



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

14/11/2022

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

14/11/2022

Оглавление

Арктический туризм

«Вчера решили, а сегодня уже здесь». В Салехард прилетели туристы по стоповер-программе

Биоресурсы

Норвегия заработает рекордные 14 миллиардов долларов на морепродуктах

Кухня Севера: в Яр-Сале пройдет фестиваль «Ямальская строганина - 2022»

Ненец, якут и норвежка сравнили три способа добычи оленя

В Беринговом море добыто 444 тысячи тонн минтая

Коренные малочисленные народы

Эксперт считает, что популяризация языков малочисленных народов севера охватит всю Арктику

Наука, культура и образование

Строительство арктической станции "Снежинка" в ЯНАО планируется начать весной 2023 года

Польша намерена приобрести арктическое исследовательское судно

Климатологи прогнозируют исчезновение льда в Арктике

«Ямальские встречи» расширяют горизонты. Путешественник Владимир Чуков дал советы мечтающим покорить Северный полюс

Китай, Индия и Бразилия проявляют интерес к сотрудничеству с РФ на арктической станции "Снежинка" в ЯНАО - эксперт

"Норникель" готов вместе с Минприроды РФ создать систему мониторинга вечной мерзлоты

[Депутат потребовал выплатить студентам-северянам обещанные компенсации](#)

[В Красноярском краеведческом музее создали виртуальный тур в эпоху арктических экспедиций](#)

[Сенатор Шумилова рассказала о подготовке просветительского проекта об Арктике](#)

Оборона и безопасность

[СМИ: страны НАТО демонстративно усилили военную активность в Арктике](#)

[Военный аналитик Кошкин: России необходимо укрепить свое лидерство в Арктике](#)

[InfoBrics: всего один шаг ВС РФ отделяет арктическую стратегию Пентагона от полного краха](#)

Промышленность и технологии

[В ЛЭТИ разработали новую технологию диагностики оптоволоконных кабелей для Арктики](#)

[Полевые испытания прототипов «суровых» БПЛА для работы в Арктике пройдут в декабре](#)

Северный морской путь

[МИД РФ подтвердил отсрочку Россией введения запрета на использование тяжелого топлива в Арктике](#)

[Ольга Кузнецова: порт Мурманск смог нарастить грузоперевалку не смотря на геополитическую обстановку](#)

[Из Архангельска по Севморпути отправилось судно с грузами для крупного месторождения угля](#)

[IT-парк "Цифровая Арктика" в Архангельске будет заниматься цифровизацией Севморпути](#)

[«Арктикуголь» планирует в 2023 году создать центр обслуживания морских судов в порту Лонгйир \(Шпицберген\)](#)

[К 2024 году будут улучшены прогнозы и оперативные данные ледовой обстановки для Северного Ледовитого океана](#)

Социально-экономическое развитие

[На Шпицбергене начнут принимать российские банковские карты](#)

[На арктическом хакатоне в Санкт-Петербурге молодежь представит проекты для северян](#)

[Волонтерский проект "Атомфлота" стал победителем регионального этапа премии #МыВместе](#)

Транспортные системы

[Курсанты «Муравьев-Амурский 2030» представят свой проект развития малой авиации на Колыме](#)

Экология

[Как IT-технологии меняют экологические подходы](#)

["Норникель" в Норильске снес более 100 заброшенных зданий](#)

Энергетика

[На Чукотке модернизировали самую крупную в Арктической зоне РФ ветроэлектростанцию](#)

Разное

[Арктика сегодня. Научно-технологический IT-парк открыт в столице Поморья](#)

[Арктика за неделю: важнейшие темы арктической повестки с 7 по 11 ноября](#)

[Источник сообщил об улучшении состояния Чилингарова](#)

Арктический туризм

«Вчера решили, а сегодня уже здесь». В Салехард прилетели туристы по стоповер-программе

Север-Пресс, 11/11/2022

Сегодня, 11 ноября, в столицу ЯНАО прибыли первые шесть туристов – участников новой стоповер-программы. В аэропорту гостей встретили торжественно – в национальных костюмах и с традиционными угощениями. Далее по программе – пересечение полярного круга, знакомство с ямальским Дедом Морозом – Ямал Ири. У стелы прибывшие традиционно загадывают желание.

Роман с супругой прилетели в Салехард из Санкт-Петербурга.

«Увидел рекламу в интернете и был впечатлен, что можно взять и так просто полететь за полярный круг, это необычно. Решение приняли моментально. Очень хочется посмотреть самобытную природу и этнические поселения», – сообщил он.

«Муж мне предложил, сказал, что есть прекрасная возможность слетать на Север, а я очень хотела посмотреть северное сияние, поэтому сразу согласилась. Вчера решили, а сегодня мы уже здесь. Стоповер-программа – это великолепная возможность, и надо ее использовать», – поделилась впечатлениями гостя столицы ЯНАО Анжелика.

А вот любитель путешествий и опытный турист Сергей уже побывал в 79 регионах страны. На Ямале он ожидает увидеть мамонта.

«С большим энтузиазмом воспринял новость об уникальной стоповер-программе, решил воспользоваться прекрасной возможностью посетить единственный город на полярном круге. До этого уже побывал в Мурманске, Архангельске и в Сургуте», – сказал он.

Первая стоповер-программа развеет миф, что Арктика – это далеко и дорого. Туристов ждут день и ночь в Салехарде.

Отметим, что Ямал стал первым регионом, предложившим уникальный туристический стоповер. Участники программы, приобретая авиабилет по маршруту Москва – Тюмень, или Москва – Горно-Алтайск, делают остановку на 24 часа в Салехарде. В качестве комплимента – трансфер и номер в четырехзвездочной гостинице «Юрибей».

Первоисточник:

https://sever-press.ru/2022/11/11/vchera-reshili-a-segodnja-uzhe-zdes-v-salehard-prileтели-turisty-stopover-programmy/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Биоресурсы

Норвегия заработает рекордные 14 миллиардов долларов на морепродуктах

Экспорт морепродуктов в 2022 году принесет Норвегии более 14 миллиардов долларов. Доход станет рекордным для отрасли. Об этом со ссылкой на Норвежский совет по морепродуктам пишет экспертный журнал SeafoodSource.

Рост доходов от поставок на мировой рынок продуктов рыболовства и аквакультуры из северного королевства растёт с каждым месяцем.

В октябре норвежцы экспортировали морепродуктов на 1,5 миллиарда долларов США (15,4 миллиарда норвежских крон). Только в США продано 10 866 метрических тонн продукции. Общий рост по сравнению с аналогичным месяцем 2021 года составил 27%.

На лосося в октябре пришлось 133 105 тонн экспорта (на 997,7 миллиона долларов). Главными покупателями стали Польша, США и Франция.

За рубеж продано 5 019 тонн форели на сумму 43,8 миллиона долларов, 2080 тонн свежей трески на 12,3 миллиона и 4 697 тонн замороженной трески на 25,8 миллиона. Экспорт сельди 26 651 тонн принёс 37,5 миллиона, а 75 639 тонн скумбрии ушло за 131,8 миллиона долларов. Экспорт креветок и краба дал 17 миллионов долларов.

«В октябре рост экспорта морепродуктов стал историческим. Ежедневно мы экспортируем на сумму, равную 47,1 миллиона долларов США, или 48,3 миллиона евро. Цифры – огромные. Они свидетельствуют о важности отрасли для Норвегии», – резюмировал генеральный директор Норвежского совета по морепродуктам Кристиан Крамер.

Всего к началу ноября экспорт из ведущей рыбопромысловой страны Фенноскандии достиг 11,7 миллиарда долларов США или 123,9 миллиарда норвежских крон. За 10 месяцев прошлого года он равнялся 11,4 миллиарда долларов.

По прогнозам к концу года Норвегия экспортирует морепродуктов на 14,1 миллиарда долларов. Основными покупателями для страны являются – США, Китай, Великобритания, Дания, Испания, Швеция, Германия, Польша, Литва, Япония, Нидерланды и Корея.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/norvegiya-zarabotaet-rekordnye-14-milliardov-dollarov-na-moreproduktakh/>

Кухня Севера: в Яр-Сале пройдет фестиваль «Ямальская строганина - 2022»

Вести-Ямал, 11/11/2022

Лучшие мастера строгания оленины и северной рыбы вновь сразятся друг с другом на чемпионате «Ямальская строганина - 2022», который пройдет с 9 по 10 декабря в Яр-Сале.

Кто из россиян будет доказывать свое мастерство в самом сердце Арктики? В Яр-Сале в начале декабря пройдет самое вкусное событие года - фестиваль «Ямальская строганина - 2022». Два года назад конкурс стал призером Национальной премии в области событийного туризма.

Прием заявок для участия уже стартовал. Он продлится до 25 ноября. Соискатели - профессиональные повара и любители со всей России - должны заполнить анкету и прислать организаторам видеоролик с процессом строгания мяса или рыбы.

Имена тех, кто отправится доказывать мастерство в самое сердце Арктики станут известны в конце ноября. На фестивале будут работать и новые площадки, какие - пока держится в тайне.

Первоисточник:

https://vesti-yamal.ru/ru/vjesti_jamal/v_yar-sale_proidet_festival_yamalskaya_stroganina_-2022/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Ненец, якут и норвежка сравнили три способа добычи оленя

Красный север (Салехард), 11/11/2022

Представители коренных народов Севера из Якутии, Швеции и Норвегии побывали на Ямале на выездном семинаре проекта Арктического совета EALLU «Молодёжь коренных народов, культура питания и перемены в Арктике». Хозяева и гости встречи обменялись опытом, сравнили особенности кулинарных традиций.

Тишину утренней тундры пронзило рычание снегоходов — стойбище Сергея Кондыгина и Евгения Вэнэнго принимает иностранных гостей. Пока другие знакомятся и общаются, самые любопытные отправляются испытать свою силу и ловкость — арканить оленей. Здесь это может попробовать любой желающий.

Чтобы накинута тынзян на рогача, побороть животное и связать, нужно изрядно потрудиться. Молодого бычка удалось поймать студенту Александру Лапцую. Он из Гыды, учится на ветеринара. Ловить оленей привык с детства, но, утирая пот со лба, признаётся: «Самое трудное — заарканить животное».

Не прошло и часа, как возле чумов лежали четыре связанных бычка и одна молодая важенка. Представители разных народов будут показывать, как в их культуре принято забивать оленей. Зрелище для городского человека не очень приятное, но жизнь в тундре, в принципе, для обывателя в диковинку.

Первыми за дело берутся ненцы. Они показывают обряд удушения оленя. Для процесса нужны три человека. Длится всё минут десять-пятнадцать, пока зрачки животного не перестанут реагировать на раздражители. Детей к забойке животного допускают с 14 лет. До этого разрешают только наблюдать, чтобы олень не поранил ребёнка.

Открытием для ямальцев и гостей семинара стало молоко якутских важенок. Их начинают доить, как только зазеленеет трава. К осени жирность напитка достигает 20%.

Игорь Колесов, оленевод из Якутии, сначала рассказывает, а затем показывает на деле, как представители эвенкийского народа справляются с этой же задачей. Сначала животное глушат обухом топора, а затем ножом пробивают артерию на шее оленя. Пока бьётся его сердце, можно собрать много крови. Этот продукт очень ценится у коренных народов. Важно, чтобы задняя часть туши рогача при этом была выше, чем голова. Тогда жидкости выйдет больше.

Схожими оказались традиции народа ханты и саамов. В культуре этих кочевников принято вонзать нож сначала в мозг оленя, а затем в сердце. Всё происходит максимально быстро для животного.

После того как собрана кровь, туши начинают разделывать. Годами отточенные движения позволяют справиться с этой задачей очень быстро. Кто-то здесь же, на месте, вкушает оленью печень, кто-то съедает оленьи глаза. Студенты, которые сейчас живут и учатся в Лабытнанги, пьют кровь и вспоминают знакомый с детства вкус. В городской жизни парням и девушкам из кочевых семей не хватает тундрового рациона. После трапезы разделанные куски туши развешивают на стволах берёзы, чтобы дать стечь крови и подморозить мясо.

Каждому народу есть что рассказать о своих традициях. Опыт столетий и обычаи

предков помогали оленеводам Арктики выживать в суровых условиях, а обмен знаниями позволяет понять, что единых правил и способов быть не могло.

Норвежка Ингер Анита Смук любит готовить бульон из оленьих голов, а также глаза рогачей и субпродукты. Но сказывается проблема сохранности кулинарных традиций коренных народов. Дело в том, что в стране принято сдавать оленей на промышленный убой, где от целого животного оставляют 60%. Кровь, субпродукты, копыта, головы и шкуры идут в утиль. Чтобы приготовить любимые блюда, приходится обращаться к частным хозяйствам. Ингер Анита Смук призналась, что свои кулинарные знания передала детям, но будут ли использовать эти рецепты через несколько поколений, пока не известно.

Первоисточник:

https://ks-yanao.ru/narrative/obschestvo/nenets-jakut-i-norvezhka-sravnili-tri-sposoba-dobychi-olenja?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen

В Беринговом море добыто 444 тысячи тонн минтая

Goarctic.ru, 11/11/2022

Промысел минтая в субарктическом Беринговом море в нынешнем году заметно вырос. Рыбаки взяли 444 тысячи тонн рыбы из семейства тресковых. Такие данные озвучили 11 ноября 2022 года в Росрыболовстве.

Освоение квот на общий допустимый улов (ОДУ) привело к росту добычи минтая в Западно-Беринговоморской зоне на 33% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Промысел продолжается и в ноябре.

«В течение прошедшей недели добывающий флот продолжал вести добычу вдоль корякского побережья с переходом на акваторию Наваринского каньона и южной оконечности мыса Наварин. Ярусоловы работали в южной части Анадырского залива», – уточнили в объединенной пресс-службе Росрыболовства.

Всего в этом году в суровом Беринговом море на минтаевом промысле работало от 15 до 29 вымпелов, в их числе 10-17 крупнотоннажных и 2-12 среднетоннажных судов.

Ранее специалисты Всероссийского НИИ рыбного хозяйства и океанографии дали положительный прогноз на добычу минтая в Беринговом море. По их мнению,

биомасса вида – на уровне близком к среднему. Квота путины 477 тысяч тонн бюджетной рыбы.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/v-beringovom-more-dobyto-444-tysyachi-tonn-mintaya/>

Коренные малочисленные народы

Эксперт считает, что популяризация языков малочисленных народов севера охватит всю Арктику

ТАСС, 11/11/2022

Автономная некоммерческая организация "Центр "Арктические инициативы" реализует совместный проект с Институтом языкознания Российской Академии наук по ревитализации языков коренных малочисленных народов Арктики, сообщил заместитель генерального директора - статс-секретарь АНО "Центр "Арктические инициативы" Рустам Романенков.

"В рамках проекта "Дети Арктики" мы объединили усилия с Институтом языкознания РАН и ведем работу по внедрению и популяризации методики изучения родных языков по принципу "мастер и ученик". У нас создано пять языковых пар в разных регионах России, на их опыте мы готовим методические материалы и инструкции, которые позволят широко распространить этот опыт и принцип обучения, помогут большому числу желающих вспомнить и выучить родной язык хотя бы на разговорном уровне" - сказал он во время международного форума "Дни Арктики и Антарктики в Москве".

Романенков пояснил ТАСС, что проект "Дети Арктики" затрагивает 18 языков народов Арктики и реализуется на всей территории Арктической зоны Российской Федерации. "Вопрос сохранения языков и культуры народов Арктики лежит в плоскости культурной безопасности нашей страны. Россия - многонациональная страна, в Арктике сосредоточено большое количество коренных народов, у каждого своя самобытная культура. Сохранение этого богатства, этих культурных ценностей - главная задача проекта" - добавил он.

Романенков отметил, что в 2023 году акцент планируется сделать на продвижении мультимедийного контента. "Мы наработали уже необходимый объем информации в разном формате - языковые, туристические, образовательные ролики, игры, лонгриды, мультфильмы. Контент будет загружен в мультимедийную систему "Аэрофлота" с ноября, он уже транслируется в мультимедийной системе РЖД на

поездах "Сапсан", - сказал он.

Привлечение молодежи

Рост интереса к арктической тематике эксперты отмечают не только у зарубежных стран. Руководитель рабочей группы "Арктика" Общественного совета при Минприроды России Светлана Липина отметила, что Арктика пользуется популярностью среди учащихся инженерных школ. "Пишут работы по Арктике. Это московские, петербургские, самарские, казанские, северокавказские школы", - сказала она.

Эксперт также подчеркнула, что школьников нужно поддерживать и стимулировать на дальнейшее исследование арктического региона. "Надо вести их дальше, чтобы они не только заканчивали бакалавриат, магистратуру, но и защищали кандидатские и докторские диссертации. Думаю, мы как-то совместными усилиями со всеми вами и экспертами в науке и образовании подумаем, как нам мотивировать ребят и как мотивировать ученых на эту работу", - считает Липина.

Аналогичное мнение о необходимости поддержки молодежи высказал директор расположенного в Санкт-Петербурге Арктического и антарктического научно-исследовательского института Александр Макаров. Он отметил, что ледостойкая самодвижущаяся платформа (ЛСП) "Северный полюс", которая построена на заводе "Адмиралтейские верфи" в Петербурге, позволит привлекать молодежь к проблемам в Арктике. "Этот проект уникален для привлечения молодых ребят к этой проблематике, потому что у них появляется видение своей карьеры", - подчеркнул эксперт.

Первая в мире самодвижущаяся ледостойкая платформа "Северный полюс" предназначена для круглогодичных экспедиций в северных широтах Северного Ледовитого океана. ЛСП вмораживается в крупную дрейфующую льдину, после чего ученые по ходу дрейфа займутся проведением геологических, акустических, геофизических и океанографических исследований в арктическом регионе. В начале этой осени платформа вошла в состав научно-экспедиционного флота Арктического и антарктического научно-исследовательского института и отправилась в свою первую экспедицию.

По словам председателя правления АНО "Чистая Арктика" Руслана Губайдуллина в проект, который направлен на очистку Арктической зоны России от накопленных с советских времен отходов, вовлекается все больше представителей волонтерских движений. В 2021 году в нем участвовали 2,2 тыс. волонтеров, а в этом их число превысило отметку в 3 тыс. "Мы ставим на 2023 год задачу максимального вовлечения сообщества и работу на международном уровне", - сказал он.

О передвижном музее

Заместитель генерального директора фонда "Чистые моря", руководитель проекта "Каникулы в Арктике" Анна Субботина рассказала о мультимедийном интерактивном музее на колесах "Арктический автобус", который направлен на популяризацию Арктики. "У нас за два дня проходило до 1,5 тыс. человек. Люди шли, чтобы напиться информацией. Несмотря на то, что автобус всего 28 кв. метров, информации там очень много. Там есть все про науку, про изучение белого медведя, про обитателей Арктики, про то, как живут коренные малочисленные народы", - пояснила она.

Экспозиция содержит малоизвестные факты об Арктике, истории открытий, путешествий, экспедиций, видеоролики об арктических регионах и их обитателях, а также квесты и загадки. Цель "Арктического автобуса" - рассказать в доступной и простой форме о народах, населяющих арктические просторы, и их традициях, а также познакомить с географией, экологией, биоразнообразием и уязвимостью экосистемы Арктики.

Ранее заместитель министра науки и высшего образования России Андрей Омельчук отмечал, что кадры для обеспечения развития Арктики должны готовиться не только в северных и арктических вузах, а по всей стране. Всего до 2035 года на территории Арктики, согласно прогнозам, создадут более 180 тыс. новых рабочих мест. По словам первого заместителя генерального директора по социальному развитию Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики Эльвиры Нургалиевой, более 4 тыс. из них уже созданы. На севере требуются как рабочие специальности, так и управленцы, которые смогут работать над проектами, опыта реализации которых в стране еще не было.

На территории Арктической зоны России, Сибири и Дальнего Востока живут представители 47 коренных малочисленных народов общей численностью более 300 тыс. человек. Они имеют особый статус и возможность пользоваться рядом преференций со стороны государства.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/16304417?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

ТАСС, 11/11/2022

Положительное заключение Главгосэкспертизы на строительство международной арктической станции "Снежинка" в Ямало-Ненецком автономном округе (ЯНАО) планируется получить в начале следующего года, а приступить к самому строительству - весной. Об этом сообщил в пятницу исполнительный директор Института арктических технологий МФТИ Юрий Васильев.

"В настоящий момент закончена разработка проектной документации, мы находимся [на этапе] Главгосэкспертизы. Рассчитываем в начале следующего года получить положительные заключения и рассчитываем, что федерация в лице министерства науки и образования, министерства строительства весной следующего года выберет генерального подрядчика и приступим уже к работам на площадке", - сказал он в ходе Международного форума "Дни Арктики и Антарктики в Москве".

Васильев отметил, что начало тестовой эксплуатации первой очереди станции запланировано на 2024 год, в 2025 году планируется запустить всю станцию.

Он добавил, что официально зарубежные партнеры не выходили из проекта, "отношения на паузе". Более того, на данный момент готовятся соглашения о сотрудничестве с Китаем, Индией и Бразилией. "Арабские коллеги очень заинтересованы. Мы ждем их визит через две недели", - добавил Васильев.

Ранее ректор Московского физико-технического института (МФТИ) Дмитрий Ливанов сообщал, что международная арктическая станция "Снежинка" в Ямало-Ненецком автономном округе сможет одновременно принимать до 100 человек, они будут работать на площадке круглый год.

Круглогодичная арктическая научная станция "Снежинка" на Ямале будет использовать передовые технологии в области производства чистой энергии и систем жизнеобеспечения. Станция расположится в Нефритовой долине ЯНАО и станет первым в мире научно-образовательным комплексом, который работает на водородной энергетике. Начало тестовой эксплуатации проекта запланировано на 2024 год. Основные работы по созданию "Снежинки" ведут Минобрнауки России и МФТИ.

Первоисточник:

https://nauka.tass.ru/nauka/16301677?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_

Польша намерена приобрести арктическое исследовательское судно

Regnum, 11/11/2022

Польше необходимо приобрести исследовательское судно для проведения научных работ в Арктике. Об этом заявили в ходе заседания второй сессии рабочей группы по полярной политике в правительстве Польши, сообщает пресс-служба правительства страны.

В правительстве Польши состоялась вторая сессия рабочей группы по полярной политике, в ходе которой были подведены итоги деятельности, проведенной её рабочими группами для Антарктики и Арктики, созданные в 2022 году.

Работа второй сессии прошла под председательством государственного секретаря МИД Польши Петра Вавжика. Во время встречи двух рабочих групп участники узнали о достижениях польских полярных станций, в том числе антарктической станции Арцтовский и полярной станции Хорнсунн имени Станислава Седлецкого на Шпицбергене.

В ходе заседания участники подчеркнули необходимость приобретения арктического исследовательского судна для дальнейших экспедиций.

«Рабочая группа по Арктике и Антарктике подчеркнула, что Польше необходимо присоединиться к соглашению о сохранении альбатросов и буревестников, подписанному в Канберре 19 июня 2001 года», — указано в сообщении.

Первоисточник:

https://regnum.ru/news/3745382.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=yxnews

Климатологи прогнозируют исчезновение льда в Арктике

Большое радио (Мурманск), 12/11/2022

В ближайшие десять лет Арктика может остаться без льда в летние месяцы. Об этом сообщает The Guardian со ссылкой на отчет о состоянии криосферы, опубликованный группой ученых в преддверии 27-й Конференции ООН по вопросам изменения климата (COP27).

Уже сейчас Арктика нагревается почти в четыре раза быстрее, чем остальные части

света. Эксперты считают, что резкое исчезновение льда приведет к ускорению глобального потепления.

А вместе с рекордными волнами тепла в Антарктиде все это может вызвать катастрофические последствия для прибрежных регионов.

Первоисточник:

<https://big->

[radio.ru/news/2022/11/12/72332?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referr](https://big-radio.ru/news/2022/11/12/72332?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referr)

«Ямальские встречи» расширяют горизонты. Путешественник Владимир Чуков дал советы мечтающим покорить Северный полюс

Ямал Медиа, 11/11/2022

Новоуренгойцы встретились с великим советским и российским путешественником Владимиром Чуковым. Организатор нескольких десятков экспедиций в Арктику и Антарктиду поделился опытом и дал бесценные советы тем, кто мечтает покорить Северный полюс.

Всю двухчасовую встречу 76-летний полковник и Почетный полярник России Владимир Чуков провел на ногах. Говорит, военная выправка не позволяет сидеть при дамах. Нагрузками заядлого путешественника не испугать: он известен множеством экспедиций по всему Северу.

Вся жизнь складывалась таким образом, что интерес этот развивался, и чем больше я живу, тем больше убеждаюсь, что я просто счастливый человек, я всегда занимался любимым делом.

Владимир Чуков

Почетный полярник России

Чуков — первый в мире человек, который сам, без поддержки, достиг Северного полюса на лыжах. В такую экспедицию он отправлялся четыре раза.

Здесь все по-честному. Все здесь по-взрослому. Тут каждое лукаво произнесенное слово всплывет на поверхность. Это искренне. А человек должен быть искренним.

Владимир Чуков

Почетный полярник России

«Ямальские встречи» проводят уже в десятый раз. Это жители региона попросили у

Дмитрия Артюхова больше событий культурной жизни. Так, в сентябре новоуренгойцы пообщались с телеведущим и актером Борисом Корчевниковым и знаменитым на весь мир джазменом Игорем Бутманом. В этом и заключается уникальность проекта — формат предполагает дискуссию.

Для меня Арктика — это когда глаза закрываешь, и я все это представляю — карту. Сейчас кажется, что она уже не нужна. Потому что вот, допустим, на Таймыр, вся дорога или через Диксон, или через озеро Таймыр, все, понимаете, родное.

Владимир Чуков

Почетный полярник России

Проект стирает границы и объединяет души. Жителей округа ждет впереди еще больше событий культурной жизни с участием знаменитых соотечественников.

Первоисточник:

https://yamal-media.ru/news/jamalskie-vstrechi-rasshirjajut-gorizonty-puteshestvennik-vladimir-chukov-dal-sovety-mechtajuschim-pokorit-severnoy-poljus?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen

Китай, Индия и Бразилия проявляют интерес к сотрудничеству с РФ на арктической станции "Снежинка" в ЯНАО - эксперт

Интерфакс, 11/11/2022

Ряд стран заинтересован в совместной с РФ работе на международной автономной арктической станции "Снежинка" в Ямало-Ненецком автономном округе, сообщил исполнительный директор Института арктических технологий Московского физико-технического института (МФТИ) Юрий Васильев.

Так, по его словам, готовится соглашение о сотрудничестве с китайскими коллегами, интерес проявляют Индия и Бразилия.

"В настоящий момент у нас китайские коллеги, мы с ними готовим сейчас соглашение по сотрудничеству. Индия, Бразилия, к слову говоря, у них работа по Антарктиде, и задачи, которые там стоят, очень схожи с тем, что мы будем здесь решать, и они в этом плане тоже заинтересованы", - сказал Васильев в ходе пленарного заседания международного форума "Дни Арктики и Антарктики в Москве - 2022".

Он также отметил, что "арабские коллеги очень заинтересованы, мы ждем через две недели их к нам".

"ЮАР и водород - это отдельная тема. Там водород очень активно развивается в плане энергетики, в этом плане, я уверен, они тоже будут вместе с нами", - добавил Васильев.

Он также сообщил, что в настоящий момент закончена разработка проектной документации станции, получение заключения Главгосэкспертизы ожидается в начале 2023 года, весной - выбор генподрядчика и начало строительства.

Как сообщалось, международная автономная арктическая станция "Снежинка" станет одним из самых крупных научно-исследовательских полигонов, где ученые всего мира смогут экспериментировать, тестировать, внедрять прорывные технологии в самых разных сферах: от систем жизнеобеспечения до телемедицины, био- и агротехнологий. Ее строительство планировалось начать в 2023 году.

"Снежинка" будет построена на берегу Нефритового озера в предгорьях массива Рай-Из на восточных склонах Полярного Урала, в 20 км от поселка Харп Приуральского района автономного округа.

Первоисточник:

https://www.interfax-russia.ru/ural/news/kitay-indiya-i-braziliya-proyavlyayut-interes-k-sotrudnichestvu-s-rf-na-arkticheskoy-stancii-snezhinka-v-yanao-ekspert?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

"Норникель" готов вместе с Минприроды РФ создать систему мониторинга вечной мерзлоты

ТАСС, 11/11/2022

Общероссийская система мониторинга вечной мерзлоты может быть создана с участием "Норникеля", который уже внедрил наблюдение за температурой грунтов и создал научно-исследовательский центр. Об этом заявил в пятницу вице-президент горно-металлургической компании Андрей Грачев на форуме Дни Арктики и Антарктики.

"В компании разработана и внедрена геотехническая система мониторинга, которая позволяет обеспечить постоянное автоматизированное наблюдение за

температурой многолетнемерзлых грунтов. В Норильске при нашем финансовом и организационном содействии создан научно-исследовательский центр технологий строительства и мониторинга состояния зданий и сооружений. Мы знаем, что Минприроды работает над созданием государственной системы фонового мониторинга состояния многолетней мерзлоты. Компания готова к всесторонним взаимоотношениям с министерством, и мы готовы поделиться опытом", - сказал Грачев.

По его словам, "Норникель" готов сотрудничать по направлению мониторинга также с местными властями и Красноярским краем. Он также отметил, что за 87 лет деятельности "Норникеля" компания научилась говорить с Арктикой на ее языке и делать все возможное, чтобы сохранить природу.

"У нас достаточно серьезный подход. Мы понимаем прекрасно, что без государственно-частного партнерства мы не сможем проводить ту работу, которую проводим сейчас. В частности, мы с Министерством [природных ресурсов и экологии РФ] в прошлом году заключили соглашение о мониторинге популяции белого медведя, в нынешнем году подписали соглашение о сохранении популяции кречетов", - добавил Грачев.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/16303489?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Депутат потребовал выплатить студентам-северянам обещанные компенсации

Законодательное собрание Красноярского края, 11/11/2022

На компенсации студентам из северных территорий Красноярского края, обучающихся в Красноярске в «Северной школе» на базе Института Севера и Арктики СФУ, до сих пор в краевом бюджете не заложены средства.

Об этом на последней сессии регионального Заксобрания заявил депутат Сергей Сизоненко. По его словам, изначально при планировании школы, где дети из Таймыра и Эвенкии готовятся к полноценному поступлению в краевые вузы, краевыми властями были обещаны денежные компенсации.

Их размер определялся с учетом стоимости обучения и проезда до Красноярска и

обратно и составлял, по расчетам 2020 года, 55 тыс. рублей на одного обучающегося. Также необходимо обеспечить выплату дополнительных стипендий и компенсировать затраты на проживание в общежитиях университета. Объем финансирования необходим в размере около 20 млн рублей в год.

Однако вопрос о выплате денег детям-северянам до сих пор не решен: за два года обсуждения соответствующий законопроект по мерам господдержки в Законодательное Собрание края до сих пор не внесен. Агентство по делам Севера ссылается на замечания краевых структур по отсутствию источников финансирования.

— Деньги на эти цели можно найти, — говорит Сергей Сизоненко. — Так, объем неосвоенных средств по нескольким госпрограммам помощи северянам по итогам прошлого года превышает 74,5 млн рублей. Почему четвертая часть этих денег не направлена на господдержку 18 детей, которые уже прошли обучение в 2020-2021 году? Мною были инициированы многочисленные обращения в профильные комитеты и лично к главе правительства края Юрию Лапшину. Но ответа по существу нет.

— Есть от краевых структур отписки вместо ответов, — уточнил депутат, обращаясь к главе правительства края. — Я поднимаю в этом году злободневный вопрос в третий раз. Для чего вы обещали детям и рекламировали их родителям светлое будущее при обучении в Институте Севера и Арктики? Такими бездействиями подрывается доверие к органам власти.

Депутат пообещал обратиться напрямую к губернатору региона Александру Уссу, по чьей инициативе создавалась «Северная школа». Благодаря этому образовательному проекту дети из числа КМН и многодетных семей, ведущих кочевой образ жизни, могут получить качественное дополнительное образование и сдавать ЕГЭ на высоком уровне.

Первоисточник:

https://www.sobranie.info/newsinfo.php?UID=72213&utm_source=yxnews&utm_medium=с

В Красноярском краеведческом музее создали виртуальный тур в эпоху арктических экспедиций

Наш Красноярский край, 13/11/2022

Истории освоения Северного морского посвящен медиапроект музея. Онлайн, не выходя из дома, можно совершить путешествие в эпоху покорения льдов 1920-30-х годов. Именно в это время был совершен настоящий прорыв в исследовании и освоении Арктики.

В экспозиции проекта представлены карты маршрутов первых Карских рейсов, фотографии ледокольных судов, виртуальный путь от Архангельска до Владивостока. Проект содержит много интересных материалов, рассказывающих о героическом подвиге полярных исследователей и моряков.

Добавим, в этом году исполняется 90 лет со дня открытия регулярного мореходства по Северному морскому пути. История Красноярского края неразрывно связана с ним. Именно Енисейская Сибирь стала важнейшим этапом на пути освоения самого короткого маршрута из Атлантического океана в Тихий, через полярные льды.

Первоисточник:

[https://gnkk.ru/news/v-krasnoyarskom-kraevedcheskom-muzee-s/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%](https://gnkk.ru/news/v-krasnoyarskom-kraevedcheskom-muzee-s/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2F)

Сенатор Шумилова рассказала о подготовке просветительского проекта об Арктике

Парламентская газета, 11/11/2022

В следующем году в России планируют запустить масштабный эколого-просветительский проект, посвященный Арктике. Об этом рассказала член Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера Елена Шумилова в комментарии «ВместеРФ».

По ее словам, важно рассказать об этносах, проживающих в Арктике и Антарктике, о деятельности в этом регионе и об экологии. «В следующем году мы планируем заявить амбициозный проект. Многим известен проект «Поезд Победы». И мы замахнулись на такой же поезд, но только посвященный Арктике и Антарктике», — сказала сенатор. Она добавила, что виртуальное путешествие поможет лучше понять, для чего нужно развивать Арктику.

Первоисточник:

https://www.pnp.ru/social/senator-shumilova-rasskazala-o-podgotovke-prosvetitel'skogo-proekta-ob-arktike.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

СМИ: страны НАТО демонстративно усилили военную активность в Арктике

Ямал Медиа, 13/11/2022

Обозреватель издания 19FortyFive Кристофер Вуди заявил, что страны НАТО начали усиливать военное присутствие в Арктике. Главными инициаторами он назвал США и Великобританию.

По мнению автора статьи, именно Штаты и Соединенное Королевство решили активизировать авианосцы на полигонах в Норвегии.

«Военно-морские силы США и Королевский флот Великобритании поэтапно разворачивают свои авианосцы в Арктике, которая считается регионом низкой напряженности», — говорится в статье Вуди.

По мнению аналитика издания, «спусковым крючком» для НАТО стало «усиление Москвой военного присутствия в регионе».

Однако президент России Владимир Путин не раз заявлял, что Арктика для страны — это поле не для политических боев, а для плодотворного стабильного сотрудничества. В МИД страны также уточняли, что Россия открыта для совместной работы в Арктике.

Первоисточник: <https://yamal-media.ru/news/smi-strany-nato-demonstrativno-usilili-voennuju-aktivnost-v-arktike>

Военный аналитик Кошкин: России необходимо укрепить свое лидерство в Арктике

Федеральное агентство новостей, 13/11/2022

Издание 19FortyFive опубликовало материал, в котором сообщило о том, что ВМС США и Британии отправили свои авианосцы на территорию Арктики. Согласно публикации, сделано это было для того, чтобы выразить обеспокоенность увеличением военной активности со стороны России в регионе.

Издание отмечает, что в последнее время российская сторона наращивает свое военное присутствие в Арктике.

О ситуации в регионе корреспондент ФАН поговорил с завкафедрой политологии и социологии университета имени Г.В. Плеханова, военным политологом Андреем Кошкиным.

«Начать надо с того, что Артика – это кладовая полезных и всевозможных углеводородных ископаемых мира. И она нетронута, не разработана. Естественно, что она привлекает внимание, взоры всех экономически развитых государств, в особенности США и стран коллективного Запада. Они все нацелены на эту территорию, считают, что эта кладовая для них. Так что Артика – это, конечно же, приз 21-го века. И за нее в будущем начнутся ожесточенные противостояния, серьезная война. И тут же проходит Северный морской путь, который полностью принадлежит России», — объясняет эксперт.

Но сегодня, продолжает аналитик, такие сенаторы, как, например, сенатор из штата Мэн Ангус Кинк, утверждают, что тысячу лет сражались за средиземное море и за те маршруты, которые там есть. Так что надо готовиться к конфликту, как и за арктические широты, считает Кошкин. Запад уверен, что именно ему должны принадлежать все эти мировые запасы.

«С чем сопряжены такие высказывания и действия? С тем, чтобы вытеснить Россию из Арктики. Но, благодаря мудрому руководству, на сегодняшний день мы создали, на мой взгляд, довольно устойчивую военную инфраструктуру, которая обеспечивает безопасность наших земель в арктических широтах. Это, естественно, серьезно беспокоит коллективный Запад, они готовы к агрессивным действиям, за те богатства Арктики, которые они считают своими», — рассказывает политолог.

Сейчас Россия наращивает там военную активность для обеспечения безопасности освоенных территорий. Надо отметить, что это довольно бескрайние территории. И чтобы они были надежно защищены, государству необходимо выполнить ряд высокотехнологических задач, готовиться к возможному конфликту и продолжать развитие инфраструктуры в этом регионе.

Сегодня атомный ледокольный флот имеет только Россия. Чего стоит хотя бы ледокол «Севморпуть», который является крупнейшим из когда-либо построенных торговых судов с ядерной энергетической установкой.

«В этом мы лидируем. Но не стоит забывать о том, что мы были лидерами и во времена Советского Союза, а потом он разрушился. Не стоит забывать о том, что нам нельзя расслабляться. Потому что как только мы чуть-чуть отпустим ситуацию,

тут же окажемся не в состоянии выполнить те задачи, о которых так амбициозно заявляли. Мы сегодня лидируем, но свое лидерство надо закреплять», — подытожил военный эксперт.

Первоисточник:

[https://riafan.ru/23747639-](https://riafan.ru/23747639-voennii_analitik_koshkin_rossii_neobhodimo_ukrepit_svoe_liderstvo_v_arktike?utm_source=)

[voennii_analitik_koshkin_rossii_neobhodimo_ukrepit_svoe_liderstvo_v_arktike?utm_source=](https://riafan.ru/23747639-voennii_analitik_koshkin_rossii_neobhodimo_ukrepit_svoe_liderstvo_v_arktike?utm_source=)

InfoBrics: всего один шаг ВС РФ отделяет арктическую стратегию Пентагона от полного краха

Федеральное агентство новостей, 13/11/2022

Стремление американских военных закрепиться в Арктике может обернуться для них опасными последствиями, сообщил бразильский политолог Лукас Лейрос.

В публикации для InfoBrics, которую приводит издание «ПолитРоссия», эксперт обратил внимание на новую национальную стратегию США по расширению присутствия в Арктическом регионе. Десятилетняя программа подразумевает активизацию военных маневров, в том числе и на уровне Североатлантического альянса. Проблема в том, что подобным образом Пентагон бросает вызов Москве.

«Исторически Россия является военной державой с наибольшим присутствием в Арктике. В нынешнем сценарии НАТО пытается любой ценой усилить свои маневры», — написал Лейрос.

На этом фоне эксперт предупредил, что Россия не допустит воплощения в жизнь планов американского командования. Арктика является для нее слишком важным регионом, потому стратегию США от полного краха отделяет всего один шаг ВС РФ.

«Если американские провокации возрастут, русские, которые уже обладают военной гегемонией в Арктике, ответят активизацией действий на Севере, что усложнит американские планы по повышению своей значимости в Арктике и приведет к провалу недавно объявленной национальной стратегии», — заключил аналитик.

Первоисточник:

[https://riafan.ru/23747355-](https://riafan.ru/23747355-infobrics_vsego_odin_shag_vs_rf_otdelyaet_arkticheskuyu_strategiyu_pentagona_ot_polnog)

[infobrics_vsego_odin_shag_vs_rf_otdelyaet_arkticheskuyu_strategiyu_pentagona_ot_polnog](https://riafan.ru/23747355-infobrics_vsego_odin_shag_vs_rf_otdelyaet_arkticheskuyu_strategiyu_pentagona_ot_polnog)

В ЛЭТИ разработали новую технологию диагностики оптоволоконных кабелей для Арктики

ТАСС, 11/11/2022

Специалисты Санкт-Петербургского государственного электротехнического университета "ЛЭТИ" разработали специальную рентгеновскую установку, позволяющую эффективно выявлять дефекты подводных оптоволоконных кабелей в Арктической зоне. Новая технология позволяет повысить выявляемость дефектов более чем на 10%, что имеет большое значение для обеспечения устойчивой связи в северных регионах России, сообщили ТАСС в пятницу в пресс-службе "ЛЭТИ".

Для того чтобы предотвращать перебои связи специалистам необходима система точного контроля мест соединения кабелей. Для решения этой задачи ученые "ЛЭТИ" разработали не имеющую российских аналогов рентгеновскую установку РУНК-50, которая позволяет выявлять дефекты соединительных муфт информационных и силовых кабельных линий с помощью томографического контроля и последующего математического моделирования.

К настоящему моменту потребители получили уже четыре установки указанного типа, а одна из них уже работает в Арктической зоне, рассказали агентству в пресс-службе. До конца года запланирована поставка еще нескольких.

Первоисточник:

https://tass.ru/spb-news/16302775?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F

Полевые испытания прототипов «суровых» БПЛА для работы в Арктике пройдут в декабре

78.ru, 11/11/2022

Весной беспилотники уже проверяли на Ладожском озере – теперь тестировать оборудование будут на ледоколе Атомфлота, чтобы затем отправить на платформу «Северный полюс».

На ледоколе Атомфлота в декабре 2022 года пройдут на испытания прототипов беспилотников для самодвижущейся платформы «Северный полюс», сообщил профессор, советник по гражданской продукции ПАО «Интелтех» Сергей Биденко. Об этом пишет «Вечерний Санкт-Петербург» в пятницу.

Весной, как отметил учёный, когда БПЛА выводили на Ладогу, специалисты наблюдали за базовыми возможностями применения беспилотной техники в Арктике. Теперь же представители Арктического и антарктического научно-исследовательского института предложили проверить, как устройства будут себя вести в работе с ледостойкой самодвижущейся платформы «Северный полюс», находящейся сейчас в Арктике.

— В ходе обсуждения результатов этих испытаний пришло понимание, что необходима разработка тактико-технических требований уже к перспективному бортовому БПЛА-мониторингу ледовой обстановки непосредственно для судов наших партнёров — Атомфлота и Гидрографического предприятия, — отметил Сергей Биденко.

Он пояснил, что беспилотная система будет оборудована линией радиосвязи с ледоколом. Планируется отработать решения по одновременной совместной работе радиолокационной линией (РЛС) с другими датчиками, инфракрасной аппаратурой, метеосенсорами и прочее. Вместе с Арктическим и антарктическим НИИ ведётся работа над созданием быстрых алгоритмов идентификации данных ледовой обстановки.

Первоисточник:

[https://78.ru/news/2022-11-](https://78.ru/news/2022-11-11/ispitaniya_bespilotnikov_dlya_samodvizhusheisya_platformi_severnii_polyus_proidut_v_c)

[11/ispitaniya_bespilotnikov_dlya_samodvizhusheisya_platformi_severnii_polyus_proidut_v_c](https://78.ru/news/2022-11-11/ispitaniya_bespilotnikov_dlya_samodvizhusheisya_platformi_severnii_polyus_proidut_v_c)

Северный морской путь

МИД РФ подтвердил отсрочку Россией введения запрета на использование тяжелого топлива в Арктике

PortNews, 11/11/2022

Россия уведомила генерального секретаря Международной морской организации (ИМО, IMO) об отсрочке введения запрета на использование тяжелого топлива в Арктике, подтвердило Министерство иностранных дел РФ в ответ на запрос ИАА «ПортНьюс».

Ранее сообщалось, что Россия и Канада уведомили ИМО, что в их странах с 1 ноября 2022 года не вступят в силу поправки к приложению I МАРПОЛ (Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов, Конвенция), предусматривающие введение запрета на использование и перевозку в качестве

топлива тяжелого мазута (HFO) судами в арктических водах с 1 июля 2024 года.

«Российская Федерация на основании Конвенции уведомила генерального секретаря ИМО как депозитария Конвенции о том, что для вступления в силу поправок для России необходимо ее явно выраженное согласие. Данный механизм позволяет государству отложить введение в действие упомянутого запрета в водах под своим суверенитетом и юрисдикцией, — сообщили в российском МИДе. — Примечательно, что со ссылкой на незавершенность внутригосударственных процедур аналогичное уведомление на имя генерального секретаря ИМО направило еще одно государство с наиболее протяженной береговой линией в Арктике — Канада».

Резолюцией МЕРС.329(76) и правилом 43А с 1 июля 2024 года запрещается использование тяжелых сортов топлива на судах в арктических водах и его перевозка в качестве топлива. Правило содержит исключения в отношении судов, обеспечивающих безопасность других судов, а также спроектированных для борьбы с разливами нефти. Кроме того, имеется отсрочка до 1 июля 2029 года для судов, оборудованных конструктивной защитой топливных танков. Установлено право администрации прибрежного арктического государства выдавать временные, до 1 июля 2029 года, освобождения от выполнения требований по запрету для судов под своим флагом, работающих в водах под своим суверенитетом или юрисдикцией.

Первоисточник:

https://portnews.ru/news/338469/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Ольга Кузнецова: порт Мурманск смог нарастить грузоперевалку не смотря на геополитическую обстановку

ИА Би-Порт (Мурманск), 12/11/2022

Заместитель губернатора Мурманской области Ольга Кузнецова в режиме видеоконференцсвязи приняла участие в пленарном заседании «Арктика. Сотрудничество. Экология и наука. Изменит ли климат политику?». Мероприятие состоялось в рамках Международного форума «Дни Арктики и Антарктики в Москве».

Напомним, Президентом России Владимиром Путиным дано поручение о развитии Северного морского пути. Оно подразумевает создание современной портовой и

аварийно-спасательной инфраструктуры, спутниковых систем мониторинга, связи, расширение ледокольного и грузового флота, строительство судов-газовозов арктического класса.

«Северный морской путь является для Мурманской области основным магнитом для инвестиций в экономику региона. В настоящее время порт Мурманск входит в пятерку лидеров по грузообороту среди арктических портов России. Несмотря на сложившуюся геополитическую обстановку наш порт по итогам года смог нарастить объем грузоперевалок», – сказала Ольга Кузнецова.

Она также рассказала о реализуемых в порту Мурманска проектах.

Первоисточник:

[https://b-port.com/news/273855?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%](https://b-port.com/news/273855?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fb-port.com%2Fnews%2F273855)

Из Архангельска по Севморпути отправилось судно с грузами для крупного месторождения угля

Бизнес-класс (Архангельск), 11/11/2022

Из Архангельска на полуостров Таймыр по Северному морскому пути отправляется очередное судно с грузами для крупного месторождения каменного угля. Его разработкой в качестве обладателя лицензии и резидента Арктической зоны России занимается компания «Северная звезда». Доразведка перспективного месторождения заказана государственному холдингу АО «Росгеология».

Соломбальский терминал в дни, когда судно стояло там под погрузкой, посетил заместитель председателя Правительства Архангельской области – министр экономического развития, промышленности и науки Виктор ИКОННИКОВ. Как подчеркнул Виктор Михайлович, пообщавшись с представителями инвестора и геологами, руководителем терминала, такие встречи вновь подтверждают: сегодня с портом Архангельск так или иначе связана реализация почти всех арктических проектов.

Перспективный проект

Общий объём ресурсов Сырадасайского месторождения каменного угля предварительно оценивается в 5 млрд тонн, а сумма инвестиций до 2025 года — в

43-45 млрд рублей. Проект включает в себя строительство обогатительной фабрики, морского терминала (новый угольный порт «Енисей» начал принимать суда), автодороги, аэродрома и других объектов. Отметим, что первое судно с техникой отправилось туда также из порта Архангельск — в марте 2021 года.

Часть месторождения уже разрабатывается: совсем недавно, в октябре 2022 года, компания сообщила об отгрузке первой партии угля. Однако требуется доразведка месторождения. Для этого и заключён пятилетний контракт с Росгеологией.

Как пояснил Сергей КНЫШОВ, начальник центральной буровой партии АО «Росгеология», специалисты будут заниматься бурением геологоразведочных скважин, отбором керна для последующих исследований. Их задача — уточнить контуры месторождения, определить глубину залегания угля и строение угольных пластов, оценить качество угля. Итоги этой работы позволят заказчику более детально узнать, какой объём полезных ископаемых и каким конкретно способом можно добыть, защитить запасы в государственной комиссии и поставить их на баланс, понять долгосрочную экономику инвестпроекта.

«Уже сейчас можно сказать: месторождение большое, с высоким потенциалом. И уголь очень хороший, плотный — это коксующиеся угли, используемые в металлургии», - добавил Сергей Александрович.

Лагерь геологов будет полностью автономным, поэтому завезти туда требовалось всё необходимое - от буровых установок до жилых вагончиков и запаса продуктов. Кроме того, на Таймыре сверхсуровые погодные условия. На момент нашего визита на причал Соломбальского терминала первое судно с техникой и оборудованием уже ушло. Второе также планировали загрузить «под завязку».

По словам Сергея Кнышова, за очень редким исключением, все машины, жилые и хозяйственные постройки — отечественного производства, закуплены в соответствии с госзадачей по импортозамещению. Хотя, по отзывам геологов, лучшая техника для Арктики по многим позициям и так производилась у нас в России. Для примера гостям с гордостью продемонстрировали снегоболотоход с краноманипуляторной установкой, сделанный на Алтае в «арктическом» исполнении. Такому нипочем бездорожье тундры.

Для Росгеологии это пока крайний грузовой рейс: в декабре специалисты планируют приступить к работе.

Преимущества нашего порта

По словам Сергея НАУМОВА, заместителя начальника отдела логистики компании «Северная звезда», порт Архангельска сейчас более интересен для перевалки генеральных грузов в сравнении с портом Мурманска. К примеру, Росгеология закупала технику по всей России, включая Урал и Сибирь, а доставлялась она железнодорожным транспортом. «По суше» Архангельск выигрывает у Мурманска около 1500 километров. По воде из нашего порта грузы также идут быстрее, отметил представитель компании-инвестора: пять суток - и уже на месте.

Как рассказал директор Соломбальского терминала Михаил ТОЛСТИКОВ, все три причала терминала были заняты практически всю летнюю навигацию.

«Одним из ключевых направлений для нас была отгрузка экспортной продукции лесного комплекса и целлюлозно-бумажной промышленности. С введением санкций она практически остановилась. Однако грузопоток увеличился по другим направлениям - за счёт того, что огромное внимание уделяется развитию Севморпути и наших северных территорий, арктических месторождений. Это компенсировало нехватку грузов по линии ЛПК, - уточнил Михаил Толстиков. - Терминал отлично интегрирован в транспортную инфраструктуру Архангельского порта. У нас более 80 гектаров территории: есть открытые площадки для складирования грузов, крытые склады, включая тёплый склад, где можно поддерживать температуру до плюс 18 градусов. Мы рады, что у такого крупного заказчика, как компания «Северная звезда», инвестпроект развивается. Несмотря на различные изменения в топливно-энергетическом комплексе страны, уголь остаётся востребованным ресурсом».

Сразу после загрузки теплохода для «Северной звезды» на Соломбальском терминале готовились принять следующее судно.

«Архангельский порт традиционно являлся портом снабжения для большинства арктических проектов. Наверное, сейчас в Арктике нет ни одного проекта, на который не завозились бы грузы через наш порт, - подчеркнул заместитель председателя Правительства Архангельской области Виктор Иконников. - Вот и сейчас, уже ближе к завершению навигации-2022, на Соломбальском терминале успели отправить очередной груз для перспективного Сырадасайского месторождения каменного угля. По статистике, которую мы получили по итогам первых девяти месяцев 2022 года, общий грузооборот Архангельского порта растёт. По каботажным перевозкам увеличение составляет 15 процентов, а в целом — около 30 процентов. Портовые комплексы и терминалы оснащаются современным оборудованием, повышающем эффективность их работы. Для этого терминала не так давно также был приобретён новый портовый кран».

По словам капитана судна Александра БЛОХИНА, привлёкший столь большое внимание сухогруз - ледового класса, предназначен специально для работы в полярных условиях, в том числе для швартовки к необорудованному берегу или в строящемся порту, каким пока является угольный терминал «Енисей».

«Мы берём на борт в среднем 5000-6000 тонн груза. Для «Северной звезды» делаем третий рейс. С каждым годом прохождение Севморпути становится легче и легче: видно, что делаются большие вложения в его развитие, - считает опытный капитан. - А порт Архангельска отлично приспособлен для погрузки: терминалов много, есть вся необходимая техника, квалифицированные докеры и стивидоры — никаких нареканий к ним нет, сами, без напоминаний делают правильную укладку и крепления. Такие грузы для них привычные».

Гарантированная загрузка

Слаженную работу архангельских портовиков отметил и Виктор Иконников.

«Мы видим, что арктические проекты, несмотря на санкции и ограничения, продолжают реализовываться. Это гарантированная загрузка портовых мощностей Архангельска, работа для наших портовиков, которые успешно справляются со своими задачами: заказчики отмечают и скорость погрузки, и высокое качество сервиса, который получают в нашем порту. На тех площадках, где сегодня обсуждаются арктические проекты, речь не идёт об их остановке, более того, есть посыл ускоряться. Всё это говорит об оптимистичных перспективах нашего порта», - уверен заместитель председателя правительства области.

Как напомнил Виктор Иконников, в сентябре 2022 года федеральным правительством было принято решение о расширении механизма субсидирования каботажных перевозок по Северному морскому пути. Государство частично компенсирует затраты на эти перевозки. Порт Архангельск сейчас включён в перечень портов, на которые распространяется субсидия. Однако пока действуют определённые ограничения, касающиеся типов судов. Сегодня из судов, регулярно заходящих в порт Архангельска, под нужные параметры подпадает только лихтеровоз «Севморпуть». Эту «планку» необходимо снизить.

«Совместно с Минвостокразвития мы ведём работу по расширению перечня судов, чтобы максимальное количество грузоперевозчиков могли получать эту субсидию», - пояснил заместитель председателя Правительства Архангельской области.

...Общаясь с журналистами, представители Росгеологии отметили Архангельскую область среди регионов, где перешли от заявлений к реальным делам в решении арктических задач, связанных не только с перевозками по Севморпути, но и с развитием инфраструктуры для геологоразведки. Если раньше в этом отношении нам хватало сырьевой базы, накопленной с советских времён, то сейчас всё более актуальным становится вопрос о продолжении изыскательских работ. Перспективам геологоразведки в правительстве области также уделяется серьёзное внимание.

Прямая речь

Александр ЦЫБУЛЬСКИЙ, губернатор Архангельской области:

- Из Соломбальского терминала в рамках выполнения государственной задачи по импортозамещению отправили геологическое оборудование российского производства на Таймыр. Новую технику Росгеология планирует использовать для разведки и добычи каменного угля.

Архангельск был и остаётся одним из ключевых портов для развития Севморпути, отправной точкой для деятельности по изучению и освоению Арктики. Наш порт также занимает важное место в инфраструктуре снабжения арктических проектов.

Сейчас у нас действует 12 универсальных портовых комплексов и специализированных терминалов, работает несколько ключевых предприятий стивидоров с собственными морскими грузовыми районами, более десятка судовладельцев и десятки смежных обслуживающих компаний.

Первоисточник:

https://bclass.ru/region/transport_i_svyaz/iz-arkhangelska-po-sevmorputi-otpravlyaetsya-sudno-s-gruzami-dlya-krupnogo-mestorozhdeniya-uglya/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen

IT-парк "Цифровая Арктика" в Архангельске будет заниматься цифровизацией Севморпути

ИА Би-Порт (Мурманск), 11/11/2022

Создание современного IT-парка "Цифровая Арктика" завершается на базе Северного (Арктического) федерального университета имени М.В. Ломоносова в

Архангельске, сообщает пресс-служба губернатора и правительства Архангельской области.

Накануне губернатор Архангельской области Александр Цыбульский и заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Анатолий Бобраков посетили выставку IT-парка, посвященную цифровым технологиям в освоении Северного морского пути.

Предполагается, что, с одной стороны, "Цифровая Арктика" станет площадкой для реализации мероприятий научно-образовательного центра мирового уровня "Российская Арктика: новые материалы, технологии и методы исследования", с другой, позволит вывести на качественно новый уровень другие проекты благодаря возможности широкого применения цифровых технологий.

"Все направления освоения Арктики требуют развития как IT-технологий, так и технологий в области переработки полезных ископаемых и в области логистики, – отметил Анатолий Бобраков. – Сегодня в Арктической зоне Российской Федерации реализуется более 300 проектов с общим объемом частных инвестиций в размере более 1 триллиона рублей.

Одним из ключевых направлений работы "Цифровой Арктики" станет реализация проектов по цифровизации Северного морского пути и освоению арктического шельфа. На площадке IT-парка уже осуществляется сбор информации и ее оцифровка для дальнейшего создания цифрового двойника порта Архангельск – такие двойники впоследствии разработают для всех портов Арктической зоны РФ. Также изготавливается тренажер безэкипажного судовождения, на котором в скором времени будут обучаться студенты. Параллельно с этим уделяется внимание и развитию технологий беспилотных летательных аппаратов для Арктики.

Первоисточник:

[https://b-port.com/news/273841?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%](https://b-port.com/news/273841?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fb-port.com%2Fnews%2F273841)

«Арктикуголь» планирует в 2023 году создать центр обслуживания морских судов в порту Лонгйир (Шпицберген)

PortNews, 11/11/2022

Компания «Арктикуголь» намерена расширить деятельность на Шпицбергене за

счет развития морской и туристической инфраструктуры. В 2023 году планируется создать центр обслуживания морских судов в порту Лонгйир. Об этом рассказал генеральный директор ФГУП «Государственный трест «Арктикуголь» Ильдар Неверов во время форума «Дни Арктики и Антарктики в Москве».

По его словам, проект ориентирован на туристическое судоходство, которое пользуется международным спросом. «Ежегодно Шпицберген посещают 100 тыс. туристов, а в порты архипелага совершается порядка 800 судозаходов», — отметил Ильдар Неверов, добавив, что компания рассчитывает на обслуживание всего потока круизных судов, прибывающих в порт Лонгйир.

В рамках проекта «Арктикуголь» планирует обустроить причалы, оснастив их «мощными причальными системами». Кроме того, по его словам, будет модернизирована туристическая инфраструктура с опорой на опыт арктического строительства компаний «Норникель» и «НОВАТЭК». Кроме того, планируется провести модернизацию добывающего производства.

Первоисточник:

https://portnews.ru/news/338449/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

К 2024 году будут улучшены прогнозы и оперативные данные ледовой обстановки для Северного Ледовитого океана

PortNews, 11/11/2022

Стартовавшее обновление системы «Север», с помощью которой даются ледовые и метеопрогнозы для акватории Северного Ледовитого океана, к 2024 году позволит улучшить прогностические модели и повысить оперативность передачи данных. При этом ключевой точкой сбора информации о природной среде, которая нужна для создания моделей погоды и климата, станет ледовая самодвижущаяся платформа (ЛСП) «Северный полюс». Об этом министр природных ресурсов и экологии России Александр Козлов рассказал на международном форуме «Дни Арктики и Антарктики в Москве», сообщает пресс-служба министерства.

Александр Козлов рассказал о системе мониторинга, которая создается в Арктике. Специалисты ведомства разработали соответствующий законопроект. При этом работы уже начались: Арктический и антарктический научно-исследовательский институт (АНИИ) на мысе Баранова и архипелаге Шпицберген сделал опытные полигоны. Всего же в Арктической зоне будет функционировать 140 станций-скважин.

По словам министра, чтобы увидеть накопленный вред, по всей Арктической зоне внедрен мониторинг с помощью беспилотников. Кроме того, в 2023-2024 годах начнутся работы по измерению выбросов сажи и метана, которые влияют на парниковый эффект. Они выделяются при разработке месторождений углеводородов, от работы двигателей судов, от печного отопления. Мониторинг позволит предпринимать меры по снижению выбросов, пояснил министр.

Глава Минприроды также рассказал о проектах в Антарктиде. 15 ноября 2022 года выйдет рейс, который доставит грузы для станции Восток, где идет строительство зимовочного комплекса. В планах ввести его в эксплуатацию в 2025 году. Он отметил, что на станции Восток специалисты будут проводить научные исследования мирового уровня. «Мы сможем реконструировать климат и газовый состав атмосферы Земли за последние 1,5 миллиона лет и получить новые данные о роли парниковых газов в глобальных климатических изменениях», – сказал Александр Козлов.

Он также напомнил о том, что правительство РФ поддержало строительство нового научно-экспедиционного судна для нужд Антарктиды. По словам министра, «оно будет пять в одном: танкер, ледокол, научное, пассажирское и грузовое судно», и будет носить имя российского ученого-полярника Ивана Фролова.

Первоисточник:

https://portnews.ru/news/338454/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Социально-экономическое развитие

На Шпицбергене начнут принимать российские банковские карты

Национальная служба новостей, 11/11/2022

Российские банковские карты до конца ноября начнут принимать на Шпицбергене. Об этом сообщила руководитель Центра арктического туризма «Груммант» Татьяна Агеева.

«На территории наших российских поселков оплатить питание, проживание, какие-то экскурсии и даже сувенирную продукцию стало возможно российской картой. Это было непросто, тем не менее с конца ноября эта система заработает в полном объеме», — сказала она на Международном форуме «Дни Арктики и Антарктики в Москве».

По словам Агеевой, сейчас завершается формирование пакетных туров на Шпицберген, в которые включены трансфер, питание и проживание. Для того чтобы добраться до архипелага, потребуется шенгенская виза. 24 октября Москва призвала Осло к диалогу для решения проблем российского присутствия на архипелаге Шпицберген. В МИД РФ обратили внимание на то, что отмечается нарастание активности НАТО на Севере Европы и в Арктике, в том числе с задействованием территории Норвегии, что дестабилизирует военно-политическую ситуацию в этом регионе мира.

Первоисточник:

[https://nsn.fm/turizm/na-shpitsbergene-nachnut-prinimat-rossiiskie-bankovskie-karty?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.1](https://nsn.fm/turizm/na-shpitsbergene-nachnut-prinimat-rossiiskie-bankovskie-karty?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.)

На арктическом хакатоне в Санкт-Петербурге молодежь представит проекты для северян

Север-Пресс, 11/11/2022

IX Международный арктический правовой форум «Сохранение и устойчивое развитие Арктики: правовые аспекты» пройдет в Санкт-Петербурге 24 и 25 ноября. Об этом сообщил депутат Госдумы РФ от ЯНАО Дмитрий Погорелый в соцсетях.

«Этот форум мы с правительством ЯНАО и Институтом законодательства и сравнительного правоведения при правительстве РФ проводим уже много лет, но в этом году решили обновить программу и привлечь к обсуждению проблем и поисков путей их решения молодежь», – сообщил депутат.

Впервые на форуме пройдет арктический молодежный хакатон. Его участники представят свои проекты, связанные с реализацией концессионных соглашений, ликвидацией вреда окружающей среде и использованием цифровых технологий в Арктике. Эти темы Дмитрий Погорелый обсудил в Санкт-Петербурге со студентами-юристами.

«Ответил на вопросы ребят о пробелах в законодательстве и реализованных на Ямале концессиях – строительстве моста через реку Пур, реконструкции аэропорта в Новом Уренгое, строительстве детских садов и школ, создании полигонов твердых бытовых отходов. Полученная информация пригодится студентам уже на хакатоне», – рассказал Дмитрий Погорелый.

Участники хакатона предложат решения, направленные на улучшение качества жизни северян. Самую лучшую из идей реализуют на территории округа, пообещал депутат.

Первоисточник:

https://sever-press.ru/2022/11/11/na-arkticheskom-hakatone-v-sankt-peterburge-molodezh-predstavit-proekty-dlja-severjan/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

Волонтерский проект "Атомфлота" стал победителем регионального этапа премии #МыВместе

ИА Би-Порт (Мурманск), 11/11/2022

В ресурсном центре развития добровольчества Мурманской области состоялось награждение победителей и призеров регионального этапа международной премии #МыВместе. В номинации "Лидер социальных изменений" в категории "Крупные компании" победу одержал проект по развитию корпоративного волонтерства во ФГУП "Атомфлот".

В этом году волонтеры обустроили две экотропы и обновили инфо-площадки Лапландского, Кандалакшского заповедника и "Пасвика". Участниками проекта по экологическому волонтерству стали 60 человек. В рамках "марафона экопривычек" они формируют культуру "зеленого офиса" на предприятии, а в рамках федерального проекта "Чистая Арктика" убирают территории от мусора. Кроме того, добровольцы помогли 53 ветеранам, собрали 15 детей-инвалидов в школу, передали корм более 150 кг гуманитарной помощи нуждающимся и 173 подопечным приюта для животных. На базе медсанчасти "Атомфлота" ежегодно сдают кровь более 60 доноров.

Как рассказала координатор направления корпоративного волонтерства во ФГУП "Атомфлот" Александра Лебедева, за два года было реализовано более 40 проектов, благодаря которым опыт добровольчества получили более 150 человек. Влад добровольцев в решение актуальных социальных проблем Мурманской области отмечен не только экспертным жюри – в ходе народного голосования в финале премии "Атомфлот" получил 1205 голосов поддержки.

Три проекта Росатома также попали в финал Международной премии #МЫВМЕСТЕ-2022. В номинации "Крупные компании. Лидер социальных изменений" финалистами стали проект "Люди и города" и проект по развитию корпоративного волонтерства в "Атомфлоте", а в номинации "Волонтеры. Территория для жизни" –

отраслевой волонтерский проект помощи бездомным животным "Пушистый атом". Всего в финал из 1881 полуфиналистов вышли 112 инициатив. Награждение победителей пройдет с 5 по 7 декабря в Москве на Международном форуме гражданского участия #МЫВМЕСТЕ.

Первоисточник:

<https://b->

[port.com/news/273822?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%](https://b-port.com/news/273822?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fb-port.com%2Fnews%2F273822)

Транспортные системы

Курсанты «Муравьев-Амурский 2030» представят свой проект развития малой авиации на Колыме

Магаданская правда, 11/11/2022

Курсанты программы подготовки управленческих кадров для Дальнего Востока «Муравьев-Амурский 2030» продолжают активную работу в рамках проектной деятельности.

Как сообщает пресс-служба Правительства Магаданской области, участники группы «Малая авиация» на очередной встрече со своим наставником – заместителем министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Анатолием Бобраковым – представили промежуточные итоги разработки нового комплекса мер по развитию малой авиации для повышения мобильности и транспортной связанности на территории Дальнего Востока.

В основе проекта – идея формирования нового подвида гражданской авиации и, соответственно, настройка всех необходимых отраслевых элементов и сервисов – подготовка кадров, выстраивание технологических процессов, организация воздушного движения, работа с инфраструктурой.

Сейчас группа анализирует нормативно-правовую базу, работает с отраслевыми экспертами. В середине ноября свои наработки представят в Магаданской области в рамках образовательного модуля-стажировки.

По мнению курсантов, разрабатываемый комплекс мер может создать инвестиционную нишу потенциально рентабельного бизнеса и восстановить сеть посадочных площадок на территории Дальнего Востока для повышения внутренней мобильности жителей округа.

- Задача по разработке новой модели отрасли малой авиации, как сектора

гражданской авиации, межотраслевая и амбициозная, – считает наставник группы Анатолий Бобраков. - С одной стороны – это высокие требования и стандарты безопасности, с другой – доступность перелетов для дальневосточников и их рентабельность для перевозчиков. Команде предстоит изучить и оцифровать возможности регионов и потребности жителей в этом направлении. Именно такую задачу поставили вместе с курсантами на предстоящие модули-стажировки в регионах. Мотивация, активность и инициативность курсантов высокая. Буду в дальнейшем сопровождать, и поддерживать работу проектной группы и включать в нее своих коллег из Минтранса и Росавиации.

Первоисточник:

https://magadanpravda.ru/lenta-novostej/transport/kursanty-muravev-amurskij-2030-predstavyat-svoj-proekt-razvitiya-maloj-aviatsii-na-kolyme?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Экология

Как IT-технологии меняют экологические подходы

Goarctic.ru, 11/11/2022

Одна из самых содержательных и оживленных дискуссий на IX Экологическом форуме в Москве состоялась в ходе работы секции «Цифровизация в экологической сфере».

Своим мнением о проблемах, экологических достижениях и арктических перспективах IT-индустрии поделился со съемочной группой Проектного офиса развития Арктики генеральный директор ООО «Большая тройка» Артем Седов.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/kak-it-tehnologii-menyayut-ekologicheskie-podkhody/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fc

"Норникель" в Норильске снес более 100 заброшенных зданий

Запад24, 12/11/2022

Вице-президент "Норникеля" Андрей Грачев подтвердил итоги реализации целого ряда арктических производственных экологических программ, в том числе снос более 100 многоэтажных зданий в Норильске.

Всего в Норильске планируется демонтировать более 500 неиспользуемых зданий, в 2022 году убраны 106 строений.

Андрей Грачев также отметил, что с 2021 года компания очистила Норильск от 200 тыс. тонн металлолома.

"В настоящий момент информирую вас и всех присутствующих о том, что на территории Норильска зачищена площадь, равная полутора площадям государства Монако. Будем продолжать. В настоящее время реализуется этот проект. У нас создано специальное подразделение, оно насчитывает более 900 человек, которые занимаются исключительно проектом "Чистый Норильск", - заявил Грачев на международном форуме "Дни Арктики и Антарктики в Москве-2022" в пятницу.

Первоисточник: <https://zapad24.ru/news/norilsk/93847-nornikel-v-norilske-snes-bolee-100-zabroshennyh-zdanij.html>

Энергетика

На Чукотке модернизировали самую крупную в Арктической зоне РФ ветроэлектростанцию

Вести-Ямал, 12/11/2022

На Чукотке, на мысе Обсервации, завершился инвестиционный проект по модернизации единственной в округе ветроэлектростанции. Уже до конца текущего года обновленный объект увеличит выработку энергии.

О том, как сейчас при помощи силы ветра и северного солнца добывается дешевая энергия, расскажет Вероника Токмачева.

Первоисточник:

https://vesti-yamal.ru/ru/vesti_arktiki/na_chukotke_modernizirovali_samuyu_kрупnuyu_v_arkticheskoi_zone

Разное

Арктика сегодня. Научно-технологический IT-парк открыт в столице Поморья

Арктический научно-технологический IT-парк Digital Arctic открылся в Архангельске 10 ноября 2022 года под эгидой Северного Арктического федерального университета (САФУ). Основная цель проекта – запуск межрегиональной заполярной IT-экосистемы для формирования цифровых компетенций населения, подготовки кадров и реализации технологических проектов цифровой экономики. Парк размещен в реконструированном здании недалеко от главного корпуса САФУ и будущего межвузовского кампуса мирового уровня «Арктическая звезда».

IT-парк создан совместными усилиями САФУ и правительства Архангельской области в соответствии с программой развития университета – одного из ведущих вузов страны, работающих по заполярному профилю. Площадь парка составляет 4,5 тыс. квадратных метров, на них расположены 15 IT-лабораторий, одна виртуальная лаборатория, конференц-залы, коворкинг-пространства, пространства для проектной работы, IT-кафе. Помимо выполнения заявленных основных функций, парк станет элементом Арктического научно-образовательного центра (НОЦ) – как площадка для тех проектов НОЦ, которые напрямую связаны с применением цифровых технологий.

Определены три прикладных направления, в рамках которых будет дан старт конкретным проектам, реализуемым в формате IT-парка. Речь идет о таких инициативах, как «Е-Навигация» (цифровое навигационное обеспечение работы СМП), «Умный лес» (цифровизация процессов лесопользования) и «Телемедицина»; в проработке находятся еще несколько проектов.

Создание IT-парка значимо сразу с нескольких точек зрения. Во-первых, на его базе в перспективе может сложиться мощный интеллектуально-технологический центр АЗРФ, способный взять на себя роль драйвера для цифровизации Заполярья в целом. Во-вторых, это важный шаг на пути закрепления за Архангельской областью – наряду с прочими ее компетенциями – инновационной, информационной, цифровой специализации, которая позволит дополнительно диверсифицировать региональную экономику, добавив ей маржинальности, дав ей новые источники поступлений.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-nauchno-tekhnologicheskij-it-park-otkryt-v-stolitse-pomorya/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fd:

Goarctic.ru, 11/11/2022

Дайджест опубликованных на текущей неделе статей генерального директора Проектного офиса развития Арктики Александра Стоцкого, в которых анализируются важнейшие тренды международной, федеральной и региональной арктической повестки.

Научно-технологический IT-парк открыт в столице Поморья

Арктический научно-технологический IT-парк Digital Arctic открылся в Архангельске под эгидой Северного (Арктического) федерального университета. Основная цель проекта – запуск межрегиональной заполярной IT-экосистемы, которая позволит сформировать цифровые компетенции населения, подготовить новые кадры и реализовать технологические проекты цифровой экономики. Кроме того, парк станет элементом Арктического научно-образовательного центра (НОЦ). Подробнее.

Минкульт составит реестр объектов нематериального этнокультурного наследия

Министерство культуры получит полномочия по формированию и ведению федерального реестра объектов нематериального этнокультурного наследия РФ. Опубликован проект постановления правительства России, содержащий это положение. Документ конкретизирует нормы, установленные федеральным законом о нематериальном этнокультурном достоянии России, который был принят в октябре нынешнего года. Подробнее.

Правительство России рассмотрит законопроект о северном завозе

Минвостокразвития внесло на рассмотрение правительства России проект закона «О северном завозе». Документ дает официальное определение понятию «северный завоз», регулирует его процедуры, очерчивает круг участников данного процесса, разграничивает их полномочия. Авторами законопроекта предусмотрена цифровизация северного завоза. Будет введено трехлетнее планирование, появятся федеральные меры поддержки для регионов по закупкам и доставке важных товаров. Подробнее.

Одобен проект реконструкции порта Беринговский на Чукотке

Положительное заключение по проекту реконструкции морского порта Беринговский, расположенного в бухте Угольной на Чукотке, выдала Главгосэкспертиза. Модернизированный порт сможет принимать до 85 судов в год, его ежегодный грузооборот составит 2 млн тонн угля. В ходе реконструкции будет

построен подходной канал, обустроены инженерные сети, системы навигационного обеспечения и транспортной безопасности, проведен восстановительный ремонт причалов. Подробнее.

Два крупнейших вуза АЗФР объединятся в Мурманский арктический университет. В апреле 2023 года в Заполярье появится Мурманский арктический университет, образованный путем слияния Мурманского арктического государственного университета и Мурманского государственного технического университета – двух самых крупных вузов АЗРФ. Пакет документов, необходимых для официального оформления данного процесса, будет направлен в федеральное Минобрнауки на текущей неделе. В университетах ожидают, что следующая приемная кампания пройдет уже в интегрированном вузе. Подробнее.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/arktika-za-nedelyu-vazhneyshie-temy-arkticheskoy-povestki-s-7-po-11-noyabrya/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Источник сообщил об улучшении состояния Чилингарова

ТАСС, 12/11/2022

Депутат Госдумы, полярный исследователь Артур Чилингаров все еще находится в реанимации, однако его состояние и анализы улучшились. Об этом ТАСС в субботу сообщил источник в медицинских кругах.

"Чилингарову лучше, но пока он находится в реанимации", - сказал он, уточнив, что врачи не переводят его в обычную палату из-за предосторожности. "Но состояние и анализы уже лучше", - добавил собеседник агентства.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/16306711?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re