы представят культуру и быт народов Севера на международной выставке в Москве](#)

[Назван уровень потепления на планете к концу XXII века. Ученые исследовали влияние климата на Арктику в ЯНАО](#)

[Тайна арктического "острова-призрака" раскрыта](#)

[Арктические единороги и артефакты XVI века. Терра инкогнита режиссера Леонида Круглова](#)

[НИС «Академик Трёшников» отправится в очередную экспедицию из Мурманска 13 сентября](#)

Промышленность и технологии

[Компания «Полипластик» представит образцы долговечных гибких труб для северных газопроводов](#)

[Эксперт: "цифровой двойник" необходимо создать для Норильска](#)

Судостроение

[ОДК начала заводские испытания энергетического агрегата для газодобывающих морских платформ в Арктике](#)

[Северный морской путь](#)

[Северный завоз – вот вопрос](#)

[Для развития Севморпути будет создан мощный транспортный флот](#)

["Лоббирует завоз какой-то дряни" — об инициативе премьер-министра Якутии](#)

[Социально-экономическое развитие](#)

[Проект «Новый Мурманск» будет реализован вместе с компанией «Альтера Капитал»](#)

[Арктический гектар и гаражная амнистия](#)

[Два инвестпроекта за 8,1 млрд руб на территории "Нового Мурманска" предлагаются на условиях ГЧП](#)

[Андрей Чибис: Мурманская область превращает вызовы в новые возможности](#)

[Марина Усова: Дальневосточная концессия вызывает интерес и стремительный взлёт стройотрасли в Магаданской области](#)

[Экология](#)

["Газпром нефть шельф" представил экологические программы для Баренцева моря](#)

[Опрос ПОРА: более половины жителей считают, что экологическая обстановка в Арктике улучшается](#)

[Энергетика](#)

[В северных регионах обновят энергетическую инфраструктуру](#)

["Газпром" готовится к вводу четырех новых морских месторождений на шельфе](#)

[Разное](#)

[Арктика сегодня. Девять вертолетов Ми-38 поступят в арктические спасцентры](#)

[Алмазные копи Николаевой - жену главы Якутии прокредитовал Сбербанк?](#)

Наръяна Вындер, 13/09/2022

Особенности национальной туриндустрии

В июле этого года мне посчастливилось попасть в группу, которая «дегустировала» новый турмаршрут по Шойне. Готовясь к поездке, зная, что существует много видео- и фотоматериалов о посёлке, я намеренно не стал их просматривать. Захотелось прежде увидеть «свою» Шойну, и это у меня получилось.

Сельский час

А вы знали, что село Шойна ранее было посёлком? Когда я задавал вопрос местным жителям, никто не смог дать ответ, почему так получилось. Лишь в администрации удалось узнать. Оказывается, переименование произошло из-за бюрократической ошибки. Кто-то когда-то вместо «п. Шойна» написал «с. Шойна», вот и всё.

Шоинцы же всё равно говорят посёлок, так привычнее. Даже на сайте сельсовета в разделе «История поселения» написано: «Шоинский сельсовет» Ненецкого автономного округа включает в себя посёлок Шойна – административный центр и деревню Кию. Где вы ещё такое встретите?

Главная достопримечательность Шойны – маяк, принадлежащий Министерству обороны. К сожалению, сейчас он закрыт, попасть туда невозможно. Говорят, маяк снова заработает, когда поменяют батареи, а это случается примерно раз в два года. Шоинцам без маяка плохо – когда возвращаешься домой и видишь издали свет маяка, становится как-то спокойнее, теплее.

Долгая дорога в дюнах

В Шойне есть настоящее море с чистым песчаным пляжем, морскими животными, водорослями. Когда здесь спокойная и тёплая погода, Белое море не менее ласковое, чем Чёрное.

У побережья возвышаются песчаные дюны. Песок на них морской, мелкий, рыхлый. С непривычки ходить по нему очень тяжело. Существует мнение, что дюны – результат человеческой деятельности. Хищнический вылов рыбы с помощью тяжёлых тралов привёл к полному уничтожению придонной растительности.

Учёные из РГПУ имени Герцена и института географии РАН, которые в те дни работали в Шойне, объяснили, что, по результатам исследований, совершенно точно ясно: дюны – это естественное явление, характерное для всех песчаных берегов мирового океана.

Много лет мы слышим, что в Шойне всё плохо, пески поглощают село, и скоро его не будет. Но это не так! Местные жители спокойно справляются с песками. Для них это временное неудобство, к которому они привыкли и вполне счастливо с этим существуют. В посёлке давно нет жилых домов, утопающих в песке. Построены и строятся новые, никто не страдает.

Село немаленькое, и шоинцы передвигаются в основном на квадроциклах, мотоциклах и полноприводных автомобилях, также много самодельных вездеходов. У некоторых домов увидел велосипеды. Интересно было узнать, где же на них можно кататься, ведь вокруг сплошной песок, а единственного деревянного тротуара мало. Оказалось, что ребятня катается по берегу реки Шойны во время отлива, песок там достаточно твердый, чтобы можно было погонять с ветерком.

Пожалуй, самая уникальная фишка Шойны – это сэндбординг (англ. sand – песок, board – доска). Покататься на песках в Арктике можно только здесь, занимается этим единственный в мире арктический сэндбордист Фёдор Широкий (О Фёдоре газета писала в статье «НВ» от 16 августа 2022 г. «Другая Шойна»). Он показал нам профессиональный мастер-класс. Сначала мы готовили сэндборд к спуску, натирали для лучшего скольжения специальным парафином, потом вставляли на него, падали, снова вставляли и ехали дальше. После пары спусков и падений пришло понимание процесса, и кататься стало приятно.

Где рождается погода

Экскурсию по метеостанции провёл для нас штатный сотрудник, он же наш гид Фёдор Широкий. Метеорологические наблюдения в Шойне были начаты 10 августа 1932 года, 90 лет назад. Изначально станция располагалась к западу от посёлка, на берегу Белого моря. Метеоплощадку несколько раз переносили, в последний раз в августе 1976 года – на территорию аэрологической станции.

Всё на метеостанции компьютеризировано, но сохранились аналоговые приборы для исследований, с их показаниями до сих пор сверяются. Мы провели замеры и приняли участие в подготовке и запуске метеозонда.

Шар делают из латекса и заполняют водородом на отдельно стоящей водородной станции. Диаметр шара около одного метра, но в процессе подъёма может увеличиться в десять раз. Запуск зондов происходит одновременно по всему миру два раза в сутки, в полдень и полночь по всемирному времени UTC. Каждый беспилотный аэростат летит первый и последний раз.

К шару специальным шнуром крепится контейнер с аппаратурой. Приборы измеряют давление воздуха, влажность, температуру, скорость ветра и другие

параметры. Вся информация по радиосигналу поступает на станцию в компьютер, анализируется специальной программой и передаётся в Росгидромет, где синоптики, на основе данных с зондов, составляют прогнозы погоды на несколько дней.

«Чил по-шоински»

Мы привыкли, что на берегах рек обязательно растут деревья, а на реке Шойне их нет совсем – только обширнейшая тундра и безграничные луга. Здесь гнездятся многие виды водоплавающих птиц, ведь в таких местах хищникам скрыться просто невозможно.

К тому же в условиях полярного дня непрерывная вегетация растений даёт возможность пополнять энергетические запасы множеству травоядных животных, в том числе гусям. Научные исследования на белощёких казарках показали, благодаря полярному дню и возможности кормиться практически круглосуточно, птенцы, родившиеся в Арктике, растут на 30% быстрее, чем их собратья с островов Балтийского моря.

Птицы здесь настолько непуганые, что при виде летящей на них по реке лодки, не торопясь, отплывают в стороны, лишь изредка поднимаясь на крыло. Пологие берега реки позволяют морским зайцам преспокойно «чилить по-шоински» (мол. жарг., чилить – отдыхать). Нам посчастливилось увидеть одного «небритого» зайца, правда, он был явно не рад нашему появлению и сразу ретировался в воду.

Через несколько километров от Шойны на юг пески резко заканчиваются – дорога, небольшая речка, а дальше начинается тундра. И всё сразу становится по-другому, даже дышится иначе. Появляются знакомые запахи багульника, в небольших болотных озёрах неторопливо плавают гагары с птенцами, в небе поднимают тревогу, пронзительно крича, кипихи (так здесь называют кулика-сороку). Когда я запускал квадрокоптер, было забавно наблюдать, как стая птиц летает за ним, но вскоре они стали атаковать дрон, так что пришлось закругляться с высотными съёмками.

Тундра находится чуть выше уровня моря и тундровые речки, стекая в него, образуют небольшие водопады. Здесь же, вдали от села, на берегу моря находится место отдыха местной молодёжи, которая, как и морские зайцы, любит там «чилить».

От Кулёмок до Песцовой

Недалеко от Шойны есть очень атмосферное место – Кулёмки. Становище на реке

Шойна, где раньше заготавливали сено для колхозных лошадей и коров. Теперь здесь живут тысячи птиц. Тут гнездятся в основном белощёкие казарки и чайки, встречаются также утки и другие виды гусей. Птенцы пугливы и заранее прячутся, очень непросто их увидеть. Дома напоминают декорации для фильма, а окружающие просторы с гуляющими птицами необычны и привлекательны для туристов. Жаль, что старые колхозные дома в Кулёмках должны снести, но ведь они находятся в заповедной зоне.

Примерно в половине пути по Белому морю от Шойны до мыса Канин Нос есть небольшая речка – Песцовая. Река сплошь усеяна небольшими порогами и перекатами, каменистая и чрезвычайно красивая. Берега у неё скалисты и живописны. Множество различных цветов, образующих на земле разноцветные ковры, сильно контрастируют с привычной нам тундрой.

Отличительной чертой речки является каскад водопадов в двух километрах от устья. Самый большой – высотой восемь метров. Перед водопадами глубокое ущелье, на обрывистых берегах которого находятся птичьи базары, где гнездится птица бургомистр или большая полярная чайка. С высокой гряды над водопадами открывается шикарный вид на долину реки.

Речка печально прославилась трагедией, произошедшей в начале июня 2022 года, тогда погибли двое топ-менеджеров VK. В то время, когда мы были на Песцовой, как раз шла эвакуация вездеходов погибших.

Огласите весь список, пожалуйста!

В Шойне живут замечательные люди, не было никаких проблем с общением, все привыкли к приезжим и удивлялись, что мы из Нарьян-Мара. Если честно, то недели оказалось мало. Только обуркались, как сказали бы местные, а уже пора собираться.

Без приглашения заявили в Дом культуры и получили отличную экскурсию. Посетили сельсовет и продуктивно побеседовали с главой Валентиной Малыгиной. В гостях у Владимира Семёновича Коткина увидели выставку рукотворных расписных камней и игрушек. Посетили старожилов Шойны, послушали рассказы о становлении посёлка и посмотрели старые фотографии. В День рыбака побывали на народном гулянье «Поветерь» и отведали вкуснейшей ухи, сваренной тут же, на берегу. Окунулись в историю Шойны в школьном музее, где много информации о знаменитом земляке, поэте Алексее Пичкове. Умудрились посетить мастер-класс по выпечке на дому, было безумно вкусно и интересно! Спасибо организаторам тура за продуманную программу, шоинцам – за гостеприимство.

Шойна находится в очень интересном контрастном месте. Здесь и реки, и скалы, и

море, и тундра, и пустыня с дюнами – можно сказать, All inclusive (всё включено). Будет здорово, если туризм здесь по-настоящему оформится и станет доступным. В ходе путешествия мы придумали слово, которое может стать слоганом и хештегом нового шоинского турмаршрута – #ХороШойна!

Первоисточник:

http://nvinder.ru/article/vypusk-no-97-21296-ot-13-sentyabrya-2022-g/97285-horoshoina-vsyo-vklyucheno?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Биоресурсы

Как фудкорты помогут в продвижении арктической кухни

Российская газета, 13/09/2022

Арктическая кухня за последние пять лет прошла путь от полной неизвестности к коммерческому успеху. Опыт ее продвижения показал необходимость развивать "уличный" сегмент - торговлю блюдами из рыбы, оленины и северных дикоросов в формате стритфуда, считают эксперты. Гастрономические фестивали, которые за эти годы стали традицией для северных регионов, показали огромную востребованность такого угощения. Так было на фестивале "Вкус Арктики", который состоялся в Мурманске в январе 2022 года и на гастрофестивале "Тундра", который состоялся 11 сентября в Нарьян-Маре. Но практика торговли северными вкусами с фудтраков показала, что организационный механизм уличной продажи продуктов питания до сих пор отсутствует.

Сегодня отведать "баренцев кармашек" со свежей арктической треской, который бьет рекорды по продажам, можно только в Кировске. Жители Мурманска о подобной альтернативе хот-догу или гамбургеру только мечтают. Приезжающим в областной центр гостям из других городов и регионов за подобной едой приходится идти в ресторан, где она далеко не каждому по карману.

- Организовать торговлю с фудтрака сегодня сложно, - рассказывает Екатерина Мун, хозяйка сервиса по доставке еды "Френдшеф" в Кировске. - Срок аренды площадок для фудтраков очень короткий, от месяца до полугода, потом административную процедуру оформления аренды приходится проходить заново. Выбрать площадку тоже непросто, искать ее приходится месяцами.

Взаимодействовать с чиновниками оказалось сложнее всего. Место для первого фудтрака Екатерине пришлось выбивать в городской администрации два года. Со вторым фудтраком проблем было меньше - его поставили возле горнолыжного склона, где участок принадлежит крупной коммерческой компании, договориться с которой удалось гораздо быстрее.

Главный вопрос успеха уличной торговли - определить выгодные локации, где можно разместить фудтраки и где их использование приносило бы прибыль, отмечает Андрей Чернышов, владелец предприятия общественного питания "Mr Black" в городе Заполярном. Еще одно условие - минимум бюрократических проволочек. Необходима такая процедура, которая позволила бы владельцу фудтрака оформить документы, поставить машину, подключиться к электросети и начать работать максимально быстро, в идеале за один день. В Подмоскovie для этого существует общий чат, где местные власти сообщают об имеющихся локациях предпринимателям. В Мурманской области эта процедура куда длиннее. Сначала нужно получить разрешение в муниципалитете на торговлю в конкретном месте, потом этот участок должен быть внесен в положение об уличной торговле. Затем обратиться в энергоснабжающую компанию, чтобы они протянули к данному участку электрокабель. Все это занимает минимум три месяца.

Еще одна проблема - более сложный процесс приготовления местных продуктов в формате уличной еды и их высокая цена. За последние месяцы стоимость оленины выросла приблизительно на 10 процентов, отмечает Екатерина Мун. Курица и даже говядина стоят гораздо дешевле. Не всегда удастся найти качественную треску, разные производители замораживают ее по-разному, иногда половина объема замороженной рыбы оказывается просто водой. А стоимость лосося с начала года подскочила почти вдвое. Чилийская семга, из которой Андрей Чернышов готовит полюбившиеся северянам арктические бургеры, стоит около 1 700 рублей за килограмм. Правда, сейчас предприятия аквакультуры Мурманской области снизили цену на искусственно выращенного лосося местного производства до 1 300 рублей за килограмм. Но цена бургера все равно остается высокой, около 600 рублей.

Сегодня отведать "баренцев кармашек" со свежей арктической треской, который бьет рекорды по продажам, можно только в Кировске.

- В Москве и Московской области покупку фудтраков региональные и муниципальные власти субсидируют на 50 процентов, - добавляет предприниматель. - Это большое подспорье, если учесть, что в среднем трак стоит около четырех миллионов. За такие деньги можно открыть стационарную торговую

точку. У нас пока об этом и не слышали. Очень хотелось бы, чтобы подобная поддержка появилась в других регионах, в том числе и в нашем.

Еще в 2018 году законопроект о нестационарной торговле, призванный облегчить работу фудтраков, был внесен в Госдуму, но до сих пор не рассмотрен.

Прямая речь

Екатерина Шаповалова, автор и руководитель проекта "Гастрономическая карта России":

- Российская региональная кухня - это тренд будущего десятилетия. Необходимо иметь возможность пробовать арктическую кухню везде - начиная от завтрака в отеле и заканчивая придорожными кафе. За последние три года мы выполнили все, что можно сделать на энтузиазме для развития региональной кухни. Благодаря нашим фестивалям и мощной информационной кампании спрос на местные блюда возрос многократно. Сейчас мы подошли к этапу, когда без включения данного вопроса в государственную политику - в частности, вопроса доступности рыбы и морепродуктов - мы не можем двигаться дальше.

Первоисточник:

https://rg.ru/2022/09/13/reg-szfo/kak-fudkorty-pomogut-v-prodvizhenii-arkticheskoy-kuhni.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Эксперт: «Для сбыта рыбы и оленины нужно создать консорциум КМНС»

Северный город (Норильск), 13/09/2022

Коренным малочисленным народам Севера, Сибири и Дальнего Востока для сбыта продукции оленеводства и рыболовства необходимо создать специальный консорциум. Об этом заявила ТАСС руководитель агентства «Народы Севера» Дарья Экман.

«Для того чтобы вывести из тени и поставить на промышленные рельсы процесс заготовки и продажи оленьих пантов и другой продукции оленеводства, необходимо грамотное взаимодействие всех участников рынка. Возможно, решением такой проблемы станет создание консорциума по сбыту продукции традиционного оленеводства и рыболовства», – цитирует агентство слова Экман по итогам расширенного заседания экспертного совета фонда «Ресурсный центр «Арктика».

По мнению эксперта, этот консорциум сможет выявлять причины, по которым продукция КМНС не попадает на прилавки крупных торговых сетей, и поможет избавиться от длинной очереди перекупщиков.

Председатель Хатангского совета депутатов Александр Беляев считает, что престиж профессии оленевода необходимо поднимать.

«Пока ни о каком престиже речи не идет – у сторожа в клубе, который ничего не производит, сейчас больше возможности съездить в отпуск или хотя бы в краевой центр на медицинское обследование, чем у оленевода, который кормит своим трудом целое стойбище», – сказал он.

Первоисточник:

https://sgnorilsk.ru/news/ekspert-dlya-sbyta-ryby-i-oleniny-nuzhno-sozdat-konsorcium-kmns?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyande

В НАО открылось производство биодобавок из субпродуктов оленя и дикоросов

Нао24, 13/09/2022

Проинспектировала производство заместитель губернатора Ненецкого автономного округа Татьяна Логвиненко, а также представители Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики и Фонда содействия развитию малых форм предприятий

В Ненецком округе начали выпускать активные биодобавки из субпродуктов северного оленя и дикоросов. Продукция зарегистрирована под торговой маркой «Няватана» компании «Натуральные продукты Арктики».

В первую линейку продукции вошли слайсы и порошок из оленьих пант, рогов, субпродуктов, растительная смесь «Арктического иван-чая», засушенные арктические ягоды и другое. Также отдельным пунктом стоит отметить пантогематоген «Арктический» в сухом и жидком виде, а также с добавками из дикоросов. Вся линейка товаров производится из местного экологически чистого сырья. Технология производства разработана специалистами компании «Натуральные продукты Арктики».

– Мы покупаем сырьё в местных оленеводческих хозяйствах, сейчас непосредственно работаем с «Ижемским оленеводом». С прошлого убоя приобрели партию субпродуктов. Весной этого года запустили производство в тестовом режиме. Сейчас у нас есть масса готового продукта, а именно биологически

активные добавки, – рассказала директор компании Ирина Кислякова. – Хочется подчеркнуть, что у нашего местного пантогематогена очень хорошие характеристики. Наш продукт произведён из оленей крови, которая хорошо усваивается организмом.

Сейчас сырьё, а именно субпродукты из оленя, закупается только в СПК колхоз «Ижемский оленевод и Ко». Как отметил директор компании, сотрудничество с этим оленехозяйством экономически выгодно на старте производства, что продиктовано его масштабами и дорогой региональной логистикой. Для дальнейшего расширения сейчас идёт поиск оптовых покупателей готовой продукции.

В сушильные шкафы загружается 100 килограммов сырья, на выходе получается около 20 килограммов готового продукта. У всех продуктов разный срок сушки. Всего на предприятии две технологии производства продукта – сублимированная и делиофильная сушка.

Растительные смеси обрабатываются паром и отправляются в шкафы сублимированной сушки, а кровь – в шкафы делиофильной сушки. Ушли месяцы, чтобы разработать методологию сушки крови. На качество готового продукта влияет множество факторов: от влажности воздуха до температуры в технологическом цеху.

– Это пока первая опытная партия. Сейчас в приоритете продвижение товара на рынке, поэтому Центр развития бизнеса НАО подключится к разработке рекламной стратегии компании. Ведь главная задача – масштабировать бизнес. Думаю, что это всего лишь дело времени, так как продукция интересная. Мы долго ждали, когда на рынке появится наш нарьян-марский пантогематоген, который будет пользоваться спросом и за пределами региона. Однозначно компании необходимо выходить на экспорт продукции и рынки сбыта за пределами НАО и даже страны, – отметила заместитель губернатора округа Татьяна Логвиненко.

Всего на производстве работает четыре сотрудника: директор, его заместитель и два технолога. Кадровая проблема остро стоит в компании, так как по всей стране наблюдается дефицит технологов пищевой промышленности. Об этом напомнила Татьяна Логвиненко.

– Мы увидели пример технологичного производства резидента АЗРФ, основанного на локальных особенностях территории. Очень надеемся, что продукция, которую производят пока в тестовом режиме, найдёт своего потребителя не только на территории НАО, но и далеко за пределами региона. В первую очередь хочется выразить большую благодарность инвестору за проделанную работу и реализацию

значимого проекта в короткие сроки. Наша задача – оказать содействие в том, чтобы у предприятия в долгосрочной перспективе всё было хорошо, а продукция стала известной и пользовалась успехом. Совместно с Центром развития бизнеса НАО сделаем для этого всё от нас зависящее, – рассказал директор департамента сопровождения реализации инвестиционных проектов АЗРФ Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики Владимир Гудков.

В середине августа компания «Натуральные продукты Арктики» получила статус резидента Арктической зоны при поддержке окружного Центра развития бизнеса. Сейчас проводится методическая и патентная работа для подтверждения статуса малого инновационного предприятия.

– Нам всегда интересно познакомиться с региональной спецификой, являющейся для НАО одной из приоритетных. Фонд всегда учитывает все акценты по развитию инновационной составляющей у начинающих производств, чтобы эти продукты могли победить в конкурентной борьбе. Мы продолжим работу с этим проектом и надеемся, что это приведёт к положительному результату как для проекта, так и для развития экономики региона в целом, – сообщила экономический советник отдела сопровождения проектов Фонд содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере Анастасия Бестужева.

Приобрести продукцию пока можно только в магазинах ООО «Оленевод-Экспорт» и «Сделано в НАО» в гостинице «Печора».

– Региональный опыт показывает, что спрос на такую продукцию есть, важной составляющей успеха является позиционирование и продвижение. Мы осуществляем комплексную поддержку проекта. Например, в рамках туристического кластера в этом году запланирован ряд услуг по продвижению. Также оказываем содействие компании по формированию документов для подачи заявки на грант Фонда содействия инновациям. Размер гранта составляет 4 млн рублей по программе «Старт-1» для проведения научно-исследовательских работ. При поддержке Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики оказываем содействие в решении кадрового вопроса, – рассказала представитель Фонда содействия инновациям в НАО, первый заместитель генерального директора АО «Центр развития бизнеса НАО» Елена Ермолина.

Первоисточник: <https://nao24.ru/biznes/34104-v-nao-otkrylos-proizvodstvo-biodobavok-iz-subproduktov-olenja-i-dikorosov.html>

Ямальцы представят культуру и быт народов Севера на международной выставке в Москве

Север-Пресс, 13/09/2022

В Москве начала свою работу выставка-ярмарка «Сокровища Севера. Мастера и художники России», которая продлится до 18 сентября. Как сообщили в пресс-службе губернатора ЯНАО, из округа на нее отправилась представительная делегация.

В ее составе – мастера, художники, фольклорные и хореографические коллективы, педагоги и общественные деятели из Салехарда, Ямальского, Тазовского, Красноселькупского, Приуральского, Шурышкарского, Пуровского районов, а также фольклорные исполнители, детские коллективы, представители окружных туристических проектов.

На мастер-классах по традиционным ремеслам ямальские мастера научат гостей и участников искусству резьбы по дереву, обработке кости, бисероплетению, шитью традиционной одежды коренных северян и изготовлению предметов быта из природных материалов по восстановленным традиционным технологиям.

Евдокия Тыликова из села Овгорт Шурышкарского района обучит плетению веревки из таловой коры и крапивной нити. Олеся Русакова из деревни Харампур Пуровского района покажет разнообразные техники бисероплетения: вязание из бисера, мозаичное и кирпичное плетение.

Самобытную культуру ямальских северян представят исполнители аутентичного ненецкого и хантыйского фольклора. Детские фольклорные коллективы «Сверкающая звезда», «Искорка» из Салехарда и танцевальный коллектив «Нежность» из Тазовского района исполнят старинные обрядовые и родовые песни, легенды и напевы.

На выставке впервые организовали интерактивную культурно-творческую площадку «Дети Арктики». Юные ямальцы проведут мастер-классы по декоративно-прикладному искусству, игру-квиз по мотивам сказок Ивана Истомина, покажут мультипликационные и документальные фильмы об Арктике.

На круглом столе расскажут о современных цифровых образовательных ресурсах и практике преподавания родных языков коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ в общеобразовательных организациях.

Международная выставка-ярмарка «Сокровища Севера. Мастера и художники России» проводится в Москве с 2005 года.

Первоисточник:

https://sever-press.ru/2022/09/13/jamalcy-predstavjat-kulturu-i-byt-narodov-severa-na-mezhdunarodnoj-vystavke-v-moskve/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fya

Назван уровень потепления на планете к концу XXII века. Ученые исследовали влияние климата на Арктику в ЯНАО

Ямал Медиа, 13/09/2022

Рост выбросов углекислого газа в атмосферу может привести к потеплению на 20 градусов на планете к концу XXII века, спрогнозировал в интервью «Царьграду» ведущий научный сотрудник Пущинского научного центра биологических исследований РАН Алексей Карнаухов.

Ученые в ЯНАО исследовали влияние климата на ландшафт в уральской Арктике. Они зафиксировали, что в Тазовском районе увеличилась горимость тундры, а площадь озер уменьшилась, сообщило ИА «Север-пресс».

Алексей Карнаухов отметил, что глобальное потепление резко ускорилось в последнее время. А попытки международной комиссии по изменению климата при ООН снизить объемы выбросов CO₂ не принесли никакого результата. Биолог предупредил о рисках роста температуры.

Если мы имели в XX веке повышение температуры на 0,8 градуса и оно будет примерно в 5 раз увеличиваться, то, скажем, к концу XXI века, если мы никак не повлияем на экспоненциальный рост выбросов CO₂, мы будем иметь потепление уже на 4 градуса. А к концу XXII века потепление достигнет 20 градусов.

Алексей Карнаухов

ведущий научный сотрудник Пущинского научного центра биологических исследований РАН

Ученый отметил, что такое потепление не будет смертельным — «где-нибудь в Гренландии, на северном побережье Сибири можно будет вполне комфортно жить».

Первоисточник: https://yamal-media.ru/news/nazvan-uroven-poteplenija-na-planete-k-kontsu-xxii-veka-uchenyje-issledovali-vlijanie-klimata-na-arktiku-v-janao?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyande

Тайна арктического "острова-призрака" раскрыта

Российская газета, 13/09/2022

Самый северный в мире остров, обнаруженный в 2021 году в Арктике, оказался вовсе не островом. Как установила группа датских и швейцарских геодезистов, это был всего лишь севший на мель грязный айсберг.

Как сообщает Live Science, речь идет об объекте, который в 2021 году у северного побережья Гренландии обнаружила арктическая экспедиция. Ученые сочли, что перед ними находится ранее неизвестный науке остров, маленький и покрытый гравием. Он тут же был объявлен претендентом на звание самого северного из известных массивов суши в мире.

Более того, первооткрыватели назвали его Qeqertaq Avannarleq, что в переводе с гренландского языка означает "самый северный остров". Однако международное научное сообщество не торопилось признавать открытый объект таковым. Дело в том, что за последние сто лет к северу от мыса Моррис-Джесуп было открыто несколько других подобных небольших островов, которые затем загадочным образом исчезли. Из-за этого пришлось перечерчивать карты.

В данном случае группа швейцарских и датских геодезистов отправилась на север, чтобы исследовать эти "острова-призраки". Но неожиданно совершила открытие, которое помогло раскрыть тайну исчезновения островов. Оказалось, что они на самом деле являются не кусками суши, а крупными айсбергами, севшими на мель.

Первооткрывателей ввело в заблуждение то, что эти айсберги были покрыты гравием. Именно поэтому они напоминали сушу. Но в новом исследовании ученые пишут, что айсберги, вероятно, прибыли с близлежащего ледника. А гравием они покрыты от оползней, из-за которых громадные куски льда и откололись от своего "родительского тела".

Также исследователи установили, что все "острова-призраки" представляют собой так называемые плоские айсберги. Их толщина обычно составляет 20-30 метров,

они покрыты тонким поверхностным слоем почвы и гальки. Что касается самого северного куска суши, то этот титул, по мнению авторов исследования, принадлежит острову под названием "Инуит Кекертаат" (Остров кофейных клубов).

Первоисточник:

https://rg.ru/2022/09/13/tajna-arkticheskogo-ostrova.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Арктические единороги и артефакты XVI века. Терра инкогнита режиссера Леонида Круглова

ТАСС, 13/09/2022

Одним из участников историко-культурного проекта "Главный фасад России. История, события, люди" (совместные арктические экспедиции РГО, Министерства обороны РФ и Северного флота) стал Леонид Круглов — режиссер, этнограф, путешественник, организатор и участник десятков экспедиций в самые труднодоступные места планеты. Он планировал сделать первые кадры для своего документального фильма с рабочим названием "НоваяЗемля_doc". Сейчас съемки продолжаются в другой экспедиции на Северной Земле.

Съемки "Новой Земли" идут уже пять лет, за это время пройдено семь экспедиций и отснято более 400 часов материала. Сюда, на Новую Землю, Леонид приехал ради самых главных — первых кадров фильма.

— Идея фильма взялась из моего предыдущего проекта "Великий Северный путь". Тогда мы повторили маршрут казака-землепроходца Семена Дежнева и прошли с командой 10 тыс. км по Российской Арктике. У Дежнева это путешествие заняло почти 15 лет, у нас — пять. Тогда я много работал в архивах и читал дневники первопроходцев. И заметил: они постоянно упоминали, что, двигаясь с запада на восток, видели какие-то земли на севере: в Баренцевом море и дальше. И все эти территории они называли Новой Землей, — рассказывает Леонид.

Кроме узких специалистов, мало кто знает, что происходит на этих "новых землях". Ими оказались архипелаг Новая Земля, Земля Франца-Иосифа (ЗФИ), Северная Земля, Новосибирские острова, острова Известий ЦИК, архипелаги в районе полуострова Таймыр, остров Визе, остров Врангеля.

— Мы мало знаем не только об экспедициях первопроходцев, но и о современных

экспедициях тоже. Задача в проекте "Новая Земля" — рассказать обо всех исследованиях, людях, природе российской высокоширотной Арктики, — говорит режиссер.

— На ЗФИ мы исследовали стоянки первопроходцев и нашли бочки, в которых в хорошем состоянии сохранились чай, кофе. И я взял горсть этих кофейных зерен на корабль. Они оттаяли, и появился аромат. Мы их просушили и попробовали сварить кофе. У напитка был вкус, он хорошо чувствовался. И это удивительно: прошло более ста лет, и ты пьешь кофе, который привезли на ЗФИ много десятилетий назад. Наверное, такие возможности дает только Арктика, — рассказывает режиссер.

Проект Леонида Круглова "Новая Земля" занимает так много времени, потому что на каждый архипелаг нужно организовывать отдельную экспедицию или присоединяться к чьей-то.

— Несколько экспедиций мы сделали с Северным флотом, с Русским географическим обществом и Российской академией наук. Когда закончится эта поездка, мы пойдем в свою экспедицию, чтобы доснять недостающий материал на Северной Земле. Это место, где было сделано последнее великое географическое открытие (имеется в виду гидрографическая экспедиция по Северному Ледовитому океану под руководством Бориса Вилькицкого на судах "Таймыр" и "Вайгач", в ходе которой открыт архипелаг Северная Земля — прим. ТАСС). В следующем году постараемся закончить тему Земли Санникова.

Объединить разрозненное

Редкие арктические единороги — нарвалы, артефакты времен Ивана Грозного, открытие островов, меняющиеся места и лица — каждая экспедиция за прошедшие пять лет приносила проекту все новый и новый материал. В какой-то момент Леонид понял, что объединение этих разрозненных историй может стать проблемой.

Решение пришло со звонком Федора Конюхова. Путешественник планировал экспедицию на Северный полюс и должен был провести там две недели, заниматься научной деятельностью и живописью.

— Я предложил Федору взять с собой камеры и вести дневники. И еще мы договорились, что он будет писать главные образы Арктики. Чтобы потом каждый образ становился началом новой новеллы в фильме, — рассказывает Леонид. — Когда я забрал и прослушал материалы, они меня поразили, у меня слезы полились.

Настолько проникновенные дневники записал Федор. И они стали канвой фильма. Его центральной линией.

Два раза Леониду отказывали в разрешении на съемку в проливе Маточкин Шар. Сейчас, в третий раз, нужные кадры получилось снять.

— Очень важный момент: мы получили разрешение, и оператор коптера Глеб Пурихов с большим риском, в дождь и ветер, сделал потрясающие кадры. Они будут открывать фильм. Эти кадры в моем представлении и показывают мир в момент сотворения: туманы, сквозь которые появляются болота и вершины гор, ручьи текут, тают ледники. Перед нами — терра инкогнита, земля неисследованная.

В высоких широтах каждый полет — непредсказуемый. Внезапно может подняться ветер, опуститься туман, понадобится срочная эвакуация из-за пришедшего медведя. В таких местах оператор всегда рискует своей техникой.

— Последние кадры в проливе Маточкин Шар мы снимали, уже используя последнюю заряженную батарею. Неожиданно увидели красивый снежник, пропустить такой вид было невозможно. Я подлетел к нему из-за горы, для этого поднялся на 500 м (максимальная высота для дрона) и случайно залетел в облако. Воздушный поток подхватил коптер и поднял его на несколько десятков метров. К счастью, удалось стабилизировать аппарат и вернуть его с отснятым материалом, — рассказывает оператор медиагруппы Леонида Круглова Глеб Пурихов.

Голодный медведь и разъяренная моржиха

Работа в Арктике всегда связана с риском. Дикие животные, ледяная вода, непредсказуемые погода и возникающие ситуации. Однажды во время экспедиции на Землю Франца-Иосифа лодку, на которой группа шла к берегу, атаковала моржиха.

— Нам нужно было пройти примерно два километра среди льдов до берега. И вдруг мы почувствовали удар в дно лодки, было впечатление, что налетели на льдину. Заглушили мотор, остановились. Я сидел сзади и увидел, как на нас идет "торпеда". По крайней мере, у меня было такое ощущение. Что-то черное, обтекаемое, движущееся с большой скоростью, — вспоминает Леонид.

Моржиха, как поплавок, начала выскакивать из воды и бить по лодке. Она ударяла в борт — и сразу спускался один баллон. Группу спасло только то, что лодка состояла из нескольких секций. Начало сдвигаться дно. Моржиху пытались оттолкнуть багром. Один из охранников вспомнил, что видел проплывающего мимо

на льдине моржонка. Видимо, его мама в это время кормилась в воде и, увидев лодку, решила атаковать ее, усмотрев в ней угрозу детенышу. С трудом удалось завести мотор и добраться до берега.

— Был случай на Земле Александры, где мы исследовали купол Лунный. Там высаживалась и группа Альбанова (участник дрейфа на шхуне "Святая Анна", 1912–1914 годы), они пересекали его. Мы пришли, когда птичий базар был пуст. И медведь, который там до этого долгое время кормился, оказался очень голодным, был тощим и агрессивным. Его ничто не останавливало. К счастью, недалеко стоял старый советский самолет, мы, как в хорошем голливудском кино, взобрались на его крыло. Медведь подходил все ближе и ближе. Пришлось стрелять резиновой пулей. Ситуация была напряженная.

У острова Визе группа Леонида попала в одну из самых экстремальных ситуаций за время всех экспедиций. Был шторм, лодку несло к берегу, на камни.

— Лодку болтало по камням, мы думали, что ее разнесет в клочья. Я снял интересный эпизод, который обязательно войдет в фильм. Чудом удалось подойти к берегу и высадиться не разбившись.

На всех архипелагах и островах были постоянные встречи с белыми медведями. В нашей экспедиции на Южный остров, в фактории Литке, от медведя пришлось прятаться на крыше дома.

— Если природу представлять как крепость, то Арктика — последний ее форпост. И это невероятно, когда ты снимаешь группу нарвалов и они не уходят, испугавшись человека и его присутствия, а наоборот — с любопытством смотрят. Самка с детенышем всплывает повыше, и на кадре видно, что они смотрят (да, через коптер), но прямо тебе в глаза, — рассказывает Леонид.

Леониду и операторам проекта удалось снять невероятные кадры. Это и многие сотни белух, и моржовое лежбище, где уже тысячи животных, и медведи с детенышами.

Все дни экспедиции нас окружает вода. Меняется ее цвет и настроение, соленость и температура. Вода шумит, плещется, сопротивляется, оmyвает, разрушает, дает жизнь — здесь, в центре этой стихии, уходит суэта, информационный шум — лишнее. За время экспедиции мы учимся у моря терпению, все высадки и работа зависят от его состояния.

— Арктика — наиболее чистый и сохранившийся регион мира. Пластика здесь практически нет. Мы видим здоровых медведей и других животных и то, как благополучно они живут здесь. Я надеюсь, что тот фильм, который мы делаем, — вклад в сохранение Арктики, — заключил Леонид Круглов.

Первоисточник:

https://tass.ru/arktika-segodnya/15665803?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A

НИС «Академик Трёшников» отправится в очередную экспедицию из Мурманска 13 сентября

Флагман, 13/09/2022

Научно-исследовательское судно (НИС) «Академик Трёшников» отправится в очередную экспедицию из Мурманска 13 сентября, сообщает пресс-служба рыбного порта.

Основными задачами НИСа являются: замена сотрудников полярных станций, перевозка грузов, вывоз отходов, научно-исследовательские работы и анализ природных явлений в океане.

НИС спущено на воду в марте 2011 года.

Кстати. Судно носит имя советского океанолога, исследователя Арктики и Антарктики Алексея Трёшникова, который всю свою жизнь посвятил любимому делу.

Первоисточник:

https://flagman-news.ru/news/cudohodctvo/nic_akademik_treshnikov_otpravitsya_v_ocherednuu_ekspedic

Промышленность и технологии

Компания «Полипластик» представит образцы долговечных гибких труб для северных газопроводов

Эксперт, 13/09/2022

ВТюмени на промышленно-энергетическом форуме TNF, который состоится 20-22

сентября, будут представлены новые образцы современных долговечных гибких полимерно-армированных трубопроводов для нефтегазового сектора, предназначенных для эксплуатации в условиях Арктики.

Об этом пишет ТАСС со ссылкой на заместителя начальника управления группы «Полипластик» Александра Пивторака.

«В этом году компания на форуме представит стенд, на котором будут доступны продукты ГПА (гибкий полимерно-армированный трубопровод), а также образцы для газификации, импортозамещение (гнутые отводы, муфты с закладными электронагревателями). По сравнению с традиционными стальными трубопроводами, основными преимуществами ГПА являются отсутствие коррозии, быстрая разборка трубы на объекте, снижение себестоимости при строительно-монтажных работах, ресурс эксплуатации более 20 лет и возможность повторного использования продукции на других объектах», — рассказал Пивторак.

Группа «Полипластик» является участником Нефтегазового кластера, это крупнейший производитель полимерных трубопроводных систем и композиционных материалов в России и СНГ.

Промышленно-энергетический форум TNF — бывший Тюменский нефтегазовый форум, который проходит в Тюмени каждый год. В 2021-м он объединил свыше 30 мероприятий, в которых участвовали в общей сложности 3 тыс. человек. Задача форума — объединить задействованные в отрасли компании в решении актуальных проблем российского ТЭК.

В этом году TNF официально получил федеральный статус, его оргкомитет возглавляет министр промышленности и торговли, вице-премьер Денис Мантуров. На главной пленарной сессии форума планируется обсудить формирование новых бизнес-моделей для ТЭК, создание компаний-интеграторов, предоставляющих комплексные нефтесервисные услуги и разрабатывающих новые технологии.

Первоисточник:

https://expert.ru/2022/09/13/kompaniya-poliplastik-predstavit-obraztsy-dolgovechnykh-gibkikh-trub-dlya-severnoykh-gazoprovodov/?ny=&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3/

Эксперт: "цифровой двойник" необходимо создать для Норильска

ТАСС, 13/09/2022

"Цифровой двойник" необходимо создать для дальнейшего развития Норильска, а также включить его в стратегию развития города. Об этом сообщил заместитель генерального директора Проектного офиса развития Арктики (ПОРА) Александр Воротников на заседании дискуссионного клуба экспертного центра ПОРА.

Цифровой двойник - это цифровая копия или представление физического объекта.

"Сейчас есть очень важная тема - цифровой двойник. Почему в городе Норильске не сделать такой проект, цифровой двойник города. Если разработаем, сделаем, подготовим и запустим такой проект, это позволит очень наглядно и компетентно управлять развитием города Норильска", - сообщил Воротников.

По его словам, такой проект необходимо включить в стратегию развития Норильска до 2035 года, реализуемую сейчас в заполярном городе. Мэр Норильска Дмитрий Карасев отметил, что шаги в этом направлении делаются. "На данном этапе мы находимся в том состоянии, когда имеем картинку по технике, ЖКХ, движению муниципального транспорта, имеем картинку с некоторых общественных мест, но это не трансформировано все в систему "Умного города", и мы хотим двигаться в этом направлении и будем признательны, если такой блок появится", - отметил Карасев.

О комплексном плане развития Норильска

Комплексный план социально-экономического развития Норильска до 2035 года предполагает 120,1 млрд рублей вложений, из них 24 млрд рублей - средства федерального бюджета, 14,8 млрд рублей - средства консолидированного бюджета Красноярского края и 81,3 млрд рублей - средства "Норникеля".

Норильск - один из самых северных городов мира. В нем проживают 180 тыс. человек, 26% которых - сотрудники "Норникеля". Массовая застройка Норильска велась в 1940-1950-е и 1960-1990-е годы. Новые строительные проекты в городе сейчас не реализуют. Согласно ранее озвученным планам "Норникеля", до 2035 года будет построено порядка 100 новых домов общей площадью 400 тыс. квадратных метров.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/15736883?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Судостроение

PortNews, 13/09/2022

Объединенная двигателестроительная корпорация (ОДК) Ростеха приступила к заводским испытаниям газотурбинного энергетического агрегата для ледостойких плавучих платформ добычи природного газа. Это первый российский агрегат морского применения, который способен заместить зарубежное оборудование в сегменте рынка добычи углеводородов на морском шельфе.

Газотурбинный агрегат ГТА-8 мощностью 8 МВт создан для газотурбинной энергетической установки ГТЭС-32 ледостойкой плавучей платформы компании «Газпром» на месторождении «Каменномысское-море». Электростанция позволит полностью обеспечить объект добычи газа тепловой энергией и электричеством.

«В последние годы в проектах по освоению шельфов применялись только импортные энергетические агрегаты. Начало испытаний ГТА-8 – важный шаг в продвижении отечественного оборудования на рынке энергетики. Ростех обладает всеми научными и производственными возможностями, которые позволяют провести импортозамещение в данном сегменте», – сказал первый заместитель генерального директора Госкорпорации Ростех Владимир Артяков.

Агрегаты адаптированы к работе в составе ледостойкой нефтегазовой платформы на месторождении «Каменномысское-море» и проходят процедуру технического наблюдения на подтверждение соответствия требованиям Российского морского регистра судоходства. Агрегаты ГТА-8 укомплектованы двухтопливными газотурбинными двигателями ГТД-8РМ (производство ПАО «ОДК-Сатурн»), позволяющими электростанции работать на газообразном и жидком видах топлива. Согласно контракту и требованиям Российского морского регистра судоходства, все агрегаты должны пройти контрольные заводские испытания на всех режимах работы, в том числе при возникновении нештатных ситуаций.

«Стратегией развития ОДК предусмотрено создание современных и высокоэффективных энергоустановок на базе морских газотурбинных двигателей мощностью 8 и 16 МВт. Они способны удовлетворить потребность заказчиков в энергетическом оборудовании для крупнотоннажного судостроения, в проектах по освоению морских шельфовых месторождений и в проектах энергообеспечения объектов прибрежной инфраструктуры», — сказал генеральный директор ООО «ОДК Инжиниринг» Андрей Воробьев.

В состав ГТЭС-32 для месторождения «Каменномысское-море» войдут в общей сложности четыре агрегата ГТА-8. Первый из них будет поставлен заказчику в 2022 году, а в следующем планируется передать весь комплекс оборудования для электростанции. Работы ведутся по контракту между АО «ОДК-ГТ» и ООО «Красноярскгазпром нефтегазпроект».

Первоисточник:

https://portnews.ru/news/335430/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Севмаш принимает участие в форуме OMR 2022

Sudostroenie.info, 13/09/2022

Производственное объединение "Севмаш" (входит в ОСК) принимает участие в международной выставке-конференции по судостроению и разработке высокотехнологичного оборудования для освоения Арктики и континентального шельфа Offshore Marintec Russia 2022 (OMR 2022). Об этом Sudostroenie.info рассказали 13 сентября в пресс-службе предприятия.

На своём стенде Севмаш представляет макет обитаемого подводного аппарата, строящегося в настоящее время на верфи по заказу компании "Газпром трансгаз Санкт-Петербург". Закладка аппарата состоялась 26 июня этого года в механическом цехе.

Объект предназначен для выполнения работ, связанных с эксплуатацией морских магистральных газопроводов и может эксплуатироваться в пресной и морской воде в неограниченных районах плавания.

В рамках деловой программы мероприятия представители Севмаша поделятся наработками предприятия в области нефтегазового сектора. Специалист проектно-конструкторского бюро Севмаша Алексей Болотанов выступит с докладом "Разработка конструкторской документации при проектировании платформ и судов в виде сборочных альбомов на основе 3D модели".

Первоисточник:

https://sudostroenie.info/novosti/37283.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Северный морской путь

Нарьяна Вындер, 13/09/2022

Депутат Госдумы Сергей Коткин побывал в Нарьян-Маре в рамках очередной региональной недели. Парламентарий пообщался с журналистами и стал гостем программы «Актуальное интервью» на телеканале «Север». В материале «НВ» приводим выдержки из беседы.

Немного о лете

– У политиков отпусков не бывает. Обычно об этом нам напоминает Вячеслав Викторович Володин (председатель Госдумы. – Прим. авт.). Я впервые за многие годы почти полностью использовал отпуск и восстановил отчий дом в Неси, которому 108 лет. Спасибо жителям села за помощь, подключились и братья. Дом стал заваливаться, и здорово, что мы сообща сделали хорошее дело.

Председатель Государственной думы нам поручил проанализировать все международные договоры с нашими «друзьями» с учётом нынешней ситуации (Сергей Коткин является членом комитета Госдумы по международным делам. – Прим. авт.), а их у нас более тысячи. Надо понять, какие из них мы можем расторгнуть, а какие – денонсировать. Возьмём пример по северным территориям. В своё время по договору мы уступили 175 тыс. квадратных километров Норвегии. Как только речь зашла об этом, Норвегия сразу разрешила проход нашему судну на Шпицберген, ведь до этого они, по сути, запретили поставку товаров нашим землякам. Это всё непростая работа, по каждому договору мы отработываем с Министерством внутренних дел.

О завозе и не только

Региональная неделя, как и всегда, насыщенная. Провёл приём граждан, ко мне обратились 12 человек. Почти все вопросы граждан связаны с аварийным жильём. Встречался с губернатором, окружными депутатами, впереди у нас принятие бюджета, и здесь много вопросов, которые нужно обсуждать. Съездил в частный приют для безнадзорных животных. Будем вносить изменения в федеральное законодательство (законопроект о неправильном содержании будет обсуждаться на осенней сессии Госдумы. За выгул опасных собак без поводка и намордника теперь будут штрафовать. – Прим. авт.).

При участии фракции «Единая Россия» в ГД рассмотрено немало законопроектов,

которые касаются жителей округа. Самое главное – подписано Постановление Правительства об оплате проезда на личном автомобиле к месту отдыха и обратно пенсионерам-северянам. Очень долго мы бились с этим вопросом. Спасибо и губернатору Юрию Васильевичу Бездудному, и исполнительной власти, сколько обращений пришлось написать.

Очень важные изменения в сфере образования. Теперь нет понятия образовательной услуги, которое беспокоило педагогов, отныне это образовательный процесс, и это правильно. Процедура заполнения документов у учителей стала не такой забюрократизированной. Теперь они должны будут составлять учебный план, план воспитательной работы, вести классный и внеурочный журналы. Вся остальная работа ложится на администрацию учебного заведения.

В школах раз в неделю будут поднимать флаг и исполнять гимн. Хорошая и важная инициатива в плане патриотического воспитания, важно, чтобы здесь не было формального подхода. Также мы разделили базовое и углублённое образование. Школьники-инвалиды будут два раза получать горячее питание.

Есть и другие вопросы, которые требуют решения. Например, надо пересмотреть систему оплаты педагогам: чтобы оклад составлял 70%, 30% – премиальные. Тогда будет меньше злоупотреблений в части начисления заработной платы. В одном из регионов запущен пилотный проект по этой теме, в конце года Правительство подведёт его итоги, надеемся, что эта система в итоге будет введена и в других регионах. Потом мы можем распространить её и на сферу здравоохранения.

В рамках региональной недели обсудили с окружными депутатами важнейший вопрос – проект федерального закона о северном завозе. Планируется, что весь процесс будет централизован. Мы давно этого добиваемся. Нужно сделать систему, законодательно оформить понятие северного завоза. В законопроекте предусмотрены понятия федерального координатора, генерального экспедитора, единого морского оператора, товары будут разбиты по категориям. Нужно провести парламентские слушания на уровне комитета Госдумы по Арктике, а также провести обсуждение на уровне регионов. В этом вопросе важная практическая составляющая.

Когда углубят дно?

В этом году Печора обмелела быстро и резко, губернатор даже принял решение ввести ЧС, чтобы вывезти людей с Большой земли. Конечно, это болезненный

процесс для подрядчика –

остановить работу и пустить поток по недостроенной дороге, но это была необходимая мера. Хочу добавить, что буквально вчера разговаривал с заместителем министра Республики Коми. Откровенно поговорили о безобразном состоянии участка дороги от Харьяги до Усинска. Чтобы привести её в порядок, надо переводить на федеральный уровень. Вкладывать собственные средства в неё республике смысла нет, это больше нужно нефтяникам, ну и Ненецкому округу. Это тоже непростой вопрос, который надо решить.

Мне часто задают вопрос по дноуглублению. Мы обращались в профильные министерства, добились того, что река Печора вошла в Указ Президента, стратегию развития Арктической зоны, в которой есть разделы, касающиеся НАО и Коми. Там есть позиция по дноуглублению. Недавно я встречался с представителями Двинско-Печорского бассейнового водного управления. Они подтвердили информацию о том, что деньги на дноуглубление выделены. Из-за обмеления земснаряды попросту не смогли пройти до нужных точек. Поэтому из-за форс-мажора все работы перенесены на следующий год.

Первое заседание

Совсем скоро в Госдуме пройдёт первого плановое заседание в новом парламентском году. На носу у нас принятие бюджета, и тут важно всем отработать совместно. Хочу отметить, что в последние годы никогда округ не получал такого количества средств из федерального бюджета. В первую очередь это заслуга губернатора Юрия Бездудного, и, конечно, слаженной работы законодательной и исполнительной власти. Надо смотреть по каждой позиции, где и какие средства может получить регион. Доказывать, добиваться поддержки у федерального центра, чтобы мы, не дай бог, нигде не выпали.

Очень важен вопрос импортозамещения. Тут надо всё взвесить, проанализировать, чтобы не навредить. У нас электронная и тяжёлая промышленность, станкостроение, текстиль, медицина, фармацевтика на 60 и больше процентов зависят от импорта. И это опасная ситуация, риски существенные. Есть отрасли, которые нас беспокоят, например, авиация. Будем думать, принимать решения.

Конечно, сейчас очень важно до конца довести специальную военную операцию. Без сомнения, все цели будут выполнены. Всем ребятам, которые на передовой, честь и хвала, низкий поклон. Они воюют за нас с вами. Отдельное спасибо волонтерам, которые тоже рискуют жизнью для благого дела. Хочу здесь привести слова князя Владимира Мономаха: «Смерти, дети, не бойтесь, ни войны, ни зверя,

дело исполняйте мужское, как вам бог пошлёт». Золотые слова.

Первоисточник:

http://nvinder.ru/article/vypusk-no-97-21296-ot-13-sentyabrya-2022-g/97284-severnyy-zavoz-vot-vopros?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyanc

Для развития Севморпути будет создан мощный транспортный флот

Российская газета, 13/09/2022

Недавно принятый план развития Северного морского пути (СМП) до 2035 года потребует радикального обновления российского транспортного флота.

Напомним, согласно этому плану, в инфраструктуру самой северной морской транспортной артерии в ближайшие 13 лет предполагается вложить около 1,8 триллиона рублей. Итогом этих вложений должен стать взрывной рост грузопотока: в 2024 году - 80 миллионов тонн, в 2030 году -150, а к 2035 году - 220 миллионов тонн.

Чтобы озвученные планы стали реальностью, необходимо построить 75-80 различных судов ледового класса, сообщил в ходе своего выступления на Восточном экономическом форуме генеральный директор госкорпорации "Росатом" Алексей Лихачев. Напомним, что именно "Росатом" является оператором СМП. Начало уже положено - в частности, два арктических газовоза для проекта "Арктик СПГ - 2" будут готовы к сдаче в ближайшее время, отметил замглавы Минпромторга России Виктор Евтухов.

Помимо строительства флота необходимо уже сейчас укреплять транспортную инфраструктуру Севморпути не только на западе, но и на востоке. Скорость движения транспортных судов предполагается довести до 10 узлов, за сутки они должны преодолевать около 456 километров.

Мнение экспертов-скептиков, что в этом году интерес грузоперевозчиков к Северному морскому пути снизился, не подтверждается. Об этом наглядно свидетельствует статистика. За весь 2021 год по арктическим морям было доставлено 34,85 миллиона тонн грузов - на 5,7 процента больше, чем в 2020-м. В начале августа заместитель председателя правительства РФ Александр Новак сообщил, что грузопоток по Севморпути по состоянию на июль превышает план на

пять процентов, и это не разовое явление. Помесячный рост перевозок по СМП в 2022 году составляет 5-5,5 процента. По словам Алексея Лихачева, существует вероятность, что по итогам года общий объем превысит 36 миллионов тонн.

- Я убежден, что принятый план - абсолютно правильное и выверенное решение, поскольку без продуманной стратегии системное развитие арктических территорий невозможно, - подчеркнул в беседе с корреспондентом "РГ" исполнительный директор Ассоциации полярников Мурманской области Алексей Фадеев. - А Северный морской путь является стержнем развития всего транспорта и логистики в Арктике. И необходимо понимать еще один принцип: СМП не может существовать в отрыве от промышленных проектов. Логистика и транспорт в Арктике - это сервис по транспортировке углеводородов, биоресурсов, продукции минерально-сырьевого комплекса и любых других грузов и товаров.

Безусловно, сложная экономическая ситуация, в которой находится Россия, потребует очень напряженной работы по освоению высоких широт, отмечает эксперт. Вряд ли стоит в ближайшее время ждать значительного роста транзитного грузопотока по СМП, хотя такой потенциал, безусловно, существует. В краткосрочной и среднесрочной перспективе Северный морской путь будет решать внутриэкономические задачи России. Речь идет прежде всего о вывозе добытых природных ресурсов и перемещении их к рынкам сбыта. Ряд добычных нефтегазовых проектов, которые являются ключевыми для формирования грузовой базы СМП, может сдвинуться по срокам "вправо" из-за прекращения поставок импортного оборудования.

Запасы полезных ископаемых, которые будут перевозиться по СМП, предстоит уточнять. Согласно поручению, которое получили от кабмина Роснедра и Минприроды РФ, должен быть подготовлен прогноз добычи полезных ископаемых и проведены геолого-разведочные работы (ГРР) на территории Арктической зоны. Первые результаты этого прогноза должны быть представлены в ноябре.

Однако есть и такие проекты, влияющие на загрузку Северного морского пути, воплощение которых в жизнь западные санкции только ускорили. Примером могут служить новые стандарты для российской нефтегазодобывающей промышленности, разработкой которых занимается Институт нефтегазовых технологических инициатив (ИНТИ), к которому присоединились уже восемь российских энергетических компаний и семь зарубежных - из Азербайджана, Казахстана, Узбекистана, Анголы, Арабских Эмиратов, Алжира. Это означает, что данные страны признают промышленные стандарты, разработанные ИНТИ. Существующая экономическая ситуация заставляет заниматься этим вопросом

более интенсивно. Например, многие стандарты, разработку которых планировалось закончить к 2025 году, будут завершены гораздо раньше.

- Это прямой инструмент импортозамещения, - подчеркивает Алексей Фадеев. - Сегодня многие российские предприятия потеряли возможность работать на внешних рынках. Они уже не могут получать иностранные сертификаты на свою продукцию, а это необходимое условие для их работы. Чем быстрее российские предприятия перейдут на новые стандарты, тем скорее у них появятся возможности возобновить работу, создавать новые экономические связи.

Тем не менее на транзите крест никто не ставит. Эксперты не исключают, что к 2030 году его объемы, проходящие по Северному морскому пути, могут вырасти до 20-30 миллионов тонн. Предполагается, что большая часть транзита будет представлять собой контейнерные перевозки. Это означает, что на трассе СМП необходимо строить транспортно-логистические узлы, которые позволят компаниям-перевозчикам менять суда и перегружать контейнеры. И, разумеется, понадобятся контейнеровозы ледового класса Arc6 и Arc7, которые еще предстоит создать.

Первоисточник:

https://rg.ru/2022/09/13/gaz-vozmud-na-bort.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru

"Лоббирует завоз какой-то дряни" — об инициативе премьер-министра Якутии

Regnum, 13/09/2022

Жители Якутии возмущены инициативой председателя правительства республики Андрея Тарасенко, предложившего централизованно закупать для компаний сухое молоко с целью увеличить производство молочной продукции в зимнее время. Абсолютное большинство якутян выступает против такого предложения, под постом премьер-министра республики в соцсетях люди оставляют множество возмущённых и негативных комментариев.

«Этот редиска, значит, хочет лишить нас натуральных продуктов и предлагает всем разводить водой порошки неизвестного происхождения и подавать как молоко», — написал пользователь с ником Jacob Alexandrov.

«Что за дилетантские рассуждения? Кто его пустил рулить жизненно важными вопросами? Можно ещё солому в тесто замешивать — производство хлебо-булочных

тоже вырастет! А вместо сливочного пальмовое масло использовать — зачем вообще коров тогда, да?» — возмущён S. T. Sivtsev.

«Китайскую химию проталкивает? Лоббирует завоз какой-то дряни, похоже. До сих пор молока тут хватало», — высказался якутянин.

«Молочная продукция из сухого молока называется «молочный напиток», а не молоко», — напомнил V P.

«Зачем порошковое молоко вместо натурального?» — недоумевает ViBo.

«Задачу ему поставили — продать сырьё и технологию производства контрафакта», — предположил Сергей Ян.

Другой пользователь отметила, что пометка на упаковке, что продукция из натурального восстановленного молока, которым по факту является сухое, — это «игра слов в пользу производителя, а не потребителя».

Однако есть и те, кто поддерживает предложение премьер-министра. Так, пользователь Уоло5ото Мо5отой напомнил, что Север и зона рискованного земледелия не рассчитаны на прокорм количества людей, которые там живут. С этим утверждением некоторые не согласны и заявляют, что Якутия может прокормить сама себя за счёт районов, подходящих для заготовки сена и земледелия. В то же время доставка молочной продукции в Арктику обходится дорого, указывают некоторые якутяне.

«Спросите у местных сельхозпроизводителей, почему 900 тыс. населения не могут обеспечить местными натуральными молоком и мясом? Вынужденная мера, Тарасенко не виноват, а север как-то надо обеспечить», — утверждает Elena.

«Прав совершенно. 6 месяцев в году молока нет. Привозное порошковое молоко в каждом магазине республики. Переработчики молока все на грани банкротства. Качественных поставщиков сухого молока полно», — подчеркнул Николай.

Stas указал на то, что основным производителем молока и молочных продуктов в республике всегда был молзавод Якутска, «а он работал и работает на сухом молоке».

«Похоже, Тарасенко абсолютно не в теме», — сделал вывод Stas.

«Сухое молоко разбавлено пальмовым маслом, вы что. «Молочный дождик» этим грешит. Привозные — нормальные, ультрапастеризованные», — высказался Petr Petrov.

«В Якутске и так нет натуральной молочной продукции. Творог обезжиренный из сыворотки и порошка — только свиней кормить. Творог должен быть жирным, тогда он полезный. Сливки и сметану недавно только научились тщательно перемешивать, чтобы без сухих комочков были», — уверена Лариса.

«Кто-то хочет взять большой откат от поставщиков?» — предположила Татьяна.

Первоисточник:

https://regnum.ru/news/3694833.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_i

Социально-экономическое развитие

Проект «Новый Мурманск» будет реализован вместе с компанией «Альтера Капитал»

Правительство Мурманской области, 13/09/2022

Проект комплексного редевелопмента территории судоремонтного завода в Мурманске будет реализован вместе с одной из ведущих компаний в сфере девелопмента – «Альтера Капитал». Соответствующее соглашение сегодня, 13 сентября, было подписано на полях IX Российской недели ГЧП.

Подписантами выступили директор «КДЦ «Новый Мурманск» Светлана Панфилова и председатель совета директоров «Альтера Капитал» Кирилл Андросов.

Соглашение предполагает сотрудничество, направленное на выработку наиболее эффективных решений реализации проекта.

«Сейчас «Новый Мурманск» находится на прединвестиционной стадии, активное строительство начнется уже в следующем году. И наша задача – максимально эффективно подойти к реновации этой территории, чтобы построенные объекты принесли больше пользы и жителям, и городу. Поэтому консультационная поддержка профессионалов своего дела неоценима», – сказала директор Культурно-делового центра «Новый Мурманск», руководитель Корпорации развития Мурманской области Светлана Панфилова.

«Мы хотим помочь Мурманску сделать великолепный проект, который нужен городу. В моей компании есть экспертиза инвестиций в офисные и жилые пространства, концертные залы. Все это запроектировано на территории «Нового Мурманска». С учетом того, что мы строили уже, сдавали, привлекали инвесторов,

думаю, что наш опыт может быть полезен» – прокомментировал председатель совета директоров «Альтера Капитал» Кирилл Андросов.

Первоисточник:

[https://gov-](https://gov-murman.ru/info/news/464708/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=)

[murman.ru/info/news/464708/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=](https://gov-murman.ru/info/news/464708/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=)

Арктический гектар и гаражная амнистия

Мурманский вестник, 13/09/2022

Год назад был дан старт государственной программе «Гектар Арктики». Благодаря ей каждый гражданин России имеет право на бесплатное получение земельного участка площадью до одного гектара в Арктической зоне Российской Федерации (АЗРФ). При этом Мурманская область входит в число лидеров в стране по объему предоставленной под программу территории - 5 процентов площади региона.

Как идет реализация программы, рассказала министр имущественных отношений Мурманской области Виктория Минкина. Она также ответила на вопросы северян, касающиеся так называемой гаражной амнистии и предоставления земельных участков. Прямой эфир министра прошел в рамках проекта «Объясняем.РФ».

- Сколько людей уже получили свой гектар в Арктике?

- Обратились более четырех тысяч человек. Уже получено более двух тысяч земельных участков. Еще около 600 сейчас находятся на оформлении, - сообщила Виктория Минкина. - Программа не имеет пока срока реализации. Так что граждане могут обращаться.

- Почему нет участков в Кировске и Мончегорске?

- Кировск, - уточнила министр, - территория опережающего развития, такие земли, как и земли Минобороны, например, исключаются из программы. А в Мончегорске участки были, но закончились.

- Планируется ли расширять территорию для предоставления участков по программе?

- Пока расширять ее не планируется. Но, - посоветовала Виктория Минкина, - если планируется использовать участок в коммерческих целях, можно

зарегистрироваться резидентом АЗРФ и получить землю уже в рамках этого преференциального режима.

- Действует ли до сих пор гаражная амнистия?

- Да, - подтвердила Виктория Минкина, - она действует до 2026 года. Раньше, если документы на тот же гараж были человеком утеряны, узаконить свое право на него можно было только через суд. Сейчас эта процедура значительно упрощена, требуется меньше документов. Однако, если гараж не стоит на кадастровом учете, эту процедуру придется пройти в любом случае, оформив сам объект и земельный участок под ним должным образом.

- Как вообще получить земельный участок, куда для этого нужно обращаться?

- Существует одна точка входа - министерство имущественных отношений и наше подведомственное учреждение ГОКУ «Центр технической инвентаризации», - сообщила Виктория Минкина.

Нужно понять и статус участка. Если он имеет кадастровый номер, уточнила министр, можно обратиться за предоставлением. Если участка нет на кадастровой карте, его можно сформировать самостоятельно или обратиться к кадастровому инженеру.

При этом льготные категории граждан получают участки без торгов - многодетные семьи, например, или инвалиды 1-й и 2-й групп. Есть особенности и с точки зрения цели использования участка. И еще нюанс - участок можно получить в собственность, а можно взять его в аренду. В общем, каждый случай индивидуален, так что лучше сначала проконсультироваться со специалистами.

- Как будет благоустраиваться земля под мостом через Кольский залив в Мурманске?

- Увы, это территория повышенной опасности - мост, железная дорога, так что освоить ее нельзя. Это было бы нарушением законодательства. А вот территории дальше, ближе к центру города, где раньше был вещевой рынок, планируют благоустраивать.

Первоисточник:

https://www.mvestnik.ru/our-home/arkticheskij-gektar-i-garazhnaya-amnistiya/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Два инвестпроекта за 8,1 млрд руб на территории "Нового Мурманска" предлагаются на условиях ГЧП

Интерфакс, 13/09/2022

Реализация проекта редевелопмента "Новый Мурманск" на территории Мурманского судоремонтного завода морского флота (ликвидирован после банкротства) включает в себя два инвестиционных проекта, реализация которых возможна на условиях государственно-частного партнерства (ГЧП), сообщила генеральный директор Корпорации развития Мурманской области Светлана Панфилова.

"Общая стоимость проекта сейчас составляет порядка 17 млрд рублей (в презентации говорится, что "Новый Мурманск" оценен в 17,6 млрд руб. - ИФ). Необходимо отметить, что 4,55 млрд рублей уже обеспечено - это поддержка федерального центра, это одобренные инфраструктурные бюджетные кредиты (ИБК)", - сказала Панфилова в рамках проведения роуд-шоу на Российской неделе ГЧП во вторник в Москве .

Первым лотом для реализации для концессии стал тематический крытый парк-мост с музеем Арктики. Он должен связать центр города, железнодорожный вокзал с морским вокзалом Мурманска.

Его стоимость оценена в 4,4 млрд рублей, при этом предусмотрен капгрант в размере 1,1 млрд рублей, уточнила Панфилова.

Вторым лотом для ГЧП стал конгресс-центр, событийная площадка и фуд-холл. Объем капвложений оценен Корпорацией развития Мурманской области в 3,7 млрд рублей.

Таким образом, суммарная стоимость обоих проектов, которые могут быть реализованы по концессии, составляет 8,1 млрд рублей.

Дисконтированный срок окупаемости для обоих лотов может составить порядка 20 лет.

Предполагается, что "Новый Мурманск" сможет ежегодно принимать около 50 региональных и федеральных мероприятий.

В апреле текущего года в интервью изданию "Транспорт России" заместитель губернатора Мурманской области Ольга Кузнецова сообщала, что стоимость

"Нового Мурманска" составляет 16,7 млрд рублей.

"ИБК в сумме 3,4 млрд рублей планируется направить на финансирование затрат по созданию сопутствующей инфраструктуры", - сообщила Кузнецова.

Как сообщалось, Мурманский судоремонтный завод морского флота в 2012 году был признан банкротом, в 2018 году - ликвидирован.

Строительство в рамках проекта "Новый Мурманск" может начаться в 2023 году.

Оператором проекта является ООО "Культурно-деловой центр "Новый Мурманск", учрежденное Корпорацией развития Мурманской области. В октябре 2021 года уставный капитал КДЦ "Новый Мурманск" был увеличен в 51 раз - с 2 млн 40 тыс. рублей до 104 млн 540 тыс. рублей.

Разработку мастер-плана "Нового Мурманска" выполнило КБ "Стрелка". Проект предусматривает строительство конгресс-центра с концертным залом, создание общественного пространства с арктическим музеем, отелей, обустройство набережной и гастрономического кластера.

Интерес к проекту редевелопмента проявляли гостиничные операторы Accor и InterContinental Hotel Group. С Accor на полях ПМЭФ-2021 было подписано соглашение, которое предполагает строительство отеля в "Новом Мурманске". Также в рамках ПМЭФ-2021 Минвостокразвития, правительство Мурманской области и ВЭБ.РФ заключили соглашение о сотрудничестве при реализации проекта "Новый Мурманск".

Первоисточник:

https://www.interfax-russia.ru/northwest/news/dva-investproekta-za-8-1-mlrd-rub-na-territorii-novogo-murmanska-predlagayutsya-na-usloviyah-gchp?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyande

Андрей Чибис: Мурманская область превращает вызовы в новые возможности

РИА Новости, 13/09/2022

Экономика Мурманской области за последние полгода показывает значительный рост, несмотря на введенные странами Запада ограничения. О том, как себя чувствуют в новой экономической реальности крупный и малый бизнес, какие

перспективы даст региону сотрудничество с Республикой Беларусь, о новых точках роста в Кольском Заполярье и о том, каким образом вызовы можно превратить в возможности, РИА Новости рассказал губернатор региона Андрей Чибис.

- Андрей Владимирович, вы только что вернулись из рабочей поездки в Белоруссию, где встречались с президентом республики Александром Лукашенко, представителями правительства, посещали крупные предприятия. Каковы главные результаты этой поездки?

Действительно, поездка была очень результативной, принят ряд очень значимых для Мурманской области решений. Первое – это фиксация решения о перевалке белорусских экспортных грузов или их части через порт Мурманск. Пожалуй, это главный результат. Для решения этой задачи должен появиться еще один новый терминал, и он будет построен на западном берегу Кольского залива.

Это решение позволяет сохранить суверенитет по экспорту для Белоруссии, и конечно, добавляет роста экономике Мурманску в рамках реализации проекта Мурманского транспортного узла. Подчеркну, что это не обсуждение на начальном этапе, а вопрос глубокой стадии проработки – мы предложили коллегам два участка, делегация специалистов приезжала из Белоруссии, осмотрела их. Сейчас важно политическое решение, а дальше мы уже с кабинетом министров, с председателем правительства отработываем детали, сроки и инвестиционные параметры.

Второе решение – это увеличение поставок "Белазов" для наших горно-добывающих компаний, что выгодно и белорусской стороне, и нашим компаниям, потому что мы становимся независимыми от американской и европейской техники. Кроме того, речь идет о поставке оборудования для работы в шахтах – ту технику, которая сегодня производится в Европе, заменит белорусская, и она обеспечит работоспособность наших ключевых горно-добывающих компаний. Кроме того, мы решили, что в регионе будет открыт сервисный центр "Белаза", а на базе филиала мурманского университета мы откроем специальные классы, где будем готовить наших ребят к работе на этой технике – это полноценное взаимодействие, "под ключ", долгосрочное.

Еще одно важное направление сотрудничества касается обновления пассажирского транспорта – белорусский транспорт зарекомендовал себя достаточно хорошо, и мы планируем увеличение поставок белорусских автобусов и троллейбусов в Мурманскую область, чтобы продолжить программу обновления общественного транспорта, которую активно запустили.

Но и это еще не все. Мы обсудили вопросы поставок коммунальной техники - здесь такая же ситуация. У нас были вопросы, прежде всего, по малой коммунальной технике – раньше она, как правило, была западного производства, был риск, что мы не сможем ее поставлять. Но сейчас мы внимательно изучили образцы белорусской техники, которая сейчас независима от западных комплектующих. Также мы планируем закупку техники для уборки и укладки асфальта для нужд Мурманска и других муниципалитетов.

Кроме того, в ходе проведенных встреч мы обсудили вопрос привлечение белорусских подрядчиков на наши объекты, в том числе на строительство социальных и жилых объектов, есть идеи в сфере обмена кадрами в здравоохранении и образовании, проекты в сфере науки. Еще один важный вопрос для многих жителей Мурманской области и Белоруссии – транспортное сообщение. У нас очень востребовано железнодорожное сообщение между Мурманском и Минском, которое мы открыли в прошлом году. Сейчас мы договорились, глубоко проработаем все возможности, чтобы запустить прямое авиасообщение.

- Насколько серьезно белорусские партнеры настроены сегодня сотрудничать с небольшим северным российским регионом?

Скажу честно – у меня сложилось очень позитивное впечатление. Сегодня становится понятно: то давление, которое испытывает и наша страна, и Белоруссия, заставляет нас искать более эффективные решения – и в части технологического перевооружения, в готовности и способности выпускать хорошее оборудование в рамках кооперации между российскими и белорусскими производителями, и в части новых проектов, перспектива развития которых была заоблачной и прежде всерьез не рассматривалась.

Ограничения нас стимулировали с точки зрения совместной работы. Меня радует, что благодаря тем решениям, которые мы приняли, мы в значительной степени уходим от зависимости от наших зарубежных производителей. Принципиальное решение наших компаний – и я им очень благодарен – искать новые пути сотрудничества, в том числе с Белоруссией.

Так что настроение очень позитивное – все очень четко, понятно, оперативно – наши коллеги из Белоруссии с большим желанием готовы работать. У меня положительное впечатление и от встречи с президентом Александром Лукашенко и его коллегами из правительства - все, что мы отработываем во взаимодействии, принимает конкретные формы, и появляется понимание, как действовать дальше.

И с эмоциональной точки зрения – мы не чувствуем себя в Белоруссии как "за границей", нам комфортно. Это по-настоящему союзное государство, и не только по официальным документам, а точки зрения реального взаимодействия. А для области это дает новые возможности обеспечить работоспособность тех сфер, которые для нас важны.

- Еще одна территория, с которой Мурманская область в последнее время налаживает взаимодействие – Донбасс. В конце лета вы побывали и там с рабочей поездкой. Чем Север может помочь Донбассу, появились ли какие-то перспективы сотрудничества?

Ни для кого не секрет, что мы помогаем Донбассу с самого начала. Не только правительство, но и простые северяне – огромное количество наших жителей искренне и по зову сердца собирают все самое необходимое для того, чтобы поддержать жителей Донбасса, которые оказались в трудной ситуации. Поэтому работа выстроена регулярная, хотя мы не так часто о ней говорим.

В рамках моей поездки главной задачей было найти четкие и понятные экономические связи, чтобы поддержать предприятия Донбасса. И эти связи были найдены. Совсем недавно к нам приезжали руководители и специалисты предприятий Донбасса. В рамках организованных встреч представители ДНР рассказали о своем промышленном потенциале. Заполярные компании высказали свою заинтересованность в продукции, производимой предприятиями ДНР, обменялись контактами с целью дальнейшего точечного взаимодействия. Успешная совместная кооперация позволит загрузить предприятия на Донбассе, даст инвестиции и рабочие места.

- Сегодня многие жители России озабочены тем, что экономическая ситуация в стране может ухудшиться. Как вы оцениваете позиции Мурманской области, произошел ли спад экономики в последние месяцы?

Скажу честно, мы в целом ждали худшего сценария в рамках тех ограничений, которые были введены. Но этого не произошло. И это не чудо, а кропотливый труд всех команд – и федерального правительства, и органов управления в регионе, и трудовых коллективов. Сегодня мы видим не падение, а рост промышленного производства за первое полугодие – на 8%, это выше, чем в целом по стране.

У нас растет промышленное строительство, и по тем планам и проектам, которые были определены раньше, существенных отставаний или срывов нет. Продолжается и рост инвестиций. Важно, что планы крупных компаний, например,

"Норникеля", не меняются. Есть определенные моменты, связанные со сменой технологического оборудования, но эти вопросы решаются, компания начинает строительство завода "Большая медь".

Мы подписали большой специвестконтракт с "Еврохимом". Перед этим оперативно был принят областной закон, который позволил поддержать предприятие предоставив инвестиционный налоговый вычет по налогу на прибыль. Инвестиционный проект направлен на продление эффективной работы предприятия. Со своей стороны "Еврохим" обязуется в 10-летний период вложить инвестиции, превышающие 100 миллиардов рублей.

Не могу сказать, что проблем нет совсем, но они точечные, и по большинству этих вопросов понятно, что делать. Мы стараемся минимизировать риски и искать решения. Крупные компании и крупные налогоплательщики нормально работают, неплохо себя чувствует и малый и средний бизнес. Запущенные меры поддержки дали хорошие результаты, и за последнее полугодие мы видим прирост количества небольших предприятий.

- Вы упомянули меры поддержки, которые работают на Севере. Как бы вы оценили работу преференциальных режимов, программы "Гектар Арктики" в Мурманской области?

Чтобы оценить результаты работы "Гектара Арктики", должно еще пройти время. У многих планы по строительству летом чуть сдвинулись с учетом ключевой ставки, но мы видим проекты, которые реалистичны, и стараемся им помогать. Часть "гектарщиков" получили губернаторские стартапы. Мои коллеги встречаются с активными людьми в тех локациях, где их больше всего, чтобы понять, какие меры поддержки нужны. Результаты разумно подводить в конце следующего года.

Что касается резидентов Арктической зоны и территории опережающего развития, здесь все довольно успешно. Благодаря действию этих двух префрежимов на территории региона будет создано более 10 000 рабочих мест, а 4000 рабочих мест уже создано. Более 100 миллиардов рублей уже вложено, а резидентами стали уже 175 организации (АЗРФ 167 резидентов и TOP 8 резидентов). Мы видим высокую инвестиционную активность, реальный рост с точки зрения динамики привлечения инвестиций и промпроизводства. Большой набор мероприятий и ручное сопровождение крупных и средних проектов дает соответствующий эффект, мы не только не стагнируем, но и растем.

- После встречи с главой "Газпрома" Алексеем Миллером в конце этого лета вы

заявили о том, что можно говорить о начале реализации проекта газификации Мурманской области. Насколько реальны перспективы, о которых говорят уже много лет?

Это очень важный проект для Мурманской области, который открывает широкие перспективы экономического развития. В прошлые годы мы добились поддержки правительства и президента по специальным налоговым режимам, это дало возможности и для разработки месторождений, и стало разумным развитие здесь перерабатывающих мощностей. Существенным ограничением является энергетическая составляющая для создания таких производств. И газ здесь – оптимальное решение.

Кроме того, газ более экологичен в использовании, и кроме того, газификация повысит качество жизни северян, позволив снизить затраты на отопление. Так что плюсы очевидны. Но сам проект очень сложен. Было много сценариев газификации, мы полтора года обсуждали, много дискутировали. В результате, президент поддержал необходимость газификации нашего региона.

На встрече с Миллером мы подробно обсудили и запустили проект в режиме подготовки проектной документации. Важно, что проект запущен не в режиме декларации, а в режиме подготовки проектной документации и изысканий, и об этом глава "Газпрома" указания дал, и работа началась. Проект масштабный, непростой и дорогой, газопровод не строится за год-два, но, тем не менее, мы можем смело говорить о том, что перешли рубикон дискуссий.

Важно, что с учетом этого решения мы с коллегами из "Фосагро" и "Еврохима" приступаем к проекту по переработке того сырья, которое добывается на нашей территории. Это непростой путь, но это решение по газификации простимулировало наши компании к этой работе. В данных условиях это важнейшее решение для будущего развития области.

- Вы работаете в регионе больше трех лет, но "спокойных" периодов в них, пожалуй, не было. Огромным вызовом оказалась жизнь в условиях пандемии, когда приходилось принимать множество непростых решений. Сегодня – новая экономическая реальность, которая также заставляет искать пути выхода из возникающих проблем. Как вам работается в условиях постоянного стресса?

Пожалуй, вы правы в том, что мне, моей команде, да и коллегам из других регионов по всей стране приходится последние годы работать в условиях постоянных вызовов. Скажу честно, зачастую решаем трудные задачи, но когда видим

результат и понимаем, что все получилось, получаем огромное удовлетворение.

У нас хорошая команда, которая умеет бороться, работать честно и на пределе возможностей, решать на первый взгляд невыполнимые задачи. Так что мы всегда в тонусе и никогда не расслабляемся. И, в первую очередь, надеюсь, что северяне видят все эти результаты.

И сегодня, несмотря на экономическое давление, в условиях ограничений мы обязаны находить новые точки роста, вырабатывать оригинальные решения, пробовать новое – и именно так проблемы превращаются в возможности.

Первоисточник:

[https://ria.ru/20220913/chibis-](https://ria.ru/20220913/chibis-1816475757.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3Aria.ru)

[1816475757.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3Aria.ru](https://ria.ru/20220913/chibis-1816475757.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3Aria.ru)

Марина Усова: Дальневосточная концессия вызывает интерес и стремительный взлёт стройотрасли в Магаданской области

Колыма.ru, 13/09/2022

Важнейшим соглашением для региона в рамках Восточного экономического форума стал подписанный документ о взаимодействии с ВЭБ.РФ и Корпорацией по развитию Дальнего Востока и Арктики по реализации инвестиционных проектов мастер-плана Магадана. Соглашение подписал губернатор Магаданской области Сергей Носов. Об этом сообщили РИА "КОЛЫМА-ИНФОРМ" в Управлении информационной политики Правительства Магаданской области.

Мастер-план включает в себя множество объектов строительства, проекты которых будут реализованы в столице Колымы в ближайшие годы. О них на ВЭФ рассказала министр строительства, ЖКХ и энергетики региона Марина Усова выступив на презентации Магаданской области, которая была организована на площадке Минвостокразвития РФ. Также глава строительного ведомства региона стала участником сессии «Дальневосточная концессия: первые итоги и перспективы».

«Подводили итоги за год, коллеги-дальневосточники рассказывали о своих достижениях. Никто не ожидал, что именно дальневосточная концессия вызовет такой интерес и стремительный взлет строительной отрасли в нашем регионе. Мы строим социально-важные для людей объекты. Возможность строить в необходимом объеме появилась благодаря тем финансовым инструментам, которые предоставляет государство и внебюджетные фонды», - отметила Марина Усова.

Магаданская область была в числе первых регионов Дальнего Востока, где начала реализовываться программа «Дальневосточная концессия». Соглашения о запуске пилотных проектов подписали на Восточном экономическом форуме в 2021 году. По программе, разработанной Минвостокразвития России и Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики, государство компенсирует инвесторам до 100% от сметной стоимости объекта инфраструктуры в течение 10-20 лет после ввода объекта в эксплуатацию. Предполагается, что новый механизм позволит в несколько раз увеличить объемы финансирования инфраструктурных проектов и привлечь в них до 500 млрд рублей до 2024 года на Дальнем Востоке.

ВЭФ-2022 проходил во Владивостоке с 5 по 8 сентября. Главная тема форума – «На пути к многополярному миру». Магаданская область заключила несколько соглашений. Среди них достигнуты договоренности о сотрудничестве с «Туризм.РФ» по развитию туристической инфраструктуры, правительством Якутии о сотрудничестве по строительству железной дороги «Нижний Бестях — Магадан», строительству «Центра обработки данных», «Почта Банком» по повышению доступности финансовых услуг и Росимуществом по расширению взаимодействия в сфере управления госимуществом.

Первоисточник:

https://kolyma.ru/news/economika/110316-marina-usova-dalnevostochnaya-koncessiya-vyzyvaet-interes-i-stremitelnyy-vzlet-stroyotrasli-v-magadanskoy-oblasti.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Экология

"Газпром нефть шельф" представил экологические программы для Баренцева моря

Sudostroenie.info, 13/09/2022

Компания "Газпром нефть шельф" представила программы экологического сопровождения на форуме "ЭкоАрктика-2022", который прошел в Нарьян-Маре. Мероприятие объединило ученых, представителей власти, недропользователей и жителей региона для обсуждения вопросов защиты окружающей среды, рассказали Sudostroenie.info 13 сентября в пресс-службе компании.

В ходе круглого стола "Сохранение уникальных водных объектов" "Газпром нефть шельф" представил экологические программы, которые компания реализует в

акватории Баренцева моря. В рамках программы экологического мониторинга осуществляется отбор проб атмосферного воздуха, морской воды, донных отложений, ведутся орнитологические наблюдения. Это позволяет специалистам следить за благополучием окружающей среды в районе расположения платформы "Приразломная".

Отдельная программа реализуется для наблюдения и исследования жизни атлантических моржей, обитающих на островах Ненецкого заповедника - Вайгач, Матвеев, Долгий и Голец. Ученые следят за популяцией моржей и траекторией их движения. При проведении исследований используются передовые методы, в том числе спутниковое наблюдение, фото- и видео контроль.

"Обеспечение безопасной работы в Арктике – наш ключевой приоритет. Мы строго соблюдаем требования промышленной и экологической безопасности. Данные исследований 2021 года еще раз подтверждают, что наша компания ведет себя максимально ответственно на этой территории. Стабильность экосистемы региона — это показатель того, что соседство природы и нефтегазовой инфраструктуры – безопасно", отметил , генеральный директор "Газпром нефть шельфа" Игорь Рустапов.

С 2010 года "Газпром нефть шельф" реализует экологические программы в районе расположения МЛСП "Приразломная". Под постоянным контролем компании находятся острова Вайгач, Матвеев, Долгий и Голец, входящие в заповедник "Ненецкий". Полученные в результате исследований показатели подтверждают устойчивость экосистемы этого региона.

Первоисточник:

https://sudostroenie.info/novosti/37278.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&

Опрос ПОРА: более половины жителей считают, что экологическая обстановка в Арктике улучшается

Goarctic.ru, 13/09/2022

52% людей, которые приняли участие в проведенном ПОРА соцопросе, полагают, что экологическая ситуация в Арктике улучшается. Об этом сообщил генеральный директор Проектного офиса развития Арктики Александр Стоцкий 12 сентября 2022 года, представив результаты опроса на круглом столе «Реализация реформы ТКО в районах Крайнего Севера» в Общественной палате РФ.

Сотрудники ПОРА провели опрос жителей нескольких населенных пунктов на

Таймыре и в Мурманской области в рамках экологического проекта «Пластик в дело». Этот проект, поддержанный Фондом президентских грантов, включает сбор и переработку пластикового вторсырья и экопросветительские мероприятия в городах и поселках за Полярным кругом.

«Около четверти опрошенных (24%) считают экологическую ситуацию в своем населенном пункте хорошей, примерно такая же доля респондентов оценивает её как плохую (26%), оставшиеся 50% ставят среднюю оценку. При этом 52% говорят об улучшении экологической обстановки и лишь 11% считают, что она ухудшилась за последние два-три года», — рассказал Александр Стоцкий.

Среди россиян из населенных пунктов, жители которых участвовали в опросе, жители Дудинки (Таймыр) оценивают экологическую обстановку значительно хуже (43% плохих оценок), чем респонденты из Никеля (16%) и Заполярного (12%) в Мурманской области. Такая же закономерность и в отношении оценки динамики экологической обстановки – жители Дудинки чаще других говорят, что экология ухудшилась за последние два-три года.

Опрос также показал, что 61% жителей Арктики согласны с утверждением о том, что утилизация бытовых отходов — важнейшая экологическая задача. 24% считают, что есть и более важные занятия.

При этом ответственность за решение экологических проблем респонденты чаще всего возлагают на самих жителей (74%), а за решение проблем с утилизацией отходов – на местные власти (79%), рассказал Александр Стоцкий.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/opros-pora-bolee-pолоviny-zhiteley-schitayut-что-экологическая-обстановка-в-арктике-улучшается/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fgoarctic.ru/

Энергетика

В северных регионах обновят энергетическую инфраструктуру

Российская газета, 13/09/2022

Регионы, расположенные в Арктической зоне России, столкнулись с необходимостью модернизации энергетической инфраструктуры на удаленных и

труднодоступных территориях.

Сегодня этот процесс идет далеко не так быстро, как того требует ситуация. И ускорить его в изменившихся условиях будет непросто из-за необходимости импортозамещения. Но другого пути нет: многие объекты тепло- и электроснабжения на Крайнем Севере сильно изношены, а широко распространенное дизельное топливо признано экономически неэффективным и экологически небезопасным.

Большинство населенных пунктов Арктической зоны обогреваются и освещаются с помощью обособленных энергоузлов. Как правило, жители арктических поселков получают энергию по локальной сети от подстанций, работающих на дизельных генерирующих установках. Во многих уголках Арктической зоны альтернативы дизелю просто нет. При этом топливо еще надо доставить в навигацию с северным завозом, что дополнительно повышает его стоимость.

Высокая себестоимость энергии, получаемой с таким трудом, - одна из главных угроз для бюджетов северных регионов. По данным Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики, в удаленных населенных пунктах Архангельской области себестоимость электроэнергии составляет 18,9 рубля за киловатт-час, а в Ненецком автономном округе и Мурманской области - соответственно 32 и 31,2 рубля за киловатт-час.

Чтобы снизить расходы и экологические риски, дизельные электростанции в Арктической зоне планируют частично заменять на возобновляемые источники энергии (ВИЭ) - в основном ветра и солнца, а также на атомные станции малой мощности - плавучие или наземные. Первые больше подходят для снабжения населенных пунктов, а вторые эффективнее размещать у крупных промышленных объектов, считают специалисты.

По их оценкам, проблем с оборудованием для использования возобновляемых источников энергии из-за введения санкций возникнуть не должно. Его выпускают как в странах Азии, так и в самой России. Например, в Волгодонске производят ветроустановки, а в Ульяновске - лопасти для турбин ветровых электростанций.

Но в условиях Арктики полагаться только на ВИЭ нельзя, предупреждают эксперты. Для этого они недостаточно стабильны. В сильный мороз, когда ветра нет, работающие с его помощью установки могут попросту встать, и тогда придется как-то обогревать сами ветряки. А если солнечные панели занесет снегом, они перестанут вырабатывать энергию. Такая ситуация сложилась в США и еще целом

ряде стран холодной зимой 2021 года. Поэтому на объекты "зеленой" энергетики на Севере надо переходить частично, оставляя для подстраховки тот же дизель или уголь.

- Для более эффективного энергоснабжения Арктики требуется новое технологическое решение, например, автономный гибридный энергетический комплекс (АГЭК), - считает директор департамента инноваций ПАО "РусГидро" Владимир Софьин. - Он состоит из дизельной электростанции, к которой добавляется солнечная или ветровая станция для снижения расхода органического топлива. Все это работает под единой автоматизированной системой управления. Такие комплексы позволяют сэкономить на топливе.

До 2024 года компания берется модернизировать с помощью АГЭК 79 объектов локальной генерации в Республике Саха (Якутия) и на Камчатке. Эту практику можно будет распространить на все регионы Арктики и Дальнего Востока.

Но внедрение таких комплексов сдерживает ряд факторов. Во-первых, в России недостаточно отлажен выпуск дизельных генераторов, способных работать в режиме 24/7. Во-вторых, не хватает ветроустановок малой мощности - до 100 киловатт, производство которых еще предстоит локализовать на территории РФ. И, в-третьих, нет типовых банковских продуктов для финансирования таких проектов.

При этом денежный вопрос особенно важен. Как считают эксперты, модернизация объектов локальной энергетики в Арктике продвигается медленно, поскольку она идет в рамках инвестпрограмм энергоснабжающих компаний, ограниченных тарифными источниками. Для ускорения нужны частные инвестиции, поэтому разрабатывается дорожная карта по их привлечению в развитие распределенной генерации в удаленных и изолированных районах Арктики.

- С одной стороны, сегодня предусмотрены различные субсидии на поддержание работы таких объектов в населенных пунктах АЗ РФ. Но с другой стороны - они не модернизируются, поскольку нет постоянного притока инвестиций в эту сферу, не идет постоянное обновление энергетического хозяйства и не повышается его эффективность, - приводит аргументы руководитель направления по энергетике и ЖКХ Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики Максим Губанов.

Что касается плавучих атомных станций для Севера, их строительство будет продолжено, сообщил специальный представитель Госкорпорации "Росатом" по вопросам развития Арктики Владимир Панов. Такие проекты связаны в основном с восточной частью АЗ РФ. К примеру, на Чукотке работает плавучая атомная

теплоэлектростанция "Академик Ломоносов", обогревающая город Певек и другие населенные пункты. Ей уготована роль одного из ключевых элементов инфраструктуры Северного морского пути.

А в западном секторе Арктики будет модернизироваться крупная АЭС в Мурманской области, которая снабжает энергией половину потребителей Заполярья и Карелии.

Еще одно направление развития энергетики - водород - будет внедряться в разных частях АЗ РФ и не только. Предполагается, что в создаваемый Арктический водородный кластер войдут Мурманская область, Ямало-Ненецкий автономный округ и Камчатский край.

Первоисточник:

https://rg.ru/2022/09/13/obogret-arktiku.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

"Газпром" готовится к вводу четырех новых морских месторождений на шельфе

Прайм, 13/09/2022

"Газпром" в ближайшее время планирует ввести в эксплуатацию четырех новых морских месторождения на российском арктическом шельфе, сообщил заместитель председателя правления "Газпрома" Олег Аксютин.

"В ближайшее время "Газпром" готовится ввести в эксплуатацию 4 новых морских месторождения с различными типами добычных промысловых объектов и суммарными геологическими запасами порядка 4 триллионов кубических метров", — сказал он на конференции по судостроению и разработке высокотехнологичного оборудования для освоения Арктики и континентального шельфа OMR-2022.

"Газпром" сохраняет темпы работ по обустройству месторождений на шельфе острова Сахалин, несмотря на отказ от сотрудничества со стороны западных партнеров, сообщил заместитель председателя правления "Газпрома" Олег Аксютин.

"Одним из серьезных, на наш взгляд, вызовов стало обустройство морских месторождений в условиях геополитических ограничений. Несмотря на отказ западных компаний от сотрудничества и ранее взятых на себя обязательств, работы по месторождениям на шельфе острова Сахалин продолжаются намеченными темпами", — сказал он на конференции по судостроению и

разработке высокотехнологичного оборудования для освоения Арктики и континентального шельфа ОМР-2022.

Так, по его словам, работы по обустройству Южно-Кириного месторождения ведутся силами отечественного подрядчика с привлечением российского трубоукладочного судна "Академик Черский". "В общем итоге мы ожидаем, что к концу сезона проложим запланированные 30 километров морской трубы Южно-Кириного месторождения", — добавил он.

В пределах Кириного участка находятся Кириное, а также Южно-Кириное, Южно-Лунское и Мынгинское месторождения. Проектная мощность Кириного месторождения составляет 5,5 миллиарда кубометров газа в год, начальные запасы по категории С1 — 162,5 миллиарда кубометров газа, 19,1 миллиона тонн газового конденсата (извлекаемые).

Планируемая проектная мощность Южно-Кириного месторождения — 21 миллиард кубометров газа в год. Запасы (категории С1+С2) — 814,5 миллиарда кубометров газа, 130 миллионов тонн газового конденсата (извлекаемые), 3,8 миллиона тонн нефти (извлекаемые).

В октябре 2013 года на Кирином месторождении состоялся первый пуск газа, в 2014 году началась промышленная добыча. Южно-Кириное месторождение готовится к разработке, геологоразведка по основному контуру месторождения завершена.

Первоисточник:

https://1prime.ru/gas/20220913/838102043.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desl

Разное

Арктика сегодня. Девять вертолетов Ми-38 поступят в арктические спасцентры

Goarctic.ru, 13/09/2022

В ближайшие несколько лет в состав авиации МЧС войдут 14 вертолетов, девять из которых предназначены специально для работы в высоких широтах, сообщил 12 сентября 2022 года глава министерства Александр Куренков. Речь идет о Ми-38 – современных машинах, созданных для Арктики.

Новые Ми-38 будут переданы существующим и вновь формируемым арктическим комплексным аварийно-спасательным центрам (АКАСЦ), которые возьмут на себя функцию обеспечения безопасности жизни и хозяйственной деятельности в АЗРФ, а также навигации на Северном морском пути. Для заполярных бортов будут подготовлены более 100 пилотов.

Закупка вертолетов в арктическом исполнении имеет существенное значение в контексте развития Заполярья. Ми-38 обладают повышенными летно-техническими характеристиками, которые позволяют им решать задачи в экстремальных климатических условиях Крайнего Севера. Главное преимущество данных вертолетов – высокая дальность полета: до 750 км. Именно такая машина нужна в Арктике с ее огромными расстояниями и очаговым характером развития инфраструктуры. Поступление Ми-38 на баланс АКАСЦ позволит увеличить радиус, в пределах которого центры смогут осуществлять поисковые и спасательные операции, и тем самым заметно повысить эффективность всей системы ГО и ЧС в Заполярье.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-devyat-vertoletov-mi-38-postupyat-v-arkticheskie-spastsentry/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Алмазные копи Николаевой - жену главы Якутии прокредитовал Сбербанк?

ИА Rex, 13/09/2022

Любопытная ситуация складывается в Якутии — компания «Алмар — алмазы Арктики» (имеет статус резидента Арктической зоны РФ), акционером которой является Людмила Николаева — жена главы Якутии Айсена Николаева, получила многомиллионный кредит от «Алмазэргиэнбанк». Контролирующим акционером последнего является РФ в лице минимущества Якутии. А нет ли здесь конфликта интересов? Подробности — в материале ИА REGNUM.

О бизнесе Людмилы Николаевой, которая ранее стала собственником крупной доли в компании, получившей в разработку два месторождения в Лено-Анабарской алмазоносной провинции Якутии, ИА REGNUM сообщало в материалах «Алмазы для первой леди, макаронки — для якутян: об активах семьи Николаевых» и «Бизнес-портфель жены главы Якутии пополнила новая алмазодобывающая компания».

Об «Алмаре» и его бенефициарах

В ЕГРЮЛ 22 июля 2021 года было зарегистрировано акционерное общество «Алмар — Алмазы Арктики» (Алмар), которое прописано в с. Оленек Оленекского эвенкийского национального района Якутии. Основной вид деятельности — добыча алмазов. Изначально учредителем выступило ООО «Арктическая горная компания» (АГК), в которой на 2021 год доли имели Людмила Николаева, ООО «Поларктик менеджмент», Павел Андреев (глава благотворительного фонда «Ситим», чьи данные совпадают с данными депутата Верховного Совета ЯАССР и Госсобрания (Ил Тумэн) Якутии ряда созывов, а также бывшего главы правления алмазогранильного завода), главный геолог АГК Сергей Граханов и Роман Ноговицын. С июня 2022 года АГК принадлежит ПАО «Алмар».

В совете директоров «Алмара» на сегодня числится всё тот же основатель актива Павел Андреев, у которого 16,19% доли компании, а также бывший научный сотрудник Института геологии алмазов и благородный металлов СО РАН Сергей Граханов (12,14% доли), Андрей Карху — бывший член наблюдательного совета компании «Алроса», экс-сотрудник ПАО «Алмазы Анабара». Примечательно: долю в «Алросе» имеют как республика, так и РФ.

Также в совете директоров «Алмара» числятся бывший топ-менеджер алмазных дилеров Diamond Trading NV (Бельгия) и Deltatau Shanghai (Китай) Андрей Новиков (5,2% доли через ООО «Поларктик менеджмент»), Анна Бамбурова — экс-сотрудник компаний «Аэропорт Архангельск», АО «Севмормонтаж», издательства «Художественная литература» и Севинч Ипатова, фигурирующая на сайте как гендиректор АО «Инвестиционная компания «Ак Барс Финанс» (дочерняя компания «Ак Барс Банка»), бывший топ-менеджер АО «Управляющая компания «МКБ Инвестиции» и АО «Управляющая компания «Трансфингруп».

На первое полугодие 2022 года главными акционерами «Алмара» являлись Людмила Николаева, которая числилась членом совета директоров, — 32,37%, Павел Андреев — 16,19%, Сергей Граханов — 12,14%. Более того, в годовом отчёте «Алмара» за 2021 года приветственное слово от главы совета директоров написано от имени Николаевой.

Справка: главой Якутии с мая 2018 года является Айсен Николаев, который ранее был главой Якутска, министром финансов Якутии, руководителем администрации главы региона и правительства, первым замглавы правительства Якутии. В 1995–2004 годах он также занимал высокие посты в якутском «Алмазэргиэнбанке». Главой правления этого же банка долгое время позднее была и его супруга — Людмила Николаева. Доход супруги главы Якутии по итогам 2021 года составил 48 075 693,22 рубля.

В основе истории «Алмара» лежит история АГК, которая в 2016 году получила две

лицензии на пользование недрами в Булунском и Оленекском улусах Якутии. В том же году начаты поисковые работы на лицензионном участке «Хатыстахский». В 2019 году, по имеющимся данным, компания достигла договоренностей о поставках алмазов первым клиентам с крупными алмазными дилерами из Бельгии, Индии и Китая. В 2020 году «Алмар» на геологоразведочные работы привлекла компанию «Алроса».

Справка: в «Алросе» основными акционерами являются Российская Федерация (33% акций распоряжается Федеральное агентство по управлению государственным имуществом) и Якутия (25% акций распоряжается министерство имущественных и земельных отношений республики). Порядка 8% акций компании у восьми администраций муниципальных образований коренных народов Якутии.

Гендиректор компании Андрей Карху в отчёте по итогам 2021 года заявлял, что «Якутская Арктика может стать российским алмазным Клондайком: для этого необходимо создание в бассейнах рек Лена и Анабар современного ресурсного кластера, учитывающего как общемировые практики устойчивого развития, так и особенности региона и коренных малых народов Севера России». К слову, в апреле 2022 года «Алмар» получил статус резидента Арктической зоны РФ.

Портфель «Алмара» включает 9,5 млн карат прогнозных ресурсов алмазов на лицензионных участках для открытого способа отработки. В 2024 году компания запланировала старт промышленной добычи и старт продаж с выходом на операционную рентабельность по итогам года. Прогнозируемый объём добычи равняется 0,5 – 0,6% от общей мировой добычи алмазов с ростом до 1 – 1,5%. Амбициозно. Хотя при таких акционерах не удивительно.

Кредитная поддержка для своих?

В публикации ЯСИА от июня 2022 года, где жена Айсена Николаева даёт интервью, её называют (и она не опровергает) советником председателя правления «Алмазэргиэнбанка».

Ранее в этом банке Людмила Николаева, как и её супруг — ныне глава Якутии, — занимали руководящие должности. Более того, «Алмазэргиэнбанк» на сентябрь 2021 года на 92,5% принадлежит Российской Федерации, но функции акционера осуществляет министерство имущественных и земельных отношений республики. Глава этого министерства назначается указом главы Якутии, то есть указом Айсена Николаева на сегодня. Например, Павла Иванова назначили в 2020 году указом Николаева за номером 1509.

На странице раскрытия информации компании «Алмар» в конце августа 2022 года

появились сведения о совершении эмитентом существенной сделки, а именно заключении кредитного договора об открытии не возобновляемой кредитной линии № 220 000 120 от 23 августа 2022 года на сумму 120,5 млн рублей на срок до 30 декабря 2022 года. Стоимость активов заёмщика, по данным бухгалтерской (финансовой) отчетности, на 30 июня 2022 года составляла 191,336 млн рублей.

Кредит компании, акционером которой является супруга главы Якутии, выдал АКБ «Алмазэргиэнбанк», подконтрольный республике. Прелюбопытнейшая ситуация, не находите?

Первоисточник:

https://iarex.ru/articles/86913.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_ref