



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

05/10/2022

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

05/10/2022

Оглавление

Арктический туризм

В Надымском районе подвели итоги муниципального этапа конкурса «Гостеприимный Ямал»

Самый северный забег в гору Arctic Top Run состоялся в Мурманске

Биоресурсы

Тазовские рыбаки приступили к осеннему лову ряпушки

Аптечка из тундры: как чукотские травницы делают лекарства из северных растений

Коренные малочисленные народы

Проектный офис развития Арктики подготовил первый видеокурс энецкого языка

Наука, культура и образование

В Салехарде молодые ученые обсуждают деградацию вечной мерзлоты и сохранение экосистем Арктики

Оборона и безопасность

Акция Министерства обороны России «Сила в Правде» завершила работу на Таймыре

Корабли Северного флота вышли из порта Дудинка в направлении трассы Северного морского пути

Женщины-предприниматели помогают мобилизованным жителям Тарко-Сале

Судостроение

Ледокол проекта 22220 «Урал» выйдет на ходовые испытания после 11 октября — Вячеслав Рукша

МИД Финляндии не выдал разрешения на экспорт ледокола, заказанного "Норникелем"

[«Норникель» рассматривает возможность создания собственного экспортного флота](#)

[Северный морской путь](#)

[Что ждёт Северный морской путь?](#)

[Для северного завоза и вывода судов из восточного района СМП до середины ноября запланирована работа четырех атомоходов](#)

[Всероссийский Морской конгресс стартовал в Москве](#)

[Организация судоходства на Севморпути требует высокоточных прогнозов](#)

[Социально-экономическое развитие](#)

[В Поморье назвали 25 перспективных сфер для открытия бизнеса](#)

[Экология](#)

[На Таймыре появятся новые фандоматы](#)

[Энергетика](#)

[«Дочка» «Норникеля» получит два газовых участка в ЯНАО](#)

[Разное](#)

[Арктика сегодня. Дрейфующая станция «Северный полюс» начала работу](#)

Арктический туризм

В Надымском районе подвели итоги муниципального этапа конкурса «Гостеприимный Ямал»

Север-Пресс, 04/10/2022

Творческим заданием для участников конкурсной программы «Гостеприимного Ямала» стало создание работы, посвященной Году экологии в ЯНАО. В Надымском районе на призыв поддержать усилия по охране природы откликнулись более 160 школьников и воспитанников детских садов.

Работы представлены в семи номинациях. Для конкурса юные ямальцы рисовали картины, писали эссе, делали композиции из природных материалов и

презентации, продемонстрировали творческий подход и умение использовать компьютерную графику при создании фото- и видеоматериалов. Все работы прошли экспертную оценку.

«Члены конкурсной комиссии дали положительную оценку конкурсным материалам и отметили, что все работы соответствуют цели и тематике конкурса, посвященного Году экологии. В рисунках детей прослеживается призыв к бережному отношению к уникальным природным объектам, животному миру Ямала, занесенных в Красную книгу», – рассказали в департаменте образования Надымского района.

На окружной этап направили 40 лучших творческих работ юных жителей района. Все авторы признаны победителями и призерами муниципального этапа конкурса «Гостеприимный Ямал».

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2022/10/04/v-nadymskom-rajone-podveli-itogi-municipalnogo-jetapa-okruzhnogo-konkursa-gostepriimnyj-jamal/>

Самый северный забег в гору Arctic Top Run состоялся в Мурманске

ИА Би-Порт (Мурманск), 04/10/2022

В Мурманске на Южном склоне во второй раз прошёл самый северный забег в гору Arctic Top Run. Его участниками стали более ста северян.

Напомним, участникам забега предстояло преодолеть дистанцию в 560 метров с максимальным уклоном трассы более 40 градусов. Также у северян была возможность побороться за звание лучших в командном забеге Top Run Team. На дистанцию приглашались коллективы из четырех участников (составе обязательно должна быть минимум одна девушка) сразу на шесть стартовых коридоров шириной 3 метра. Им предстояло преодолеть ров глубиной 1 метр и еще 467 м по пути к вершине. Максимальный уклон трассы – 40,8°.

В личном зачете Top Run Pro все участники получили медали, а победители и призеры забрали на вершине Южного склона денежные сертификаты на сумму 10, 7 и 5 тысяч рублей.

В командном забеге Top Run Team участвовали шесть команд. Победители и призеры также получили денежные сертификаты на сумму 20, 30 и 50 тысяч рублей.

Победителями Arctic Top Run" стали Алексей Лупандин, Татьяна Соколова и команда "Барс".

Биоресурсы

Тазовские рыбаки приступили к осеннему лову ряпушки

Север-Пресс, 04/10/2022

Осенняя путина началась в Тазовском районе. Обычно она длится чуть более двух недель. За это время предприятие «Тазагрорыбпром» планирует выловить около 450 тонн ряпушки.

На Среднем Мессо находятся восемь рыболовецких бригад, на Вартаняво – еще столько же. По словам специалистов, погода для промысла сейчас благоприятная. Рыбаки уже добыли треть от плана – 150 тонн, сообщили в пресс-службе администрации Тазовского района.

В распоряжении рыбаков скоростные катера, рефрижераторные судна и теплоход. Кроме того, в рамках мероприятий по поддержке АПК предприятие получило 10 новых моторных лодок.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2022/10/04/tazovskie-rybaki-pristupili-k-osennemu-lovu-rjapushki/>

Аптечка из тундры: как чукотские травницы делают лекарства из северных растений

ТАСС, 04/10/2022

"Обязательно приезжайте к нам, у нашей бабулечки-травницы в субботу как раз день рождения, — радушно говорит в трубку председатель чукотской общины "Ройыръын — Семья" Василиса Рузанова, отвечая на мою просьбу о знакомстве с чукотскими травницами. 15 минут, и вот я в селе Тавайваам в пригороде Анадыря, в настоящей чукотской яранге, на настоящем празднике жизни. Перед застольем пришлось помочь и украсить ярангу, и почистить рыбу, и набрать тундровых трав, которые сразу выставили на стол.

Из яранги открывается головокружительный вид на Анадырский лиман. Гости праздника в один голос заверяют: чукотская тундра холодна и неприветлива только на первый взгляд. Я вспоминаю слова Рузановой: "Много травниц соберется на праздник, они вам с удовольствием расскажут о великодушии и богатствах

чукотской земли. Только обязательно прихватите с собой литров пять чистой воды: будем варить уху, песни петь, пить чай и одной кружкой душистого целебного напитка на травах, уверяю вас, не обойдемся". Все так и есть.

Тепло земли

Неловкое стеснение от того, что пришлось буквально напроситься гостем на день рождения Антонины Кергитваль — известной хранительницы чукотских традиций, прошло сразу, как только мне по-свойски вручили разноцветные флажки и попросили украсить ярангу. Все просто и как-то по-семейному, компания гостей разновозрастная: от трех до 90. В это время хозяйки энергично собирали на стол — здесь принято приносить с собой в гости все самое вкусное.

А вот ароматную горячую уху и непривычный для людей не из этих краев мантак — местное блюдо из китовой кожи и сала, по вкусу отдаленно напоминающее сало с грибами, — готовят на месте. Почти каждое блюдо щедро присыпают чукотскими травами, собранными неподалеку. Без ценных советов перед выходом на "охоту" за полезными растениями не обошлось.

"Ступай тихонько, аккуратно, разговаривай с тундрой, с животными, — говорит преподаватель чукотского языка и виновница торжества Антонина Кергитваль. — Не поленись, возьми с собой кусочек рыбы, сушеного мяса — благодарно покорми наши места. Помни: ты здесь гостя, уважай каждую травинку, каждого жучка. За щавелем пойдем ближе к воде, там снег тает дольше, поэтому и листочки у этого знакомого русским растения "жирнее", сочнее. Из арктического щавеля мы так же, как и вы, готовим суп — вот где одна сплошная польза".

Пока идем к берегу Анадырского лимана, Антонина Николаевна рассказывает, что в свои 77 лет прекрасно себя чувствует и не пропускает ни одного танцевального мероприятия на Чукотке, в том числе благодаря аптечке из тундры.

Находить в Арктике целебные растения ее научила мама, а во взрослом возрасте и сама травница начала делиться знаниями с молодежью. На Чукотке ее считают одним из лучших преподавателей чукотского языка. А еще она пишет сказки для детей и взрослых, участвует в литературных конкурсах, в своем почтенном возрасте задорно танцует и поет на всех национальных праздниках.

"Посмотри, это — "к'ук'ун'эт", карликовая ива. Нам тут интересны только верхушки. Зимой это очень вкусная приправка к мясу, только залитым ледяной водой листочкам нужно настояться в посуде под гнетом. Нам сегодня повезет, если найдем и золотой корень, "юн'эв" по-чукотски. Обычно он растет по берегам рек, хотя в пригороде Анадыря эта трава, конечно, не такая "сильная" из-за болотистой местности — чаще всего с тонкими стебельками. Но и от умения хозяйки в его

готовке многое зависит", — говорит, шутливо улыбаясь, чукотская травница.

"Или вот наш арктический щавель — он очень полезен при расстройствах пищеварения. Он обладает вяжущими свойствами, поэтому жевать его нужно, если крутит живот. Помогает быстрее любой таблетки".

Пока мы идем, травница рассказывает: чтобы собранные за лето травы сохранились всю зиму, их нужно тщательно подготовить к длинным холодам. Какие-то нужно мелко шинковать, потом долго варить, а после — хранить в темном месте под гнетом, другие — смешивать с топленным жиром и закатывать в стеклянные банки.

Из листьев ивы коренные малочисленные жители севера Чукотки делают зеленую кашу, перед этим листья нужно тщательно отбить и измельчить практически в труху. Коренья перистого горца долго варят до состояния кашицы, а после тщательно разминают, добавляют жир. Так получается сытная и полезная каша.

Траву с яркими желтыми цветами, которую по-чукотски называют "эмулвытвыт", дают артистам, у которых от горлового пения болят голосовые связки, а горец змеиный — как противовоспалительное средство. Из измельченного горца чукчи делают компрессы для заживления ран.

...Новичкам, как говорится, везет, и буквально через полчаса в нашей миске оказались и золотой корень, и арктический щавель, и камнеломка, которую вкусно есть вприкуску со строганиной — тонко нарезанной замороженной рыбой. Отлично дополнила обед в тундре и известная нам мать-и-мачеха, которую чукчи называют "мытьэт". Немного ярких цветов иван-чая для долгих душевных посиделок — и можно возвращаться к гостям.

"Сплошная польза"

"Добытчиц" из тундры в родовой общине приветствуют многоголосым "эге-гей". Пока мы были на "охоте", число гостей кратно возросло. Антонина Николаевна, заметив мое удивление, объясняет: на Чукотке рады всем гостям, а для многочисленных друзей не нужны особые приглашения.

Так за одним столом оказались и столичные орнитологи, которые изучают на полуострове краснокнижного кулика-лопатня; и врач-фтизиатр, всю жизнь лечащий на северах пациентов с туберкулезом; и преподаватель северных танцев в колледже; и заслуженный геолог; и известный местный певец, а также многие другие.

Под арктическим солнцем чуть поодаль уютно устроились "бабулечки" — так в родовой общине "Ройыръын — Семья" называют пожилых женщин, которые в силу

почтенного возраста уже не активничают на праздниках. Правда, услышав звук бубна и гортанные песни, они обязательно включаются в происходящее. По-русски многие из них не говорят вовсе.

"Моя мама — русская, но это, наверное, единственная на свете русская, которая говорит только по-чукотски и совсем не говорит по-русски, — рассказывает известный на Чукотке музыкант Игорь Келевкет. — Кто ее родители по крови, мы уже и не узнаем, есть предположение, что они погибли в войну. Маму в младенчестве отдали в чукотскую семью, там ее и воспитали как чукчанку. Всю жизнь она проработала на северах, в бригадах морских охотников, а по-русски говорить так и не научилась".

Руки "бабулечек" свое дело помнят: как только перед ними оказалась миска с травами, они шустро принялись их мыть, обрезать ненужное, ловко шинковать стебельки ножами. Так делали в этих местах и сотни лет назад.

"Было бы больше времени — накормили мы бы вас зеленой кашей, — говорит травница Ирина Гыргольнаут. — Для ее приготовления нужно смешать собранные травы и варить несколько часов на воде с жиром. Хочешь сладкую кашу — добавь шикшу (она же водяника или вороника — род вечнозеленых кустарничков высотой не более 20 см с похожими на хвою листьями и небольшими темными ягодами, сладковатыми на вкус), а хочешь сытно пообедать — кровь и мясо морского зверя. От любой напасти и хвори такая еда хороша — посмотрите на наших мужчин: годами живут в тундре и работают на холоде, а сильны телом и духом".

Ирина Григорьевна рассказывает, что чукчи тундровые травы не только едят — ими лечат простудные заболевания, болезни желудочно-кишечного тракта, "чистят кровь", мажут вместо мазей на кожные высыпания.

Дети чукчей уже с трех лет ходят в тундру за шикшей и брусникой — витаминные морсы помогают им не болеть длинными арктическими зимами. Чтобы малыши народов Севера не забывали свои корни, родовая община каждое лето организует поездки в тундру для сбора дикоросов.

"Подобные выезды на природу мэрия Анадыря организует для наших пенсионеров с 2020 года, — говорит Василиса Рузанова. — Это, кстати, одно из мероприятий программы "Развитие социально-культурной сферы в городском округе Анадырь на 2020–2025 годы". Наверное, мало таких регионов в России, где сбор ягод и трав включен в задачи государственной программы".

Уйти с дня рождения Антонины Кергитваль без кулечка икры нерки, хвоста кеты или пучка арктических трав, кажется, не удалось никому. Вприкуску досталась

полная уверенность, что чукотская тундра готова отдать куда больше тепла, чем это кажется на первый взгляд.

Первоисточник: <https://tass.ru/arktika-segodnya/15910951>

Коренные малочисленные народы

Проектный офис развития Арктики подготовил первый видеокурс энецкого языка

ТАСС, 04/10/2022

Первый видеокурс энецкого языка подготовили в Проектном офисе развития Арктики по проекту "Энецкая письменность", представленному в ООН. Об этом ТАСС сообщил заместитель генерального директора Проектного офиса развития Арктики (ПОРА), доцент кафедры Института общественных наук РАНХиГС Александр Воротников.

Энцы - один из коренных малочисленных народов России, говорящий на языке самодийской группы. По данным переписи, насчитывается порядка 200 представителей этого народа, в основном они проживают в двух тундровых поселках на Таймырском полуострове - Потапово и Воронцово.

"Проектный офис развития Арктики подготовил первый видеокурс энецкого языка, где преподавателем выступает носитель языка, филолог Дарья Спиридоновна Болина", - сообщил Воротников, добавив, что курс готовился по проекту "Энецкая письменность", который был представлен на сессии Постоянного форума ООН по вопросам коренных народов. Также готовится к переизданию русско-энецкий разговорник под редакцией Болиной.

В 2020 году при поддержке организации был выпущен первый букварь и рабочие тетради по энецкому языку, призванные создать и юридически закрепить энецкую письменность. Учебные материалы поступили в школы Таймыра. "Еще совсем недавно этот арктический народ не имел собственной письменности, притом, что энецким языком владеют меньше тридцати человек", - отметил заместитель генерального директора проектного офиса.

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/15946091>

Север-Пресс, 04/10/2022

Столица ЯНАО с 3 по 6 октября стала площадкой для решения актуальных вопросов по сохранению хрупкой экологии Арктики. Здесь проходит второе мероприятие-спутник Конгресса молодых ученых. Первое состоялось в сентябре в Петропавловске-Камчатском.

Всего работает четыре проектных группы, состоящие из десятков приглашенных экспертов.

Одна из тем, которую обсуждают мерзлотоведы и строители, – обеспечение устойчивости и увеличение жизненного цикла капитальных строений в условиях деградации вечной мерзлоты и изменения климата.

Исследования говорят, что к середине XXI века несущая способность грунтов на Ямале упадет наполовину, а их просадка составит от 10 до 30 сантиметров. Поэтому первоочередная задача – найти способ избежать самых негативных последствий этого процесса.

«Все нормативные документы, которые были разработаны для строительства на вечной мерзлоте, относятся к 60–70-м годам прошлого века. Необходимо актуализировать эти методики, и для этого нужны новые исследования грунтов», – рассказал заведующий кафедрой металлических и деревянных конструкций Томского государственного архитектурно-строительного университета Андрей Пляскин.

Другая группа работает над федеральной программой по восстановлению численности сиговых видов рыб. На Ямале с 2014 года запрещен вылов ценнейших представителей этого вида – нельмы и муксуна.

При этом, по данным Тюменского филиала ФГБНУ «Всероссийский научно-исследовательский институт рыбного хозяйства и океанографии» (ВНИРО), в 2006 году численность нерестового стада муксуна в регионе составляла около 2,2 миллиона голов, а к 2013 году его численность сократилась до 400–450 тысяч.

Третья группа обсуждает эффективность селекционно-племенной работы в северном оленеводстве.

Четвертая – оценивает разработку новых технологий утилизации отходов бурового шлама на месторождениях.

Нынешнее мероприятие – своего рода эксперимент. Так считает заместитель начальника управления президента РФ по научно-образовательной политике администрации президента РФ Денис Секиринский. Он напомнил, что в прошлом году глава государства объявил в стране Год науки и технологий. При этом в апреле нынешнего года Владимир Путин подписал указ о проведении в 2022–2031 годах Десятилетия науки и технологий.

Среди основных задач – привлечение в сферу исследований и разработок талантливой молодежи, а также вовлечение ученых из разных отраслей в решение важнейших задач развития общества и страны.

«Наша цель – помочь региону сформулировать и найти решения тех задач, от которых зависит качество жизни граждан, проживающих здесь. Задача науки – попытаться найти для результатов своих исследований практическое применение. Надеюсь, что эти задачи будут решены», – подчеркнул на церемонии открытия представитель администрации президента РФ.

Как отметил губернатор ЯНАО Дмитрий Артюхов, практические выводы всех четырех проектных групп внимательно изучат. Часть экспертных решений будет востребована среди ямальских предприятий.

«На Ямале целые города и крупнейшие предприятия построены на вечной мерзлоте, – сказал глава региона. – И наша задача – сохранить их. Вместе с тем мы обязаны позаботиться об окружающей среде и сохранить наши традиционные промыслы и природные богатства для будущих поколений северян».

Добавим: 1–3 декабря на федеральной территории «Сириус» в Сочи состоится Конгресс молодых ученых, где планируется рассмотреть результаты совместной работы представителей региональных органов власти и научного сообщества.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2022/10/04/v-saleharde-molodye-uchenye-obsuzhdajut-degradaciju-vechnoj-merzloty-i-sohranenie-jekosistemy-arktiki/>

Оборона и безопасность

Акция Министерства обороны России «Сила в Правде» завершила работу на Таймыре

ТРК Арктик-ТВ (Мурманск), 04/10/2022

3 октября в таймырском порту Дудинка завершила работу акция Министерства обороны России «Сила в Правде». Акция проходила на Таймыре в течение 10 дней и начала свою работу 24 сентября.

В акции приняли участие экипаж большого противолодочного корабля «Адмирал Левченко», который действовал в Арктике в районах трассы Северного морского пути в составе арктической группировки кораблей Северного флота, экипаж большого десантного корабля «Иван Грен», на борту которого развернуты экспозиции и выставки, а также творческие коллективы и спортивные команды Северного флота.

За 10 дней стоянки у причала города Дудинка корабли Северного флота посетили более 6,5 тысячи человек, в том числе представители пяти коренных народов Таймыра – долганы, ненцы, нганасаны, энцы и эвенки. Посмотреть на историю и современность российских Вооружённых сил приезжали из самых отдаленных мест, поселков и сёл, расположенных на берегах самой многоводной реки России - Енисея.

В ходе акции экипажи большого десантного корабля «Иван Грен» и большого противолодочного корабля «Адмирал Левченко» приняли участие в памятных мероприятиях, посвящённых 80-й годовщине героической обороны порта Диксон от немецко-фашистских захватчиков.

На борту большого десантного корабля «Иван Грен» состоялась торжественная церемония приема в ряды «Юнармии» 118 юных жителей Таймыра.

Перед жителями и гостями города Дудинка выступали артисты ансамбля песни и пляски Северного флота.

Они исполняли различные номера — казачьи, матросские и народные пляски. В исполнении ансамбля прозвучали знаменитые произведения — «Баллада о солдате», «Прощайте скалистые горы» и другие музыкальные композиции, преисполняющие гордостью за свою страну и рассказывающие о службе на Северном флоте. Концерты ансамбля собрали более 2 тысяч зрителей и завершались овациями.

Как сообщает пресс-служба Северного флота, акция «Сила в Правде» стартовала в главной базе Северного флота - Североморске в День государственного флага России. Всего с начала акции её посетило более 37,5 тысячи человек.

Цель акции Министерства обороны России «Сила в Правде» - поддержка

военнослужащих, героически и достойно выполняющих свой воинский долг в ходе специальной военной операции на Донбассе и Украине.

Первоисточник: <https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/news/murmanskaya-oblast-arktika-16/akciya-ministerstva-oborony-rossii-sila-v-pravde-zavershila-rabotu-na-taymyre>

Корабли Северного флота вышли из порта Дудинка в направлении трассы Северного морского пути

ТРК Арктик-ТВ (Мурманск), 04/10/2022

Сегодня большой противолодочный корабль «Адмирал Левченко» и большой десантный корабль «Иван Грен» вышли из порта Дудинка в направлении трассы Северного морского пути. Корабли находились на Таймыре с агитационной акцией Министерства обороны России «Сила в Правде». Боевым кораблям предстоит пройти путь по устью самой многоводной реки России – Енисея до Карского моря.

Североморцы провели в порту города Дудинка 11 дней. За время пребывания на Таймыре военнослужащие Северного флота выполнили большую культурную, военно-патриотическую и спортивную программу.

Концерты ансамбля песни и пляски Северного флота собрали более 2 тысяч жителей и гостей Дудинки. На борту боевых кораблей состоялась торжественная церемония приема в ряды Юнармии более 100 воспитанников Дудинского детского дома, школьников Дудинки и Норильска.

Военнослужащие Северного флота приняли участие в спортивных состязаниях с местными командами по волейболу, футболу и хоккею. Сборная Северного флота уже в третий раз стала победителем турнира по хоккею с шайбой «Кубок северных городов», проходившего в городе Норильске.

Впервые в истории Северного флота североморцы приняли участие в товарищеском матче по кёрлингу. На ледовой арене города Дудинка команда отряда боевых кораблей встретилась с командой администрации Таймыра.

Офицеры Северного флота также провели Уроки мужества в Таймырском колледже, школах Дудинки и Норильска, в них приняли участие более 800 юных жителей Таймыра.

Моряки рассказали ученикам о военнослужащих, героически и достойно

выполняющих свой воинский долг в ходе специальной военной операции на Украине, современном вооружении береговых войск, надводных кораблей и подводных лодок Военно-морского флота России.

Как сообщает пресс-служба СФ, акция «Сила в Правде» стартовала 22 августа в Североморске. В её рамках большой десантный корабль «Иван Грен» совершает масштабный поход по Северному морскому пути, с визитом в города и посёлки Крайнего Севера и российской Арктики. На Таймыре большой десантный корабль «Иван Грен» посетило более 6,5 тысяч человек, а всего с начала акции более 37,5 тысяч.

Ранее арктическая группировка Северного флота в составе большого противолодочного корабля «Адмирал Левченко», большого десантного корабля «Александр Отраковский», большого морского танкера «Сергей Осипов» и спасательного буксира «Памир» провела ряд учений, направленных на обеспечение безопасности морской и экономической деятельности России в Арктике и организации обороны арктических островных территорий. За время похода кораблями арктической группировки Северного флота пройдено более 7800 морских миль.

Первоисточник: <https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/news/murmanskaya-oblast-arktika-16/korabli-severnogo-flota-vyshli-iz-porta-dudinka-v-napravlenii-trassy-severnogo-morskogo-puti>

Женщины-предприниматели помогают мобилизованным жителям Тарко-Сале

Север-Пресс, 04/10/2022

В ЯНАО жители активно приобретают для мобилизованных необходимый инвентарь, одежду и обувь.

В одном из салонов красоты для всех призывников Тарко-Сале готовят подарок. По возвращении домой мужчины смогут бесплатно постричься и сделать массаж. Подобная акция была и перед их отправкой.

«Ребята приходили, но немногие. Мы рассчитываем, что, вернувшись, к нам обратятся все наши дорогие защитники», – рассказала директор учреждения Надежда Литвиненко.

Женщина-предприниматель приобрела большое количество обуви. Сапоги разных

размеров раздали призывникам перед отправкой.

«Искренне надеюсь, что нашим защитникам будет тепло. Пусть согревают не только теплые берцы, но и наши добрые мысли о ребятах», – подчеркнула директор салона.

Не остались в стороне и представители медицинской сферы. Руководитель частного медцентра Елена Саютина оказывает помощь участникам специальной военной операции еще с весны. Сейчас учреждение приобрело предметы первой необходимости: катетеры, перчатки, капельницы, тонометры и медицинские препараты. Также купили и передали бойцам два квадрокоптера.

«Сейчас время не для разговоров, а для добрых дел, для помощи и поддержки. Не должны те, кто работает на этой земле, стоять в стороне. Пришло время помогать», – сказала Елена Саютина.

Сбором и отправкой вещей и продуктов занимается в городе на общественных началах Татьяна Самойлова. В квартире женщины был открыт мобилизационный пункт. Адрес в микрорайоне Комсомольском быстро стал популярным. Одежду, обувь и продукты приносили жители, а призывники приходили туда за всем необходимым.

«Безразличных людей очень мало. Были моменты, когда сложно было справиться с объемом доставляемых вещей. Земляки искренне стараются помочь», – отметила Татьяна Самойлова.

В настоящий момент связь с мобилизованными таркосалинцами налажена. Ребята находятся в Тюмени, и если они обращаются за помощью, то волонтеры оперативно им помогают. На днях был отправлен автомобиль с дополнительным грузом.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2022/10/04/zhenshhiny-predprinimateli-pomogajut-mobilizovannym-zhiteljam-tarko-sale/>

Судостроение

Ледокол проекта 22220 «Урал» выйдет на ходовые испытания после 11 октября — Вячеслав Рукша

ТРК Арктик-ТВ (Мурманск), 04/10/2022

Атомный ледокол проекта 22220 «Урал», строящийся на Балтийском заводе, выйдет на ходовые испытания после 11 октября текущего года. Об этом на сессии «Северный морской путь» на Морском конгрессе в Москве сообщил заместитель генерального директора – директор дирекции Северного морского пути (СМП) государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» Вячеслав Рукша.

«Предварительно, надеюсь, что «Урал» с 11 октября выходит на ходовые испытания, и 15 или 30 ноября будет принят в эксплуатацию», – сказал он.

Как сообщает «ПортНьюс», в настоящее время на Балтийском заводе по заказу ФГУП «Атомфлот» ведётся строительство трёх атомоходов проекта 22220. Это ледоколы «Урал», «Якутия» и «Чукотка». Введены в эксплуатацию головной ледокол проекта «Арктика» и первый ледокол серии — «Сибирь».

В мае 2022 года на ледоколе «Урал» был запущен реактор.

Первоисточник: <https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/news/murmanskaya-oblast-arktika-16/ledokol-proekta-22220-ural-vyydet-na-hodovye-ispytaniya-posle-11-oktyabrya--vyacheslav-ruksha>

МИД Финляндии не выдал разрешения на экспорт ледокола, заказанного "Норникелем"

Интерфакс, 04/10/2022

Министерство иностранных дел Финляндии отказало судостроительной компании Helsinki Shipyard Oy в разрешении на экспорт ледокола, заказанного российской горно-металлургической компанией "Норильский никель".

Проект строительства был запущен в прошлом году, но остановлен из-за санкций против России. Сдача судна была намечена на 2025 год. Производство ледокола, по оценкам судостроителей, принесло бы около 2100 человеко-лет верфи и субподрядчикам, сообщила во вторник судостроительная компания.

Согласно информации, полученной от министерства иностранных дел, решение было принято 30 сентября, говорится в сообщении.

По словам генерального директора Helsinki Shipyard Кима Салми, уже было проделано планирование работ и закупок, а также проведены модельные испытания.

Будущим портом приписки ледокола должен был стать Мурманск.

Судно планировали построить экологически чистым, с интегрированной дизель-электрической двухтопливной системой, которая способна использовать в качестве топлива как сжиженный природный газ (СПГ), так и дизельное топливо с низким содержанием серы.

Ледокол предполагалось эксплуатировать в России в районе реки Енисей и Енисейского залива, а также в Карском море, обеспечивая выход в морской порт Дудинка. Он должен был обеспечивать проход грузовых судов "Норникеля".

Helsinki Shipyard Oy приостановила проект строительства ледокола, пытается оформить лицензию на экспорт судна от Еврокомиссии, сообщил ранее журналистам директор департамента логистики "Норникеля" Равиль Насыбуллов.

Лицензия на экспорт ледокола необходима, поскольку судно собирается из различных компонентов (азиподы, двигатели), экспорт этого оборудования в Россию запрещен, пояснял он.

По его словам, заказ на строительство ледокола может быть размещен на российской верфи в виде опциона на еще одно судно по заключенному ранее соглашению между "Норникелем", "Дальневосточным центром судостроения и судоремонта" и "Росатомом".

Первоисточник: <https://www.interfax.ru/world/866231>

«Норникель» рассматривает возможность создания собственного экспортного флота

Pro-Arctic, 04/10/2022

«Норильский никель», крупнейший в мире производитель палладия и высокосортного никеля, рассматривает возможность формирования собственного флота, чтобы гарантированно обеспечить экспорт продукции. Об этом заявил директор департамента логистики компании Равиль Насыбуллов в ходе Всероссийского Морского конгресса.

«Я не исключаю, что практически вся продукция так или иначе у нас будет переориентирована на азиатские рынки. Соответственно, мы вынуждены будем наращивать наши провозные мощности. Мы как компания всерьез задумываемся о формировании собственного флота экспортного, который бы позволил нам гарантированно обеспечить вывоз продукции. Потенциально этот флот также

можно задействовать, поскольку это универсальный контейнерный флот, [для ввоза] импортной продукции с азиатских рынков», — сказал Насыбуллов.

Он уточнил, что ранее у компании не было проблем с привлечением судов из европейского региона.

Первоисточник: <https://pro-arctic.ru/04/10/2022/news/46029#read>

Северный морской путь

Что ждёт Северный морской путь?

Goarctic.ru, 04/10/2022

В Санкт-Петербурге состоялась Международная выставка и конференция по судостроению и разработке высокотехнологичного оборудования для освоения Арктики и континентального шельфа (OMR 2022). На вопросы GoArctic о проблемах и планах развития самой северной и самой перспективной морской трассы ответил замдиректора Дирекции Северного морского пути ГК «Росатом» Максимом Кулинко.

– «Росатом» является инфраструктурным оператором Севморпути с 2018 года, а в этом году решением президента и правительства страны ваши полномочия по управлению судоходством в акватории СМП еще больше расширились. Как на это отреагировало профессиональное сообщество?

– Мне представляется, что на сегодняшний день к деятельности «Росатома» сформировалось доверие. Уже прошло беспокойство, которое было в 2018 году, когда образовали дирекцию, и уже снялись вопросы о том, как это все будет работать. И то, что нам дополнительно передали функции по выдаче разрешений на проход по СМП (с возможностью приостановки и отзыва разрешений) – это лучшее подтверждение того, что мы заслужили своим трудом доверие, как морского сообщества, так и руководства страны.

– Удастся ли выполнить целевой показатель грузопотока по Севморпути – 80 млн тонн в 2024 году?

– Мы всегда смотрели с оптимизмом на эту цифру. Конечно, 24 февраля (прим. – начало СВО на Украине) внесло свои коррективы, но у нас нет оснований не верить компаниям-недропользователям, которые подтверждают все свои заявленные планы и показатели. Поэтому никаких оснований говорить о том, что они не будут

выполнены, у меня, как представителя Дирекции Северного морского пути, нет.

– А что можно сказать о более удаленной перспективе?

– Сейчас наши перспективные задачи во многом синхронизированы с недавно принятым «Планом развития Северного морского пути до 2035 года». И если взять расчетную цифру 150 млн тонн к 2030 году, то могу сказать, что это вполне выполнимый показатель.

– Сейчас все чаще предлагают выйти за рамки Северного морского пути и развивать Большой Севморпуть (БСМП) или по-другому – Северный морской транспортный коридор (СМТК). Ваше мнение на этот счет?

– Ничего нового в этих предложениях нет. Еще в 2018 году, когда я работал в правительстве, мы готовили доклад премьер-министра Д.А. Медведева с предложениями об усилении управленческих функций «Росатома», как единого инфраструктурного оператора, и вводили термин СМТК. С Мурманском на входе и Петропавловском-Камчатском на выходе. Это очень важно потому, что мы должны смотреть на СМП, как на важную часть этой магистрали и развивать ее в единой логистике и в единой экономике.

– Вы довольны как заказчик качеством атомных ледоколов проекта 22220, которые строятся на «Балтийском заводе»?

– Конечно, по головному ледоколу «Арктика» были вопросы, и некоторые проблемы еще остаются до сих пор. Но на то он и есть головной. Ведь это такая опытно-конструкторская, испытательная работа. Так было всегда, еще с советских времен. Что касается «Сибири», то на нем эти «детские болячки» уже устранены, и он себя прекрасно зарекомендовал. Это даже не наши отзывы, а мнение тех судовладельцев, которые неоднократно его испытали на практике во время ледовых проводок. Уверен, с «Уралом», который будет введен в эксплуатацию в этом году, и следующими ледоколами серии проблем не будет.

– На какой стадии находится идея строительства новой мощной судовой верфи на острове Котлин в Кронштадте?

– Мы испытываем большую потребность в судостроении вообще, и в крупнотоннажном судостроении в частности. И видим, что нам не хватает таких строительных мощностей в Северо-Западном регионе России. Потому смотрим на возможность строительства этой верфи в увязке с «Балтийским заводом». Сама

идея находится на стадии осмысления совместно с отраслевыми научными организациями. В первую очередь специалистами «Центра технологии судостроения и судоремонта», которые и подсказали нам эту географическую точку. Примерные цифры по объемам производства и срокам строительства нам уже понятны. Я думаю, что в ближайшее время выйдет соответствующее поручение, и эти вопросы будут взяты уже в официальную проработку.

– Какова возможность международной кооперации в изменившихся геополитических условиях?

– Подобная кооперация возможна, но мы все находимся в режиме неопределенности. Например, из южнокорейских верфей поступает разнонаправленная информация. То они готовы строить, то не готовы... Что касается китайских коллег, мы начинаем их тестировать и хотим с ними поработать с точки зрения спутниковой группировки. Потому что пока других альтернатив не видим. В любом случае нам предстоит большой труд по развитию отечественных технологий, но и отказываться от возможной кооперации с иностранными партнерами мы не будем.

– Как будет работать единая цифровая платформа на СМП?

– Цифровая платформа – это часть большой экосистемы Северного морского пути. Мы понимаем, что судовладельцы, находясь на разной стадии своей цифровизации, готовы пользоваться сторонними сервисами. Более того, им гораздо удобнее получать из «одного окна» весь необходимый набор данных, который им обеспечит безопасность судоходства. Это и спутниковые данные, и гидрометеорологическая информация, ледовая информация, это и оперирование ледокольным флотом. И что еще более важно – мы пытаемся синхронизировать их логистические планы. Потому что тот объем грузов, который сейчас идет по СМП, зачастую требует большего числа ледоколов, чем мы располагаем.

Цифровая платформа направлена на то, чтобы по понятным алгоритмам получать качественную информацию из Штаба морских операций ФГБУ «Главсевморпуть» и предоставлять в удобном виде для всех судовладельцев. Я считаю, что задача амбициозная, источников информации пока не хватает, но мы стараемся их наращивать. И если к концу 2024-го года мы закончим эту работу, то, думаю, что судовладельцы это оценят и скажут спасибо.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/work/chto-zhdyet-severnyy-morskoy-put/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru

Для северного завоза и вывода судов из восточного района СМП до середины ноября запланирована работа четырех атомоходов

PortNews, 04/10/2022

Для обеспечения северного завоза и вывода судов из восточного района Северного морского пути (СМП) до середины ноября 2022 года запланирована работа четырех атомных ледоколов. В случае задержки окончания навигации предусмотрена возможность работы атомохода «Таймыр» до конца ноября. С 8 октября в проливе Вилькицкого и на подходах к нему с запада и востока ледокольное обеспечение будет осуществлять атомный ледокол «Арктика», сообщает пресс-служба ФГБУ «ГлавСевморпуть».

В сообщении уточняется, что в соответствии с прогнозом Арктического и Антарктического научно-исследовательского института в восточном районе Арктики ожидаются сроки устойчивого ледообразования на 10-14 суток раньше среднемноголетних, ледовые условия будут тяжелее, чем в 2021 году. Чтобы обеспечить безопасный проход судов и исключить аварийные ситуации, формирование последнего каравана для ледокольного обеспечения по выводу судов классом не ниже Arc4 без носового «бульба» и готовым к буксировке методом «вплотную» из порта Певек будет осуществляться 5 ноября в восточном направлении, 10 ноября – в западном направлении.

Суда с носовым «бульбом», которые невозможно буксировать методом «вплотную», должны выйти из восточного района Восточно-Сибирского моря и Чукотского моря не позднее 31 октября.

Первоисточник:

https://portnews.ru/news/336512/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Всероссийский Морской конгресс стартовал в Москве

Goarctic.ru, 04/10/2022

3 октября в Москве прошёл первый день Всероссийского Морского конгресса, организованного при поддержке Министерства промышленности и торговли РФ и титульных партнеров — Госкорпорации «Росатом», Корпорации Морского Приборостроения и Судостроительной корпорации «Ак Барс».

Пленарная сессия «Морская политика России: новые возможности в эпоху больших перемен» подняла вопросы дальнейшего развития морской отрасли, трансформации логистических операций, реализации импортозамещения и мер поддержки отечественного судостроения.

В пленарном заседании приняла участие делегация Минпромторга во главе со статс-секретарем — заместителем министра промышленности и торговли РФ Виктором Евтуховым. Статс-секретарь сообщил, что в настоящее время на судостроительных предприятиях РФ строится 300 судов и объектов морской техники. В перспективный план до 2035 года подано заявок на строительство еще 1500 судов. Также Виктор Евтухов отметил, что внешние санкции ограничили поставки в страну широкой номенклатуры судового оборудования и комплектующих. Министерству пришлось в этих условиях ускорить программы, направленные на обретение технологической независимости. «Мы определили наиболее критические позиции судового оборудования, требующего замещения, для различных типов судов. Это касается рыбопромыслового оборудования, двигателей большой мощности, оборудования для СПГ и так далее, — рассказал Виктор Евтухов. — В целом, в течение трех лет на реализацию проектов импортозамещения будет выделен 21 млрд руб.».

Специальный представитель ГК «Росатом» по вопросам развития Арктики, заместитель председателя Государственной комиссии по вопросам развития Арктики Владимир Панов на пленарном заседании рассказал о нововведениях, касающихся одного из основных стратегических направлений развития судоходства в стране — Северном морском пути (СМП): «Мы проделали большую работу по подготовке новой редакции правил плавания с основными участниками судоходства, — подчеркнул представитель ГК «Росатом». — В настоящий момент готовим доработку этих правил, чтобы обеспечить утвержденные законом изменения».

Игорь Тонковидов, генеральный директор — председатель правления ПАО «Совкомфлот», рассказал на пленарной сессии Морского конгресса о дальнейших планах реализации политики импортозамещения на транспортном комплексе.

Центральным событием на Всероссийском Морском конгрессе стали мероприятия, посвященные 90-летию Северного морского пути, организованные при поддержке Госкорпорации «Росатом». Одним из таких мероприятий стала стратегическая сессия «Северный морской путь: продолжение движения сквозь льды», участники которой подчеркнули необходимость развития СМП как транспортного коридора и его глобальную роль в мировом транспортном будущем. Эксперты высказали свои

предложения по организации регулярной круглогодичной навигации, обновлению и обслуживанию ледокольного, грузового, аварийно-спасательного и вспомогательного флота.

В рамках пресс-конференции, руководитель Росморречфлота Захарий Джиоев озвучил данные о том, что на сегодняшний день в России сегодня функционирует 64 морских порта, из них 22 – на Дальнем Востоке. Продолжается процесс укрупнения: порты становятся терминалами, что позволяет удерживать уровень административных процедур на максимально низком уровне, обеспечивая портам конкурентоспособность. Объем перевалки грузов за 2021-2020 годы показывает хорошую динамику. Морской транспорт, например, работает относительно общего экономического роста с опережающими темпами. Несмотря на сложности в 2022 году за 9 месяцев грузооборот портов показывает небольшой прирост. Это результаты перетоков грузов из одних бассейнов в другие.

В первый день работы Морского конгресса были подписаны соглашения о сотрудничестве между Госкорпорацией «Росатом» и Центром морских исследований МГУ имени М. В. Ломоносова, соглашение между Госкорпорацией «Росатом» и АНО «Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации», соглашение между ФГУП Росморпорт и компанией «НЕВА-Интернэшнл» и соглашение между компанией «Ригель» и Московским Физико-техническим университетом.

В рамках деловой программы конгресса плодотворно прошли международные бизнес-диалоги «Россия – Китай», «Россия – Турция», организованные в гибридном формате с помощью телемостов с российскими и зарубежными экспертами.

В завершении дня состоялся торжественный прием, посвященный 90-летию Северного морского пути. С приветственной речью выступили заместитель генерального директора – директор Дирекции Северного морского пути ГК «Росатом» Вячеслав Рукша и генеральный директор ФГБУ «ГлавСевморпуть» Александр Ольшевский. По окончании мероприятия были вручены призы от организаторов и партнеров Всероссийского Морского конгресса.

В конгрессе приняли участие члены Совета Федерации, депутаты Государственной Думы, члены Правительства РФ, Морской коллегии при Правительстве РФ, представители Минпромторга России, Минтранса России, Минвостокразвития России, Федерального агентства морского и речного транспорта, Росморречфлота, Росгидромета, Правительства Москвы, Объединенной судостроительной корпорации, Росморпорта, Морспасслужбы, Морского совета при Правительстве

Санкт-Петербурга, Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, Российской палаты судоходства, Ассоциации морских торговых портов, Всероссийской ассоциации рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров, Ассоциации судовладельцев рыбопромыслового флота, Российского Классификационного Общества (РКО), Российского морского регистра судоходства, Ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта, СРО «Российская Ассоциация морских и речных бункеровщиков». Подтверждено участие в конгрессе правительственных делегаций Москвы, Санкт-Петербурга, Астрахани, Якутии, Татарстана, Карелии, Ленинградской, Мурманской, Архангельской и Сахалинской областей. В общей сложности конгресс посетило более 1500 участников.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/vserossiyskiy-morskoy-kongress-startoval-v-moskve/>

Организация судоходства на Севморпути требует высокоточных прогнозов

ИА Би-Порт (Мурманск), 04/10/2022

Организация судоходства на Севморпути требует высокоточных прогнозов. Легкомысленный подход в этом вопросе может дорого стоить не только судовладельцам, но и крупному бизнесу. Об этом заявил на Всероссийском Морском Конгрессе в Москве директор Арктического и антарктического научно-исследовательского института Александр Макаров.

Он выступил на стратегической сессии "Северный морской путь: продолжение движения сквозь льды" с презентацией, посвященной обеспечению безопасности судоходства по Северному морскому пути при помощи долгосрочных ледовых прогнозов и перспективам регулярной круглогодичной навигации. В рамках сессии также обсуждалось развитие СМП, строительство и модернизация портовой инфраструктуры в Арктике и инвестиционные проекты на период до 2035 года.

"От качества ледовых прогнозов на трассе Северного морского пути и от их своевременного получения зависят сроки и конечная стоимость не только грузоперевозок, но и реализация многих крупных проектов. Сезонного исчезновения ледяного покрова в Северном Ледовитом океане, ожидаемого к середине века, не произойдет. Но важно понимать, что арктические моря сегодня характеризуются высокой изменчивостью ледовой обстановки и требуют к себе особого внимания. Организация судоходства по трассе Севморпути требует высокоточных прогнозов. Легкомысленный подход в этом вопросе может дорого стоить не только судовладельцам, но и крупному бизнесу", - подчеркнул директор

Социально-экономическое развитие

В Поморье назвали 25 перспективных сфер для открытия бизнеса

Российская газета, 04/10/2022

Еще недавно понятие "легкий старт" категорически не сочеталось со словом Арктика: ведь энергоресурсы, транспортные затраты и любое производство на краю земли гораздо выше, чем в других регионах России. Но после введения в АЗРФ преференциальных режимов за последние два года ситуация изменилась: теперь появляются предприниматели, которые открывают и расширяют производство именно на территории Арктической зоны, чтобы затем поставлять продукцию в более южные регионы страны.

Как сделать легкий старт на сложной территории и выбрать еще не занятые ниши для создания собственного дела? Опытom развития бизнеса в Арктике предпринимательское сообщество Северо-Запада поделилось в Архангельске во время деловой программы традиционной Маргаритинской ярмарки.

Отметим, что русские купцы и заводчики "протоптали" дорогу на Маргаритинскую ярмарку еще в XVI веке, когда Архангельск стал "окном" России в другие страны мира: в то время ярмарка была крупнейшей международной торговой площадкой.

Сложно поверить, но уже в те времена в русской Арктике существовали и особые "преференциальные режимы", одним из которых была беспошлинная торговля.

Сегодня предпринимателям открыты как федеральные "ворота" в Арктику, так и региональные - собственные на каждой территории АЗРФ. Напомним: резиденты Арктической зоны России, разработавшие проект от одного миллиона рублей капитальных затрат, на срок до 10 лет могут получить серьезное снижение по налогам, а также уменьшение страховых взносов до 75 процентов.

Участки им предоставляются без торгов, кредиты - по льготным условиям, власти помогают резидентам в администрировании проектов, в представлении интересов компаний в суде.

А в Поморье в этом году бизнесу впервые открыли дорогу для более крупных арктических проектов - с объемом вложений не менее 50 миллионов рублей. Из

областного бюджета предпринимателям теперь компенсируются расходы на проектирование, технологическое присоединение, дорожную и инженерную инфраструктуру:

- Регион возместит затраты на них с определенными условиями. Так, проект необходимо реализовать до декабря 2024 года. Еще одно условие - после старта проекта до 2029 года налогов в федеральный бюджет предприниматели должны заплатить больше, чем получили помощи, - сообщалось на форуме.

Из областного бюджета на эту региональную программу запланировано потратить 10 миллиардов рублей. Причем наиболее выгодные условия создаются, если сложить "в один саквояж" льготы резидента и региональную поддержку.

Тем временем совместно с центром развития франчайзинга России в Поморье определили 180 франшиз, которые могут стать для Архангельской области наиболее успешными. К ним относятся, к примеру, многие виды сервисов, услуг, производства, а также торговля: с учетом сформированных и отлаженных бизнес-процессов франшизам в Арктике обеспечен наиболее легкий старт.

В регионе пока не "вспаханы" собственные "месторождения" для развития бизнеса. Вместе с тем власти Поморья признают: в регионе пока плохо "вспаханы" собственные "месторождения" для развития бизнеса. Поэтому в области сформировали список из 25 отраслей (сельское хозяйство, туризм, освоение природных ресурсов и другие), которые сегодня очень интересны потребителям, но недостаточно развиты и требуют инвестирования:

- Сейчас многие муниципальные образования региона сталкиваются с нехваткой мест размещения туристов, мест показов, с проблемами в организации питания. Это при том что Архангельская область по количеству самых красивых деревень занимает ведущее место в России, - отметил на форуме руководитель агентства регионального развития Поморья Максим Заборский.

В этом году в связи с небывалым ростом туристического потока на Север самыми привлекательными нишами для малого бизнеса стали открытие семейных отелей, центров активных видов спорта, рыбалки.

- В Холмогорском районе на родине Михаила Ломоносова есть музей, но существует проблема накормить туриста, расположить кемперов (автодома). Современный турист хочет оставить деньги, но предложений нет, - отметила заместитель министра культуры Поморья по вопросам туризма Анна Тютрина.

При этом география для туристических бизнес-проектов региона - почти тысяча

километров с севера на юг. К примеру, сегодня ищет частных партнеров горнолыжный курорт в Пинежском районе Поморья - общий объем инвестиций в развитие всесезонного туристического комплекса здесь оценили в 200 миллионов рублей. Но есть и небольшие, менее затратные перспективы, среди которых - открытие глэмпингов для организованного комфортного отдыха на северной природе. Участники форума подсчитали: инвестиций для них требуется немного, от миллиона рублей, а срок окупаемости очень короткий - два-три года.

По мнению экспертов, каждое новое место в туризме дает региону возможность открыть семь мест в смежных отраслях - сервисе, транспорте. Это правило относится и к развитию портовой инфраструктуры - не менее притягательной для инвестирования. К примеру, рядом с Архангельском планируют начать строительство портово-логистического комплекса для локализации новых производств и предприятий, работающих на отправку грузов в Арктику.

Огромный и пока неразработанный инвестпотенциал агропромышленного комплекса региона: он сегодня оценивается в 20 миллиардов рублей. По данным Министерства АПК и торговли Архангельской области, в списке наиболее перспективных направлений - производство молока, семенного и товарного картофеля, экологически чистой сельхозпродукции.

- У нашего муниципалитета есть земельные участки сельхозназначения, которые могут быть предоставлены для реализации проектов, - сообщила участникам форума заместитель главы Приморского района по инвестиционному развитию Мария Анисимова. - Мы планируем создать агропарк, где будут условия для того, чтобы предпринимателям комфортно работалось на месте. Появится возможность реализовать бизнес-идеи в сфере растениеводства, выращивать рыбу в условиях замкнутого цикла.

Первоисточник:

https://rg.ru/2022/10/04/reg-szfo/v-pomore-nazvali-25-perspektivnyh-sfer-dlia-otkrytiia-biznesa.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Экология

На Таймыре появятся новые фандоматы

Goarctic.ru, 04/10/2022

Теперь жители Норильска и Дудинки смогут активнее сдавать вторсырье.

8 октября в 11:00 в Таймырском молодежном центре в Дудинке (ул. Щорса, 13) состоится торжественное открытие фандомата, принимающего пластиковые бутылки.

В этот же день в Дудинке в ДЮЦТТ «ЮНИОР» в 14:00 состоится командный квиз «Эко?Логично!», направленный на популяризацию экологичного образа жизни и раздельного сбора. Участие в квизе бесплатное по предварительной регистрации по ссылке через форму обратной связи.

9 октября, на дне рождения просветительского центра «Белый мишка» в 13:30 норильчане также могут ознакомиться с новым фандоматом. Устройство второго поколения отличается тем, что помимо пластиковых бутылок принимает на переработку алюминиевые банки (только Норильск). Новый фандомат также установлен в норильском Молодежном центре (ул. Советская, 9А).

«Белый мишка» открылся 4 октября 2018 года – в День защиты животных – и уже четвертый год, вместе с «Молодежным центром» организует большое экопросветительское мероприятие для юных норильчан (6+) и их родителей. Всех участников ждут бесплатные мастер-классы, фотозоны от «Белого мишки» и сладкие угощения.

На квизе в Дудинке и на дне рождения «Белого мишки» в Норильске с 14:00 до 17:00 можно будет сдать пластик с маркировками 1-PEТ, 2-HDPE, 4-LDPE и 5-PP на переработку.

Устройства по приему вторсырья установил Проектный офис развития Арктики в рамках проекта «Пластик в дело», поддержанного Фондом президентских грантов.

С помощью фандоматов жители Таймыра могут внести свой вклад в охрану окружающей среды. Аппараты обладают функцией встроенного пресса, что позволяет принимать большое количество тары. С началом летней навигации собранные за зимний период бутылки и банки отправятся на «большую землю», на завод по переработке.

Сдавать в фандомат в Дудинке можно пластиковые бутылки объемом до двух литров, в фандомат в Норильске – бутылки и алюминиевые банки. Для соблюдения санитарно-гигиенических норм организаторы акции убедительно просят мыть и сушить тару перед сдачей.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/na-taymyre-poyavyatsya-novye-fandomaty/>

«Дочка» «Норникеля» получит два газовых участка в ЯНАО

Pro-Arctic, 04/10/2022

Дочернее предприятие «Норникеля» — «Норильскгазпром» — выиграло аукционы на участки недр Северо-Варейский — 2 и Северо-Варейский — 3, которые расположены в Тазовском районе Ямало-Ненецкого автономного округа. Общая сумма разового платежа за эти участки составила 54,4 млн рублей. Об этом сообщили журналистам в пресс-службе Роснедр.

Кроме «Норильскгазпрома» на эти два участка претендовали «Лукойл — Западная Сибирь» («дочка» «Лукойла») и «РНГ Энерго».

Согласно данным государственного баланса запасов, открытые месторождения на этих участках отсутствуют. Перспективные извлекаемые ресурсы газа на участке Северо-Варейский — 2 по категории D1 оцениваются в 71,1 млрд куб. м, перспективные ресурсы по категории D2 — 32,2 млрд куб. м. Ресурсы на участке Северо-Варейский — 3 по категории D1 оцениваются в 51,4 млрд куб. м, а по категории D2 — 22 млрд куб. м.

При этом «Лукойл — Западная Сибирь» выиграл аукцион на участок Северо-Варейский — 1, заплатив за него 44,8 млн рублей. В этом аукционе также участвовали «Норильскгазпром» и «РНГ Энерго». На участке Северо-Варейский — 1 открытых месторождений нет. Ресурсы газа по категории D1 оцениваются в 102,5 млрд куб. м, а по категории D2 — 43,9 млрд куб. м.

Первоисточник: <https://pro-arctic.ru/04/10/2022/news/46035#read>

Разное

Арктика сегодня. Дрейфующая станция «Северный полюс» начала работу

Goarctic.ru, 04/10/2022

Экспедиции «Северный полюс-41» официально дан старт – ледостойкая самодвижущаяся платформа (ЛСП) ошвартовалась у кромки ледового поля в акватории Северного Ледовитого океана, а ученые Арктического и антарктического научно-исследовательского института (АНИИ), прибывшие на этом уникальном судне, приступили к исследовательской работе на дрейфующей льдине.

Информация об этом была опубликована 3 октября 2022 года пресс-службой АНИИ.

Площадь льдины, к которой пришвартовалась платформа, составляет около 42 квадратных километров. К настоящему моменту на лед выгружено научное оборудование, транспорт и техника экспедиции, развернуты полевые научные лаборатории. ЛСП, прикрепленная к льдине, должна примерзнуть к ней – и в такой конфигурации пройти дальнейший маршрут в дрейфе. Специалисты АНИИ ожидают, что ЛСП проследует через район Северного полюса в Гренландское море, откуда впоследствии своим ходом вернется в Мурманск. Согласно плану, экспедиция займет около полугода.

Центральная задача экспедиции – проведение климатических наблюдений. Они помогут не только лучше понять, как именно меняется климат в высоких широтах, но и улучшить прогностические возможности метеорологической науки. Последнее имеет особое прикладное значение: это позволит обеспечить безопасную навигацию по одной из самых перспективных мировых транспортных артерий – Северному морскому пути.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-dreyfuyushchaya-stantsiya-severnnyy-polyus-nachala-rabotu/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze