



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

20/09/2022

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

20/09/2022

Оглавление

Арктический туризм

[Большой Северный путь: как развивается туриндустрия в Мурманской области](#)

[Заполярные туроператоры поделились впечатлениями о международной выставке в Индии](#)

[«Гонку героев» в русской Арктике предложила провести сенатор от Коми](#)

[Новый резидент АЗРФ построит на берегу Кандалакшского залива гостиничный комплекс](#)

Биоресурсы

[В бассейн Вилюя выпустили 2300 мальков сибирского осётра](#)

Коренные малочисленные народы

[Детям в Артеке рассказали о культуре и традициях коренных жителей Таймыра](#)

Наука, культура и образование

[Платформа "Северный полюс" попала в шторм](#)

Оборона и безопасность

[В Арктике прошли учения с полком палубных истребителей на МиГ-29К/КУБ](#)

[В Дудинке пришвартуются корабли Северного флота](#)

Промышленность и технологии

[Компания из Подмоскovie поставит быстровозводимые конструкции для аэропортов и водных переправ Чукотки - власти](#)

Судостроение

[СНСЗ представил на OMR-2022 пассажирское судно для Енисея](#)

Северный морской путь

[90-летие Севморпути](#)

[Дудинка и ЗТФ отметили 85-ю годовщину своего порта](#)

[Льды Великого Северного пути разморозят Восточный полигон РЖД](#)

Социально-экономическое развитие

[Экономика юго-восточной Аляски идёт в рост благодаря добыче рыбы и туризму](#)

[479 петербургских компаний заключили более 1,2 тыс. контрактов с арктическими регионами](#)

[ТПП России развивает взаимодействие региональных ТПП, НОЦ мирового уровня для решения задач территорий Крайнего Севера](#)

[Сенатор от Коми назвала регионы Арктики лидерами в привлечении населения к спорту](#)

[На Чукотке новый резидент АЗРФ строит социальные объекты с применением механизмов государственно-частного партнерства](#)

[Тюменские энергетики стали лауреатами международного конкурса по освоению и развитию Арктики](#)

Экология

[Участники экспедиции в залив Благополучия уточнят расположение радиоактивных отходов](#)

[Красная книга Арктики может появиться в 2023 году](#)

[Ямал предложил усовершенствовать законодательство для ликвидации свалок в Арктике](#)

[«Арктический волонтер» провел вебинар для будущих общественных инспекторов Росприроднадзора](#)

Разное

[Арктика сегодня. Процедуру ликвидации объектов накопленного вреда в Арктике предложили упростить](#)

[Принадлежащую Мурманскому пароходству компанию в Гонконге вновь выставили на продажу](#)

Большой Северный путь: как развивается туриндустрия в Мурманской области

ИА Би-Порт (Мурманск), 19/09/2022

В последние годы у путешественников растет интерес к Арктике и к Мурманской области. В прошлом году регион посетили 486 тысяч туристов, что является рекордной цифрой для Кольского Заполярья. Во многом здесь сыграла роль поддержки туристической отрасли. Правительство Мурманской области проводило различные конкурсы, выделяло гранты и субсидии на развитие туристской индустрии.

Осенью "Би-порт" поделится своим топом достопримечательностей Мурманской области, осветит варианты их посещения и расскажет о возможностях отдыха на Севере на любой вкус и кошелек. На страницах издания также выйдет серия публикаций о том, как предприниматели развивают туризм в регионе, в том числе с помощью господдержки. Они расскажут, как им удается создавать качественный турпродукт и влюблять путешественников в Арктику.

"Мы понимаем, что вектор развития выбран верный. И с уверенностью можно сказать, что благодаря поддержке отрасли турпродукт стал лучше в сравнении с предыдущими годами. В Мурманской области активно развивается инфраструктура, а туроператоры совершенствуют свой продукт, разрабатывая новые услуги и маршруты для возвратных туристов. Это важный показатель: турист, который вновь и вновь возвращается, подтверждает тем самым интерес к региону и доверие к принимающему туроператору", - сказал "Би-порту" председатель комитета по туризму Мурманской области Александр Елисеев.

В Мурманской области 2022 год проходит под эгидой экологически ответственного туризма, поэтому ему уделяется особое внимание. В этом году запущена специальная мера господдержки туристического бизнеса - "эко субсидия". По итогам конкурсного отбора пять предпринимателей получили субсидии на общую сумму 4 млн рублей. На конкурс представляли самые разные проекты: от закупки оборудования до создания экологической инфраструктуры и зон для уже имеющегося неорганизованного потока туристов.

В регионе начали делать акцент на развитие сферы придорожного сервиса. Например, в этом году десять предпринимателей получили субсидии на общую

сумму 50 млн рублей. Они будут строить на придорожной полосе мотели, гостиницы, кемпинги, станции технического обслуживания, пункты общественного питания и торговли.

Большую роль для бизнеса, занятого в туристической отрасли, играет не только финансовая поддержка, но и информационная. В этом году в регионе проходил конкурс Murmansk.travel Souvenir. Он помог десяткам предпринимателей стать заметнее в своей сфере.

"Те, кто принял участие в конкурсе и прошли в лист победителей, теперь получают новые заказы в том числе от туроператоров. Все, кто прошел в финал, были на фестивале "Териберка" и познакомились лично, увидели хорошие идеи и договорились о сотрудничестве", - рассказывает "Би-порту" Александр Елисеев.

Влияние на развитие туриндустрии в Кольском Заполярье оказывает о совместная работа областного комитета по туризму с Федеральным агентством по туризму. Их сотрудничество позволило увеличить объем мер поддержки в 30 раз по сравнению с предыдущими годами.

Первоисточник:

[https://b-port.com/news/271885?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%](https://b-port.com/news/271885?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fb-port.com%2Fnews%2F271885)

Заполярные туроператоры поделились впечатлениями о международной выставке в Индии

СеверПост, 19/09/2022

Туроператоры Мурманской области поделились своими впечатлениями о международной выставке «Outbound Travel Mart Mumbai 2022» в Индии. Они посетили мероприятие при содействии регионального Центра поддержки экспорта.

На выставку приехал представитель компании «iTerra», который выразил благодарность Центру поддержки экспорта за возможность участвовать в таком мероприятии.

«Многие люди интересуются Кольским полуостровом, и, что самое удивительное, каждый третий человек знает про Мурманскую область. Для нас это было неожиданно», - поделился он.

Среди региональных туристических операторов присутствовал представитель компании «Visit Murmansk».

«Мы уже нашли новые контакты, получаем запросы – будем обрабатывать. Будем благодарны, если вы нас отправите ещё куда-нибудь», - сказала представитель мурманского турагентства Ксения.

На выставку в Индию также прибыл представитель компании «Кольский край». По его словам за время проведения «Outbound Travel Mart Mumbai 2022» удалось установить несколько важных контактов.

Кроме того, в международной выставке принял участие представитель турагентства «Хибины для Вас». Туроператор уже был на данном мероприятии два года назад – в 2020 году.

«Данная выставка - большие ворота на индийский рынок. Я думаю, что она принесет плоды в ближайшем будущем, и количество туристов из Индии будет только расти. Хотелось бы выразить благодарность за организацию этой поездки Центру поддержки экспорта Мурманской области. Все сделано, как всегда, на высоком уровне», - рассказал директор по развитию «Хибины для Вас» Сергей Панфилов.

Участие субъектов малого и среднего предпринимательства Мурманской области в международной выставке «Outbound Travel Mart Mumbai 2022» реализуется в рамках национального проекта «Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы» при поддержке Министерства развития Арктики и экономики Мурманской области.

Первоисточник:

https://severpost.ru/read/141855/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

«Гонку героев» в русской Арктике предложила провести сенатор от Коми

ИА Красная весна, 19/09/2022

Забег длиной более 10 км предложила провести сенатор от республики Коми Елена Шумилова во всех арктических регионах России для привлечения людей к занятию спортом и развития туризма, 19 сентября сообщает ТАСС.

Как заявила Шумилова, граждане РФ которые смотрят «Гонку героев», видят

пользу здорового образа жизни. И предложила начать проект с девяти арктических регионов.

«Нам нужно напомнить всем, что граждане РФ в Арктике — сильные, выносливые, первые», — заявила сенатор.

Шумилова отметила, что это позволит привлечь внимание людей к здоровому образу жизни и мотивировать молодежь заниматься спортом. Кроме того, в рамках гонки можно проверить свою выносливость в арктических условиях и насладиться их красотой.

По заявлению председателя правления фонда Ресурсного центра «Арктика» Олега Волкова, гонка может увеличить поток туристов в арктическую и заявил о готовности поддержать «Арктической гонки героев».

Первоисточник:

https://rossaprimavera.ru/news/619ae406?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=rossaprimavera

Новый резидент АЗРФ построит на берегу Кандалакшского залива гостиничный комплекс

ИА Би-Порт (Мурманск), 19/09/2022

Компания “Аврора”, 500-й резидент АЗРФ, построит в Мурманской области гостинично-туристический комплекс. Соглашение с организацией подписано в рамках деловой программы Дня Арктического инвестора в Мончегорске.

Турпроект стоимостью 15 млн рублей реализуют на берегу Кандалакшского залива. В комплекс войдут пять гостевых модульных благоустроенных двухместных домов с зонами отдыха, саунами и террасами для организации пикника. На территории проложат дорожки, которые образуют общий пешеходный маршрут.

Предполагается, что комплекс посетят до трех тысяч гостей в год. Запуск проекта запланирован на 2025 год.

“По итогам двух лет работы префрежима Арктической зоны РФ в Мурманской области предприниматели фактически инвестировали в экономику региона более 16 млрд рублей. Наш регион активно пользуется возможностями, которые дает арктический пакет льгот. Не случайно у нас реализуют проекты уже 172 резидента”, – сказала министр развития Арктики и экономики Мурманской области Татьяна Русскова.

Резиденты АЗРФ вложили в проекты 45,7 млрд рублей и создали более четырех тысяч рабочих мест.

На Дне Арктического инвестора впервые состоялась торжественная церемония вручения знака “Арктический инвестор” представителям компаний, которые уже успешно реализовали и запустили инвестиционные проекты с помощью арктических льгот.

В мероприятии участвовали представители бизнес-объединений и компаний из Москвы, Калужской, Самарской, Ярославской и Свердловской областей. Гостям представили проекты создания отелей на базе гостиниц “Шахтер” и “Сполохи” в Мурманске и Кандалакше, а также проект аквапарка. Представители Агентства развития Мончегорска рассказали о проектах по созданию завода по производству кормов для аквакультуры, апарт-отеля и амбициозного туристического комплекса “Порт Викингов”.

По окончании деловой части программы участники посетили площадку будущего проекта “Порт викингов” и площадку одного из действующих в Мончегорске резидентов.

Первоисточник:

[https://b-port.com/news/271912?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%](https://b-port.com/news/271912?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fb-port.com%2Fnews%2F271912)

Биоресурсы

В бассейн Вилюя выпустили 2300 мальков сибирского осётра

Goarctic.ru, 19/09/2022

Якутскую реку Вилюй зарыбили 2,3 тысячи мальков сибирского осётра – исчезающего в стране вида. Молодь для этого вырастили в самой Якутии. Зарыбление профинансировала горнодобывающая компания «Полиметалл».

Маленьких осётров вырастили на Чернышевском рыбозаводе. К дальнему месту зарыбления – притоку Вилюю у посёлка Светлый, ценный груз доставили, соблюдая меры предосторожности на автотранспорте в специальных резервуарах. За процессом наблюдали ихтиологи.

«Мы сотрудничаем с республиканскими подразделениями ВНИРО и Главрыбвода, системно занимаемся зарыблением реки Лены и притоков Вилюйского водохранилища. Эти водные ресурсы имеют установленные предельные объемы

выпуска рыбы, поэтому вся работа ведется с учетом этого», – пояснил главный эколог Якутского филиала «Полиметалла» Петр Винокуров.

Всего за последние три года компания «Полиметалл» организовала выпуск в реки и озёра Якутии 600 тысяч мальков пеляди, осетра и щуки. В планах – включить в этот процесс и реку Алдан. Специалисты Якутского филиала ВНИРО уже обследовали условия для жизни ценных рыб в реке.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/v-basseyn-vilyuya-vypustili-2300-malkov-sibirskogo-osyetra/>

Коренные малочисленные народы

Детям в Артеке рассказали о культуре и традициях коренных жителей Таймыра

Goarctic.ru, 19/09/2022

Мастер-класс о культуре и быте коренных малочисленных народов Таймыра провели специалисты Арктического центра культур (Дудинка) и Проектного офиса развития Арктики для участников профильной смены Русского географического общества «Мир открытий» в «Артеке».

В течение трех дней артековцы могли слушать увлекательные рассказы о жизни семьи в условиях тундры, об обязательных элементах чума, примерять традиционные наряды и играть в национальные игры: прыжки через нарты, метание маута на хорей, долганскую скакалку, – учить круговые танцы эвенков и долган – Ехарье и Хэйро. Только 17 сентября площадку мастер-класса на фестивале «Город мастеров» посетили более 150 детей со всех лагерей детского центра.

Участникам мастер-класса также было предложено поучаствовать в фотоконкурсе на площадке ВКонтакте. По хэштегу #поранатаймыр можно посмотреть яркие фотографии детей в национальных костюмах у чума. Все участники фотоконкурса получили открытки с рисунками победителей творческого конкурса от норильского Просветительского центра «Белый мишка». А 23 сентября 2022 года в прямом эфире с помощью рандомайзера будет выбран победитель конкурса, который получит набор арктического туриста.

Наталья Сидорова, специалист Арктического центра культур, делится впечатлениями: «Мы рассказывали о том, как живут коренные жители Севера и Таймыра – ненцы. Вместе с ребятами из старших отрядов мы устанавливали

настоящий чум. Девочкам очень понравился мастер-класс по национальному костюму. Мы рассказывали об орнаментах на одежде, о том, что означает каждый предмет одежды, почему женщинам необходимо убирать волосы и как это делать. Это находит отклик у современной молодежи, потому что сейчас они все одеваются как-то одинаково. А тут они видят, что в тундре люди стремятся одеваться ярко, украшать себя и свой дом, чтобы выделиться среди ледяного безмолвия».

Елена Коренева, заместитель гендиректора ПОРА по проектной деятельности, рассказывает о целях и задачах мероприятия: «Мы организовали площадку, на которой рассказали детям про культуру, традиции и уклад жизни коренных народов Севера. Ребята здесь очень инициативные, любознательные, очень много вопросов задают Наталье и Елене, которые приехали с Таймыра (Дудинки). Три дня ребята принимали участие в необычных для них активностях: собирали чум, арканили оленя, прыгали через нарты, играли в традиционные игры. В чуме им рассказывали о том, как живет семья в тундре, об обязанностях каждого члена семьи. Мы считаем эту работу очень важной, ведь в Артеке собрались дети со всей России. Хочется, чтобы они не думали, что Арктика – это бескрайняя, снежная, безлюдная пустыня. Дети должны знать, что Арктика населена очень интересными людьми, носителями богатейших традиций и народной культуры».

Проектный офис развития Арктики уже в третий раз принимает участие в организации мастер-классов на профильных сменах Русского географического общества во всероссийских детских центрах. Нами уже были покорены «Смена», «Орленок», «Океан» и «Артек». Выражаем благодарность партнерам – Арктическому центру культур в городе Дудинке, и надеемся на дальнейшее сотрудничество.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/detyam-v-arteke-rasskazali-o-kulture-i-traditsiyakh-korenykh-zhiteley-taymyra/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

Наука, культура и образование

Платформа "Северный полюс" попала в шторм

Российская газета, 19/09/2022

Пяти-шестибалльный шторм встретил самодвижущуюся ледостойкую платформу в Баренцевом море. И судно, на котором идет экспедиция "Северный полюс-41", достойно выдержало испытание.

В столь сильный и продолжительный шторм новое судно еще не попадало, пояснил старший помощник капитана Виталий Набок. Да, по его словам, штормило во время перехода от Петербурга до Мурманска, но меньше. Тогда было три-четыре балла, иногда доходило до пяти.

"Платформа идет хорошо, не зарывается, не выпрыгивает, а плавно перекачивается. И это большой плюс, - отметил старпом. - Мы в реальности видим, насколько точны были инженерные расчеты параметров судна, которые и дали столь хороший результат".

Так что можно сказать: шторм в Баренцевом море стал "боевым крещением" полярного судна.

Что касается качки, то по личным ощущениям автора этих строк, она значительно меньше, чем при той же волне в Ладоге. Старпом пояснил: на море шторм при той же силе может ощущаться легче, чем на озере. Озерные волны - более короткие и "жестокие", из-за мелководья. На озере нет места, чтобы разыгаться волне. А морские просторы позволяют ей перекачиваться более плавно. Отсюда - и лучшая переносимость качки.

Баренцево море считается у полярников самым суровым. На морях Карском и Лаптевых, в которые предстоит плыть "Северному полюсу", возможность развиться большой волне все-таки сдерживает лед. А Баренцево не замерзает, спасибо Гольфстриму. Если и замерзает, то в прибрежных районах, что в целом на ситуацию не влияет.

Первоисточник:

https://rg.ru/2022/09/18/platforma-severnyj-polius-popala-v-shtorm.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Оборона и безопасность

В Арктике прошли учения с полком палубных истребителей на МиГ-29К/КУБ

ТАСС, 19/09/2022

Учения с 100-м отдельным корабельным авиационным полком (ОКИАП) Морской авиации Северного флота (СФ), на вооружении которого находятся палубные

истребители МиГ-29К/КУБ, прошли в Арктике. Об этом сообщили в понедельник в пресс-службе СФ.

"В отдельном корабельном истребительном авиаполке объединения ВВС и ПВО СФ прошли летные тактические учения по воздушному прикрытию группировок кораблей в Арктике. В общей сложности летчики-истребители совершили более 40 самолетовылетов", - отмечается в сообщении.

По данным пресс-службы, в ходе учений были отработаны задачи по обнаружению и перехвату самолетов условного противника, а также ведению воздушного боя на различных дистанциях в составе авиационных звеньев.

Учения проходили в сложных метеорологических условиях над Кольским полуостровом и над Баренцевым морем. Вместе с опытными пилотами в мероприятии приняли участие молодые летчики. Они выполнили полетные задания на самолетах МиГ-29К и МиГ-29КУБ.

Несколько летчиков из 100-го ОКИАП принимали участие вместе с их коллегами из 279-го ОКИАП в дальнем походе в 2016-2017 годах корабельной авианесущей группа СФ с участием авианосца "Адмирал Кузнецов" к берегам Сирии. Тогда палубная авиация "Адмирала Кузнецова" впервые в новейшей истории ВМФ России была задействована в военной операции.

На вооружении 279-го ОКИАП состоят палубные истребители Су-33 и штурмовики Су-25УТГ.

Первоисточник:

https://tass.ru/armiya-i-opk/15798641?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Ftass.ru

В Дудинке пришвартуются корабли Северного флота

Северный город (Норильск), 19/09/2022

В субботу, 24 сентября, у причалов Дудинского морского порта пришвартуются корабли Северного флота – большой десантный корабль «Иван Грен» и противолодочный корабль «Адмирал Левченко».

В этом году межвидовые учения проводиться не будут. По плану у североморцев проведение патриотических, спортивных и культурных мероприятий: традиционный турнир по хоккею с шайбой «Кубок северных городов», выступление

артистов ансамбля песни и пляски Северного флота, проведение военно-патриотических игр «Арктика-2022», посвящение юных таймырцев в ряды юнармейцев на военных кораблях и многое другое.

Кроме того, с 25 сентября жители и гости Таймыра смогут с экскурсией посетить прибывшие корабли. Вход будет свободный. Североморские суда традиционно пришвартуются на восьми-деяти причалах Дудинского морского порта. Экскурсии будут проходить ежедневно до 3 октября, ориентировочное время посещения – с 9:30 до 19:00.

Побывать на кораблях можно организованными экскурсионными группами, информацию о записи разместят дополнительно.

Первоисточник:

https://sgnorilsk.ru/news/v-dudinke-prishvartuyutsya-korabli-severnogo-flota?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru

Промышленность и технологии

Компания из Подмосковья поставит быстровозводимые конструкции для аэропортов и водных переправ Чукотки - власти

Интерфакс, 19/09/2022

ООО "Просто тент" (Московская область) станет поставщиком быстровозводимых конструкций для новых пассажирских терминалов в аэропортах и на водных переправах Чукотки, сообщила пресс-служба аппарата губернатора и правительства Чукотского автономного округа.

Соответствующее соглашение о взаимодействии по реализации инфраструктурных проектов правительство ЧАО и компания подписали на площадке Восточного экономического форума (ВЭФ) во Владивостоке.

В том числе планируются поставки оборудования при возведении объектов пассажирских терминалов в аэропортах Кеппервеем и Певек, а также объектов социальной инфраструктуры на Чукотке.

Планы сотрудничества также подразумевают дальнейшую локализацию производства.

"За последние годы регион уже имеет обширный опыт работы с быстровозводимыми конструкциями. Решение хорошо подходит для Арктики,

потому что позволяет сократить сроки строительства, снижает его стоимость. В отдаленных селах округа используем быстровозводимые ФАПы и ДК. Планируем применять технологии быстрого строительства и в отношении пассажирских терминалов - в аэропортах и на водных переправах", - сказал губернатор Чукотки Роман Копин, слова которого приводятся в сообщении.

Объемы поставок оборудования и стоимость на данном этапе не раскрываются.

ООО "Просто тент" зарегистрировано в марте 2020 года в г.Солнечногорске. Основной вид деятельности - аренда и управление собственным или арендованным нежилым недвижимым имуществом. По данным ЕГРЮЛ, по 45% капитала ООО принадлежат бывшему гендиректору компании Алексею Лаукарту и бенефициару ООО "АС Групп" (Химки) Светлане Медведевой, 10% - Roder Zeltsysteme und Service GmbH (Германия).

Первоисточник:

https://www.interfax-russia.ru/far-east/news/kompaniya-iz-podmoskovya-postavit-bystrovozvodimye-konstrukcii-dlya-aeroportov-i-vodnyh-pereprav-chukotki-vlasti?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.

Судостроение

СНСЗ представил на OMR-2022 пассажирское судно для Енисея

Sudostroenie.info, 19/09/2022

Средне-Невский судостроительный завод (СНСЗ, входит в ОСК) принял участие в прошедшей в Санкт-Петербурге международной выставке-конференции по судостроению и разработке высокотехнологичного оборудования для освоения Арктики и континентального шельфа Offshore Marintec Russia 2022 (OMR-2022). Об этом сообщили 19 августа в пресс-службе корпорации.

В ходе выставки в рамках единого стенда Санкт-Петербурга СНСЗ представил макет пассажирского судна проекта А45-90.2. По данному проекту в настоящее время на СНСЗ для Красноярского края ведется строительство двух теплоходов – "Андрей Дубенский" и "Виктор Астафьев". Новые суда будут работать на линии Красноярск – Дудинка.

По данным ОСК, проект вызвал интерес посетителей. В дни работы выставки представители СНСЗ провели презентацию продукции, поделились накопленным опытом.

Напомним, строительство двух судов проекта А45-90.2 для линии Красноярск – Дудинка на Енисее ведется в рамках заключенного в апреле 2020 года контракта между СНСЗ и "Государственной транспортной лизинговой компанией" (ГТЛК). Закладка головного судна "Андрей Дубенский" (заводской № 716) состоялась на СНСЗ 31 июля 2020 года. Второе судно серии, "Виктор Астафьев" (заводской №717), было заложено 30 июля 2021 года.

Первоисточник:

https://sudostroenie.info/novosti/37332.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

Северный морской путь

90-летие Севморпути

Goarctic.ru, 19/09/2022

К истории вопроса

В этом году наша страна празднует 90-летие Северного морского пути – кратчайшей трассы между Европейской частью России и Дальним Востоком, которую часто называют «арктической дорогой жизни».

За отправную точку юбилея взят 1932 год, когда экспедиция под руководством Отто Юльевича Шмидта на ледокольном пароходе «Александр Сибиряков» смогла за одну навигацию пройти от Архангельска до Берингова пролива. Тогда же, в 1932 году, было создано Главное управление Северного морского пути (Главсевморпуть, ГУСМП). Но осваивать арктические просторы наши предки начали задолго до этих событий.

«90-летие Севморпути достаточно условная дата. Ведь поморы бороздили Баренцево и Карское моря еще в XII веке, а освоение Северо-Восточного прохода, как тогда говорили, началось в XVI веке. Тогда же идею кратчайшего пути из Европы в Китай и Индию четко сформулировал русский дипломат Дмитрий Герасимов. С тех пор в Арктику отправлялись десятки экспедиций. В 1879 году Адольф Норденшёльд смог пройти полным маршрутом с Запада на Восток, а в 1910-1915 гг. Русская Гидрографическая экспедиция повторила его в обратном направлении. Скорее в 1932 году началась новая эпоха, когда сквозные рейсы по Севморпути стали относительно регулярными. В него, наконец, поверили и стали разворачивать строительство портов по всей трассе», – отмечает научный сотрудник РГМАА Илья Рудь.

По-настоящему прорывными для Севморпути стали именно 30-годы XX века, когда состоялись экспедиция на пароходе неледокольного класса «Челюскин» (1933-1934), сквозное плавание Восток-Запад на ледорезе «Литке» (1934 г.), героический дрейф экипажа ледокола «Георгий Седов» (1937-1940 гг.) и папанинская станция «Северный полюс - 1» (1937-1938 гг.).

В годы Великой Отечественной войны по Северному морскому пути осуществлялась проводка боевых кораблей Тихоокеанского флота в Баренцево море. Защиту арктических коммуникаций системой морских конвоев обеспечивал Северный флот.

Важным этапом послевоенного освоения Севморпути является строительство первого атомного ледокола «Ленин», который начал свою полярную вахту в 1960 году.

Появившаяся вслед за ним линейка атомных ледоколов позволила в 1978 году начать регулярные транспортные морские перевозки по СМП караванами из двух ледоколов и нескольких грузовых судов. И если водные просторы Западной Арктики были освоены уже тогда, то полноценное использование Восточной Арктики стало возможным только в наши дни. Сегодня на Крайнем Севере проживают более 20 миллионов россиян, а СМП становится по-настоящему национальной единой транспортной коммуникацией.

Задачи. Планы. Горизонты.

Развитие Севморпути обозначено руководством нашей страны как приоритетная национальная цель. Об этом говорит пакет нормативных актов и стратегических документов, принятых за последнее время. К ним относятся Стратегия развития Арктической зоны РФ до 2035 года, соответствующие федеральные проекты, а также «План развития Северного морского пути до 2035 года», согласно которому в ближайшие 13 лет в инфраструктуру СМП вложат около 1,8 триллиона рублей.

При этом ключевыми целевыми показателями являются обеспечение грузооборота в 80 млн. тонн к 2024 году и регулярной круглогодичной навигации к 2030 году. И даже серьезные изменения геополитической ситуации в мире на выполнение поставленных задач повлиять не должны.

«Конечно, 24 февраля вносит свои коррективы, но у нас нет оснований не верить компаниям-недропользователям, которые на сегодняшний день свои заявленные планы и показатели подтверждают. И никаких оснований говорить о том, что показатели не будут достигнуты у меня, как представителя Дирекции Северного морского пути, не имеется», – специально для GoArctic отметил замдиректора

Дирекции Северного морского пути Госкорпорации «Росатом» Максим Кулинко.

Более того, в перспективных планах развития СМП значится взрывной рост грузопотока, а именно: в 2030 году - 150 млн. тонн, к 2035 году - 220 млн. тонн. (Для сравнения: рекордным показателем грузоперевозок по СМП в советский период стал 1987 год – всего 6,5 млн. тонн).

Арктическая флотилия

Согласно планам Госкорпорации «Росатом» к 2030 году парк российских ледоколов существенно изменится. Из 4 ныне действующих атомных ледоколов на трассе СМП останется только «50 лет Победы» с продленным ресурсом. К нему добавятся 7 ледоколов проекта 22220 (успешное производство которых идет на «Балтийском заводе»), 1 ледокол «Лидер» (самый мощный в мире, строящийся на дальневосточной судовой верфи «Звезда») и 4 неатомных ледокола на органическом топливе. Таким образом, в Русской Арктике будет сформирован ледокольный кулак из 13 единиц.

Кроме того, по словам представителей «Росатома», дополнительно необходимо построить от 80 до 130 единиц грузовых судов ледового класса. Поэтому в настоящее время прорабатывается возможность реализации проекта по строительству новой крупнотоннажной верфи на острове Котлин (Кронштадт).

В госкорпорации не исключают, что предпринимаемые усилия позволят сократить время преодоления СМП с нынешних двух недель до 10 суток.

Принцип «одного окна»

До недавнего времени одной из серьезных проблем управления Севморпутем являлось отсутствие принципа единоначалия. С 2018 года «Росатом» являлся инфраструктурным оператором СМП, но ряд функций делил с Минтрансом и подведомственными ему агентствами. С 1 августа 2022 года в составе «Росатома» учреждено ФГБУ «Главное управление Северного морского пути» и теперь основные полномочия по управлению судоходством в акватории СМП концентрируются в госкорпорации.

«Подписанный президентом России федеральный закон, позволил создать «единое окно» по консолидации регуляторных и операторских функций в рамках одной организации. Это также повысит безопасность мореплавания в Арктике, поскольку закон предусматривает предоставление информации о гидрометеорологической, ледовой и навигационной обстановке в акватории Севморпути, содействие в организации проведения операций по ликвидации последствий загрязнения с судов

опасными и вредными веществами, и мониторинг движения судов», – комментирует ситуацию исполнительный директор Ассоциации полярников Мурманской области, эксперт Проектного офиса развития Арктики Алексей Фадеев.

Работа над созданием единой цифровой платформы, как части большой экосистемы СМП, уже началась. Теперь вся необходимая информация будет аккумулироваться при помощи спутниковой группировки, авиации (включая беспилотники) и данных, получаемых непосредственно с борта судов.

«Цифровая платформа должна быть направлена на то, чтобы по понятным алгоритмам получать качественную информацию из Штаба морских операций ФГБУ «Главсевморпуть» и предоставлять в удобном виде для всех судовладельцев. Я считаю, что задача амбициозная, источников информации сейчас не хватает, но мы пытаемся их наращивать. И если к концу 2024-го года мы закончим эту работу, то я думаю, что судовладельцы точно скажут спасибо», – рассказывает Максим Кулинко.

СМТК или второй Суэц?

Еще недавно в выступлениях ответственных лиц звучали слова о перспективах превращения Севморпути к 2035 году в международный транспортный коридор, конкурирующий даже с Суэцким каналом. В качестве аргументов приводились очевидные сравнительные характеристики – путь через Суэц из Южной Кореи в Великобританию имеет протяженность более 23 тыс. км, а через СМП свыше 14 тыс. км. Значит, есть возможность экономить не только на времени, но и на топливе, стоимости фрахта судна и оплате труда экипажа. Кроме того на СМП нет очередей (как в Суэце) и рисков пиратских атак.

Однако глобальный геополитический кризис внес серьезные коррективы. Очевидно, что в ближайшее время нам придется рассчитывать преимущественно на собственные силы и резервы.

«Ждать от Севморпути серьезного международного транзита бесперспективно. В лучшем случае к нам будут доставлять по нему зарубежные товары. СМП нужно рассматривать, прежде всего, с точки зрения каботажных внутрироссийских перевозок и это, кстати, самым благоприятным образом скажется на развитии всех северных территорий, а также укреплении экономических связей между Западом и Востоком страны», – уверяет директор Информационно-аналитического центра Проектного офиса развития Арктики Игорь Павловский.

Это подтверждается цифрами: из 35 млн тонн грузов, перевезенных по СМП в 2022 году, лишь 2 млн тонн пришлось на международный транзит. А в 2022 году, по

оценке специалистов, он и вовсе составит 200 000 тонн.

В этой ситуации скорее следует говорить о превращении СМП в полноценный Северный морской транспортный коридор (СМТК). Сам Севморпуть предельно жестко регулируется юридически, начиная от Кодекса торгового мореплавания и, заканчивая Конвенцией ООН по морскому праву. Административно его протяженность от Карских Ворот до бухты Проведения составляет около 5 600 км. В то же время исторически мы всегда рассматривали и развивали единую транспортную коммуникацию по Северному Ледовитому океану, а иногда и от Санкт-Петербурга до Владивостока. В этом случае длина так называемого СМТК или Большого Северного морского пути превышает 14 000 км.

При этом для полноценного и эффективного освоения СМТК необходимо наладить не только регулярность, но и государственное субсидирование перевозок. Это хорошо понимают в Минвостокразвития, где готовят соответствующее расписание движения по СМП и уже разработали программу субсидирования арктических рейсов на сумму 560 млн рублей.

Таким образом, единственный в мире атомный лихтеровоз «Севморпуть» в этом году опробует привычный для себя маршрут «Петропавловск-Камчатский – Мурманск – Санкт-Петербург» уже по новым льготным тарифам.

При этом нерешенных проблем в ходе освоения «арктической дороги жизни» еще достаточно. Это отстающая портовая инфраструктура, нехватка дноуглубительного флота, северный завоз, дефицит квалифицированных кадров, – и все это на фоне жестких ограничительных санкций и ухода с рынка иностранных партнеров.

Однако в «Росатоме» смотрят на ситуацию со сдержанным оптимизмом и уверяют, что все планы будут выполнены точно и в срок.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/work/90-letie-sevmorputi/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Дудинка и ЗТФ отметили 85-ю годовщину своего порта

Таймырский телеграф, 19/09/2022

Заполярный транспортный филиал «Норникеля» отпраздновал 85-ю годовщину

образования Дудинского морского порта.

Город-порт Дудинка заслуженно получил название ворот Таймыра. Через этот водный путь идет на территорию весь необходимый для жизнедеятельности «Норникеля» и комфортного проживания северян груз. Именно с Дудинки началось масштабное освоение Норильского промышленного района, когда сюда прибыл пароход «Спартак» с первыми строителями Норильска. В последнее время роль порта Дудинка выросла еще более, на полуострове реализуются проекты государственного, а по некоторым оценкам международного значения.

Дудинка и Заполярный транспортный филиал «Норникеля» находятся в 650 километрах от побережья Карского моря. Теперь суда по Северному морскому пути ходят в Дудинку круглогодично – в основном из Мурманска и Архангельска. По Енисею на Таймыр в летнюю навигацию налажен постоянный трафик из Красноярска, прерываемый, как и морская навигация, на время весеннего паводка. Эта особенность является характерной чертой Дудинского порта, присущей только ему одному во всем мире.

Весной и в начале лета на несколько недель территория порта полностью эвакуируется на высокую отметку до окончания ледохода и порт на время прекращает прием судов. Правда, и в этой ситуации северяне нашли способ сократить простой, построив причалы высокой воды, где сразу после освобождения реки ото льда можно швартовать первые речные суда.

Дудинский порт является перевалочным пунктом в сообщении между Таймыром и материком: сюда везут стройматериалы, технику, продукты, оборудование, отсюда – продукцию «Норникеля».

«Притом, что порт хоть и транспортный узел, мы на самом деле являемся еще и элементом технологической цепочки «Норникеля». На предприятия Кольской ГМК через Дудинку из Норильска отправляется полуфабрикат для металлургического производства, и это непрерывный процесс. И мы всегда для всех открыты, в том числе для новых компаний-недропользователей, зашедших на территорию. У нас ожидаемых грузов сегодня до четырех миллионов тонн», – говорит директор Заполярного транспортного филиала Алексей Новаков.

Задел для будущей круглогодичной навигации на Таймыре был сделан зимой 1971 года, когда в Дудинку совершил экспериментальный рейс из Архангельска дизель-электроход «Гижига». Через восемь лет непрерывная навигация была официально открыта караваном из двух судов «Павел Пономарев» и «Наварин», которые

привели в Дудинку атомный ледокол «Сибирь» и дизельный «Капитан Сорокин». Это стало поистине судьбоносным событием для Арктики, Северного морского пути, Норильска, Таймыра и, без преувеличения, всей страны.

Круглогодичная навигация дала порту Дудинка новую жизнь. На это время пришлось строительство в Норильске Надеждинского металлургического завода и еще целого ряда промышленных предприятий. К 1987 году грузооборот порта достиг семи миллионов тонн, который и сегодня является актуальным рекордом в своем сегменте.

Сегодня положение дел на территории напоминает расцвет освоения Севера второй половины прошлого века. Крупные проекты «Норникеля» – «Серная программа», «Реновация Норильска», растущее металлургическое производство – снова требуют доставки на Таймыр техники, материалов и оборудования. К тому же реализация проекта «Восток Ойл», разработка Сырадасайского месторождения и целый ряд других государственных программ требует от Дудинского морского порта современного подхода к актуальным задачам. Решать их своевременно и качественно позволяет современное техническое оснащение, на которое «Норникель» не жалеет ресурсов. Как когда-то Дудинский порт лидировал в стране по количеству порталных кранов, так и сегодня немногие могут соперничать с ним в темпах модернизации и перевооружении. Практика использования мобильных кранов в условиях ежегодного паводка как средство повышения эффективности производства давно стала предметом активного обсуждения в профессиональной среде.

В этот праздник с самой современной техникой гостей знакомили сами портовики. На площади около управления ЗТФ были собраны самые современные модели портовой техники, где все желающие могли не только познакомиться с погрузочно-разгрузочными механизмами, но и при желании сами немного поуправлять ими. Самыми любопытными стали, конечно, дети, которые выстраивались в очередь, только чтобы посидеть за рычагами, поработать захватами и механизмами. Под наблюдением докеров-механизаторов юные жители Дудинки могли почти полностью проделать цикл операций на большегрузном погрузчике, «поработать» на экскаваторе, подняться в кабину мобильного крана.

С современной техникой и инфраструктурой ЗТФ познакомились днем раньше ветераны Дудинского порта, которых персонально пригласили на юбилей предприятия.

Гости встретились с представителями всех подразделений порта и получили

возможность лично поговорить с сотрудниками ЗТФ, сравнить, как предприятие работало раньше, что есть сегодня.

«Ветераны – это наш потенциал. Они приводят к нам молодежь, учат ее, передают навыки и опыт. Традиции династий очень прочно живут на нашем предприятии, в некоторых семьях общий стаж работы в порту превышает 100 лет. Молодежь учится работать по-новому, осваивает новую технику и одновременно знает, как здесь принято работать», – рассказывает Алексей Новаков.

Новыми судами, принятыми в портовый флот в последние годы, открылся праздник и в эту субботу. Пять буксиров, катеров и вспомогательных судов прошли под флагами приветствия по акватории порта Дудинка в прямой видимости собравшихся на Набережной площади города. Там тем временем шел праздничный концерт творческих коллективов Норильска и Дудинки. Перед таймырцами выступили местные вокальные и танцевальные группы, вечером концертную программу подхватили столичные гости – кавер-группа «Жулики». Ребятам в этот день просто «невероятно повезло» – как только они вышли на сцену, погода испортилась и пошел дождь со снегом. Но испортить настроение таймырской природе не удалось – артисты не только исполнили самые популярные песни разных лет со сцены, но и завели участников праздника, сойдя со сцены и танцуя с ними на площади.

Достойным завершением праздничной программы стал полноценный салют. Его запускали с баржи на рейде порта, и по сложившейся в Дудинке традиции он был ярким, продолжительным и захватывающим разнообразием расцветки.

Первоисточник:

https://www.ttelegraf.ru/news/dudinka-i-ztf-otmetili-85-yu-godovshhinu-svoego-porta/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.

Льды Великого Северного пути разморозят Восточный полигон РЖД

Vgudok.ru, 19/09/2022

Правительство Российской Федерации утвердило план развития Северного морского пути (СМП) до 2035 года. В него включено более 150 различных мероприятий, среди которых как инфраструктурные стройки, так и создание, например, ледокольного и аварийно-спасательного флотов (особо интересующиеся масштабными планами освоения Арктики могут обратиться к документу по ссылке выше). Общий объем финансирования стройки века, а иначе это и не назовёшь, составит «почти 1,8 трлн рублей». Но станет ли СМП той самой палочкой-

выручалочкой в масштабном развороте российской логистики на Восток?

А мы уйдём на Север

О пути через северные «моря и океаны» заговорили не сейчас и даже не десять лет назад: в 2022 году Россия отмечает аж 90-летие Северного морского пути. Однако интерес к этому маршруту был проявлен значительно раньше, и изначально освоением занимались как наши соотечественники, так и иностранцы, а о тяжести такого плавания говорит тот факт, что совершившими его моряками восхищались чуть ли не как впоследствии космонавтами. Рассказывать об исторических перипетиях СМП не будем, так как это долго, но основной момент заключается в том, что активизировался процесс с появлением у СССР атомных ледоколов.

На сегодняшний день СМП является кратчайшим маршрутом между европейской частью России и Азией, составляя 14 тысяч километров между Санкт-Петербургом и Владивостоком (альтернативный маршрут через Суэцкий канал составляет 23 тысячи километров). При этом он более стабилен, считают специалисты: так, например, здесь сложно себе представить кейс с севшим на мель и заблокировавшим Суэцкий канал контейнеровозом Ever Given и другими подобными ситуациями.

«Северный морской путь — один из наиболее стабильных и независимых от внешних факторов транспортных коридоров. Маршрут позволяет сократить транзитное время доставки из северо-восточных и дальневосточных регионов страны в северо-западные. Ещё одно преимущество — возможность увеличить объём грузоперевозок, который можно доставить единовременно. Один контейнеровоз перевозит от 250 до 18 000 TEU (20-футовый эквивалент)», — рассказала в беседе с vgudok.com директор бизнес-юнита транспортной компании ПЭК: GLOBAL Оксана Феоктистова.

Что касается сокращения транзитных сроков перевозки из России в страны Азиатско-Тихоокеанского региона, то собеседница vgudok.com отметила: доставка из Шанхая в порт Санкт-Петербурга через Суэцкий канал занимает 45 дней, а срок перевозки Северным морским путём может составить порядка 30 дней. Кстати, внутрироссийский маршрут Санкт-Петербург — Владивосток через СМП займёт 18 дней (против более месяца через Суэцкий канал, и это без учёта инцидентов, санкций и прочих непредвиденных обстоятельств).

«Использование коридора особенно актуально в новых реалиях, когда из-за санкций и ограничений Россия столкнулась с разрывом цепей поставок, а глобальные морские линии приостановили букинги в порты страны», — добавляет г-жа Феоктистова.

Кстати, помимо пресловутых санкций СМП — отличный оберег от пиратов, да и страховка судов будет более низкой.

В чём подвох?

Конечно, такая удобная транспортная артерия Арктики использовалась бы уже давно (и не только Россией, но это уже отдельная большая тема для разговора), если бы не было никаких рисков и недостатков. Но они есть, причём весьма существенные. Например, как не трудно догадаться, погодные условия и лёд.

«Без сопровождения ледоколов использовать СМП можно всего 3-4 месяца в году. Поэтому с популяризацией маршрута возникают сложности, ведь кроме сопровождения ледокола нужен и ледовый класс самого грузового судна, коих крайне мало в мире. Необходимо создать как минимум два перевалочных пункта в Мурманске на западе и Чукотке на востоке.

По арктической (ледовой) части Севморпути будут ходить арктические суда (Arc7), далее делать перегрузку в этих портах на обычные и отправляться обратно», — объясняет эксперт экономического отдела Института энергетики и финансов (ИЭФ) Михаил Журавлёв.

С ним согласна и Оксана Феоктистова, которая отметила, что необходимо обеспечить безопасность перевозок, чтобы исключить потерю контейнеров из-за погодных условий.

«При шторме от 10 баллов существует риск, что контейнер будет утрачен. Перевозки в условиях полярного пояса этот риск усиливают», — отметила Феоктистова.

Кроме того, инфраструктура СМП только развивается, сейчас перевозки ограничены 9-10 месяцами в году, а необходимо добиться круглогодичной навигации.

«По данным Российского морского регистра судоходства, в среднем 40 ледоколов регулярно выполняют операции в арктических морях РФ. За 2020-2021 годы флот пополнился ещё двумя судами. В ближайшие несколько лет планируется ввести в эксплуатацию дополнительно четыре судна», — сказала директор бизнес-юнита ПЭК: GLOBAL.

Она также добавила, что пока нет контейнеровозов необходимого ледокольного класса, их предстоит спроектировать и построить. Росатом и DP World планируют запустить суда в эксплуатацию к 2025 году.

Кроме того, требуется развитие портовой инфраструктуры, предназначенной для обслуживания судов, контейнеровозов, пополнения запасов

«Нужно выделить дополнительные мощности в портах на Восточном направлении. Например, в новых реалиях нагрузка на морские гавани Дальнего Востока выросла в несколько раз. Это связано с ростом грузооборота России с Китаем и другими странами Азиатско-Тихоокеанского региона», — отметила Феоктистова.

Ближайшие перспективы и долгосрочные планы

Объём грузоперевозок по СМП за 2019 год составил 31,5 млн тонн, к 2024 году его планируется увеличить до 80 млн тонн, а к 2035 году этот показатель должен составить 160 млн тонн, следует из данных Инвестиционный портал Арктической зоны России. Из этого числа доля энергоресурсов (в частности, нефти и сжиженного природного газа) должна составить более 70% от всего грузооборота.

«С момента запуска проекта темпы перевозок реально впечатляют: в 2018 году проект для Северного морского пути — 9,1 млн тонн груза, в 2019 году — 19,6 млн тонн груза, столько же было в 2020 году, в 2021 году — 20,4 млн тонн груза.

„Ямал СПГ“ — это интегрированный проект по добыче, сжижению, транспортировке и реализации, но проект имеет огромное преимущество перед другими северными проектами: завод и порт расположены на побережье Северного морского пути, что открывает проекту прямой морской доступ к рынкам стран Европы и Азии», — заявил во время выступления на Петербургском международном экономическом форуме (ПМЭФ) года заместитель председателя правления «Новатэка» Евгений Амбросов.

Однако, по словам эксперта экономического отдела ИЭФ Михаила Журавлёва, именно на новые СПГ-проекты этой компании санкции ударили значительно:

«Из-за отсутствия отечественных технологий крупнотоннажного СПГ, вторая и третья линия „Арктик СПГ-2“ не смогут быть реализованы в срок. А жаль... Спрос на мировом рынке СПГ крайне высокий, что показывают недавние рекорды цен: в Европе — более \$2750/тыс. м3, в Азии — более \$2000/тыс. м3. Поэтому рынок сбыта арктического СПГ был бы разнообразен как на западном, так и на восточном направлениях СМП».

При этом, по прогнозам специалистов, импортозамещение подобных технологий может занять до 10 лет, что при сохранении сегодняшнего сценария приведёт к недополучению в 2030 году 35–40 млн тонн или 25% от планового показателя.

Здесь стоит напомнить, что не энергоносителями едиными жив СМП, ведь в планы

по развитию входят и северный завоз, и даже туристические маршруты!

Кстати, тема северного завоза — это классическая история «маленького человека», важность которой теряется на фоне миллиардных прибылей от продажи энергоресурсов. Признайтесь честно, ведь вы вообще об этом не знаете, если сами от него не зависите. Тем временем к территориям северного завоза относятся 25 субъектов Российской Федерации и более 3 млн человек. Каждый год эти люди получают около 3,1 млн тонн грузов жизнеобеспечения, а прямые расходы бюджета на это мероприятие составляют 14,2 млрд рублей. СМП может сделать северный завоз дешевле и оперативнее — главное, чтобы об этом аспекте не забыли.

Про масштабное развитие туризма пока говорить слишком рано. Даже если построят необходимый флот с учётом всех норм безопасности, стоить такой круиз будет баснословных денег. У большинства граждан России они вряд ли найдутся, а для привлечения иностранных гостей потребуется время.

В любом случае, как в своё время интенсивность грузопотока СМП увеличила появление новых судов, так и сейчас многое упирается именно в отечественное судостроение. Но на всё том же ПМЭФ-2022 ответственные лица заявили, что «для обеспечения Севморпути нам импортозамещение не нужно, потому что у нас и так всё есть: самые передовые технологии компаний, которые создают ледокольный флот» (специальный представитель президента России по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта Сергей Иванов).

«Сейчас для того, чтобы обеспечить развитие инфраструктуры Северного морского пути, у нас строится 37 судов, из которых не самая большая часть — атомные ледоколы.

Что касается крупных судов арктического класса, ледового класса, крупнотоннажных судов — это „Звезда“, суперверфь, но опять-таки: 32 судна сегодня заказано, на 50 — есть ещё предварительно объём, но это ещё зависит от того, как себя будут чувствовать те, кто является заказчиками-эксплуатантами, что будет с их проектами, с их объёмами перевозок», — заверил заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации Виктор Еvtухов.

Ну что ж, отлегло!

А что РЖД? Vgudok.com не был бы самим собой, если бы не вспомнил об РЖД. Летом 2022 года полномочный представитель президента РФ в Дальневосточном федеральном округе (ДФО) Юрий Трутнев заявил, что мощностей Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей не хватает, и ущерб от непереvezённых по ним грузам составит порядка 1,5 триллиона рублей.

И тут на помощь несчастному и медленно расширяющемуся Восточному полигону как раз может прийти СМП. Причём эксперты уверены, что большого количества инфраструктуры для этого не понадобится.

О необходимости перенаправления части грузов с железных дорог на СМП говорил и министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков:

«Поворот на Восток состоится, но географическая особенность этого поворота для нас будет и в том, что наш поворот на Восток пройдёт через Север, через Арктику, ибо другой возможности наладить поставки того количества миллионов тонн, которая наша экономика производит, на Восток попросту нет, как бы мы ни расширяли Восточный полигон.

Речь идёт не только о ЖД-путях, но и о портах, погранпереходах, мостовых переходах, о сухих портах, о складских, логистических комплексах, подвижном составе.

Мы уже сегодня видим дефицит провозных способностей на востоке России, превышающий 70 млн тонн, а через три года, по нашим подсчётам, он достигнет 150 млн тонн. Решить эту проблему позволят только крупномасштабные морские перевозки, в том числе контейнерные перевозки по Северному морскому пути (СМП)».

В общем, нам в очередной раз остаётся только наблюдать, как строится атомный ледокольный флот, расчищают льды Арктики, и мы всё реже слышим об узких местах Восточного полигона.

Об СМП можно говорить очень долго. В теории это действительно уникальный транспортный путь, развитие которого необходимо, но и крайне (во всех отношениях) сложно. Мы сейчас можем увидеть как «стройку века», которая позволит связать запад и восток большой страны, так и бесконечный «долгострой», сроки реализации которого будут переноситься, а бюджеты проваливаться в чёрную дыру.

В то же время перенаправление грузов с Восточного полигона тоже может привести к двум результатам. С одной стороны, РЖД вздохнут спокойно и без аврала расширят всё, что необходимо. А с другой — отвлечение внимания от этой проблемы может привести и к значительному замедлению процессов строительства. Предлагаем читателям самим поразмышлять о будущем этих грандиозных проектов.

Первоисточник: https://vgudok.com/lenta/ldy-velikogo-severnogo-puti-razmorozyat-vostochnyy-poligon-rzhd-smp-pomozhet-zheleznym-dorogam?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

Социально-экономическое развитие

Экономика юго-восточной Аляски идёт в рост благодаря добыче рыбы и туризму

Goarctic.ru, 19/09/2022

Юго-восток штата Аляски продолжает восстанавливаться после пандемии Covid-19. На фоне быстрого экономического роста в рыболовстве и притока туристов наблюдается сокращение количества государственных служащих и дефицит жилья. Об этом говорится в отчете «Southeast Alaska by the Numbers» от Rain Coast Data, пишет Alaska Public Media.

Самый сильный удар пандемия Covid-19 на юго-востоке Аляски нанесла круизному туризму и рыболовной промышленности. На круги своя ситуация начала возвращаться уже в 2021 году. Экономика продолжила восстанавливаться и в нынешнем году.

Превосходно идут дела в туристической отрасли. До конца сезона регион посетит 1,05 миллиона пассажиров круизных судов. Для сравнения – в 2019 году юго-восток Аляски увидели 1,33 миллиона туристов.

Рыболовная промышленность на юго-востоке успешно набирает обороты. Показатели улова морских ресурсов удвоились за последние два года. Впервые с 2015 года – отрасль стала главным источником заработка для местных жителей.

Продолжает развиваться горнодобывающий сектор. Сегодня в отрасли трудится 898 человек, в прошлом году появилось 37 новых рабочих мест.

Ослабела на юго-востоке штата лесная промышленность. Перерабатывающая отрасль даёт хлеб всего 312 американцам, что аномально мало для Аляски. Причина кризиса – политика администрации Байдена, которая намеревается ввести ограничения на рубку леса, отмененные в эпоху Трампа.

Работа на правительство обеспечивает занятостью до трети работающего

населения. Однако вакансии сокращаются. За минувшие 10 лет их количество уменьшилось на 25 процентов. Сокращено 65% сотрудников Департамента общественной безопасности и 62% сотрудников судебной системы юго-востока Аляски. Лишилась работы половина персонала Департамента образования и многие транспортники.

Проблемой для региона остается дефицит и дороговизна жилья, что приводит к нехватке рабочих рук на юго-востоке Аляски. Свыше 60% работодателей считает, что аренда излишне дорога для их сотрудников. Самая напряженная ситуация с жильем в Хуне, Ситке, Кетчикане и Скагуэе.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/ekonomika-yugo-vostochnoy-alyaski-idyet-v-rost-blagodarya-dobyche-ryby-i-turizmu/>

479 петербургских компаний заключили более 1,2 тыс. контрактов с арктическими регионами

Санкт-Петербургские ведомости, 19/09/2022

479 петербургских компаний и организаций за восемь месяцев этого года заключили более 1,2 тыс. контрактов с арктическими регионами на общую сумму свыше 20 млрд рублей. Объем сделок в денежном выражении за неполный текущий год почти вдвое превысил такой же показатель 2021-го.

Такие данные привел городской комитет по делам Арктики на основе мониторинга закупок товаров, работ и услуг, которые петербургские предприятия продвигают в северных территориях за счет своих компетенций.

Результаты мониторинга свидетельствуют о том, что лидерами по торговому обороту с Петербургом остаются Карелия, Мурманская область, Красноярский край и Республика Коми. С четырьмя этими регионами петербуржцы заключили 779 контрактов, более половины — на общую сумму 15,8 млрд рублей. Также активно взаимодействуют с Северной столицей Архангельская область, Ямало-Ненецкий автономный округ и Саха-Якутия.

Больше всего контрактов за этот период партнеры заключили в сфере здравоохранения. Медицинская техника, лекарства и услуги петербургских организаций «потянули» в общей структуре сделок на 8,2 млрд рублей. Довольно востребованной у северян остается также продукция, связанная с развитием

дорожно-транспортной инфраструктуры (6,2 млрд рублей).

Доля контрактов, относящихся к образовательным услугам, несколько меньше, но тоже ощутима, отмечают представители комитета. А главное — она стремительно растет: число таких договоров увеличилось нынче по сравнению с минувшим годом более чем в шесть раз. Примерно в такой же пропорции вырос интерес северян к новейшим информационным технологиям и средствам связи, которые разрабатывают петербуржцы.

Первоисточник:

https://spbvedomosti.ru/news/gorod/479-peterburgskikh-kompaniy-zaklyuchili-bolee-1-2-tys-kontraktov-s-arkticheskimi-regionami/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

ТПП России развивает взаимодействие региональных ТПП, НОЦ мирового уровня для решения задач территорий Крайнего Севера

Торгово-Промышленная Палата РФ, 19/09/2022

16 сентября 2022 года в режиме ВКС состоялось рабочее совещание с целью обсуждения возможных направлений взаимодействия ТПП РФ и региональных ТПП (Якутии, Красноярского и Камчатского краев, Магаданской и Сахалинской областей, Чукотки) с научно-образовательными центрами мирового уровня (НОЦ) «Север – Территория устойчивого развития» и «Енисейская Сибирь», в котором принял участие директор Департамента проектной и инвестиционной деятельности ТПП РФ Кирилл Баранов.

Модерировала мероприятие президент ТПП Республики Саха (Якутия) Марина Богословская, отметившая важность выстраивания взаимодействия региональных палат друг с другом и с НОЦ для формирования системы, нацеленной на реализацию технологических решений для сложных климатических условий.

Председатель комиссии ТПП РС(Я) по содействию проектной деятельности в научно-технологической сфере, ответственный секретарь Высшего инженерного совета РС(Я), общественный советник директора ГАУ РС(Я) «Технопарк «Якутия» Александр Мярин сообщил о перспективах реализации в РС(Я) рекомендаций заседания Совета РФ по стратегическому развитию и нацпроектам 18 июля 2022г. о повышении престижа инженерной профессии.

Кирилл Баранов проинформировал о практике взаимодействия торгово-промышленных палат с НОЦ и перечислил возможные направления сотрудничества, в том числе проведение ТПП опросов членских организаций для выявления потребности в создании результатов научно-технической деятельности и с последующей проработкой с НОЦ возможности удовлетворения технологических потребностей бизнеса, содействие продвижению технологий НОЦ в регионах России и за рубежом и т.д.

Руководитель Межрегионального проектного офиса НОЦ «Север: территория устойчивого развития» Евгений Колганов ознакомил участников рабочего совещания с деятельностью НОЦ «Север: территория устойчивого развития», который отметил важность задачи увеличения числа индустриальных партнеров НОЦ для формирования научно-технических проектов за счет сотрудничества с торгово-промышленными палатами.

Руководитель Дирекции автобусного салона «CityBus-2022» Константин Морозов представил деловую программу автобусного салона «CityBus-2022» Российской недели общественного транспорта (<https://citybus-expo.ru/arctic>).

Заведующий кафедрой Мирнинского политехнического института (филиала) СВФУ им.М.К.Аммосова Игорь Зырянов сообщил о возможностях адаптации транспорта общего пользования в экстремально холодных условиях (на примере г.Мирный РС(Я)).

Первый заместитель главы муниципального образования «Усть-Янский улус (район)» РС(Я) Валерий Сидорин рассказал о практике внутрирайонных пассажирских перевозках общественным транспортом на вахтовых автобусах.

