



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

17/10/2022

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

17/10/2022

Оглавление

Коренные малочисленные народы

Ямальцев из числа КМНС обеспечивают товарами для ведения традиционного образа жизни

Пуровские медики организовали вакцинацию тундровиков и жителей отдаленных поселений

Наука, культура и образование

В районе Салехарда ученые обнаружили уникальный сад камней

В России выйдет новый анимационный сериал «Умка»

Оборона и безопасность

Армия США проведёт испытания оборудования и снаряжения для войск в арктическом регионе

Промышленность и технологии

Новый взгляд на медные рудники Арктики

Подводный кабель может связать Европу с Азией через Арктику

Модули для «Арктик СПГ-2» доставят в Россию без уплаты пошлины

Судостроение

Атомный ледокол «Урал» вышел на ходовые испытания в Финском заливе

Северный морской путь

Капитан «Севморпути» Бралгин рассказал об особенностях судна

Социально-экономическое развитие

Среднестатистические зарплаты в ЯНАО оказались на 40% выше, чем по стране

Ямал начал строить в Волновахе новый трехэтажный дом на месте разрушенного

[Кабмин будет финансировать социальное развитие Арктики](#)

Транспортные системы

[Флот ПАО «ЛОРП» выполняет завершающие рейсы и направляется в пункты зимовки](#)

Экология

[ПОРА в музее Арктики и Антарктики](#)

[Арктический пляж убереут от мусора жители Мурманска](#)

[Затопленные объекты в Кольском заливе предлагают включить в проект "Генеральная уборка"](#)

[Эксперт: численность краснокнижных оленей в Поморье сокращается из-за браконьеров](#)

[В Госдуме отметили необходимость вести учет объектов, опасных для водных ресурсов Арктики](#)

[В Надымском районе во время субботника собрали 170 кубов мусора](#)

[И вновь на Ямальских берегах: полторы тысячи моржей вернулись на знаменитое лежбище](#)

Энергетика

[«Газпром нефть» получила лицензию на разведку в российской Арктике](#)

Разное

[Сергей Астахов поделился секретом об Андрее Чибисе](#)

[Арктика за неделю: важнейшие темы арктической повестки с 10 по 14 октября](#)

[Арктика сегодня. В проект автобуса для Заполярья будет вложено 490 млн рублей](#)

Коренные малочисленные народы

Ямальцев из числа КМНС обеспечивают товарами для ведения традиционного образа жизни

Север-Пресс, 14/10/2022

Жителям Шурышкарского района, ведущих кочевой и полукочевой образ жизни, бесплатно выдают ежегодную помощь. В специальном списке – перечень из двадцати трех наименований. Для каждого товара установлен срок использования и норма расхода на семью.

Согласно установленному стандарту, рыбаки могут выбрать брезент и сукно, чтобы поставить чум, либо металлочерепицу и саморезы, чтобы построить избушку. Оленеводы имеют право получить только материал для возведения чума, сообщили корреспонденту ИА «Север-Пресс» в управлении по вопросам сельского хозяйства и делам народов Севера районной администрации.

К примеру, в качестве помощи Максим Нялимов из деревни Анжигорт получил профнастил. Этот стройматериал выдается раз в 10 лет ведущим полукочевой образ жизни семьям.

Коренные северяне получают материалы по заявкам, в порядке очереди. Они имеют право получить их без очереди, если имущество или жилище пострадало из-за чрезвычайной ситуации.

Отметим, что в округе утвержден региональный стандарт минимальной обеспеченности людей, ведущих традиционный образ жизни. Он позволяет распределять товары рационально, исходя из срока использования оборудования, и устанавливает лимиты на семью.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2022/10/14/jamalcev-iz-chisla-kmns-obespechivajut-tovarami-dlja-vedenija-tradicionnogo-obraza-zhizni/>

Пуровские медики организовали вакцинацию тундровиков и жителей отдаленных поселений

Север-Пресс, 14/10/2022

Выездные бригады Тарко-Салинской райбольницы начали осеннюю вакцинацию пуровчан из отдаленных поселений и стойбищ. Их прививают от сибирской язвы, туляремии. Кроме того, вакцинируют против сезонного гриппа, коронавируса и пневмококка.

Иммунизацию уже прошли жители Самбурга и Халясавэя, оленеводы и рыбаки Таркосалинской тундры. На сегодня 420 тундровиков ревакцинировались против сибирской язвы, планируется охватить прививками еще 130 пуровчан. Согласно

утвержденному календарю прививок вакцинацию прошли около полусотни детей.

Сегодня, 14 октября, выездная бригада медиков райбольницы обследовала и вакцинировала жителей Тольки и фактории Быстринка. Как рассказали корреспонденту ИА «Север-Пресс» в больнице, иммунизация тундрового населения и жителей отдаленных поселений завершится в ноябре.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2022/10/14/purovskie-mediki-organizovali-vakcinaciju-tundrovikov-i-selchan-iz-otdalennyh-poselenij/>

Наука, культура и образование

В районе Салехарда ученые обнаружили уникальный сад камней

Север-Пресс, 15/10/2022

Космоснимки местности вблизи Салехарда помогли исследователям обнаружить уникальный объект. Буквально в нескольких километрах от города они нашли морену, которая выглядит как сад камней. О находке рассказал младший научный сотрудник Научного центра изучения Арктики Сергей Шулинин.

Он отметил, что полевую разведку провели в районе острова Сенькина в безымянной протоке недалеко от Салехарда. Объектом специалисты заинтересовались после изучения космоснимков. На месте группа исследователей, в которую вошли кандидат экономических наук Геннадий Деттер, начальник судового обеспечения Сергей Куманев и Сергей Шулинин, возглавляемая кандидатом геолого-минералогических наук Виктором Ольшевским, пришла к выводу, что имеет дело с мореной.

«Специалисты предполагают, что это морена, возраст которой может варьироваться от 10 000 до нескольких сотен тысяч лет», – подчеркнул Сергей Шулинин.

Уникальность природно-геологического памятника в том, что его можно увидеть только осенью – в сезон низкой воды. Удивили и огромные расколотые камни, которые как будто кто-то разрезал лазером, а также магнитная восприимчивость обнаруженных серпентинитов, что может говорить о магнитной аномалии. По мнению Сергея Шулинина, в перспективе найденная морена может служить местом притяжения для туристов. Ведь от берега сюда примерно три минуты хода на лодке.

«Это уникальный природно-геологический объект, находящийся под водой и открывающийся только в определенный период времени. Кроме того, таких камней, как будто разрезанных пополам лазером, по стране тоже не так много», – рассказал Сергей Шулинин.

Обследование территории стало возможно благодаря проекту «Малые Карские экспедиции». Полевую разведку организовали ЯНРОО «Карские экспедиции» и Научный центр изучения Арктики. В следующем году ученые планируют продолжить исследования, в частности провести типологизацию, определить химический состав и возраст морены.

Первоисточник:

https://sever-press.ru/2022/10/15/v-rajone-saleharda-uchenye-obnaruzhili-unikalnyj-sad-kamnej/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

В России выйдет новый анимационный сериал «Умка»

Lenta.ru, 14/10/2022

Новый анимационный сериал киностудии «Союзмультфильм» «Умка», рассказывающий об уникальной культуре северных народов, выйдет 21 октября в онлайн-кинотеатре Okko. С 28 октября мультфильм появится в эфире телеканала «Карусель», сообщает ТАСС со ссылкой на пресс-службу российской киностудии.

Уточняется, что в центре сюжета нового мультсериала — друг медвежонка Умки мальчик Тайкэ, который вырос и стал шаманом. Сидя в яранге

, он рассказывает детям истории о том, как был маленьким и дружил с белым медвежонком, полярной волчицей, нерпой, розовой чайкой и другими животными Арктики.

«В нашем мультсериале мы хотели не просто познакомить юных зрителей с культурой народов Севера: задачей было создать эффект погружения с помощью увлекательных историй, обаятельных образов и современного художественного решения», — заявила генеральный продюсер «Союзмультфильма» Юлия Осетинская.

Одной из отличительных особенностей картины стало музыкальное оформление, объединившее в себе шаманский бубен, флейту, варган, оркестровое и народное исполнительское искусство. По словам создателей мультфильма, история дружбы мальчика и белого медвежонка, рассказанная десятки лет назад, и сейчас остается

«одним из самых трогательных и нежных произведений отечественной анимации».

«С помощью ярких образов простой и лаконичный сюжет классических картин об Умке повествует о теплоте материнской любви, неудержимом детском желании познавать мир и настоящей дружбе», — добавила председатель совета директоров киностудии Юлиана Слащева.

Первоисточник:

https://lenta.ru/news/2022/10/14/umka/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=umka

Оборона и безопасность

Армия США проведёт испытания оборудования и снаряжения для войск в арктическом регионе

Военное обозрение, 14/10/2022

Поскольку для службы в Арктике задействуется всё больше сил, этой зимой армия будет тестировать оборудование и снаряжение, способные выдержать экстремально холодную погоду, для боевой бригады на Аляске. Заявление сделал Дуг Буш, помощник министра вооружённых сил США по закупкам, логистике и технологиям.

Это оборудование и обмундирование легче прежнего, при этом обладает еще большими возможностями

— сказал Буш во время круглого стола для СМИ на ежегодной конференции Ассоциации армии США в Вашингтоне, округ Колумбия.

Американская армия утвердила Арктическую стратегию в 2021 году. Она включала создание многопрофильной оперативной группы со штабом дивизии в арктическом регионе, а в июне этого года вновь активизировала 11-ю воздушно-десантную дивизию на Аляске, которая будет там базироваться на постоянной основе.

В августе также был заключен контракт с BAE Systems на сумму 278 миллионов долларов на создание нового вездехода для холодной погоды. Планируется, что он заменит несколько автомобилей, которым более 20 лет, на Аляске и в некоторых других местах, чтобы обеспечить большую мобильность в Арктике.

Кроме этого, Пентагон ищет альтернативные источники энергии для питания своих арктических установок в рамках стратегии службы по борьбе с изменением

климата, заявила помощник министра по установкам, энергетике и окружающей среде Рэйчел Джейкобсон. В своей климатической стратегии служба поставила цель к 2040 году обеспечить выработку электроэнергии на месте без загрязнения углеродом.

Дуг Буш подчеркнул способность промышленности предоставить возможности для солдат, проходящих службу в экстремальных погодных условиях, таких как Арктика:

Частному сектору может не понадобиться грузовик, способный работать в течение продолжительного периода экстремально холодной погоды — но, нам он нужен

Интересно получается, в том время как армия США пытается усилить своё влияние в арктическом регионе, правительство США каждый день получает всё больше и больше недовольных граждан. Вашингтон всегда спешит «решить в пользу своих национальных интересов» все мировые проблемы, когда в этот момент у себя в стране растут цены на энергоресурсы и продовольствие. Инфляция по итогам сентября в США составила 8,2% в годовом выражении, при этом продовольственная инфляция по ряду наименований перевалила за 30%. Хотя, для американских лидеров внешняя политика – всегда способ «замаскировать» проблемы в границах своей собственной страны.

Первоисточник:

https://topwar.ru/203389-armija-ssha-provedet-ispytaniya-oborudovaniya-dlja-arkticheskikh-vojsk-v-uslovijah-jekstremalno-nizkih-temperatur.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2

Промышленность и технологии

Новый взгляд на медные рудники Арктики

НИА-Мурманск, 15/10/2022

Добывающие компании Норвегии и Шотландия объединились для «зеленого сдвига» своих производственных проектов.

Шотландский портовый город Абердин и самый северный норвежский кластер Хаммерфест подписали Меморандум о взаимопонимании и развитии промышленных и логистических проектов в рамках их перевода на безопасную и возобновляемую

генерацию.

Однако экологи крайне обеспокоены такого рода гибридной активностью: «Эксперты называют этот странный альянс агрессивной экологической PR-акцией, или явной попыткой отмыть грязную репутацию таких вредоносных норвежских компаний, как нефтяной гигант Эквайнор и медный рудник Нуссир» - отмечает руководитель Центра экологического мониторинга Баренцева региона «ПОМОР» Тимофей Суровцев.

Абердин и Хаммерфест имеют общую историю как рыбацкие городки, которые развивались, чтобы «приветствовать» соответствующие энергетические отрасли. Теперь последняя глава этого совместного бестселлера приняла форму подписания меморандума, заложив пресловутую и явно декларативную основу для энергетического перехода и пути к нулевому потреблению энергии.

Красноречиво обещанные «захватывающие» времена в этом районе включают разработку проекта по улавливанию и хранению углерода у побережья с общей емкостью хранения более 100 миллионов тонн, что вдвое превышает годовой объем выбросов парниковых газов в Норвегии. Также это проект компании Horisont Energy AS, крупномасштабного предприятия по производству голубого аммиака с нулевым выбросом углерода, расположенного в муниципалитете Хаммерфеста, которое будет способно производить 3000 тонн аммиака в день. При этом будет использоваться природный газ с морских месторождений, который в противном случае был бы превращен в СПГ или сожжен на факелах, поскольку трубопроводов, соединяющих Баренцево море с сетью южнее, нет.

По меньшей мере странным в этом бодром «зеленом» ряду выглядит проект медного рудника Nussir ASA – его акторы утверждают, что он будет представлять собой ультрасовременный рудник, и планируется, что он станет первым полностью электрифицированным рудником в мире. После ввода в коммерческую эксплуатацию с 2024 года на объекте не будет дизельных двигателей, и транспортная техника будет работать на электричестве, что, как утверждается, сделает окружающую среду «по-настоящему чистой». Однако более 2 миллионов кубометров ядовитых отходов и шлаков рудник, при полном одобрении норвежского правительства, намерен сбрасывать во фьорды, отравляя всю биосистему северных морей, что никак не свидетельствует о его экологической безопасности.

Комментируя радужные надежды на эти фантастические и противоречивые проекты, специальный советник муниципалитета Хаммерфеста Бьорн Сторвик с

восторгом утверждает: «Мы находимся в самом сердце захватывающего места и времени для норвежского энергетического перехода, и очень важно выяснить, какие знания мы можем взять для дальнейшего развития».

Первоисточник:

http://51rus.org/news/economy/28775?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_

Подводный кабель может связать Европу с Азией через Арктику

Regnum, 14/10/2022

Европейская комиссия рассматривает проект прокладки оптоволоконного кабеля, который соединит Европу с Азией через Арктику, сообщили portalу EURACTIV на условиях анонимности два осведомленных источника в ЕС.

В консорциум, стоящий за проектом Far North Fiber, входит аляскинская компания Far North Digital и финская Cinia. Кабель протяженностью 14 000 км соединит Скандинавию и Ирландию с Японией, пройдя через Гренландию, Канаду и Аляску.

Cinia задумала проект еще в 2018 году. Предполагалось пройти через полярный Северный морской путь в сотрудничестве с российским оператором связи «МегаФон». Сделка сорвалась в 2021 году из-за растущей геополитической напряженности. В свою очередь, Россия готовится к прокладке собственного арктического кабеля в рамках проекта «Полярный экспресс».

В декабре 2021 года в план внесли изменения, и в настоящее время идет поиск инвесторов для его финансирования, которое оценивается в 1,15 млрд долларов. Проложенный через Арктику кабель будет короче существующих, что уменьшит задержку при передаче данных.

Сохраняющаяся напряженность может пойти на пользу проекту, поскольку европейские политики начали рассматривать его как стратегический актив.

ЕС хочет представить проект как одно из главных достижений трансатлантического сотрудничества на следующей министерской встрече Совета ЕС и США по торговле и технологиям, которая намечена на декабрь 2022 года.

Однако Вашингтон пока не подтвердил своей поддержки, поскольку в США не уверены, что этот маршрут будет для них стратегическим приоритетом.

Первоисточник:

https://regnum.ru/news/3724424.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_i

Модули для «Арктик СПГ-2» доставят в Россию без уплаты пошлины

ФедералПресс, 16/10/2022

Модули для второй и третьей технологических линий проекта «Арктик СПГ 2» поставят в Россию без пошлины.

Поставка модулей должна быть произведена в 2023 году. Ставка таможенной пошлины составит 0%.

Законопроект, вносящий изменения в статью 103 в федеральный закон о таможенном регулировании, одобрен правительством. Он будет внесён на рассмотрение в Госдуму.

Первоисточник:

https://severpost.ru/read/143281/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Судостроение**Атомный ледокол «Урал» вышел на ходовые испытания в Финском заливе**

Московский комсомолец, 14/10/2022

Атомный ледокол «Урал» отчалил утром 14 октября от набережной Балтийского завода в Петербурге в воды Финского залива. В дальнейшем ему предстоит проводить по Северному морскому пути караваны.

Это первый выход на испытания в Финском заливе для судна, пишет телеканал «Санкт-Петербург». Во время пути, который займет 21 день, на нем будут тестировать все системы судна, проверять маневренные и скоростные характеристики.

Атомный ледокол «Урал» — третий по счету в проекте 22220, построенный в Петербурге. Всего их будет семь, четвертый — «Якутия» обещают спустить на воду уже в ноябре этого года — как и его предшественников его будут дособирать уже на воде. Все эти ледоходы будут служить сопровождению других судов по Северному морскому пути. Два первых, собранных в Петербурге — «Арктика» и «Сибирь» уже находятся в работе.

Первоисточник:

https://spb.mk.ru/social/2022/10/14/atomnyy-ledokol-ural-vyshel-na-khodovye-ispytaniya-v-finskom-zaliv.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Северный морской путь**Капитан «Севморпути» Бралгин рассказал об особенностях судна**

RT, 14/10/2022

Сергей Бралгин, капитан транспортного судна с ядерной энергетической установкой «Севморпуть», рассказал об особенностях судна.

«Севморпуть» — это действительно уникальное судно, которое было построено ещё в 1988 году в СССР отечественными специалистами. Интересно, что транспорт для Арктики построили в Крыму. В 2018 году судно прошло модернизацию и по сей день успешно продолжает свою работу», — заявил он в беседе с «Петербургским дневником».

По его словам, главная особенность в том, что это единственное в мире действующее грузовое гражданское судно с атомной силовой установкой ледового класса, а также крупнейший из построенных лихтеровозов.

Как отметил Бралгин, на палубе установлен мощный электрический кран, который способен поднимать грузы до 500 т.

«Также с левого борта установлены грузовые краны, которые либо помогают портовым, либо функционируют самостоятельно, чтобы осуществлять самовыгрузку. Это ещё одно наше большое преимущество: судно может работать полностью автономно», — добавил капитан.

Первоисточник:

https://russian.rt.com/russia/news/1061351-ekspert-sevmorput-podrobnosti?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Социально-экономическое развитие

Среднестатистические зарплаты в ЯНАО оказались на 40% выше, чем по стране

Ямал 1, 14/10/2022

Аналитики сравнили среднестатистические зарплаты на Ямале и в целом по стране. Оказалось, что работодатели в ЯНАО платят сотрудникам на 40% больше, чем в других регионах: 76 860 рублей против 54 948 рублей. При этом в списке регионов с самыми большими зарплатами в стране Ямал только на третьем месте.

По данным hh.ru, лидером стала Магаданская область, там в среднем зарабатывают почти 80 тысяч. На втором месте Чукотка – 78 950 рублей.

Первоисточник:

https://yamal1.ru/novosti/2022/10/14/srednestatisticheskie-zarplaty-v-ianao-okazalis-na-40-vyshe-chem-po-strane/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Ямал начал строить в Волновахе новый трехэтажный дом на месте разрушенного

Север-Пресс, 15/10/2022

В Волновахе специалисты ЯНАО приступили к строительству трехэтажного жилого дома на месте разрушенных ранее украинскими националистами.

Он будет состоять из двух корпусов на 43 квартиры. Как рассказали в департаменте строительства и жилищной политики ЯНАО, это начало очередного этапа программы по восстановлению округом мирной жизни в Волновахском районе.

«На строительной площадке ведутся земляные работы: разработка котлована, уплотнение грунта, устройство щебеночного основания. У одного из корпусов уже выполняются работы по устройству фундамента», – пояснили в ведомстве.

Здание планируют достроить весной будущего года. Придомовую территорию благоустроят и озеленят: высадят деревья и кустарники, разобьют газоны и цветники. Также ямальцы обустроят современные детскую и спортивную площадки.

«Корпус больницы в Волновахе – один из трех восстановленных Ямалом с нуля объектов, еще на десяти работы продолжаются. Зашли на площадку

железнодорожной больницы, готовим к зиме 22 образовательных учреждения.

Кроме социальных объектов, важно вернуть людям крышу над головой, поэтому начали строить новый трехэтажный дом на 43 семьи на месте разрушенного. Территорию вокруг тоже приведем в порядок. Город постепенно возвращается к мирной жизни, приятно за этим наблюдать. Волноваха, Ямал с вами!» – написал в своем телеграм-канале губернатор ЯНАО Дмитрий Артюхов.

Жители ДНР признательны ямальцам за восстановление Волновахи.

«Волноваха оживает. И большая заслуга в этом региона-шефа – Ямало-Ненецкого автономного округа. Передаю огромную благодарность от жителей города», – сообщил в социальных сетях врио главы ДНР Денис Пушилин.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2022/10/15/jamal-nachal-stroit-v-volnovahe-novyj-trehjetazhnyj-dom-na-meste-razrushennogo/>

Кабмин будет финансировать социальное развитие Арктики

Парламентская газета, 14/10/2022

Правительство будет финансировать мероприятия по социальному развитию центров экономического роста в Арктике. Такое постановление кабмина от 27 сентября 2022 года № 1694 вступает в силу 15 октября.

Согласно документу, президиум Госкомиссии по вопросам развития Арктики на основании предложений Минвостокразвития будет рассматривать планы социального развития центров экономического роста регионов, входящих в состав Арктической зоны РФ. По итогам обсуждения определяют мероприятия, финансируемые из федерального бюджета.

Арктические города будут включены в программу «Единая субсидия», уточнили 7 октября на сайте правительства. С помощью этой программы с 2018 года поддерживают центры экономического роста регионов Дальневосточного федерального округа. На бюджетные деньги построили около 500 новых социальных объектов — больниц, школ, детских садов, спортивных комплексов, культурных сооружений. Также средства идут на капитальный ремонт и технологическое обновление различных учреждений.

Первоисточник:

https://www.pnp.ru/economics/kabmin-budet-finansirovat-socialnoe-razvitie-arktiki.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Флот ПАО «ЛОРП» выполняет завершающие рейсы и направляется в пункты зимовки

PortNews, 14/10/2022

Флот ПАО «Ленское объединенное речное пароходство» (ПАО «ЛОРП») выполняет завершающие рейсы и направляется в плановые пункты зимнего отстоя. Об этом сообщила пресс-служба судоходной компании.

По состоянию на 13 октября в эксплуатации находятся 158 единиц флота.

В Осетрово под обработкой находятся два состава – «СК-2026» и «СК-2034». Флот пароходства поднимается по реке Лена в пункты отстоя. В Пеледуй прибыл и встал на отстой «Исидор Барахов», следуют «Ленанефть-2020», «Ленанефть-2031», «Ленанефть-2041», «Ленанефть-2043».

В Олекминске производится выгрузка труб большого диаметра с баржи МП-2525 для строительства газопровода «Сила Сибири». На подходе «СК-2015» с баржей и «СК-2032». «СК-2030» с баржей МП-2534 вышел с ТБД с Осетрово и следует до Олекминска.

«Капитан Суханов» доставил плановый объем нефтекотельного топлива (НКТ) для нужд Ленского района. В п. Ярославский доставлено 300 тонн НКТ.

«Иннокентий Высоких» с баржами МП-2527 и МП-2562 доставил из Осетрово в Мохсоголлох гематит для Якутцемент. В Нижнем Бестяхе идет выгрузка концентрата с баржи МП-2586.

На реке Алдан теплоходы «Ульяна Громова», «Конда» и плавкран Т-126 завершили доставку каменного угля для нужд Усть-Алданского района. В п. Кылай и Дыгдал доставлено 5 тыс. тонн угля с Сангарского угольного разреза. Теплоход «Конда» направился в п. Хандыга на плановую зимовку. Также в Хандыгу прибыл «СК-2040» с МТТ-1388. Плавкран Т-921 после завершения погрузочно-разгрузочных работ также встанет на отстой в Хандыгу.

Теплоходы «Механик Лобанов» и «ОТ-2050» участвуют в доставке каменного угля до Эльдикана в адрес Энерготрансснаба, вышли в рейс из п. Хандыга.

Теплоход «Капитан Марков» прибыл в п. Зеленый Мыс с генеральными грузами и сегодня началась выгрузка. Суда в Арктике завершают доставку грузов и выходят на центральную магистраль реки Лена.

Танкер «Капитан Спиридонов» в текущую навигацию выполнил 28 рейсов и

перевыполнил производственное задание: при плане 13,6 млн тонно-километров – произведено 14,1 млн тонно-километров. Сейчас танкер находится в пути – следует к плановому пункту отстоя в Киренск.

Руководство пароходства, служба по безопасности судоходства нацеливает экипажи судов в завершающий осенний период навигации на соблюдение всех норм и правил безопасности судоходства, производственной и экологической безопасности, охраны труда и желает своевременно и безаварийно вернуться в плановые пункты зимнего отстоя.

Первоисточник:

https://portnews.ru/news/337042/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Экология

ПОРА в музее Арктики и Антарктики

Goarctic.ru, 14/10/2022

13 октября в стенах Музея Арктики и Антарктики (Санкт-Петербург) состоялось выступление эксперта ПОРА, писателя-фантаста Владимира Привалова.

Тема лекции — «О чем нам поведает арктический мусор?»

Владимир Привалов поделился опытом участия в уборке территории труднодоступной станции Малые Кармакулы (остров Южный, Новая Земля).

«Мусорные артефакты», обнаруженные волонтерами в ходе экологической экспедиции, послужили яркими иллюстрациями в рассказе об освоении Арктики, познакомили слушателей с особенностями развития арктического региона, дали представление о современной экологической обстановке.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/pora-v-muzee-arktiki-i-antarktiki/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fc

Арктический пляж уберут от мусора жители Мурманска

Московский комсомолец - Мурманск, 15/10/2022

Жители Мурманска следят за чистотой собственного региона: здесь реализуется множество экологических акций. В рамках проекта «Чистая Арктика» горожане приберут Первомайский округ в районе улицы Подгорной — «Арктический пляж». Об этом рассказали в пресс-службе администрации города.

Некоторые мурманчане — любители намусорить рядом с авторынком, поэтому уборка там однозначно требуется. Ситуацию частенько комментирует праведная часть северян в своих социальных сетях.

«Чистую Арктику» запустили еще в 2021 году. Это федеральный проект, который нацелен на очистку арктических территорий от мусора. В развитии акции заинтересованы как правительство Мурманской области, так и местные активисты и волонтеры.

Ранее «МК в Мурманске» рассказывал, что министерство просвещения России разрабатывает план продвижения новых проектов по развитию дополнительного образования в стране. Участниками пилотной программы стали пять регионов РФ, включая Мурманскую область.

Первоисточник:

https://murmansk.mk.ru/social/2022/10/15/arkticheskiy-plyazh-uberut-ot-musora-zhiteli-murmanska.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fmurmansk.mk.ru%2Fsocial%2F2022%2F10%2F15%2Farkticheskiy-plyazh-uberut-ot-musora-zhiteli-murmanska.html

Затопленные объекты в Кольском заливе предлагают включить в проект "Генеральная уборка"

Интерфакс, 14/10/2022

Депутаты Мурманской областной думы обратятся к главе Минприроды Александру Козлову с просьбой включить Мурманскую область в федеральный проект "Генеральная уборка" для подъема затонувших объектов из акватории Кольского залива Баренцева моря.

Соответствующее решение принято на очередном заседании регионального парламента в пятницу, передал корреспондент "Интерфакса".

Инициатор обращения заместитель председателя облдумы Евгений Никора напомнил, что пилотный проект по очистке Кольского залива был запущен в 2016 году. Однако финансирование из федерального бюджета было выделено только на

обследование, которое установило 102 затонувших и затопленных объектов в заливе, и подъем двух объектов в 2017 году.

"Таким образом, на сегодняшний день количество затонувших в Кольском заливе объектов составляет 100 единиц. После 2017 года, к сожалению, правительство РФ этот проект не продолжило несмотря на обращения от правительства Мурманской области", — сказал Никора.

Он отметил, что проект "Генеральная уборка" сейчас предусматривает выделение порядка 20 млрд рублей на подъем 68 затонувших объектов на Камчатке, в Хабаровском и Приморском краях, Сахалинской и Магаданской областях, однако Мурманская область не вошла в список регионов-участников программы.

"Ряд из этих объектов представляют угрозу, прежде всего для экологической ситуации в Кольском заливе и подлежат подъему в первоочередном порядке — один из ярких примеров это судно "Териберка", которое затонуло с порядка 46 тонн мазута на борту", — подчеркнул заместитель председателя облдумы.

Он также напомнил, что Кольский залив служит водоемом высшей рыбохозяйственной категории, имеет важное значение "с точки зрения геополитических задач Российской Федерации", а также необходим для развития туризма.

По оценке, проведенной в 2017 году, региону требуется финансирование в объеме около 2,8 млрд рублей на подъем затонувших судов из Кольского залива. В настоящее время требуется новая оценка сметной стоимости работ, подчеркнул Никора.

Он предположил, что в случае положительного решения Минприроды России и правительства РФ Мурманская область будет включена в проект "Генеральная уборка" на 2024 год.

В июне текущего года в Минприроды Мурманской области сообщили, что ведомство предложило включить в федеральный проект Минприроды России "Генеральная уборка" на 2023-2024 годы три объекта накопленного вреда окружающей среде (ОНВОС).

Это затонувшие объекты в Кольском заливе, могильник бериллиевых отходов в Кандалакшском районе и бывшая военная инфраструктура на территории природного парка полуостровов Рыбачий и Средний.

Ранее пресс-служба Минприроды России по итогам встречи главы министерства Александра Козлова с губернатором Мурманской области Андреем Чибисом сообщила, что шесть ОНВОС в Мурманской области по итогам инвентаризации Росприроднадзора могут войти в федеральный проект "Генеральная уборка".

Пилотный проект по очистке Кольского залива Баренцева моря от затопленных и затонувших судов был запущен в 2016 году с привлечением 50 млн рублей из федерального бюджета. На тот момент в реестре затонувших и затопленных судов значилось 102 объекта — 52 на береговой полосе и 50 в акватории. В течение 2017 года на северо-западном берегу в районе губы Ретинской были подняты два затонувших объекта общей массой около 50 тон.

В ноябре 2018 года руководитель проектного офиса "Ликвидация ядерного наследия Арктики" ФГУП "РосРАО" Владимир Хандобин сообщал "Интерфаксу", что первоочередная задача — подъем судна "Териберка", которое затонуло в 1993 году и на борту которого порядка 50-60 тонн топлива. В 2018 году стоимость работ оценивалась в 150 млн рублей.

Первоисточник:

https://tourism.interfax.ru/ru/news/articles/92404?utm_source=yxnews&utm_medium=des

Эксперт: численность краснокнижных оленей в Поморье сокращается из-за браконьеров

ТАСС, 14/10/2022

Фотоловушки подтвердили сокращение численности краснокнижных оленей в Поморье из-за браконьерства. Эксперты Всемирного фонда дикой природы подвели итоги учета численности дикого северного оленя в Шиловском заказнике, расположенном в Красноборском районе Архангельской области, сообщает пресс-служба представительства WWF России в Архангельской области.

"Анализ половозрастной структуры и ее изменения за несколько лет позволяют предположить, что основной причиной снижения численности группировки является незаконная охота на северного оленя вблизи границ Шиловского заказника. Вероятно, имел место избирательный отстрел наиболее крупных животных, прежде всего самцов. За последние два года группировка потеряла не менее 30 взрослых самцов, их численность сократилась втрое. Это точно не является результатом воздействия хищников, так как их жертвами обычно

становятся более мелкие и слабые особи, самки и телята", - приводит пресс-служба слова эксперта Всемирного фонда дикой природы, научного сотрудника Федерального исследовательского центра комплексного изучения Арктики РАН Виктора Мамонтова.

Впервые учет проводился с использованием фотоловушек и спутниковых ошейников, что позволило получить более точные данные о численности, местах обитания и маршрутах миграции животных.

Результаты мониторинга показали, что численность красноборской группировки оленей значительно снизилась за последние два года и составляет не более 150 особей. Специалисты также выявили необычно низкую долю взрослых самцов в стадах. По мнению ученых, причиной этого может являться выборочный отстрел самых крупных животных браконьерами.

В настоящее время в красноборской группировке преобладают самки, крупные взрослые самцы составляют менее 10% общей численности, что не соответствует структуре здоровой популяции и ставит под угрозу ее выживаемость. На состоянии стад отразилась также высокая численность волков в последние годы, ведущая к гибели приплода.

Учет оленей на зимних местах обитания в Шиловском заказнике в этом году впервые был выполнен с использованием фотоловушек и спутниковых ошейников, благодаря им удалось получить более 12 тысяч фото и видео материалов. Анализ снимков позволил установить численность, пол, возраст, состояние животных. Кроме того, осенью прошлого года шесть оленей красноборской популяции впервые были помечены спутниковыми ошейниками.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/16063797?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

В Госдуме отметили необходимость вести учет объектов, опасных для водных ресурсов Арктики

ТАСС, 14/10/2022

Глава комитета Госдумы по экологии, природным ресурсам и охране окружающей среды Дмитрий Кобылкин считает необходимым вести учет объектов, опасных для водных ресурсов в Арктике. Об этом он написал в своем Telegram-канале в пятницу,

комментируя обнаруженное в бухте поселка Тикси в Якутии заброшенное судно "Днепр", из которого в море Лаптевых вытекают горюче-смазочные материалы.

"В Арктике нужен учет всех объектов, представляющих опасность водным ресурсам. Два года назад мы всей страной ликвидировали ущерб от разлива нефтепродуктов в Норильске, сегодня проблему поднимают жители Якутии. Старое судно "Днепр" создает угрозу экосистеме моря Лаптевых", - подчеркнул Кобылкин.

Он напомнил, что в 2010 году с этого судна уже был разлив горюче-смазочных материалов на поверхность бухты Тикси в Якутии. "У "Днепра" загадочная судьба по смене собственника, достойная проверки отдельных органов", - отметил Кобылкин.

Он напомнил, что проект федерального бюджета на 2023-2025 годы предусматривает выделение средств на ликвидацию подобных объектов. Кроме того, с 1 сентября уже начал действовать закон об адресности экологических платежей. "И у региона есть все возможности включить объект в план по целевому использованию экологических платежей на следующий год. А подготовку ликвидации судна начать сегодня с недопущения попадания вредных веществ в водные объекты", - добавил Кобылкин.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/16062411?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

В Надымском районе во время субботника собрали 170 кубов мусора

Север-Пресс, 15/10/2022

В Надыме и поселениях района сегодня провели субботники. В этом году осень радует северян нетипичным для этой поры теплом, поэтому экоакции будут продолжаться до тех пор, пока позволит погода. Об этом сообщил телеграм-канал администрации Надымского района.

В поселениях района жители убирали общественные территории, берега рек. В Надыме субботник прошел в поселке Лесном и Кедровой роще и стал одним из самых масштабных. Участие в нем приняли 180 человек, совместными усилиями удалось расчистить территорию в 20 гектаров. Собрано 170 кубов мусора.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2022/10/15/v-nadymskom-rajone-vo-vremja-subbotnika-sobrali-170-kubov-musora/>

И вновь на Ямальских берегах: полторы тысячи моржей вернулись на знаменитое лежбище

Вести-Ямал, 15/10/2022

Полторы тысячи моржей вернулись на побережье Карского моря. Цифра предварительная. Несколько дней назад ямальские ученые отправились на мыс Тиутей-Сале в очередную экспедицию на лежбище атлантических млекопитающих, обнаруженное три года назад.

За две недели ластоногих пересчитают, возьмут пробы для генетического анализа и оценят состояние окружающей среды.

«Ямальское лежбище моржей – уникальное в мире природное явление. Наша задача не просто сберечь его, но обеспечить условия для постоянного наблюдения за краснокнижными животными, в том числе туристами. Поэтому помимо проработки вопроса о придании территории особо охраняемого статуса, продумываем возможность установки на территории лежбища объектов для скрытого наблюдения за животными», - рассказал Виталий Борисюк, начальник отдела особо охраняемых природных территорий и мониторинга животного мира департамента природных ресурсов и экологии ЯНАО.

Напомним, в конце прошлого года губернатор Ямала Дмитрий Артюхов заявил, что правила полетов над моржовым лежбищем ужесточат, чтобы не пугать краснокнижных животных. Также он заверил, что округ будет и дальше помогать специалистам в изучении ластоногих.

Первоисточник:

https://vesti-yamal.ru/ru/vjesti_jamal/yamal_poltory_tysyachi_morzhei_vernulis_na_znamenitoe_lezhibish

Энергетика

«Газпром нефть» получила лицензию на разведку в российской Арктике

ИА Красная весна, 17/10/2022

Лицензию на поиск нефтяных и газовых месторождений в устье Енисея в акватории Карского моря получила «Газпром нефть», пишет компания 15 октября в своем Telegram-канале.

«Именно здесь находится наш новый Усть-Енисейский участок для поиска нефтяных залежей. Он объединил участки на Гыдане и Таймыре, образовав единый кластер на Крайнем Севере», — говорится в сообщении.

Общая площадь территории для разведки составляет 23 тысячи квадратных километров. Тут будет вестись поиск новых нефтяных и газовых месторождений.

Как отмечает компания, ранее на Усть-Енисейском участке геологоразведка не проводилась.

Первоисточник:

https://rossaprimavera.ru/news/273aac63?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=rossaprimavera

Разное

Сергей Астахов поделился секретом об Андрее Чибисе

Большое радио (Мурманск), 15/10/2022

В гостях у «Большого Радио» побывал звезда сериалов и спектаклей, актер московских подмостков Сергей Астахов. В ходе эфира он ответил на множество интересных вопросов, а также поделился впечатлением от игры Андрея Чибиса в сериале «Везет».

Кроме того, актер рассказал радиослушателям секрет про губернатора Мурманской области. «Я вам хочу рассказать маленькую тайну. Я надеюсь меня за это никто сильно журить не будет. Я когда был у него [Андрея Чибиса, - ред.] в кабинете, мы снимались, он вышел (были какие-то дела помимо этого), и я увидел то, что у него написано на доске, то, чем конкретно занимается губернатор. И я был сильно удивлен. На доске было написано: первое – помощь людям, второе – то-то, третье – то-то. И вот таких пунктов было двадцать пять, на конкретный день... И я подумал: «Боже мой, сколько надо работать, чтобы это все сделать?». Но как я удивился, когда перевернул доску, а там было продолжение!», – поделился Сергей Астахов.

Также актер отметил, что лозунг «Мурманск – столица Арктики» – это потрясающая задача, поставленная Андреем Чибисом, которая вдохновляет. «Тут флот, тут

океан, тут Гольфстрим, тут горнолыжный курорт – и все это вместе в совокупности с действительно красивой хорошей природой, мягким климатом, я уверен, даст результаты. Поэтому мне у вас очень нравится», – признался гость программы «Студия Транзит».

Первоисточник:

<https://big->

[radio.ru/news/2022/10/15/71687?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referr](https://big-radio.ru/news/2022/10/15/71687?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referr)

Арктика за неделю: важнейшие темы арктической повестки с 10 по 14 октября

Goarctic.ru, 14/10/2022

Дайджест опубликованных на текущей неделе статей генерального директора Проектного офиса развития Арктики Александра Стоцкого, в которых анализируются важнейшие тренды международной, федеральной и региональной арктической повестки.

В проект автобуса для Заполярья будет вложено 490 млн рублей
Челябинский завод «Урал» и Минобрнауки намерены инвестировать 490 млн рублей в создание производства транспортных средств семейства «Арктический автобус». Министерство планирует выделить на реализацию этой инициативы 240 млн рублей, автозавод «Урал» – 250 млн рублей. Сейчас идет изготовление прототипа машины для высокоширотных регионов России. Подробнее.

«Росатом» и «Новатэк» подписали меморандум о взаимопонимании в сфере декарбонизации

Две корпорации-гиганта, активно работающие в АЗРФ – «Росатом» и «Новатэк» – договорились о сотрудничестве в деле снижения углеродных выбросов и развития альтернативных источников энергии. Подписанный ими меморандум предусматривает, что стороны будут продвигать ветровую энергетику в Заполярье. Кроме того, компании оценят возможность внедрения разработок «Росатома» в техпроцессах производства СПГ и низкоуглеродных топлив, а также генерации и хранения электроэнергии. Подробнее.

Завершилось проектирование научной полярной станции «Снежинка»

Завершено проектирование круглогодичной арктической станции «Снежинка», которая разместится в Ямало-Ненецком автономном округе. Проект передан на

рассмотрение Главного управления государственной экспертизы, заключение ожидается в конце 2022 – начале 2023 годов. Планируется, что уникальная научная станция будет запущена в тестовом режиме в 2024 году, а в эксплуатацию будет сдана в конце 2025 года. Подробнее.

Программа «Единая субсидия» обеспечит городам АЗРФ инвестиции в 75 млрд рублей

Города Арктической зоны будут включены в программу «Единая субсидия», уже работающую на Дальнем Востоке. Суммарный объем инвестиций, которые будут вложены благодаря этой программе в первые 15 социально значимых проектов в Арктике, превысит 75 млрд рублей. Механизм «Единой субсидии» был запущен в марте 2018 года. Он предназначен для стимулирования экономического роста посредством финансирования строительства социальной инфраструктуры на льготных условиях. Подробнее.

Новое судно для полярных исследований начнут строить в 2023 году

До конца 2028 года российские ученые получат новое научно-исследовательское судно, предназначенное для изучения высоких широт. Судно будет названо в честь Ивана Фролова – известного российского полярного исследователя. Инвестиции в проект составят более 25 млрд рублей, к работе судостроители приступят в 2023 году. В качестве возможных исполнителей по контракту рассматриваются дальневосточный судостроительный комплекс «Звезда» либо Санкт-Петербургские «Адмиралтейские верфи». Подробнее.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/arktika-za-nedelyu-vazhneyshie-temy-arkticheskoy-povestki-s-10-po-14-oktyabrya/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Арктика сегодня. В проект автобуса для Заполярья будет вложено 490 млн рублей

Goarctic.ru, 14/10/2022

Челябинский завод «Урал» и Минобрнауки намерены вложить в общей сложности 490 млн рублей в создание производства транспортных средств семейства «Арктический автобус», предназначенных для высокоширотных регионов России. Министерство науки и высшего образования планирует выделить на реализацию этой инициативы 240 млн рублей, автозавод «Урал» – 250 млн рублей. Сейчас идет изготовление прототипа машины. Информацию об этом распространила пресс-служба Южно-Уральского государственного университета – одного из участников

проекта.

Напомним, проект «Арктический автобус» призван ответить на актуальный запрос, сформировавшийся на территориях Крайнего Севера. Полярным регионам требуется унифицированное транспортное средство, способное эффективно выполнять свои задачи при температуре до минус 50 градусов, обладающее при этом высокой степенью автономности. Над зимней программой испытаний экспериментального образца автобуса велась работа в ноябре 2021 года; также анонсировалось, что серийное изготовление данного типа транспортных средств будет начато в 2024 году.

Инициатива по разработке и запуску массового производства автобусов для Арктической зоны России и граничащих с ней приполярных районов важна и своевременна. Прежде всего это даст возможность предложить рынку северных перевозок машину, в полной мере адаптированную к эксплуатационным реалиям высоких широт – таким как экстремальные климатические условия, бездорожье, значительные расстояния. Кроме того, унификация автобусного парка Заполярья позволит снизить издержки, связанные с необходимостью технического обслуживания и ремонта широкой номенклатуры транспортных средств, эксплуатируемых в северных регионах.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-v-proekt-avtobusa-dlya-zapolyarya-budet-vlozheno-490-mln-rubley/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer