



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

05/12/2022

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

05/12/2022

Оглавление

Биоресурсы

В Арктическом НОЦ разработали биоразлагаемые кассеты для выращивания сеянцев

Сети отменяются: на Ямале временно запрещено ловить белорыбицу

В Финляндии ещё одну реку превратили в рай для рыбы

Коренные малочисленные народы

Исследователи СВФУ выиграли грант на изучение состояния языков КМНС

Люди тундры

На Таймыре открылся фестиваль родного языка

Международные отношения

Форум в Санкт-Петербурге станет центром обсуждения международного сотрудничества в Арктике

Наука, культура и образование

Вышел в свет пятитомник «Культурное наследие Таймыра»

Долгожданная монография о птицах Ямала теперь доступна россиянам

Ученые нашли возле Норильска уникальную экосистему ледниковой эпохи

Оборона и безопасность

[Журнал Минобороны: Россия нарастит войска на северном направлении после расширения НАТО](#)

[НАТО ждут серьезные последствия от ужесточения режима прохода по Севморпути](#)

[Финский журналист: Мнение простых финнов о вступлении в НАТО было куплено](#)

Промышленность и технологии

[Twitter VK Telegram Odnoklassniki Viber Якутский учёный создал сверхпрочный материал из местной глины](#)

[Лихолат: Ночного шума от стройки в Минькино больше не будет](#)

[«ИЛАН-Норильск» вступил в ряды резидентов Арктической зоны РФ \(АЗРФ\)](#)

[Арктический кабель для передачи данных, связывающий Европу с Японией, получил первые инвестиции](#)

Судостроение

[В Архангельской области рост спроса на гражданский судоремонт ожидается в 2,5 раза в ближайшей перспективе](#)

Северный морской путь

[Спрос на перевозки по Восточному полигону после 2025 года будет превышать провозную способность на 70-80 млн тонн — эксперт](#)

[Порт Архангельск может быть включен в программу субсидирования каботажных перевозок по СМП](#)

[Представлен отчет о гидрометеорологической обстановке в восточной Арктике](#)

[По итогам 2022 года грузопоток по СМП составит около 33 млн тонн — "Росатом"](#)

[Второй серийный универсальный атомоход проекта 22220 «Урал» вышел в свой первый рабочий рейс](#)

Социально-экономическое развитие

[Компания из Усинска, член ТПП Коми, стала победителем Арктического акселератора инновационных проектов в Мурманске](#)

[На Новой Земле открыли самый северный детский сад](#)

[Якутия и Санкт-Петербург укрепляют сотрудничество](#)

[«Транснефть» вкладывает миллионы в ЯНАО. В регионе завершили исполнение социального соглашения](#)

[Транспортные системы](#)

[Движение на севере Якутии ограничили из-за сильного снега](#)

[Эксперт ПОРА: России необходимо производство самолетов для «малой авиации»](#)

[Автозимник по реке Яне в Якутии могут открыть раньше](#)

[Экология](#)

[Оценены потери ледников в Арктике](#)

[Власти Ямала ищут желающих вывезти металлолом с острова Вилькицкого](#)

[Энергетика](#)

[В деревне Лаборовая установили экспериментальную энергоустановку](#)

[Разное](#)

[Арктика сегодня. 30 млн икринок для разведения молоди муксуна заготовят на Собском рыбноводном заводе](#)

[Арктика за неделю: важнейшие темы арктической повестки с 28 ноября по 2 декабря](#)

Биоресурсы

В Арктическом НОЦ разработали биоразлагаемые кассеты для выращивания сеянцев

ТАСС, 02/12/2022

Ученые научно-образовательного центра (НОЦ) "Российская Арктика" в Архангельске разработали биоразлагаемые кассеты для выращивания сеянцев для лесовосстановления из отходов целлюлозно-бумажного производства. Как рассказал в пятницу ТАСС профессор кафедры целлюлозно-бумажных и лесохимических производств Северного Арктического федерального университета

(САФУ) Александр Гурьев, предполагается, что они должны заменить пластиковые, которые используются обычно.

"Эта разработка в перспективе позволяет заменить пластиковые кассеты для выращивания сеянцев для лесовосстановления на биоразлагаемые, созданные из отходов сырья при производстве целлюлозы", - сказал Гурьев.

Сейчас разработка проходит лабораторные испытания. В дальнейшем биоразлагаемые кассеты могут быть включены в производственный цикл технологии лесовосстановления Архангельского ЦБК (АЦБК) и группы компаний "Титан". В Новодвинске создается лесосеменной центр, который будет выращивать до 9 млн сеянцев хвойных пород с закрытой корневой системой. "Совместно с нашими индустриальными партнерами проработано ТЗ на пилотную установку, идет процесс приобретения. Надеемся, что это будет 2023 год", - добавил собеседник агентства.

Основным сырьем для кассет станут отходы производства целлюлозы, которые ежедневно образуются на АЦБК в количестве от пяти до десяти тонн. В настоящее время они складываются, затем сжигаются в котлах.

По стандартной технологии сеянцы с закрытой корневой системой выращиваются в торфяном субстрате, который помещается в пластиковый горшочек. Перед посадкой в лесу сеянец из этого горшочка вынимают. Если кассета будет биоразлагаемой, то маленькое дерево можно будет высевать вместе с ней, при этом практически удастся избежать повреждений корневой системы саженца. Кроме того, в горшочек можно добавить не просто торф, а еще и питательные добавки, например, из отходов водорослевого производства. "Вторая задача - это субстрат. Мы хотим покомбинировать с различными наполнителями и добавками, чтобы ускорить рост этого дерева, улучшить его приживаемость и его качественные характеристики", - отметил советник генерального директора Архангельского ЦБК Юрий Трубин.

Первоисточник:

https://nauka.tass.ru/nauka/16484387?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_i

Сети отменяются: на Ямале временно запрещено ловить белорыбицу

Вести-Ямал, 02/12/2022

До 15 мая на Ямале северянам запрещено ловить белорыбицу сетями на Большой и Малой Оби, а также в дельте реки от южной административной границы до Мыса Сандиба и Мыса Ям-Сале.

Нарушителей ждет штраф. Размер зависит от нанесенного ущерба и может достигать цифры с шестью нолями.

Находиться на покрытых льдом акваториях разрешено. Но ловить можно только «черную» рыбу и определенными орудиями лова.

«За исключением частичковых видов рыб: ерша, налима, леща, щуки - чердаками, фитилями и полузапорами», - добавил Олег Беляев, заместитель начальника отдела Госконтроля по ЯНАО НТУ «Росрыболовства».

С начала ноября инспекторы по охране биоресурсов, рыбоохраны и полицейские уже выявили 8 правонарушений попадающих под уголовную ответственность и 5 под административную. Как итог горе-рыбаки лишились улова: 1100 хвостов, и 16-ти незаконно установленных сетей.

Предотвращенный ущерб составил более 180 тысяч рублей. В естественную среду инспекторы выпустили 6 особей щёкура и одного краснокнижного сибирского осетра.

Первоисточник:

<https://vesti->

[yamal.ru/ru/vjesti_jamal/seti_otmenyayutsya_na_yamale_vremenno_zapresheno_lovit_belor](https://vesti-yamal.ru/ru/vjesti_jamal/seti_otmenyayutsya_na_yamale_vremenno_zapresheno_lovit_belor)

В Финляндии ещё одну реку превратили в рай для рыбы

Goarctic.ru, 02/12/2022

Реку Теммесйоки в субарктическом регионе Северная Остроботния сделали более удобной для жизни рыб. Работы по восстановлению 73-километрового русла провело Главное лесное управление Финляндии. Об этом сообщает Yle.

Протекающая по территории общин Сийкалатва и Лиминка река лишилась своего естественного состояния в 1970-годы. Русло выпрямили и углубили из-за частых наводнений, вызванных осушением болот. Паводки заливали местные фермы и поселения.

Вмешательство человека в жизнь реки Теммесйоки привело к ухудшению условий обитания для рыб. Также образовалась нехватка воды для поливов прибрежных

посевов.

Работы по восстановлению реки начались зимой 2021 года, и спустя несколько этапов завершились в нынешнем году. Пять километров русла Теммесйоки были возвращены на прежнее место. В реке благодаря каменным навалам создали серию запруд и порогов, регулирующих скорость течения. Возродили и ряд прибрежных болот.

«Для обитающих в реке видов крайне важно, чтобы скорость течения и структура русла Теммесйоки поменялись», – констатирует специалист Службы по охране природы Главного лесного управления Финляндии Юкка Кайпонен.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/v-finlyandii-eshchye-odnu-reku-prevratili-v-ray-dlya-ryby/>

Коренные малочисленные народы

Исследователи СВФУ выиграли грант на изучение состояния языков КМНС

Московский комсомолец - Якутия, 03/12/2022

Исследователи СВФУ выиграли грант Российского научного фонда на изучение состояния сохранения языков коренных народов с учетом влияния урбанизации, сообщает телеканал «Якутия 24».

В качестве экспериментальных площадок выбрали большие и малые города республики и Чукотского автономного округа: Якутск, Мирный, Анадырь, Билибино.

Руководитель проекта, главный научный сотрудник лаборатории СВФУ «Лингвистическая экология Арктики» Айса Биткеева отметила, что коренные народы, поддерживающие традиционный образ жизни и связанные с землей, показывают более высокий уровень сохранения языка, а также сохранения различных языковых доменов — таких, которые связаны с традиционными знаниями или культурными обычаями.

Исследования пройдут в 2023-2024 годах, будет выделяться 1,5 миллиона рублей ежегодно.

Первоисточник: https://yakutia.mk.ru/social/2022/12/03/icsledovateli-svfu-vyigrali-grant-na-izuchenie-soctoyaniya-yazykov-kmns.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Люди тундры

Goarctic.ru, 03/12/2022

На Таймыре живут 5 арктических этносов, это почти треть населения полуострова – около 10 000 человек. Часть из них стали вести оседлый образ жизни, но многие продолжают кочевать по тундре и заниматься традиционным промыслом – оленеводством.

Часть семей получили квартиры в Дудинке, административном центре Таймыра, у кого-то есть жилье в соседних поселках. Но при этом от тундры многие из них отказаться не могут. Семьи привычно разводят оленей и постоянно переезжают с места на место: вся их жизнь помещается в небольшие дома на полозьях. Получается, люди в тундре живут по старому укладу не только от отсутствия выбора, но и потому что для них это привычный и комфортный образ жизни.

Прогресс, конечно же, сказался на быте кочевых народов. Теперь для передвижения они используют не только оленей, но и снегоходы. У каждой семьи есть генератор и спутниковая связь, дети играют в игры на смартфонах и планшетах. Коренные с радостью пользуются достижениями цивилизации, но продолжают вести дела по установленному много веков назад порядку.

Что будет дальше, не ясно – климат меняется, причем потепление в Арктике идет в несколько раз быстрее, чем в остальных климатических зонах. Последние летние сезоны в Енисее на Таймыре купаются, а там, где рос только ягель, появились разные растения из более южных широт. Пока нет четкого понимания, как эти изменения скажутся на оленеводстве, но кажется, что люди, привязанные к тундре историей и образом жизни, останутся здесь, пока смогут.

Вся жизнь кочевых народов Таймыра выстроена вокруг традиционного промысла – оленеводства. Семьи кочуют с одного места на другое, чтобы у оленей всегда была пища – ягель, который они выкапывают из-под снега. Олень в среднем живет 15 лет, для семьи хозяина он источник пропитания, заработка и тягловая сила, шкуры оленей используют для пошива одежды и для других бытовых нужд.

Леонид Вэнга из народа ненцев, он родился и вырос в тундре, промыслу оленевода обучился, помогая отцу. Когда Леонид женился, отец передал ему часть стада. Сейчас стадо Леонида насчитывает около 800 голов.

По традиции, отец делит стадо между всеми своими сыновьями, старшим отдает их часть, когда те женятся и начинают жить самостоятельно. Младшему достается доля отца после его смерти. Дочерям олени не положены, в лучшем случае им дают в качестве приданого 10 оленей и личные вещи. Предполагается, что дальше их всем обеспечат мужья.

Ангелина Вэнга, жена Леонида, и их дети. На фото Ангелине 30 лет, дочери Линде 6 лет, старшему сыну Денису 5 лет, а младшему Диме 9 месяцев. Ангелина из тюменских ненцев, они познакомились с Леонидом по Интернету, поженились и стали кочевать семьей по Таймыру.

Некоторые рожают прямо в тундре. С одной стороны, бывает не с кем оставить остальных детей, а с другой, так всегда раньше делали и не видели в этом ничего страшного. У Ангелины все три раза было кесарево, поэтому ее дети родились в больнице. Каждый раз ее на вертолете санитарной авиации забирали из тундры, а со старшими оставался Леонид.

Семьи в основном кочуют отдельно – одна семья, одно стойбище, один балок. Ангелина рассказывает, что когда вместе живут несколько семей, то очень долго собираются – все ждут друг друга. Их семья переезжает в среднем раз в неделю, что считается не часто. Все зависит от размера стада и того, насколько ему хватит корма на одном месте.

Коренные народы все ещё пользуются нартами – традиционными санями. Летом на сани загружают не больше 100 кг, их тянут два оленя. А зимой на одни сани с двумя оленями можно загрузить и 200 кг, потому что трение меньше. Один человек ведет 5-6, максимум 7 саней.

Передвижной дом ненцев называется «балок». Балки раньше обтягивали шкурами, а сейчас для этого используют современные материалы. Чум ставят только летом, да и то не всегда, потому что балки удобнее перевозить с места на место.

Леонид, Ангелина и все их дети живут в одном балке, и они уверенно говорят, что им не тесно. По их словам, раньше в таком пространстве свободно помещалось 7 детей и 7 взрослых.

Леонид принес пойманную им рыбу чир и протягивает внутрь балка, чтобы Ангелина приготовила обед – традиционное блюдо сугудай. Для этого сырую замороженную рыбу тонко нарезают, немного солят и подают к столу. Едят сугудай обычно с хлебом и клюквой.

В тундре едят свежую оленину, рыбу, какие-то заготовки, сделанные летом, а когда есть возможность, закупают продукты в городе. Сейчас семья Вэнга кочует недалеко от Дудинки, в пределах 30 км, поэтому Леонид регулярно ездит в город и привозит свежие овощи, фрукты, сладкое и даже Кока-Колу. В городе у Леонида есть квартира, и он там ночует, когда отправляется на закупки или по каким-то другим срочным делам. Но семью оставляет очень редко. Летом Вэнга, как и многие другие, уходят севернее, и продукты на те отдаленные территории доставляются только на вертолете.

Все годы до школы дети проводят в тундре с родителями. Когда им исполняется 7 лет, их отправляют в специальные школы-интернаты для коренных народов, которые находятся в поселках на Таймыре или в Дудинке. Организовать обучение в тундре просто невозможно. Линда в скором времени должна была отправиться учиться в Дудинку.

Учителя таких школ говорят, что дети с трудом привыкают к новой оседлой жизни, и первое время очень тоскуют по дому. К родителям в тундру их отправляют на летние и зимние каникулы. После окончания учебы кто-то поступает в техникумы или ВУЗы, а кто-то сразу возвращается к родителям и продолжает заниматься традиционным промыслом. По словам местных, к кочевому образу жизни в итоге возвращается около 50% тех, кто уезжает в школы.

Вся семья спит на одной кровати. Остальную часть балка занимает стол, печка-буржуйка и места для хранения вещей. Внутри оказывается просторнее, чем можно предположить, смотря снаружи.

Семья живет на доход от продажи мяса оленя, шкуры и рога тоже сдают и получают за это деньги. Каждое утро Леонид уходит работать в тундру, а Ангелина остается с детьми и занимается бытовыми делами.

Недалеко от Леонида и Ангелины находится стойбище их родственников, они периодически ездят друг к другу в гости. Получается, что эти семьи хоть и передвигаются отдельно, но держатся вместе.

В соседнем стойбище живет мать Леонида Светлана с младшим сыном Хольмой,

которому достались олени отца, и со своим отцом Явкой Харновичем. Также вместе с ними кочует семья брата Светланы и его родственники. У Хольмы стадо насчитывает 400 оленей, а у его дяди 1000 голов.

Брат Светланы, дядя Леонида, отлавливает оленей, которые прибились из чужого стада, чтобы оставить на месте перед очередным переходом. Говорят, что каждый из оленеводов точно «знает в лицо» своих оленей и чужого приметит сразу.

Явка Харнович – дед Леонида, ему 90 лет. Он родился в тундре и прожил здесь всю жизнь, на старости лет о нем заботится дочь Светлана. Она перевозит его с места на место в санях с высокими бортами, чтобы ему было комфортно и безопасно.

Хольма, брат Леонида, их стойбище каслает (переезжает) на новое место. Видно, что сборы – хорошо заученный и слаженный процесс. Как только каждый выполнил свою задачу, семья отправляется в путь, а стадо послушно идет за своими хозяевами. Они привыкли так делать веками.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/society/lyudi-tundry/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

На Таймыре открылся фестиваль родного языка

Северный город (Норильск), 02/12/2022

IV фестиваль-конкурс семей «Возрождение родного языка через всех и каждого» в Дудинке проводится в рамках Международного года родных языков, объявленного ООН. Цель мероприятия – сохранение культурного наследия, этнической самобытности, возрождения и развития языков коренных малочисленных народов.

Конкурс семей также открывает в районе фестиваль «Притяжение Таймыра», подводя итоги культурной жизни территории года народного творчества. В Дудинке говорят, что праздником и фестивалем местное культурное сообщество начинает готовиться к следующему Году педагога и наставника, объявленному президентами России.

«На фоне глобализации на грани исчезновения оказались языки целых народов, особенно коренных народов мира. Вопрос сохранения языка в таких условиях становится актуальным как никогда. Для нас язык – истинная духовная ценность, через которую мы познаем традиции и культуру, самобытность наших народов. Поэтому нельзя не выразить признательность участникам фестиваля, которые,

невзирая на многочисленные сложности и плохую погоду, все-таки нашли возможность приехать в Дудинку из самых отдаленных уголков Таймыра», – приветствовал участников заместитель главы Таймыра по делам КМНС и сельского промыслового хозяйства Николай Маймаго.

Вместе с представителями семей, приехавших в Дудинку на фестиваль, Николай Маймаго зажег ритуальный огонь, тем самым дав старт этническому конкурсу, и встал вместе со всеми в традиционный хоровод вокруг него.

Не все участники смогли приехать в Дудинку из-за сложностей с погодой и логистикой. Но в число конкурсантов вошла семья Киргизовых из Сындасско Хатангского района, семья Кострекиных из Усть-Авама, семья Чунанчар из Волочанки, шесть человек семьи Яптунэ – Яр из поселка Носок Усть-Енисейского района.

В первый день фестиваля члены национальных кланов приняли участие в конкурсе «Мелодии предков» с исполнением песни на родном языке для определения самой поющей семьи. Еще одним испытанием стало конкурсное задание на знание и исполнение устного народного эпоса в конкурсе «Семья поэтов, знатоков и легенд».

В течение нескольких дней конкурсанты примут участие в конкурсах «Модный марафон» и «Планета здоровья», а также продемонстрируют лучшие рецепты национальной кухни «Таймырские деликатесы».

«Из семьи мы делаем шаг в большую жизнь, к домашнему очагу мы возвращаемся каждый день, где находим тепло и поддержку. Именно в кругу семьи воспитываются важные человеческие качества – любовь и отзывчивость, умение прощать и помогать в трудную минуту. Наши таймырские семьи тому яркий пример, где воспитывается любовь к нашей самобытной культуре и родным языкам», – напутствовала участников фестиваля первый вице-президент региональной Ассоциации коренных малочисленных народов Севера Красноярского края Анфиса Никифорова.

Уже сейчас на федеральном уровне при содействии Проектного офиса развития Арктики издаются учебные пособия и книги на языках коренных народов. Организован тестовый выпуск учебников долганского языка, разработано учебное пособие и букварь по энецкому языку, который до настоящего времени не имел письменности.

«Все это происходит небыстро, потому что требует квалифицированной экспертизы, но прогресс уже есть. Проект создания учебных пособий по энецкому языку при содействии сестер Болиных был отмечен на международном уровне и

представлен в ООН. Следующим шагом стала организация курсов по энецкому языку под руководством Дарьи Болиной с созданием видеокурсов и первыми 15 учениками», – рассказал руководитель обособленного подразделения ПОРА в Норильске, Бюро арктических компетенций Андрей Иванов.

На предварительном школьном этапе фестиваля родного языка в этом году приняло участие более 200 семей, только Хатанга представила более 90 семей. По словам организаторов, если такая динамика будет сохраняться и дальше, следующий, пятый фестиваль побьет все рекорды.

Первоисточник:

https://sgnorilsk.ru/news/na-tajmyre-otkrylsya-festival-rodnogo-yazyka?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Международные отношения

Форум в Санкт-Петербурге станет центром обсуждения международного сотрудничества в Арктике

ТАСС, 02/12/2022

В центре внимания XII Международного форума "Арктика: настоящее и будущее" (6+) - развитие неправительственного международного сотрудничества в Арктике. Несмотря на сложную геополитическую обстановку о своем участии в мероприятии заявили представители более 20 иностранных государств.

Среди них есть как традиционно участвующие в арктической повестке государства (Китай, США, Норвегия, Турция, Индия, Сингапур, Исландия, Япония), так и те страны, которые только присматриваются к этому региону (Филиппины, Австралия, Малайзия, Бразилия, Боливия и другие). Кроме того, в деловой программе примут участие с докладами руководители представительств Россотрудничества в США, Финляндии, Дании и Канаде. Представительства Россотрудничества из еще 70 стран будут принимать участие в форуме онлайн.

"Арктика всегда была территорией сотрудничества многих стран. Наша задача состоит в том, чтобы, несмотря на внешнюю конъюнктуру, это так и оставалось на человеческом уровне. Форум "Арктика: настоящее и будущее" уже не первый год показывает себя проверенным инструментом общественной дипломатии по арктическим проектам. Вопросы устойчивого развития Арктики сегодня волнуют ученых во многих странах. Об этом говорит большой отклик от них на наше приглашение принять участие в форуме. Я уверен, что мы сможем найти точки

соприкосновения с заинтересованными арктическими и неарктическими странами и организациями", - говорит Артур Чилингаров, президент МОО "Ассоциация полярников", председатель оргкомитета XII Международного форума "Арктика: настоящее и будущее".

Откроет международную дискуссию стратегическая сессия "Открытый диалог: международное научное сотрудничество в интересах развития Арктики", где ученые из разных стран мира обсудят приоритетные направления международной научно-исследовательской деятельности в Арктике.

Международная дискуссия о том, как сохранить Арктику как регион мира, стабильности и конструктивного взаимодействия, состоится в сессии "Международное сотрудничество в сфере устойчивого развития Арктики" под модераторством Н.В. Корчунова, посла по особым поручениям МИД России, председателя комитета старших должностных лиц Арктического совета. В сессии примут участие представители посольств дружественных государств.

В рамках форума также пройдет ряд сессий, в центре внимания которых будет развитие международных связей на неправительственном уровне в новых условиях: "Роль общественной дипломатии в развитии международного сотрудничества в Арктическом регионе в условиях новых геополитических реалий", "Высокоширотные научные исследования на базе ЛСП "Северный полюс", "Роль культурного наследия в обеспечении устойчивого развития коренных народов Арктики". Кроме того, вопросы международного сотрудничества будут подняты в ряде других сессий.

XII Международный форум "Арктика: настоящее и будущее" состоится 8-9 декабря 2022 года в Санкт-Петербурге на площадке КВЦ "Экспофорум". Организатором форума выступает международная общественная организация "Ассоциация полярников".

Первоисточник:

https://tass.ru/novosti-partnerov/16483615?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3/

Наука, культура и образование

Вышел в свет пятитомник «Культурное наследие Таймыра»

Таймырский телеграф, 02/12/2022

Первые сто комплектов издания в пяти томах «Культурное наследие Таймыра» в декабре поступят в Дудинку.

Поступление анонсировал руководитель подразделения Проектного офиса развития Арктики (ПОРА) в Норильске и Бюро арктических компетенций Андрей Иванов на открытии IV фестиваля-конкурса «Возрождение родного языка через всех и каждого» в Дудинке.

В пятикнижие входит энецко-русский разговорник, сборник об играх народов Таймыра Ларисы Бетту, сборник стихов, песен и сказок на долганском языке «Ожерелье» Анны Тимченко, сборник материалов об участниках Великой Отечественной войны из числа коренных народов Таймыра «А помните нас молодыми» Таисии Пановой, очерки о людях Таймыра Евгении Роганиной «Тепло души храня», книга Татьяны Федосеевой «Солнечная Хета. История одного поселка». Последняя уже сейчас в Дудинке собирает очередь на приобретение, поскольку в издании собраны подробные сведения о сельчанах и жителях Хатангского района.

«Мы рады содействовать развитию культуры и языков коренных народов Таймыра. Некоторые практические шаги уже реализованы на территории – учебники языков коренных народов издают на федеральном уровне, в том числе при содействии ПОРА. Например, учебные пособия по долганскому языку, которые сейчас готовят к полнотиражному изданию, в том числе букварь по энецкому языку, издание которого высоко оценили в ООН и который фактически наделяет язык собственной письменностью.

Издание пятитомника тоже является одним из практических шагов в области поддержания культуры народов Таймыра», – сказал Андрей Иванов.

Первоисточник:

https://www.ttelegraf.ru/news/vyshel-v-svet-pyatitomnik-kulturnoe-nasledie-tajmyra/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

Долгожданная монография о птицах Ямала теперь доступна россиянам

Goarctic.ru, 02/12/2022

Первое подробное описание пернатых Ямала и примыкающей к нему Приобской лесотундры стало доступно русскоязычным орнитологам. Двухтомная 1100-страничная монография Вадима Рябицева и Вячеслава Рыжановского появилась в научных учреждениях и магазинах. Об этом сообщили в Уральском отделении РАН.

Работа «Птицы полуострова Ямал и Приобской лесотундры» вышла в уральско-московском издательстве «Кабинетный ученый». Авторы – орнитологи Института экологии растений и животных УрО РАН.

Монография написана на основе огромного количества маршрутных экспедиций и орнитологических исследований, проведенных на стационарах в 1970-2000-е годы.

«В монографии приведены сведения о распространении, численности, миграциях, поведении, гнездовой биологии, экологии, линьке птиц на территории, охватывающей разные подзоны тундр полуострова Ямал и лесотундру, прилегающую к Нижней Оби», – говорится в аннотациях к труду.

Безусловно, книга станет надежным помощником для студентов-биологов, учителей, охотоведов и орнитологов. Также она не оставит к себе равнодушными обычных любителей птиц обитающих в суровой Арктике.

На начало декабря 2022 года стоимость двухтомника составляет 2200 рублей.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/dolgozhdannaya-monografiya-o-ptitsakh-yamala-teper-dostupna-rossiyanam/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Ученые нашли возле Норильска уникальную экосистему ледниковой эпохи

Таймырский телеграф, 02/12/2022

«Норникель» и ученые Сибирского отделения Российской академии наук (СО РАН) подвели предварительные итоги Большой научной экспедиции (БНЭ) – масштабных исследований биоразнообразия на территориях действующих предприятий компании в Забайкалье и на Таймыре.

Встречи с общественниками, экологами, исследователями, экспертами и студентами прошли в Чите и Норильске. С основным докладом выступил руководитель исследований, член-корреспондент РАН Виктор Глугов.

«Исследования подобного масштаба, когда проводят многопрофильные экспедиции с привлечением экспертов из разных институтов, – большая редкость в России,

поскольку сегодня подобная работа в регионах в достаточной степени не структурирована. Благодаря заинтересованности компании ученым удалось провести именно комплексную работу, которая позволит создать объективную картину о состоянии окружающей среды», – отметил он.

Первоисточник:

https://www.ttelegraf.ru/news/uchenye-nashli-vozle-norilska-unikalnuyu-ekosistemu-lednikovoj-epohi/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen

Оборона и безопасность

Журнал Минобороны: Россия нарастит войска на северном направлении после расширения НАТО

Ведомости, 03/12/2022

Планируемое вступление Финляндии и Швеции в НАТО потребует наращивания войск РФ на северном направлении, Россия может также запланировать нанесение ударов высокоточным оружием большой дальности по объектам на территориях этих стран. Об этом сообщает журнал «Военная мысль», издаваемый Минобороны РФ.

«Хотя планируемое вступление Финляндии и Швеции в блок НАТО представляет собой всего лишь юридическое оформление давно сложившихся отношений, его в настоящее время необходимо рассматривать как наиболее актуальный вызов РФ, который требует принятия комплекса адекватных мер», — говорится в статье «Современные вызовы военной безопасности Российской Федерации в Арктике».

Как поясняют авторы статьи, меры будут необходимы в связи с увеличением границы РФ с государствами - членами НАТО более чем на 1000 км. На территории Финляндии и Швеции, «по аналогии с Норвегией, могут быть размещены на временной или постоянной основе формирования объединенных вооруженных сил НАТО и развернута система заблаговременного складирования вооружения и военной техники, материальных средств».

Ранее по теме: Венгрия одобрит вступление Финляндии и Швеции в НАТО в феврале
Угрозой «Военная мысль» называет возможное размещение в Финляндии

оперативно-тактических ракетных комплексов. Речь идет о риске ударов по объектам оборонно-промышленного комплекса в Архангельской области и транспортной инфраструктуре в регионе, поясняет журнал.

«С нашей стороны это потребует наращивания на северном направлении состава сухопутных и береговых войск, ракетных войск и артиллерии, войск противовоздушной обороны и авиации, в том числе беспилотной, а также планирования нанесения ударов высокоточным оружием большой дальности по объектам на территориях Финляндии и Швеции», — пишет издание.

Первоисточник:

https://www.vedomosti.ru/politics/news/2022/12/03/953505-voennaya-misl?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru

НАТО ждут серьезные последствия от ужесточения режима прохода по Севморпути

Федеральное агентство новостей, 04/12/2022

Осложнение геополитической обстановки, вызванное целой чередой недружественных действий Запада в отношении России, заставляет РФ принимать решения, соответствующие вызовам.

Игнорирование обеспокоенности Москвы нарастанием военных угроз со стороны НАТО и киевского националистического режима, войска которого изготвились нанести решающий удар по Донбассу, привело к началу специальной военной операции. Весь ход СВО показал правильность выбранного пути, а также раскрыл полную вовлеченность стран НАТО в конфликт. Фактически на стороне Украины выступает весь Североатлантический альянс, поставляя режиму вооружение и боеприпасы, а также кадровых военных «отпускников», о гибели которых часто пишет западная пресса.

Кульминацией противостояния стал подрыв газопроводов «Северный поток», что полностью отключило европейского потребителя от российского газа, удовлетворив неоднократно озвученные экономические пожелания Лондона и Вашингтона. Вкупе с жесткими экономическими санкциями все это ставит Москву в положение, при котором не может не быть ответных мер.

И вот, одна из мер, которая будет иметь общемировое значение, на днях была

озвучена в Совете Федерации. Он утвердил разрешительный порядок захода иностранных судов в территориальные воды Российской Федерации на Северном Морском Пути (СМП). Ранее действовавший принцип прекратил свое действие. Отныне, чтобы воспользоваться «коридором» СМП, судовладельцу необходимо подать заявку не позднее 90 дней перед заходом. Иначе как укреплением контроля над стратегической транспортной артерией эту меру назвать нельзя.

Безусловно, такой ответ вызовет истерику в странах, считающих себя морскими гегемонами и привыкшими демонстративно нарушать режимы национальных морских границ в различных частях света.

Очень часто американские боевые корабли вторгаются в территориальные воды России, например, в заливе Петра Великого возле Владивостока, границы которого они трактуют иначе, чем принято у нас. Стоит вспомнить и прорыв британского эсминца к Севастополю, экипаж которого дерзко заявлял российским пограничникам, что судно якобы находится в украинских водах, а потому российской морской границы не пересекает. Туда же — прорыв четырех боевых кораблей НАТО в Баренцево море, которые своим походом пытались продемонстрировать способность Запада воздействовать на обеспечиваемую российскими вооруженными силами безопасность СМП.

Также можно вспомнить и постоянные провокации американских ВМС, связанные с прохождением Тайваньского пролива, что каждый раз заставляет военно-морские силы КНР действовать все жестче и жестче. Недалек тот час, когда китайские моряки, ведомые праведным гневом, применят силу в отношении морского агрессора.

И вот теперь все, как говорится, «приплыли». СМП, так сложилось географически, проходит через российские владения, и РФ как ответственный эксплуатант данной стратегической артерии не может не взять на себя бремя обеспечения безопасности прохода иностранных гражданских судов. Сегодня ВС РФ присутствуют в Арктике в виде автономных военных баз «Полярная звезда», «Северный клевер», «Арктический трилистник» и ряда других, которые обеспечивают настоящую неприкосновенность территории от посягательств Запада.

С введением разрешительного порядка прохождения СМП Россия на законодательном уровне поставила точку в попытках США и Британии «оседлать» морской путь своими боевыми кораблями, ссылаясь на положение «о мирном проходе», которое они часто используют как прикрытие для пиратских действий военно-морских сил.

Естественно, в существующей политической конфигурации ни о каком официальном разрешении для боевых кораблей НАТО пройти Севморпутем речи уже не идет. Попытка самовольного прохода отныне будет основанием для применения мер принуждения, в том числе силой оружия, что понимают и власти враждебных России государств.

Первоисточник:

https://riafan.ru/23782898-nato_zhdut_ser_eznie_posledstviya_ot_uzhestocheniya_rezhima_prohoda_po_sevmorputi?u

Финский журналист: Мнение простых финнов о вступлении в НАТО было куплено

СеверПост, 03/12/2022

По данным опросов, большинство финнов проголосовали за вступление в НАТО. Но, как заявил Янис Путканен, опрос был «абсолютно недостоверным», а респонденты получили подарки.

Он пояснил, что опрос проводила европейская компания.

«И эта европейская компания отбирала ту тысячу человек, которые участвовали в опросе. И они дарили подарки всем участникам [опроса]», — рассказал исполнительный директор и главный редактор «Фенномаа» Янис Путканен.

Он стал организатором акции «Конвой в Мурманск». Всего за месяц удалось собрать десятки простых финнов, которые приехали в столицу Арктики.

«К сожалению, сейчас мы оказались в ситуации, когда дружба и сотрудничество отменены Западом. Мы хотим донести от имени всего финского народа русским людям, что мы не согласны и не согласимся с такой постановкой вопроса. Мы не хотим ни с кем враждовать и не хотим быть против кого-то», — сказал Путканен.

Путканен добавил, что россияне долгие годы были хорошими соседями для Финляндии. Он выразил признательность за хорошие отношения прошлых лет и надежду, что и в будущем всё будет также хорошо.

Он также отметил отважность финнов, которые отважились приехать в Мурманск в эти дни. Путканен пояснил, что эта поездка может отрицательно отразиться на их жизни и назвал их очень смелыми.

Первоисточник:

https://severpost.ru/read/145822/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Twitter VK Telegram Odnoklassniki Viber Якутский учёный создал сверхпрочный материал из местной глины

ЯСИА, 02/12/2022

При правильной обработке якутская глина может в десять раз превышать прочность бетона. А спектр её применения может быть крайне широким: от строительных материалов до изящной посуды. Интерес к местной горной породе с каждым годом проявляют всё больше мастеров за пределами республики. Уже многие годы особенности глины изучает ведущий инженер Института физико-технических проблем Севера Якутского научного центра СО РАН Василий Тагров, сообщает ЯСИА. Он не только изготавливает из сырья сверхпрочные изделия, но и доказывает, что глина способна менять структуру воды. Впервые исследователь продемонстрировал фрагменты строительных материалов из обработанной якутской глины. Высоко оценили местное инновационное изделие на выставке в Москве. На российском рынке пока конкуренции нет, возят подобный материал из Германии, Нидерландов или Италии.

«Мы можем даже создать собственный бренд якутской глины. В республике её достаточно в промышленном масштабе. При правильном смешивании разных пород глины можно получить редкий минерал, который превышает прочность бетона в десять раз. Он обладает повышенной жаростойкостью и устойчивостью к химическим обработкам. Из него можно было бы изготавливать прочные строительные материалы. Пока основной упор хотим сделать на промышленном поле и облицовке. Также можно использовать для укладки тротуара. Материал адаптирован к природно-климатическим условиям Крайнего Севера и Арктики», — рассказал Василий Тагров.

Интерес учёного сосредоточен на древней керамике. Долгие годы он изучает ымыйахтахскую культуру. Жившие тогда люди владели другими технологиями по изготовлению глиняной утвари. Их посуда отличалась прочностью и изящностью. Сейчас керамисты Якутии возрождают древнее искусство. «Со временем исследователи и мастера поняли уникальную особенность и ценность якутской керамики. Ежегодно мы представляем керамические изделия на выставках. В дальнейшем планирую выйти на массовое производство», — сказал Тагров.

Изучая разные сорта глины из разных местностей, учёный начал интересоваться свойствами глиняных изделий менять структуру воды. Учёный говорит, что любая

живая вода умирает при соприкосновении с металлом. Поэтому он кипятит воду в керамической турке и размешивает её керамической ложкой. По его словам, свойства «оживлённой» через глину воды помогли ему даже справиться с болезнью.

Фрагменты материалов из переработанной глины Василий Тагров представил на выставке II выездного научного заседания, посвящённого вопросам научно-технологического обеспечения стратегического развития Арктической зоны РФ в Якутске. Инновационный подход оценили федеральные эксперты.

Первоисточник:

https://ysia.ru/yakutskij-uchenyj-sozdal-sverhprochnyj-material-iz-mestnoj-gliny/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.

Лихолат: Ночного шума от стройки в Минькино больше не будет

СеверПост, 02/12/2022

В Минькино больше не будет ночного шума на промплощадке, которая находится в черте населённого пункта. В последнее время на ночные работы стали жаловаться местные жители. Об этом рассказал глава администрации Кольского района Александр Лихолат.

По его словам, работы по строительству автоматизированного складского комплекса для хранения мороженой рыбопродукции в черте Минькино ведёт ООО «Терминал Ударник» - резидент ТОР Арктики, и его подрядчик ООО «Инфа Девелопмент».

«Как пояснили на совещании представители компании, шумная часть работ по возведению фундамента складского комплекса уже закончена, забивка свай завершена. Проводили в Минькино работы в ночное время и специалисты «Мурманскводоканала». Под проезжей частью они прокладывали сети, ведущие к будущему комплексу. Эти работы тоже завершены», - пояснил Александр Лихолат.

Первоисточник:

https://severpost.ru/read/145783/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

«ИЛАН-Норильск» вступил в ряды резидентов Арктической зоны РФ (АЗРФ)

Заполярная Правда (Норильск), 02/12/2022

На днях «ИЛАН» завершил монтаж нового асфальтобетонного завода и дополнительного камнедробильного комплекса. Весной на объектах начнутся работы по пусконаладке. Запустят новый завод к 1 июня следующего года. Объёмы производства составят до 200 тысяч тонн продукции в год.

Инвестиционный проект нового резидента АЗРФ особенно актуален в связи с растущими потребностями города в асфальтобетоне в период реализации комплексного плана социально-экономического развития Норильска на период до 2035 года.

«В рамках проекта мы проводим реконструкцию существующей производственной базы для создания нового асфальтобетонного завода. Кроме этого, в планах еще и организация современного комплекса по ремонту и обслуживанию автомобильной и дорожной техники. Для этого потребуется обустроить боксы для обслуживания техники и склады для хранения стройматериалов и запасных частей. Из крупного оборудования нужно будет приобрести асфальтосмесительную установку и мобильно-дробильный комплекс, – рассказывает первый заместитель генерального директора ООО «ИЛАН-Норильск» Алтыnguль Курмантаева. – Статус резидента Арктической зоны РФ поможет нам в реализации инвестпроекта. В частности, позволит сэкономить на налоговых отчислениях».

Инвестпроект «ИЛАН-Норильск» реализует по соглашению с Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики. Работа ведётся в тесном взаимодействии с «Норильскавтодор», администрацией города и Агентством развития Норильска, которое оказало компании методическую помощь и содействие в оформлении заявки на заключение соглашения об осуществлении инвестиционной деятельности в АЗРФ.

Первоисточник:

https://gazetazp.ru/news/gorod/ilannorilsk-vstupil-v-rjady-rezidentov-arkticheskoy-zony-rf-azrf.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

Арктический кабель для передачи данных, связывающий Европу с Японией, получил первые инвестиции

Центральная служба новостей, 02/12/2022

Подводный кабель, который, по словам разработчиков, будет первым, проложенным по дну арктических морей, соединит Европу и Японию через

Северную Америку как часть глобальной интернет-инфраструктуры. Предыдущий план прокладки кабеля вдоль российской арктической береговой линии в рамках совместного предприятия со вторым по величине в России оператором мобильной связи «Мегафон» был отменен в прошлом году.

Это произошло из-за возросшего нежелания России давать разрешение на прокладку кабеля на своей территории, заявила финская компания Cinia, возглавляющая консорциум Far North Fiber. Far North Fiber является совместным предприятием Cinia, Far North Digital из США и японской Arteria Networks.

Кабель, который протянется из Северных стран в Японию через Гренландию, Канаду и Аляску, сократит задержки в передаче данных между Франкфуртом и Токио примерно на 30%. NORDUnet, общескандинавский оператор исследовательской и образовательной сети, заявил, что подписал письмо о намерениях с Far North Fiber инвестировать в одну из 12 запланированных пар волокон, которые будут содержаться внутри кабеля.

Компания Far North Fiber не оценила инвестиции, но источник сказал, что одна пара волокон стоит около 100 миллионов евро, а еще 100 миллионов необходимо затратить на техническое обслуживание в течение 30-летнего срока службы.

По словам Кнаапила, существующие сетевые кабели между Европой и Азией проходят в основном через Суэцкий канал, который уязвим из-за интенсивного судоходства.

Первоисточник: <https://csn-tv.ru/posts/id139320-arkticheskii-kabel-dlya-peredachi-dannykh-svyazyvayushii-evropu-s-yaponiei-poluchil-pervye-investicii>

Судостроение

В Архангельской области рост спроса на гражданский судоремонт ожидается в 2,5 раза в ближайшей перспективе

Российское судоходство, 02/12/2022

Дефицит доковых мощностей власти Архангельской области оценивают в количестве минимум 1 дока вместимостью 9 тыс. тонн, однако и это не решило бы проблемы резко выросшего спроса на фоне перегруженности и изношенности имеющихся производств. Такое мнение высказал представитель губернатора Архангельской области по развитию Арктики Дмитрий Юрков на презентации региона в Москве, организованном Корпорацией развития Дальнего Востока и

Арктики.

По его словам, острый дефицит доковых мощностей в Архангельской области возник после закрытия для РФ зарубежного судоремонтного рынка, где до этого момента проходили ремонт более половины судов региона. Флот Архангельской области состоит из порядка 300 судов, из них 70 сухогрузов ледового класса, 150 судов класса «река–море», 20 судов вспомогательного флота, 15 промыслов и 12 научно-исследовательских (НИС) и спасательных судов. Еще более 210 судов у Мурманской области и Ненецкого автономного округа.

Как отмечает эксперт, из пяти основных судоремонтных предприятий, имеющих доки мощностью от 1 до 9 тыс. тонн («Красная кузница» — 9 тыс. тонн, СРЗ «Лайский док» — 2,5 тыс. тонн, АО «Архангельская РЭБ флота» — 2 тыс. тонн, база «Архангельского тралового флота» — 2 тыс. тонн и ГК «Оптимист» — 1 тыс. тонн) только два дока имеют возможность круглогодичной эксплуатации. При этом средний возраст доков составляет около 50 лет. Основная часть производств занята военными заказами, а очередь на ремонт гражданских судов сегодня, по словам Дмитрия Юркова, составляет 2–3,5 года.

«В ближайшие годы потребность в судоремонте вырастет в 2,5 раза, что потребует минимум одного дока мощностью 9 тыс. тонн. На сегодня в Архангельске определены три пункта возможного размещения новых доковых мощностей. Однако даже три новые верфи не решили бы в целом данную проблему. Возможным решением могло бы быть включение большой ремонтной базы в проект строительства нового глубоководного порта, который является частью двусоставного проекта развития Архангельского транспортного узла, утвержденного стратегией развития СМП до 2035 года», — сказал он, уточнив, что сейчас проект глубоководного порта на мысе Куйский находится на стадии «проработки аналитики с учетом изменения грузопотоков». «Надеемся, что к 1 марту 2023 года проведем все переговоры с потенциальными грузоотправителями и соинвесторами и сможем конкретизировать данный проект», — сказал чиновник.

Первоисточник:

https://rus-shipping.ru/ru/shipbuilding/news/?id=49043&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

PortNews, 02/12/2022

Изменение направления грузопотоков в РФ в ближайшей перспективе может привести к избытку грузов на Восточном полигоне до 80 млн тонн, из которых большая часть могла бы перейти на арктические порты, однако этому препятствует ряд ограничений, в том числе инфраструктурных. Об этом сказал партнер компании «Технологии доверия» Михаил Баженов на презентации Архангельской области в Москве, организованном Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики.

По оценке эксперта, к 2040 году общий объем грузов, попавших в категорию «под риском изменения логистической цепей и поиска новых рынков сбыта», превысит 190 млн тонн, из них 187 млн тонн будут ориентированы на восточное направление. Из названных 187 млн тонн большую часть – 152 млн тонн – составят грузы, которые будут направлены в АТР из-за санкций и прочих ограничений, 15 млн тонн – санкционные грузы Беларуси, 20 млн тонн – возникшие из-за перестройки логистических цепей контейнерные грузы. Как уточняет эксперт, основная доля грузопотока на данном направлении будет представлена насыпными и наливными энергоресурсами. Как отмечает эксперт, к 2040 году 83 млн тонн угля из 198 млн тонн общего прироста экспорта угля и 47 млн тонн наливных грузов из 115 млн тонн прироста, будут для доставки в страны АТР распределены между ключевыми транспортными коридорами, из которых оптимальным по срокам и цене остается Восточный полигон.

По словам Михаила Баженова, из-за ограниченной пропускной способности Восточного полигона ж/д избыток грузопотока составит до 80 млн тонн «по самым консервативным оценкам». Данный объем будет распределен между четырьмя направлениями: Северный морской путь (СМП), Балтика, Азово-Черноморское и «Север-Юг», причем, по предварительным оценкам, порядка 55 млн тонн придется на арктические порты, в первую очередь, Мурманск и Архангельск.

Предполагается, что, учитывая сложившиеся специализации и планируемые к введению мощности, такие как глубоководный порт в Архангельске, между двумя портами будет достигнут некий баланс, и порядка 22,3 млн тонн будет обрабатывать Архангельск, имеющий основное преимущество в виде более короткой – на двое суток – ж/д до логистических центров РФ.

Так, по расчетам эксперта, к 2040 году доступный рынок морского порта Архангельск может составить 41 млн тонн. Помимо переориентированных с

Восточного полигона грузов (22,3 млн тонн) прибавится транзит из Беларуси – 6,6 млн тонн и грузы, возникшие благодаря «увеличению экспортного потенциала российских грузоотправителей» — порядка 6,9 млн тон. Плюс текущий грузооборот морских отправок порта Архангельск – 3,9 млн тонн. Как предполагается, по номенклатуре этот объем будет распределен следующим образом: по 8 млн тонн составят лесные грузы, нефтепродукты и удобрения, 6 млн тонн – контейнерный импорт и по 4 млн тонн – уголь, черные металлы и генеральные грузы. Из названных 41 млн тонн на Северную ж\д придется 25,4 млн тонн, на Белкомур – 12 млн тонн, на каботаж – 2,8 млн тонн и на авто – 0,8 млн тонн.

Однако, по оценкам аналитика, увеличение грузопотока в данных портах ограничено возможностями инфраструктуры. Так, расширение Мурманского транспортного узла за счет терминалов Лавна и Тулома позволит принимать дополнительно до 22 млн тонн грузов ежегодно, но дальнейший рост будет ограничен пропускной способностью ж\д и удаленностью от основных производств. Схожая ситуация с портом Архангельск, где пропускная способность ж\д на подъездах к порту не превышает 20 млн тонн.

Как уточняет эксперт, среди прочих ограничений порта Архангельск — конкуренция с портами Балтики и Арктики по вывозу угля, удобрений и металлов, ограниченность грузовой базы региона, относительно небольшие глубины на терминалах «Экономия» и «Бакарица», лимитирующие тоннаж судов до 30 тыс. тонн, потребность в ледовой проводке в зимне-весенний период, инфраструктурная недоразвитость СМП, отсутствие достаточного флота ледового класса, особенно ледоколов и контейнеровозов, а также «недостаточное нормативно-правовое регулирование движения по СМП».

Первоисточник:

https://portnews.ru/news/339522/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Порт Архангельск может быть включен в программу субсидирования каботажных перевозок по СМП

PortNews, 02/12/2022

Власти Архангельской области намерены добиться государственных субсидий на каботажные перевозки по Северному морскому пути (СМП, Севморпуть) за счет включения в программу порта Архангельск. Об этом рассказал представитель губернатора Архангельской области по развитию Арктики Дмитрий Юрков на

презентации региона в Москве, организованном Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики.

По его словам, в настоящее время правительство области «инициировало вопрос о включении порта в государственную программу субсидирования регулярных перевозок по СМП, предусматривающую льготные тарифы на осуществление регулярных каботажных перевозок, в соответствии с 397 постановлением правительства».

Основным аргументом для господдержки, по его словам, является социально-экономическая значимость морских перевозок в регионе. «Сегодня Архангельский транспортный узел является центром перевалки грузов для действующих арктических проектов: это генеральные грузы в Ямало-Ненецкий АО, Красноярский край, на Таймыр, в дополнение к основным маршрутам на «Ямал СПГ», «Арктик СПГ-2» и Норильский промышленный район. В 2021 году мы начали обработку грузов для проекта «Восток-Ойл». Кроме того, через Архангельск осуществляется северный завоз, экспортные перевозки, перевалка грузов в интересах различных министерств. Из 5,3 млн тонн грузов, переваленных в прошлом году, основу номенклатуры составляет каботаж (около половины объема), генеральные грузы, нефтепродукты и лесные грузы», — сказал он.

По словам чиновника, перспективы порта Архангельск связаны с реализацией комплексного плана развития Архангельского транспортного узла, внесенного в программу развития СМП до 2035 года. План подразумевают как модернизацию действующего порта, так и развитие нового глубоководного района, проект которого включает шесть терминалов и ориентирован на грузооборот порядка 38 млн тонн.

Первоисточник:

https://portnews.ru/news/339563/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Представлен отчет о гидрометеорологической обстановке в восточной Арктике

Arctic Universe, 04/12/2022

2 декабря ученые Арктического и антарктического научно-исследовательском института представили данные о гидрометеорологической обстановке в Арктике в ходе ежегодного научно-практического семинара «Анализ гидрометеорологических

процессов в арктических морях и гидрометеорологическое обеспечение морских операций в Арктике 2022». В мероприятии приняли участие около 100 ведущих профильных экспертов научных и коммерческих организаций, работающих в Арктической зоне.

Общее количество льдов в Северном Ледовитом океане в конце июня – периоде максимальной ледовитости, составило 10 504 млн кв. км. Это на 4,6% меньше среднемноголетних значений за последние 40 лет и близкое по величине к среднему значению за десятилетие. Отрицательная аномалия общей площади льда сформировалась главным образом за счет малой ледовитости в Гренландском, Баренцевом и Карском морях. При этом ледовитость восточных морей российской Арктики в 2022 году была повышенной. В частности, в Чукотском и Восточно-Сибирском морях наблюдалась наибольшая ледовитость за последние 12 лет.

В среднем по полярной области аномалия температуры воздуха была выше нормы. Наиболее крупные положительные отклонения температуры наблюдались в западном секторе морей российской Арктики. Противоположная тенденция – с понижением температуры воздуха, отмечалась в восточном секторе.

Специалисты института отмечают, что развитие ледяного покрова в зимнем сезоне 2022 года происходило интенсивнее процессов предыдущего сезона. Основной отличительной особенностью ледовых условий в летний период стало сохранение большого количества остаточных льдов – на уровне 20-25%, в северо-восточной части Карского и восточной части Восточно-Сибирского морей. Ледообразование на акваториях, где сохранился остаточный лёд (СВ часть Карского и восточная часть Восточно-Сибирского морей, ЮЗ часть Чукотского моря) началось близко к норме, что явилось наиболее ранними сроками за последнее 5 лет.

Ученые также обсуждали новые возможности получения гидрометеорологических данных из Арктической зоны РФ. Так на ближайшие несколько лет в России запланирован запуск новых космических аппаратов, предназначенных для гидрометеорологического мониторинга Арктической зоны. В Арктическом и антарктическом научно-исследовательском институте в настоящее время реализуется проект по развертыванию сети автоматических дрейфующих метеостанций.

В рамках семинара была представлена новая модель автоматической маршрутизации судов по СМП. В 2022 году компанией «Бюро Гиперборея» совместно со специалистами ААНИИ успешно проведена пробная проводка судна с

использованием ледового роутинга. В ходе испытаний отработаны ключевые этапы действия системы, в том числе технология оперативного предоставления информации о наблюдаемой ледовой обстановке по курсу движения судна, составлению краткосрочных и долгосрочных прогнозов. По словам экспертов, в ходе испытания система доказала свою эффективность и полученный опыт будет использован при дальнейшей доработке.

Научно-практический семинар «Анализ гидрометеорологических процессов в арктических морях и гидрометеорологическое обеспечение морских операций в Арктике 2022» проходит в Арктическом и антарктическом институте ежегодно с 2017 года и является успешным продолжением традиций ежегодного подведения итогов гидрометеорологического обеспечения морских операций в Арктике, существовавшей до начала 1990-ых годов. В этом году его участниками стали специалисты «Северного УГМС», «ГлавСевморпути», «Администрации Севморпути», НИЦ «Планета», представители Государственного университета морского и речного флота им. адмирала С.О. Макарова, «ОСК», «Газпром нефть», 373 Центр ВМФ, «Бюро Гиперборея», «Гекон» и другие.

Первоисточник:

https://www.arcticuniverse.com/ru/news/20221203/31254.html?utm_source=yxnews&utm

По итогам 2022 года грузопоток по СМП составит около 33 млн тонн — "Росатом"

Sudostroenie.info, 02/12/2022

По итогам 2022 года грузопоток по Северному морскому пути (СМП) ожидается на уровне 33-33,5 млн тонн при плановом показателе 32 млн тонн, в то время как в 2021 году через СМП было перевезено 34,8 млн тонн. Такие данные привел в интервью в интервью изданию "Страна Росатом" заместитель генерального директора — директор дирекции Севморпути госкорпорации "Росатом" Вячеслав Рукша.

«Если все цифры поставить в один столбик и посчитать, то результат будет примерно такой: против 34,8 млн тонн прошлого года в этом году мы покажем 33-33,5 млн тонн при плане 32 млн тонн. О деталях сейчас сложно говорить, окончательный результат покажет завершение навигации», — рассказал Вячеслав Рукша.

Замгендиректора "Росатома" также упомянул ключевые источники грузопотока: «Уже точно можно сказать, что у нас в этом году практически исчез транзит. Было 2 млн тонн, а сейчас дай бог чтобы набралось 0,2–0,3 млн тонн. Это не российские грузы, все эти суда идут не под российским флагом. Кроме того, строительная фаза проекта «Арктик СПГ 2» нам давала каждый год более 1,5 млн тонн грузопотока. Сейчас основное строительство завершено, поэтому и по этой строке будет существенное падение, примерно до 1 млн тонн. Проект «Ворота Арктики» «Газпром нефти» будет давать на полмиллиона тонн меньше сырой нефти на вывоз. Есть и плюсы — это стабильный грузопоток сжиженного природного газа с проекта «Ямал СПГ».

На ближайшие два года в "Росатоме" прогнозируют грузопоток на уровне 33-35 млн тонн.

«Если говорить о планах на следующий год, то главное, что первые основания гравитационного типа для проекта "Арктик СПГ 2" будут транспортированы, установлены на место, начнется эксплуатация объекта. А это значит, что в 2024 году появится какой-то объем сжиженного природного газа, который позволит выдерживать показатели, заложенные в федеральном проекте по развитию Севморпути. Плюс для понимания ситуации надо смотреть за темпами развития проекта "Восток Ойл", — пояснил Вячеслав Рукша. — Как минимум портовые мощности должны появиться в 2024 году. Объем грузопотока с "Восток Ойл" прогнозировать сложнее, посмотрим, каким будет складываться 2023 год. Полагаю, что в 2024 году грузопоток тоже не будет двигаться, останется на уровне 33–35 млн тонн».

Первоисточник:

https://sudostroenie.info/novosti/37995.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

Второй серийный универсальный атомоход проекта 22220 «Урал» вышел в свой первый рабочий рейс

Российское судоходство, 02/12/2022

В Мурманске на базе ФГУП «Атомфлот» (входит в госкорпорацию «Росатом») 2 декабря состоялась торжественная церемония выхода в первый рабочий рейс второго серийного универсального атомного ледокола проекта 22220 «Урал». Экипажу атомохода предстоит работать в Обь-Енисейском районе Карского моря, сообщает пресс-служба предприятия.

В церемонии приняли участие заместитель генерального директора «Росатома» —

директор дирекции Северного морского пути Вячеслав Рукша, заместитель губернатора Мурманской области Ольга Кузнецова, председатель Мурманской областной думы Сергей Дубовой, и.о. генерального директора ФГУП «Атомфлот» Леонид Ирлица, генеральный директор АО «Балтийский завод» Алексей Кадилов и другие почетные гости.

Вячеслав Рукша поздравил экипаж и капитана атомного ледокола «Урал», поблагодарил за работу проектантов и все предприятия, которые принимали участие в строительстве ледокола. «Практически на 90% ледокол российский. Я надеюсь, что в ближайшее время мы оставшиеся 10% преодолеем, локализация соответствующего оборудования будет выполнена в российских условиях. Ледокол построен на 40 лет. Россия уверенно себя будет чувствовать все ближайшие не только 40 лет, но и 100 лет в Арктическом бассейне», — сказал он.

Первоисточник:

https://rus-shipping.ru/ru/shipbuilding/news/?id=49047&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

Социально-экономическое развитие

Компания из Усинска, член ТПП Коми, стала победителем Арктического акселератора инновационных проектов в Мурманске

Комиинформ, 02/12/2022

В Мурманске состоялся Арктический инновационный форум, который стал финальным этапом Арктического акселератора инновационных проектов. В течение года можно было подать заявку и представить свою идею. Всего было подано 224. В финале 25 ноября оказались 15 лучших проектов.

"Наиболее активными участниками стали – Мурманск и Апатиты. Но география акселератора широкая – в нем приняли участие жители Москвы, Санкт-Петербурга, Челябинска, Чебоксар", – отметила заместитель губернатора Мурманской области Ольга Кузнецова.

Были представлены проекты в трех направлениях - медицина и биотехнологии, промышленность и энергетика, информационные системы.

Участники финала получили уникальную возможность представить свои идеи

потенциальным заказчикам - крупнейшим предприятиями региона, получить от них обратную связь и, по итогам мероприятия, заключить соглашение о сотрудничестве по реализации проектов.

Компания из Усинска "Арктика 2020"*, генеральный директор Игорь Смирнов, стала победителем по направлению "Промышленные технологии и энергетика" с проектом "Применение промышленных отходов в дорожной и строительной отрасли в Арктике". Компания приступит к реализации проекта в 2023 году в Мурманске.

Первоисточник:

https://komiinform.ru/news/243337/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_ref

На Новой Земле открыли самый северный детский сад

ТАСС, 03/12/2022

Детский сад открылся в поселке Белушья Губа на Новой Земле в Архангельской области, сообщил глава региона Александр Цыбульский в субботу в своем официальном Telegram-канале.

"Самый северный детский сад открылся на Новой Земле в поселке Белушья Губа. Ходить в новый современный садик будут дети военнослужащих 12 Главного управления Минобороны России. Учреждение рассчитано на 360 дошколят от полутора лет. Для малышей предусмотрели все необходимое - от игровых комнат до кабинета песочной терапии и бассейна", - говорится в сообщении.

Учитывая особенности жизни в Арктике, в садике обустроили фотарий - светолечебный кабинет для облучения ультрафиолетовыми и тепловыми лучами, а также галокамеру - комнату, в которой созданы условия соляной пещеры для проведения галотерапии.

"На Новой Земле, в тяжелых климатических условиях, наши военные выполняют задачи высокой важности. Долг государства - обеспечить для них и их семей максимальный комфорт", - добавил Цыбульский.

Как ранее сообщало правительство региона, стоимость строительства детского сада составила более 1,2 млрд рублей. Белушья Губа - поселок городского типа, главный постоянный населенный пункт архипелага Новая Земля, находится на острове Южном. Гражданское население составляет около 2,5 тыс. человек.

Якутия и Санкт-Петербург укрепляют сотрудничество

Официальный информационный портал Республики Саха (Якутия), 02/12/2022

2 декабря в Правительстве Санкт-Петербурга - Смольном состоялось подписание соглашения о сотрудничестве между администрацией Выборгского района Санкт-Петербурга и администрацией муниципального образования «Чурапчинский улус (район)». Мероприятие прошло в рамках Дней Республики Саха (Якутия) в Санкт-Петербурге.

В приветственном слове первый заместитель председателя комитета по внешним связям Санкт-Петербурга Сергей Марков подчеркнул значимость сотрудничества с регионом. Он поблагодарил руководство Якутии в лице главы Айсена Николаева и Правительства региона за активное развитие межрегионального взаимодействия в различных аспектах социально-экономической деятельности.

Соглашение о сотрудничестве в сфере торгово-экономических отношений, образования, здравоохранения, культуры, спорта, экологии и молодежной политики скрепили подписями Глава администрации Выборгского района Санкт-Петербурга Виктор Полунин и Глава Чурапчинского улуса Степан Саргыдаев.

Напомним, первый Договор между республикой и северной столицей о принципах торгово-экономического, научно-технического, социально-культурного сотрудничества в новейшей истории России был подписан 29 ноября 1995 года.

Председатель комитета Санкт-Петербурга по делам Арктики Герман Широков обратил внимание на положительные итоги 10-летнего сотрудничества, определенные Договором о сотрудничестве между регионами и отметил успешное взаимодействие по вопросам развития Северного морского пути, освоения Арктических территорий. «Одно из важных направлений совместной с республикой работы это развитие Арктики. В частности, недавно на Балтийском заводе в Санкт-Петербурге был спущен на воду атомный ледокол «Якутия», предназначенный для навигации на Северном морском пути» - сказал он.

Отметим, что Санкт-Петербург всегда был и остается кузницей кадров для нашей республики. В настоящее время в 24 вузах Санкт-Петербурга обучается 107

студентов из республики. Продолжается развитие целевого контрактного обучения по программам специалитета, бакалавриата и магистратуры в вузах Санкт-Петербурга для обеспечения квалифицированными кадрами отраслей экономики и социальной сферы Республики Саха (Якутия). Арктические компетенции Санкт-Петербурга востребованы в вопросах судостроения. Развивается сотрудничество в судостроительной отрасли по подготовке квалифицированных кадров для предприятий судостроения и судоремонта, проведения совместных научно-технических исследований, разработок и реализации совместных проектов на взаимовыгодной и сбалансированной основе. Якутия заинтересована в практическом участии в работе кластера фармацевтической и медицинской промышленности в Санкт-Петербурге, наукоемкая медицинская и фармацевтическая продукция которого успешно конкурирует с импортными аналогами на российском и международном рынках.

Первоисточник:

https://www.sakha.gov.ru/news/front/view/id/3337538?utm_source=yxnews&utm_medium=

«Транснефть» вкладывает миллионы в ЯНАО. В регионе завершили исполнение социального соглашения

Правда УрФО, 02/12/2022

В Ямало-Ненецком автономном округе увеличилось количество спортивных объектов, где могут тренироваться взрослые и дети. К примеру, крытый хоккейный корт с искусственным льдом и новый бассейн появились в отдаленном микрорайоне Нового Уренгоя Коротчаево. Помимо бюджетного финансирования, около 350 миллионов рублей на реализацию проектов выделила компания «Транснефть», которая активно поддерживает социальные стройки региона. Именитые спортсмены уверяют, что лед нового спортобъекта не уступает столичным спорткомплексам. Юные ямальцы уже активно осваивают как хоккейное мастерство, так и плавание – новый бассейн распахнул свои двери для детей и взрослых. Стоит отметить, что это далеко не первые объекты, построенные на Ямале при участии государственной компании. В 2022 году завершилась реализация шестистороннего соглашения, в рамках которого в ЯНАО возвели 12 объектов, среди которых многоквартирные дома, коммунальная инфраструктура, спорткомплекс, детский сад. Заключительным проектом стало строительство сертифицированного полигона для твердых коммунальных отходов в Тазовском районе. Теперь там будут принимать и обезвреживать не только бытовой мусор, но и биологические и промышленные отходы, работа с которыми является большой проблемой для ЯНАО.

В торжественном открытии ледового хоккейного корта «Айсберг» и бассейна «Полярный» приняли участие президент ПАО «Транснефть» Николай Токарев, губернатор округа Дмитрий Артюхов и генеральный директор АО «Транснефть – Сибирь» Рустэм Исламов.

«Ледовый корт и бассейн – это не просто вклад компании «Транснефть» в социальное развитие Ямала. Это, в первую очередь, забота о людях, которые живут и работают в Арктике. Эти два спортивных объекта являются логическим продолжением совместной с правительством ЯНАО успешной работы по развитию социальной инфраструктуры округа, которую мы ведем с момента строительства и эксплуатации нефтепровода Заполярье – Пурпе – Садоры», – отметил Николай Токарев.

Ледовый корт «Айсберг» представляет собой крытую спортивную площадку с искусственным льдом, оснащенную современной холодильной установкой, для массового катания, теплые раздевалки, душевые, медицинский кабинет. В хозяйстве корта имеется ледозаливочная машина, установлено современное звуковое и световое оборудование. Площадь здания составляет порядка трех тысяч квадратных метров. Ледовая арена рассчитана на одновременное посещение 50 человек, а ежедневно на ней смогут тренироваться и просто кататься больше 250 посетителей.

Первую тренировку на льду для юных хоккеистов провел чемпион России двукратный обладатель Кубка Гагарина Сергей Коньков. Спортсмен подчеркнул, что построенная в Коротчаево спортивная инфраструктура ничуть не уступает столичной. «Приятно выходить на качественно залитый лед. Да и в целом внутри корт оказался очень комфортным и для игроков, и для зрителей: хорошее освещение, надежные борта, теплые удобные раздевалки. Все сделано по высшему стандарту», – считает хоккеист.

Второй построенный при участии «Транснефти» спортобъект – бассейн «Полярный». Он соединен со средней общеобразовательной школой им. Д.И. Коротчаева теплым переходом. В комплексе расположились бассейн на пять дорожек, универсальный спортивный зал с разминочной зоной для занятий по мини-футболу, баскетболу, волейболу, теннису, зал силовой подготовки, зимний сад, сауна и медкабинет. В сутки спортивные секции могут принимать 403 посетителя. Одновременная загрузка бассейна составляет 92 человека. Бассейн открыл свои двери для посетителей еще в сентябре. Спустя два месяца работы его регулярно посещают 250 детей и 100 взрослых.

«Транснефть» – наш стратегический партнер. Появление таких социальных объектов, как ледовый корт или бассейн, принципиально меняют качество жизни и

возможности людей. Я убежден, что это не просто места, где можно покататься на коньках или поплавать, это самые ценные инвестиции в будущее – в здоровье маленьких северян. Спорт делает их сильными, закаляет характер», – сказал на церемонии открытия губернатор ЯНАО Дмитрий Артюхов.

Стоит отметить, что это далеко не единственные социальные объекты, которые появились на Ямале благодаря компании. В частности, в округе было реализовано шестистороннее соглашение о сотрудничестве с полномочным представителем президента РФ в УрФО, правительствами Тюменской области, ХМАО-Югры и ЯНАО, ПАО «Транснефть» и АО «Корпорация развития». В рамках строительства трубопровода Заполярье – Пурпе – Смотлор было возведено более десятка объектов социальной инфраструктуры для улучшения качества жизни ямальцев. Дома, спорткомплексы и другие инфраструктурные объекты в итоге появились на территории Нового Уренгоя, Пуровского и Тазовского районов, где живут сотрудники Уренгойского управления магистральных нефтепроводов.

К примеру, осенью 2022 года было завершено строительство первого сертифицированного полигона ТКО в Тазовском районе. Полигон площадью 23,5 гектара рассчитан на 30 лет эксплуатации и предназначен для централизованного приема и утилизации бытовых отходов от населения поселков Тазовский и Газ-Сале, а также промышленных отходов ТЭК, в том числе АО «Транснефть – Сибирь». Объем принимаемых отходов – 46 тыс. кубометров в год, включая крупногабаритный мусор, медицинские, биологические и опасные бытовые отходы. Это заключительный объект, реализованный в рамках шестистороннего соглашения.

В целом же при участии ПАО «Транснефть» на территории Пуровского и Тазовского районов с 2015 года введено в эксплуатацию 12 объектов социальной инфраструктуры в рамках строительства магистрального нефтепровода Заполярье – Пурпе. Непосредственно в Коротчаево возвели два жилых 48-квартирных дома, спортивно-оздоровительный комплекс «Арктика», канализационно-очистные сооружения и газовую котельную с сетями, детский сад «Семицветик». Кроме того, при участии «Транснефти» в октябре 2020 года открыт автомобильный мост через реку Пур.

Первоисточник:

https://pravdaurfo.ru/polnotekst/413644-transneft-vkladyvaet-milliony-v-yanao-v-regione-zavershili-ispolnenie-soczialnogo-soglasheniya/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fpravdaurfo.ru/polnotekst/413644-transneft-vkladyvaet-milliony-v-yanao-v-regione-zavershili-ispolnenie-soczialnogo-soglasheniya/

Движение на севере Якутии ограничили из-за сильного снега

Известия, 02/12/2022

В Якутии на дорогах Усть-Янского района ограничили движение транспорта. Причина — неблагоприятные погодные условия. Дорожные службы начнут устранять последствия непогоды после того, как снег прекратится.

ИА YakutiaMedia со ссылкой на управление «Дороги Арктики» уточняет, что с 1 декабря приостановили движение по дорогам поселок Усть-Куйга – поселок Депутатский и поселок Усть-Куйга – село Казачье. Синоптики ожидают улучшения погодных условий с 5 декабря.

В ближайшие дни в Якутии ожидают снегопады и штормовой ветер. В Усть-Янском районе скорость ветра будет до 23 м/с, а в Булунском — до 30 м/с. Прогнозируется метель, сообщает ИА SakhaNews со ссылкой на Якутское УГМС.

При этом в столице Якутии температура понизится до -36 градусов. На востоке республики столбики термометров понизятся до -39 градусов. 3 декабря в Заречье обещают -48 градусов, а в низинах — до -53 градусов.

Первоисточник:

https://iz.ru/1434611/2022-12-02/dvizhenie-na-severe-iakutii-ogranichili-iz-za-silnogo-snega?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen

Эксперт ПОРА: России необходимо производство самолетов для «малой авиации»

Goarctic.ru, 02/12/2022

Пассажиропоток через арктические аэропорты в 2022 году увеличился до 3,5 миллионов пассажиров – на треть по сравнению с допандемийным годом. Достигнутый показатель комментирует Вадим Олейников, доктор технических наук, директор Центра перспектив развития авиации, заместитель генерального директора ООО «АП «Мотор» по лётной работе.

«На необъятных просторах России невозможно обойтись без авиации, особенно в труднодоступных районах Сибири, Дальнего Востока, Крайнего Севера и Арктики. С

момента распада СССР гражданская авиация России находится в плачевном состоянии. В то время, когда весь мир ушёл далеко вперёд, обеспечив себя новой техникой, мы катимся назад, дорабатывая ресурс самолетов, которые остались как наследство от авиации СССР.

Стратегия развития ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация» не предусматривает создания самолетов малой вместимости (до 50 мест), в том числе приспособленных для эксплуатации в отдаленных труднодоступных малонаселённых регионах (далее – ОТДМР). Производство авиатехники для региональных и местных воздушных линий при отсутствии заказов стало невозможным. Переход от социальных тарифов к экономически обоснованным привел после 1991 года к сокращению объемов пассажирских перевозок на легких самолетах в 60 раз. По этой причине более 500 городов лишились авиации, а 20 тыс. населенных пунктов вообще ликвидированы.

С одной стороны, для коммерческих компаний, входящих в холдинг ОАК, представляется естественным исключение так называемой «малой авиации» из сферы своих интересов, поскольку рынок создания за счет государства магистральных воздушных судов обладает на два порядка большей стоимостной емкостью, чем рынок «малой авиации».

С другой стороны, в развитии авиационной промышленности решающую роль играет государственная поддержка, и на этом основании даже от коммерческого холдинга правомерно требовать учета государственных интересов, помощи в решении социально значимых задач, в том числе и в сфере авиатранспортного обслуживания интересов населения, экономики и обороны. Следует уточнить, что транспортное обслуживание ОТДМР – лишь одно важное, но не единственное направление использования «малой авиации» в решении государственных задач. Самолеты соответствующего класса также требуются для выполнения различного вида авиационных работ».

Год назад на семинаре Росавиации и Арктического совета в Москве эксперты пришли к аналогичным выводам, охарактеризовав «малую авиацию» как ключ к развитию Арктики.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/work/ekspert-pora-rossii-neobkhodimo-proizvodstvo-samoletov-dlya-maloy-aviatsii/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Якутия24, 02/12/2022

Дорожники Верхоянского участка планируют открыть ледовый автозимник по реке Яне раньше сроков, передает телеканал «Якутия 24» со ссылкой на пресс-службу предприятия «Дороги Арктики».

В Верхоянске ведется пробивка автозимника, по которому доставляются продукты, строительные материалы и ГСМ в населенные пункты Верхоянского и Эвено-Бытантайский районов.

«Открыли объездную верхнюю дорогу и начали работы по устройству ледового автозимника по реке. Дорога доходит до границы Усть-Янского района и охватывает такие населенные пункты как, Хайысардах, Сайды, Черюмче. Обычно эту дорогу мы открывали 20-х числах декабря, но в этом году устойчивые морозы способствуют более раннему началу работ по обустройству зимников. Поэтому, уверены к 15 декабря открыть дорогу», — приводятся слова начальника Верхоянского дорожного участка Геннадия Потапова.

Сегодня, 2 декабря, из поселка Батагай на место выехала специализированная техника. Дорожники очистят снег, сделают замеры толщины льда. Протяженность дороги составляет 380 км.

Первоисточник:

https://yk24.ru/obshhestvo/avtozimnik-po-reke-yane-v-yakutii-mogut-otkryt-ranshe/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Экология

Оценены потери ледников в Арктике

Arctic Universe, 04/12/2022

Ученые отдела гляциологии Института географии РАН представили итоги исследования, в котором дается количественная оценка потерь массы ледников на границе с океаном в результате таяния и откалывания айсбергов. Это явление носит название "фронтальная абляция".

В исследовании говорится, что в Северном полушарии существует 1496 ледников,

заканчивающихся в море. Это примерно 28% площади оледенения за пределами Гренландского ледяного щита.

Для оценки фронтальной абляции арктических ледников авторы исследования использовали обширный набор данных спутниковых и полевых наблюдений, а также математических моделей. Выяснилось, что наибольшими темпами потерь отличается регион Российской Арктики.

В целом скорость фронтальной абляции составила $44,47 \pm 6,23$ Гт/год льда с 2000 по 2010 год и $51,98 \pm 4,62$ Гт/год с 2010 по 2020 год. На Российскую Арктику приходится 22% площади ледников, заканчивающихся в море, и примерно 38% объёма общей фронтальной абляции. При этом большая часть потерь наблюдается на Земле Франца-Иосифа.

Как сообщает Русское географическое общество, наибольшее количество ледников, заканчивающихся в море, находится на периферии Гренландии (537). За ней следуют Российская Арктика (412), север Арктического региона Канады (252), Шпицберген и Ян-Майен (166), юг Арктического региона Канады (86), Аляска (42) и Исландия (1). Однако длина таких ледников в России более чем в два раза превышает длину ледников Гренландской периферии. В период с 2000 по 2010 год 49 ледников, впадающих в море, потеряли контакт с океаном и стали заканчиваться на суше. В следующем десятилетии их судьбу разделили ещё 120 ледников.

Количественная оценка фронтальной абляции имеет большое значение для расчёта колебаний уровня моря, оценок вклада ледников в опреснение океана, воздействия на морские экосистемы и опасностей, связанных с айсбергами.

Первоисточник:

https://www.arcticuniverse.com/ru/news/20221204/31255.html?utm_source=yxnews&utm

Власти Ямала ищут желающих вывезти металлолом с острова Вилькицкого

ФедералПресс, 02/12/2022

На Ямале ищут подрядчика для вывоза собранных волонтерами 500 тонн металлолома с необитаемого острова Вилькицкого в Карском море. Об этом сообщает портал «Север-Пресс».

«Металлолом собран в специальные емкости, и мы ищем подрядчиков, кто бы смог его вывезти», – рассказал замгубернатора Ямала Александр Мажаров.

Чиновник пояснил, что компании, которые захотят забрать металлолом, смогут сделать это бесплатно. Более 500 тонн отходов на арктическом острове собрали волонтеры, участники проекта «Зеленая Арктика». Помимо вышеназванной территории, добровольцы собрали металлолом на острове Белом, в упраздненном поселке Полярном и на мысе Марре-Сале. На двух последних объектах работы продолжатся в следующем году.

Первоисточник:

https://fedpress.ru/news/89/ecology/3153336?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

Энергетика

В деревне Лаборовая установили экспериментальную энергоустановку

Север-Пресс, 02/12/2022

Гибридная энергосистема, работающая на дизельном топливе и на энергии солнца и ветра, скоро запитает деревню в Приуральском районе Лаборовую. При этом производство электроэнергии должно подешеветь на 30%.

Монтаж экспериментальной энергетической установки в населенном пункте недавно завершен. Подключение объекта к сетям электроснабжения и ввод в эксплуатацию запланирован на 2023 год. Об этом сообщил на пресс-конференции сегодня, 2 декабря, заместитель губернатора ЯНАО, директор окружного департамента внешних связей Александр Мажаров.

По его словам, после завершения отопительного сезона запланировано провести тестовое включение объекта.

«Там поставлен ветряк мощностью около 120 киловатт. Летом его энергии достаточно для того, чтобы обеспечивать всю деревню электричеством, – рассказал Александр Мажаров. – Также поставили две дизельные установки, которые будут работать параллельно с ветряком. Надеемся, что этот небольшой прорыв докажет, что в непростых условиях Крайнего Севера ветрогенерация имеет право на жизнь. На Севере порой сложно доставить топливо в отдаленные поселки, поэтому альтернативные источники помогут поддержать энергосистему».

Вблизи деревни находится этностойбище «Земля Надежды» со школой и детским садом. Здесь занимаются дети оленеводов из ближайших стойбищ и дети, оставшиеся без попечения родителей.

Разное

Арктика сегодня. 30 млн икринок для разведения молоди муксуна заготовят на Собском рыболовном заводе

Goarctic.ru, 02/12/2022

Не менее 30 млн штук икры рыбы муксун рассчитывает заготовить «Собский рыболовный завод» по итогам 2022 года – это почти вдвое больше, чем в прошлом году, когда было получено 16 млн штук икры. Молодь сиговых, выращенная из икры, которую заготавливает предприятие, пополнит рыбные запасы Обь-Иртышского бассейна.

Муксун – ценная рыба семейства лососевых – оказался на грани исчезновения в ЯНАО к началу 2010-х годов, что вынудило власти ввести запрет на вылов особей данного вида в акваториях Ямала, Томской области и Югры. Расположенный в ЯНАО Собский завод является единственным предприятием аквакультуры Заполярья, занимающимся воспроизводством данного вида. Усилиями рыболовдов осуществляется восстановление численности муксуна. Первый тестовый рыбопосадочный материал Собский рыболовный завод, совместно организованный компанией «Новатэк» и правительством ЯНАО, выпустил еще в 2016 году, а начиная с 2017-го предприятие работает в штатном режиме. В декабре 2020 года в регионе было впервые получено порядка 2,5 млн штук икры муксуна от заводского поголовья.

Ряд видов рыб, обитающих в арктических бассейнах, обладают значительной пищевой ценностью, являясь при этом источником жизненно необходимых витаминов и минералов. Речь далеко не только о муксуне – так, путоранский голец, популяция которой была обнаружена в озере Собачьем на территории Таймырского заповедника, является рекордсменом по содержанию полиненасыщенных жирных кислот. Проектный офис развития Арктики реализует проект, цель которого заключается в том, чтобы ввести путоранского гольца в аквакультуру и сделать его промысловым видом, доступным для жителей региона и всей страны.

Первоисточник: https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-30-mln-ikrinok-dlya-razvedeniya-molodi-muksuna-zagotovyat-na-sobskom-rybovodnom-zav/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru

Арктика за неделю: важнейшие темы арктической повестки с 28 ноября по 2 декабря

Goarctic.ru, 02/12/2022

Дайджест опубликованных на текущей неделе статей генерального директора Проектного офиса развития Арктики Александра Стоцкого, в которых анализируются важнейшие тренды международной, федеральной и региональной арктической повестки.

30 млн икринок для разведения молоди муксуна заготовят на Ямале

Не менее 30 млн штук икры рыбы муксун рассчитывает заготовить «Собский рыболовный завод» по итогам 2022 года. Это почти вдвое больше, чем в прошлом году, когда было получено 16 млн штук икры. Собский завод, расположенный на Ямале, является единственным предприятием аквакультуры Заполярья, которое занимается воспроизводством данного вида. Молодь сиговых, выращенная из заготовленной икры, пополнит рыбные запасы Обь-Иртышского бассейна. Подробнее.

Криогенный металлопрокат для СПГ-резервуаров будет производить «Северсталь» Корпорация «Северсталь» освоила производство криогенного толстолистового проката, легированного никелем. Новый инновационный продукт будет использоваться при строительстве резервуаров для хранения сжиженного природного газа. Металлопрокат прошел международную сертификацию. Он обладает высокими свойствами, необходимыми для работы с СПГ при температурах до минус 196 градусов, и по ряду параметров превосходит импортные аналоги. Подробнее.

Пассажиропоток через арктические аэропорты увеличился на треть по сравнению с допандемийным годом

Около 3,5 млн пассажиров воспользовались услугами воздушных гаваней Арктической зоны России за десять месяцев 2022 года. Это почти на треть больше, чем в допандемийный 2019 год – тогда аэропорты АЗРФ пропустили через себя 2,7 млн человек. Рост стал возможным благодаря двум встречным трендам. Во-первых, идет интенсивное развитие Заполярья, и это объективно стимулирует пассажиропоток. Кроме того, продвигается масштабная работа по реновации

заполярных аэропортов. Подробнее.

В Мурманске и Петербурге завершились этапы кадрового проекта «Арктический вызов»

Новые этапы масштабного проекта по поиску кадров «Арктический вызов» прошли в Мурманске и Санкт-Петербурге. Задача «Арктического вызова» заключается в том, чтобы привлечь специалистов из всех регионов России на ответственные позиции в госструктурах и компаниях Заполярья. Конкурсанты, прошедшие строгий отбор, смогут получить прямой выход на государственных и корпоративных работодателей АЗРФ – а также помощь в переезде на Север и расширенный «арктический» соцпакет. Подробнее.

Регионы Заполярья получают от правительства 2,6 млрд рублей

Более 2,6 миллиарда рублей будут выделены в текущем году из федерального бюджета четырем регионам Арктической зоны – Республике Коми, Чукотскому автономному округу, Архангельской и Мурманской областям. Финансы пойдут на реализацию планов по строительству и модернизации инфраструктурных объектов. В приоритете – медицинские учреждения, развитие аэропортов, транспорта и дорожной сети, ремонт школ и учреждений культуры. Подробнее.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/arktika-za-nedelyu-vazhneyshie-temy-arkticheskoy-povestki-s-28-noyabrya-po-2-dekabrya/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F