



Государственная комиссия  
по вопросам развития Арктики

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

28/09/2022

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

---

Обзор СМИ

28/09/2022

## Оглавление

### Арктический туризм

[Представители турецких турфирм прибыли в Мурманск с бизнес-миссией](#)

[Село Ловозеро приобретает популярность среди туристов](#)

[Поморская кухня — реально ли найти ее в Архангельске? Горожанин разочарован](#)

---

### Биоресурсы

[В лапландской реке Торнионйоки создадут все условия для рыбы](#)

[Резонансный законопроект рассмотрит комитет Госдумы по Арктике](#)

[Дары Арктики: в Мурманской области запустят производство гидрогелевых масок и патчей из водорослей](#)

---

## **Наука, культура и образование**

[У здания «Заповедников Таймыра» установили огромную скульптуру овцебыка](#)

[Власти Югры выступают за возвращение постоянной экспозиции северных народов на ВДНХ](#)

[Состоялось открытие совместной российско-китайской лаборатории полярных технологий и оборудования](#)

[Московские учёные сделают для ямальских коллег за 2,3 млн рублей план адаптации к изменениям климата](#)

[Капитан "Северного полюса" Сергей Дячкин: В пути нашли скрытые болезни судна. Лечим. Дневник обозревателя "РГ"](#)

[Деградацию вечной мерзлоты обсудят на мероприятии-спутнике Конгресса молодых ученых в ЯНАО](#)

["Академик Трешников" вынужден уйти в более северный район. Льдина для дрейфа пока не найдена. Дневник обозревателя "РГ"](#)

---

## **Оборона и безопасность**

[ВМС США натолкнулись на корабельную группировку России и Китая у берегов Аляски](#)

---

## **Промышленность и технологии**

[Старейший завод Тюмени планирует открыть новую линию производства на Ямале](#)

[К Анабарскому улусу подтянули скоростной оптический кабель](#)

---

## **Судостроение**

["Росморпорт" модернизирует ледоколы "Капитан Драницын" и "Капитан Хлебников" для работы на СМП](#)

---

## **Северный морской путь**

[В ходе Морского конгресса ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова поднимет вопрос подготовки кадров для Севморпути](#)

[В первый рейс на Севморпуть вышло гидрографическое судно «Александр Парфенов»](#)

---

## **Социально-экономическое развитие**

[Павел Волков осмотрел объекты реновации Норильска](#)

---

## **[Транспортные системы](#)**

[Губернатор ЯНАО Дмитрий Артюхов высоко оценил участие молодежи РЖД в работе Госсовета](#)

---

## **[Экология](#)**

[В Канаде создаётся обсерватория для наблюдения за климатом в Арктике](#)

[Лапландский нацпарк Паллас-Юллястунтури перекладывает мусор на плечи туристов](#)

[Названа главная причина выхода медведей к россиянам](#)

---

## **[Разное](#)**

[Арктика сегодня. Более 36 млрд рублей получит Красноярский край в качестве «арктических» инвестиций](#)

---

## **Арктический туризм**

### **Представители турецких турфирм прибыли в Мурманск с бизнес-миссией**

ИА Би-Порт (Мурманск), 27/09/2022

В субботу состоятся деловые переговоры о возможностях заключения внешнеторговых контрактов и условиях посещения региона турецкими туристами

Представители Турции прибыли в Мурманск с бизнес-миссией. До 1 октября представители четырёх турецких компаний-туроператоров будут принимать участие во встречах с представителями туристической индустрии Мурманской области.

Члены делегации осмотрят основные достопримечательности Кольского Заполярья и элементы туристической инфраструктуры. В субботу, 1 октября, состоятся переговоры о возможностях заключения внешнеторговых контрактов и условиях посещения турецкими туристами Мурманской области.

Как отметили в министерстве развития Арктики и экономики региона, реверсная бизнес-миссия проходит при содействии Центра поддержки экспорта.

**Первоисточник:**

[https://b-port.com/news/272239?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%](https://b-port.com/news/272239?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3F)

**Село Ловозеро приобретает популярность среди туристов**

ИА Би-Порт (Мурманск), 27/09/2022

Мурманская область притягивает путешественников не только Териберкой и Кировском. В последнее время популярность набирает село Ловозеро, особенно в зимнее время. Об этом сообщает ИА Nord-News.

Ловозеро — это центр культурной жизни саамов. В селе проводят национальные праздники и фестивали, а главной отраслью сельского хозяйства здесь является оленеводство.

"Именно это направление, по словам путешественников, и хочется увидеть воочию и изучить максимально близко и тактильно", - пишет издание.

В Ловозерском районе зарегистрирована самая большая в Мурманской области численность поголовья оленя. В хозяйствах всех форм собственности 54,8 тысяч голов. Небольшие оленеводческие хозяйства и общины есть также в Кольском, Терском, Печенгском и Ковдорском районах.

Большой интерес у туристов вызывают соревнования на оленьих упряжках, которые проводятся в рамках "Праздника Севера". Смотрите в фоторепортажах "Би-порта" как это событие проходило в 2021 и 2022 году.

В последние годы у туристов стремительно растет интерес к Арктике. Мурманская область бьет рекорды по количеству турпотока в год. Этой осенью "Би-порт" рассказывает читателям о том, как развивается туристическая индустрия в регионе, а также где и как в Заполярье можно отдохнуть.

**Первоисточник:**

[https://b-port.com/news/272242?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%](https://b-port.com/news/272242?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3F)

**Поморская кухня — реально ли найти ее в Архангельске? Горожанин разочарован**

29.ру, 27/09/2022

Вряд ли Архангельск может пожаловаться на недостаточное количество мест, где можно вкусно поесть. Но где можно поесть нашей, настоящей северной кухни? На эту тему порассуждал архангелогородец Влад Дреко.

Давно задался вопросом: а где в Архангельске местное? И всё больше убеждаюсь — крупницы, разбросанные по городу, как крошки голубям. Эти крупницы большие молодцы, но они малочисленны... Поделюсь некоторыми накопившимися мыслями и эмоциями. Катализатором послужила публикация Евгения Тенетова насчет поморской ухи в ресторане в здании почтовой конторы.

Да, природа с ее погодой, флорой, фауной, географией, акваторией, белыми ночами и сполохами — это местное. Но это не рукодельное, не созданное, а всего лишь нами у природы экспроприированное. Мы к этому созидательного отношения не имеем, а только пользуемся благами, совершенно бесплатными дарами природы. А где местное в смысле созданное? Создаваемое? Творимое?

В частности, где простая, обычная северная кухня?

Был ресторан «Поморский». Всегда его рекомендовал гостям города и сам бывал. И что он? Закрыт уже больше года. Говорят, на ремонт. Ждем.

Ресторан «Север» — легенда Архангельска! Мертв.

Кафе «Нептун» — мертво.

Ресторан «Соломбала» — мертв.

Ресторан «Полярный» — мертв.

Ресторан «Якорь» — мертв настолько, что даже костей не оставил (здание снесли).

Бар «Кают-компания» — мертв.

Столовая «Нулевая верста» — мертва.

И прочее, и прочее.

А сколько еще мест, которые не закрылись, но опошлись и потеряли свой былой уровень. Даже в названия вслушайтесь! Актуальные, локальные, аутентичные.

Что осталось? Есть ресторан «Малые Карелы». Да и он далеко, и даже вовсе за границей города. Вокруг всё какие-то изыски, экзотика и личные изощренные фантазии шеф-повара. И откровенно ничего по-настоящему северного, поморского, архангельского — простого, понятного, местного, вкусного и сытного.

Мне говорят: «В ресторан ходят не есть, а совершать гастрономические путешествия». Гастрономическое путешествие — прекрасно! Низведение простой еды до уровня гастрономических путешествий — это как раз иллюстрация умирания нашей культуры. То, что было доступно и обыденно, стало гастрономическим путешествием, ресторанным форматом, сравнительно излишне пафосным, что отталкивает. Приезжают к нам гости из других городов. Спрашивают северную, местную кухню. Куда их вести? Только, видимо, к поварам с гастрономическими изощрениями.

Да и не только про гостей речь. Что всё туристы да туристы. Мое мнение — Архангельск сильно перепиарен в теме туризма. В итоге приезжают гости с завышенными ожиданиями, которые разбиваются о суровую реальность отсутствия всего этого. Ведь всё величие города — уже в далеком прошлом, от которого порой и материального следа не осталось. Деревянная архитектура? Порт? Судостроение? Лесопиление? Ворота в Арктику? Поморская кухня? Ага-ага...

Дела надо делать, а не обертку-зазывалку рисовать. Даже я сам как рядовой житель города оказался обделен местной кухней. Нет ее. Есть всё, но не местное. Местное превратили в извращения и китч. А спрос есть! У меня, например.

Вот приходишь в столовку. Хочешь уху или рыбный суп. Есть это? Чаще всего нет! Только повсеместная солянка, борщ украинский, рассольник ленинградский, суп-лапша по-казачьи и пр. Я очень люблю украинский борщ, как и множество других прекрасных образцов национальных кухонь... Но где же наше?

На мой взгляд, общепит в Архангельске в целом качественный — это хорошо. Но общепит в Архангельске в подавляющем большинстве не архангельский — это плохо. Я не против ресторанов и гастрономических путешествий. Мне не по нраву лишь засилье этого всего в ущерб локальному. Сегодня в Архангельске есть и продолжают появляться грузинские, скандинавские, итальянские, аргентинские, армянские, азиатские и географически всякие разные другие заведения (либо их симулякры). Архангельские же лишь продолжают умирать. Благо хоть молочка местная богата разнообразием и качеством да мармелад с хлебом радуют.

В промежуточном итоге, что я хочу:

чтобы местное было доступным, а не экзотикой и гастрономическим путешествием. Потому что именно на местном основывается наша культура повседневности (взгляды, ценности, идеи и пр.) и завязывается экономика, логистика и пр. (собирать здесь, обрабатывать здесь, производить здесь, использовать самим, а сверхпроизведенное продавать дальше);

чтобы местное было наравне с неместным, потому что ценность в разнообразии и

свободе выбора;

чтобы местное было живым и развивающимся, одновременно сохраняющим преемственность, чтобы была возможность выбора из разнообразия не только территориального, но и временного.

А пока к вам ко всем вопрос: куда в Архангельске привести гостей и себя во что-то по-настоящему местное? Я про еду.

### **Первоисточник:**

[https://29.ru/text/food/2022/09/27/71684783/?from=yanews&utm\\_source=yxnews&utm\\_m](https://29.ru/text/food/2022/09/27/71684783/?from=yanews&utm_source=yxnews&utm_m)

## **Биоресурсы**

### **В лапландской реке Торнионйоки создадут все условия для рыбы**

Goarctic.ru, 27/09/2022

Расположенный на границе Швеции и Финляндии бассейн реки Торнионйоки улучшат для миграции рыбы и снижения рисков наводнений. К работам приступят в марте 2023 года, и займут они семь лет. Координируют проект власти лена Норрботтен.

Одна из причин работ – последствия изменения климата в Лапландии, пишет Yle.

Планируется улучшить состояние 3000 километров речных русел в бассейне Торнионйоки. Будут восставлены ранее осушенные болота и ручьи, пострадавшие во время вырубki леса. Для рыбы построят рыбоход у гидроэлектростанции на реке Тенгелионйоки и заменят ряд водостоков в бассейне.

Проект даст дополнительные рабочие места в шведском лене Норрботтен и в западных общинах финской провинции Лапландия. После завершения задуманного ожидается оживление в туристической отрасли и коммерческом рыболовстве региона.

Стоимость проекта оценивается в 21 миллион евро, из них 9,1 миллиона – это доля Финляндии. Из них 60% суммы профинансирует через экологический фонд Life Евросоюз.

Научная часть улучшения бассейна Торнионйоки ляжет на плечи Финского лесного центра, Лапландского ЭЛЮ-центра, Института природных ресурсов Финляндии

(Luke), Университета Оулу, совета лена Норрботтен, Морского и водного управления Швеции, Технологического университета Лулео и компании Sveaskog.

**Первоисточник:** <https://goarctic.ru/news/v-laplandskoy-reke-tornionyoki-sozdadut-vse-usloviya-dlya-ryby/>

## Резонансный законопроект рассмотрит комитет Госдумы по Арктике

СеверПост, 27/09/2022

Комитет Госдумы по развитию Дальнего Востока и Арктики планирует на расширенном заседании 28 сентября рассмотреть законопроект о втором этапе инвестиционных квот и аукционов.

Этот комитет назначен соисполнителем по резонансному для рыбной отрасли проекту закона. Очень важно рассмотреть предложенные изменения с точки зрения влияния на регионы, отметил председатель комитета Николай Харитонов.

Инициатива, которую в июле передало на рассмотрение Госдумы правительство, предусматривает продолжение использование механизма инвестквот, продажу на аукционах оставшихся после первого раунда крабовых квот, а также перераспределение квот по другим видам водных беспозвоночных, пишет Fishnews.

**Первоисточник:**

[https://severpost.ru/read/142279/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_refer](https://severpost.ru/read/142279/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer)

## Дары Арктики: в Мурманской области запустят производство гидрогелевых масок и патчей из водорослей

ИА Би-Порт (Мурманск), 27/09/2022

Среди туристов и жителей Мурманской области в последнее время набирает популярность арктическая косметика. Ее создают на основе натурального морского продукта - водорослей. Одни привозят ее после отличного отпуска на Севере в качестве сувенира, другие пользуются на ежедневной основе. Производством арктической косметики занимается компания "ЭкоСевер". Сейчас в ассортименте есть шампуни, маски для волос, скрабы, но в дальнейшем он пополнится гидрогелевыми масками и патчами, гидролатом.

"Создавала для себя, но поняла, что это будет полезно многим"

Компания "ЭкоСевер" появилась в 2019 году благодаря увлеченному морем семейству: супругам Татьяне и Егору и двоюродному брату Татьяны Алексею.

"Мой муж Егор занимается фридайвингом. Он поднимал с морского дна водоросль. Мы ее пробовали, тестили, кушали. Я из нее косметические средства делала: просто брала лист ламинарии, принимала с ней ванну, делала в домашних условиях маски для лица. Как-то мы сидели все вместе и решили: а почему бы не попробовать продавать?", - рассказывает Татьяна Беляева.

Водоросли обладают большим количеством полезных свойств, они помогают укрепить иммунитет и поправить здоровье. Сначала друзья продавали их в качестве сырья, но не все покупатели понимали "фишку" водорослей, поэтому запал быстро поух. Он вернулся только весной 2021 года, когда Татьяна вместе с Егором познакомились на выставке в Москве с бизнесменом, который создавал различные продукты из фукуса.

"Мы возобновили дело, но приняли решение производить готовый продукт. Отсюда пошли идеи создавать арктическую косметику, продавать дробленую и микромизированную водоросль. Мы поняли, что такой формат зайдет многим", - говорит Татьяна.

Сейчас производство компании занимает помещение в 2000 квадратных метров в Териберке. Пока по назначению используется только половина площадей, однако руководители ставят перед собой большие планы: выиграть Губернаторский стартап на развитие собственного производства гидрогелевых масок, патчей, гидролата, соли для ванны с водорослью, пищевой соли, мыла, бальзамов для губ. Татьяна уверена: такие новинки 100% будут популярны среди северян и туристов, приезжающих в Мурманскую область.

## Дары Арктики

В среднем в месяц водолаз добывает примерно тонну водорослей в пересчете на сухую. Их собирают в Баренцевом море рядом с Териберкой. Летом больше, зимой бывают месяцы, когда добыча вообще не идет. На производстве компании "ЭкоСевер" задействованы четыре человека, которые вручную занимаются созданием продукции, ведь автоматизирована только дробилка.

Арктическую косметику выпустили в продажу в конце 2021 года. При этом на ее разработку ушло восемь-девять месяцев. Образцов было очень много: к созданию каждого продукта подход крайне щепетильный.

"Мы очень щепетильно относимся к составу, запаху. В разработке участвуют в том

числе технологи: они советуют что лучше добавить и в каком количестве, присылают нам образцы на утверждение", - рассказывает Татьяна Беляева.

Арктическая косметика - это косметика на каждый день, рассчитанная в том числе как сувенир из Арктики. Её часто покупают и местные жители, и туристы. По словам предпринимателя Татьяны Беляевой, за год появилось много постоянных клиентов. География обширна, заказы летят со всей страны.

"Любая поддержка туротрасли воспринимается с благодарностью"

Компания "ЭкоСевер" этим летом одержала двойную победу в конкурсе от комитета по туризму Murmansk.travel Souvenir: они заняли первое место в номинации "Арктическая косметика" и первое место в номинации "Арктический сувенир". Руководитель организации Татьяна Беляева отмечает, что для них это - признание и подтверждение того, что продукт хорош и нравится потребителю.

Производитель арктической косметики сотрудничает с Центром поддержки экспорта Мурманской области. Благодаря им компания создала интернет-магазин и участвовала в выставках в Минске и Стамбуле.

"Помощь со стороны властей очень важна. На самом деле, это нелегкий труд, поэтому любая поддержка всегда воспринимается с благодарностью", - отметила Татьяна.

Поддержка может быть любой: не только финансовой, но и информационной. Руководитель "ЭкоСевера" рассказала, что накануне конкурса от комитета по туризму Мурманской области общалась с его председателем Александром Елисеевым.

"Александр подтолкнул нас на идею с кремом "Защита от загара даже ночью". У нас в разработке был солнцезащитный крем, а он предложил назвать его как-нибудь так, мол, "защищает даже ночью" и отправить на конкурс. Мы быстро доработали продукт, утвердили окончательный вариант. Этикетку сделали буквально за сутки. В июле он поехал в Сочи, где в том числе подарил наш крем нескольким участникам. И потом у нас продукцию заказывали жители Сочи", - вспоминает Татьяна.

Александр Елисеев рассказал "Би-порту", что в результате проведения конкурса Murmansk.travel Souvenir компании-победители теперь получают новые заказы в том числе от туроператоров.

Заполярные бизнесмены с благодарностью принимают любую помощь от правительства Мурманской области. Благодаря взаимодействию, говорит

предприниматель Татьяна Белява, удастся создавать для местных жителей и туристов, посещающих регион, более качественный продукт.

### **Первоисточник:**

<https://b->

[port.com/news/272189?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%](https://b-port.com/news/272189?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A)

## **Наука, культура и образование**

### **У здания «Заповедников Таймыра» установили огромную скульптуру овцебыка**

Таймырский телеграф, 27/09/2022

Украшение города монументами северных животных стало уже традицией. Так, ранее в Норильске уже появились белая медведица, олень, морж и аисты.

На днях «прописку» на Кирова, 22, получил новый «норильчонок» – металлический овцебык, выполненный в натуральную величину. Его вес составляет две тонны, а размер – 1,7 на 2,4 метра.

Как рассказал Анвар Низамутдинов, заместитель директора городского управления ЖКХ, примерно раз в пять лет в городе устанавливают новые скульптуры северных животных.

«Белая медведица, олень и морж давно полюбились горожанам и очень украшают Норильск. Думаем, что овцебык тоже станет любим жителями, особенно его оценят дети», – добавил он.

Фигуру арктического исполина изготовили за четыре месяца в Подмосковье. До того, как ее отлить в бронзе, которая, по мнению авторов проекта, лучше передает детали внешности и характера животного, скульптор создал макет из глины. Стоимость фигуры составляет пять миллионов рублей.

Лариса Стрючкова, ведущий специалист по связям с общественностью «Заповедников Таймыра», считает, что фигура посвящена забытому таймырскому эксперименту. Она напомнила, что овцебыков в России начали разводить именно на Крайнем Севере. В середине 70-х годов прошлого века небольшая группа ученых Научно-исследовательского института сельского хозяйства Крайнего Севера (НИИСХКС) под руководством Григория Якушкина вложила много сил, любви и

терпения, чтобы вырастить этих могучих животных. О научном подвиге северян будет напоминать их бронзовое детище.

«Овцебыки – одна из достопримечательностей Таймыра, символ огромного успеха норильских ученых, которые 14 лет просто нянчились с популяцией, переданной сюда из Канады: причем 20 овцебыков пришли к нам на Таймыр, еще 10 – на остров Врангеля. Благодаря огромному труду и заботе животных смогли выходить: овцебык прижился, стал себя хорошо чувствовать и смог жить самостоятельно», – поделилась Лариса Стрючкова.

Специалисты отмечают, что установку тематических скульптур животных в Норильске продолжат и в дальнейшем.

### **Первоисточник:**

[https://www.ttelegraf.ru/news/u-zdaniya-zapovednikov-tajmyra-ustanovili-ogromnuyu-skulpturu-ovczebyka/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2F](https://www.ttelegraf.ru/news/u-zdaniya-zapovednikov-tajmyra-ustanovili-ogromnuyu-skulpturu-ovczebyka/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F)

## **Власти Югры выступают за возвращение постоянной экспозиции северных народов на ВДНХ**

Интерфакс, 27/09/2022

Проект "Сердце Югры" может стать первым шагом к созданию постоянной экспозиции регионов российского Севера на ВДНХ, считает директор департамента общественных, внешних связей и молодежной политики Ханты-Мансийского автономного округа — Югры Елена Шумакова.

"У нас есть такая поговорка: "Увидеть Югру — влюбиться в Россию"! Для нас проект "Сердце Югры" очень важен и ценен, потому что он связан с историей ВДНХ как выставочной площадки. 85 лет назад здесь был создан павильон "Советская Арктика", а потом — павильон "Сибирь". Сейчас их нет, но спрос на этнокультуру, природные возможности, раскрытие потенциала российского севера — колоссальный. Наш проект — это первый шаг к воссозданию истории представления коренных народов севера, природы и туристического потенциала, культурных и экономических возможностей российского Севера здесь, на главной выставочной площадке страны и одной из крупнейших экспозиционных площадок мира", — заявила Шумакова на открытии фотовыставки в Москве во вторник.

Выставка фотографий, в которых показан быт коренных народов Югры и природная уникальность региона, открылась во Всемирный день туризма, 27 сентября, в павильоне "Космос" на ВДНХ. Это первая выставка в федеральном проекте "Художественное открытие народов Севера", реализуемом при поддержке Фонда "Росконгресс".

"Неслучайно выставка открывается в павильоне "Космос". Потому что мир коренных народов России — это целая вселенная, которая наполнена глубинными смыслами, мифологией, ценностями развития человека в гармонии с собой, в гармонии с природой. Этот тот дар, который несут коренные народы для каждого из нас, чтобы мы не теряли корней", — отметила Шумакова.

По ее мнению, постоянная экспозиция северных регионов России на ВДНХ поможет развить туристический потенциал на этих территориях.

"Экспозиция будет давать представление о том, как развивается регион, какие есть возможности для развития этнографического туризма, экологического туризма, какие есть возможности для развития культурного туризма. Все это, безусловно, кладезь для работников туристической сферы и креативной индустрии, чтобы делать востребованные продукты", — заключила Шумакова.

Фотовыставку "Сердце Югры" будет сопровождать масштабная информационная кампания о туристических возможностях Югры. Все посетители смогут поучаствовать в онлайн-викторине и выиграть путешествие в автономный округ.

Выставка приурочена к подведению годовых итогов реализации соглашения между правительствами Москвы, Югры и ПАО "ЛУКОЙЛ".

**Первоисточник:**

[https://tourism.interfax.ru/ru/news/articles/91912?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=des](https://tourism.interfax.ru/ru/news/articles/91912?utm_source=yxnews&utm_medium=des)

**Состоялось открытие совместной российско-китайской лаборатории полярных технологий и оборудования**

Питерец, 27/09/2022

22 сентября Морской технический университет и Харбинский инженерный университет (ХИУ) в торжественной обстановке в онлайн-формате провели церемонию открытия российско-китайской лаборатории полярных технологий и

оборудования в рамках инициативы «Пояс и Путь», а также первое заседание ученого совета лаборатории.

Соглашение о создании совместной лаборатории подписано между университетами в 2019 году. Проект был поддержан Правительствами России и Китая и включен в План мероприятий в рамках годов российско-китайского научно-технического и инновационного сотрудничества.

Церемония была организована на высоком уровне. Открыл заседание представитель департамента науки и технологий провинции Хэйлунцзян ЧжанЧанбинь, который отметил, что Хэйлунцзян активно участвует в глобальной инициативе Китая «Пояс и Путь». Совместная лаборатория – это важная сила и хорошая платформа для образовательного сотрудничества и научного обмена между экспертами и академиками.

Вице-президент ХИУ профессор Инь Цзинвэй подчеркнул, что университет придает большое значение сотрудничеству с Россией. Министерство науки и образования Китая утвердило работу первых 14 лабораторий, среди которых и созданная с СПбГМТУ совместная лаборатория.

Для координации работы лаборатории создается ученый совет из числа ведущих специалистов по полярной тематике из СПбГМТУ, ХИУ и профильных организаций России и Китая.

Со-руководители Лаборатории – вице-президент ХИУ Хань Дуаньфэн и директор департамента международного сотрудничества профессор Кирилл Кирилл Рождественский рассказали о результатах и перспективных направлениях сотрудничества. В дискуссии выступили члены ученого совета.

Профессор Сун Бо рассказал о своей научной специализации – исследовании полярных ледников, отметив, что большую роль в его работе сыграл научный руководитель докторской диссертации – выпускник Ленинградского кораблестроительного института (ЛКИ).

У Ган – сотрудник НИИ №708 MARIC - один из конструкторов китайского ледокола «Снежный дракон», занимается проектированием оборудования и техники для Арктики. «Мой научный руководитель учился в ЛКИ. Мы хорошо понимаем ледоколы российского производства. Хотим повысить уровень нашей техники, нужны новые методики и концепции эксплуатации ледовых судов», - отметил г-н У.

Профессор ДВФУ Александр Беккер подчеркнул, что работа лаборатории увеличит возможности вузов по исследованию Арктики. Заведующий лабораторией КГНЦ Кирилл Сазонов выделил для исследования проблему движения крупнотоннажных судов в ледовых условиях, необходимость проведения расчетов характеристик ледяных образований и изучения свойств льда.

Профессор Владимир Тряскин рассказал о важной задаче по проектированию конструкций ледоколов по новым требованиям к ледовым нагрузкам, созданию специального программного обеспечения. Профессор Вадим Гончаров рассказал об исследованиях в области экологии в Арктике, о важности привлечения студентов к работе.

**Первоисточник:** <https://piterets.ru/obstchestvo/34625-sostojalos-otkrytie-sovmestnoj-rossijsko-kitajskoj-laboratorii-poljarnyh-tehnologij-i-oborudovanija.html>

## Московские учёные сделают для ямальских коллег за 2,3 млн рублей план адаптации к изменениям климата

Новый день (Екатеринбург), 27/09/2022

Учёные Ямала заказывают научную работу по прогнозам изменения климата на Ямале. Выполнять её будут москвичи – московское городское отделение всероссийской организации «Русское географическое общество». Работу сделают за 2,3 млн рублей. При этом в техзадании указано, что ГАУ «Научный центр изучения Арктики» уже разработал пилотную версию такого прогноза.

Согласно сайту госзакупок, ГАУ «Научный центр изучения Арктики» провёл конкурс, чтобы найти подрядчика для создания регионального плана адаптации к изменениям климата ЯНАО. Претендент был один.

В техзадании аукциона указано, что такой план нужно сделать, так как «в связи с изменениями климата появляются риски, проявляющиеся в широком комплексе природных процессов. Поскольку риски не типичны, существует опасность, что к их появлению строительный комплекс, транспорт, добывающая промышленность, жилищно-коммунальное хозяйство, здравоохранение и др., окажется не готов».

По версии составителей техзадания, существующая застройка проектировалась под геокриологические условия, не существующие на сегодняшний день. «Перспективная застройка должна проектироваться под новые, изменённые

природно-климатические условия», – говорится в документе.

Целью работы является разработка прогноза изменений климата и оценка климатических рисков на территории ЯНАО до середины 21 века.

Сделать прогноз нужно всего за месяц – до конца октября 2022 года.

Из бюджета Ямала «Научному центру изучения Арктики» регулярно выделяются десятки миллионов рублей для наблюдения за вечной мерзлотой. Губернатор автономного округа Дмитрий Артюхов уже не раз комментировал изучение изменений климата. По его словам, власти Ямала приняли решение создавать собственные компетенции на базе ГАУ «Научный центр изучения Арктики» для изучения вечной мерзлоты и её изменений. В 2021 году даже создали первую в России Лабораторию криологии Земли и геотехнической безопасности. Однако, вероятно, без помощи моковских учёных ямальские специалисты пока обойтись не могут.

#### **Первоисточник:**

[https://newdaynews.ru/yanao/773023.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_campaign=yxnews](https://newdaynews.ru/yanao/773023.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=yxnews)

## **Капитан "Северного полюса" Сергей Дячкин: В пути нашли скрытые болезни судна. Лечим. Дневник обозревателя "РГ"**

Российская газета, 27/09/2022

Проходим восточную часть моря Лаптевых. Часовые пояса, в которые мы попадаем, быстро меняются. Рассвет наступает около часа ночи, а к 9 утра - за иллюминаторами уже сумерки.

Мы живем строго по московскому времени, в расписании ничего не меняется. Как пояснил капитан "Северного полюса" Сергей Дячкин, смысла постоянно сдвигать стрелки часов в нашем случае нет. Мы четко идем в полярную ночь, которая уже через пару недель заявит о своих правах.

Вчера был девятый день, как мы плывем на уникальной ледостойкой платформе "Северный полюс" к Центральной Арктике. Там судно вмерзнет в льдину, начнется дрейф. На борту - члены экспедиции "Северный полюс-41", в основном - сотрудники Арктического и антарктического НИИ. Девять лет разделяют этот научный поход с предыдущей экспедицией - дрейфующей станцией "Северный полюс-40".

Капитан мореходными качествами нового судна доволен. А тот, кто с усмешкой называет "Северный полюс" кашалотом или галошей, абсолютно не прав. Форма судна - есть прямое отражение его функциональности. А главный функционал "Северного полюса" - вести научные исследования в высоких широтах.

Кстати, яйцевидная форма платформы отнюдь не ноу-хау нашего времени. Подобное предложил еще знаменитый адмирал Степан Макаров для ледокола "Ермак". Именно такая форма при сжатии льдами сохраняет целостность корпуса, не дает повреждать его, способствует выдавливанию на поверхность.

В начале пути Сергей Дячкин сравнивал судно с ребенком, которого еще предстоит воспитывать. Говорит, что "нашли скрытые болезни, которые лечим, и успешно". В целом "Северный полюс" - ребенок покладистый, родителей слушается. "Чем дольше общаемся с ним, тем больше о нем узнаем", - улыбается Дячкин.

Параметры судна оптимальны для поставленных задач. Длина 83 метра, ширина почти 23 метра и осадка в 8,6 метра позволяют судну избежать качки на высокой волне. Мы уже прошли участки с шестибалльными и восьмibalльными штормами, и платформа отлично себя зарекомендовала.

Попутно замеряем глубины, чтобы составить их карту. Она может пригодиться в дальнейших рейсах.

**Первоисточник:**

[https://rg.ru/2022/09/27/reg-szfo/kapitan-severnogo-poliusa-sergej-diachkin-v-puti-nashli-skrytye-bolezni-sudna-lechim-dnevnik-obozrevatelja-rg.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdz](https://rg.ru/2022/09/27/reg-szfo/kapitan-severnogo-poliusa-sergej-diachkin-v-puti-nashli-skrytye-bolezni-sudna-lechim-dnevnik-obozrevatelja-rg.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz)

## Деграцию вечной мерзлоты обсудят на мероприятии-спутнике Конгресса молодых ученых в ЯНАО

ТАСС, 27/09/2022

Ямало-Ненецкий автономный округ (ЯНАО) примет с 4 по 6 октября второе мероприятие-спутник Конгресса молодых ученых. Участники обсудят вопросы преодоления климатических и экологических вызовов, которые стоят перед Крайним Севером, в частности, влияние вечной мерзлоты на инфраструктуру, сохранение популяции ценных пород рыб и другие, сообщили в пресс-службе правительства ЯНАО во вторник.

"Ученые будут работать в четырех проектных группах. Первая будет заниматься проблемой предотвращения деформаций объектов и геотехническим мониторингом в условиях изменения криолитозоны и климата. Вторая рассмотрит аспекты восстановления популяции сиговых рыб. Третья проанализирует опыт селекционно-племенной работы в северном оленеводстве. Четвертая группа проработает варианты новых технологических решений утилизации отходов бурового шлама с нефтегазовых месторождений", - говорится в сообщении.

Каждая группа будет выезжать на объекты региональной инфраструктуры, планируется работа в лабораториях, на объектах промышленности и животноводческого комплекса. По итогам трех рабочих дней проектные группы представят предложения по решению заявленных задач региона. На закрытии мероприятия состоится пленарная сессия "Невечная мерзлота. Как преодолеть негативные последствия растепления и снизить риски для природы и инфраструктуры в Арктике?".

"Ямало-Ненецкий автономный округ, как стратегически важный регион, обладающий сырьевой базой, способной обеспечить энергетическое благополучие России и дружественных стран на десятилетия вперед, нуждается в новых технологических решениях для продолжения гармоничного развития ключевых отраслей экономики и минимизации экономических и экологических издержек в будущем", - отметили в пресс-службе.

Участниками мероприятия станут ведущие ученые и исследователи, научно-технологические стартапы, представители региональных органов власти и бизнеса. Мероприятия-спутники в регионах страны предваряют II Конгресс молодых ученых, который пройдет 1-3 декабря 2022 года в Сочи. Организаторами мероприятия выступают Министерство науки и высшего образования РФ, Координационный совет по делам молодежи в научной и образовательной сферах Совета при президенте РФ по науке и образованию, Фонд Росконгресс и АНО "Национальные приоритеты".

**Первоисточник:**

[https://tass.ru/obschestvo/15884361?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/obschestvo/15884361?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

**"Академик Трешников" вынужден уйти в более северный район. Льдина для дрейфа пока не найдена. Дневник обозревателя "РГ"**

Российская газета, 27/09/2022

Хотя мы уже далеко на севере, льдов с борта нашего судна - ледостойкой

платформы "Северный полюс" - не видно. Как пояснил капитан Сергей Дячкин, в ледовых полях мы еще не были. Пока это только остатки льда.

Когда писала эти строки, обходили гигантский ледовый массив моря Лаптевых. По морским правилам, лед нужно стараться миновать стороной. Ледостойкая самодвижущаяся платформа "Северный полюс" - не ледокол. Она не предназначена прокладывать себе путь во льдах. Но может ходить в разряженных льдах. От научно-исследовательского судна "Академик Трешников" новостей пока нет. Оно вышло из Мурманска раньше нас на несколько дней, чтобы подобрать льдину для дрейфа. Уже обследовали несколько кандидатов, но подходящая еще не найдена. "Академик Трешников" ушел еще в более северный район - за 83-й градус.

Все надеются, что льдина, на которой можно развернуть исследовательский лагерь и сделать взлетно-посадочную полосу для самолетов, будет найдена. Но это оказалось не таким простым делом. Даже если просто высадить людей, а не тяжелую технику, и то нужна льдина толщиной 80 сантиметров. А сейчас, как я уже рассказывала, из-за потепления климата нужную "толстую" льдину найти непросто.

Если звезды сложатся, как надо, и будет взлетно-посадочная полоса, тогда может идти речь о ротации состава с помощью самолетов. Вертолеты на такое огромное расстояние от "большой земли" летать не могут.

#### **Первоисточник:**

[https://rg.ru/2022/09/27/akademik-treshnikov-vynuzhden-ujti-v-bolee-severnyj-rajon-ldina-dlia-drejfa-poka-ne-najdena-dnevnik-obozrevatelja-rg.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdze](https://rg.ru/2022/09/27/akademik-treshnikov-vynuzhden-ujti-v-bolee-severnyj-rajon-ldina-dlia-drejfa-poka-ne-najdena-dnevnik-obozrevatelja-rg.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze)

## **Оборона и безопасность**

### **ВМС США натолкнулись на корабельную группировку России и Китая у берегов Аляски**

Eurasia Daily, 27/09/2022

Корабль Береговой охраны США, осуществляя обычное патрулирование в Беринговом море, натолкнулся на китайский ракетный крейсер, заявили официальные лица в Вашингтоне, передаёт сегодня, 27 сентября, агентство Associated Press (AP).

Указывается, что крейсер ВМС КНР был не один, когда проплывал в 138 километрах от острова Кыска на Аляске 19 сентября. Американский патрульный катер Kimball

позднее обнаружил, что в этом морском квадрате также находились два других судна ВМС Китая и четыре российских военных корабля. Базирующийся в Гонолулу Kimball наблюдал, как корабли покинули строй и разошлись.

Самолёт C-130 Hercules оказывал воздушную поддержку «Кимбаллу» со станции Береговой охраны США в Кадьяке.

«Хотя формирование действовало в соответствии с международными правилами и нормами, мы будем отвечать на присутствие присутствием, чтобы убедиться в отсутствии нарушений американских интересов в морской среде в районе Аляски», — заявил командующий 17-м округом Береговой охраны ВМС США контр-адмирал Натан Мур.

В американском флоте заявили, что руководящие принципы операции Frontier Sentinel призывают встречать «присутствие присутствием», когда стратегические конкуренты действуют в водах США и вокруг них.

Китайско-российская морская группировка появилась у побережья США через месяц после того, как генеральный секретарь НАТО Йенс Столтенберг предупредил об интересе Пекина к Арктике и наращивании там российской военной мощи, отмечает AP.

Административный глава Североатлантического альянса заявил тогда, что Россия создала новое Арктическое командование, открыла сотни новых и расконсервировала бывшие военные объекты советской эпохи в Арктике, включая глубоководные порты и аэродромы. По его словам, Китай объявил себя «приарктическим» государством и планирует построить самый большой в мире ледокол.

«Пекин и Москва также обязались активизировать практическое сотрудничество в Арктике. Это является частью углубляющегося стратегического партнёрства, которое бросает вызов нашим ценностям и интересам», — рассказал генсек НАТО во время визита в Канаду.

Это не первый раз, когда китайские военно-морские корабли заходят в воды Аляски. В сентябре 2021 года катера Береговой охраны США в Беринговом море и северной части Тихого океана столкнулись с китайскими кораблями примерно в 50 морских милях (93 км) от Алеутских островов.

**Первоисточник:**

[https://eadaily.com/ru/news/2022/09/27/vms-ssha-natolknulis-na-korabelnuyu-gruppirovku-rossii-i-kitaya-u-beregov-alyaski?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzer](https://eadaily.com/ru/news/2022/09/27/vms-ssha-natolknulis-na-korabelnuyu-gruppirovku-rossii-i-kitaya-u-beregov-alyaski?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer)

### Старейший завод Тюмени планирует открыть новую линию производства на Ямале

Ямал Медиа, 27/09/2022

Тюменские производственники расширяют сотрудничество с Ямалом. Они не только поставляют цифровое технологическое оборудование в Арктику, но и создают совместные заводские кластеры.

На предприятии практически все заготовки будущего электрощитового оборудования делают специальные цифровые промышленные машины. Это как собрать конструктор, когда все детали уже готовы, поясняет работник завода Андрей Коваленко. На этом старейшем предприятии региона он трудится шесть лет. Сегодня занят на поточной линии сборки противопожарного оборудования.

Это используется как дымоудаление, пожаротушение, лифты для подключения электрооборудования.

Андрей Коваленко

сборщик электромашин и оборудования

Эта и другие подобные установки в скором времени отправятся в Новый Уренгой. Логистика выстроена. Доставляют грузовой машиной. Рынок Ямала для предприятия интересен. Да и компаниям округа выгодно работать. Цена приемлема, ее не повышали последние три года, поскольку стоимость металла в стране снизилась.

Ямал для нас стратегический регион, на него мы направлены, поэтому поставки регулярно осуществляем.

Азамат Копин

руководитель предприятия

Современные технологии сюда пришли сравнительно недавно. Стало это возможным благодаря привлечению солидных инвестиций из Казахстана. Если раньше многое для производства закупали за рубежом, то сегодня переориентировались на внутренний рынок. Оказалось, что российские комплектующие в цене ниже, а в качестве выше.

Вопрос импортозамещения сейчас — тема актуальная и востребованная. Это предприятие попадает под программу, и это направление работает с российскими

комплектующими.

Есенгалий Ибраев

руководитель Центра содействия российско-казахстанской деловой дружбы

Сегодня предприятие прорабатывает вопрос о строительстве подобной линии производства электрощитового оборудования на Ямале. Округу это принесет солидные дивиденды: инвестиции в экономику и новые рабочие места.

**Первоисточник:**

[https://yamal-media.ru/news/starejshij-zavod-tjumeni-planiruet-otkryt-novuju-liniju-proizvodstva-na-jamale?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzer](https://yamal-media.ru/news/starejshij-zavod-tjumeni-planiruet-otkryt-novuju-liniju-proizvodstva-na-jamale?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer)

## К Анабарскому улусу подтянули скоростной оптический кабель

Goarctic.ru, 27/09/2022

В Якутии продолжают работы по прокладыванию магистральной волоконно-оптической линии связи к Саскылаху – труднодоступному райцентру Анабарского улуса. Магистраль тянут из оленёкского села Жилинда, она уже достигла границы районов. Строительство ведёт «Ростелеком».

С января 2022 года проложено 70 километров магистрального кабеля по холмистой и заболоченной местности в зоне многолетней мерзлоты. Работы проходят в условиях неласковой якутской погоды. Финиш проекта планируется к концу года.

«На сегодня «Ростелекомом» пройдено около 40 % пути в сторону Саскылаха. Связисты находятся на участке между населенными пунктами Эбелях и Гусиный Анабарского района. В ходе строительных работ компания дополнительно построила отводную линию связи протяженностью 42 километра в сторону вахтового поселка «Талактах». Мы уже близки к цели», – сообщает директор филиала Сахателеком Константин Войтеховский.

Линия обеспечит доступом к оптическим сетям девять социально важных объектов улуса. А у жителей Саскылаха появится быстрый и безлимитный интернет. Сегодня доступ в сеть в селе остаётся проблемным из-за качества услуг единственного провайдера.

Саскылах – крупнейший порт на реке Анабар. Арктическое село изолировано от мира, круглогодично попасть в него возможно только по воздуху. Зимой накатывается автозимник.

**Первоисточник:** <https://goarctic.ru/news/k-anabarskomu-ulusu-podtyanuli-skorostnoy-opticheskiy-kabel/>

## Судостроение

### "Росморпорт" модернизирует ледоколы "Капитан Драницын" и "Капитан Хлебников" для работы на СМП

Sudostroenie.info, 27/09/2022

ФГУП "Росморпорт" продолжает модернизацию ледокольного флота. 22 сентября предприятие объявило запрос котировок на разработку проекта модернизации ледоколов "Капитан Драницын" и "Капитан Хлебников".

Согласно данным ЕИС в сфере закупок, максимальная стоимость работ оценивается

в 98 млн рублей. Заявки на участие в процедуре принимаются до 4 октября, подведение итогов запланировано на 14 октября 2022 года.

Как следует из документации, после модернизации суда должны выполнять функции по самостоятельной проводке крупнотоннажных судов; работе в качестве вспомогательного ледокола в составе сложных караванов на трассе Северного морского пути (СМП); выполнению экспедиционных и пассажирских рейсов в межнавигационный период, в том числе в районах (водах) Арктики и Антарктики.

**Первоисточник:**

[https://sudostroenie.info/novosti/37414.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&](https://sudostroenie.info/novosti/37414.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&)

## Северный морской путь

### В ходе Морского конгресса ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова поднимет вопрос подготовки кадров для Севморпути

PortNews, 27/09/2022

Подготовка кадров для обеспечения судоходства и развития инфраструктуры Северного морского пути – стратегическая задача, актуальность которой в современных геополитических условиях многократно возрастает. Так прокомментировал ИАА «ПортНьюс» свое предстоящее участие в первом Всероссийском Морском конгрессе ректор ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова Сергей Барышников.

«Наш Арктический факультет — старейший в России и ведет свое начало с 1932 года, когда был образован Гидрографический институт Главного управления Северного морского пути. За время существования Арктического факультета подготовлено более 3 тысяч специалистов-гидрографов, усилиями которых обеспечено покрытие практически всей акватории Северного морского пути морскими навигационными картами», — рассказал Сергей Барышников.

Учебные планы ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова ориентированы на последующую работу выпускников в Арктике. Места проведения практик охватывают практически всю акваторию Северного морского пути (СМП).

Тематика выпускных квалификационных работ, в основном, ориентирована на решение проблем навигации, гидрографии и судовождения в полярных водах.

Программы подготовки плавсостава традиционно учитывают работу судов во льдах. ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова — единственный в России и в мире ВУЗ, в котором с 1958 года действует система подготовки инженеров для эксплуатации гражданских атомных судов. За эти годы было подготовлено более тысячи инженеров для эксплуатации атомных судов и прошли различные формы повышения квалификации более 3,5 тыс. специалистов.

Важными задачами являются реконструкция портов Северного морского пути с проведением дноуглубления для приема современных судов, а также строительство новых портов с современными грузовыми терминалами, инфраструктуры объектов обеспечения безопасности мореплавания, объектов для бункеровки судов т.д. «Специалистов данного профиля также готовят в нашем университете, так же, как и специалистов в области информационных технологий, в том числе защиты информации, — добавил ректор вуза. — Среди наших партнеров — заинтересованные федеральные и региональные органы власти, крупнейшие федеральные предприятия и, конечно, частный бизнес, работающий в Арктике. Для нас подготовка кадров для Арктики — это понятная и спланированная задача, с которой мы уверенно справляемся уже многие годы, а в будущем будем наращивать и расширять перечень новых компетенций наших выпускников, поскольку понимаем все те проблемы и задачи, которые стоят в Арктическом регионе в современный период».

Подробнее о подготовке кадров для Арктики и развитии научной базы для обеспечения работы арктического транспорта – в дискуссиях на полях первого Всероссийского Морского конгресса, который пройдет в Москве 3-4 октября 2022 года и станет продолжением крупнейшей в Восточной Европе отраслевой выставки-конференции «НЕВА».

**Первоисточник:**

[https://portnews.ru/news/336141/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_refer](https://portnews.ru/news/336141/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer)

**В первый рейс на Севморпуть вышло гидрографическое судно «Александр Парфенов»**

Goarctic.ru, 27/09/2022

Гидрографическое предприятие Росатома отправило в первый рейс по Северному морскому пути новое лоцмейстерское судно «Александр Парфенов». Оно покинуло порт Мурманск 23 сентября. Об этом сообщает пресс-служба предприятия.

«Александр Парфенов» – судно ледового класса Ice 3 проекта BLV03. Его

назначение – транспортировка, установка и обслуживание средств навигационного обеспечения. Также на судне возможно устанавливать эхолот для гидрографических работ.

«В навигацию 2022 года «Александр Парфенов» будет работать в Карском море, Енисейском заливе и в Обской губе. Основные работы, которые судно будет выполнять – это установка на береговых навигационных знаках автономных источников питания и съёмка плавучих предостерегательных знаков», – сообщил начальник отдела средств навигационного оборудования Гидрографического предприятия Алексей Евсеев.

Лоцмейстерское судно спущено с верфи Зеленодольского завода в Татарстане для модернизации флота Гидрографического предприятия Росатома. Своё имя оно получило в честь директора института «ЛенморНИИпроект» Александра Парфенова, работавшего инженером-гидрографом на Севере.

Характеристики «Александра Парфенова»: водоизмещение – 576 тонн, длина – 35 метров, ширина – 10,6 метра. Скорость по тихой воде достигает 12 узлов. Автономность рейса – 15 суток. Экипаж состоит из 10 человек, дополнительно на борту можно разместить 4 специалистов.

**Первоисточник:** <https://goarctic.ru/news/v-pervyy-reys-na-sevmorput-vyshlo-gidrograficheskoe-sudno-aleksandr-parfenov/>

## Социально-экономическое развитие

### Павел Волков осмотрел объекты реновации Норильска

Таймырский телеграф, 27/09/2022

Статс-секретарь – заместитель министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Павел Волков побывал в Норильске и осмотрел практически все объекты реновации, среди которых ход ремонта в комплексном центре соцобслуживания, центр системы геотехнического мониторинга, площадки строительства многоэтажных жилых домов, ход ремонта коллекторов на улицах Талнахской и Московской, площадку строительства детского сада на 270 мест, площадку под строительство поликлиники, объекты термостабилизации грунтов под МКД.

Это второй визит заместителя министра по развитию Дальнего Востока и Арктики в Норильск. Первый состоялся в августе.

«Когда мы первый раз приезжали, обсуждали комплексный план. Сейчас картина уже совсем другая. Мы посетили большинство площадок и видим динамику работы. Она разная – где-то уже вышли подрядчики, где-то уже работа осуществляется, например, в центре социального обслуживания работы находятся в высокой степени готовности. Есть объекты, решения на которых требуют дополнительного финансирования. Над этим мы работаем. Вижу положительную динамику, и комплексный план развития Норильска, я надеюсь, будет выполнен в сроки», – отметил Павел Волков.

«По центру социального обслуживания населения есть рекомендации для подрядчика, чтобы и качество улучшил, и закончил работы в сроки, которые уже завершились, но он попросил продлить. Здесь рекомендация такая: навалиться всем городом и сделать центр таким, каким он должен быть», – подчеркнул мэр Норильска Дмитрий Карасев.

Что касается среднеэтажного жилья, то подрядчик активно зашел, завез стройматериалы, механизмы, сейчас ведутся демонтажные работы. Задача максимум – для рабочих за зиму смонтировать свайные основания, ростверки и начать собирать конструкции.

Мероприятия по термостабилизации выполнены на 100 процентов, смонтировано все оборудование. Когда наступят холода, установки будут запущены.

Говоря о желании норильчан сделать город столицей Арктики и сравнив Норильск с точки зрения туристической привлекательности с арктическими территориями Дальнего Востока, Павел Волков оценил северный город в 9,5 балла из 10.

«Вам осталось немножечко, чтобы сделать его красивым, навести, что называется, тот марафет, а для города, который находится за чертой Полярного круга на стыке такого прекрасного места, как плато Путорана, здесь еще реализуется такой проект, как «Затундра», потенциал огромный. Я думаю, что город вполне раскроет свой потенциал. Для этого есть все возможности», – подчеркнул Павел Волков.

«Чтобы стать столицей Арктики, нам нужно прежде всего работать и реализовать комплексный план, который принят для Норильска. Павел Михайлович и все Министерство развития Дальнего Востока и Арктики стояли непосредственно у истоков формирования плана, и сегодня Павел Михайлович, как участник формирования всех мероприятий, лично наблюдает их реализацию. Понятно, что есть где-то сложности, где-то мы идем вперед. И сегодня мы обсуждали с коллегами перспективы реализации нашего комплексного плана в современных условиях. План должен быть гибким и отвечать тем реалиям, в которых мы живем сегодня, завтра будем жить. Поэтому нам потребуется помощь министерства, чтобы

реализовать план на 100 процентов. Только желание работать и реализация плана может сделать наш город таким красивым и чистым, чтобы здесь развивать и туризм», – сказал глава Норильска Дмитрий Карасев.

Замминистра по развитию Дальнего Востока и Арктики отметил также, что все процессы по реализации комплексного плана проходят в тесном сотрудничестве.

«Мы говорим коллегам: «Давайте-давайте, быстрее-быстрее», и наша задача – не дать им где-то остановиться. Или они возвращаются к нам и ускоряют нас. На нашем уровне происходит взаимная помощь, и я надеюсь, что эта налаженная взаимопомощь помогает нам реализовать все задуманное, а его очень много. Самое главное, чтобы норильчане почувствовали эффект в ближайшее время», – подчеркнул Павел Волков.

Кроме того, замминистра Дальнего Востока и Арктики отметил проект компании «Норникель» «Чистый Норильск», ставший частью большого федерального проекта «Чистая Арктика», а также титульный экологический «Серный проект» компании.

«Это, безусловно, шаг к тому, чтобы не только жизнь стала комфортнее, а среда вокруг бы еще нам сказала спасибо за то, что мы живем в единстве с природой», – отметил Павел Волков.

Во время визита в Норильск замминистра по развитию Дальнего Востока и Арктики посетил также построенный компанией «Норникель» уникальный для Арктики спортхолл «Айка», храм Святой Великомученицы Варвары, побывал в современном пожарном депо в Оганере, осмотрел строительные площадки двух домов, поликлиники в Талнахе и оценил вклад градообразующего предприятия «Норникель» в развитие территории.

«Я высоко оцениваю вклад «Норникеля» в комплексный план развития Норильска. Я также знаю, что компания совместно с городом реализует собственный план, который улучшает дополнительно социальную инфраструктуру. Здесь полная синергия государственно-частного партнерства, когда и компания, и власти города, и люди, объединившись на одной территории, вместе делают важное дело», – подчеркнул Павел Волков.

**Первоисточник:**

[https://www.ttelegraf.ru/news/pavel-volkov-osmotrel-obekty-renovaczii-norilaska/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzi](https://www.ttelegraf.ru/news/pavel-volkov-osmotrel-obekty-renovaczii-norilaska/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzi)

Север-Пресс, 27/09/2022

XIV ежегодный слет молодежи ОАО «РЖД» проходит в Подмосковье. Его участниками стали более 600 человек. Это сотрудники компании из разных регионов, представители студенческих отрядов, компаний-партнеров и железнодорожники из Абхазии, Армении, Белоруссии, Казахстана, Кубы, Узбекистана и Монголии.

Участников слета по видеосвязи приветствовал губернатор ЯНАО, председатель комиссии Госсовета по молодежной политике Дмитрий Артюхов. Он поблагодарил молодежь РЖД за участие в работе Госсовета и отметил, что перед железнодорожниками стоят серьезные задачи, сообщили в пресс-службе губернатора ЯНАО.

«Сейчас действительно многое зависит от российских железных дорог. Все вы знаете примеры из истории, когда, несмотря на все вызовы, железные дороги работали очень надежно. Те же задачи стоят сегодня и перед вами. Уверен: вы, с вашей молодой энергией, с вашей инициативой достигнете всех целей, которые ставит перед компанией страна», – отметил Дмитрий Артюхов.

В РЖД работают около 700 тысяч человек, 37% из них – молодые сотрудники. Важность их вклада в будущее компании отметил первый заместитель гендиректора Сергей Кобзев. Основными задачами слета он назвал обсуждение развития восточного полигона железных дорог, создание цифровых клиентских сервисов, развитие квантовых коммуникаций. Кроме того, важное значение имеет развитие патриотизма и активной гражданской позиции.

«Железнодорожники всегда были верной опорой нашего государства. Во все времена нас отличали единство, сплоченность перед любыми вызовами и обстоятельствами. Сейчас от нас с вами, от нашей целеустремленности, взаимовыручки и равнодушия зависит очень многое», – отметил Сергей Кобзев.

Отметим, что Ямал и ОАО «РЖД» совместно работают над реализацией ключевого инфраструктурного проекта в Арктике – Северного широтного хода. Строительство железнодорожной магистрали протяженностью 707 километров позволит вывозить грузы не только с территории ЯНАО, но и из соседних регионов.

**Первоисточник:** <https://sever-press.ru/2022/09/27/gubernator-janao-dmitrij-artjuhov-vysoko-ocenil-uchastie-molodezhi-rzhd-v-rabote-gossoveta/>

### В Канаде создаётся обсерватория для наблюдения за климатом в Арктике

Regnum, 27/09/2022

В Кембриджском заливе разрабатывается обсерватория стоимостью 4,2 миллиона долларов для мониторинга изменения климата в Арктике и экстремальных погодных явлений, которая будет размещена на Канадской исследовательской станции. Об этом сообщает сетевое издание Arctic Today.

Создание обсерватории потребует непосредственного участия местного сообщества, которое будет привлекаться для работы на научной станции. Прежде всего, жителей, заинтересованных в научной работе, будут обучать для сбора данных и обслуживания наземной станции в течение всего года. Ожидается, что первые научные мероприятия начнутся в апреле 2023 года.

«Мы надеемся действительно использовать объект и инфраструктуру для обучения местных жителей из разных сообществ конкретным измерениям, а затем сможем нанять их для проведения непрерывных измерений для нас, пока мы там отсутствуем», — сказал профессор университета Шербрука, один из руководителей проекта Александр Ланглуа.

Целью проекта, который всё ещё ожидает утверждения лицензий на исследования от исследовательского института Нунавута, является сбор временных данных об изменении климата в высокой Арктике. Под временными данными подразумевается информация, собранная для сравнения с прошлыми и текущими условиями, анализа и прогнозирования погодных и климатических условий на Крайнем Севере.

Ланглуа добавил, что это необходимо, потому что многие исследователи могут собирать информацию об изменении климата только во время поездок в регион, а пандемия Covid-19 только усугубила ситуацию.

Данные в новой обсерватории будут собираться в нескольких направлениях, среди которых экология и снег, гидрология, атмосфера и вечная мерзлота. Получать информацию будут при помощи радаров, дронов и беспилотных летательных аппаратов.

#### **Первоисточник:**

[https://regnum.ru/news/3708025.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_i](https://regnum.ru/news/3708025.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_i)

Goarctic.ru, 27/09/2022

В финском национальном парке Паллас-Юллястунтури сказали «нет» контейнерам для сбора мусора. Их уберут к началу 2023 года. Туристы во время похода должны носить свой мусор в рюкзаках, такую новость сообщает Yle.

Расположенный в провинции Лапландия парк Паллас-Юллястунтури – самый посещаемый в Стране тысячи озёр. Каждый год он принимает сотни тысяч походников.

Емкости для сбора мусора на стоянках парка быстро заполняются, а вывозить их дорого и сложно, особенно на 55-километровой тропе «Хетта-Паллас». Опрос среди туристов, проведенный парком показал, что люди одобряют демонтаж мусорных контейнеров. Отныне мусор надо складывать в рюкзак и выкидывать его только в экопункте.

«Это разумный подход. Люди должны привыкать и учиться выносить мусор с собой во время походов», – отмечает директор парка Паллас-Юллястунтури Пекка Сулкава.

Опрошенные Yle заядлые походники назвали такое решение чрезвычайно важным. Принцип уносить мусор с собой, а не оставлять его на стоянках в парке они назвали правильным.

«Мы всегда берём в поход мешки для мусора – это совершенно не сложно», – подчеркивает Ээту Вяйнямё из муниципалитета Карстула.

Некоторые финские туристы даже удивлены, что в парке Паллас-Юллястунтури ещё сохранились пункты сбора мусора. В других заповедных местах Страны тысячи озёр их уже убрали.

Умышленное замусоривание природы в Финляндии расценивается как преступление против Закона об охране природы и Закона об общественном порядке. И наказывается штрафами. Редкие инциденты с выброшенным мусором в нацпарках происходят с иностранцами.

Отметим, что многие туристы в соседней Мурманской области считают, что отходы надо оставлять на природе или ждать, что их уберут. Ситуация только ухудшается.

## Названа главная причина выхода медведей к россиянам

Lenta.ru, 27/09/2022

Руководитель Росприроднадзора Светлана Радионова назвала свалки провокацией и приманкой для хищников. В интервью «Российской газете» она констатировала, что люди «изрядно наследили» на арктической территории.

Радионова также заявила, что животные Арктики находятся в естественной среде обитания, а работа с поступающими по поводу них обращениями входит в полномочия региональных властей. Она подчеркнула, что последние случаи выхода белых медведей к людям — веская причина для исчерпывающей дискуссии с местным правительством.

Помимо этого, Радионова заявила о наличии проблемы с дикими животными, которых содержат в неволе. «Понимая, что шокирующие случаи жестокого обращения и безобразного содержания всплывают вновь и вновь, мы направили письма всем губернаторам. Мы попросили глав регионов организовывать центры передержки или помощи диким животным. Появились ли такие где-либо, мы пока не знаем», — рассказала она, добавив, что сейчас эти вопросы находятся в компетенции Россельхознадзора.

Радионова также отметила добровольное участие ветеринаров Московского зоопарка в спасении раненого хищника, которого обнаружили в начале сентября на острове Диксон в Красноярском крае.

«Доктора поняли, что у коллег в регионе просто нет соответствующего опыта и необходимого оборудования. Почему? Вопрос к местным властям. Их вниманию к соседству с представителями Красной книги», — заявила она, подытожив, что ни в одном регионе проживания белых медведей нет специалистов, специализирующихся на их спасении.

Дикие звери довольно часто выходят к мусорным свалкам в поисках еды. За последние месяцы белые медведи на Диксоне выходили к людям дважды. В июле 2022 года россияне наблюдали за спасением хищника, в пасти которого застряла банка из-под сгущенки, а в сентябре ветеринары обнаружили медведицу с огнестрельными ранениями. Спасением животных занимались ветеринары Московского зоопарка.

**Разное**

**Арктика сегодня. Более 36 млрд рублей получит Красноярский край в качестве «арктических» инвестиций**

Goarctic.ru, 27/09/2022

Резиденты Арктической зоны РФ инвестируют в экономику Красноярского края более 36,7 млрд рублей, создав при этом 1622 новых рабочих места. Еще 2,2 млрд рублей (и 2120 новых рабочих мест) региону дадут компании, которые сейчас проходят процедуру регистрации в качестве резидентов. Об этом сообщило краевое министерство экономики и регионального развития.

Львиную долю в пуле капиталовложений обеспечит освоение Сырадасайского каменноугольного месторождения – по данным региональных властей, в него будет инвестировано 33 млрд рублей. Проект, запущенный компанией «Северная звезда» (группа AEON), предполагает формирование на высокоширотных территориях края угольного кластера. На первом этапе осуществления проекта будет организована разработка угольного разреза мощностью 5 млн тонн в год, на втором этапе она достигнет 10 млн тонн в год. Также предполагается сооружение обогатительной фабрики и необходимых элементов обеспечивающей инфраструктуры – морского порта «Енисей», автодороги, аэродрома, электростанции. Ближайший к месторождению населенный пункт — поселок Диксон, находящийся в 100 км от объекта.

Остальные девятнадцать резидентов арктической части Красноярского края, на которых в общей сложности приходится около 3,7 млрд инвестиций, реализуют проекты в сферах горнорудной промышленности, производства, строительства, туризма, услуг, информационных технологий, торговли.

Эти данные ярко иллюстрируют важность льгот и налоговых послаблений, введенных в августе 2020 года в русле государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне России. С одной стороны, особый экономический режим привлекает крупные инвестиции, меняющие хозяйственный ландшафт макрорегиона. С другой стороны, он содействует продвижению бизнес-инициатив на уровне средних и малых предприятий, получивших новые возможности для роста. Это, в свою очередь, обеспечивает более гармоничный, уравновешенный и многоукладный характер развития

заполярных регионов страны.

**Первоисточник:** <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-bolee-36-mlrd-rubley-poluchit-krasnoyarskiy-kray-v-kachestve-arkticheskikh-investits/>