



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

23/09/2022

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

23/09/2022

Оглавление

Арктический туризм

В Якутске создадут рабочую группу по развитию туризма в ходе работы Северного форума

Биоресурсы

Мясные консервы из Коми испытают вечной мерзлотой

Волонтеры проводят время в компании ямальских овцебыков

Для развития возобновляемой энергетики в Арктике предложили использовать верблюдов

Международные отношения

В Петербурге в начале декабря состоится международный арктический форум

Наука, культура и образование

Сохранение языков народов России стало значимым направлением для СВФУ

Генетики Гарварда решили скрестить ДНК мамонтов и азиатских слонов

«Почта России» выпустила марки с изображениями атомных ледоколов «Арктика» и «Сибирь»

Выставку об исследователях Арктики можно посетить в Северодвинске

В точке гибели танкера «Донбасс» в Баренцевом море будет спущен памятный венок

Оборона и безопасность

Работа и жизнь в Арктике сродни фронту: Видный ученый социолог Якутии Ульяна Винокурова предложила ограничить призыв мужчин из арктических районов

[Потерпевший крушение в Норвегии самолёт ВВС США начали спасать](#)

[«Гонка кабелей» в Арктике может стать проблемой для НАТО — Wilson Center](#)

[Северный флот провел учения по высадке десанта на мысе Челюскин](#)

Северный морской путь

[С начала года по Севморпути перевезли 24 миллиона тонн грузов](#)

[В Арктике необходимы меры по экологичному судоходству - эксперт](#)

[Класс тренажеров атомного ледокола проекта 22220 открыли в ГУМРФ им. адм. Макарова](#)

Социально-экономическое развитие

[Бизнесу в Арктической зоне Карелии смогут компенсировать до 40% инвестиций](#)

[Более 300 предприятий края получили субсидии на трудоустройство молодежи](#)

[ЦСМС и центр Алмазова заключили соглашение о развитии телемедицины для рыбаков в Арктике](#)

[На Северном форуме по устойчивому развитию представят инновационные проекты для Арктики](#)

Транспортные системы

[«Ростех» обеспечил бассейн реки Лены 10 тысячами светодиодных ламп и фонарей в Арктике](#)

[В Арктике решили использовать самолёты-амфибии](#)

Энергетика

[В российской Арктике хотят развивать ветроэнергетику](#)

Разное

[Арктика сегодня. В Поморье построят три объекта обращения с бытовыми отходами](#)

[Новости из Норвегии: зарубежные СМИ об Арктике](#)

В Якутске создадут рабочую группу по развитию туризма в ходе работы Северного форума

ТАСС, 22/09/2022

Рабочая группа по развитию туризма будет сформирована в ходе работы IV Северного форума по устойчивому развитию, который состоится 27 - 30 сентября в Якутске. Об этом сообщил в четверг журналистам исполнительный директор Северного форума Владимир Васильев.

Форум включен в программу председательства Российской Федерации в Арктическом совете. "С каждым форумом мы стараемся получить практический эффект, чтобы какие-то проекты начались или глобальные инициативы, поддерживаемые на уровне руководства страны. В этом году такая тема у нас тоже есть, кроме энергетики, это туризм. По результатам мы хотим сформировать рабочую группу Северного форума по развитию туризма", - сказал Васильев.

Он напомнил, что одной из ключевых тем Восточного экономического форума (ВЭФ) в этом году стало развитие дальневосточного туризма. Президент РФ Владимир Путин 6 сентября провел на полях ВЭФ заседание президиума Госсовета по развитию туристической отрасли.

По словам Васильева, вопросы по развитию туризма в Арктике обсудят в ходе Северного форума при участии не менее 30 спикеров из различных регионов России. Он отметил, что по итогам работы будут подготовлены рекомендации для органов власти.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/15829265?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Биоресурсы

Мясные консервы из Коми испытают вечной мерзлотой

ИА БНК, 22/09/2022

Команда исследователей отправилась на полуостров Таймыр, чтобы продолжить изучение возможности длительного хранения продовольственных товаров в условиях многолетней мерзлоты. Впервые на хранение в естественном холоде была заложена продукция птицеводства, а также мясные консервы от производителя из

Коми.

У берегов Карского моря, на мысе Депо, под землей уже больше века лежат продукты, заложенные в 1900 году ученым-геологом Эдуардом Толлем. В 1974 году экспедиция советских путешественников обнаружила этот склад, все продовольствие из которого оказалось съедобным: каша, консервы, чай, шоколад, сахар. Так начался один из самых длительных и уникальных научных экспериментов. Теперь каждые 6-10 лет ученые отправляются в арктическую тундру и закладывают новые продукты, а часть старых достают, чтобы исследовать в лабораторных условиях. Об этом рассказывается в сюжете «Клад Барона Толля» на телеканале «Россия 24».

– Ученые, которые начинали эксперимент над современными продуктами питания, решили так: если провиант Толля хранился 74 года и не утратил свои потребительские свойства, то есть интерес увеличить этот срок в два раза и посмотреть, выдержит ли еще столько же этот продукт в многолетней мерзлоте. То есть, примерно 150 лет, а это 2050 год, – рассказал научный руководитель экспедиции «Таймыр-2022», директор ВНИИ кондитерской промышленности Сергей Белецкий.

Средняя температура в таком естественном холодильнике на глубине около метра летом порядка нуля градусов, а в зимний период достигает от - 27 до - 30.

На хранении в мерзлоте до сих пор остаются щи с мясом и кашей, которым уже 122 года. Это консервы, предназначенные для войск императорской армии. Исследования института медико-биологических проблем показали, что содержимое банки спустя столетие пригодно в пищу.

Отлично показали себя за годы хранения гречка, рис, а чай и кофе даже улучшили свои качества. Сгущенка, при стандартном сроке годности двенадцать месяцев, в вечной мерзлоте сохраняет свои свойства до шести лет. А вот колбасу и рыбные консервы на хранение больше не закладывают, выемки показали, что мерзлота не щадит эти продукты, и они становятся непригодными. Не выдерживают испытания и некоторые виды мясных консервов. Но дело оказалось не в содержимом, а в металлической упаковке, которая ржавеет.

– У нас есть перспективный план по развитию Арктической зоны, и такие хранилища – одно из его направлений. В России мерзлота занимает огромные пространства, до 60% площади страны, поэтому это не только научный интерес, но и стратегически важное исследование, – отметила руководитель экспедиции

«Таймыр-2022», главный специалист ФГБУ НИИ проблем хранения Росрезерва Наталья Хаба.

В этом году вместе с консервами Толля, которые продолжают эксперимент до 2050 года, были заложены еще 58 наименований товаров, а также впервые банки с мясом птицы и свинины от птицефабрики «Зеленецкая». Выемка образцов для исследований запланирована в 2028, 2034 и последующих годах.

Первоисточник:

https://www.bnkomi.ru/data/news/149254/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=yxnews

Волонтеры проводят время в компании ямальских овцебыков

Goarctic.ru, 22/09/2022

На территории природного парка «Ингилор» стартовала вторая добровольческая миссия. Волонтеры продолжают работу, которую начала первая группа активистов – помогут специалистам питомника в ремонте вольера.

Последние 25 лет за овцебыками наблюдали лишь ученые и редкие путешественники, но в этом году группа из восьми волонтеров отправилась в самое сердце «парка Ледникового периода» уже второй раз. Первая группа побывала в питомнике в августе, вторая пробудет в заповеднике с 20 по 26 сентября. Волонтеры помогут специалистам питомника в реконструкции вольера, примут участие в съемках документального фильма, познакомятся с работой специалистов природного парка. Всего поступило 130 заявок на участие из 30 городов России, Беларуси и Казахстана. Конкурс составил почти 11 человек на место.

«Первая миссия была волнительна, потому что многое было непонятно. Но сейчас – еще более трепетно! Отправляясь дважды понимаешь, что это уже не случай, а начало надежного сотрудничества. Задачи волонтеров понятны и просты: быть полезными там, где это возможно. Результат: овцебыки под защитой, а значит наш маленький вклад в важное дело внесен», – рассказала Ольга Подковыркина, директор Арктического центра добровольчества.

Сегодня на территории природного парка «Ингилор», в состав которого входит и территория обитания овцебыков, в вольерном комплексе более 100 особей мускусного быка. Ямальский питомник признан самым крупным в мире по количеству животных. Именно с ними бок о бок в течение недели будут жить

участники второй миссии.

Ребята приехали в округ из разных городов – Волгограда, Москвы, Самары и Псковской области. Это активисты различных профессий, объединенные общим интересом – ближе познакомиться с уникальной природой Ямала. Большинство добровольцев – эковолонтеры, которые уже бывали в экспедициях, в том числе и на Ямале.

Прикладная цель миссии – помочь сотрудникам природного парка с ремонтом ограждения. А уже сверх этого – обменяться опытом и наладить партнерство.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/volontery-provodyat-vremya-v-kompanii-yamalskikh-ovtsebykov/>

Для развития возобновляемой энергетики в Арктике предложили использовать верблюдов

Парламентская газета, 22/09/2022

Недавно российские ученые выяснили, что на северных территориях, где обитают копытные, температура окружающей среды на пять-шесть градусов ниже, чем там, где их нет. Для развития ветряной энергетики в условиях подтаивающей вечной мерзлоты целесообразно использовать полученный опыт. С таким предложением выступил советник департамента научно-технических программ и проектов госкорпорации «Росатом» Мирон Боргулев 22 сентября на круглом столе в Госдуме, организованном фракцией «Справедливая Россия - Патриоты — За правду».

Территории Крайнего Севера более подвержены парниковым эффектам, чем иные локации, что мало способствует развитию ветряков в Арктической зоне. Процесс таяния вечной мерзлоты можно остановить, если использовать опыт, полученный в результате эксперимента, который длился около 30 лет в Республике Саха. Ранее туда были завезены бизоны, лошади и верблюды, которые прижились и дали ученым много поводов для размышлений, сообщил Мирон Боргулев в ходе круглого стола, посвященного законодательному обеспечению комплексных мер господдержки ветряной энергетики в Арктической зоне, а также на территориях, приравненных к Крайнему Северу.

Выяснилось, в частности, что на территориях, где обитают копытные, температура окружающей среды на пять-шесть градусов ниже, чем там, где их нет. Для развития ветряной энергетики в условиях вечной мерзлоты целесообразно использовать полученный опыт, полагает ученый.

При этом Боргулев считает необходимым развивать параллельно на северных территориях и технологию сохранения энергии на основе водорода, так как в холодном климате традиционные литий-ионные аккумуляторы быстро выходят из строя. Над таким устройством сейчас работают в Росатоме.

Некоторые системы хранения энергии, работающие на водороде, уже готовятся к тестированию на международной арктической станции «Снежинка», уточнил эксперт. По его словам, водород можно использовать для обеспечения деятельности как промышленных объектов и горнорудной техники, так и систем ЖКХ.

Первоисточник:

https://www.pnp.ru/economics/dlya-razvitiya-vozobnovlyaemoy-energetiki-v-arktike-predlozhili-ispolzovat-verblyudov.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2

Международные отношения

В Петербурге в начале декабря состоится международный арктический форум

ТАСС, 22/09/2022

Международный форум "Арктика - настоящее и будущее" пройдет в Санкт-Петербурге с 8 по 9 декабря. Об этом сообщил в четверг председатель комитета Госдумы по развитию Дальнего Востока и Арктики Николай Харитонов.

"XII международный форум "Арктика - настоящее и будущее" [пройдет] 8-9 декабря текущего года в Санкт-Петербурге", - сказал он в ходе пресс-конференции, посвященной планам работы в период осенней сессии.

Он отметил, что президент "Ассоциации полярников", специальный представитель президента РФ по международному сотрудничеству в Арктике и Антарктике Артур Чилингаров примет участие в форуме.

Главная задача XII Международного форума "Арктика: настоящее и будущее" - объединение усилий для обеспечения устойчивого будущего в период глобальных геополитических и экономических изменений. Планируется, что в форуме примут участие более 2 тыс. человек.

Первоисточник:

https://tass.ru/obshchestvo/15834315?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Сохранение языков народов России стало значимым направлением для СВФУ

Российская газета, 22/09/2022

Северо-Восточный федеральный университет занимает лидирующие позиции в России по сохранению, ревитализации и развитию миноритарных языков и культур народов Севера. Это отметили при обсуждении роли высших учебных заведений в сохранении национальных языков и культуры на состоявшейся в Казани Всероссийской конференции организаторов II Федеральной олимпиады по родным языкам и литературе народов РФ.

- Наш университет обладает внушительным образовательным и научно-инновационным потенциалом в области языков и культуры народов Севера. В частности, в СВФУ действуют четыре института и три факультета, 16 научно-образовательных центра, а также два научно-исследовательских института - НИИ Олонхо и Институт А.Е. Кулаковского. Мы готовим специалистов в области языков и культуры народов России по 146 направлениям высшего и среднего профобразования, по 61 программе дополнительного профессионального образования. Заключили свыше 100 соглашений о международном сотрудничестве и академической мобильности студентов и преподавателей, в частности, имеются семь сетевых образовательных программ и программ двойного диплома с иностранными вузами, - рассказал на Всероссийской конференции проректор по стратегическому развитию СВФУ Василий Саввинов.

Работа университета, в том числе в рамках программы стратегического академического лидерства "Приоритет 2030", по сохранению и развитию языков и культуры народов Севера включает не только образовательную, научно-исследовательскую, но и просветительскую деятельность в области истории и культуры, многоязычного поликультурного образования, социальной инженерии и культурной политики.

- СВФУ ведет широкую работу в области изучения и сохранения классического художественного и нематериального наследия народов северо-востока России, обеспечения динамического развития языков, литературы и культуры коренных народов макрорегиона - якутов, эвенков, юкагиров, долган, чукчей, коряков, алеутов, эвенов, - указал Василий Саввинов.

Среди проектов по сохранению и развитию родных языков и культуры народов России выделяется договоренность СВФУ и Росреестра о разработке ГИС-карты языков народов Арктики в рамках проекта Арктического совета "Цифровизация языкового и культурного наследия коренных народов Арктики". Соглашение об этом подписано на Восточном экономическом форуме-2022. Проект предполагает интеграцию национальной базы языков КМНС и Арктики в международную. Карта будет размещена на Единой цифровой платформе "Национальная система пространственных данных".

Федеральная олимпиада школьников по родным языкам и литературе народов, проводимая в рамках "Приоритет 2030", обеспечивает условия для укрепления единства российской нации при сохранении и развитии этнокультурного разнообразия страны.

- Олимпиада выступает эффективным инструментом для привлечения детей к изучению родного языка и включена Минобрнауки России в перечень олимпиад школьников и их уровней на 2022-23 учебный год. Победителям и призерам могут быть предоставлены особые права при поступлении по профилю "педагогическое образование", - сообщил врио директора Департамента координации деятельности образовательных организаций Министерства образования и науки РФ Аслан Дамбегов.

В 2022-23 учебном году в организации олимпиады примут участие 18 вузов.

- Участвуя в ней, школьники повышают интерес к литературной форме языка, - подчеркнула директор Института довузовского образования Тувинского государственного университета Урана Даржа. - Меня приятно удивила энергия координаторов олимпиады - коллег из СВФУ. То, как они заинтересованы в поднятии престижа родных языков, - не только якутского, но и других, - это глобальная работа.

Как отметил заведующий кафедрой дагестанских языков Дагестанского государственного университета Муса Багомедов, олимпиада способствует диалогу культур, вследствие которой страна станет сильнее, изменится и отношение людей к государству.

- В ходе олимпиады на федеральном уровне освещаются сложности в преподавании родных языков - это общая проблема многих народов, - считает Муса Багомедов. - Я увидел серьезное отношение к делу коллег и руководства СВФУ. Проректор по стратегическому развитию Василий Саввинов в своем выступлении четко обозначил

имеющиеся проблемы. Во многих российских вузах не хватает как раз стратегии в решении тех или иных задач, но именно такой подход я разглядел в работе Северо-Восточного федерального университета.

Отметили вклад якутского вуза в сохранение и развитие языков народов России и коллеги из Мордовского государственного педагогического университета (МГПУ).

- Мы благодарны руководству СВФУ за то, что они выступили инициаторами этой олимпиады, сплотили вокруг себя другие вузы. На всероссийской конференции организаторов мы убедились в том, что именно в Северо-Восточном федеральном университете уже давно проводится большая работа по сохранению родных языков и для нас это в какой-то мере является примером, - заявила Ольга Налдеева, заведующая кафедрой родного языка и литературы МГПУ. - Импонирует то, что вуз поддерживает обучающихся национального отделения не только в учебной, научной деятельности, но и материально.

Первоисточник:

https://rg.ru/2022/09/22/reg-dfo/sohranenie-iazykov-narodov-rossii-stalo-znachimym-napravleniem-dlia-svf.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fd

Генетики Гарварда решили скрестить ДНК мамонтов и азиатских слонов

Радио Sputnik, 22/09/2022

Генетики из Гарвардской медицинской школы решили скрестить ДНК мамонтов и азиатских слонов, пишут Argumenti.ru.

Научный эксперимент возглавляет профессор Джордж Черч. Он считает, что современные технологии позволяют оживить шерстистого мамонта.

Генетики собираются использовать найденные в тундре останки мамонтов для определения последовательности нуклеотидов в молекуле ДНК, чтобы затем вставить "последовательности ДНК" мамонтов в ДНК азиатских слонов. Последние идентичны мамонтам на 99,6 процента.

Выгуливать получившегося гибрида американцы собираются в Арктике.

Первоисточник:

https://radiosputnik.ria.ru/20220922/slon-1818704913.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fd

«Почта России» выпустила марки с изображениями атомных ледоколов «Арктика» и «Сибирь»

Goarctic.ru, 22/09/2022

В Мурманске и Санкт-Петербурге состоялась одновременная торжественная церемония памятного гашения марок и конвертов из серии «Морской флот России». На марках, выпущенных тиражом 120 000 экземпляров каждая, изображены атомные ледоколы «Арктика» и «Сибирь». Это первые ледоколы проекта 22220, которые уже сданы «Балтийским заводом» и сейчас успешно осуществляют ледовые проводки в Северном Ледовитом океане. Номинал марок 18 руб., что соответствует пересылке простой почтовой карточки.

Помимо марок, изготовлен специальный почтовый штемпель с датой гашения — 22 сентября 2022 г. Погашенная таким образом почтовая продукция становится уникальной и получает особое филателистическое значение.

«Выпуск марок — подарок Почты России филателистам. Продукция с изображением ледоколов несёт филателистическую и художественную ценность и станет отличным дополнением коллекций», — подчеркнул директор макрорегиона Северо-Запад Почты России Дмитрий Серебренников.

В свою очередь генеральный директор АО «Балтийский завод» Алексей Кадилов отметил: «Мы очень рады, что для выпуска марок были выбраны ледоколы «Арктика» и «Сибирь», выпущенные на нашем заводе. Значит, наши достижения заметны и важны. Со дня своего основания в 1856 г. Балтийский завод является одним из ведущих судостроительных предприятий России. Это особенно символично, ведь именно на Балтийском заводе сегодня одним из важнейших направлений деятельности является атомное судостроение».

Согласно контракту с ФГУП «Росатомфлот», «Балтийский завод» ведет строительство пяти атомных ледоколов проекта 22220. Три из них уже спущены на воду и переданы заказчику ФГУП «Атомфлот». В ближайшее время ожидается размещение заказа на изготовление еще двух судов подобного типа. Таким образом, линейка ледоколов проекта 22220 может быть доведена до семи.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/pochta-rossii-vypustila-marki-s-izobrazheniyami-atomnykh-ledokolov-arktika-i-sibir/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.r

Goarctic.ru, 22/09/2022

В Северодвинском городском краеведческом музее работает выставка «Экспедиция в Арктику». Большая комплексная историческая экспозиция организована музеем в содружестве с национальным парком «Русская Арктика» в рамках реализации проекта «Музейная выставка как путь в профессию».

«Сегодня, благодаря выставке, мы прививаем молодым людям интерес к открытиям, новым знаниям, ежедневно помогаем расширять их горизонты. Мы вместе задаем нравственные ориентиры, знакомя их с выдающимися исследователями Арктики как прошлого, так и настоящего. Наши экспедиционные находки, фотографии, помогут лучше понять условия, в которых сегодня живут и работают полярники, оценить их труд. Возможно, в будущем, некоторые из вас захотят сами стать полярными исследователями», — обратился к гостям выставки директор национального парка «Русская Арктика» Александр Кирилов.

Среди экспонатов представлен фрагмент судна «Святой мученик Фока», на котором отправилась к Северному полюсу экспедиция Георгия Седова, другие экспедиционные находки, которым более ста лет: специальное оборудование, одежда и даже продукты, принадлежавшие участникам экспедиций к Северному полюсу. Также на выставке представлены рог нарвала, гнездо гаги, череп белого медведя и настоящая палатка полярников — самый масштабный экспонат в зале.

«Отдельно хочется отметить уникальные фотографии, представленные на выставке. Многие из них сохранились благодаря Леониду Григорьеву, который в 60-е работал учителем географии в школе №17 и решил создать школьный музей Арктики. Школьники тогда вели переписку с участниками первых экспедиций, которые и передали в музей редкие фотографии и экспонаты», — поделилась экскурсовод Северодвинского городского краеведческого музея Любовь Карпова.

Также Любовь Владимировна рассказала посетителям о том, какие испытания пришлось выдержать первым русским полярникам, чем они занимались на Новой Земле во время зимовки, длившейся 352 дня, кто отправился на спасение итальянцев, отважившихся полететь к Северному полюсу на дирижабле, о соперничестве норвежцев и советских полярников, пытавшихся опередить друг друга на пути к Земле Франца-Иосифа.

Выставка «Экспедиция в Арктику» будет работать в Северодвинском городском

музее до 15 ноября 2022 г.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/vystavku-ob-issledovatelyakh-arktiki-mozhno-posetit-v-severodvinske/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fgoarctic.ru

В точке гибели танкера «Донбасс» в Баренцевом море будет спущен памятный венок

ТРК Арктик-ТВ (Мурманск), 22/09/2022

Из главной базы Северного флота в Баренцево море вышло гидрографическое судно «Ромуальд Муклевич», чтобы отдать почести экипажу танкера «Донбасс» и легендарному советскому разведчику-нелегалу, основателю знаменитой «Кембриджской пятёрки» Арнольду Дейчу, погибшим 7 ноября 1942 года в неравном бою с немецким эсминцем во время перехода в Исландию.

Перед выходом судна в море на причале в Североморске состоялся торжественный митинг с участием командующего Северным флотом Героя России адмирала Александра Моисеева, который отметил важность сохранения исторической памяти о событиях и героях Великой Отечественной войны для воспитания защитников Отечества и граждан России.

Также перед участниками митинга выступили заместитель директора СВР генерал армии Евгений Колесников и один из ветеранов внешней разведки.

В завершение церемонии экипажу гидрографического судна был передан венок, который будет спущен на воду в точке гибели танкера «Донбасс» в Баренцевом море в районе 76 градуса северной широты и 45 градуса восточной долготы.

Как сообщает пресс-служба Северного флота, на борту судна «Ромуальд Муклевич» находятся военнослужащие Северного флота, ветераны Службы внешней разведки России, а также съёмочная группа программы Сергея Брилёва, которая готовит специальный проект, посвященный легендарному разведчику Арнольду Дейчу и спланированный к выходу в эфир к 80-летию его героической гибели.

Первоисточник:

https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/news/murmanskaya-oblast-arktika-16/v-tochke-gibeli-tankera-donbass-v-barencevom-more-budet-spushen-pamyatnyy-venok?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen

Работа и жизнь в Арктике сродни фронту: Видный ученый социолог Якутии Ульяна Винокурова предложила ограничить призыв мужчин из арктических районов

Якутия.инфо, 22/09/2022

Мужчин из арктических районов Якутии необходимо освободить от призыва в рамках частичной мобилизации для сохранения социально-экономической безопасности территорий, считает доктор социологических наук, профессор Ульяна Винокурова. Своё предложение известный ученый озвучила в личном телеграм-канале.

По мнению Винокуровой в тяжелых условиях Арктики, где «мужчины на вес золота» и важны каждые рабочие руки – призыв, в рамках частичной мобилизации, может навредить общему социально-экономическому состоянию данных районов республики, что не принесет пользы стране в целом.

Тяжелый труд в условиях Арктики сродни нахождению на фронте – фронте социально-экономической безопасности страны, считает ученый социолог.

В связи с выше озвученным известный социолог предлагает внести к критериям частичной мобилизации критерий геоклиматической безопасности жизнеобеспечения и не призывать военнообязанных мужчин, проживающих в экстремальных природно-климатических территориях, а также всех работающих в жизнеобеспечивающих отраслях.

Более подробно с предложением ученого социолога Ульяны Винокуровой можно ознакомиться в полной версии текста.

«Сегодня Россия проснулась в новой реальности, направленной на защиту территориальной целостности и благополучия россиян.

Организация частичной мобилизации возложена на глав субъектов РФ. Следовательно, в кратчайшее время будут разработаны механизмы реализации Указа Президента РФ.

Познакомившись с обнародованными документами, пришла к выводу, что главная цель – усилить меры по обеспечению БЕЗОПАСНОСТИ на всей территории России.

Это требование особенно остро встаёт в каждую зиму в условиях Якутии-Полюса Холода. Да тут мужчина нужен каждый день! У нас каждый день жизнь на волоске. Как будут зимовать районы, все лето подвергавшиеся наводнению? Мужчины у нас на вес золота!

Предлагаю внести к критериям частичной мобилизации критерий геоклиматической безопасности жизнеобеспечения и не призывать военнообязанных мужчин, проживающих в экстремальных природно-климатических территориях, а также всех работающих в жизнеобеспечивающих отраслях. Они у нас и так каждый день как на фронте - в экстриме дают тепло, свет, связь и транспортное сообщение. А в условиях антитеррористических угроз они и так на боевом посту.

Второй критерий - сохранение этнокультурного разнообразия народов России. Во дворе - Год культурного наследия народов России, объявленный Президентом РФ. А хранителями этого бесценного российского сокровища являются коренные народы, шесть из которых населяют суровые земли Якутии. В Первой и Второй мировых войнах северян сберегали как реликтовые малочисленные этносы. Такой гуманный подход подлежит преемственности и в современных реалиях.

Якутия - форпост Российской Федерации в восточном направлении. Её миссия чётко обозначена Президентом В.В.Путиным на Восточном экономическом форуме. Мы должны своей созидательной жизнью укреплять территориальную целостность в азиатской части России», - отмечено в предложении Ульяны Винокуровой.

Напомним, сегодня, 22 сентября, Глава республики Айсен Николаев провел заседание призывной комиссии. Обсуждены вопросы организации частичной мобилизации граждан.

В ходе совещания отраслевым министерствам и управлениям федеральных органов поручено организовать транспортировку призываемых по мобилизации до призывных пунктов в г. Якутске, обеспечить работу медицинских комиссий, соблюдение общественного правопорядка и противопожарной безопасности на призывных пунктах.

Призыву на военную службу подлежат только граждане, которые в настоящий момент состоят в запасе, и прежде всего те, кто проходил службу в рядах Вооружённых Сил, имеет определённые военно-учётные специальности и соответствующий опыт. Призванные на военную службу перед отправкой в части в обязательном порядке будут проходить дополнительную военную подготовку с

учётом опыта специальной военной операции. Сообщает пресс-служба главы и правительства Якутии.

Первоисточник:

https://yakutia.info/article/206634?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Потерпевший крушение в Норвегии самолёт ВВС США начали спасать

Regnum, 22/09/2022

Норвежские военные добились прогресса в извлечении CV-22 Osprey из природного заповедника, застрявшего в природном заповеднике с 12 августа 2022 года. У самолёта выявили технические неполадки, ремонт на месте не представляется возможным. Используя деревянные доски и гравий, солдаты соорудили импровизированную дорогу и переместили самолет на 50 футов (около 15 метров — прим. ИА REGNUM). Об этом сегодня, 21 сентября, сообщает The Business Insider.

CV-22 Osprey самолёт ВВС США с наклонным винтом для специальных операций совершил «контролируемую аварийную посадку» на острове Сенья в природном заповеднике Стоггодден на севере Норвегии 12 августа. Инцидент был вызван неисправностью сцепления, и с тех пор самолет застрял там.

«Он застрял всего в 80 метрах от кромки воды, где нам нужно его достать. Но именно эти 80 метров катастрофически сложны», — сказал генерал-лейтенант Джим Слайф, глава командования специальных операций ВВС США.

Военнослужащие Норвегии заявили, что спасательному батальону вооружённых сил удалось переместить самолёт стоимостью 90 млн долларов на 15 метров, что стало «впечатляющим подвигом» из-за его веса в 33 тыс. фунтов (около 15 тонн — прим. ИА REGNUM).

Для спасательной операции инженеры норвежской армии построили импровизированную тропу, уложив балки и деревянные маты рядом друг с другом, создав импровизированную дорогу к берегу. Ближе к воде инженеры прокладывают дорожку, насыпая гравий поверх камней. После того как солдаты перенесут Osprey, из которого выкачали топливо, чтобы его было легче и легче транспортировать, его поднимут при помощи плавучего крана и перевезут в порт НАТО в Норвегии для технического обслуживания.

По словам норвежских военнослужащих, транспортировка должна было начаться на этой неделе, но из-за плохой погоды «спасательная операция» откладывается.

Первоисточник:

https://regnum.ru/news/3703634.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_i

«Гонка кабелей» в Арктике может стать проблемой для НАТО — Wilson Center

Regnum, 22/09/2022

Отступающие ледовые условия позволяют, на сколько это возможно, безопасно перемещаться по водным путям Арктики в течение более длительных периодов времени, а технологический прогресс в разработке интеллектуальных подводных лодок не ослабевает. В Арктике начинает распространяться гонка кабелей. Это развитие, которое может превратить морскую сферу региона в опасную зону, где находится точка доступа к критически важным и глобальным данным. Об этом сегодня, 21 сентября, сообщает научный центр Вудро Вильсона (Wilson Center).

По словам Нимы Хоррами, научного сотрудника центра Вильсона и автора статьи, НАТО в настоящее время находится в процессе доработки своей стратегии в отношении Крайнего Севера. Им необходимо признать в ней важность региона как формирующегося глобального центра передачи данных. Также необходимо разработать определённый план защиты кабелей, проходящих по дну океана в Арктике. Невыполнение этого требования поставит под угрозу воздушные, сухопутные и морские операции альянса в регионе.

Автор утверждает, что арктические кабели важны по ряду причин. Они значительно короче, чем те, которые проходят по установленным маршрутам, таким, как Суэцкий канал и Малаккский пролив.

«Следовательно они, как правило, значительно увеличивают скорость передачи данных между Европой, Азией и Северной Америкой. Они также менее уязвимы для сбоев. Лишь горстка государств обладает необходимыми возможностями для проведения диверсионных операций в Северном Ледовитом океане», — подчеркнул Хоррами.

Кроме того, благодаря их способности ускорять межконтинентальную передачу

данных, ввод в эксплуатацию этих кабелей принесет непосредственную пользу таким отраслям, как телекоммуникации, космос и оборона. Это ничто иное, как стратегические и разведывательные активы, которые позволяют странам, которые их контролируют или через территорию которых они проходят, перехватывать данные, лучше защищать и контролировать глобальное киберпространство, а также развивать свою космическую промышленность.

«У таких противников, как Россия, может быть мотивация повредить или взломать подводные кабели, чтобы получить доступ к торговым и военным секретам. Это создает угрозу на оперативном уровне, особенно на начальной стадии конфликта, и на тактическом уровне, приводя к остановке социально-экономической жизни», — пишет автор статьи.

Первоисточник:

https://regnum.ru/news/3704211.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_

Северный флот провел учения по высадке десанта на мысе Челюскин

ГТРК Мурман, 22/09/2022

Северный флот провел учение в самой северной точке Евразии. Полигоном для отработки навыков по защите островных и континентальных территорий России в Арктике стал мыс Челюскин. Главная задача – скоординировать совместные действия сил и войск флота при захвате диверсантов, высадке морского десанта на необорудованное побережье, обороне плацдарма. Личный состав и технику к труднодоступному берегу доставил большой десантный корабль «Александр Отраковский».

Поддержку с воздуха обеспечили корабельные вертолеты Ка-27, а с моря – штурмовые группы морской пехоты на быстроходных лодках. После пятикилометрового марша вглубь полуострова военнослужащие выполнили боевые стрельбы из автоматов, пулеметов, минометов и гранатометов, симитировав уничтожение условных диверсантов

Первоисточник:

https://murman.tv/news-n-4931--severnyj-flot-provel-ucheniya-po-vysadke-desanta-na-myse-chelyuskin?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Северный морской путь

С начала года по Севморпути перевезли 24 миллиона тонн грузов

Таймырский телеграф, 22/09/2022

С начала года по Северному морскому пути перевезли более 24 миллионов тонн грузов. В целом грузопоток по трассе может вырасти до 90 миллионов тонн. Такие цифры прописаны в утвержденной недавно стратегии развития СМП и достижимы в современных условиях, считают специалисты. В 2030 году грузопоток должен вырасти до 216 миллионов тонн, в 2035 году – до 238 миллионов тонн.

Кроме того, грузооборот Севморпути формируется за счет перевозок продукции и грузов компании «Норникель», а также социальных грузов и строительных материалов для реализуемых в настоящий момент крупных проектов.

«В прошлом году по СМП провезли 34 миллиона тонн грузов. В этом году ожидаем примерно тот же уровень грузопотока. В настоящий момент уже транспортировано более 24 миллионов тонн. Из них около 60 процентов приходится на продукцию «Ямал СПГ» и 20 процентов – на углеводороды с проекта «Новый порт».

Своевременная и безопасная доставка грузов открывает широкие возможности для комплексного, ускоренного развития арктических и дальневосточных территорий России», – сказал глава Востокгосплана Михаил Кузнецов.

Первоисточник:

https://www.ttelegraf.ru/news/s-nachala-goda-po-sevmorputi-perevezli-24-milliona-tonn-gruzov/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

В Арктике необходимы меры по экологичному судоходству - эксперт

Korabel.ru, 22/09/2022

Вопрос об ответственном судоходстве в связи с проблемой сброса отходов в моря необходимо урегулировать в Арктике.

Такое мнение высказал руководитель федерального проекта "Чистая Арктика" Руслан Губайдуллин, передает ТАСС.

"Мы ставим вопрос об ответственном судоходстве, которое должно быть. Огромное количество пластиковой тары, низкая переработка пластика даже в западных странах и безответственное отношение к сбросу отходов в моря у наших соседей ставит это вопрос на макроуровень", - сказал он в ходе круглого стола,

посвященного безопасности в Арктическом регионе в современных условиях.

Губайдуллин отметил, что, по оценке федерального проекта "Чистая Арктика" и Проектного офиса по развитию Арктики, самыми чистыми морями в Арктической зоне являются Восточно-Сибирское море и море Лаптевых, а самые загрязненные - Баренцево море и моря Тихоокеанского сектора.

Первоисточник:

https://www.korabel.ru/news/comments/v_arktike_neobhodimy_mery_po_ekologichnomu_sustoyaniyu_morya_ekspert.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fwww.korabel.ru/

Класс тренажеров атомного ледокола проекта 22220 открыли в ГУМРФ им. адм. Макарова

Флагман, 22/09/2022

В ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова открыт новый учебный класс функциональных тренажеров универсального атомного ледокола проекта 22220, на сегодня самого крупного и мощного в мире, сообщается на сайте Росморречфлота.

Новый тренажерный комплекс открыт университетом в рамках сотрудничества с ФГУП «Атомфлот» в канун отраслевого праздника – Дня работника атомной промышленности, отмечаемого 28 сентября.

С учетом активно идущего обновления атомного ледокольного флота РФ кафедра судовых ядерных энергетических установок Института «Морская академия» с 2019 года начала интегрировать в программы подготовки курсантов ядерной специализации особенности универсальных атомных ледоколов проекта 22220. С вводом в действие новых функциональных тренажеров становится возможным закрепление теоретических знаний при практической подготовке, ориентированной на эксплуатацию атомных ледоколов нового поколения.

Ввод в эксплуатацию учебного класса функциональных тренажеров также позволит увеличить пропускную способность Центра морских арктических компетенций Института дополнительного профессионального образования ГУМРФ при повышении квалификации действующих специалистов атомного ледокольного флота.

Открывшийся класс рассчитан на 10 рабочих мест, на которых установлена всережимная комплексная математическая модель, имитирующая ядерную энергетическую установку ледоколов нового поколения. Разработчиком

математической модели тренажера является Научно-исследовательский технологический институт имени А.П. Александрова – единственный в России научно-технологический центр комплексных испытаний корабельных ЯЭУ, доводящий их на стендах-прототипах до требуемого уровня надежности и безопасности.

Первоисточник:

https://flagman-news.ru/news/kadry/ klacc_trenazherov_atomnogo_ledokola_proekta_22220_otkryli_v_gum

Социально-экономическое развитие

Бизнесу в Арктической зоне Карелии смогут компенсировать до 40% инвестиций

Республика (Петрозаводск), 22/09/2022

За счет различных программ правительство Карелии сможет компенсировать до 40% вложений не только резидентам Арктических территорий, но и всем инвесторам на территории карельской Арктики. Таковую законодательную инициативу в парламент региона внес глава республики Артур Парфенчиков. На сегодняшнем заседании депутаты ее поддержали.

Отметим, если тот или иной проект признан инвестиционным, то предприниматель может получить различные субсидии от государства – это частичная компенсация средств на покупку оборудования, возмещение затрат по уплаченным процентам за кредит, а также затрат на стройку и лизинговые платежи.

Максимальная сумма поддержки не может превышать 50% от стоимости самого проекта, при этом минимальный объем инвестиций должен составлять 30 млн рублей без учета НДС. После использования этого лимита бизнес имеет право рассчитывать на консультационную и иную нефинансовую поддержку со стороны республиканских властей.

Кроме того, парламентарии согласились с предложением главы Карелии упростить получение господдержки для предпринимателей на всей территории региона. Ранее претендовать на меры поддержки могли только те инвестпроекты, в которые бизнес собирался вложить не менее 20% собственных средств. Теперь допускается использование заемных денег, например, банковских кредитов.

Первоисточник:

http://rk.karelia.ru/ekonomika/biznesu-v-arkticheskoy-zone-karelii-smogut-kompensirovat-do-40-investitsij/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Более 300 предприятий края получили субсидии на трудоустройство молодежи

Таймырский телеграф, 22/09/2022

В Красноярском крае действует программа по трудоустройству молодежи, по которой работодатели получают субсидии при приеме на работу молодых специалистов. В текущем году уже 326 предприятий воспользовались такой возможностью. Подобрать кандидатов на вакансии им помогли центры занятости населения.

Летом расширился круг участников программы. Ранее по ней можно было принять на работу только молодых людей без среднего профессионального или высшего образования, инвалидов, сирот, граждан, освобожденных из исправительных учреждений, и некоторых других. Теперь получить субсидии можно за трудоустройство всех жителей края в возрасте до 30 лет, а также сотрудников промышленных предприятий, которые взяли паузу на пересмотр своих производственных процессов.

В этом году по программе организована занятость уже более 600 человек. Субсидии за наем молодых сотрудников предоставляет Фонд социального страхования. Всего работодатель получает три платежа за трудоустройство каждого молодого человека – через один, три и шесть месяцев после приема его на работу. Выплаты осуществляются в размере МРОТ, увеличенного на районный коэффициент и страховые взносы. Средства можно направить на заработную плату новому сотруднику, организацию для него рабочего места, компенсацию затрат на наставничество или другие нужды.

Первоисточник:

https://www.ttelegraf.ru/news/bolee-300-predpriyatij-kрая-poluchili-subsidii-na-trudoustrojstvo-molodezhi/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

ЦСМС и центр Алмазова заключили соглашение о развитии телемедицины для рыбаков в Арктике

ТАСС, 22/09/2022

Федеральное государственное бюджетное учреждение "Центр системы мониторинга рыболовства и связи" и Национальный медицинский исследовательский центр имени В. А. Алмазова Минздрава России заключили соглашение о сотрудничестве в области телемедицины и образования. Документ был подписан в четверг на V Международном рыбопромышленном форуме в Санкт-Петербурге.

"Это соглашение подразумевает оказание телемедицинских услуг для рыбаков, занятых на рыбопромысловых судах, в том числе в условиях Северного бассейна и Арктического бассейна", - уточнил ТАСС Начальник ФГБУ Центр системы мониторинга рыболовства и связи Александр Михайлов.

Документ предполагает в том числе сотрудничество сторон в области медицины, образования, научных исследований, повышения квалификации кадров, развития медицинских технологий и повышения качества медицинских услуг. Подписи под соглашением поставили начальник ЦСМС Александр Михайлов и заместитель генерального директора по информационным технологиям и проектному управлению НМИЦ им. В. А. Алмазова Дмитрий Курапеев в присутствии руководителя Росрыболовства Ильи Шестакова.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/15835853?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

На Северном форуме по устойчивому развитию представят инновационные проекты для Арктики

PortNews, 22/09/2022

Панельная дискуссия «Цифровизация, инновации и технологическое предпринимательство» состоится в рамках Северного форума по устойчивому развитию (СФУР). Тема инновационного развития Севера и Арктики звучит на полях СФУР третий год. Об этом сообщил оргкомитет форума.

Северный форум по устойчивому развитию пройдет 27-30 сентября 2022 года в г. Якутск.

Медиа-группа «ПортНьюс» выступает информационным партнером.

На этот раз участники форума рассмотрят проекты, которые уже работают на Севере и в Арктике, например, Арктическая стартап-экспедиция. Идея этого проекта была сформирована в прошлом году благодаря этой дискуссионной площадке, и сейчас экспедиция успешно реализуется Фондом развития инноваций Якутии, Молодежным Северным форумом совместно с правительством Якутии при поддержке Северного форума. Также будут рассмотрены проекты по анимации и креативным технологиям.

Встреча пройдет в формате дискуссионной площадки. Среди спикеров заявлены руководитель направления корпоративных партнерств АНО «Платформа НТИ» Ксения Колтунова, основатель приложения «Сахалы» Лилия Бэчигэн, основатель проекта «Кындыкан» Маргарита Попова и другие. Помимо республиканских участников цифрового рынка, опытом поделятся и представители Северо-Восточного федерального университета, где работает центр технологического предпринимательства «OREH». Как поделилась руководитель «OREH» Аксиния Лазарева, на панельной дискуссии будет представлен преакселератор «24 шага», который проводится совместно с республиканским Акселератором инновационных проектов Б8.

«Мы хотим показать, что Север может развиваться через инновационные инструменты, и этому уже есть хорошие примеры. На прошлых наших мероприятиях страны Арктики и зарубежные коллеги узнали, что у нас идет развитие новых технологий», — подчеркивает председатель Молодежного Северного форума Савина Алексеева.

Первоисточник:

https://portnews.ru/news/335962/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Транспортные системы

«Ростех» обеспечил бассейн реки Лены 10 тысячами светодиодных ламп и фонарей в Арктике

Yakutia Daily, 22/09/2022

Холдинг «Росэлектроника» Госкорпорации Ростех поставил более 10 тысяч светодиодных фонарей и ламп для обеспечения навигации в бассейне реки Лена. Благодаря использованию нового светосигнального оборудования, протяженность водных путей с освещаемыми знаками судоходной обстановки в арктической зоне

Якутии увеличилась на 38% – до 6000 км. Навигационные фонари устанавливаются на речную инфраструктуру – буи, понтоны, мосты, а также на баржи. Основная задача этого оборудования – регулировать и обеспечивать безопасность движения плавсредств в бассейне реки.

— Речной транспорт имеет ряд преимуществ перед другими способами перевозки – экологичность, энергоэффективность и низкая стоимость доставки грузов. В некоторых регионах России альтернативы ему просто нет, например, в районах Крайнего Севера. В связи с этим навигационная система речного транспорта должна обеспечивать безопасность судоходства и его слаженную работу. Светодиодные фонари, произведенные «Росэлектроникой», увеличили протяженность водных путей, оснащенных светосигнальным оборудованием, на реке Лене еще на 2300 км, то есть более чем на 38%.

Речное судоходство в Арктической зоне получило технические средства для дальнейшего развития, – сказал исполнительный директор Госкорпорации Ростех Олег Евтушенко. Полупроводниковые лампы и фонари, поставленные для оснащения сигнальной системы бассейна реки Лена, отличаются малым энергопотреблением, яркостью, отсутствием световых пульсаций и устойчивостью к внешним воздействиям. Светосигнальное оборудование для обеспечения навигации в Ленском бассейне выпускает НИИ полупроводниковых приборов (НИИПП, входит в «Росэлектронику»). — Установка дополнительного освещения на навигационные знаки в Ленском бассейне сократит время доставки грузов в арктической зоне Якутии и повысит безопасность судоходства. Кроме того, сейчас там проходят испытания наши новые светосигнальные приборы на солнечных батареях. Технические характеристики приборов позволяют им эффективно работать даже в суровых климатических условиях, – рассказал генеральный директор НИИПП Евгений Монастырев. Устройства соответствуют требованиям Международной ассоциации маячных служб и стандартам по электромагнитной совместимости.

Первоисточник:

https://yakutia-daily.ru/rosteh-obespechil-bassejn-reki-leny-10-tysyachami-svetodiodnyh-lamp-i-fonarej-v-arktike/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

В Арктике решили использовать самолёты-амфибии

Regnum, 22/09/2022

В Ейске с прибытием самолета Бе-200 была завершена исследовательская

экспедиция «Два капитана», которая проводилась под руководством главнокомандующего Военно-морским флотом России Николая Евменова, командования Воздушно-космических сил, а также Русского географического общества. Об этом сегодня, 22 сентября, телеканал «Звезда» сообщает в своем Telegram-канале.

«Результаты данной экспедиции позволят в дальнейшем еще более эффективно осваивать Северный морской путь как для судоходства, так и для осуществления перевозок воздушным транспортом», — подчеркнул Евменов.

Экипажи самолётов-амфибий проводят обследование акватории Северного морского пути и Курильских островов с октября 2020 года. Задачей полётов стало изучение возможности посадки техники на воду и на сушу в условиях северного климата.

Первоисточник:

https://regnum.ru/news/3704318.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_i

Энергетика

В российской Арктике хотят развивать ветроэнергетику

Regnum, 22/09/2022

Развитию альтернативных источников энергии в Арктической зоне России мешает не только тающая вечная мерзлота, но и отсутствие спроса. В стране необходимо создать комплексную программу, гарантирующую востребованные мощности возобновляемой энергетики. Об этом сегодня, 22 сентября, заявил Алексей Жихарев, директор Ассоциации по развитию возобновляемой энергетики, в ходе круглого стола, организованном фракцией «Справедливая Россия — За правду», сообщает «Парламентская газета».

В 2018 году в России была принята госпрограмма по развитию возобновляемой энергетики. На сегодняшний день в центральной части страны были введены в эксплуатацию ветряки общей мощностью 4 гигаватта. Также до 2035 года предусматривается строительство объектов альтернативной энергетики суммарной мощностью от 13 до 15 гигаватт.

«Однако не совсем ясно, какая доля устройств возобновляемой энергетики будет построена в Арктике, где пока не наблюдается спрос на гарантированные объемы энергии как со стороны регионов, так и бизнеса», — отмечает эксперт.

«И нет программы, которая давала бы основания полагать, что в этом секторе будет востребовано столько-то мощности возобновляемой энергетики», — уточнил Жихарев.

По его словам, если стоит задача развивать ветряки на Крайнем Севере и речь идет не просто о замещении углеводородной энергетики, а еще и о развитии производства локализованного оборудования, то нужно принять комплексный план. Кроме того, в этом документе необходимо будет зафиксировать конкретные объёмы возобновляемой энергии в мегаваттах.

Первоисточник:

https://regnum.ru/news/3704146.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_i

Разное

Арктика сегодня. В Поморье построят три объекта обращения с бытовыми отходами

Goarctic.ru, 22/09/2022

Три мусорных полигона, оснащенных сортировочными комплексами мощностью более 400 тысяч тонн, построят в Архангельской области до конца 2024 года, сообщил «Российский экологический оператор» (РЭО). Предприятия будут сооружены в Коряжме, Няндоме и городе Архангельске, входящем в Арктическую зону России.

Мусоросортировочный комплекс, запланированный к строительству под Архангельском, будет способен обрабатывать до 275 тысяч тонн твердых коммунальных отходов и обеспечит утилизацию порядка 179 тысяч тонн ТКО в год. Объем инвестиций по данному объекту составит 2,8 миллиарда рублей – и столько же планируется вложить в два других объекта. Как заявил глава РЭО Денис Буцаев, финансирование может быть осуществлено частично на средства капитального гранта, частично – за счет выпуска облигаций РЭО.

Запуск современных комплексов позволит решить одну из наиболее острых экологических проблем Поморья, связанную с накоплением значительного объема твердых коммунальных отходов и перегрузкой существующих мощностей обращения с ТКО. А это, в свою очередь, даст возможность сократить количество

несанкционированных свалок и вывести из эксплуатации ряд мусорных полигонов, исчерпавших свой ресурс.

Ожидается, что благодаря этим мерам к 2024 году регион сможет перейти от складирования отходов к регулируемой системе их сбора, транспортировки и переработки. В руководстве субъекта полагают, что при этой системе более 40% отходов будут перерабатываться для вторичного обращения. Это даст и экономический эффект: в Поморье возникнет новая ниша для бизнес-деятельности, связанная с обработкой ТКО.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-v-pomore-postroyat-tri-obekta-obrashcheniya-s-bytovymi-otkhodami/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Новости из Норвегии: зарубежные СМИ об Арктике

Goarctic.ru, 22/09/2022

Архангельск – последний оплот норвежско-российского сотрудничества. Этим летом было закрыто генеральное консульство Норвегии в Мурманске. Российско-норвежское региональное взаимодействие в Арктике уже было готово полностью прекратиться, однако почётное консульство в Архангельске всё ещё продолжает работать. Жители приграничных районов России и Норвегии надеются на продолжение сотрудничества и верят, что отношения будут изменяться к лучшему.

Российский город Архангельск с населением более 300 000 человек всегда играл ключевую роль во взаимоотношениях со своими северными соседями. Десять лет назад местный авиалайнер, вылетающий из Архангельска, был единственным на севере России с выделенным международным маршрутом. Самолет летал через Мурманск в норвежский Тромсё два раза в неделю.

Конечно, сейчас трансграничные связи несравнимо слабее по сравнению с прошлыми годами. Норвежский консул продолжает общение с областной администрацией в Архангельске, а также университетами города, но взаимодействие с неправительственным сектором практически исчезло. Многие неправительственные организации в Архангельской области, которые ранее работали со скандинавскими партнерами, приостановили свою деятельность.

Некоторые российско-норвежские проекты в Архангельске всё ещё развиваются.

Так, норвежское консульство совместно с главной областной библиотекой продолжает разрабатывать курс по норвежскому языку и культуре. Более того, всё ещё сохраняется международный обмен – молодые россияне и норвежцы посещают приграничные города двух стран.

Найден способ измерять толщину льда круглый год

Международная группа исследователей из Арктического университета Норвегии и британского университета Бристоля впервые разработала способ круглогодичного измерения толщины морского льда по всей Арктике.

Измерения толщину льда в Арктике ведутся спутниками с 1980-х годов, однако этот метод работал только зимой – с октября по март. В летние месяцы спутники «ослеплены» прудами талой воды, которые скапливаются на поверхности морского льда. Техника не могла отличать тающий лёд от воды.

Чтобы решить проблему, исследователи создали программу с внедрённым искусственным интеллектом для изучения всех данных толщи морского льда со спутников. После того, как стало понятно, когда спутники регистрируют лёд, а когда – океан, команда создала новую компьютерную модель спутникового датчика, у которого уже нет таких проблем с «поиском» льдов в летние периоды.

Ранее метеорологические институты представляли прогнозы толщины морского льда только за зимние периоды. При использовании обновленных спутниковых данных наконец появилась возможность прогнозировать и летний ледяной покров. Это существенно снизит риски для рыболовецких судов, которые в первую очередь страдают от аварий, связанных с «неучтенным» льдом в северных акваториях.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/politics/novosti-iz-norvegii-zarubezhnie-smi-ob-arktike/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze