



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

21/11/2022

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

21/11/2022

Оглавление

Арктический туризм

[В ЯНАО определили авторов лучших туристических сувениров](#)

[«Сделано в Арктике»: о секретах туристического бизнеса расскажут в Мурманске](#)

Биоресурсы

[Колымские селекционеры вывели быстроспелые и чистые сорта картофеля](#)

[Морского ежа начали поставлять живьём из Мурмана в Казахстан](#)

[Потепление может стимулировать увеличение биомассы зоопланктона в арктических морях](#)

Международные отношения

[В МИД России назвали идеи американских экспертов о возвращении острова Врангеля экстремистскими](#)

Наука, культура и образование

[На форуме «Гражданские инициативы регионов 60-й параллели» в Когалыме представят самые северные социокультурные проекты](#)

[В Архангельске хотят создать институт истории и археологии Арктики](#)

[Владимир Чуков: есть определённая связь между нашей экспедицией в Канаду и поисками пропавшего самолета Н-209](#)

Промышленность и технологии

[В Канаде отказались от расширения арктического рудника](#)

Судостроение

[Медведев призвал не допустить дефицита ледокольного флота к 2030 году](#)

[«Северсталь» начала поставлять металл для строительства ледокола «Россия»](#)

Северный морской путь

[ФГУП «Росморпорт» заключило контракт с Росатомом на аренду трех дизельных ледоколов для работы на СМП зимой 2022–2023 годов](#)

[Атомоход «Севморпуть» доставит с Камчатки в Санкт-Петербург свежую рыбу](#)

[Качество навигации Северного морского пути планируют повысить в России](#)

[Грузопоток в арктических широтах России в 2024 году может превысить план](#)

[Объем инвестиций логистических и транспортных проектов Мурманской области, направленных на развитие Севморпути, составляет 170 млрд рублей](#)

Социально-экономическое развитие

[Мурманскую область и Камчатку связало соглашение о сотрудничестве](#)

[Переехавшим в сёла Заполярья врачам дадут 2 миллиона](#)

[Заполярье заключит с Камчаткой соглашение о сотрудничестве](#)

[Глава Камчатки о Заполярье: Многие вещи, которые реализуются здесь, хотим тиражировать у себя](#)

[Глава Камчатки рассказал о сотрудничестве с Мурманской областью](#)

Транспортные системы

[В Талнахе быстро появился новый мост из двух пролётов](#)

[С 22 ноября возобновятся пассажирские перевозки вверх по Печоре](#)

[Аэропорт Мурманск реконструируют за 4,145 млрд рублей](#)

[Минтранс Якутии сообщает об открытии автозимников](#)

Экология

[«Пластик в дело» вошёл в шорт-лист премии Российского экологического оператора](#)

[Площадь лесов в Исландии увеличилась более чем в шесть раз](#)

Энергетика

[Ученые заявили, что самые большие запасы нефти в Арктике принадлежат России](#)

[Производящая газ Аляска держит рекорд по цене на голубое топливо](#)

[Проверка на прочность: какие объекты не выдержали шквалистого ветра на Ямале](#)

[Арктика сегодня. Правительство поставило Северный широтный ход «на паузу»](#)

[Очередная попытка продать недостроенное общежитие Мурманского пароходства в Стрельне оказался безуспешной](#)

[Арктика за неделю: важнейшие темы арктической повестки с 14 по 18 ноября](#)

Арктический туризм

В ЯНАО определили авторов лучших туристических сувениров

Красный север (Салехард), 19/11/2022

Более 60 мастеров представили на суд конкурсной комиссии свои работы на тему сувениров для туристов, посещающих Ямал.

По условиям конкурса «Туристический сувенир», в работах необходимо использовать элементы бренда «Ямал — гармония Арктики», рассказали в агентстве по развитию регионального туризма. Кроме оценки жюри, добавляли баллы в копилку претендентов и зрительское голосование.

Глиняный тотем «Медведь» работы Ивана Зверева из Салехарда победил в номинации «Этнографический сувенир». Автор выполнил оберег из благородной красно-жгучей глины — лепил вручную, а затем обжег в печи.

Ямал Ири в виде елочной игрушки, изготовленный из фольги, флиса, фоамирана и шерсти, украшенный лентами, стал лучшим в номинации «Сувенир-игрушка». Его автор — ноябрюнка Анжелика Киреева.

Первое место в номинации «Сувенир-украшение» досталось резчику по кости из Ноябрьска Кириллу Никифорову. Он придумал «Вагончик счастья», в котором собрал целый комплект «сокровищ» — брошь, запонки, серьги, подвеску. Они созданы из разных материалов: кость, дерево, металл, ткань, эпоксидная смола и другое.

В номинации одежды с туристическим знаком «золото» взял Илья Соловов из Салехарда. Он презентовал дизайн-макет одежды для путешествий «Ямал». В него входят спортивный костюм и худи двух видов, три вида футболок и носки, все — с вышитыми элементами.

Победителям вручат дипломы и по 50 000 рублей каждому.

Первоисточник:

https://ks-yanao.ru/news/obschestvo/v-janao-opredelili-avtorov-luchshih-turisticheskikh-suvениrov?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

«Сделано в Арктике»: о секретах туристического бизнеса расскажут в Мурманске

Мурманский вестник, 19/11/2022

В Мурманске пройдет ежегодная встреча представителей арктической туриндустрии на базе Центра управления регионом. В ходе нее состоится пять тематических сессий, посвященных актуальным вопросам ведения бизнеса, сообщили в областном комитете по туризму.

Также на площадке «Сделано в Арктике» впервые представят коллективные объекты размещения Мурманской области для туризма. Ознакомиться с программой мероприятия, а также зарегистрироваться в качестве участника можно по ссылке. Кроме того, будет организована трансляция мероприятия.

Первоисточник:

https://www.mvestnik.ru/news/sdelano-v-arktike-o-sekretah-turisticheskogo-biznesa-rasskazhut-v-murmanske/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Биоресурсы

Колымские селекционеры вывели быстропелые и чистые сорта картофеля

Магаданская правда, 20/11/2022

Десятки лет колымские селекционеры работали над сортами более раннего

вызревания и устойчивого к заболеваниям картофеля.

Нынешней осенью на клепкинских полях уже собрали первый семенной урожай трех видов - «Колымский», «Арктика» и «Зоя». Его отправили в три крупных хозяйства региона в разных климатических зонах, а сейчас заканчиваются испытания для двух новых образцов клубней, сообщает "МП".

Пока их рабочие названия - «Северная Акварель» и «Магаданский», к тому времени, когда будут завершены различные испытания и выведенные образцы получат патент, а это предположительно будет уже будущей весной, то имена у клубней могут поменяться.

- При регистрации патента смотрят, нет ли аналогичных или слишком похожих названий и только тогда утверждают наш вариант, - рассказывает старший научный сотрудник Магаданский НИИ сельского хозяйства Галина Тищенко.

Работа перед этим была проделана колоссальная - больше двух лет длились различные пробы, проверки и процедуры, включая 4 испытания - 2 лабораторных и 2 полевых.

- Наши испытания по всем параметрам завершены и после получения патента образцы будут внесены в государственный реестр картофельных сортов, семенной материал можно будет отправлять на сорт-участки для размножения, - говорит Галина Тищенко. - Надеемся это сделать уже весной.

Что касается трех предыдущих выведенных сортов, это - «Колымский», «Арктика» и «Зоя», по общему мнению ученых и агрономов, его качество очень хорошее - глазков нет, болезней тоже. Весь картофель отправили трем фермерским хозяйствам, расположенным в разных климатических зонах - в Талоне, Клепке и в Сеймчане. Выбор именно на эти места пал не случайно: фермеры смогут опробовать новые сорта картофеля и понять, где они растут лучше.

- В следующем году они посадят, и, судя по той урожайности, которая получилась в этом, я думаю, у нас будет каждого сорта гектара по полтора. Это уже довольно большие объемы, - сказал министр сельского хозяйства Магаданской области Николай Кошеленко. - И дальше уже хозяйства определяют по итогам сезона, насколько они приспособлены. И стоит ли ими дальше заниматься.

ОТМЕТИМ

Начиналась работа над новыми сортами картофеля на Колыме десятки лет назад.

Первые, которые ушли в хозяйство фермеров, на самом деле уже опробованы в разных регионах Дальнего Востока и даже Подмосковья. Особенно хорошо себя зарекомендовал сорт «Колымский».

- У картофеля этого сорта высокая урожайность и высокие вкусовые качества, а еще он хорошо хранится, - перечисляет достоинства своего детища Галина Тищенко. – Если попадаются крупные клубни, то они никогда не бывают пустотелыми. Нет трещин и расколов, как бывает, когда сильно много влаги.

Преимущество картофельного семенного фонда, выведенного на Колыме, еще и в полном отсутствии здесь вирусов, переносимых насекомыми-вредителями. Так что клубни магаданских селекционеров вполне могут быть востребованы в разных регионах России как чистые и дающие ранний урожай.

Первоисточник:

https://magadanpravda.ru/lenta-novostej/selskoe-khozyajstvo/kolymskie-selektionery-vyveli-bystrospelye-i-chistye-sorta-kartofelya?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Морского ежа начали поставлять живьём из Мурмана в Казахстан

Goarctic.ru, 18/11/2022

Арктические деликатесы в живом виде стали экспортировать из Мурманской области за рубеж. Первая партия морского ежа весом в 28 килограммов отправилась в республику Казахстан. Качество товара соответствует стандартам Евразийского экономического союза.

Морской ёж – промысловый вид биоресурсов, добываемый в Баренцевом море. Считается, что деликатес повышает иммунитет и мужскую потенцию, особенно ценится икра ежей. Цена за килограмм достигает на рынке 1500 рублей.

Право на поставки морского ежа по аттестации в державы Евразийского экономического союза в Мурманской области имеют 4 предприятия. Нынешняя экспортная партия – первая для Казахстана.

«Перед отправкой продукция была подвергнута лабораторным исследованиям на показатели качества и безопасности, также был проведен документарный и физический контроль. В результате проведённых мероприятий установлено, что

морской еж соответствует требованиям Казахстана», – рассказали в пресс-службе регионального Россельхознадзора.

Также продажа живого морского ежа из Мурманской области с июня 2022 года происходит в Беларусь. К середине ноября экспортировано уже 544 килограмма деликатеса.

Напомним, ранее в Казахстан начали поставлять вкусные консервы из речной рыбы от «Салехардского комбината».

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/morskogo-ezha-nachali-postavlyat-zhivym-iz-murmana-v-kazakhstan/>

Потепление может стимулировать увеличение биомассы зоопланктона в арктических морях

ТАСС, 19/11/2022

Рост объемов зоопланктона в Карском море может быть связан с последствиями потепления - увеличением продолжительности безледного периода. Об этом сообщил ТАСС в субботу научный руководитель направления "Экология морей и океанов" Института океанологии им. П. П. Ширшова РАН академик Михаил Флинт.

Зоопланктон, к представителям которого в Арктике относятся морские рачки, является важным звеном пищевой цепочки арктического региона. Питаясь одноклеточными водорослями, сам он выступает пищей для рыб и некоторых видов морских млекопитающих. Участники экспедиции, организованной учеными института с 19 сентября по 10 октября на судне "Академик Мстислав Келдыш", изучили изменения обилия зоопланктона в Карском море и сопоставили эти данные с результатами предшествующих многолетних наблюдений.

"Мы обнаружили сигнал на уровне важнейшего компонента экосистемы, который может иметь климатическую природу. Зоопланктон - ключевой компонент пищевой цепи, передаточное звено от первичной продукции к другим компонентам морской экосистемы. Именно в этом зоопланктонном компоненте мы зарегистрировали в разных районах моря увеличение обилия в 3-5 раз по сравнению с нашими предыдущими данными. Для арктических морей это очень существенные различия", - сказал академик.

Возможным фактором, влияющими на увеличение объемов зоопланктона в Карском море, ученый назвал сокращение периода покрытия Карского моря сезонным льдом.

"Подобное явление было обнаружено в двух районах Карского моря. Сейчас мы говорим лишь о возможной формальной его связи с климатическими процессами", - добавил Флинт, пояснив, что обнаруженное явление требует проведения дополнительных исследований.

Перспективы

Следующая экспедиция Института океанологии им. П. П. Ширшова РАН, которую ученые планируют на июнь 2023 года, может быть посвящена исследованиям экосистемы Карского моря в момент, когда оно освобождается от сезонного льда.

"Это принципиально важная вещь. Есть понимание, что та биологическая продукция, которая формируется в этот короткий период (максимум три недели), когда в морской экосистеме создается основной пул нового органического вещества, потом кормит в течение года всю экосистему", - уточнил ученый, добавив, что речь идет о вспышках роста ("цветении") фитопланктона в Арктике, механизмы которых недостаточно изучены.

Первоисточник:

https://nauka.tass.ru/nauka/16373783?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=...

Международные отношения

В МИД России назвали идеи американских экспертов о возвращении острова Врангеля экстремистскими

Международная жизнь, 19/11/2022

Идеи, которые высказывают эксперты в США о «возвращении» острова Врангеля американцам — экстремистские, его принадлежность России неоспорима, заявил «РИА Новости» посол по особым поручениям МИД, председатель Комитета старших должностных лиц Арктического совета Николай Корчунов.

Ранее один из колумнистов Wall Street Journal Томас Дэнс написал, что США должны вернуть себе остров Врангеля. По его мнению, остров принадлежал Штатам, но в 1924 году СССР захватил эту землю после того, как Москва направила туда канонерскую лодку «Красный Октябрь».

«В условиях беспрецедентного по вине Вашингтона обострения конфронтации в российско-американских отношениях неудивительно появление разного рода экстремистских инициатив. Попытки предъявить России территориальные претензии, произвольно трактуя факты и переписывая историю, заведомо

контрпродуктивны и чреваты последствиями», — сказал Корчунов.

Он указал, что автор статьи Томас Дэнс — бывший член комиссии по арктическим исследованиям США, от куда его изгнали за профнепригодность. Принадлежность России острова Врангеля Белым домом не оспаривается, добавил дипломат.

«Наша страна имеет в отношении этой северной территории и прибрежных вод полный суверенитет. Предложения же «вскрыть» данную объективную реальность, чего требуют отдельные маргинальные личности, носят провокационный характер и делаются исключительно в целях собственного пиара или эпатажа. Не думаем, что власти в Вашингтоне рискнут на сколь-нибудь серьезном уровне поставить территориальный вопрос в привязке к российско-американской границе. Ответ с нашей стороны будет незамедлительным», — подчеркнул собеседник агентства.

Первоисточник:

https://interaffairs.ru/news/show/37892?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=interaffairs

Наука, культура и образование

На форуме «Гражданские инициативы регионов 60-й параллели» в Когалыме представят самые северные социокультурные проекты

Goarctic.ru, 18/11/2022

Современные достижения северных регионов в сфере культуры обсудят на Международном гуманитарном Форуме «Гражданские инициативы регионов 60-й параллели» в городе Когалыме Ханты-Мансийского автономного округа 21-22 ноября.

Основная тема деловой программы – повышение качества жизни в природно-климатических условиях северных территорий как важнейшего приоритета государственной политики в Арктике.

Дискуссии будут посвящены организации общественных пространств, применению достижений науки для развития территорий, созданию точек притяжения в регионах и повышению комфорта жизни на Севере.

Культурная программа направления «Социокультурные инициативы и лучшие некоммерческие проекты в сфере творческого предпринимательства» включает проведение пяти паблик-токов с участием экспертов и лидеров мнений креативного

и социального сектора, выставку цифрового искусства по тематике культуры коренных народов Севера, выставку арт-инсталляций из льда и света, созданных художниками из северных регионов, а также гастрошоу национальных блюд арктической кухни.

Аудиовизуальный проект «Душа России. Север» представит уникальное этношоу музыкальных и танцевальных коллективов. Со специальными тематическими программами выступят якутские хип-хоп исполнители KitJah и MOSKILA feat DJ Гудейкон, этно-группа «Хайтнут эрыг» и танцевальный коллектив «Смола», театр современной хореографии «Юди» из Томска, Вера Кондратьева и Dance company INSIDE. Зрители также смогут оценить аудиовизуальный перформанс «Арктический mix» в виде кинетических 3D объектов с лазерным шоу и этномузыкальным сопровождением.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/na-forume-grazhdanskie-initsiativy-regionov-60-y-paralleli-v-kogalyme-predstavlyat-samye-severnye-sots/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.r

В Архангельске хотят создать институт истории и археологии Арктики

Regnum, 18/11/2022

В Архангельске на базе Федерального исследовательского центра комплексного изучения Арктики Уральского отделения Российской академии наук планируют создать Институт истории, археологии и этнографии Арктики. Об этом ИА REGNUM сообщили в правительстве региона.

«Предполагается, что на первоначальном этапе Институт объединит три лаборатории: лабораторию новой и новейшей истории Арктики, лабораторию этнологии и антропологии, а также лабораторию арктической археологии», — сообщили в ведомстве.

Первоисточник:

https://regnum.ru/news/3750674.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_i

Владимир Чуков: есть определённая связь между нашей экспедицией в Канаду и поисками пропавшего самолета Н-209

Аргументы недели, 18/11/2022

На вопросы издания «Аргументы недели» согласился ответить выдающийся российский полярный путешественник, Президент Экспедиционного центра «Арктика», человек, который организовал и провел более 40 экспедиций в Арктике и Антарктиде. Первый человек в мире, который четырежды достиг Северного полюса на лыжах автономно, который впервые в мире на лыжах автономно пересек Северный Ледовитый океан от берегов России до Канады. Почётный полярник, Действительный член Русского Географического общества, Заслуженный мастер спорта СССР, Член международного Клуба исследователей "Explorer's Club» Владимир Семенович Чуков.

- А как вы шли в Канаду?

Мы в Канаду шли без лодок, хотя ранее применяли их при преодолении разводьев или широких трещин. Позже мы убедились, что достаточно подождать, пока положение дрейфующих льдин изменится и появится возможность воспользоваться «ледовыми мостами» или же на водной поверхности появится молодой лед, по которому можно будет преодолеть полыньи или трещины. В феврале - марте, когда средняя температура не выше - 20-25 градусов, для этого достаточно 3-4 часов.

- Ну раз про Канаду начали разговор, я знаю, что вы участвовали в поисках самолета Н-209 Сигизмунда Леваневского, который бесследно исчез в 1937 году где-то на Северном полюсе?

Да, есть определённая связь между нашей экспедицией в Канаду 1998 года и поисками Н-209.

- А вы сейчас этим занимаетесь?

Конечно, наша группа занимается, и это небыстрый процесс. Лично я не участвовал в поисковых экспедициях, но всегда с интересом изучал материалы этих поисков, книги и фильмы, посвященные этой теме. Но это никак не может служить источником объективной информации. А его, где только не искали. Вначале на Аляске, потом в Якутии. Искали даже на Ямале, и оттуда была получена заметка «тайна самолёта Леваневского открыта». Но эти люди, по-моему, преследовали цели не самолёт найти, а о себе заявить.

У меня очень глубокое уважение ко всем людям, которые отдали кусок своей жизни и времени этим поискам. В основном рассматривались версии крушения на Аляске. Они и по сей день там ищут. А наша версия другая, главное - никого не хочу обидеть, ведь мы все по «одну сторону баррикад». Дополнительно изучив те крохи информации, не только я, многие специалисты (я сам не поисковик) пришли к

иному выводу. Далеко не все радиограммы экипажа были «расшифрованы». Некоторые из них доходили отрывочно, с большими помехами, разобраться в них, не будучи специалистом, очень сложно. Мы собрали таких специалистов-профессионалов, и работа продолжает вестись.

Одна из версий такова - экипаж продолжил полет по маршруту в направлении Аляски, но самолет «не дотянул» в результате нехватки горючего и упал на подлете к её берегам. Экипаж погиб. Предположения о том, что тяжелый самолет ДБ-А на колесном шасси мог совершить посадку на дрейфующие льды в августе месяце, мы отмели сразу — это не реально.

Попросили высказать свое мнение военных медиков-психологов из НИИ авиационной и космической медицины: какое решение может принять командир экипажа в аварийной ситуации, в условиях перерасхода топлива, обледенения и неблагоприятных погодных условиях, когда до Аляски еще около 1500 км, а ближайший берег, канадский, всего в 600 км. Вряд ли экипаж пойдет на верную гибель, а будут другое решение искать. Командир наверняка будет думать, как спасти жизнь экипажа и, по возможности, спасти самолет. На борту 6 человек - опытные советские арктические летчики, а не камикадзе. Они не могли сдаться и продолжать лететь на Аляску, понимая, что это - верная гибель. Мы пришли к выводу, что самолет Н-209 С.Леваневского изменил курс и последние часы летел в направлении ближайшей суши - Канадского Арктического архипелага. Такие предположения были высказаны, ещё в 1937 году, в заметке штурмана А. Беякова, участника чкаловского перелета, но как-то его тогда не услышали, хотя это было опубликовано в газете «Правда» и с этим материалом сегодня может познакомиться каждый желающий.

Но главный аргумент в пользу «канадской версии» — это радиограммы. К сожалению, во внимание принимались только те, которые можно было дешифровать и понять. Кстати, в последней такой радиограмме сообщалось, что впереди видны ледяные горы.

Однако это были далеко не последние выходы в эфир радиостанции самолета С. Леваневского. Правда, это были отдельные обрывки морзянки на частоте самолета и с позывным РЛ самолета Леваневского. В них определялись сигналы SOS и часто повторялись цифры 83 и 179. Без сомнения цифры эти - координаты самолета Н-209, выполнившего аварийную посадку. Не о погоде же сообщать в такой ситуации экипажу. И таких обрывочных радиосигналов на частоте Леваневского было принято около 15 раз. В последний раз это было 30 сентября 1937 г., то есть спустя 1,5 месяца после его исчезновения.

После принятия двух таких радиограмм была попытка «достучаться» до Штаба

поиска, но ответ был весьма сдержанным: поблагодарили, пообещали принять во внимание и сообщили официальное мнение руководства о том, что наши летчики героически погибли смертью храбрых, вот и весь ответ. Был 1937 год, и, возможно, такого ответа было достаточно, чтобы тема была закрыта. А там война и судьба самолета Н-209 и его экипажа на долгие годы ушла из поля зрения.

И вот спустя полвека найдено подтверждение неучтенных радиодрам, а это значит, что, как минимум, ещё полтора месяца после предполагаемой аварии, экипаж самолета или хотя бы его часть был жив. А это говорит о том, что была совершена посадка, причем весьма успешная, поскольку радиостанция (ламповая!) сохранила свою работоспособность и в течение всего этого времени предпринимались попытки передать координаты местонахождения. Следовательно, экипаж оставался на одном месте в надежде, что будут предприняты поиски в канадском секторе, а обнаружить самолет значительно проще, чем отдельных людей. И еще один аргумент в пользу этой версии. Радиостанция могла работать только при наличии питания.

Никакие аккумуляторы в течение такого срока обеспечить этого не могли. Значит, сохранилась возможность запуска двигателей и можно предположить, что серьезных повреждений фюзеляжа не было, и экипаж оставался внутри самолета.

В 1998 году, завершая свой трансполярный переход из России в Канаду через Северный полюс, мы проходили на лыжах через этот район. Мы шли сквозь тяжелые торосы и сеть трещин и разводьев, держа «в прицеле» маленький островок Уорд-Хант, который четко вырисовывался на горизонте благодаря невысокой конусообразной горе высотой метров около 200.

Однако за несколько сотен метров до берега лед совершенно изменился. Он был ровным, покрытый раскисшим снегом, с гигантскими лужами талой весенней воды. Ведь на дворе было лето, 20 июня. Лыжи были истёрты в труху, продукты на исходе, жара, шли в футболках, воды по колено, палатку поставить негде. Это был шельфовый ледник Уорд-Хант, который не стаивал круглый год. Уверен, что в августе, когда талая вода уходит в океан сквозь многочисленные трещины, выполнить посадку на такой лед вполне реально. Координаты этого района 83° 14' С Ш и 74° 10' З Д. Не эти ли цифры читаются в последних обрывочных радиограммах?

- Там самолет думаете?

Да, в этом районе самолет вполне мог выполнить посадку. Но сейчас ледовая ситуация там существенно поменялась. На космических снимках вокруг острова Уорд-Хант летом открытая вода и куски плавающего льда. Однако,

нам серьёзно повезло. Изучая информацию об этом районе, я наткнулся на короткое сообщение в «New York Time's», в котором говорилось, что в 2003 году шельфовый ледник Уорд-Хан разрушился и прекратил свое существование.

- Эта эпопея чем-то напоминает сюжет романа Каверина «Два капитана», зачитывалась им в детстве.

Возможно, так оно и есть. Все с ног на голову сейчас поставлено, не обломки самолета надо искать, а могилы людей. Уверен, что они хоронили своих товарищей, скончавшихся первыми, на берегу, как этого требовали Христианские обычаи. Внутри самолета могли остаться тела лишь самых последних. А самолёт мог остаться на льду. Со временем он постепенно погрузился в лед. Возможно, он нынче просто лежит на дне, возможно вынесен двигавшимися льдами в океан. Надо искать.

Известен факт, что канадский поисковик, Бил Тума обнаружил американский самолет, совершивший вынужденную посадку в конце 40-х на ледовый купол Гренландии на глубине более 12 метров. То же могло произойти с самолётом Леваневского, который лежит на дне залива. Вот тема для нынешних кинодокументалистов. Советские арктические летчики, в числе которых был Герой Советского Союза с медалью за № 2 Сигизмунд Александрович Леваневский. Кстати, в этом году мы отметили его 120-летие, а также 85-летие арктической трагедии самолета Н-209.

Первоисточник:

https://argumenti.ru/opinion/2022/11/799501?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

Промышленность и технологии

В Канаде отказались от расширения арктического рудника

Regnum, 18/11/2022

Канада отклонила план горнодобывающей компании Baffinland Iron Mines Corp. по строительству железной дороги и портовой инфраструктуры, а также увеличению годового объёма отгрузки с рудника Мэри Ривер. Об этом заявил федеральный министр по делам Севера Дэн Вандал, сообщает Arctic Today.

Компанией было предложено строительство 110-километровой железной дороги между рудниками Мэри Ривер и Милн Инлет, удвоить лимит отгрузки железной руды с 6 до 12 млн тонн в год, а также построить дополнительный причал в порту

Милн Инлет.

Ранее была созвана комиссия для изучения плана строительства железной дороги. Комиссия вынесла решение о том, что компания не сможет должным образом следить за управлением воздействия своей промышленности на окружающую среду. Дэн Вандал согласился с данными выводами.

«Ответственные за проекты министры, в том числе и я, внимательно изучили представленные отчёты и материалы. Было принято решение принять рекомендацию комиссии о том, что расширение не может быть осуществлено в настоящее время», — подчеркнул федеральный министр по делам Севера Канады.

Первоисточник:

https://regnum.ru/news/3750574.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_i

Судостроение

Медведев призвал не допустить дефицита ледокольного флота к 2030 году

СеверПост, 18/11/2022

Группировка атомного ледокольного флота России выполняет поставленные перед ней задачи, однако к 2026–2027 году половина судов выработает свой ресурс и к 2030 году может возникнуть дефицит, который нельзя допустить.

Об этом заявил заместитель председателя Совбеза РФ Дмитрий Медведев на заседании Межведомственной комиссии Совбеза по вопросам обеспечения национальных интересов РФ в Арктике.

«Группировка атомного ледокольного флота в настоящее время выполняет поставленные перед ней задачи, работают шесть атомных ледоколов, причем обращаю внимание, что два из них, несмотря на все сложности, были введены в строй за 2020–2021 годы», — сказал Медведев.

Он добавил, что в скором времени планируется принять в эксплуатацию новое современное судно этого класса, «но даже несмотря на то, что все в рабочем состоянии, есть проблемы, которые нужно решать именно сейчас происходит старение атомного флота».

Половина группировки под управлением Росатома были построены по уже устаревшим технологиям, а срок их службы неоднократно продлевался, поэтому к 2026–2027 году ледоколы выработают свой ресурс, уточнил Медведев.

«Если в ближайшее время их не заменить новыми судами по современным проектам, а такие проекты, как известно, есть, они реализуются, то к 2030 году есть риск столкнуться с дефицитом ледокольных мощностей», — цитирует Медведева Regnum.

Первоисточник:

https://severpost.ru/read/145095/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

«Северсталь» начала поставлять металл для строительства ледокола «Россия»

ИА Вологда Регион, 18/11/2022

Компания приступила к отгрузке листов из биметалла (композиционный материал, состоящий из двух или более различных слоев металлов или их сплавов) для носовой части атомного ледокола «Россия». Сообщение об этом появилось в Telegram-канале «Северстали».

Линейный атомный ледокол «Россия» - самый мощный в мире. Наружная обшивка судна будет выполнена из биметалла «Северстали». Это усиленная нижняя часть корпуса, которая противостоит льдам.

«Всего мы отгрузим 100 листов размером 3200 на 12000 миллиметров. Биметалл произвели на стане 5000, используя новый метод пакетной прокатки, - говорится в сообщении. - Пакет состоит из судостали марки PCE500W в качестве основы и плакирующего слоя из нержавеющей стали».

Первоисточник:

https://vologdaregion.ru/news/2022/11/18/severstal-nachala-postavlyat-metall-dlya-stroitelstva-ledokola-rossiya?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzei

Северный морской путь

ФГУП «Росморпорт» заключило контракт с Росатомом на аренду трех дизельных ледоколов для работы на СМП зимой 2022–2023 годов

PortNews, 18/11/2022

ФГУП «Росморпорт» заключило контракт с госкорпорацией «Росатом» на аренду трех дизельных ледоколов для работы в Арктике зимой 2022–2023 годов. Об этом журналистам в рамках XVI Международной выставки «Транспорт России» сообщил генеральный директор ФГУП «Росморпорт» Сергей Пылин.

«В Арктике на Северном морском пути в этом году уже работает ледокол «Новороссийск», а в декабре 2022 года – январе 2023 года к работе приступят ледоколы «Красин», «Адмирал Макаров» и «Капитан Драницын». В Сабетте будет работать ледокол «Санкт-Петербург» и еще два буксира. Таким образом, в Арктике группировка ледоколов увеличена за счет того, что ледоколы Северо-Западного бассейна переведены туда под контракты Росатома», — сказал он.

Напомним, в конце 2021 года на различных участках СМП сложная ледовая обстановка привела к блокировке нескольких судов. Более двадцати судов не смогли самостоятельно двигаться в акватории. Росатом организовал вывод судов, которые находились в дрейфе караванами с использованием ледоколов. С учетом увеличения грузопотока по СМП Росатом наращивает группировку ледоколов. Их количество к 2030 году составит минимум 13 единиц, сообщали в госкорпорации ранее.

В настоящее время на Балтийском заводе по заказу ФГУП «Атомфлот» ведется строительство трех атомоходов проекта 22220. Это ледоколы «Урал», «Якутия» и «Чукотка». Введены в эксплуатацию головной ледокол проекта «Арктика» и первый ледокол серии — «Сибирь». Еще один ледокол — «Лидер» — строится на судостроительном комплексе «Звезда» в г. Большой Камень Приморского края.

Первоисточник:

https://portnews.ru/news/338828/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Атомоход «Севморпуть» доставит с Камчатки в Санкт-Петербург свежую рыбу

Regnum, 18/11/2022

Впервые атомоход «Севморпуть» за сезон дважды зашёл в Петропавловск-

Камчатский. На Камчатку он доставил 1300 тонн генеральных грузов. В обратный путь в Санкт-Петербург атомоход загрузили 44 контейнерами со свежемороженой рыбой, сообщили в краевом правительстве.

Президент России Владимир Путин поставил задачу сделать Северный морской путь глобальной артерией в Арктике. К 2030 году грузооборот планируется увеличить до 80 млн тонн.

«Мы очень рады и тому, что интенсивность рейсов увеличивается, и тому, что оба рейса наши рыбаки активно загружают атомоход рыбной продукцией. Но в большей степени радует то, что эта загрузка была заранее спланирована. Мы уже летом — в первое посещение — знали, что будет второй заход, мы информировали рыбаков, аккумулировали этот груз — то есть мы потихонечку втягиваем наше рыбацкое сообщество в коммерческую эксплуатацию Северного морского пути», — прокомментировала заместитель председателя правительства Камчатки Юлия Морозова.

В настоящее время планируется график движения атомохода на следующий год.

Первоисточник:

https://regnum.ru/news/3750413.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_i

Качество навигации Северного морского пути планируют повысить в России

ИА Би-Порт (Мурманск), 18/11/2022

В России планируют повысить качество навигации Северного морского пути. Об этом сообщают "Известия" со ссылкой на поручение вице-премьера Александра Новака.

Предложения по улучшению качества и достоверности ледовых прогнозов в акватории СМП до 30 ноября должны внести "Роскосмос" и Росгидромет.

Поручение о необходимости обеспечить надежность перевозок грузов для снабжения Дальнего Востока дал президент в конце 2021 года. Это произошло после Певекского кризиса, когда во льдах на Севморпути было заблокировано более 20 гражданских судов. Причиной происшествия стало резкое изменение погоды с активным ледообразованием.

Капитан дальнего плавания, советник генерального директора "Совкомфлота" Александр Андреев рассказал, что в зависимости от ледового прогноза компании подбирают судно - размер, мощность, способность прохождения льда. Например, при необходимости доставить груз из Мурманска в Индию есть выбор – по Севморпути или по Суэцкому каналу.

"Экипаж может быть уверен, что по южному пути судно дойдет до цели, а вот для Севморпути требуется расчет погодных и ледовых условий в четырех входящих в него морях: Карском, Лаптевых, Восточно-Сибирском, Чукотском", - сказал он.

Как отметил председатель совета директоров АО "Нордик Инжиниринг" Николай Шабликов, ледовый прогноз содержит данные о толщине и площади льда в замерзающих морях. Он нужен для обеспечения безопасности проводки судов и эксплуатации буровых платформ.

Директор Арктического и антарктического научно-исследовательского института (подведомственен Росгидромету) Александр Макаров подчеркнул, что сейчас краткосрочные ледовые прогнозы для акватории Северного морского пути оправдываются в 90–95% случаев, а долгосрочные — в 80–85% случаев.

Для улучшения качества прогнозов необходимо регулярно получать данные о гидрометеорологической и ледовой обстановке в морях Северного Ледовитого океана. Этому поможет модернизация наблюдательной сети на береговых и островных гидрометеорологических станциях в Арктике, создание отечественной спутниковой группировки, которая обеспечит радиолокационное зондирование ледяного покрова, а также организация регулярной установки дрейфующих буйев в акватории российских арктических морей.

Первоисточник:

[https://b-port.com/news/274086?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%](https://b-port.com/news/274086?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fb-port.com%2Fnews%2F274086)

Грузопоток в арктических широтах России в 2024 году может превысить план

ТАСС, 18/11/2022

Объем грузопотока в российских арктических широтах, по ожиданиям компаний, в 2024 году может превысить плановые показатели, заявил в пятницу замглавы

Совбеза РФ Дмитрий Медведев на заседании межведомственной комиссии по вопросам обеспечения национальных интересов России в Арктике.

"В связи с последними событиями изменилась и структура грузоперевозок по Северному морскому пути. По прогнозам грузоотправителей, в 2024 году грузопоток в арктических широтах может увеличиться по сравнению с предварительными планами. И вообще в целом предполагается, что он будет расти", - отметил он.

Как пояснил Медведев, это связано с несколькими причинами, в том числе с переориентацией российского экспорта энергоресурсов из западных стран в Азиатско-Тихоокеанский регион.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/16367673?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Объем инвестиций логистических и транспортных проектов Мурманской области, направленных на развитие Севморпути, составляет 170 млрд рублей

PortNews, 18/11/2022

Участники 12-й международной конференции «Логистика в Арктике» в Мурманске особое внимание уделили вопросам развития инвестиционных проектов береговой инфраструктуры в Арктике в условиях санкционного давления. Объем инвестиций логистических и транспортных проектов Мурманской области, направленных на развитие Северного морского пути (СМП), в настоящее время составляет порядка 170 млрд рублей. Об этом сообщила пресс-служба правительства Мурманской области.

И решение российских компаний перестраивать логистику в пользу северного транспортного коридора не оставляет сомнений в необходимости наращивать качественную прибрежную инфраструктуру, считают в правительстве Мурманской области.

«Уже сегодня стратегически верно развивать Северный морской путь не только исключительно в интересах вывоза природных ресурсов, добываемых в Арктической зоне России, но также для осуществления международных транзитных морских перевозок, в том числе контейнерных», — отметила министр развития Арктики и экономики Мурманской области Татьяна Русскова.

«Необходимо отметить, что в новых реалиях компании эффективно выстраивают новую логистику. Например, компания «Антей» летом отправила замороженного краба на Дальний Восток в связи с запуском субсидируемых каботажных перевозок по Севморпути. А сейчас семь судов по СМП завершают доставку живого краба в страны Азии. Коллеги получают уникальный опыт, который будет ценен в дальнейшем для всех участников отрасли», — рассказала генеральный директор Корпорации развития Мурманской области Светлана Панфилова.

В конференции, организованной Ассоциацией подрядчиков «Мурманшельф», приняли участие компании нефтегазового сектора, специализирующиеся на разведке, добычи и переработке углеводородного сырья, компании – поставщики нефтегазовой промышленности, научно – исследовательские институты, образовательные учреждения, законодательные органы и исполнительные органы власти, среди которых ООО «Газпром флот», ПАО «Газпром нефть снабжение», ПАО «Мурманский морской торговый порт», ООО «Газпром Недра», АО «Севморнефтегеофизика», АО «Росгеология», ФГУП «Атомфлот», ПАО «Газпром нефть», ОАО РЖД (Октябрьское отделение), Корпорация развития Мурманской области, УК «ТОР «Столица Арктики», Институт нефтегазовых технологических инициатив.

Первоисточник:

https://portnews.ru/news/338824/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Социально-экономическое развитие

Мурманскую область и Камчатку связало соглашение о сотрудничестве

Мурманский вестник, 19/11/2022

Глава Мурманской области Андрей Чибис и губернатор Камчатского края Владимир Солодов подписали соглашение о торгово-экономическом, научно-техническом, социальном и культурном сотрудничестве.

Как отметил мурманский губернатор, это вполне логичный шаг в развитии отношений наших регионов.

- Наши регионы многое связывает. Во-первых, Севморпуть. Важно, что уже состоялись несколько рейсов между нами по генеральным грузам, камчатскому крабу, рыбной продукции. У нас есть много общего в плане развития туризма как

быстрорастущей сферы, много общих проектов, много партнеров, которые работают в обоих регионах. Это нас сильно объединяет. Многие подходы применимы и там, и там. Обмен опытом взаимодействия, выстраивание логистической цепочки, загрузки Севморпути, реализация совместных проектов – наши общие темы, - сказал Андрей Чибис.

Среди главных направлений сотрудничества руководитель Камчатского края видит рыбную промышленность и туризм.

- Рад сегодня с командой быть в гостях в Мурманской области, - отметил Владимир Солодов. -. Мы внимательно следим за развитием Мурманской области, и очень многое хотим у нас тиражировать. Наши регионы действительно объединят многое. Очень похожи структуры экономики. И очень многие задачи, которые мы перед собой ставим, схожи. Мы – рыболовные регионы. Активное развитие связываем с СМП, логистикой, транспортировкой рыбопродукции. Символично, что камчатский краб возвращается на Камчатку, будучи выловленным в Мурманской области. Впервые в этом году такая логистика была реализована. Мурманская область – лидер зимнего туризма. Важно, чтобы этот тренд реализовывался по всей стране, и мы его продвигаем. Нас объединяет роль форпостов России в Арктики. Поэтому сотрудничество регионов логично. И мы договорились по конкретным направлениям его усиления. В качестве ответного приглашения ждем у нас в первую очередь молодежь Мурманской области.

По итогам подписания стороны отметили и важность совместной работой в сфере законодательных инициатив, в том числе в рамках работы созданной по инициативе президента РФ рабочей группы при Госкомиссии по Арктике, которую возглавил Андрей Чибис.

- Задача комиссии – развитие всей территории Севморпути ради изменения качества жизни людей, аккумулирование лучших практик, предложений. Убежден, что вместе с Камчаткой будем работать, чтобы такие решения были приняты, - заверил Андрей Чибис.

- Важно, что развитие должно быть в разных сферах. Совместные инициативы находят поддержку. Вместе будем отстаивать интересы рыбаков в рамках инвестиционных квот и направлять развитие экономики на улучшение жизни населения, - добавил глава Камчатки.

Первоисточник: https://www.mvestnik.ru/newslent/murmanskuyu-oblast-i-kamchatku-svyazalo-soglashenie-o-sotrudnichestve/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2

Переехавшим в сёла Заполярья врачам дадут 2 миллиона

СеверПост, 20/11/2022

В Мурманской области утвержден порядок предоставления единовременных компенсационных выплатах отдельным категориям медицинских работников в 2023 году.

Так, 2 миллиона рублей получат врачи и 1 миллион рублей фельдшеры, акушерки и медсёстры ФАПов, переехавших на работу в сельские населенные пункты либо поселки городского типа, расположенные в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, Арктической зоне РФ.

На 1 миллион рублей могут рассчитывать врачи, а на полмиллиона - фельдшеры, переехавшие на работу в города с населением до 50 тысяч человек.

Соответствующее постановление правительства размещено в официальном электронном бюллетене.

Первоисточник:

https://severpost.ru/read/145153/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Заполярье заключит с Камчаткой соглашение о сотрудничестве

Nord-News.ru, 18/11/2022

Сегодня в Мурманск прибывает губернатор Камчатского края Владимир Солодов. И, как передает ТГ-канал «Мурманск инсайд», планируется подписание соглашения между регионами о торгово-экономическом, научно-техническом, социальном и культурном сотрудничестве.

- Если Мурманск - это столица Арктики и начало Северного морского пути, то Камчатка претендует на звание восточных ворот СМП, а значит цели наших

регионов, в целом, совпадают. Развитие мурманского транспортного хаба выгодно Камчатке и наоборот, - говорится в сообщении.

Ранее Nord-News сообщало, что глава Заполярья Андрей Чибис возглавил рабочую группу в Госсовете по поручению президента РФ Владимира Путина.

- Я уверен, что вместе с коллегами в плотном взаимодействии с Госсоветом и комиссией по развитию Арктики выстроим по-настоящему продуктивное взаимодействие для дальнейшего раскрытия потенциала Арктической зоны нашей страны, - подчеркнул Андрей Чибис.

Первоисточник:

<https://nord->

[news.ru/news/2022/11/18/?newsid=149988&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&](https://nord-news.ru/news/2022/11/18/?newsid=149988&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&)

Глава Камчатки о Заполярье: Многие вещи, которые реализуются здесь, хотим тиражировать у себя

СеверПост, 19/11/2022

«Мы внимательно следим за развитием Мурманской области и многие вещи, которые реализуются здесь, хотим тиражировать и у себя», - сказал глава Камчатского края Владимир Солодов во время визита в Заполярье.

Он отметил, что в Мурманской области и Камчатском крае схожие структуры экономики и задачи развития.

«У нас рыболовные регионы. Активное развитие связываем с логистикой, Севморпутем и транспортировкой углеводородов и водных биоресурсов. Символично, что камчатский краб снова возвращается на Камчатку, будучи выловленным в Мурманской области. Мурманская область сегодня – это лидер по развитию зимних видов туризма, он вызывает большой интерес – такая тенденция во всем мире. Важно, чтобы этот тренд на интерес к Северу и Арктике реализовывался во всей стране, в частности мы в восточной части России его также продвигаем», - сказал Владимир Солодов.

По его словам, еще регионы объединяет роль стратегических форпостов безопасности – две главные базы подводных сил России находятся в Заполярье и на Камчатке.

«Поэтому логично сотрудничество между нами, и мы договорились по конкретным направлениям его усиления», – сообщил губернатор Камчатского края.

Первоисточник:

https://severpost.ru/read/145130/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Глава Камчатки рассказал о сотрудничестве с Мурманской областью

ИА Красная весна, 20/11/2022

Власти Камчатского края намерены тиражировать у себя многие вещи, которые реализует правительство Мурманской области. Об этом 20 ноября сообщил журналистам глава Камчатского края Владимир Солодов во время визита в Заполярье.

«Активное развитие связываем с логистикой, Севморпутем и транспортировкой углеводородов и водных биоресурсов», — заявил Солодов.

Политик отметил, что в Мурманской области и Камчатском крае схожие структуры экономики и задачи развития.

Глава Камчатки отметил, что Мурманская область является лидером по развитию зимних видов туризма: «Важно, чтобы этот тренд на интерес к Северу и Арктике реализовывался во всей стране, в частности мы в восточной части России его также продвигаем».

Солодов добавил также, что регионы объединяет роль стратегических форпостов безопасности — две главные базы подводных сил России находятся в Заполярье и на Камчатке.

Напомним, 19 ноября в Мурманске состоялось подписание соглашений о сотрудничестве между Мурманской областью и Камчатским краем.

«В первую очередь нам интересно развитие Севморпути, рыбная промышленность, туризм и программы для молодежи. Всего же планируем активировать совместную работу более чем по 20 направлениям», — заявил губернатор Мурманской области Андрей Чибис.

Первоисточник:

https://rossaprimavera.ru/news/6606f508?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

В Талнахе быстро появился новый мост из двух пролётов

Goarctic.ru, 18/11/2022

В отдаленном норильском районе Талнахе раньше срока сдали в эксплуатацию обновленный мост. Его длина достигает почти 15 метров, а стоимость работ обошлась городскому бюджету в 110 миллионов рублей. Об этом сообщил «Таймырский телеграф».

Предшественника нового моста признали негодным.

Мост располагается на улице Дудинской. Ранее он приставлял собой советский виадук 1985 года постройки. Состояние объекта стало неудовлетворительным для движения транспорта в 2020 году.

Реконструкция моста началась в декабре 2021 года. Муниципалитет выделил подрядчику на работы 110 миллионов рублей. Свою задачу «Сибмостремонт» выполнил раньше указанного в контракте срока.

«Старый мост полностью демонтировали. Новый мост состоит из двух пролетов и 24 опор. Ширина проезжей части моста семь метров. Пешеходные зоны занимают по 2,5 метра с каждой стороны», – пояснил замглавы Норильска по городскому хозяйству Константин Купреенко.

Обновленный мост в Талнахе по гарантии подрядчика должен прослужить 50 лет. Грузоподъемность транспортного сооружения – 120 тонн.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/v-talnakhe-bystro-poyavilsya-novyiy-most-iz-dvukh-prolyetov/>

С 22 ноября возобновятся пассажирские перевозки вверх по Печоре

Naо24, 19/11/2022

Как сообщает пресс-служба администрации Заполярного района, вчера, 18 ноября, состоялся первый после начала ледостава на Печоре пробный рейс по маршруту Нарьян-Мар – Каменка и обратно. Рейс выполнила аэролодка «Арктика».

- Состояние ледового покрова на Печоре можно назвать удовлетворительным.

Принято решение со вторника, 22 ноября, возобновить пассажирские перевозки вверх по реке. Какое именно судно пойдёт во вторник в Тошвиску, мы проинформируем жителей дополнительно, - добавили в пресс-службе со ссылкой на информацию Северной транспортной компании.

Уточняется, что сегодня, 19 ноября, рейсы в Тельвиску и Нельмин Нос будет выполнять судно на воздушной подушке.

Ранее мы писали, что 15 ноября был отменён рейс в Каменку. Тогда СТК приняла решение продлить временное прекращение пассажирских перевозок вверх по Печоре до 18 ноября. Напомним, в НАО на сегодняшний день запрещён выход и выезд на лёд.

Первоисточник: <https://nao24.ru/transport/34938-s-22-nojabrja-vozobnovjatsja-passazhirskie-perevozki-vverh-po-pechore.html>

Аэропорт Мурманск реконструируют за 4,145 млрд рублей

ИА Би-Порт (Мурманск), 18/11/2022

Состоялась деловая встреча по подписанию трехстороннего соглашения о передаче госзаказчиком ФКУ "Ространсмодернизация" подрядчику АО "Промстройсервис" объекта в рамках контракта по реконструкции аэропортового комплекса в Мурмансках.

На встрече также присутствовали начальник Северо-Западного межтерриториального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта Олег Ширин, министр транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области Юлия Полиэктова и руководство АО "Аэропорт Мурманск" в лице генерального директора Руслана Степанца и технического директора Сергея Пешнина.

Предполагается, что в течение двух ближайших лет после масштабной реконструкции инфраструктура аэропорта Мурманск должна кардинально измениться. Это касается самого здания, перронов, системы взлетно-посадочных полос.

«Мурманск — это очень значимый объект, потому что это район Крайнего Севера, Арктика. Есть федеральная программа по развитию инфраструктуры Арктической

зоны. Мы, безусловно, поддерживаем и будем следить за исполнением всех поставленных целей и обязательств", – заявил начальник СЗМТУ управления Росавиации Олег Ширин.

Реконструкция мурманского аэропорта предусматривает несколько этапов. Во-первых, это строительство объектов транспортной (авиационной) безопасности, а именно - новых объектов электроснабжения, транспортных подстанций, патрульной дороги, приведение в порядок периметрового ограждения.

На втором этапе планируется построить комплекс аварийно-спасательных объектов - здание аварийно-спасательной станции (АСС) и дорогу для спецтранспорта.

В-третьих, будет выполнена реконструкция комплекса аэродромных сооружений, которая станет заметна каждому пассажиру. Появится новый терминал внутренних авиалиний, действующий аэровокзал будут использовать для международных рейсов. Также запланированы серьезные реконструкции перрона "Северный", светосигнального оборудования и водосточно-дренажной системы.

Сметная стоимость согласно заключению экспертизы, составляет 4, 145 млрд рублей.

Завершение реконструкции обозначено в 2024 году.

По мнению представителя генеральной подрядной организации Александра Чумака, проект непростой и очень интересный.

"Это исторический день для аэропорта Мурманск. Мы надеемся, что все работы, запланированные в ходе столь масштабной реконструкции, будут выполнены в срок. Для пассажиров меняется комфорт и, конечно, безопасность — две главные составляющие. Теперь эти вещи переходят на другой уровень в нашей авиагавани", – сказал генеральный директор АО «Аэропорт Мурманск» Руслан Степанец.

Первоисточник:

[https://b-port.com/news/274075?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%](https://b-port.com/news/274075?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fb-port.com%2Fnews%2F274075)

Минтранс Якутии сообщает об открытии автозимников

SakhaLife, 18/11/2022

На сегодня согласно акта контрольной проверки грузоподъемности разрешено

движение автотранспорта, с общей массой до 5 тонн:

— по а/д «Индигир» на участке 681км-701км (развилка к с. Кенг-Кюель – развилка к с. Абый);

— по а/д «Индигир» на участке 710км – 731км (п. Белая Гора – развилка к с. Кенг-Кюель);

— по а/д «Усть-Куйга – Депутатский — Белая Гора» на участке 223км — 272км (п. Депутатский – с. Уянди);

— по а/д «Усть-Куйга – Депутатский — Белая Гора» на участке 520км — 612км (развилка к с. Куберганя – с. Сяганнах);

— по а/д «Арктика» на участке 489км-576км (п. Зырянка – с. Усун-Кюель);

— по а/д «Алазея» на участке 410км- 470км (с Кенг-Кюель – 701й км. а/д «Индигир»). с общей массой до 10 тонн:

— по а/д «Яна» на участке 669км -755км (п. Батагай – с. Токума).

Министерство транспорта и дорожного хозяйства РС (Я) настоятельно рекомендует соблюдать предельно допустимую грузоподъемность на данных участках пути.

Первоисточник:

https://sakhlife.ru/mintrans-yakutii-soobshhaet-ob-otkrytii-avtozimnikov/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Экология

«Пластик в дело» вошёл в шорт-лист премии Российского экологического оператора

Goarctic.ru, 18/11/2022

Реализуемый Проектным офисом развития Арктики экологический проект «Пластик в дело» прошел отбор на включение в шорт-лист «Зеленой премии» Российского экологического оператора.

Жюри премии отобрало на предварительном этапе лучшие экопроекты из более

чем 3000 присланных заявок. За гранты, максимальный размер которых составит 300 тысяч рублей, борются проекты, относящиеся к категориям общественных, корпоративных, образовательных, просветительских, технологических и цифровых. Общий призовой фонд, выделенный РЭО на поощрение экологических инициатив, составляет 3,5 миллиона рублей. «Зеленая премия» проводится в том числе в целях реализации федерального проекта «Экономика замкнутого цикла».

В течение месяца коллегия жюри будет рассматривать заявки, после чего в середине декабря в Москве пройдет награждение проектов, показавших наибольшую результативность, масштабность, вовлеченность людей, а также имеющих перспективы распространения по стране. В 2022 году премия будет присуждаться во второй раз.

«Победители „Зеленой премии“ получают денежные призы на развитие своих проектов, но что еще важно, своим примером они покажут, как можно в рамках своей деятельности благотворно влиять на экологическую обстановку в родной стране», — сказал генеральный директор РЭО Денис Буцаев.

«Пластик в дело» выступает в номинации «Общественные проекты», объединяющей инициативы общественных и волонтерских организаций, а также начинания, направленные на формирование ответственного потребления, осознанного образа жизни, новой культуры отношения к отходам.

«Наш проект направлен на формирование осознанного отношения к отходам, внедрение раздельного сбора отходов в арктических регионах России», — поясняет заместитель генерального директора ПОРА по проектной работе Елена Коренева.

«Пластик в дело» реализуется при поддержке Фонда президентских грантов. Сотрудники ПОРА проводят акции по сбору пластика в различных городах и поселках Арктической зоны России.

Также ПОРА установлены стационарные пункты сбора пластиковых крышечек и фандоматы, принимающие пластиковые бутылки и алюминиевые банки. Кроме того, городах и поселках АЗРФ и других регионов России проводятся экопросветительские мероприятия: уроки для учащихся младших классов, лекции о раздельном сборе, мастер-классы, опросы населения об экологии и раздельном сборе, экологические квизы для старшеклассников. Больше информации — на сайте проекта.

Первоисточник: https://goarctic.ru/news/plastik-v-delo-voshyel-v-short-list-premii-rossiyskogo-ekologicheskogo-operatora/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Площадь лесов в Исландии увеличилась более чем в шесть раз

Goarctic.ru, 18/11/2022

Ошеломляющих результатов добились на фоне потепления климата лесоводы в Исландии – кустарники и леса покрывают уже свыше 2% территории страны. После 1990 года площадь лесов увеличилась более чем в шесть раз. Об этом пишет издание Vísir.

В нынешнем году исландские леса и кустарники заняли 45 000 гектаров. В 1990 году лесная растительность покрывала всего 7 000 гектаров. Такие данные приводят в Ассоциации лесного хозяйства Исландии.

Исландцы активно высаживают саженцы деревьев, которые успешно приживаются в субарктическом климате острова. Растут лиственница, ель ситкинская, скрученная сосна и другие виды. Увеличивается ареал и традиционных для региона березовых рощ.

«Два процента территории покрыли леса – для нас это важная веха. Мы довольны таким результатом и продолжим наше дело. Наш девиз – больше лесов в Исландии», – отметил специалист лесного исследовательского центра в Могилсе Арнор Сноррасон.

По прогнозам экспертов уже через 20 лет площадь лесов и кустарников в Стране льда достигнет 2,6 процентов.

До начала колонизации северянами в 9 веке Исландии березовые леса покрывали 40% её территории. Впоследствии поселенцы свели почти все деревья ради дров и расчистки местности под пастбища.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/ploshchad-lesov-v-islandii-uvelichilas-bolee-chem-v-shest-raz/>

ИА Красная весна, 18/11/2022

Исследование, проведенное на основе собранной в Музее нефти базы данных о свойствах нефти и газа всех континентов, показало, что более 73% арктических месторождений нефти залегают в российском секторе, сообщает 17 ноября Томский научный центр СО РАН.

Исследование выполнено сотрудниками Научно-исследовательского информационного центра (НИИЦ) Института химии нефти (ИХН) СО РАН, которые проанализировали более 40 тысяч образцов, взятых из углеводородных месторождений Арктики. Для каждого из них в базе данных о свойствах нефти и газа учитывается около 200 характеристик.

Эта база ведется в ИХН СО РАН уже три десятка лет, представляя собой незаменимый инструмент для научных исследований.

Руководитель НИИЦ рассказала: «Западная Сибирь постепенно утрачивает свои позиции основного нефтегазодобывающего региона России, если раньше на ее территории добывали до 70% от объема всей добываемой в России нефти, то теперь эта цифра снизилась до 43%».

Причиной этого стало истощение старых месторождений, которые разрабатываются с 70-х годов XX века. Одновременно происходит ухудшение качества запасов и переход к добыче трудноизвлекаемой нефти.

Однако Ирина Ященко успокаивает, волноваться по поводу исчерпания запасов нефти в Западной Сибири еще рано. Не все они уже разрабатываются. Например, знаменитая Баженовская свита, представляющая собой тонкие нефтеносные пласты, которые залегают под всей Западной Сибирью на глубине более четырех километров, ее площадь составляет более миллиона квадратных километров.

«Как говорят специалисты, мы „плаваем“ на этой нефти, нефтяники к этим ресурсам, можно сказать, только подбираются. В Томской области можно ожидать сюрпризы на востоке, на правобережье реки Оби — там палеозойская нефть, которая также требует особых технологий разработки и добычи», — сообщила руководитель НИИЦ.

При том, что новый центр нефте- и газодобычи в России, ориентированный в

основном на азиатские страны, такие как Монголия, Китай, Корея и Япония, создается в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке, наиболее перспективными территориями являются территории Арктики и шельфовые акватории, прилегающие к ним.

Запасы углеводородов в Арктике не меньшие, чем в Персидском заливе, однако их разработка ставит перед учеными новые задачи.

Научным коллективом под руководством Ирины Яценко создана векторная карта географического распределения месторождений в российском, североамериканском и скандинавском секторах Арктики.

Ученые провели анализ запасов нефти в каждом секторе и определили закономерности в изменении свойств арктической нефти.

В результате было установлено, что российский сектор Арктики обладает самыми большими запасами нефти. Ученые установили 15 уникальных месторождений, запасы которых составляют более 300 млн тонн, при этом 11 из них российские и относятся к Западно-Сибирскому, Тимано-Печорскому и Баренцево-Карскому нефтегазоносным бассейнам.

Первоисточник:

https://rossaprimavera.ru/news/1c0b8cad?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=yxnews

Производящая газ Аляска держит рекорд по цене на голубое топливо

Goarctic.ru, 18/11/2022

Цена на сжиженный газ на заправках Аляски достигла рекордной отметки – почти 5 долларов за галлон (3,78 литра). Между тем штат – производитель голубого топлива. Причиной называют ориентацию компании-монополиста Marathon Petroleum на цены в других регионах, передаёт Alaska Public Media.

Стоимость газа и бензина на заправках в ноябре вызывает нерадостную реакцию у жителей Аляски – штата, в котором происходит крупная добыча углеводородов.

Если на Аляске за один галлон газа надо выложить из кармана около 5 долларов, то в некоторых южных штатах такое же количество обойдётся менее чем в 3 доллара. Цены на газ на Аляске сравнимы с тарифами в западных штатах США – Калифорнии, Вашингтоне, Орегоне и Неваде.

По мнению обозревателя Anchorage Daily News Алекса Де Марбана, освещающего

нефтегазовую промышленность региона, высокие цены в штате держатся из-за позиции компании Marathon Petroleum. Газ перерабатывается на единственном заводе в Найкиски. Компания ориентируется на цены в Сиэтле, которые всегда выше, чем в южных штатах, из-за более долгой логистики.

«На Аляске есть только один завод, перерабатывающий газ. И Marathon устанавливает на него цену с самого начала цепочки. Компания равняется на мировые цены, как и в случае с бензином (он тоже дорогой в штате – GoArctic)», – резюмирует эксперт.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/proizvodyashchaya-gaz-alyaska-derzhit-rekord-po-tsene-na-goluboe-toplivo/>

Разное

Проверка на прочность: какие объекты не выдержали шквалистого ветра на Ямале

Вести-Ямал, 18/11/2022

Непогода хозяйничает на ямальской земле. В округе разбушевался ураганный ветер с порывами до 23 м/с. Во многих городах он разгулялся не на шутку.

Между окружной столицей и Лабытнанги вечером 17 ноября из-за ветра остановили движение судов на воздушных подушках через Обь. Утром непогода стихла и движение судов восстановили.

Однако, метеорологи прогнозируют что сегодня, 18 ноября, скорость ветра снова достигнет 23 м/с, поэтому возможна очередная приостановка работы судов.

В Лабытнанги из-за неблагоприятных погодных условий сработала защита от короткого замыкания. В городе всю ночь были перебои с электричеством. На данный момент электроснабжение восстановлено.

«Земляки, всю ночь в городе хозяйничала стихия. Днем тоже ожидаются сильные порывы ветра. Рекомендую учитывать погодные условия при планировании дня. По всем нештатным ситуациям звоните в ЕДДС — 112», — написала глава города Марина Трескова.

Кроме того, в городе Семи лиственниц сильный ветер снес светящиеся новогодние

арки. Как рассказали специалисты УЖКХ, конструкции будут установлены на места в ближайшее время, к восстановительным работам приступили.

В Новом Уренгое из-за непогоды аэропорт не смог принять два самолета из Москвы. Их отправили на запасной аэродром в Салехарде. Задержан вылет вертолетов в Антипаюту, в Мыс Каменный и в Игарку.

Непогода на территории округа по прогнозам синоптиков продержится до субботы.

Первоисточник:

https://vesti-yamal.ru/ru/vjesti_jamal/kakie_obekty_ne_vyderzhali_shkvalistogo_vetra_na_yamale/?utm_source=

Арктика сегодня. Правительство поставило Северный широтный ход «на паузу»

Goarctic.ru, 18/11/2022

Строительство Северного широтного хода (СШХ) приостановлено. О решении правительства России по этому проекту сообщил вице-премьер Марат Хуснуллин в ходе «Транспортной недели», прошедшей в середине ноября в Москве. Ресурсы будут сосредоточены на реализации двух более приоритетных проектов — строительстве Восточного полигона РЖД и Мурманского железнодорожного узла. Первый должен обеспечить расшивку железнодорожной логистики на восточном направлении, связывающем Россию и Китай по материку, второй – устранить зависимость российских грузоотправителей от прибалтийских портов, переориентировав грузопоток на портовые мощности заполярного Мурманска.

Напомним, плановая протяженность СШХ составляет 707 километров, пропускная способность – порядка 24 млн тонн в год. Магистраль должна соединить станцию Обская Северной железной дороги со станцией Коротчаево Свердловской железной дороги. Проект предполагает возведение моста через реку Обь и железнодорожной части моста через реку Надым. Общая стоимость строительства СШХ оценивалась в 292,3 млрд рублей; в трехлетней инвестпрограмме РЖД на нужды сооружения Северного широтного хода было заложено 45,5 млрд рублей. Проект должен был осуществляться частично на условиях концессии, при этом компания «Газпром», являющаяся одним из инвесторов проекта, уже заключила договор генподряда на строительство входящего в СШХ железнодорожного участка «Надым-Пангоды» длиной 109 км на сумму 43,2 млрд рублей.

По словам Хуснуллина, строительство Северного широтного хода является достаточно дорогостоящим проектом, однако СШХ имеет перспективу развития. В правительстве подчеркивают: проект не отменен, к его реализации вернутся по завершении работ на восточном и мурманском направлениях. Он сохранит свою актуальность в том числе и потому, что одной из его главных задач является разгрузка таких ключевых коридоров, как Байкало-Амурская и Транссибирская магистрали, что призвано дополнительно облегчить движение грузов в восточном направлении.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-pravitelstvo-postavilo-severnuyu-shirotnyy-khod-na-pauzu/>

Очередная попытка продать недостроенное общежитие Мурманского пароходства в Стрельне оказалась безуспешной

Интерфакс, 18/11/2022

Торги посредством публичного предложения, на которые было выставлено недостроенное общежитие АО "Мурманское морское пароходство" (ММП, признано банкротом), расположенное в поселке Стрельна (Петродворцовый район Санкт-Петербурга), признаны несостоявшимися, говорится в материалах на сайте электронной площадке "Вердикт".

В протоколе, опубликованном в пятницу, говорится, что причина - в отсутствии заявок.

Начальная цена объекта составляла 54,497 млн рублей. За время проведения торгов стоимость недостроенного общежития ММП снизилась на 30% - до 38,148 млн рублей.

Как сообщалось, недостроенное общежитие ММП в Стрельне было выставлено на торги в апреле, мае и июне текущего года. Первый и повторные аукционы не состоялись из-за отсутствия заявок. Начальная цена составляла 108,995 млн рублей.

В настоящее время на открытые торги посредством публичного предложения выставлено различное имущество ММП, в том числе, компания Murmansk shipping limited (Гонконг) за 1,025 млн рублей, 100 акций АО "Межрегиональная компания "Белкомур" за 294,3 тыс. рублей (заявки принимаются до 26 декабря).

В октябре на открытых торгах посредством публичного предложения было продано ООО "Трест Мурманскморстрой", дочерняя компания ММП. Победителем признано ООО "Инвестторги" (Москва) с предложением 3,6 млн рублей при начальной цене лота 38,649 млн рублей.

В сентябре была продана картина "Поморяне. Вечер" Николая Рериха, входившая в перечень имущества пароходства. Начальная цена лота составляла 82,35 млн рублей. Победитель открытых торгов ИП Людмила Михайлюк предложила за картину 24,242 млн рублей.

Также в сентябре было продано право требования к бенефициару ММП Николаю Куликову на 46,197 млн рублей. Победитель - ООО "Инвестторги" (Москва) - предложил за лот 2,525 млн рублей.

В апреле удалось реализовать движимое имущество ММП: катер, четыре автомобиля, гидравлический погрузчик, два гребных винта, два гребных вала. Суммарно аукцион принес 22,728 млн рублей.

Первоисточник:

https://www.interfax-russia.ru/northwest/news/ocherednaya-popytka-prodat-nedostroennoe-obshchezhitie-murmanskogo-parohodstva-v-strelne-okazals-bezuspeshnoy?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fwww.interfax-russia.ru

Арктика за неделю: важнейшие темы арктической повестки с 14 по 18 ноября

Goarctic.ru, 18/11/2022

Дайджест опубликованных на текущей неделе статей генерального директора Проектного офиса развития Арктики Александра Стоцкого, в которых анализируются важнейшие тренды международной, федеральной и региональной арктической повестки.

Правительство поставило Северный широтный ход «на паузу»

Сооружение Северного широтного хода приостановлено – такое решение было принято правительством России. Ресурсы будут сосредоточены на реализации двух более приоритетных проектов – строительстве Восточного полигона РЖД и Мурманского железнодорожного узла. Однако это не означает окончательной отмены планов по СШХ: к их реализации вернутся после завершения работ на восточном и мурманском направлениях. Подробнее.

В Поморье стартует региональный механизм господдержки инвесторов
В Архангельской области будет запущен региональный механизм поддержки инвесторов на основе соглашений о защите и поощрении капиталовложений. Воспользоваться им смогут компании, вложившие в проекты не менее 200 млн рублей. Предприятия, подписывающие эти соглашения, смогут претендовать на возмещение расходов на возведение или реконструкцию необходимой инфраструктуры. Подробнее.

В Коми создадут четыре арктических центра экономического роста
Создание четырех центров экономического роста в заполярной части Республики Коми предусматривает план социального развития, разработанным республиканским правительством. Планируется создать: транспортно-логистический и промышленный центр в Воркуте, нефтегазовый центр в Усинске, центр развития добычи минеральных ресурсов и горного туризма в Инте и центр развития горнорудной промышленности и событийного туризма в Усть-Цилемском районе субъекта. На реализацию плана запрашивается федеральное финансирование. Подробнее.

Президент поручил урегулировать актуальные вопросы работы эковолонтеров в Заполярье

Пакет президентских поручений подготовлен по итогам сентябрьской встречи главы государства с участниками молодежного экологического форума «Экосистема. Заповедный край». Правительству и органам власти регионов АЗРФ поручено проанализировать проблемы, с которыми столкнулись волонтерские инициативы по сбору, вывозу и утилизации мусора, оставленного в АЗРФ. Для решения этих проблем предписано подготовить изменения в федеральное законодательство – а также предложения по финансированию природоохранной деятельности АНО «Чистая Арктика». Подробнее.

Правительственный законопроект предлагает освободить Черногорское месторождение от НДС

Минфин предлагает снизить налоговую нагрузку для проекта по разработке Черногорского месторождения платиново-медно-никелевых руд на севере Красноярского края. Соответствующий законопроект предусматривает обнуление налога на добычу полезных ископаемых для этого проекта с 2026 года на 12 лет с возможностью продления еще на 8 лет. Решение обосновывается режимом санкций, который затрудняет импорт оборудования, необходимого для реализации этого и других значимых проектов. Подробнее.

Первоисточник: https://goarctic.ru/news/arktika-za-nedelyu-vazhneyshie-temy-arkticheskoy-povestki-s-14-po-18-noyabrya/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F