



Государственная комиссия  
по вопросам развития Арктики

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

22/11/2022

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

22/11/2022

## Оглавление

### Арктический туризм

[На теплоходе из Якутска в Тикси](#)

[Всем гостям - по чуму: в Салехарде появятся национальные жилища для туристов](#)

### Политика

[Путин 22 ноября по ВКС примет участие в церемонии спуска на воду ледокола "Якутия"](#)

### Коренные малочисленные народы

[Григорий Ледков: «Благодаря совместной работе коренным народам удалось сохранить свой уклад»](#)

### Международные отношения

[В Москве обсудили перспективные проекты российского председательства в Арктическом совете](#)

### Наука, культура и образование

[В Салехард прибыли участники молодежного форума «Российский Север»](#)

[Западных учёных беспокоят проекты в Арктике без участия России](#)

[К строительству ямальской «Снежинки» приступят в 2023 году](#)

[370 человек участвовали в арктической экспедиции «Помни войну»](#)

## **Оборона и безопасность**

[В России модернизируют и создают новую военную технику для Арктики](#)

[Норвегия начала военные учения в Арктике «Arctic Bolt»](#)

[Канада выделила 40 млрд долларов на обороноспособность страны](#)

[США хотят приобрести подержанный ледокол для патрулирования в Арктике](#)

---

## **Судостроение**

[Архангельская РЭБ флота взяла курс на молодые кадры и современные технологии](#)

---

## **Северный морской путь**

[Соглашение между Камчаткой и Мурманской областью будет способствовать выстраиванию логистической цепочки для загрузки Севморпути](#)

---

## **Социально-экономическое развитие**

[Как небольшие деньги дают жителям Арктики шанс превратить увлечение в бизнес](#)

[План социально-экономического развития Норильска до 2035 года будет выполнен полностью](#)

[Программа «Свой дом в Арктике»: Что не так?](#)

---

## **Экология**

[Екатерина Макарова: Арктическое эковолонтерство дает много возможностей, но требует подготовки](#)

[Якутия в 2023 году планирует международную конференцию по климату и вечной мерзлоте](#)

[Баренцево и Карское море оказались крупными поглотителями парниковых газов](#)

[Мусорный оператор за несколько дней создал огромную свалку в Снежногорске](#)

[В Норильске вручили удостоверения экологическим инспекторам](#)

---

## **Энергетика**

[На Кольской АЭС обсудили развитие энергетического сектора Заполярья](#)

---

## **Разное**

## Арктический туризм

### На теплоходе из Якутска в Тикси

Goarctic.ru, 21/11/2022

Великие реки Сибири это: Обь, Енисей и Лена. На этих реках, к радости заядлых путешественников, сохраняется пассажирское сообщение, связывающее Большую Землю и арктическое Заполярье. Пассажирские перевозки по рекам осуществляются с помощью раритетных теплоходов и не менее раритетных, но более скоростных «метеорах» и «восходах». В мире осталось совсем мало мест, где ещё курсируют рейсовые теплоходы, где можно вот так просто плыть по реке несколько дней и наслаждаться пейзажами за бортом. Особенно мало речных теплоходов.

С каждым годом цивилизация добирается до всё более далёких и уединённых мест. Строятся дороги, прокладывают оптоволокно, ставят вышки мобильной связи. Но в Сибири, как и в Амазонии, на Дальнем Востоке, в Индонезии и в Папуа Новой Гвинее ещё сохраняются места, куда так просто не добраться. Ниже пойдёт речь о том, как проходят путешествия на рейсовых теплоходах по реке Лена.

Также, дорогой читатель, расскажу одну любопытную историю, случившуюся с двумя писателями в начале XX века. Она будет служить ответом на вопрос: «А зачем нам ехать в круизы по Сибири, да ещё и на Север, в Арктику?» История следующая.

Как известно, в 1890-ых годах Антон Павлович Чехов совершил путешествие на остров Сахалин. Он проехал на Дальний Восток сквозь всю империю и воочию увидел, как и чем жили наши переселенцы в Сибири. Спустя несколько лет в одном из поездов, отправляющихся из Санкт-Петербурга в Москву, Чехов встретил молодого, подающего надежды писателя и спросил о его планах на лето. Начинающий писатель ответил, что ищет вдохновения и хочет на лето уединиться в одном из поместий близ Москвы, в тишине и покое, чтобы ничего не отвлекало его от размышлений. На что Чехов ответил: «Чтобы к вам пришло вдохновение, чтобы вы получили хороший материал, я советую вам немедля брать билет на поезд в

Сибирь. И непременно отправляйтесь самым простым классом, чтобы ехать вместе с простым народом в одном вагоне. Вы увидите столько характеров, типажей и героев, что вам хватит на многие годы вперёд. А после того, как своими ногами ступите на Азиатскую землю, познакомитесь с сибиряками, увидите быт и проблемы наших переселенцев на восток – у вас будет огромное количество материала и для размышления, и для писательского труда...»

Так и я посоветую вам рейсовые теплоходы по рекам Сибири, отправляющиеся на Север, как отличный инструмент познания нашей страны, народа и текущей современности. Коммерческие круизы для туристов стоят сотни тысяч рублей, а рейсовый теплоход, идущий по тем же местам, чуть больше 10 тысяч – разница существенная.

Рейсовый «круиз» по реке Лена

От Якутска и дальше на Север, ниже по течению реки, ходит теплоход «Механик Кулибин» – большое белое судно.

Как и на Оби, и на Енисее, навигация здесь короткая – с июля по сентябрь, а расстояния огромные, поэтому «Механик Кулибин» успевает сделать всего около пяти-шести неторопливых рейсов.

Краткие характеристики «Механика Кулибина»: длина 65 м и ширина 12 м, скорость 22 км/ч, вместимость 189 пассажиров, 30 мест для экипажа, мощность двигателей 800 л.с.

По маршруту судно ходит уже больше 60 лет! А маршрут такой: Якутск – Жиганск – Кыстатыам – Сиктях – Кюсюр – Быков Мыс – бухта Неелова (Тикси).

Тикси – это посёлок на берегу моря Лаптевых, – то есть, теплоход идёт до устья Лены, а затем выходит в море и только потом достигает своего конечного пункта назначения. Вниз по течению он идёт четыре дня, а обратно шесть дней.

Практически всё лето можно наблюдать белые ночи на всём маршруте, а в районе Тикси – полярный день. Все вышеперечисленные посёлки имеют надёжную транспортную связь с Якутском и Большой Землёй только по реке Лена. Жиганску и Тикси ещё повезло – у них есть собственные аэропорты, а вот остальные посёлки их не имеют. Но в маленький самолёт много вещей с собой не возьмёшь.

Зимой, конечно, прокладывают зимник, который функционирует всего 3 месяца: февраль, март и апрель. Но обычная температура зимой минус 30, а то и минус 40 градусов – на легковушке не так-то просто преодолеть эту дорогу. Кроме мороза,

машину могут погубить наледи и прочие опасности.

Прелесть речного транспорта в том, что он относительно дешёв, и с помощью него можно привезти в свой посёлок строительные материалы, холодильник, мотоцикл и пр. Без теплохода жизнь в этих северных посёлках была бы ещё труднее, суровее и «денежнее».

Билеты на теплоход «Механик Кулибин» дороже, чем на обскую «Родину» и енисейского «Валерия Чкалова». Цена начинается от 15 тысяч рублей за место в трюме и до 30 тысяч за место в двухместной каюте на верхней палубе. Бесплатно можно взять 36 кг багажа. Каждый дополнительный килограмм стоит 57 рублей. На теплоходе грязноватый санузел, платный душ и редкие розетки в коридоре – напоминает плацкартный вагон Министерства Путей Сообщения лет 20-30 назад. Пассажиры – жители глухих северных посёлков: мамонтокопатели, охотники, браконьеры, рыбаки, перекупщики и пограничники.

На средней палубе расположены 19 двухместных кают 1 класса, оснащённых умывальниками и прекрасными видами из окна. В 1 классе могут разместиться 38 человек. Тут же выход на прогулочную палубу.

На главной палубе размещены каюты 2 класса: 1 каюта на 4 места, 6 кают по 6 мест и 6 кают по 8 мест. Всего каюты 2 класса вмещают 88 человек. Палуба есть, но узкая – погулять по ней не получится. Кроме того, тут же размещены каюты экипажа, «красный уголок», обеденный зал, санузел и тот самый платный душ.

На нижней палубе всего 59 мест: 4 каюты на 6 мест, 7 кают по 4 места, 1 каюта на 5 мест и 1 каюта на 2 места. Также есть каюты экипажа. Санузла нет. Вместо окон круглые иллюминаторы.

На теплоходе много якутов, эвенков и эвенов. Семьи большие, и многие едут с детьми. Кто-то из детей был в детском лагере, кто-то гостил у родственников в Якутске – дел на Большой Земле найдётся много. Даже элементарно купить одежду в заполярных посёлках не всегда просто – там нет интернет-магазинов, да и продуктовых сетевых супермаркетов типа «Магнита» или «Пятёрочки» там тоже нет.

Тикси – это территория пограничной зоны, и чтобы сойти с теплохода, нужно заранее оформить пропуск в эту самую погранзону. К счастью, сейчас это можно сделать через сайт госуслуг, и получить бумажный пропуск по почте.

Вместо заключения

Якутия, особенно её северная часть – это малонаселённая территория (кое-кто использует словосочетание «условно заселённая территория» – так мало там людей и такие большие расстояния!). И расположена она вдали от крупных транспортных артерий.

Спешите увидеть Арктику и Север, пока не добралась туда рука глобализации! Пока не начали там добывать золото и прочие ресурсы в промышленных масштабах, пока не хлынул туда огромный поток туристов. Пока ещё существуют рейсовые теплоходы – они, словно машина времени, перенесут вас в прошлое столетие!

**Первоисточник:** <https://goarctic.ru/politics/na-teplokhode-iz-yakutska-v-tiksi/>

## Всем гостям - по чуму: в Салехарде появятся национальные жилища для туристов

Вести-Ямал, 21/11/2022

В Салехарде уже скоро появятся национальные жилища для туристов. Этим решила заняться местная предпринимательница Валентина Михневич. Носительница культуры ханты и многодетная мама планирует организовывать для жителей и отдыхающих развлечения, знакомить с кухней и бытом коренных народов Севера.

Силы и выдержки понадобится немало. Но предприимчивая бизнес-леди уверена, что традиции и культура народа ханты беспощадно канут в лету, если о них не рассказывать и не передавать знания. Так что встречать гостей в национальных нарядах и облачать их самих в пестрые ягушки, как само собой разумеющееся.

Гостевые чумы будут полностью аутентичными. Хозяйка уже вручную готовит орнаменты для будущей ягушки. Все убранство чума она тоже шила сама.

К открытию почти все готово. По выигранному соцконтракту на 350 тысяч рублей северянка купила часть шестов, приобрела брезент, осталось закупить нюки. Традиционных жилищ в окружной столице появятся не один, а два. Примером Валентины заразилась сестра.

Один чум может стоить почти миллион, но будущих предпринимательниц ничего не страшит. Основательницы гостевых жилищ уверены, в округе среди местных и гостей найдется достаточно желающих прочувствовать быт коренных народов.

Да и помощников хватает, как среди младших, так и старших. Бабушка большого

семейства Надежда Салиндер говорит, что всегда мечтала, чтобы ее дети никогда не отрывались от устоев своего народа, от традиций.

В будущих чумах люди смогут не только погостить пару часов, но и пожить. Для них готовятся мастер-классы, зимние развлечения и конечно, национальные угощения.

**Первоисточник:**

[https://vesti-yamal.ru/ru/vjesti\\_jamal/vsem\\_gostyam\\_-\\_po\\_chumu\\_v\\_salekharde\\_poyavyatsya\\_nacionalnye\\_zhilisha\\_dlya\\_turistov/?utm\\_source=y](https://vesti-yamal.ru/ru/vjesti_jamal/vsem_gostyam_-_po_chumu_v_salekharde_poyavyatsya_nacionalnye_zhilisha_dlya_turistov/?utm_source=y)

## Политика

### Путин 22 ноября по ВКС примет участие в церемонии спуска на воду ледокола "Якутия"

ТАСС, 21/11/2022

Президент России Владимир Путин примет во вторник по видео-конференц-связи участие в церемонии поднятия флага на атомном ледоколе "Урал" и спуске на воду ледокола "Якутия". Об этом сообщила в понедельник пресс-служба Кремля.

"22 ноября 2022 года президент Российской Федерации Владимир Путин в режиме видеосвязи примет участие в церемонии поднятия российского флага на атомном ледоколе "Урал" и спуске на воду атомного ледокола "Якутия", - говорится в сообщении пресс-службы российского лидера.

**Первоисточник:**

[https://tass.ru/obschestvo/16386847?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/obschestvo/16386847?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

## Коренные малочисленные народы

### Григорий Ледков: «Благодаря совместной работе коренным народам удалось сохранить свой уклад»

Ugra-News, 21/11/2022

Совместные усилия представителей коренных малочисленных народов, органов власти и бизнеса помогли сохранить традиционный уклад. Об этом рассказал президент Ассоциации коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Григорий Ледков на полях форума «Гражданские инициативы

регионов 60-й параллели».

— Каким именно образом у нас сегодня помогают сохранить традиции коренных малочисленных народов? Как людей, получивших образование в больших городах, стимулируют возвращаться на стойбища?

— Мы живем в 21 веке, но при этом сами люди тяготеют к своим корням. Поэтому большинство хочет работать на своей земле, сохранять традиционный уклад. Такие работы, как оленеводство, охота — рискованные. Сами условия жизни суровые. И помощь как раз и заключается в том, чтобы гармонизировать традиционный образ жизни с новшествами, которые принесла очередная промышленная революция. Это и технологии, и информационное поле, все общедоступные блага. Конечно, для молодежи это соблазн. Поэтому общины сотрудничают с крупными компаниями. Есть хорошие наработки, например, в Югре. Мы их распространяем, в том числе на площадках Арктического Совета, ООН. Рассказываем, что благодаря совместной работе самих людей, органов власти, бизнеса удалось сохранить наш уклад. И это не просто показательные «туристические маршруты», это живая культура с традиционной экономикой.

— Не повлияет ли негативно туристическая отрасль на традиционный образ жизни общин?

— Если есть возможность (инфраструктура, люди, налаженные механизмы взаимодействия) создавать «туристические маршруты», мы «за». Есть положительные примеры. Мы бывали в Скандинавии в рамках работы Арктического Совета. И живущие там саамы говорили нам, что у них есть огромная туристическая отрасль, но из-за того она работает «на поток», сама культура пребывает в плачевном состоянии. Она искажена, наблюдается уничижительный подход, создается неверный образ. И люди уже не могут ни на что повлиять — государство их не слышит, а бизнес не понимает. Поезд уже ушел, люди чувствуют себя ущемленными. И когда в России начинают говорить о туризме в регионах Арктики, Севера, Дальнего Востока, нужно понимать, что мы еще не опоздали. И мы все силы прилагаем к тому, чтобы у нас подобных искажений не было. Поэтому мне приятно слышать о подходах, применяемых в Югре. Конечно, нужно обратить внимание на интеллектуальные права. Недавно у нас был принят закон о нематериальном этнокультурном достоянии России. Мы возлагаем на него большие надежды. И, конечно, есть специфика у самих этносов. Есть те, кто живет на стойбищах, а есть и «чистые» кочевники, которые не могут предоставить удобств туристам.

**Первоисточник:**

[https://ugra-news.ru/article/grigoriy\\_ledkov\\_blagodarya\\_sovmestnoy\\_rabote\\_korennyim\\_narodam\\_udalo](https://ugra-news.ru/article/grigoriy_ledkov_blagodarya_sovmestnoy_rabote_korennyim_narodam_udalo)

### В Москве обсудили перспективные проекты российского председательства в Арктическом совете

ТАСС, 21/11/2022

В Москве состоялось межведомственное совещание по вопросам продолжения реализации программы председательства Российской Федерации в Арктическом совете в 2021-2023 годах. Участники встречи подвели промежуточные итоги председательства, а также обсудили ключевые проекты и дальнейшие планы российской стороны по арктической повестке. Всего в 2022 году Россия провела 25 мероприятий в 10 регионах России с общим количеством участников более 20 тыс. человек.

"Содержательная работа в рамках председательства позволяет нам накапливать компетенции, которые способствуют устойчивому развитию Крайнего Севера. Реализация запланированных мероприятий и запуск новых инициатив обеспечивает субстантивный вклад в стратегическое развитие Арктического региона. Уверен, что российский опыт будет иметь важное значение для всех северных территорий, когда рано или поздно изменится ситуация на геополитическом треке", - подчеркнул советник Президента Российской Федерации, ответственный секретарь Оргкомитета по подготовке и обеспечению председательства России в Арктическом совете в 2021-2023 годах Антон Кобяков.

На встрече отметили эффективность проведения мероприятий арктической тематики и посвященных северным этносам экспозиций на полях Петербургского международного экономического форума (6+) и Восточного экономического форума (6+) в 2022 году. Было предложено продолжить практику включения арктической повестки и тематики коренных малочисленных народов Севера в программу ключевых деловых мероприятий Фонда Росконгресс. Кроме того, участники отметили необходимость интеграции тематики экологии в Арктике в программу Невского международного экологического конгресса (6+) в мае 2023 года.

Особое внимание было обращено на запущенное российским председательством продвижение креативных индустрий Севера. Одним из ярких проектов, реализованных во время председательства, стал фестиваль аудиовизуальной культуры "Душа России. Север" (6+) впервые состоявшийся на ВЭФ-2022. С целью развития межрегионального диалога участники предложили рассмотреть возможность продолжения реализации этого и других проектов креативной направленности.

Кроме того, на встрече обсуждалась необходимость подготовки ряда специальных мероприятий для демонстрации итогов и достижений российского председательства. В частности, ознакомительного выезда представителей зарубежных посольств в Арктическую зону Российской Федерации, а также строительства постоянно функционирующей площадки сотрудничества по линии коренных народов Севера на выставке "Улица Дальнего Востока" (6+) во Владивостоке в качестве наследия председательства России в Арктическом совете.

Антон Кобяков отдельно подчеркнул необходимость сохранения и дальнейшего развития лучших проектов, которые иницируются и реализуются в период российского председательства. Было отмечено, что ключевые мероприятия и инициативы после завершения периода председательства могут реализовываться при участии других российских регионов.

Россия является председателем Арктического совета в 2021-2023 годах. Сквозным приоритетом председательства является обеспечение ответственного управления в интересах устойчивого развития Арктики. Комплексная программа российского председательства предполагает продвижение многостороннего сотрудничества по таким направлениям, как население Арктики, включая коренные народы, охрана окружающей среды, в том числе вопросы изменения климата, социально-экономическое развитие и укрепление арктического сотрудничества. Оператор мероприятий председательства - Фонд Росконгресс.

**Первоисточник:**

[https://tass.ru/novosti-partnerov/16388281?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3/](https://tass.ru/novosti-partnerov/16388281?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3/)

## Наука, культура и образование

### В Салехард прибыли участники молодежного форума «Российский Север»

Правительство ЯНАО, 21/11/2022

Сто молодых представителей народов российской Арктики и Дальнего Востока из 23 регионов страны прибыли в столицу Ямала для участия в восьмом форуме «Российский Север». Это молодые ученые, ремесленники, общественные деятели, языковые активисты, этноблогеры. Пятая часть из них – ямальцы.

Мероприятия форума стартуют уже сегодня. После символического пересечения

Полярного круга участников ждет установочная сессия, деление на команды и тренинг на командообразование.

Программа насыщенная: в течение четырех дней с раннего утра и до позднего вечера участники будут вовлечены в работу четырех треков и развлекательно-экскурсионную программу.

Гостей форума ждет образовательная программа по четырем направлениям: «Молодежное предпринимательство», «Сохранение и популяризация языкового наследия»; «Гостеприимство в Арктике» и «Молодежное лидерство». Во время панельных дискуссий обсудят актуальные вопросы развития этнотуризма, сохранения языков и культуры коренных народов, узнают секреты качественной проработки грантовых заявок.

Модераторами площадок выступят известные федеральные эксперты: член экспертного совета комитета Госдумы РФ по туризму и развитию туристической инфраструктуры, наставник конкурса «Мастера гостеприимства» Юлия Железняк; ответственный секретарь Комиссии по вопросам информационного сопровождения государственной национальной политики Совета при Президенте РФ по межнациональным отношениям, заместитель Председателя Совета Ассамблеи народов России Андрей Худолеев; директор тренингового агентства «Новая жизнь», эксперт региональных и федеральных грантовых конкурсов Алексей Арбузов. Ожидается участие представителей Росмолодежи и Правительства ЯНАО.

Свою экспертность продемонстрируют не только известные федеральные деятели, но и ямальские активисты, которые уже достигли успеха: неоднократные победители Всероссийского конкурса молодежных проектов Иван Сандрин из Шурышкарского района и Константин Тэсида из Тазовского района, председатель Молодежного совета регионального общественного движения «Ассоциация КМНС ЯНАО «Ямал – потомкам!» Некоча Окотэтто из Салехарда и другие.

Каждый день форумчан будет начинаться этнозарядкой на улице. Ребята посетят аутентичное стойбище оленеводов народа ханты, смогут получить новые навыки на мастер-классах от ямальских ремесленников. В финальный день форума состоится интеллектуальный этноквиз, затем – этнодискотека. На закрытии – подведут итоги работы треков и объявят победителей грантового конкурса от Росмолодежи.

В этом году призовой фонд форума составляет три миллиона рублей. Его разделят между собой 11 грантополучателей из семи регионов России: Ямала, ХМАО-Югры, Санкт-Петербурга, Магаданской, Иркутской областей, Республики Коми и

Хабаровского края. Максимальная сумма грантовой поддержки проектов в этом году до 300 тысяч рублей.

Начиная с этого года Форум «Российский Север» всегда будет проходить на Ямале. Такое решение принято Федеральным агентством по делам молодежи.

2022 год объявлен Президентом РФ Годом культурного нематериального наследия народов России: мероприятия форума способствуют сохранению культуры и языков коренных народов страны. Многие участники являются носителями языков коренных народов.

Форум «Российский Север» проводится с 2015 года. Форум проводился в Москве и Подмосковье, Тюмени, Красноярске, Санкт-Петербурге, Ханты-Мансийске и Салехарде. Его организаторами выступают Федеральное агентство по делам молодежи и Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа.

Церемония награждения победителей грантового конкурса Росмолодежи состоится в итоговый день Форума 25 ноября 2022 года.

**Первоисточник:**

[https://yanao.ru/press-tsentr/novosti/v-salekhard-pribyli-uchastniki-molodezhnogo-foruma-rossiyskiy-sever/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzen](https://yanao.ru/press-tsentr/novosti/v-salekhard-pribyli-uchastniki-molodezhnogo-foruma-rossiyskiy-sever/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen)

## Западных учёных беспокоят проекты в Арктике без участия России

Regnum, 21/11/2022

Исследователи Арктики вынуждены модифицировать проекты на фоне геополитической напряженности в отношениях с Россией. Арктическая научная деятельность действительно важна для формирования климатической политики. Ранее тоже существовали трудности с работой в России и получением данных, теперь ситуация ухудшилась. Об этом сегодня, 21 ноября, сообщает Science Business.

Учёные Арктики изо всех сил пытаются модифицировать проекты, в которых участвовали российские исследователи. Тяжёлая геополитическая ситуация ставит вопрос о том, насколько неучастие России как ключевого игрока в регионе может повлиять на текущий объём научных знаний об Арктике.

«Наши исследования в Арктике в целом продолжаются, но без участия российских ученых», — сказала Кристин Барнард, исполнительный директор ArcticNet.

Данная ситуация повлияла на различные виды научных исследований, выразила обеспокоенность Марисоль Мэддокс, старший арктический аналитик полярного института международного научного центра Вудро Вильсона. Нежелательная организация на территории Российской Федерации организация на территории РФ (организация, признанная в РФ нежелательной) в Вашингтоне. Одним из примеров является мониторинг популяции белых медведей в Чукотском море.

«Исследователи, которые следят за этой популяцией, — канадцы и американцы. Им нужен доступ в Россию, чтобы иметь возможность проводить свои исследования, а это больше невозможно», — добавила Мэддокс.

**Первоисточник:**

[https://regnum.ru/news/3751854.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_i](https://regnum.ru/news/3751854.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_i)

## К строительству ямальской «Снежинки» приступят в 2023 году

Красный север (Салехард), 21/11/2022

Испытания техники, которой будут пользоваться сотрудники будущей международной арктической станции «Снежинка» в ЯНАО, прошли успешно. Экспедиция представителей Московского физико-технического института на Полярный Урал завершилась на днях.

Ученые из МФТИ обследовали место будущей уникальной стройки, собрали необходимые данные, а также провели испытания в северных условиях экспериментальной арктической техники. Так, передвигаться по окрестностям предполагают на электроснегоходе — по покрытой снегом гористой местности во время тестовых заездов он показал отличные ходовые качества. Еще одна выполненная задача нынешней экспедиции — исследование дна Нефритового озера.

К строительству самой станции приступят в следующем году.

– На «Снежинке» ученые смогут исследовать изменения климата, состояние вечной мерзлоты, «зеленую» энергетику. Эти знания нужны, чтобы сохранить хрупкую природу Арктики и при этом обеспечить надежную работу нашей промышленности,

строительной сферы и, конечно, комфортную жизнь северян, — прокомментировал итоги экспедиции на своих страницах в соцсетях губернатор Дмитрий Артюхов.

**Первоисточник:**

[https://ks-yanao.ru/news/nauka/k-stroitelstvu-jamalskoj-snezhinki-pristupjat-v-2023-godu?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.r](https://ks-yanao.ru/news/nauka/k-stroitelstvu-jamalskoj-snezhinki-pristupjat-v-2023-godu?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.r)

## 370 человек участвовали в арктической экспедиции «Помни войну»

СеверПост, 21/11/2022

С возвращением в базу гидрографического судна «Николай Скосырев» завершился второй сезон комплексной экспедиции Северного флота и Русского географического общества «Помни войну».

Комплексная экспедиция охватила акватории Баренцева и Белого морей. К проведению поиска привлекались 11 судов и катеров Северного флота. Общее число задействованного личного состава и гражданского персонала превысило 370 человек, не считая участвовавших в памятных мероприятиях.

Всего обнаружены 21 судно (10 в губе Западная Лица), уточнены координаты шести судов, сняты с карт как необоснованные обозначения семи судов, в том числе нанесённых по историческим документам.

Кроме того, идентифицировано обнаруженное в 2021 году судно «Пролетарий», поднят на поверхность танк M3 Lee.

В ходе комплексной экспедиции выполнена съёмка рельефа дна способом площадного обследования на акватории более 2,3 тыс. кв. км, проведена инструментальная оценка рельефа дна объёмом не менее 18,5 тыс. км.

Полученные в интересах изучения Мирового океана материалы будут переданы для пополнения банков океанографических данных.

По результатам экспедиции подготовлен итоговый отчёт и сборная карта, на которой отражены места обнаружения Северным флотом с 2013 года погибших кораблей, судов и самолётов.

«Основные объекты поиска - транспорты конвоя PQ-17 - в силу объективных причин так и не были найдены, а местоположение считавшихся ранее обнаруженными в экспедиции «Конвой-2003» транспортов Olorana и Alcoa Ranger в координатах, доведённых до мореплавателей, не подтверждено, теперь об этом можно говорить

с полной определённой», - сообщили в пресс-службе Северного флота.

Вместе с тем, Северному флоту удалось достигнуть весомых результатов по другим направлениям.

Особенно следует отметить обнаружение гидрографического судна «Меридиан», место гибели которого в послевоенной исторической литературе было по неизвестным причинам существенно искажено, а потому поиски его безрезультатно проводились более 70 лет.

В 2022 году экспедиция проходила в Арктике в девять этапов с апреля по ноябрь. Поиски артефактов проходили в Баренцевом и Белом морях, в Кольском заливе и возле Териберки, а также у островов архипелага Новая Земля.

**Первоисточник:**

[https://severpost.ru/read/145215/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_refer](https://severpost.ru/read/145215/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer)

## Оборона и безопасность

### В России модернизируют и создают новую военную технику для Арктики

Мурманский вестник, 21/11/2022

В России создается новый двухзвенный транспортер легкой категории и модернизируются уже существующие машины для воинских формирований Арктики, сообщили в ТАСС со ссылкой на начальника автобронетанкового управления Минобороны РФ генерал-майора Александр Шестаков.

«Для оснащения воинских формирований, дислоцированных в Арктической зоне, создается двухзвенный гусеничный транспортер легкой категории по массе, дорабатываются двухзвенные гусеничные транспортеры семейства «Вездесущий», двухзвенная бронированная унифицированная платформа «Арктика» и машины обеспечения на их базе», - рассказал он.

Одним из основных направлений также стало оснащение войск ремонтно-восстановительными органами.

«Для технического обслуживания и текущего ремонта различных видов бронетанковой и автомобильной техники в смешанных тактических группах разработана мастерская МТО-УБ 1», - отметил Александр Шестаков

При разработке техники уделяется существенное внимание обеспечению защиты личного состава от различных средств поражения.

**Первоисточник:**

[https://www.mvestnik.ru/news/ent/v-rossii-moderniziruyut-i-sozdayut-novuyu-voennuyu-tehniku-dlya-arktiki/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzer](https://www.mvestnik.ru/news/ent/v-rossii-moderniziruyut-i-sozdayut-novuyu-voennuyu-tehniku-dlya-arktiki/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer)

## Норвегия начала военные учения в Арктике «Arctic Bolt»

Regnum, 21/11/2022

Норвегия начала военные учения «Arctic Bolt», где примут участие около 3500 тысяч солдат, около тысячи единиц техники, а также норвежская бригада «Норд» в составе 200 человек. Учения продлятся до 29 ноября. Армейские учения в основном будут проходить в южной части Тромсё на севере Норвегии. Об этом сообщает High North News.

В учениях «Arctic Bolt» впервые примут участие армейские силы быстрого реагирования бригады «Норд».

«То, что с момента последних учений прошло три года, связано с финансами. Дополнительное финансирование, которое мы получили от правительства этим летом, позволило нам провести военные учения совместно со всей Северной бригадой», — подчеркнул генерал-майор Ларс Сиверт Лервик, командующий норвежской армией.

В мае норвежские вооруженные силы получили от правительства 3 млрд норвежских крон (около 18 млрд рублей — прим. ИА REGNUM).

Ключевыми задачами военных учений стали повышение оперативности реагирования и укрепление совместного оперативного сотрудничества, в том числе с союзниками.

«Системное обучение способствует повышению способностей, компетентности и готовности. Таким образом, это повышает нашу общую способность защищать страну. Транспортировка сил быстрого реагирования также является очень ценной тренировкой по развертыванию», — добавил Лервик.

Кроме того, военные учения пройдут на фоне повышенного уровня готовности,

который был введён правительством Норвегии 1 ноября.

**Первоисточник:**

[https://regnum.ru/news/3751628.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_i](https://regnum.ru/news/3751628.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_i)

**Канада выделила 40 млрд долларов на обороноспособность страны**

Regnum, 21/11/2022

Правительство Канады выделило дополнительно 40 млрд долларов на оборону в течение 20 лет, из которых почти 5 млрд долларов пойдут на модернизацию Североамериканского командования аэрокосмической обороны NORAD. Об этом заявила министр обороны Канады Анита Ананд, сообщает CTV News.

Ранее Карен Хоган, представитель парламента Канады, заявила, что более десяти лет задержек и бездействия привели к тому, что корабли, самолёты и спутники, которые наблюдают за канадской частью Арктики, должны быть выведены из эксплуатации прежде, чем подойдёт срок окончания их службы.

Анита Ананд в ответ на заявление Карен Хоган напомнила, что федеральное правительство выделило дополнительно 40 млрд долларов на оборону в течение 20 лет, из которых почти 5 млрд долларов пойдут на модернизацию NORAD.

«Мы занимаемся этим. Суверенитет Арктики имеет абсолютно решающее значение, поскольку эта глобальная среда продолжает меняться, мы будем продолжать совершенствовать нашу защиту на нашем Севере», — сказала министр обороны Канады.

Отметим, что NORAD — объединённая система аэрокосмической обороны США и Канады. Основными задачами являются обеспечение контроля воздушного и околоземного пространства Северной Америки, противовоздушной и противоракетной обороны двух стран и предупреждения о воздушно-космическом нападении. Система, которой более шести десятилетий, обнаруживает угрозы безопасности в Северной Америке, а её радар раннего предупреждения для полярного региона датируется концом 1980-х годов.

**Первоисточник:**

[https://regnum.ru/news/3751677.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_i](https://regnum.ru/news/3751677.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_i)

Regnum, 21/11/2022

Правительство США хочет купить подержанный ледокол, который должен «заполнить пробел», образовавшийся из-за задержек со строительством новых судов и заменой старых. Задержки образовались в связи с тем, что судостроительная компания, строившая новые ледоколы, была продана другой организации. Об этом сообщает американское издание The Wall Street Journal.

По словам помощников в Конгрессе США, правительство Соединённых Штатов планирует купить ледокол у частной энергетической компании для усиления своего присутствия в водах вокруг Аляски.

Береговая охрана США планирует приобрести ледокол «Aiviq» у компании Edison Chouest Offshore. В Конгрессе заявили, что они близки к одобрению сделки, а также согласны финансировать модернизацию и оснащение подержанного судна. Ледокол оценивается в 125-150 млн долларов.

«Покупка означает растущую озабоченность по поводу задержек строительства двух новых ледоколов и замене стареющих полярных судов», — пишет WSJ.

Издание отмечает, что корабли являются критически важным инструментом для поддержания присутствия США в Арктике. Соединённые Штаты используют спутники, самолёты, подводные лодки и небольшие суда для наблюдения за регионом. Однако только ледоколы могут обеспечить поисково-спасательные операции и начать работу по борьбе с загрязнением.

«Приобретение судна «Aiviq» поможет заполнить пробел до прибытия новых, более крупных ледоколов. Первый из этих новых кораблей будет построен на убыточной верфи, которая была продана конкуренту», — указано в сообщении.

Ранее адмирал береговой охраны США Линда Ли Фэйган подчеркнула необходимость наращивания ледокольного флота, способного создать конкуренцию России и Китаю в арктическом регионе. Она также отметила необходимость в создании ледокольных катеров Polar Security.

### **Первоисточник:**

[https://regnum.ru/news/3751337.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_](https://regnum.ru/news/3751337.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_)

### Архангельская РЭБ флота взяла курс на молодые кадры и современные технологии

Бизнес-класс (Архангельск), 21/11/2022

Архангельская ремонтно-эксплуатационная база флота за столетний период работы стала знаком качества у местных судовладельцев. Но современные реалии открывают новые возможности. На базе Архангельской РЭБ флота формируется современный центр комплексного обслуживания флота и арктического судостроения. Взят курс на модернизацию и расширение технической базы, обновление кадрового состава – это позволяет предложить судовладельцам новые привлекательные условия работы.

Результат говорит сам за себя: за последний год количество ремонтируемых судов на слипе Архангельской РЭБ флота увеличилось в два раза. Сейчас руководство предприятия делает ставку на судостроение. О перспективах и целях компании в Арктическом регионе «Бизнес-классу» рассказал генеральный директор Архангельской РЭБ флота Антон КРУШЕЛЬНИЦКИЙ.

– Антон Викторович, вы руководите предприятием чуть больше года, какие изменения произошли за это время?

– Надо понимать, что Архангельская РЭБ флота – предприятие с большой историей, огромным опытом и традициями в сфере судостроения и судоремонта. Но, как и все предприятия советского времени, оно технически устаревает, требует внедрения новых технологий. Поэтому мы меняем инфраструктуру, обновляем станочный парк, ведём серьёзную кадровую работу.

Специалисты проходят обучение и переподготовку. За последний год число работников предприятия увеличилось в два раза. В следующем году на базе Архангельской РЭБ флота планируем открыть учебный центр. На специально оборудованные рабочие места будут приходить учащиеся профессиональных учебных заведений и получать те знания и умения, которые нужны непосредственно в работе. По предварительным расчётам, мы готовы обучать около 500 человек в год. В последующем намерены открыть направление по повышению квалификации и переподготовке уже работающих специалистов.

Проект одобрен в министерстве образования Архангельской области. Мы тесно сотрудничаем по этому направлению с техникумом водных магистралей имени С. Н. Орешкова. Учебный центр позволит на порядок повысить уровень и качество подготовки специалистов для судостроительной и судоремонтной отрасли. А для

РЭБ флота даст кадровый резерв, необходимый для центра арктического судостроения.

- На протяжении десятилетий Архангельская РЭБ флота являлась технической площадкой по ремонту северного флота. Какие перспективы видите с учётом реалий сегодняшнего дня?

- Развитие производственного предприятия – это планомерная работа, мы смотрим вперёд лет на пять, поэтому так заинтересованы в подготовке кадров. Кроме того, мы обслуживаем флот в комплексе и без привлечения подрядчиков. Наши специалисты могут выполнить на судне работы любой сложности, провести комплексную модернизацию, дооборудовать судно, оснастить под цели заказчика, повысить класс ледопроеходимости, улучшить ходовые характеристики.

Судоремонт – основное направление деятельности предприятия, так сложилось исторически. Однако компанией накоплен большой опыт и в строительстве новых судов. И это открывает сейчас новые возможности. Ещё в прошлом году о нашем предприятии знали немного даже на уровне региона, не говоря уже о российском рынке в целом. Сейчас об Архангельской РЭБ флота знают судовладельцы, обращаются, интересуются спектром услуг по судоремонту и судостроению. Уже сегодня РЭБ флота стала центром обслуживания каботажного флота на Севере. К нам стали вставать на ремонт тральщики, которые до недавнего времени обслуживались за границей, в последнее время поступают заявки на ремонт судов из Астрахани, Томска, других городов. Если в 2020–2021 годах предприятие обслуживало порядка 40 судов, то сегодня мы перешагнули за 120 единиц.

Растёт число и социальных проектов – по заказу муниципалитетов строим причалы для пассажиров речного транспорта. Обслуживаем и сам пассажирский флот. Сейчас на реконструкции находится легендарный «Коммунар», который передан речным портом Северному морскому музею для последующей музеефикации.

Сегодня активно развивается арктическое судоходное направление, и наша цель – стать предприятием, выполняющим весь комплекс работ в сфере судостроения: от разработки проекта до спуска на воду судна, которое сможет успешно трудиться в условиях Крайнего Севера, в арктических широтах.

- Остановимся на судостроении. Какого типа суда чаще всего заказывают и на что есть спрос сегодня? Всё-таки время непростое, новая экономическая реальность серьёзно сказывается на работе многих предприятий.

- К развитию судостроительного направления подталкивает сама экономика. Архангельская область неразрывно связана с морем, морскими грузоперевозками,

речным сообщением. Развивается судоходство по Северному морскому пути, реализуются различные проекты на территории Арктической зоны. Судоходные компании обеспечивают северный завоз, транспортировку грузов, флот активно задействован в нефтегазовой отрасли, интересы которой сегодня устремлены в северные моря. Да и в целом грузопоток по арктическому направлению растёт.

При этом флот заметно стареет. Большинство судов, которые ещё работают в Белом, Баренцевом, Карском морях, построены 30–40 лет назад. Они уже не отвечают современным требованиям. Их необходимо модернизировать, начинать новым оборудованием, создавать более комфортные условия для экипажей, ведь они проводят в рейсах по несколько месяцев. К тому же современный флот – более безопасный, энергоэффективный, способный выполнять самые разные задачи в Арктической зоне.

Из наших недавних проектов можно отметить модернизацию судов с заменой двигателей и повышением класса. Это позволило собственнику выйти на новый рынок, а значит, реализовывать новые проекты и развиваться. Строим баржи, буксиры, со временем планируем осваивать более сложные проекты. Слип завода может принимать суда весом до 2500 тонн, шириной до 20 метров и длиной до 130 метров. Это в первую очередь суда типа «река – море», речные суда. Архангельск весьма привлекателен с точки зрения центра арктического судостроения, потому что при постройке для северных широт судна шириной свыше 14 метров перегон его, к примеру, из Санкт-Петербурге или с Волги возможен только вокруг Скандинавии. А это совсем другие затраты.

– Ваша стратегия выполнения спектра работ в судостроении и судоремонте находит отклик у заказчиков?

– Мы видим их заинтересованность: выгодные экономические условия и широкий спектр услуг привлекательны. В Архангельской РЭБ флота можно разработать проект, доработать уже имеющийся, воплотить его с учётом всех пожеланий и современных требований к безопасности и оснащённости судна, а далее комплексно обслуживать его на той же площадке, где оно было построено. В портфеле заказов предприятия – более 30 судов, построенных с нуля, в том числе и для иностранных судовладельцев из Норвегии, Голландии, Германии. Есть опыт строительства рыболовных тральщиков, танкеров-химовозов.

Сейчас мы по собственному проекту создали рейдовый буксир по типу РБТ, но с улучшенными характеристиками – большей мощностью, с поворотными насадками. Это делает буксир более маневренным, многофункциональным. Первый экземпляр оставили на заводе для собственных нужд, но суда из этой серии будут востребованы для работы в портах и на предприятиях такого же профиля.

– Реализация проектов в Арктической зоне привлекает внимание судостроительных предприятий из других регионов нашей страны. Могут ли они составить конкуренцию архангельским?

– Практика показала, что в силу географического положения и накопленного опыта именно северные судостроители справляются с созданием судов для Арктики наилучшим образом. Такая работа требует особых компетенций. Уже были прецеденты, когда суда, предназначенные для эксплуатации в условиях нашего климата, строились на верфях юга России и в итоге не прошли классификацию Морского и речного регистра: принципиальные конструктивные просчёты были допущены ещё на этапе проекта.

К слову, у Архангельской РЭБ флота есть собственное конструкторское бюро. Если заказчик приходит с готовым проектом, мы как судостроители можем указать на его слабые стороны, доработать, уточнить необходимые нюансы, порекомендовать оборудование. Отечественный флот нуждается в обновлении: это факт, который признан и судовладельцами, и судостроителями. Кроме того, в регионе активно обсуждается возможность строительства самоподъёмных платформ – в этой работе мы тоже готовы участвовать. Потенциальные заказчики в сфере строительства судов и морской техники сегодня есть, но им нужны гарантии и разумное по цене предложение. Взяться за проект могут все, выполнить – единицы.

– РЭБ флота успевает модернизироваться, закупать и устанавливать новое оборудование?

– Мы разрабатываем график модернизации и постепенно меняем станочный парк, парк техники и инструментов. Учитывая скорость развития технологий, без современной материальной базы судостроительное предприятие не может оставаться конкурентоспособным на рынке. Модернизация позволяет ощутимо увеличить производительность труда, уменьшить время выполнения работ. Например, внедрение технологии плазменной резки позволило сократить количество операций при обработке многих деталей в два-три раза. В итоге расходы на модернизацию не только дают результат, но и окупаются.

– Для жителей посёлка Затон Архангельская РЭБ всегда была главным работодателем, предприятие несло и социальную нагрузку. Как выстраивается это взаимодействие сейчас?

– Прежде всего, в связи с ростом количества заказов на предприятии увеличилась и заработная плата. В среднем по рабочим специальностям сегодня это 80 000–120 000 рублей в месяц, у специалистов классом выше – на порядок больше. Это достойный уровень дохода, поэтому сотрудники заинтересованы в качестве своей

работы и в саморазвитии.

Предприятие значительно вкладывается и в социальную сферу посёлка: поддерживает контакты с ветеранами отрасли, жителями. В этом году мы полностью за свой счёт отремонтировали спортивный зал в местной школе №82. Зал 1974 года постройки, устарел, нуждался в капитальном ремонте, но средств в бюджете самой школы на эти цели не было. Архангельская РЭБ флота вложила более пяти миллионов рублей, и к 1 сентября школьники получили совершенно новый спортивный зал с хорошим дизайнерским ремонтом, современным покрытием, оборудованием, установлена современная энергосберегающая система освещения. В тёмное время года заниматься в секциях волейбола и баскетбола теперь намного комфортнее.

Если говорить о поддержке в масштабах города, мы делаем ставку на спорт: поддерживаем областную федерацию кикбоксинга, оказываем спонсорскую помощь при проведении соревнований по пляжному волейболу. В рамках благотворительных мероприятий организуем встречи с воспитанниками Цигломенского детского дома. Весной провели с ними товарищеский матч по волейболу, потом долго общались, рассказывали о предприятии, судоремонте. В итоге двое парней поступили в профильное училище в Северодвинске, вскоре ждём их на практику.

– Архангельский техникум водных магистралей – ваш кадровый партнёр – отметил на днях 100-летний юбилей. Расскажите о сотрудничестве с этим учебным заведением.

– Сто лет подготовки квалифицированных кадров для региональной экономики – это действительно значимая дата. По случаю юбилея мы подарили техникуму знаменитый буксир «Энтузиаст», теперь он станет учебным.

«Энтузиаст» – легендарное судно, ему восемьдесят восьмой год. Он участвовал ещё в советско-финской войне, обеспечивая проводку военных кораблей. В годы Великой Отечественной отражал налёты фашистской авиации, провёл более 120 боевых операций. В мирные годы буксировщик был востребован на Севере, перевозил грузы, сплавливал плоты с лесом. Теперь «Энтузиасту» предстоит стать учебным судном. Мы его передали техникуму на безвозмездной основе, но взяли на себя обязательства по техническому обслуживанию буксира. Наши капитаны и мастера-наставники также будут помогать ребятам осваиваться на флоте, постигать тонкости судоремонта. Кадры, с которых мы начали наш разговор, – это главный потенциал предприятия, позволяющий развиваться, воплощать в жизнь амбициозные проекты и ставить перед собой новые сверхзадачи.

**Первоисточник:**

<https://bclass.ru/biznes/kompanii/arkhangelskaya-reb-flota-vzyala-kurs-na-molodye-kadry-i-sovremennye->

## Северный морской путь

### Соглашение между Камчаткой и Мурманской областью будет способствовать выстраиванию логистической цепочки для загрузки Севморпути

Российское судоходство, 21/11/2022

Соглашение о сотрудничестве Мурманской области и Камчатского края в торгово-экономической, научно-технической, социальной и культурной сферах подписано в Мурманске. Подписи под документом поставили главы регионов Владимир Солодов и Андрей Чибис. По словам губернатора Мурманской области Андрея Чибиса, стороны, в частности, продолжат выстраивать логистическую цепочку для загрузки Северного морского пути (СМП, Севморпуть), сообщает пресс-служба правительства Камчатки.

По словам губернатора Камчатского края Владимира Солодова, в двух регионах схожие структуры экономики и задачи развития. «У нас рыболовные регионы. Активное развитие связываем с логистикой, Севморпутем и транспортировкой углеводородов и водных биоресурсов... Еще нас объединяет роль стратегических форпостов безопасности — две главные базы подводных сил России находятся в наших регионах. Поэтому логично сотрудничество между нами, и мы договорились по конкретным направлениям его усиления», — приводится цитата Владимира Солодова.

Андрей Чибис подчеркнул значимость сотрудничества двух регионов в развитии Северного морского пути, рыбной промышленности, туризма. «Нас очень многое связывает, прежде всего — Севморпуть. Мурманск — это его западные ворота, Петропавловск-Камчатский — восточные. Уже состоялись несколько рейсов по грузоперевозкам, это генеральные грузы, живой камчатский краб и рыбная продукция. Продолжим выстраивание логистической цепочки реальной загрузки Севморпути, реализацию других совместных проектов. Много общего с точки зрения подходов к развитию туризма как быстро растущей отрасли. Интересные проекты реализуются у нас, и на Камчатке, более того, многие партнеры работают на обеих территориях. С точки зрения логистики и подходов к решению вопросов нас это очень объединяет», — сказал он.

Кроме того, регионы занимаются продвижением совместных инициатив в рыбодобыче и рыбопереработке. В частности, упоминается в сообщении, Совет

Федерации утвердил принятый Госдумой законопроект за повышение сборов за водные биоресурсы, ведется совместная работа по отстаиванию интересов рыбаков в рамках второго этапа программы инвестквот.

### **Первоисточник:**

[https://rus-shipping.ru/ru/prof/news/?id=48927&utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://rus-shipping.ru/ru/prof/news/?id=48927&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

## **Социально-экономическое развитие**

### **Как небольшие деньги дают жителям Арктики шанс превратить увлечение в бизнес**

Goarctic.ru, 21/11/2022

Осенью в Архангельской области стартовал проект Всемирного фонда дикой природы и местной некоммерческой организации "Голос Севера" по поддержке инициатив местных жителей в сфере ответственного природопользования. За мудрёной формулировкой кроется система небольших грантов на закупку оборудования для людей, которые проживают в границах Двинско-Пинежского ландшафта, имеют небольшое хобби, не наносящее вред экосистеме, и могут стать примером того, как можно жить и зарабатывать в деревне без браконьерства и с минимальным влиянием на природную среду. Проект на первом этапе реализуется в Пинежском районе. Это северо-восточная часть Архангельской области, ближе к полярному кругу только Мезенский и Лешуконский районы. С 2020 года все три территории входят в Арктическую зону Российской Федерации, а с давних пор называются Крайним севером.

Пинежский район среди трёх северо-восточных территорий стоит особняком. Этим землям, несмотря на вырубку в советские времена и продолжающуюся хозяйственную деятельность в лесах сейчас, не нанесён фатальный ущерб. Здесь много реликтовых растений, здесь, благодаря заповеднику, сохранились природные лаборатории. Представители фонда в течение пары лет ездили по разным муниципалитетам Пинежского, Холмогорского, Приморского и Верхнетоемского районов, где находятся реликтовые леса, но наибольшее понимание со стороны общественности встретили именно на Пинежье.

В некотором смысле это был конкурс инициатив. Жители рассказывали о своих идеях, хобби, умениях, мечтах. Было отобрано пять проектов, четыре из которых

связаны с местными мастерами. Про одну из участниц проекта мы уже рассказывали. Это Алёна Валькова, которая прославилась на всю страну своими плетёнными из ивы фигурами, а сейчас занимается созданием деревянных скульптур. Также среди тех, кто получил поддержку, — мастер камусных лыж Константин Данилов, начинающий резчик по камню Юрий Стирманов, столяр с двадцатилетним стажем Виктор Савин и пинежская травница Зоя Гороздей. Наш корреспондент из Пинеги встретился с каждым из участников проекта и узнал подробнее об их увлечениях и планах.

### Красота камней

Первый, к кому мы отправляемся, это Юрий Стирманов. Сейчас он работает в Пинежском заповеднике участковым инспектором, осуществляет надзор и охрану его территории. В своё время мужчина занялся природоохранной деятельностью не по зову сердца. Он рассказывает, что два десятилетия назад пришёл в заповедник, потому что в сельской местности вообще было мало вариантов легального заработка. Но увлекательная жизнь, богатство огромного мира пленили творческого человека. Юрий втянулся и прошёл с заповедником уже больше двадцати лет. Помимо этого мужчина подрабатывает гидом в находящемся рядом с заповедником парке "Голубино". Здесь и родилась его тяга к обработке камня.

— Каждый раз, проводя экскурсии по пещерам, я встречал глазами гипс, брал его в руки и думал: это же идеальный поделочный материал, почему бы не заняться? Но как всегда, это были мечты, а руки до дела так и не доходили. А пару лет назад коллеги пригласили меня в составе группы съездить в Пермь на экскурсию. И я увидел там, как местные жители создают из гипса восхитительные изделия. Летучие мыши, другие животные, яблоки, да много ещё чего. Я увидел и загорелся, — вспоминает о повороте в своей жизни Юрий Стирманов.

Первое, что начинающий мастер сделал, — приобрёл алмазную коронку и гравёр. Затем, когда приступил к обработке гипса, понял, что потребуются боры, и отправился за ними в стоматологический магазин в Архангельске.

— Это было "кино", — смеется Юрий. Говорю продавцам: мне нужны боры, они мне отвечают: "бОры". Киваю, говорю, что не стоматолог, отвечают: "По вам заметно".

В специализированном магазине Юрию помогли выбрать стоматологические бОры, разъяснили, что инструмент различается по цветовым градациям: жёлтые, красные и зелёные. Последние обладают самой высокой износостойкостью и способны долго вытачивать детали или зубы без снижения эффективности. Так и началась история работы с камнем.

Первый инструмент у мастера появился, но работа шла медленно. Юрий уточняет, что для обработки лучше всего подходит гипс, который расположен на дне водоёмов.

— Гипса у нас везде много лежит, можно сказать, под ногами валяется. Но он плохо подходит для обработки. На открытом пространстве гипс трескается, в нём поселяются грибки, микроорганизмы, мхи, лишайники, скапливается вода и во время морозов разрывает породу изнутри. Тем более гипс — это многослойный материал. Когда начинаешь его шлифовать, вытачивать, отваливаются целые куски. Поэтому я опытным путём пришёл к тому, чтобы набирать материал со дна водоёмов. Наилучшим таким местом у нас является речка Сотка, которая течёт в гипсовом каньоне. Когда я там поднял из воды камень, то сразу сказал себе: "вот это идеальный материал", — делится опытом Юрий Стирманов.

Мастер рассказывает, что после доставки гипса для новых изделий он сначала замораживает материал, чтобы снизить его сыпучесть. Из всех разновидностей пород предпочитает голубой ангидрид. Он, по мнению Юрия, несмотря на сложность обработки, практически не раскалывается и не осыпается. Работает камнерез зимними вечерами, когда привычные деревенские дела по садово-огородной проблематике находятся под полуметровым слоем замёрзшей воды.

В рамках проекта мастеру было предоставлено финансирование, на которое Юрий закупил оборудование для работы с камнем. Пока он не рассматривает вариант продажи своих изделий, мотивируя это тем, что сначала необходимо набраться опыта. Но в то же время, если у него будут получаться красивые изделия, хочет поставить своё хобби на коммерческие рельсы. Одна из первых работ Юрия — каменный цветок. Он подарил его своей коллеге на Международный женский день. Следующая задача — создать каменный горшок для цветов. Его Юрию заказала супруга.

### Камусных дел мастер

На следующий день после общения с Юрием мы отправляемся в гости к Константину Данилову. Он проводит нас в свою добротную мастерскую возле дома в южной части поселка Пинега. Константин уже долгие годы занимается созданием камусных лыж. Он автор популярного среди рыболовов архангельского портала "На севере", где подробно излагал технику и условия для производства изобретения наших предков. Сейчас Константин работает в Пинежском краеведческом музее и является депутатом районного собрания. Про камусные лыжи рассказывает с жаром настоящего увлечённого человека. Суть технологии заключается в том, что, в отличие от обычных пластиковых, деревянных или даже широких охотничьих

лыж, камусные можно использовать без палок. На деревянную основу здесь нашивается камус — шкура крупных животных, в данном конкретном случае — шкура с ноги лося. Она отлично скользит по ходу движения, но при попытке двинуться в обратную сторону шерсть на шкуре топорщится и препятствует скатыванию назад. На таких лыжах легко взбираться на уклоны, легко преодолевать затяжные подъёмы, даже не имея лыжных палок.

На севере существует несколько технологий создания камусных лыж. Кто-то их выгибает из ёлки, Константин же свои изделия вытачивает из осины. Процесс порой занимает долгое время. И дело тут не в сложности самой работы, хотя создание камусных лыж — это тоже своего рода искусство. Дело, в первую очередь, в поиске заготовки. Раньше мастера брали путёвку на вырубку в лесничестве и шли в лес для поиска нужного дерева. Рубили его и приносили в свою мастерскую. Константин рассказывает, что сейчас он идёт другим путем: закупает осину у лесозаготовителей. По его мнению, таким образом он способствует ответственному природопользованию, поскольку осина есть дерево не самое ходовое, но в числе прочих других лесозаготовителями всё равно добываемое. Иными словами, зачем губить живое дерево, если в рамках производства есть уже спиленная древесина.

Следующий этап — сушка. Она длится разное время, обычно в естественных условиях деревенского сарая это происходит в течение нескольких лет.

— Самое сложное — это не лыжу сделать, самое сложное — это найти материал. Весь процесс, если у нас есть сухая осина, есть камус, займёт 3-4 дня с восьмичасовым графиком, — подчёркивает Константин Данилов.

Его слова подтверждают представленные мастером образцы. У Константина традиция: выжигать на заготовках и изделиях даты производства. На одной из пар разница между заготовкой и готовой лыжей составляет более десяти лет.

В проекте Фонда и Ассоциации Константин принял участие по приглашению участника НКО "Голос Севера" Елены Шестаковой. Ещё в пору работы в центре природопользования и охраны окружающей среды он занимался учётом зверей и птиц. Специально для этого приходилось посещать разные точки подведомственной территории, и однажды он нашёл ракурс, с которого открывается изумительный вид на созданный природой каньон. Елена Владимировна увидела этот снимок и попросила Константина показать точку.

— Дело было зимой. Сходить туда можно на лыжах, у меня тогда было в наличии пять пар лыж. Мы собрались и отправились в путь. И мне кажется, что больше

понравилось даже не столько то красивое место, сколько понравилась сама ходьба на камусных лыжах. Потому что совершенно иная техника ходьбы, — вспоминает детали той истории Константин Данилов.

Идея по производству камусных лыж не только способствует занятости на территории, но ещё и помогает сохранять традиционный навык, который является историческим и культурным наследием. Помимо этого, камусные лыжи — это и про ответственное потребление. Куда охотники пустили бы шкуру с ног добытых лосей? Сейчас редко, кто занимается её выделкой, с высокой вероятностью шкуру просто выбросили бы или сожгли. А так она стала частью камусных лыж и будет служить верой и правдой своим владельцам на протяжении долгих лет.

Константин Данилов занимается продажей своих изделий, но поскольку процесс производства не очень быстрый, то за все годы ему удалось выставить на продажу всего пять пар. Поддержка позволила расширить список оборудования, которое мастер использует для создания своих изделий. Если сложностей с материалом не будет, возможно, что ему удастся увеличить число производимых экземпляров.

#### Экскурсия на разнотравье

В тот же день мы перемещаемся на другую часть Пинеги в дом Зои Гороздей. Девушка работает в местной туристической организации экскурсоводом, и, как и у Юрия Стирманова, её хобби зародилось во время работы. Зоя рассказывает, что, гуляя по лесу, она постоянно видела наше северное разнотравье и мечтала попробовать свои силы в заготовке и сушке даров природы.

— Бывая в лесу по два дня, невольно начинаешь обращать внимание на все то, что находится вокруг. Появляется интерес, начинаешь собирать, что-то изучать, узнаешь о массе полезных веществ трав и ягод, — поясняет девушка.

Возможность поучаствовать в проекте по поддержке ответственного природопользования Зоя восприняла, как что-то совершенно близкое её сердцу. К тому времени у неё уже возникла идея создать экскурсию для туристов, которая бы знакомила гостей с пинежскими травами и ягодами, учила бы их правильному сбору, заготовке и использованию растений. Заявка травницы получила одобрение, и Зое профинансировали приобретение мощной сушильной машины. Аппарат способен менее чем за сутки производить дегидрацию не только лесных трав, но также и ягод, грибов или овощей.

— Это очень актуальный вопрос сегодня. В сушёных ягодах, травах масса полезных веществ, они помогают иммунной системе справляться с болезнями, помогают

улучшать обмен веществ в организме, какие-то травы даже помогают похудеть. Шиповник, укроп, петрушка, морковь, яблоки, — объясняет Зоя.

В ближайшее время девушка планирует закончить работу над фитоэкскурсией, чтобы приезжающие на Пинежье гости увозили с собой не только впечатления, но и частичку пользы северного леса. Возможно, что в будущем травница рассмотрит вариант перевода своей домашней лаборатории по дегидрации огородных и лесных даров на коммерческие рельсы. Пинежье может занять часть ниши по созданию естественных приправ или потеснить сибирских производителей иван-чая.

### Глухариный ток

Со скульптором из Пинеги Алёной Вальковой мы по разным поводам часто встречаемся в её мастерской, построенной на приусадебном участке. Когда-то мастерица пробовала связать из срубленных при очистке линий электропередачи веток обычную лошадку. Её запал поддержали близкие, за первым "плетёнышем" (так Алёна называет свои работы), появился второй, а через пару лет она уже завоевала главный приз в конкурсе арт-объектов "Тайбола", который проводится в Архангельской области. В прошлом году она собрала в интернете деньги на пиломатериалы, чтобы построить пятиметровый герб малой родины: двух рябчиков по разные стороны дороги на въезде в Пинегу.

Фонду дикой природы и Ассоциации "Голос Севера" девушка предложила создать скульптурную композицию "Глухариный ток". Идея мастера проста: познакомить людей с таким редким и красивым явлением, как "свадьба" глухарей.

Увидеть "свадьбу" вживую непросто. Ток начинается с первых проталин и продолжается весь период таяния снегов, заканчиваясь с первыми листьями на деревьях. Доступ в лес в это время, конечно же, возможен. Но далеко не каждый рискнёт отправиться в это путешествие. Даже имея специальную технику, можно застрять в растаявших болотах до окончания половодья.

Проект Алёны будет представлять собой созданных из дерева птиц, замерших в разных позах. Одна идёт, другая нахохлилась, третья демонстрирует свою привлекательность. Гости, которые будут приезжать на Пинежье, смогут посетить композицию, послушать экскурсию о том, как происходит глухариная свадьба, а также посмотреть и пощупать стоп-кадр с глухариного тока, созданного в 3Д-формате из натуральных материалов умелым скульптором. Да и для местных жителей такая экскурсия точно лишней не станет. Кроме создания скульптур, Алёна также планирует оформить на площадке звуковой фон, который будет полностью погружать наблюдателей в атмосферу весеннего леса с криками птиц. Для Алёны этот проект стал дополнительной поддержкой, она уже несколько лет

занимается продажей своих работ, многие из которых разлетаются по стране.

### Плотник по наследству

Еще один участник проекта — наследственный плотник и столяр Виктор Савин. Мужчина родом из посёлка Рязаново Виноградовского района Архангельской области. Его малая родина лежит вблизи бывших солеварен Антониево-Сийского монастыря. В советские годы здесь было лесное производство, которое и сейчас служит основным экономическим двигателем территории. В поселении изготавливают вагонку, клеёный брус и даже производят топливные пеллеты из торфа. Неудивительно, что увлекаться столярным делом мастер начал ещё в раннем детстве. Его дед Валерий и отец Николай были профессиональными плотниками и столярами. Строгали, пилили и вытачивали дома на повети (нежилая пристройка к дому) лодки, сани, ушаты, чуни. Свою первую работу Виктор вспоминает с улыбкой, говорит, что была поставлена задача срубить крыльцо для своего дома. Повзрослев, Виктор отправился на заработки в Архангельск. Долгое время работал над изготовлением мебели на предприятиях в региональном центре. Около семи лет назад, когда на Пинежье возрождался туркомплекс "Голубино", его вместе с другими мастерами позвали помочь на стройке.

— Позвали на две недели, а я с тех пор здесь уже семь лет, — смеётся столяр. Мастер изготавливает различный инвентарь из дерева: начиная от ножек для стульев, заканчивая резными скамейками и табуретками. Узнав, что на Пинежье собираются поддерживать инициативы местных жителей, Виктор решил попробовать получить поддержку. Ему требовалось приобрести достаточно дорогие токарный и шлифовальный станки.

— Мы знали о Викторе раньше, видели его работы, он очень талантливый человек... Виктор был один из первых, чья идея заинтересовала. Во-первых, это сохранение знаний, технологий, потому что мастер много информации почерпнул от своих отца и деда и эту информацию нам абсолютно точно надо использовать и сохранять. А во-вторых, это ещё один способ создать на территории точку, которая в перспективе может перерасти во что-то большее. В Пинеге же раньше работал полноценный мебельный завод. До сих пор у местных жителей сохранились столы, шкафы, комоды, которые были выпущены местной фабрикой. Мы не претендуем на то, чтобы сделать что-то подобное, но если удастся помочь кому-то сделать первый шаг, то это уже будет для нас очень хорошим результатом, — подчеркивает соучредитель Ассоциации "Голос Севера" Елена Шестакова.

\*\*\*

В декабре на Пинежье планируется открыть Центр устойчивого развития, который будет курировать все подобные проекты, станет площадкой, где местные умельцы смогут делиться опытом с приезжающими на территорию туристами, попутно на этом зарабатывая. Там же мастера смогут получать знания по продаже и коммерции, которых сейчас им не хватает.

**Первоисточник:**

[https://goarctic.ru/work/kak-nebolshie-finansovye-vlivaniya-dayut-zhitelyam-arktiki-shans-prevratit-khobbi-v-biznes/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzei](https://goarctic.ru/work/kak-nebolshie-finansovye-vlivaniya-dayut-zhitelyam-arktiki-shans-prevratit-khobbi-v-biznes/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzei)

**План социально-экономического развития Норильска до 2035 года будет выполнен полностью**

СенатИнформ, 21/11/2022

План социально-экономического развития Норильска до 2035 года будет выполнен полностью, уже сейчас жители города почувствовали и увидели кардинальные изменения, в городе стала другая атмосфера, а люди приветствуют происходящее и, зная, что работу курирует лично спикер СФ Валентина Матвиенко, что работа будет доведена до конца. Об этом сказала вице-спикер СФ Галина Карелова после визита делегации верхней палаты в Норильск в рамках регулярного мониторинга реализации плана социально-экономического развития города.

В городе очень красиво вечером, большую роль играют освещение и подсветка, так как темнеет рано. Стало уютно, более комфортно. Жители об этом говорят. Более того, появилась более 20 тёплых остановок, хорошо оборудованных с подогревом и с хорошей информацией бегущей строкой о том, когда будет следующий автобус. 30 таких остановок ещё предполагается построить, может даже и успеют в этом году

Галина Карелова, заместитель Председателя СФ

Сенатор также отметила, что строительство социальных объектов проходит в Норильске в непростых условиях морозов, пурги и в целом сложного климата. Несмотря на это, уточнила Карелова, дело не останавливается. Она также похвалила мэра города, который «очень неплохо выстраивает работу, владеет каждой цифрой на каждой стройке» и у него очень высокий рейтинг в городе. Для Совета Федерации уточнила Карелова, это «тоже это очень важно», ведь люди доверяют градоначальнику, приходят к нему с предложениями.

Ранее парламентарий также отмечала, что поездка состоялась в знаковый для Норильска момент — Президент РФ присвоил городу заслуженное звание — «Город трудовой доблести». По словам Кареловой, жители искренне поздравляли друг друга с этим событием, а делегация СФ передала им поздравление Председателя верхней палаты Валентины Матвиенко.

**Первоисточник:**

[https://senatinform.ru/news/plan\\_sotsialno\\_ekonomicheskogo\\_razvitiya\\_norilsk\\_a\\_do\\_2035\\_c](https://senatinform.ru/news/plan_sotsialno_ekonomicheskogo_razvitiya_norilsk_a_do_2035_c)

## Программа «Свой дом в Арктике»: Что не так?

СеверПост, 21/11/2022

Губернатор Мурманской области Андрей Чибис на оперативном совещании заявил, что программу «Свой дом в Арктике» необходимо проанализировать. Это нужно для того, чтобы выявить в ней недостатки.

Такое поручение он дал министру строительства Ирине Вабищевич.

«Очевидно, что есть целый набор вопросов, почему у людей не получается воспользоваться этим сертификатом. Всего 4 тысячи обращений, но выдано 126 сертификатов. Надо понять, проанализировать, почему у остальных людей не получилось взять сертификат, в чём проблема», - сказал Андрей Чибис.

Губернатор заявил, что данный анализ должен быть подготовлен до конца этой недели.

**Первоисточник:**

[https://severpost.ru/read/145191/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_refer](https://severpost.ru/read/145191/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer)

## Экология

### Екатерина Макарова: Арктическое эковолонтерство дает много возможностей, но требует подготовки

Goarctic.ru, 21/11/2022

Президент поручил урегулировать актуальные вопросы работы эковолонтеров в

Заполярье. Какие типы арктического волонтерства можно выделить, в чем его смысл и содержание, как в этой деятельности участвует ПОРА, рассказывает Екатерина Макарова, директор АНО «Центр экологических инициатив "Чистая Арктика"», менеджер экологических проектов Проектного офиса развития Арктики.

«Экологическое волонтерство является важным направлением волонтерской деятельности. Его можно определить как добровольческую активность в сфере защиты окружающей среды, направленную на формирование экологической культуры в обществе. Волонтерское движение заметно в Арктике. Волонтеры здесь не только вовлекаются в решение конкретных актуальных задач, например, по очистке территории, но и способствуют распространению в обществе информации об уникальных достопримечательностях арктических регионов России.

Некоторые группы волонтеров сотрудничают с охраняемыми природными территориями (заповедниками, национальными парками): они оборудуют экологические тропы и другую инфраструктуру, участвуют в исследованиях и сборе данных (так называемая «гражданская наука»), помогают с экологическими мероприятиями в туристических центрах охраняемых природных территорий, занимаются лесопосадками. Важной задачей эковолонтеров здесь является организация на заповедных территориях работ, связанных как с очисткой, так и с сохранением природного и культурного наследия, развитием туристического потенциала и решением экологических проблем северных территорий.

Другие эковолонтеры работают в сотрудничестве с муниципалитетами: они собирают мусор в городах и поселках, привлекают внимание общественности к проблемам окружающей среды, проводят встречи с жителями и информируют их об актуальных экологических проблемах, способствуют повышению гражданской активности. Волонтеры помогают формировать экологическую культуру населения и популяризировать экологический образ жизни, проводят экологические информационно-просветительские мероприятия по актуальным темам, таким как изменение климата, сортировка мусора, сохранение биологического разнообразия, быстрое реагирование на чрезвычайные экологические ситуации и многое другое.

Отдельно выделяется островное экологическое волонтерство. Свое развитие оно получило в 2012 году, начавшись с двух крупных федеральных проектов по ликвидации прошлого экологического ущерба на архипелагах Новая Земля и Земля Франца-Иосифа. Но попасть на эти территории не просто, это связано с удаленностью архипелагов от материка и сложной логистикой: волонтеры попадают на острова и возвращаются домой, как правило, попутными туристическими или грузовыми судами, а также вертолетом. Подобные выезды

длятся от 21 до 60 дней. Не все могут себе позволить столь длительный отрыв от цивилизации.

Волонтерство в Арктике требует от человека особенный знаний и твердого характера. Поэтому специалистами Проектного офиса развития Арктики в сотрудничестве с Федеральной службой по надзору в сфере природопользования была разработана образовательная онлайн-платформа “Арктический волонтер”. С августа 2022 года партнером проекта является Всероссийское общество охраны природы.

На платформе сейчас проводится обучение общественных инспекторов по защите окружающей среды в Арктике, которые получают необходимые для работы знания об Арктической зоне РФ и проходят психологическое тестирование.

Образовательный курс включает в себя 5 образовательных блоков. Обучающиеся получают доступ к двум десяткам видеолекций, методическим материалам, а также к тестам для самопроверки. Тематика обучения: право и цели в области охраны окружающей среды в России, лучшие практики волонтерства в высоких широтах, взаимодействие промышленных компаний с коренными малочисленными народами и многое другое. Летом 2022 года завершился пилотный проект в ЯНАО, а в ноябре удостоверения общественных инспекторов получают уже жители Мурманской области, Норильска и Таймыра. Участники, успешно сдавшие итоговый экзамен, готовы создавать условия для охраны окружающей среды в Арктическом регионе.

Арктическое эковолонтерство дает не только возможность внести важный вклад в сохранение арктической природы, но и шанс познакомиться с интересными людьми, специалистами, испытать себя в суровых климатических условиях, научиться чему-то новому, познакомиться с уникальным природным и культурным достоянием Арктики».

**Первоисточник:**

[https://goarctic.ru/society/ekaterina-makarova-arkticheskoe-ekovolonterstvo-daet-mnogo-vozmozhnostey-no-i-trebuets-podgotovki/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2F](https://goarctic.ru/society/ekaterina-makarova-arkticheskoe-ekovolonterstvo-daet-mnogo-vozmozhnostey-no-i-trebuets-podgotovki/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F)

**Якутия в 2023 году планирует международную конференцию по климату и вечной мерзлоте**

ТАСС, 21/11/2022

Международную научную конференцию по проблемам климата и таяния вечной мерзлоты планируется провести в 2023 году в Якутске. Об этом сообщил глава Республики Саха (Якутия) Айсен Николаев в понедельник в Москве после встречи с президентом Российской академии наук Геннадием Красниковым, сообщает Telegram-канал РАН.

"Конечно же, очень серьезный вопрос и для всей нашей планеты, и для нашей страны, и для нашей республики, это процессы изменения климата, изменения криолитозоны. В следующем году в Якутии должна пройти большая международная конференция, посвященная этим вопросам. И, конечно же, участие в ее организации и проведении Российской академии наук абсолютно необходимо" - сказал Николаев, чьи слова приводятся в Telegram-канале.

Стороны также обсудили вопрос подготовки второй комплексной научной экспедиции в Якутии. Первая комплексная научная экспедиция работала в регионе в 1925-1930 годах, в ее работе приняли участие такие выдающиеся ученые, как востоковед Сергей Ольденбург, минералог Александр Ферсман, геолог Франц Левинсон-Лессинг и многие другие. Экспедиция дала всеобъемлющие рекомендации по развитию всех сфер жизни республики.

"Не случайно в начале советской власти была организована первая такая комплексная научная экспедиция, которая фактически дала вторую жизнь такому замечательному региону нашей страны, как Якутия. Считаю, что сегодня мы должны очень масштабно, комплексно запустить вторую такую экспедицию, потому что очень многие вопросы, связанные и с добычей полезных ископаемых, и других недр для нашей страны, - это очень сложная и важная задача, которую надо комплексно рассматривать", - сказал академик Красников.

На встрече обсуждались также проблемы прогнозирования ситуации в Арктике и функционирования Северного морского пути.

**Первоисточник:**

[https://tass.ru/obschestvo/16389501?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/obschestvo/16389501?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

**Баренцево и Карское море оказались крупными поглотителями парниковых газов**

ТАСС, 21/11/2022

Российские и зарубежные океанологи обнаружили, что на территории Баренцева и Карского морей существует своеобразный "углеродный конвейер", активно транспортирующий углерод в глубины океана. Благодаря этому оба водоема ежегодно изымают из атмосферы свыше 13,6 млн тонн CO<sub>2</sub>, сообщили в понедельник в пресс-службе немецкого Института Альфреда Вегенера (AWI).

"Наши наблюдения показали, что каждый день на дне этих морей оказывается свыше 2 тыс. тонн углеродного эквивалента, что соответствует 8,5 тыс. тонн атмосферного углекислого газа. За год этот "углеродный конвейер" поглощает свыше 13,6 млн тонн CO<sub>2</sub>, что сопоставимо с ежегодными выбросами парниковых газов в Исландии", - заявил научный сотрудник AWI Андреас Рогге, чьи слова приводит пресс-служба института.

Мировой океан, как сегодня считают климатологи, пока остается главным природным тормозом глобального потепления. Начиная с доиндустриальной эпохи его воды поглощают около 90% тепла и примерно треть углекислоты, которые выбрасываются промышленными предприятиями, автомобилями и другими продуктами цивилизации. Этот процесс не только тормозит изменение климата, но и, как опасаются ученые, может вызвать кардинальные перестройки в экосистемах морей.

Не меньшие опасения у океанологов и климатологов вызывают последствия возможных перестроек в скорости и направлении движения глубинных и поверхностных течений, которые могут нарушить процесс захоронения остатков водорослей и прочей органики на дне Мирового океана. Эти потоки воды играют особенно важную роль в круговороте углерода в приполярных регионах Земли, где органика пока разлагается медленно.

#### Арктический "углеродный конвейер"

Рогге и его коллеги, в том числе специалисты из российского Арктического и антарктического научно-исследовательского института в Санкт-Петербурге, открыли ранее неизвестный элемент этой системы во время изучения глубинных течений, проходящих по территории Баренцева и Карского морей. Ученых интересовало то, как много CO<sub>2</sub> переносят эти потоки воды и как активно его фиксируют арктические водоросли и цианобактерии.

Для получения подобных сведений океанологи в 2018 году отправились в экспедицию к северным берегам России на борту исследовательского судна "Академик Трешников". В ходе этой экспедиции исследователи проследили за

движением потока очень плотной и холодной воды, которая погружается в сторону дна Северного Ледовитого океана в Баренцевом море и следует в сторону Северной Земли и моря Лаптевых.

Ученые собрали образцы воды на пути движения этого глубинного течения, а также измерили число органических частиц и скорость движения воды при помощи специальных камер и научных приборов. Проведенные ими расчеты неожиданно показали, что данный поток воды транспортировал огромную массу органики в сторону самых глубинных регионов дна Северного Ледовитого океана.

По текущим оценкам зарубежных и российских океанологов, открытый ими "углеродный конвейер" изымает из атмосферы свыше 13,6 млн тонн CO<sub>2</sub>, что сравнимо с ежегодными выбросами многих небольших стран или с 10% от общего объема парниковых газов, которые вырабатываются всеми вулканами Земли. Существование этого феномена необходимо учитывать при оценке углеродного бюджета Арктики, подытожили ученые.

**Первоисточник:**

[https://nauka.tass.ru/nauka/16389243?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_](https://nauka.tass.ru/nauka/16389243?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_)

## Мусорный оператор за несколько дней создал огромную свалку в Снежногорске

СеверПост, 21/11/2022

В Снежногорске образовалась огромная несанкционированная свалка, которая занимает 8 тысяч квадратных метров. На ней расположено около 12,5 тысячи кубометров отходов.

По словам северян в паблике «Мурманск», свалка АО «Ситиматик» вредит природе. Так, есть превышения по загрязняющим веществам в почве, подземных водах и воздухе.

Кроме того, запах гниющей мусорки стоит уже в самом городе.

На пост северян откликнулись сотрудники Регионального оператора. В своем сообщении они указали, что огромная свалка образовалась на площадке временного хранения за несколько дней.

«По данным мусоровывозящей компании, ситуация возникла из-за выхода из строя

техники (речь о специальной машине мультилифт, предназначенной для вывоза больших объемов коммунальных отходов). Для выхода из ситуации Регоператор принял решение перенаправить технику из других муниципалитетов, в частности, Североморска», - добавил мусорный оператор.

В АО «Ситиматик» заверили, что в ближайшее время площадка будет полностью зачищена от отходов.

**Первоисточник:**

[https://severpost.ru/read/145196/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_refer](https://severpost.ru/read/145196/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer)

## В Норильске вручили удостоверения экологическим инспекторам

Goarctic.ru, 21/11/2022

17 ноября 2022 года в Норильске состоялось торжественное вручение удостоверений общественного инспектора по охране окружающей среды. Документы получили граждане, прошедшие обучение на платформе «Арктический волонтер», которое Проектный офис развития Арктики провел совместно с Федеральной службой по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзор) и Всероссийским обществом охраны природы.

«Проект "Общественный инспектор по охране окружающей среды в Арктике" направлен на формирование кадрового резерва общественных экологических инспекторов в Арктике. Эти инспекторы станут частью системы общественного контроля за состоянием окружающей среды в арктических регионах. Эффективный и своевременный общественный контроль позволит не только вовремя раскрывать и устранять нарушения в сфере охраны природы, но и привлекать внимание к существующим экологическим проблемам окружающего мира, развивать экологическое правосознание и способствовать взаимодействию между обществом и органами государственной власти», - рассказал председатель правления Проектного офиса развития Арктики Николай Доронин.

Обучение общественных инспекторов по охране окружающей среды на платформе «Арктический волонтер» проходит в нескольких арктических регионах. Пилотный проект был реализован в ЯНАО, где 19 инспекторов, успешно сдавших итоговый экзамен, получили удостоверения государственного образца и уже сейчас осуществляют работу по охране окружающей среды. В частности, благодаря их работе ликвидирована несанкционированная свалка в Новом Уренгое.

С августа 2022 года партнером проекта является Всероссийское общество охраны

природы. В ноябре 2022 года завершился очередной этап подготовки общественных инспекторов – в Мурманской области и Красноярском крае. 75 участников программы из Норильска, успешно сдавших итоговый экзамен, готовы создавать условия для охраны окружающей среды в Арктике.

Экологические инициативы особенно важны для Норильска, где реализуется «Серный проект», который фактически должен сделать город зелёным. Важность внимания к экологии подчёркивает то, что в прошлом году в составе норильской мэрии было создано профильное управление, отметил заместитель главы Норильска по информационной политике и перспективному развитию Владимир Баринов. По его словам, администрация города занимается ликвидацией несанкционированных свалок, вместе с научным сообществом готовит программу озеленения города. «Работа по улучшению экологической обстановки невозможна без общественных организаций и людей, которые готовы вкладывать в это душу», – подчеркнул представитель городской администрации.

Мария Любченко, руководитель Енисейского межрегионального управления Росприроднадзора, заявила, что жители севера Красноярского края занимают активную жизненную позицию и постоянно поднимают вопросы защиты окружающей среды. Это особенно актуально в условиях промышленного развития территории, воздействующего на хрупкую природу Арктики.

«Мы надеемся, что участие общественных инспекторов в контроле за природоохранными процессами поможет находить пути решения непростых задач в области охраны окружающей среды северных территорий», – сказала Любченко в приветственном слове, отметив готовность специалистов управления оперативно принимать меры по сообщаемой информации об экологических правонарушениях, поддерживать общественных инспекторов знаниями и опытом.

Заместитель директора Заполярного филиала «Норникеля» по промышленной экологии и охране окружающей среды Галина Велюжинец сообщила: «Компания сейчас перешла от планирования в области экологии и охраны окружающей среды к стадии реализации конкретных проектов. Эту работу уже заметили и оценили, ее нужно планомерно продолжать, в том числе при содействии общественных инспекторов. Их задачи лежат в сфере не только мониторинга, безопасности и контроля, но и создания экологической культуры. Компания это всемерно поддерживает и готова к полномасштабному сотрудничеству», – сказала Велюжинец.

**Первоисточник:**

[https://goarctic.ru/news/v-norilske-vruchili-udostovereniya-ekologicheskim-inspektoram/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%3A](https://goarctic.ru/news/v-norilske-vruchili-udostovereniya-ekologicheskim-inspektoram/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%3A)

### На Кольской АЭС обсудили развитие энергетического сектора Заполярья

ТВК ТВ-21 (Мурманск), 21/11/2022

18 ноября в рамках XI международной горнопромышленной конференции "Баренц-арктическое экономическое партнёрство" на Кольской АЭС состоялся круглый стол «Развитие энергетического сектора Заполярья».

Встреча была посвящена инвестициям и инновационным стратегиям развития энергетики и промышленности Арктики. В ней приняли участие представители крупных промышленных, горнодобывающих, энергетических предприятий и правительства Мурманской области. Участники обсудили газификацию Мурманской области, создание и производство редких металлов для стратегических отраслей промышленности и перспективы развития энергетики Заполярья.

По мнению организаторов конференции, сейчас оказывается пристальное внимание к экологии региона. «Энергетика в Арктике должна быть чистой, без угля и мазута. Поэтому в Мурманской области отдается предпочтение чистой энергии - это атомная энергетика, гидроэнергетика и энергетические комплексы на природном газе. Кольская АЭС - предприятие высокой культуры, высокой ядерной и радиационной безопасности, победитель рейтингов по экологии. Поэтому именно на КАЭС мы проводим выездное заседание горнопромышленной конференции. Такие встречи полезны сверкой позиций, живыми беседами, здесь мы обсуждаем совершенствование электросетевого хозяйства и в целом развитие энергетики, и новые производства», - отметил Валерий Язев, президент НП «Горнопромышленники России».

- Мы обсудили значение энергетической обеспеченности горнорудного направления. Особенность Мурманской области - большой энергетический потенциал, только Кольская АЭС может вырабатывать на 3,5 млрд кВтч больше электроэнергии в год, поэтому сейчас стоимость электроэнергии остается самой низкой в европейской части России, что создает привлекательность для инвесторов и развития Арктики», - прокомментировал Василий Омельчук, директор Кольской АЭС.

Среди участников круглого стола: Публичное акционерное общество «Энел Россия», северная горная компания «Аркминерал», Оленегорский горно-обогачительный комбинат, Северо-Западная фосфорная компания, Кольский научный центр Российской академии наук, Мурманский филиал ПАО «Россети Северо-Запад», Филиал АО «Русал Урал» в Кандалакше, Филиал АО СО «ЕЭС» Региональное

**Первоисточник:**

[https://www.tv21.ru/news/2022/11/21/na-kolskoy-aes-obsudili-razvitie-energeticheskogo-sektora-zapolyarya?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2F](https://www.tv21.ru/news/2022/11/21/na-kolskoy-aes-obsudili-razvitie-energeticheskogo-sektora-zapolyarya?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F)

**Разное**

**Арктика сегодня. Грузоперевозки Енисейского речного пароходства в 2022 году увеличились почти на треть**

Goarctic.ru, 21/11/2022

На 32% выросли грузоперевозки по Енисею, осуществленные «Енисейским речным пароходством» (ЕРП) – дочерней компанией «Норникеля», – в ходе навигации 2022 года. ЕРП на 10% перевыполнило собственный план по перевозкам, доставив потребителям 3,7 млн тонн грузов с мая по октябрь текущего года. Этот результат тем более значителен, что в течение судоходного сезона фиксировалась рекордно низкая водность реки Енисей за весь период наблюдений (то есть с 1936 года).

Наибольший прирост показателей грузопотока пришелся на долю компании «Норильский никель» – в интересах ее подразделений было транспортировано более 2,7 млн тонн грузов. Это на 1 млн тонн больше, чем в прошлогоднюю навигацию. Увеличение напрямую связано с реализацией масштабных инвестпроектов корпорации, которые и стали основным драйвером интенсификации движения по Енисею. Прежде всего речь идет о «Серной программе», целью которой является радикальное снижение выбросов загрязняющих веществ в Норильском промышленном районе с помощью технического перевооружения производства. Крупные партии грузов также были доставлены в заполярные районы Красноярского края для нужд реновации Норильска и обновления промышленных объектов «Норникеля».

Несмотря на сезонные ограничения, обусловленные замерзанием северных рек, речной транспорт остается одним из наиболее надежных и экономически эффективных способов снабжения Заполярья. Развитие речной навигации необходимо в терминах улучшения транспортной связанности страны – и особенно важен этот вид транспорта для удаленных районов Арктики, имеющих доступ к речным бассейнам.

**Первоисточник:** [https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-gruzoperevozki-eniseyskogo-rechnogo-parokhodstva-v-2022-godu-uvelichilis-pochti-na-/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2](https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-gruzoperevozki-eniseyskogo-rechnogo-parokhodstva-v-2022-godu-uvelichilis-pochti-na-/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2)