Ведущий эксперт Регионального центра инжиниринга (РЦИ) Технопарка «Якутия» Ирина Данилова познакомила участников совещания с возможностями РЦИ, созданного для выполнения работ, оказания услуг в целях развития инновационных технологий, повышения технологической готовности производства предприятий.

По итогам рабочего совещания будут сформированы алгоритмы взаимодействия торгово-промышленных палат и НОЦ по содействию реализации научно-технических проектов для решения задач территорий Крайнего Севера.

Первоисточник:

https://news.tpprf.ru/ru/news/3751182/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm

Сенатор от Коми назвала регионы Арктики лидерами в привлечении населения к спорту

ТАСС, 19/09/2022

Регионы Арктической зоны России занимают лидирующие позиции по привлечению детей и молодежи к занятиям спортом и физкультурой. Об этом ТАСС сообщила сенатор от Республики Коми Елена Шумилова.

"Регионы Арктики занимают лидирующие позиции по вовлечению детей и молодежи к занятиям спортом и физической культурой. Сегодня на Ямале уже официально заняты спортом на регулярной основе свыше 80% людей от трех до 35 лет. В Республике Коми по итогам прошлого года в систематической спортивной и физкультурной деятельности принимают участие свыше 42% населения региона", - сказала она.

Шумилова отметила, что в 2021 году в Коми создали, обустроили и привели в нормативное состояние 48 спортивных объектов и учреждений. Она добавила, что проведение массовых спортивных мероприятий в Арктике позволит привлекать внимание людей к здоровому образу жизни и мотивировать молодежь заниматься спортом.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/15789885?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

На Чукотке новый резидент АЗРФ строит социальные объекты с применением механизмов государственно-частного партнерства

Экспортеры России, 19/09/2022

В планах инвестора использовать новый механизм Дальневосточной концессии, разработанный Минвостокразвития России для создания социально значимых и инфраструктурных проектов.

В рамках действующего соглашения о государственно-частном партнерстве между Правительством Чукотского АО и компанией-инвестором ООО «Авивир» в 2022 году планируется сдать инфекционный корпус в поселке Угольные Копи. Генеральным подрядчиком выступает новый резидент АЗРФ – компания «Чукот Соц Строй» (ООО «ЧСС»). Она отвечает за все этапы работы – от подготовки

стройплощадки до закупки и монтажа медоборудования и сдачи больницы в эксплуатацию. По соглашению с Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ) инвестиции ООО «ЧСС» составят 1,5 млн рублей. Средства пойдут на приобретение и аренду строительной техники и оборудования.

«Реализация проектов с помощью государственного-частного партнерства – это и привлечение инвестиций в регион и возможность для строительства социальных объектов в короткие сроки. С компанией «Авивир» работаем не первый год, развиваем сотрудничество. Инфекционный корпус в Угольных Копях поможет ускорить диагностику пациентов, сделать удобнее лечение инфекционных больных из районов. Так как Угольные Копи – крупнейший транспортный узел.

Инфекционный корпус – это первый, но не единственный проект такого рода в регионе. В планах также построить психонаркологическое отделение окружной больницы и новую районную больницу в Провидения также с применением механизма ГЧП», – прокомментировал Губернатор Чукотского АО Роман Копин.

В планах нового резидента строительство еще трех социальных объектов: гостиницы в поселке Угольные Копи, психонаркологического корпуса окружной больницы в городе Анадырь и районной больницы в поселке Провидения на основе концессионного соглашения в рамках программы «Дальневосточная концессия», где компания выступит в роли генподрядчика.

«Первым возводимым с нашим участием объектом станет Инфекционный корпус больницы в поселке Угольные Копи, – рассказывает генеральный директор ООО «ЧСС» Иван Костёлов. – Сейчас мы занимаемся подготовкой площадки под строительство. Началась навигация – и мы торопимся как можно быстрее завезти из Владивостока необходимые грузы – технику, стройматериалы, доставить работников. Строительный сезон на севере короткий: на само строительство у нас останется всего несколько месяцев, максимум до октября – потом на Чукотке начинается настоящая зима. Строить объект мы будем из быстровозводимых металлоконструкций, так что к 1 ноября нынешнего года инфекционный корпус уже будет готов и примет первых пациентов. Следующими объектами станут гостиница в Угольных Копях, психонаркологический корпус окружной больницы в городе Анадырь и новая большая районная больница в поселке Провидения – их строительство начнется уже в этом году».

Инфекционный корпус в Угольных Копях будет представлять собой одноэтажное здание площадью около 1200 м. Использование современных материалов и технологий позволит достичь в нем высокого уровня энергоэффективности (А++), что важно для сурового северного климата. Стационар, в том числе палата

интенсивной терапии, сможет одновременно принимать 15 пациентов. В медучреждении предусмотрены отделения компьютерной томографии, УЗИ и лабораторной диагностики, оснащенные современным медицинским оборудованием.

«Мы работаем в партнерстве с компанией ООО «Авивир», специализирующейся в области расширения сферы медицинских услуг, включая организацию поставок медицинской техники и оборудования, оснащения клиник, реализации инвестиционных проектов, связанных с возведением объектов здравоохранения и иных социально значимых объектов. Несколько проектов компания «Авивир» реализует в настоящее время и на Чукотке, – рассказывает Иван Костёлов. – Строительство и оснащение инфекционного корпуса в Угольных Копях мы ведем по Соглашению о государственно-частном партнерстве (ГЧП): после сдачи объекта он будет передан на баланс Департамента здравоохранения Чукотского автономного округа; инвестор получит возврат вложений плюс определенный процент от управленческой прибыли. По гостинице в Угольных Копях, психонаркологическому корпусу окружной больницы в Анадыре и районной больнице рассматриваем с регионом возможность обращения в Минвостокразвития России за поддержкой в рамках программы «Дальневосточная концессия».

В рамках инвестпроекта создается 50 рабочих мест. По словам Ивана Костёлова, статус резидента АЗРФ позволит пользоваться 75-процентной субсидией на страховые взносы. Для проекта это является особенно важной мерой государственной поддержки.

«Для нового медучреждения мы везем на Чукотку врачей – узких специалистов из Москвы и Санкт-Петербурга. Они будут работать вахтовым методом, – рассказывает предприниматель. – Благодаря субсидиям мы сможем предложить медикам и другим нашим работникам хорошую зарплату, а значит, привлечь к работе на Чукотке настоящих профессионалов. Это, в свою очередь, скажется и на развитии здравоохранения в округе в целом».

Как сообщил директор УК ТОР «Чукотка» (дочернее общество КРДВ) Сергей Колядко, на Чукотке проекты реализуют 12 резидентов АЗРФ. Объем инвестиций в них превышает 163 млрд рублей, создается 1784 рабочих места. Всего на территории округа работают 83 компании-резидента преференциальных режимов ТОР (территория опережающего развития), СПВ (свободный порт Владивосток) и АЗРФ. По соглашениям с КРДВ бизнес инвестировал 67 млрд рублей, создав более 2,2 тыс. рабочих мест. Общая стоимость проектов составляет 780,5 млрд рублей, создается 8,2 тысячи рабочих мест.

«Управляющая компания совместно с Фондом развития Чукотки и Правительством региона сопровождает резидентов на всех этапах реализации проектов, предоставляет комплекс сервисов и услуг КРДВ, помогает бизнесу в решении широкого круга вопросов, связанных с реализацией проектов», – отметил он.

Первоисточник:

https://www.rusexporter.ru/news/detail/12356/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktc

Тюменские энергетики стали лауреатами международного конкурса по освоению и развитию Арктики

Российская газета, 19/09/2022

Работники "Россети Тюмень" Екатерина Малышева и Анна Иванова вошли в число лауреатов "Международного конкурса научных, научно-технических и инновационных разработок, направленных на развитие и освоение Арктики и континентального шельфа". Всего на конкурс было представлено 54 разработки от 42 организаций.

Специалисты "Россети Тюмень" представили жюри проект "Применение экологически ориентированных технологий при очистке ливневых стоков с маслосборников электрических подстанций, расположенных на территории ЯНАО". В его рамках был проведен анализ применяемых системообразующим электросетевым предприятием способов снижения воздействия на окружающую среду при эксплуатации маслосодержащего оборудования. Опыт компании может быть полезен другим организациям для решения аналогичной проблемы, отметили эксперты.

Конкуренцию экологам "Россети Тюмень" составили представители научных и образовательных учреждений, а также компаний "Газпром", "Роснефть", "Славнефть - ЯНОС". Оценку разработок проводила экспертная межведомственная комиссия по ряду важных критериев, в их числе - актуальность, новизна и экономическая эффективность проекта.

Отметим, что замена маслосодержащего оборудования на экологически безопасные аналоги является одним из ключевых направлений реализации экологической политики "Россети Тюмень".

Первоисточник:

https://rg.ru/2022/09/19/reg-urfo/tiumenskie-energetiki-stali-laureatami-mezhdunarodnogo-konkursa-po-osvoeniiu-i-razvitiiu-arktiki.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Участники экспедиции в залив Благополучия уточнят расположение радиоактивных отходов

ТАСС, 19/09/2022

Экспедиция российских ученых в залив Благополучия, расположенный на восточном берегу Новой Земли (Карское море), которая стартует из Мурманска 19 сентября, позволит уточнить расположение некогда потерянных контейнеров с ядерными отходами и отследить уровень радиоактивности, накопленной в ледниках архипелага. Об этом сообщил ТАСС научный руководитель направления "Экология океанов" Института океанологии им. П. П. Ширшова РАН академик Михаил Флинт.

Экспедиция ученых института и специалистов МЧС РФ продлится с 19 сентября по 10 октября. Они отправятся в Арктику на научно-исследовательском судне "Академик Мстислав Келдыш".

"Согласно архивным данным, в заливе Благополучия находится огромное количество контейнеров с радиоактивными отходами, которые многие годы не могли найти. Мы показали, что в заливе структуры дна и осадков таковы, что эти контейнеры "сползли" по склону дна вместе с мягкими осадками и находятся на значительном расстоянии от места их первоначального захоронения, указанного в архивах. Мы установили их локализацию и в экспедиции планируем продолжить картирование их точного местоположения, а также оценить их состояние и наличие утечек загрязнения", - сказал Флинт.

Исследователи также изучат часть находящегося в заливе ледника, содержащего радиоактивные включения, выпавшие на его поверхность с осадками в период проведения ядерных испытаний на Новоземельском ядерном полигоне.

"У нас остались вопросы, которые мы должны снять, чтобы понять динамику движения точек радиоактивной аккумуляции в выводных ледниках, разгружающихся в Карское море", - пояснил ученый.

Первоисточник:

https://nauka.tass.ru/nauka/15791943?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_

Goarctic.ru, 19/09/2022

Красную книгу российской Арктики, которая интегрирует в себя информацию о редких и исчезающих животных, растениях и грибах Красных книг арктических регионов страны, планируется создать в 2023 году. Об этом рассказал председатель правления Проектного офиса развития Арктики Николай Доронин, выступая на конференции «90 лет научных исследований в Кандалакшском заповеднике — история и перспективы» 19 сентября 2022 года.

Красная книга должна обеспечить видение ситуации в Арктической зоне РФ в целом, избавляя от необходимости использовать 9 региональных Красных книг: пять регионов входят в Арктическую зону РФ только частично, и далеко не все включенные в них биологические виды имеют отношение к Арктике. Красную книгу планируется создать в электронном виде — в формате базы данных и сайта, которые позволят легко получать необходимую информацию, сообщил Доронин.

«Эксперты выделяют проблему соотношения категорий в международных, национальных и региональных Красных книгах. Зачастую ситуация с видом в регионе может не совпадать с ситуацией на территории всего ареала обитания в целом или на территории государства. Эта проблема особенно актуальна в едином циркумполярном Арктическом регионе», — подчеркнул председатель правления ПОРА.

Идея создания Красной книги российской Арктики была впервые озвучена на заседании секции по вопросам Арктики и сохранения биоразнообразия Научно-технического совета Федеральной службы по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзора) весной 2022 года. По словам Доронина, партнерами проекта, реализуемого ПОРА, являются Кольский научный центр РАН, научно-производственный центр «Геомониторинг» факультета геоинформатики и информационной безопасности Московского государственного университета геодезии и картографии (МИИГАиК).

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/krasnaya-kniga-arktiki-mozhet-poyavitsya-v-2023-godu/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.

Север-Пресс, 19/09/2022

Власти Ямала считают, что процедуру ликвидации накопленного вреда окружающей среде в арктических регионах нужно изменить. Сейчас проще организовать волонтерский проект, чем провести работы официально.

На этом представители ЯНАО заострили внимание на совещании в Совете Федерации, где обсудили предложения регионов по усовершенствованию законодательства в сфере ликвидации накопленного вреда окружающей среде в Арктике. От Ямала в совещании участвовал заместитель губернатора, директор департамента внешних связей ЯНАО Александр Мажаров.

Он отметил, что у Ямала богатый опыт в проведении экологических экспедиций. Практику очистки труднодоступных арктических территорий регион внедрил одним из первых в стране, десять лет назад.

«За это время волонтеры собрали и подготовили к вывозу тонны различного металлолома и других различного рода отходов, устранили последствия жилой застройки и промышленного освоения территорий. Но, как оказалось, проще организовать работу добровольцев на труднодоступных островах, чем произвести эти работы в рамках правового поля», – рассказал Александр Мажаров.

Чтобы ликвидировать такой объект, сейчас его необходимо включить в госреестр на основе категорирования. Если по итогам процедуры установят низкое значение, финансирование на ликвидацию не предусматривается. Возникают также трудности с вывозом и утилизацией металлолома, собранного на бывших базах, научных и гидрометеорологических станциях и площадках геологоразведки, сообщила пресс-служба губернатора ЯНАО.

На Ямале считают, что нужно установить особый порядок ликвидации объектов на арктических территориях. В частности, предлагается ввести внесудебный порядок признания свалок отходов пятого класса опасности бесхозными, сделать ответственными департаменты природно-ресурсного регулирования регионов за ведение реестра таких объектов. Еще одно предложение – предусмотреть возможность ликвидации объектов накопленного вреда любым субъектом, в том числе безвозмездно.

Первоисточник: https://sever-press.ru/2022/09/19/jamal-predlozhil-usovershenstvovat-zakonodatelstvo-po-likvidacii-svalok-v-arktike/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

«Арктический волонтер» провел вебинар для будущих общественных инспекторов Росприроднадзора

НИА-Федерация, 19/09/2022

14 сентября состоялся вебинар для обучающихся на платформе «Арктический волонтер».

Специалисты Росприроднадзора и Экспертного центра «ПОРА» рассказали будущим общественным инспекторам по охране окружающей среды в Арктике об особенностях деятельности таких специалистов, о процедуре проведения экзамена, а также о той поддержке, которую общественные инспектора смогут получить в своей дальнейшей работе.

Заместитель начальника управления - начальник аналитического отдела Организационно-аналитического управления Росприроднадзора Ирина Емельянова подчеркнула, что при обнаружении фактов, указывающих на нарушение природоохранного законодательства инспектору необходимо обратить внимание на то, что он не обладает полномочиями, которые позволили бы ему посещать территорию предприятий или требовать у данного предприятия какие-либо документы. Однако общественный инспектор может зафиксировать нарушения, полноценно описав выявленные факты в акте, и эти материалы позволят инициировать проведение контрольных мероприятий, своевременно пресечь нарушения природоохранного законодательства. «При совместной работе мы сможем с вами добиться наиболее эффективных результатов», — сказала Емельянова.

Представитель Росприроднадзора рассказала об особых основаниях для осуществления контрольно-надзорных мероприятий, которые выделены в постановлении Правительства РФ от 10.03.2022 N 336 (в редакции от 02.09.2022) «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля».

«Взаимодействие территориального органа и общественного инспектора не ограничивается передачей информации. По вашему обращению вы можете быть приглашены для участия в выездном обследовании. В рамках данного мероприятия

вы можете непосредственно, рука об руку с инспекторами Службы поучаствовать в контрольном мероприятии, в том числе посмотреть как фиксируют правонарушения должностные лица», - подчеркнула она.

Особое внимание Емельянова обратила на возможность участия общественных инспекторов в мероприятиях по экологическому просвещению населения. По ее мнению, общественные инспектора — незаменимые помощники в формировании экологической культуры в обществе и формировании активной жизненной позиции населения.

Исполнительный директор Проектного офиса развития Арктики Константин Деринг сообщил, что в планах организации — провести мероприятия по подготовке общественных инспекторов во всех регионах Арктической зоны. Первый этап проекта был проведен в ЯНАО, сейчас обучение организовано для жителей Мурманской области, Норильска и Таймыра, сказал Деринг.

Одной из особенностей работы в рамках платформы «Арктической волонтер» эксперт назвал создание новых горизонтальных связей между людьми, способствующих обмену опытом и актуальной информацией.

Участник пилотного проекта «Арктический волонтер» на Ямале, житель Нового Уренгоя Александр Мижарев поделился своими впечатлениями об обучении на платформе. «Информация доступно изложена в видеолекциях и методических материалах. Было удобно учиться и дома на компьютере, и в поездках, используя приложение. Экзамен комиссии Росприроднадзора сдал легко, хотя и было волнение, далее было торжественное вручение удостоверений. Я очень рад быть в команде и буду работать и как общественный инспектор, и как арктический волонтер»,— сказал он.

Знания, полученные в рамках программы, уже <https://porarctic.ru/ru/events/arkticheskomu-volonteru-s-yamala-razreshili-vyvozit-musor-besplatno/> позволили Мижареву грамотно зафиксировать несанкционированные свалки отходов производства, строительного мусора и отработанных шин недалеко от реки Варенга-Яха и организовать их ликвидацию при поддержке администрации Нового Уренгоя, компаний «Уренгойдорстрой» и «ГазНефтеХолдинг». Волонтеры вывезли 48 кубометров отходов, дальше предстоит второй этап очистки территории.

Программа «Арктический волонтер» по обучению общественных инспекторов Росприроднадзора разработана Проектным офисом развития Арктики совместно с Федеральной службой по надзору в сфере природопользования в рамках соглашения о сотрудничестве, подписанного в феврале 2022 года. Партнером

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-protseduru-likvidatsii-obektov-nakoplenogo-vreda-v-arktike-predlozhili-uprosit/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Принадлежащую Мурманскому пароходству компанию в Гонконге вновь выставили на продажу

Интерфакс, 19/09/2022

Принадлежащая АО "Мурманское морское пароходство" (ММП, признано банкротом) компания Murmansk shipping limited (Гонконг) выставлена в третий раз на продажу, говорится в данных Единого федерального реестра сведений о банкротстве ("Федресурс").

Торги в виде публичного предложения проходят на электронной площадке "Вердикт". Заявки на участие принимаются с 19 сентября по 26 декабря.

Всего выставлено два лота - компания Murmansk shipping limited (начальная цена 1,025 млн рублей) и 100 акций АО "Межрегиональная компания "Белкомур" (начальная цена 294,3 тыс. рублей).

Задаток для обоих лотов определен в размере 20%. Величина снижения составляет 3% каждые три дня.

Подведение итогов торгов запланировано на 26 декабря.

Как сообщалось, в июне и сентябре текущего года аукционы по продаже Murmansk shipping limited и 100 акций АО "Межрегиональная компания "Белкомур" были признаны несостоявшимися из-за отсутствия заявок.

Первоисточник:

https://www.interfax-russia.ru/northwest/news/prinadlezhashchuyu-murmanskomu-parohodstvu-kompaniyu-v-gonkonge-vnov-vystavili-na-prodazhu?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze